

La Tribuna

DE ALBACETE

DIARIO INDEPENDIENTE

DOMINGO, 17 DE MAYO DE 1987

DIRECTOR: EDUARDO PERALTA

AÑO IV ■ NUM. 871 ■ Edita Publicaciones de Albacete, S.A. (Pubalsa) ■ 60 PTAS. ■ CON SUPLEMENTO 90 PTAS.



FOTOS: LUIS MIGUEL

Derrotó al Quesos G. Baquero (113-99)

El CABA, a las puertas del ascenso, jugará hoy la final

El CABA, que derrotó ayer al Quesos García Baquero de Alcázar de San Juan (113-99), jugará esta mañana a las doce la final que da acceso a la Segunda División del baloncesto español. En un partido pleno de emoción e igualdad en la primera parte, los hombres de Miguel López Vallés hicieron vibrar a un abarrotado pabellón polideportivo convertido en una auténtica olla a presión por parte de los dos aficionados.

Jesús Iradier, fue una vez, parte decisiva de esta semifinal y con sus 46 puntos, acompañados de una lección de juego y garra, llevó en volandas al CABA hacia las puertas del as-

censo, tras cuarenta minutos de tensión y lucha en los que los albaceteños supieron imponer un ritmo trepidante en el segundo tiempo. El carrusel anotador, que tuvo en Martínez con 40 puntos a otro de sus destacados, fue imposible de contener por un Quesos G. Baquero que tuvo en el base Aparicio y en el internacional Sagi-Vela a sus mejores hombres.

El otro finalista será el Puertollano que ganaba al Azudense por 102-92, remontando un partido que se le había puesto cuesta arriba en el primer tiempo. Así pues, la final dará comienzo a las 12.00 y a las 10.00 el partido por el tercer y cuarto puesto. (Págs. 16 y 17)

Línea continuista en el programa electoral del PSOE

(Pág. 8)

Izquierda Unida presentó su programa para las autonómicas

(Pág. 10)

Andrés Sánchez Marín saldrá en séptima posición en el Gran Premio de Alemania

(Pág. 19)

Cerca de 3.000 acciones humanitarias de la Guardia Civil.

En los cuatro primeros meses de este año, la Guardia Civil de Albacete ha prestado cerca de 3.000 acciones humanitarias, rescatando heridos, trasladando enfermos, auxiliando a conductores de vehículos averiados, etc.

Los servicios han sido prestados por fuerzas que vigilan día y noche las carreteras, controlando esa siempre preocupante circulación, y por otras unidades que en la zona rural, con motos para todo terreno, están en la misma responsabilidad de guardar el orden.

(Editorial y págs. 6 y 7)

Más de 25 millones se gastarán los partidos en la campaña electoral

Más de veinticinco millones de pesetas se gastarán los partidos políticos de Albacete para afrontar la campaña electoral de las próximas elecciones del 10 de junio al Parlamento Europeo, autonómicas y municipales. La media general entre todos ronda los seis y siete millones de gasto, si bien reconocen que con el desarrollo de la campaña las cifras pueden desbordarse. Situación que no le gustaría a ninguno de los partidos encuestados para evitar el endeudamiento.

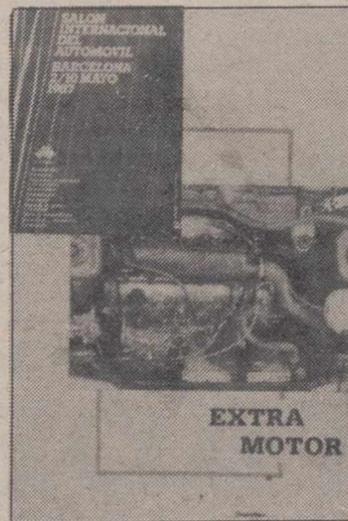
El PSOE tiene el tope de siete millones. Cifra que corre a cargo de la sede central de Madrid, descartando las aportaciones de los militantes. Alianza Popular, si bien ha recibido de la capital de España cinco millones, reconoce que el pre-

supuesto se elevará a otros dos más. El CDS es el que dice tener menos presupuesto: cinco millones, de los cuales dos recibe de su sede en Madrid. Y finalmente, otro de los partidos consultados, Izquierda Unida estima que estarán cerca de los seis millones.

Todos ellos han coincidido en rechazar la posibilidad de solicitar créditos para la financiación a entidades bancarias, a excepción de la coalición izquierdista que no los descarta pero a nivel individual de personas.

La cifra de seis o siete millones como media entre los gastos de los partidos ha sido considerada por todos como de insuficiente y baja, menos el CDS.

(Pág. 5)



Extra de motor de LA TRIBUNA. Este periódico dedica treinta y seis páginas al mundo del motor. En este extra, todas las marcas automovilísticas, tanto nacionales como internacionales presentan sus últimas novedades y sus últimos adelantos.

El Salón Internacional del Automóvil, que se celebró en Barcelona entre el dos y el diez de mayo, es el motivo de la portada de este extra del motor.

LA TRIBUNA ha querido, de esta manera, ocuparse de una manera muy especial de un sector tan importante como es el del automóvil.



EMPRESA NACIONAL DE PRIMER ORDEN NECESITA CONTRATAR PROMOTOR DE VENTAS (MASCULINO/FEMENINO)

SE REQUIERE:

- MAYOR DE 21 AÑOS
- EXPERIENCIA COMERCIAL
- NIVEL CULTURAL Y PRESENCIA ADECUADA

SE OFRECE:

- INCORPORACION INMEDIATA
- INFORMACION Y APOYO POR PARTE DE LA EMPRESA
- POSIBILIDAD DE PROMOCION
- CARTERA DE CLIENTES

LAS CONDICIONES SE CONVENDRAN EN ENTREVISTA PERSONAL PARA LO CUAL LLAMAR AL TELEFONO 21 51 73. PREGUNTAR POR SRTA. TRINIDAD. LUNES DIA 18 DE 9 A 13.30 Y DE 16 A 20 HORAS. MARTES DIA 19 DE 9 A 13.30 HORAS.

CALENDARIO

SANTORAL

Santos Pascual Bailón, confesor, Mamerto, ob., Pablo, Montano, Víctor, Torpetes y Solocano, mártires, y santas Restituta y Basilia, mrs.

LA HOJA DEL ALMANAQUE

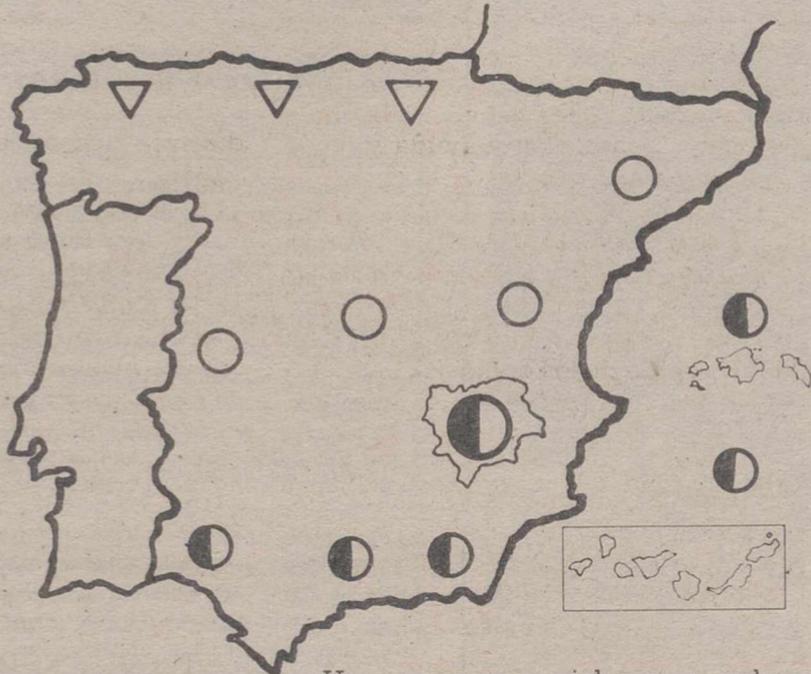
Días transcurridos: 137.
Días hasta finalizar el año: 228.

EL SOL Y LA LUNA

El Sol sale a las 4.30 y se pondrá a las 7.05.
Cuarto menguante el día 20.

Bajaron las temperaturas

- Despejado
- ◐ Nuboso
- Cubierto
- ✱ Nieve
- ≡ Niebla
- //// Lluvia
- ↘ Viento fuerte
- ▽ Chubasco
- ⚡ Tormenta



Albacete registró ayer una temperatura máxima de 17,6 grados a las 12.50 y una mínima de 11,4 a las 6.15.

El cielo estuvo cubierto y tan sólo se contabilizaron dos horas de sol. La humedad relativa del aire fue del 55 por ciento y el viento estuvo en calma.

Se registró una precipitación de 1,6 litros por metros cuadrado.

Hoy se esperan cielos muy nubosos con chubascos en Baleares, Cataluña, comunidades de Valencia, Murcia, Cantábrico Oriental y Alto Ebro.

Habrà nubosidad de evolución diurna con algún chubasco típico de primavera en puntos del sur de Aragón y zonas más orientales de ambas Castillas y Andalucía.

FARMACIAS

PARA HOY: PEREZ JIMENEZ, Avda. Menéndez Pidal (antes Ctra. Madrid) y VIÑAS PICAZO, Marqués de Molíns, 19.
PARA MAÑANA: BLAZQUEZ ORTIZ, Rosario, 103 y AMAYA, Hnos. Falcó, 6 (esquina Batalla del Salado).

TELEFONOS

ALBACETE

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Parque de Bomberos | 21 30 80 |
| Policía Gubernativa | 22 33 62 |
| Policía Nacional | 22 28 39 |
| Policía Municipal | 21 60 45 |
| Guardia Civil | 22 11 00-21 86 61 |
| G. Civil de Tráfico | 21 07 23 |
| Casa de Socorro | 21 62 62 |
| Cruz Roja Ambulancia | 21 90 12 |
| Ambulatorio (Urgencias) | 22 24 62 |
| Hospital General | 22 38 54 |
| Estación de Ferrocarril | 21 20 96 |
| Estación de Autobuses | 21 60 12 |
| Telégrafos | 22 20 00 |
| O. Reclamación Precios | 21 50 61 |
| Protección Civil | 22 34 00 |
| Tele-Ruta (Madrid) | 91-441 72 22 |

LA RODA

| | |
|-------------------|----------|
| Policía Municipal | 44 21 93 |
| Guardia Civil | 44 13 05 |
| Bomberos | 44 14 14 |
| Casa de Socorro | 44 13 28 |
| Cruz Roja | 44 05 64 |

HELLIN

| | |
|-------------------------|----------|
| Comisaría de Policía | 30 15 16 |
| Servicio Urgencia S. S. | 30 03 63 |
| Policía Municipal | 30 00 00 |
| Bomberos | 30 00 80 |
| Casa de Socorro | 30 01 33 |
| Cruz Roja | 30 08 00 |

ALMANSA

| | |
|---------------------------|----------|
| Parada de Taxis | 34 10 80 |
| Bomberos | 34 00 80 |
| Hospital Ntra. Sra. Belén | 34 19 80 |
| Policía Municipal | 34 01 00 |
| Guardia Civil | 34 00 96 |

TAXIS

- Plaza de Fátima
- Avenida de España
- Altozano
- Estación Vieja
- Estación Nueva
- Hospital

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

Nacimientos

- Robert Martín Brice...
- de Severino y Wilsa...
- Alberto García Vaño...
- Inocente y Amanda...
- Cristina Piñero Sáez...
- José Luis y Herminia...
- Luciano Córcoles García...
- de Luciano y Antonia...
- Ana Cristina Alfageme...
- tínez, hija de Ezequiel...
- Verónica Sánchez...
- hija de Juan José e Isabel...
- Carlos de la Torre...
- ros, hijo de Diego y Ana...
- Cristina Alejo Redol...
- Esteban y Piedad...
- Yolanda Fernández...
- hija de José y Tomasa...
- María Rosa Segovia...
- ros, hija de Andrés y...
- Rosa...
- María del Mar Da Costa...
- tínez, hija de Pedro Luis...
- nia.



D. TADEO SEMPERE-MATARREDONA Y JUAN

(FARMACEUTICO)

Falleció ayer, en Albacete, a los 89 años de edad, confortado con los Auxilios Espirituales y Bendición de S.S.

D. E. P.

Sus hijos, José, Mercedes, María Teresa, María Pilar; hijos políticos, Alicia Atienza Llorens, José Pérez Hernández y José Martínez Cualléll; nietos, biznietos y demás familia,

RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA

Y la asistencia al entierro que tendrá lugar esta mañana, a las DIEZ, partiendo de Marqués de Molíns, 19, a la Iglesia Parroquial de San Juan, celebrándose misa corpore insepulto.

Albacete, 17 mayo 1987

La Tribuna DE ALBACETE **DIARIO INDEPENDIENTE**

Año IV - Depósito Legal: AB-752-1984
 EDITA: PUBALSA (Publicaciones de Albacete, S.A.)
 CONSEJO DE ADMINISTRACION: presidente, Atilano Jiménez; secretario, José Sánchez Robles; tesorero, Pedro Arcos; vocales, Manuel Podio y Juan Polo.
 DIRECTOR: Eduardo Peralta de Ana.
 Redactor jefe: Carlos Zuloaga. Redacción: Luis Parreño, Ana María Cuesta, Rosario Carrizosa y José Angel Martínez; fotografía, Luis Miguel Calero; maquetación, Bernardo Goig; archivo, Blanca Acacio.
 Agencias informativas: Efe, Colpisa y Otr/Press. Telefoto: Efe
 Jefe de Taller: Vicente Mora Peral.
 Redacción y Talleres: Calle D, Núm. 1
 (Polígono Industrial Campollano) Teléf. 21 30 97
 Apartado de Correos: 369. Télex: 29696. PUAL
 Administrador: José Manuel Atiánzar.
 Jefe de publicidad: J. Antonio García González
 Administración, suscripción y publicidad: Calle Concepción, 16. 1.º C.
 Tlf. 21 01 21. Apartado de Correos: 369

La emoción de Estrasburgo

PEDRO CALVO HERNANDO

dente, sir Henry Plumb, es un magnífico ejemplar humano, siempre de buen humor y que nunca se acuesta sin tomarse su copita de whisky. El ultraderechista Le Pen te puede ceder amablemente la fuente de las perdices estofadas en el comedor de diputados, con la mejor de sus sonrisas. El portavoz democristiano Klepsch te puede marear con su inagotable capacidad de propuestas, y además en duro alemán. Te encuentras a un Leopoldo Calvo Sotelo más comunicativo que nunca, o a un Enrique Barón al que le viene pequeño quedarse en segundo lugar de los socialistas españoles, por la candidatura de Fernando Morán. Todas y cada una de las peripecias humanas, que también son ingredientes de ese quehacer supranacional.

Las nueve lenguas oficiales de la comunidad complican la maquinaria y multiplican las toneladas de papel, pero nadie está dispuesto a sacrificar su idioma nacional. La multiplicidad de sedes comunitarias — Bruselas, Estrasburgo, Luxemburgo y, en realidad, cualquiera de las capitales de los países miembros— es un importante elemento en contra de la funcionalidad. Pero es que la construcción de Europa es un delicadísimo ejercicio de equilibrios, de concesiones, de renunciaciones y de templar gaitas, en el que unas veces se gana y otras se pierde.

Los eurodiputados españoles trabajan mucho y bien y están perfectamente integrados en la red política y humana de Estrasburgo. Hay que anotar con énfasis el alto grado de cordialidad y espíritu de colaboración entre todos ellos, por encima de las divergencias ideológicas que aquí se suavizan y cuenta bastante menos que en el interior de España. Ahora se van a producir renovaciones, acertadas en la mayoría de los casos pero con alguna decisión absurda, como la exclusión de Cantarero del Castillo en el Grupo Popular, siendo uno de los hombres que más han trabajado y que cuentan con una magnífica red de relaciones.

Sería muy importante que todos los españoles llegaran al 10 de junio sabiendo perfectamente para qué sirve su voto en las elecciones europeas. Esa es una básica función de la campaña electoral, que además así quedaría aligerada de la estúpida rencilla interior.

Editorial

La Guardia Civil

LA Guardia Civil tiene en nuestro número de hoy un protagonismo, que, posiblemente, a sus mandos les resulte en cierta manera incómodo. No es un Cuerpo que busque oropeles y botafumeiros que no están en su norma ni en su conducta; su lema es serio y legendario, inamovible en los tiempos y en los azares sociales y políticos. Su misión está claramente definida y nada desvirtúa su línea de servicio a la sociedad como protección y ayuda y como guardadora de la paz y el orden.

Una cosa había que resaltar en la hoja de servicios de cada día, y era esa faceta menos aireada de su entrañable vinculación con la sociedad, su disposición para poner en riesgo su propia vida para salvar la de los demás. Son los servicios humanitarios de unos hombres que no han querido nunca que se sepan sus nombres, si acaso, cuando no pueden impedirlo, cuando mueren vilmente asesinados. Cerca de 3.000 servicios humanitarios prestaron las fuerzas de la Comandancia de nuestra capital, en los cuatro primeros meses del año; miles de personas encontraron la mano amiga que les resolvió la situación difícil; y es posible que algunas de ellas les deban la vida...

Intentamos hoy destacar esa labor, que parece ser la parte oscura, la que

menos se ve de cara al público, porque los pueblos tienen que ser agradecidos con sus hombres mejores, con los más honestos, con los más generosos, con los que dan ejemplos en una sociedad que tiene que funcionar con responsabilidad, con respeto y con amor a los principios básicos que tienen que conformar las constituciones de todos los países del mundo. La Benemérita sigue siendo una fuerza imprescindible, cada día más necesaria por la tranquilidad que transmite, por la confianza que inspira en cualquier situación o circunstancia, por la eficacia de sus hombres como lo pueden atestiguar esas miles de personas que salieron de trances difíciles no hace mucho tiempo, en un resumido recuento que hemos hecho desde enero a esta parte.

Si algo hemos de reprochar a la Guardia Civil es que no disponga —y eso es cuestión aparte, y ajena a sus posibilidades— de mayores medios tanto humanos como materiales. Desde aquí nos atreveríamos a pedir una unidad de helicópteros, como ya tienen algunas provincias, porque Albacete es llana mirando desde Chinchilla, pero todavía hay zonas de difícil acceso, que resultan imposibles cuando hay una adversidad climatológica. Y la Guardia Civil es la misma en la tierra y en el aire.

Hacia el fin de la OTAN

CARLOS E. RODRIGUEZ

LOS sectores norteamericanos más influyentes, y "The Washington Post" es un buen ejemplo, consideran a Felipe González como "el dirigente socialista de mayor éxito en Europa" y hacen la previsión de que su presencia será muy poderosa quizá por más de una década. El líder español representa un socialismo no dogmático, pegado al terreno, flexible a las realidades y extraordinariamente eficaz en la propaganda y en la acción política y electoral.

Felipe González es ahora mejor visto en Washington que en Londres, Bonn o París. Su posi-

ción es de gran fortaleza. No cabe duda de que los Estados Unidos desean el acuerdo de retirada de misiles intermedios de Europa, que otros dirigentes de Europa Occidental rechazan en base a la tremenda superioridad del Pacto de Varsovia en fuerzas convencionales y misiles de corto alcance. Ronald Reagan, en plena caída de imagen y en la recta final de su mandato, busca una salida airada de "hombre de paz" y, decepcionado sin duda por la actitud europea en la crisis de Libia, acude al resorte aislacionista siempre latente en la sociedad norteamericana.

La verdad es que Europa Occidental, sin el paraguas nortea-

americano carece de defensas y quizá de voluntad de resistencia, ante la Unión Soviética. Muchas veces se ha dicho, medio en broma, medio en serio, que una vez lejos de Europa las fuerzas norteamericanas, Moscú no necesitará lanzar sus tanques a través de Alemania: Será suficiente con una serie de llamadas de teléfono a las capitales occidentales.

Hace años, en su primer viaje a España, en un almuerzo inolvidable, Claudio Sánchez Albornoz me vaticinó que los Estados Unidos abandonarían Europa y el viejo continente caería de pleno en la órbita de Moscú. Nadie defiende a quienes no quieren ser defendidos.



DIA A DIA



FOTO: LA TRIBUNA

Sonría por favor

Perlas estudiantiles

LEON CUENCA



LA llamada grey estudiantil no está estos días para nadie. Los exámenes se acercan y los días de vino y rosas, en los que durante el curso se estudió poco —salvo las inevitables excepciones de los empollones y otras raras especies— se están convirtiendo ahora en noches de café y pastillas, en busca del tiempo perdido.

Según nuestras noticias algunos colectivos estudiantiles que tienen bastante negro el "Suficiente" como calificación máxima, están pensando en contratar al llamado "Cojo de las Manifestaciones", para que a la vista de los éxitos obtenidos en académicas jornadas callejeras, les acompañe como medida de presión ante los tribunales examinadores. Otros, sin embargo, quisieran ser protagonistas de una noticia que redactó un avispa de reportero de Albacete en un periódico de principios de siglo, que decía así: "Aprovechando sus próximos exámenes para ingeniero, ha fallecido en esta capital el aventajado estudiante Fulanito de Tal".

Las prisas por asimilar en unos días lo que no se aprendió en varios meses; los nervios ante el severo tribunal juzgador; el contestar lo que sea por si la flauta suena, han dado lugar a curiosas y sorprendentes respuestas de algunos estudiantes a la hora del difícil trance del examen. Algunas de las que hoy ofrecemos a nuestros presuntos lectores son ori-

ginales de alumnos de Albacete, que en cuanto a audacia y fantasía nada tienen que envidiar a los de otras comunidades autonómicas.

Comencemos por el tema del arte. He aquí algunos elevados conceptos de los hombres del mañana:

—“El mejor cuadro que pintó Velázquez se llama “Las Mininas” y tiene mucha luz y sombraje”.

—“Goya fue un pintor que tenía gran mérito, pues todos los cuadros los pintaba a mano”.

—“En el arte gótico se empleaba mucho el arco voltaico”.

—“Las pirámides eran unas bailarinas egipcias que espionaron mucho a favor de Napoleón en la Primera Guerra Mundial, después de J.C.”.

Dejemos el arte y vayamos a las Ciencias Naturales. He aquí la definición de lo que es un gato, según un alumno aventajado:

—“El gato es un animal que tiene cuatro patas; las dos de alante le sirven para correr y las dos de atrás le sirven para frenar”.

Pero vayamos al campo religioso, que vamos a encontrar en él respuestas conmovedoramente teológicas. Como estas:

—“La Biblia dice que es mejor dar que recibir; pero yo no me lo creo”.

—“Los enemigos del alma son dos: Agata Lis y Alfonso Guerra”.

Confortados con estas profundas revelaciones, pasemos al campo de la cultura, la sociedad y la fa-

milia. He aquí lo que responden los chavales a las preguntas de rigor:

—“Hay dos tipos de sociedades: La familia y la masa”.

—“El Estado es la más grande de las sociedades humanas; por eso se dice que es una sociedad grotesca”.

—“En el mundo se distinguen dos grandes razas: Los chinos y los gallegos”.

—“El fraude fiscal es el engaño que los estudiantes vagos le hacen al Estado”.

Y terminamos por hoy, Y hagámoslo con este florilegio de respuestas sobre temas históricos:

—“Italia es un bonito país que ha ganado todas las guerras que ha perdido”.

—“Los rojos son una cosa mala, en el buen sentido de la palabra”.

—“El Rey Hussein de Jordania es el LV descendiente de Mahora”.

—“El Emperador Carlos V nació en Gante, en el Palacio de su tía, por ausencia de su madre”.

—“Francisco Franco fue nombrado jefe del Estado español porque vino así la cosa”.

Podríamos decir que así se escribe la historia. Pero diremos más bien aquello que afirmaba Jardiel Poncela: “Se suelen llamar estudiantes los que se pueden llamar estudiosos”.

Kiosco

Gadafi en los Mares del Sur

“Parece ¿una de piratas?, y a lo mejor lo es. Los sucesos ocurridos en Suva, la capital de las islas Fidji, parecen originados más que nada por cuestiones de política interna, relacionados con la división demográfica entre los grupos originarios del archipiélago y los descendientes de los indios, que los ingleses llevaron allí en el siglo pasado para trabajar en las plantaciones de azúcar. Sin embargo, las circunstancias que concurren durante los últimos meses en toda la zona del Pacífico sur y especialmente la infiltración de agentes libios en los pequeños países de Oceanía, han hecho saltar todas las señales de alarma en Australia, potencia regional contra la que parecen estar ahora dirigidas las fantasmagóricas conspiracio-

nes del coronel Gadafi. El libio, que desde hace un tiempo ha cesado de encajar en todos los frentes en los que está implicado, desde la guerra del Chad al terrorismo internacional, pasando por sus actividades diplomáticas con rruecos, parece haber abierto un nuevo capítulo en sus ambiciones desestabilizadoras en los lejanos Mares del Sur. Los servicios de información australianos han estado desde hace un año y medio una actividad inusitada en algunos países e incluso se han atraído a reclutar a aborígenes australianos para llevarlos a libia a recibir adiestramiento guerrillero. Los primeros efectos habían dejado sentir en Vanuatu, donde hace una semana se ha producido la salida de buques australianos en una decisión claramente inspirada desde Trípoli (“Ya”).

El sol: Un derecho

“En un incidente memorable, en una playa gaditana, el juez de Chiclana detenía a dos jóvenes bañistas que tomaban el sol, una en top-less, otra desnuda. Las implicadas pasaron tres días en el depósito municipal carcelario. La noticia, que ha gozado de un eco muy amplio, debe ser analizada sin pasión. Lo primero que debe señalarse es la necesidad de evitar desfases graves entre las leyes y los hábitos —reales, implantados, admitidos— de la sociedad. El Código Penal sigue contemplando el nudismo como un delito de escándalo público, figura que se contradice con la situación del factor en que vivimos y en la que el top-less constituye un fenómeno aceptado en toda Europa. Parece ser incluso que la citada playa gaditana contaba con una autorización del gobernador ci-

vil en favor de los bañistas que quieren tomar el sol de forma integral. La vulgaridad, la bacanería y por supuesto la ofensa a los hábitos de convivencia merecen la más firme repulsa, como la tienen en los países de nuestro entorno. “España es un país de la Comunidad Europea en el que no puede seguir produciéndose episodios como el que comentamos. La hora de los zadores de brujas ha pasado por fortuna. Pero si el tiempo los censores ha quedado tampoco es ya el de la castración. El posible error de un juez no ha de convertirse automáticamente en la ley esperada para continuar con la legislación ha de ser modificada tomar el sol en la playa, parcial o íntegramente debe admirarse como lo que es. Un uso de las sociedades modernas, que no ha de ser en ningún caso el buen gobierno el respeto a los demás

Policías: La muerte como rutina

En apenas dos días han muerto en Madrid dos policías nacionales y un vigilante jurado en el curso de ataques a mano armada en la comunidad de Madrid. Y lo estremecedor del caso es que unos hechos de tanta gravedad han adquirido un tono rutinario. En otras democracias —por ejemplo, en los Estados Unidos—, la muerte de un policía a manos de delincuentes es un hecho de extraordinaria gravedad que merece una respuesta contundente

te y la general repulsa de la ciudadanía. Aquí, al parecer, los hechos a la violencia a todas las formas de violencia — que ya es normal a nuestros ojos. Tanto es así que los gabinetes de prensa de la Dirección de la Seguridad Nacional y de la Dirección General de la Policía ni siquiera tienen a mano de datos sobre los agentes muertos en el servicio. Son evidentes los factores que nos han llevado a convivir pasivamente con la violencia, pero es preciso ceder cuanto antes a una moral si no queremos estar construyendo una sociedad solidaria y ajena a los fundamentos de la convivencia”. — (“Diario 16”).

A NUESTROS COMUNICANTES

Es condición indispensable para la publicación de cartas y colaboraciones en estas páginas de opinión que vayan firmadas y acompañadas de una fotocopia del DNI del remitente y que no excedan de 60 líneas mecanografiadas.

En ningún caso se admiten originales fotocopiados y LA TRIBUNA se reserva el derecho de extractarlas o resumirlas, así como de publicarlas o no, sin obligación de mantener correspondencia con ellas ni devolverlas.

LA TRIBUNA no tiene necesariamente que compartir las opiniones vertidas en estas páginas por sus lectores y colaboradores, pero que no se hace responsable de su contenido.

Albacete al día

Más de veinticinco millones de pesetas se gastarán los cuatro grandes partidos de nuestra provincia para hacer frente a la campaña de las tres elecciones del próximo 10 de junio. La media ronda los seis y siete millones, si bien todos reconocen que en el desarrollo de los actos y actividades el presupuesto puede desbordarse. El PSOE tiene el tope de siete millones; AP

rondará también esa cifra y CDS y la coalición Izquierda Unida contarán con cinco y casi seis millones, respectivamente. Para la gran mayoría de ellos la financiación se dividirá entre el presupuesto enviado por sus respectivas sedes en Madrid y las aportaciones de los militantes, a excepción del PSOE que descarta esta al-

ternativa y todo el dinero será recibido íntegramente desde Madrid. En el apartado de financiación los partidos no han optado por el crédito de entidades bancarias, debido a los déficit de anteriores campañas que aún están amortizando, a excepción de Izquierda Unida que podría solicitar créditos a nivel individual.

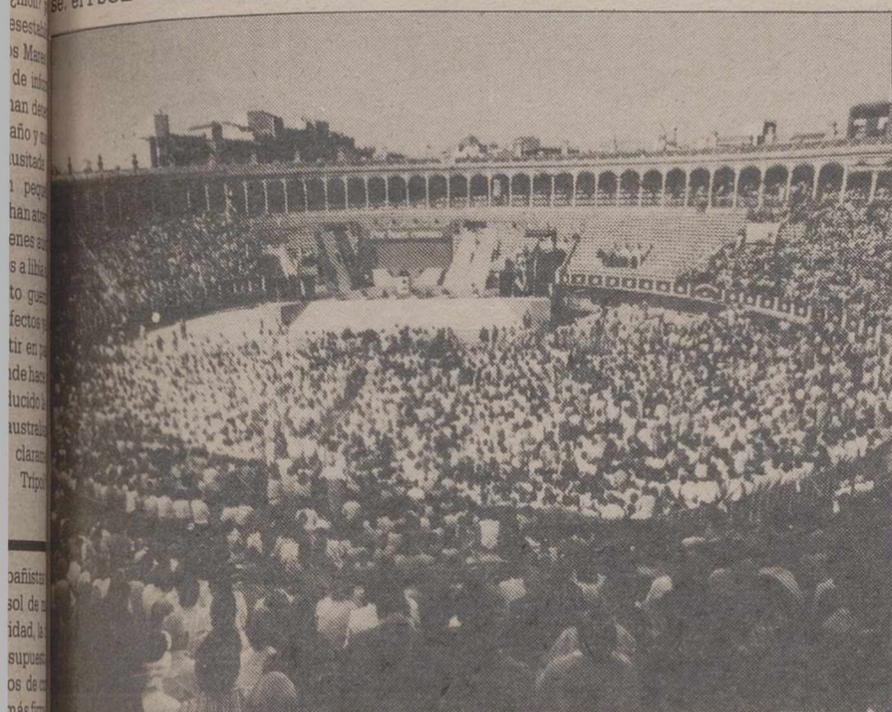


FOTO: MANUEL PODIO

La economía en los gastos de campaña recortarán los grandes mítines.



FOTO: LUIS MIGUEL

Algunos partidos basarán su presupuesto en la aportación de sus militantes.

R. CARRIZOSA

Las fuerzas consultadas consideran bajo su presupuesto

Más de 25 millones gastarán los partidos en la campaña electoral

lios del electorado y otros gastos. El "mailing" sólo se llevará a cabo en la capital.

Por otra parte, aún falta de ingresar en las arcas del CDS una cantidad por parte de la sede de Madrid referente a las vallas, trípticos, carteles y anuncios publicitarios, que aún no se ha confirmado la cantidad exacta, si bien Baldueza estimó en un millón de pesetas. En total, en toda la provincia se instalarán 30 vallas por las calles.

De esos cinco millones iniciales, en la fuerza centrista destinará dos a la capital y el montante que supere a lo largo de la campaña correrá a cuenta de los afiliados, que por otra parte, también tienen la vía de ayudar con dinero en una especie de rifa que realizará el partido con el premio de un viaje a Ibiza.

En lo que se refiere a actos públicos, el CDS realizará alrededor de 70 y que tendrán lugar en su inmensa mayoría en los lugares públicos concedidos por las Juntas Electorales.

Entre los distintos dirigentes que se desplazarán hasta Albacete en el período de campaña están previstos, algunos sin confirmar, Eduardo Punset; José Ramón Caso, Mayor Zaragoza, Alfonso Iñiguez y el líder nacional Adolfo Suárez.

"Nuevos tiempos"

Alianza Popular reconoce que llegaría a los siete millones de pesetas, si bien sólo recibirá cinco de su sede de Madrid. "El resto hasta conseguir la cifra de 7 será aportado esencialmente por los militantes, que serán quienes llevarán el peso gordo de la campaña", según

declaró Francisco Juárez, secretario provincial y candidato a concejal al Ayuntamiento de Albacete.

De esos cinco millones, dos se destinarán íntegramente al envío por correo. Este partido piensa repartir los sobres y papeletas por todos los pueblos donde se han presentado, 81, más las entidades pequeñas en las que no han elaborado listas, pero que sí enviarán los sobres con las papeletas para el Parlamento Europeo.

Los lemas que dominarán la campaña aliancista se basan el "Nuevos tiempos" para las municipales y regionales y en "En Europa con prestigio" para el foro de Estrasburgo.

El montante de tres millones restantes de los cinco recibidos desde Madrid, se dedicarán a la instalación de vallas y carteles, la preparación de actos, alquileres de locales y pagar a las personas contratadas para el período de campaña. Al igual que el resto de los partidos, Juárez aseguró que no se arriesgarán a solicitar créditos a las entidades financieras y que la contratación de locales, serán los imprescindibles. Utilizarán los que gratuitamente ceden las distintas juntas electorales.

Aunque sean recortados los actos que este partido celebre como mítines de la campaña, si contarán con la presencia de destacados líderes políticos aliancistas, como es el caso de Arturo García Tizón, que estuvo recientemente en nuestra capital, y repetirá la visita el próximo día 31 —Día de la región— y el día 7. En esta última fecha visitaría las localidades

de Almansa y La Roda, además de Albacete. Manuel Fraga, candidato al Parlamento Europeo se desplazará a nuestra provincia el próximo sábado día 23 y le seguirán en las visitas José Ramón Calero, Isabel Tocino, Fernando Suárez y se espera la visita, aún sin confirmar de Antonio Hernández Mancha, presidente nacional de AP.

"Ahí está Izquierda Unida"

Izquierda Unida es la fuerza política que cuando fue consultada acerca del dinero que invertirían en la campaña electoral tenía detalladamente sus cuentas. Su presupuesto, está cercano a los seis millones de pesetas, del cual 2.500.000 pesetas recibirán de la sede de Madrid y el resto serán aportaciones de los militantes y de las fuerzas que lo componen al cincuenta por ciento. De la cifra primera la mayor parte se destinará al "mailing" que repercutirá a Albacete, Almansa, La Roda, Hellín y Villarrobledo. Asimismo, en este presupuesto se incluyen las 10 vallas fijas que se colocarán en la capital, los 15 carteles en toda la provincia y la publicidad en los medios.

En Albacete capital, la campaña supondrá para la coalición izquierdista dos millones de pesetas, campaña que contará, con toda probabilidad, el próximo día 3 de abril con la presencia del líder nacional Gerardo Iglesias, y que llevará el lema de "Ahí está Izquierda Unida".

En el presupuesto total de casi seis millones, que no quisieran superar, se encuentran entre otros gastos: 750.000 pesetas para cartelería; 565.000 en trípticos; 350.000 en organización de actos; 70.000 en reparto de pegatinas y 40.000 en octavillas.

"Por las cosas bien hechas"

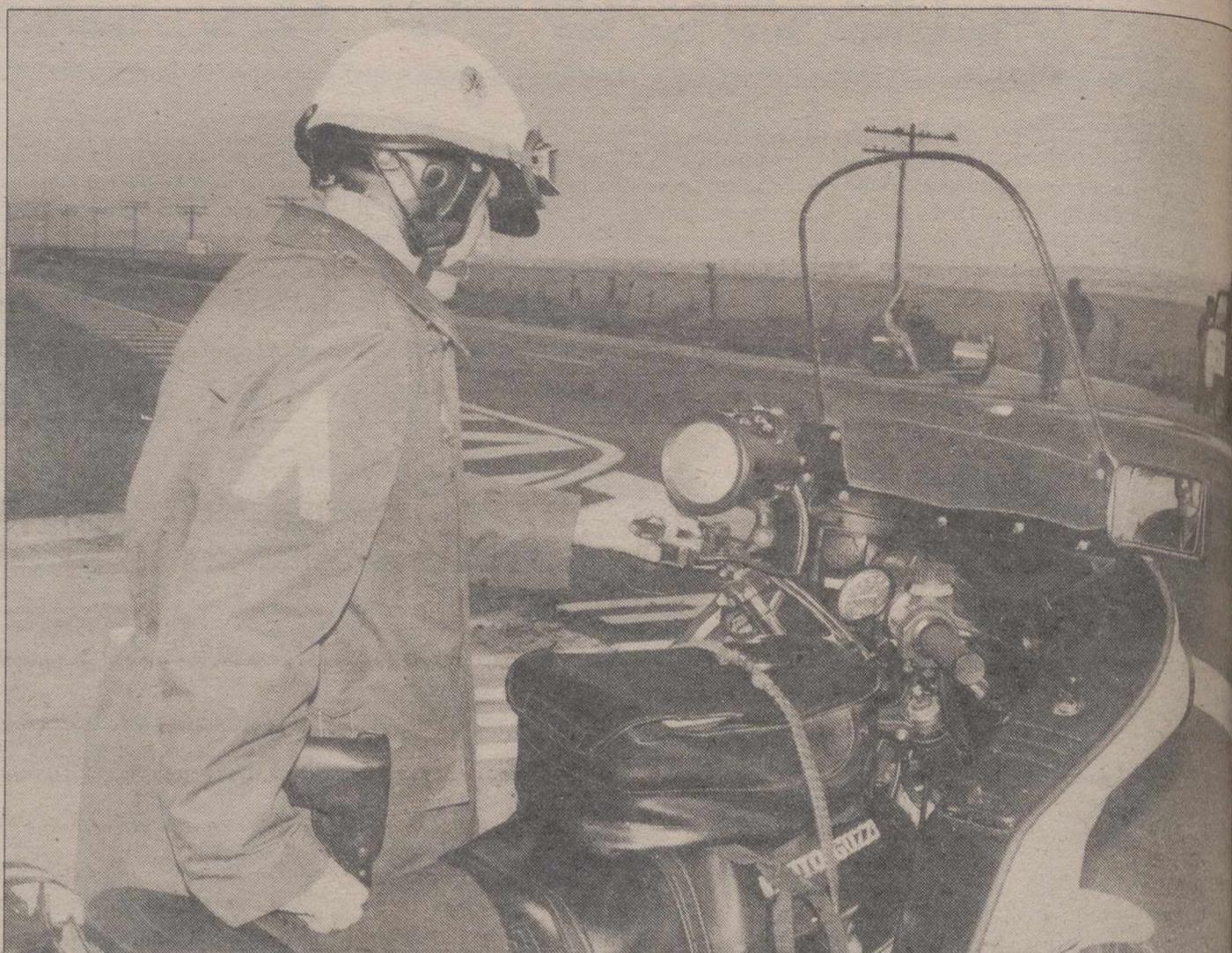
El Partido Socialista Obrero Español es el que más reticente se mostró a la hora de detallar las cuentas de la campaña. El jefe de prensa del partido, Alfonso Calera, argumentó que aún no estaba decidido nada y que "es un tema que nos preocupa mucho porque son tres campañas al mismo tiempo". Si señaló que toda la financiación correrá cargo de la sede de Madrid y que no pedirían aportaciones a los afiliados. El destino tope que Madrid puede enviar es similar a la campaña de las elecciones generales de 1986: 7.000.000 de pesetas. Este presupuesto se repartiría en cuatro apartados fundamentales que serían: publicidad, elaboración y edición de programas, subvenciones a las agrupaciones locales y otros gastos. Dentro de estos últimos se incluirá una aportación aproximada de un 20 por ciento para la campaña a las elecciones regionales "en las que se potenciaría al candidato a la presidencia de la junta, José Bono".

Calera, también argumentó que siete millones de pesetas era un montante muy bajo para afrontar la campaña de tres elecciones, si bien añadió que no debían superar ese tope para no crear más déficit.

Acerca de los actos y personalidades importantes que harían acto de presencia en el período electoral, el jefe de prensa se negó a anunciarlos diciendo "ese es un tema de rueda de prensa".

Hay huellas de sus botas en todos los caminos de España. La Guardia Civil sigue siendo andariega y oteadora, perseverante, inflexible en sus valores profesionales, sensibilizada con su entorno con un serio compromiso con el orden, la salvaguardia y protección de las gentes y sus pertenencias y la ayuda y el auxilio en pequeñas y grandes catástrofes, donde la vida de sus hombres es la primera que arrostra el peligro.

Con el honor por lema, pisando el polvo caminero; vigilando, controlando para que el asfalto no se cobre vidas humanas; transmitiendo una imagen para la confianza y la tranquilidad, la Guardia Civil sigue siendo el Cuerpo admirable y admirado que fundara el duque de Ahumada, el siglo pasado...



Hombres y máquinas al servicio de la sociedad, en las carreteras.

En los primeros cuatro meses del año

La Guardia Civil prestó cerca de 3.000 servicios y auxilios humanitarios

□ Luis PARREÑO

En el servicio diario de la Benemérita hay acciones que casi no trascienden, de las que casi nadie se entera. Son servicios humanitarios que se están prestando en todos los lugares de España, en las grandes ciudades y en los pueblos más escondidos, porque los hombres del tricornio, además de ser una fuerza eficaz para perseguir al delincuente, para combatir todo cuanto atente contra la ley, están en una primera línea de colaboración con la sociedad para defenderla de los azares y los infortunios.

Por ello hemos visitado la Comandancia de nuestra capital, donde su jefe y oficiales nos han facilitado una importante información sobre los servicios prestados, de carácter humanitario, en los cuatro primeros meses de este año.

Los resúmenes se desdoblan en lo que se llama servicio rural y los del subsector de Tráfico.

Con la información facilitada podríamos hacer un reportaje interminable, detallando las acciones realizadas. Imposible pormenorizar. Las cifras, cuando se habla de estos temas, no tienen nada de frías...

Auxilio en carretera

Las parejas del subsector de Tráfico, unidad que manda el capitán Joaquín Borrell Vives, realizó en el citado periodo de enero a abril 2.480 servicios auxiliando a 5.462 personas.

La mayor parte de estos servicios, concretamente 2.082 fueron de auxilio prestado a automovilistas cuyos vehículos sufrieron averías. Gracias a su colaboración pudieron proseguir viaje 4.572 personas.

En ocasiones, el guardia civil tiene que donar su propia san-

gre para heridos. En este periodo se hicieron 30 donaciones.

En otros auxilios humanitarios resolvieron situaciones difíciles a 890 personas.

De dos automóviles incendiados fueron rescatadas cuatro personas, dos de ellas heridas.

En otros seis accidentes de tráfico, fueron rescatadas del interior de vehículos, donde quedaron aprisionadas, siete personas, todas ellas heridas.

No se consignan otras acciones, aparentemente mínimas, como las recomendaciones a conductores y usuarios, la

orientación e información a automovilistas extranjeros...

Servicios en zonas rurales

Las patrullas del servicio rural — hoy motorizadas con vehículos todo terreno — están en constante presencia en todos los siniestros.

En la información que hemos recogido figuran un total de 38 servicios de rescate y 357 de auxilio humanitarios.

Hay que consignar que los servicios de rescate se refieren a las ayudas prestadas directa-

mente a personas, salvándolas de alguna manera del siniestro en sí.

En once incendios, en viviendas, se rescataron a 13 personas, todas ilesas.

En accidentes de tráfico, repetimos en zonas rurales, intervinieron en 25, rescatando a 75 personas, dos de ellas muertas, 35 heridas y 38 ilesas.

En otros siniestros se rescató a una persona muerta, a cuatro heridas y 5 ilesas.

El cuadro de servicios de auxilio ofrece estas cifras: 33 personas auxiliadas por heridas, enfermedad, alcoholismo, etc.

Hallazgo de un menor do. Auxilio a cuatro personas heridas en agresiones, tres como víctimas de acoso gamberro; 3 personas heridas en un allanamiento a morada; 15 hallazgos de objetos y 519 personas ayudadas en averías de coches en 224 ocasiones; 18 personas que igualmente fueron auxiliadas en 84 casos de poca gravedad. Y por último, donaciones de sangre.

Y, afortunadamente, partes de servicios de auxilio ofrecen una línea de confortadora línea en lo que refiere a incendios forestales. "Sin datos que consignar"

Un hombre que moría de frío

En la larga relación de servicios hay algunos verdaderamente significativos de los que hace la Guardia Civil en esos apartados puntos de nuestra provincia. Por ejemplo, el 17 de enero, el sargento Manuel Marín, comandante del puesto de Isso, y el guardia civil Miguel Medina, se presentaron a un mendigo prácticamente muerto de frío, sin posibilidad de abrigo. El sargento se puso en contacto con el alcalde de Hellín y el hombre fue trasladado a la Residencia de los Capuchinos de la Cruz...

Hielo y nieve

En los temporales de los días 14 y 15 en la localidad de Molinicos, las fuerzas de tráfico de esa localidad trasladaron al médico titular a la localidad de los Alejos para asistir a un enfermo grave; el mismo acompañó al conductor...



Servicios de día y noche. La Guardia Civil siempre dispuesta a hacer cumplir las leyes y a ayudar al que lo necesite.



Los tiempos cambian. Los caballos han sido sustituidos por modernas motos para toda clase de terrenos.

Siempre alerta los efectivos de la Benemérita acuden a los lugares donde se hace precisa su colaboración.

ismo R-5, AB-9004-D que procedente de Fábricas de Riopar se dirigía urgente a la capital, transportando a un hijo enfermo grave.

También por la misma fuerza se auxilió a Daniel García y dos usuarios más, que se hallaban averiados en la nieve, facilitándoles agua y prendas de abrigo.

Durante esos mismos días, de hielo y nieve, las fuerzas del puesto de Elche de la Sierra, prestaron auxilio al conductor del autobús de "La Socovina"

que se había salido de la calzada. También se auxilió al conductor de un furgón de la empresa "Granfor" de Yecla que al deslizarse por una capa de hielo había quedado atravesado en la calzada. Y en un caso de extrema gravedad, la fuerza de este puesto auxilió y dio escolta para más seguridad a un conductor que transportaba una hija de corta edad, muy enferma, siendo relevadas las fuerzas por otras de Hellín, que le acompañaron hasta nuestra capital.

Una gran nevada, en Yeste, motivó otra importante acción humanitaria. Se supo que el vecino de Aldea Quebrada de Raspilla se encontraba gravemente enfermo. Se trasladó al médico titular y, posteriormente, el enfermo fue evacuado a un centro sanitario de la capital.

La Guardia Civil del puesto de Aguasnuevas, impidió que el día 24 de enero, pereciera de frío e inanición Enrique Arnau Barrera, que fue hallado extenuado en un descampado, pasando aviso a sus familiares

que se hacen cargo de él y del vehículo que conducía.

En el puesto de Paterna del Madera, la fuerza utilizando un coche oficial, trasladó hasta la pedanía de La Sardilla-Ayna, a Ana Navarro Sarrión, que sufrió fractura de tobillo. El camino tenía 40 centímetros de nieve, teniendo que abrir el camino, en muchos momentos, con palas.

Para terminar, un caso sobre el que hay que reflexionar. Una pareja de tráfico, al pasar por la

circunvalación, a la altura del número 9, advierte que en el primer piso se había producido un incendio. Las motos ya no hacían falta. Avisaron a la central COS y acto seguido penetraron en la vivienda, con gran riesgo de sus vidas, consiguieron extraer a la anciana Micaela Serrano Zornoza, con síntomas de asfixia y a Enrique González Román, también del inmueble con los mismos síntomas.

Esto es la Guardia Civil.

Colegio «SAN JOSE»

Teléfonos: 83 01 27
83 16 87 - 83 23 59

ESPINARDO (Murcia)

CURSO DE VERANO

Alumnos de: E.G.B.
B.U.P.
C.O.U.

DURACION: Desde el 2 de Julio al 28 de Agosto.
Alumnos: Internos y externos de ambos sexos.
Matrícula: Durante los meses de Mayo y Junio.

ESARCO, S.L.

Precisa:

VENDEDORES

SE OFRECE:

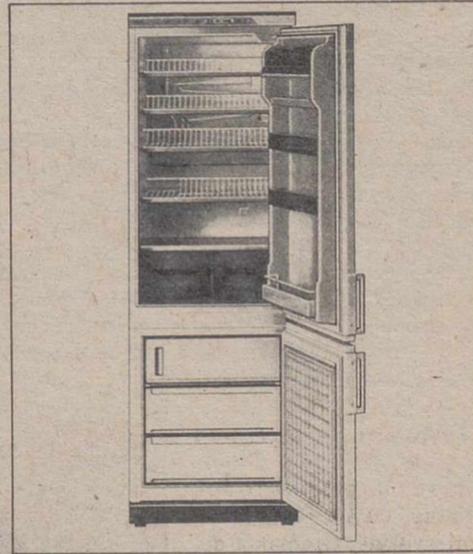
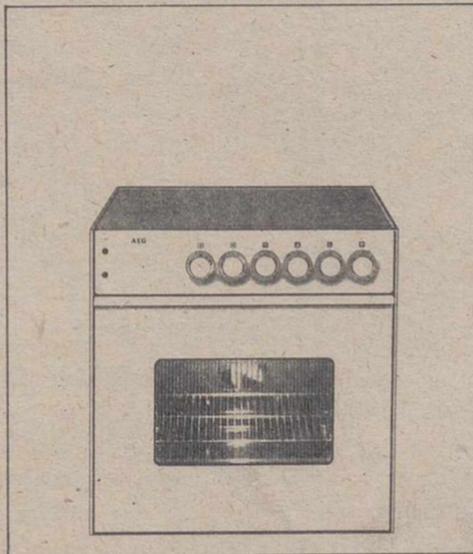
- Productos de alta calidad.
- Zona en exclusiva.
- Cartera de clientes.
- Apoyo a la venta.
- Altas comisiones.
- S.S. régimen especial.

SE REQUIERE:

- Vehículo en buen estado.
- Dedicación exclusiva.
- Edad comprendida entre los 25 y 35 años.
- Conocedor del ramo de hostelería.

Interesados diríjase personalmente a:
ESARCO, S.L. C/ Obispo Tagaste, 53 Albacete.

AEG - La Marca de Electrodomésticos
Lider de ventas en España, con sus
productos importados de Alemania,
Presenta su gama actual



AEG - Nos Gusta Ayudarle
EN LOS MEJORES ESTABLECIMIENTOS

EL COTARRO

¡Qué pena!

RADAR

La precampaña es una plena efervescencia en Albacete. A partir del día 22 nuestra capital y provincia entrará bajo el síndrome del 10-J. Y mientras tanto, las visitas, las ruedas de prensa, inauguraciones, declaraciones... Claro, que en esto los que mejor se lo montan son los socialistas: Un día presentan la candidatura municipal; otro, la autonómica y el tercero, el programa. Eso es tener vista y aprovechar el tiempo. Lo malo es que siempre dicen lo mismo y son ya un poco cansinos.

Ha llegado a mis oídos que las señoras que van en las listas están preparando una estrategia muy propia y característica de su sexo, con paciencia, con esa recámara y con esa probada eficacia con que las mujeres saben hacer frente a los problemas. Parece que una de ellas tiene un amplio dossier de actividades tipo Gary Hart de un candidato rival, elaborado gracias a informaciones proporcionadas por amigas y conocidas. Otra está leyendo periódicos de hace algunos años y subrayando discursos y promesas de quien será su adversario en los comicios. Y una tercera creo que recopila presuntas corrupciones y enchufismos descartados para sacarlos a la luz del día, si la cosa se tercia. Esperamos sus promesas para saber qué va a ser de nosotros si las mujeres mandasen.

El que ha mandado y con temple ha sido Arturo García Tizón. Ha dejado Alianza Popular como una balsa de aceite.

El otro día que estuvo en Albacete consiguió aplausos para todos y las caras largas empezaron a desaparecer. Pelillos a la mar; aquí no ha pasado nada y ahora a trabajar. Por cierto, sensacional "Chindo" Navarro. Su oratoria hizo deleitar los oídos de quienes le escuchaban y sabe llegar con palabras fáciles y asequibles a todo el mundo.

Si no sensacional, sí tremenda fue la presentación de las listas regionales del PSOE. A alguno hasta se le escapó una lagrimita y todo. Si Tierno levantara la cabeza no se creería lo que han sido capaces sus discípulos del Partido Socialista Popular (PSP) de alcanzar en Albacete. El que sigue estando en su línea es el gobernador. No puede ocultar su lugar de nacimiento, cada vez que aplaude parece que palmea unas sevillanas. Para eso sí que tiene arte.

Pero hablando de arte, el que lo demuestra escribiendo es nuestro querido paisano Ramón Bello Bañón, que en su última colaboración de la revista regional "Despertar" hace un inmerecido elogio a quien firma estas líneas. Amigo Ramón, sí, el Falcon local está como nunca. Lo que pasa es que con la campaña electoral unos tienen que disimular y otros quieren aprovecharse.

Realización de grandes proyectos anunciados

Línea continuista en el programa electoral del PSOE

R. CARRIZOSA

El Partido Socialista presentó ayer el programa electoral para el municipio de Albacete, que se caracteriza por una línea de continuismo y potenciación en las áreas de Cultura, Bienestar Social y Trabajo, y la realización de proyectos importantes y anunciados en esta legislatura, como la expropiación del Teatro Circo, la remodelación de la red de aguas de la ciudad, la reforma —tras la definitiva construcción de la nueva circunvalación— de la actual y convertirlo en bulvar, la reforma de los Jardinillos la puesta en marcha de dos teléfonos directos para la Policía Municipal y Bomberos, 092 y 080, respectivamente.

No obstante, el programa dividido en cinco grandes áreas: Hacienda, Cultura, Urbanismo, Servicios, Cultura y Bienestar Social, contiene singulares novedades como en el campo de los proyectos ambientales y ecológicos; taurinos y educativos, con respecto a la creación de tres nuevas escuelas infantiles. Asimismo, fue Alfonso Calera, candidato en los primeros puestos al Ayuntamiento, quien señaló que en el apartado de Bienestar Social, la novedad se basaba en la modificación de criterios asistenciales y articulación en sectores, por el de subvenciones.

José Jerez, acompañado por el resto de actuales concejales socialistas en la Corporación y los nuevos incluidos en la lista, fue quien presentó las líneas de actuación en los próximos cuatro años, si siguen manteniendo la mayoría en el equipo de gobierno municipal. La "línea de continuismo" la justificó en la experiencia de la actual legislatura "en la que se ha hecho mucho. Y de cara al ciudadano lo que se realiza de 0 a 10 se nota mucho, al contrario de lo que sucede cuando se continúa y se eleva del 10 al 20".

En esa línea de mantenimiento y ampliación de los servicios se seguirán con las actividades de la Universidad Popular, extendiéndolas a todos los barrios; con las actividades culturales y la preocupación por los barrios, acabando la dotación de centros socio-culturales y mejorando los ya existentes, así como apoyar las instalaciones deportivas en estas zonas, y el apoyo al asociacionismo y a la participación ciudadana dentro del entorno de la gestión municipal.

Tres aparcamientos en el centro

Al igual que ya lo anunciara recientemente el partido de Alianza Popular, ante la carencia de aparcamientos públicos en la ciudad, el

PSOE establece en su programa electoral la creación de tres aparcamientos públicos subterráneos en la plaza de los Llanos y de la Virgen de San Antón. Además de estas mejoras, y la supresión de los aparcamientos de camiones en el centro, se incluye una propuesta en marcha del Plan General de Ordenación Urbana para regular los puntos más conflictivos de la ciudad.

Como novedades en el apartado de limpiezas y recogida de basuras, destaca la creación de un vertedero controlado y vigilado, con la plantación de bolsas para la recogida de basuras facilitadas por el Ayuntamiento, así como campañas actuales de desratización e instalación de contenedores en zonas periféricas.

La dimensión taurina, tan consolidada en nuestra ciudad y que tantos problemas e inconvenientes ha suscitado a la hora de organizar conciertos en los grandes acontecimientos festivos de la ciudad, tendrá una vía de mayor implicación del Ayuntamiento en las decisiones, evitando el aspecto de beneficio económico para la Casa Consistorial.

Política de protección ambiental

La curiosa y novedosa actuación socialista en los futuros cuatro años y posible cuatrienio de gobierno municipal estriba en una política de protección, educación y fomento del ciudadano, de la naturaleza y del medio ambiente. Entre las actuaciones previstas destacan lo de recuperar la riqueza ambiental y faunística de la Laguna de Ontalafia. Se prestará especial atención a los ecosistemas de tipo mediterráneo en general, existentes en nuestra provincia, con el cuidado de las especies de encinares y sabinars, así como la adquisición de las manchas del bosque mediterráneo que aún subsisten en el término municipal de Al-

bacete. Gran novedad es la posible creación de huertos municipales en zonas a las afueras de la ciudad. El vecino que lo solicite tendrá un trozo de terreno para plantar, cultivar y cuidar cualquier tipo de especie vegetal. Estos huertos irán encaminados fundamentalmente a jóvenes, escolares o adultos que residan en Albacete capital con los que se establecerá un determinado sistema de cesión de uso del terreno. Asimismo, el programa prevé la creación de "Aulas de la Naturaleza" para inculcar a los escolares la educación medioambiental.

CONTRATACION LABORAL TEMPORAL DE TRES MEDICOS PSIQUIATRAS

PUESTO DE TRABAJO.— Tres Médicos Psiquiatras.
REGIMEN DE VINCULACION.— Contratación laboral temporal, por período de un año, al amparo del Real Decreto 1.989/84, de 17 de Octubre.

CONDICIONES.— Estar en posesión del título de Licenciado en Medicina en la especialidad de Psiquiatría; se valorará la experiencia en Psiquiatría comunitaria y de Hospital General, alcoholismo y toxicomanías y Psiquiatría dinámica.

SOLICITUDES.— Se podrán presentar instancias en el Registro General de esta Diputación, hasta las 13 horas del día 4 de Junio de 1987, adjuntando titulación exigida e historiales académicos y profesionales debidamente acreditados.

Horario Registro: 9.30 a 13 horas de lunes a sábado.

PRUEBAS Y SELECCION.— La selección consistirá en la valoración de los historiales académicos y profesionales presentados y la realización de pruebas teórico-prácticas que determine el tribunal, para las que se convocará previamente a los aspirantes, con una antelación mínima de 48 horas, mediante anuncio en el tablón de edictos de esta Diputación.

TRIBUNAL.— **Presidente.**— El de la Diputación; **Vicepresidente,** el de la misma; en caso de imposibilidad de asistencia de ambos, el Diputado Provincial en quien delegue el Presidente.

VOCALES.— El Diputado Provincial, Presidente de la Comisión Informativa de Salud, Consumo y Agropecuarios.

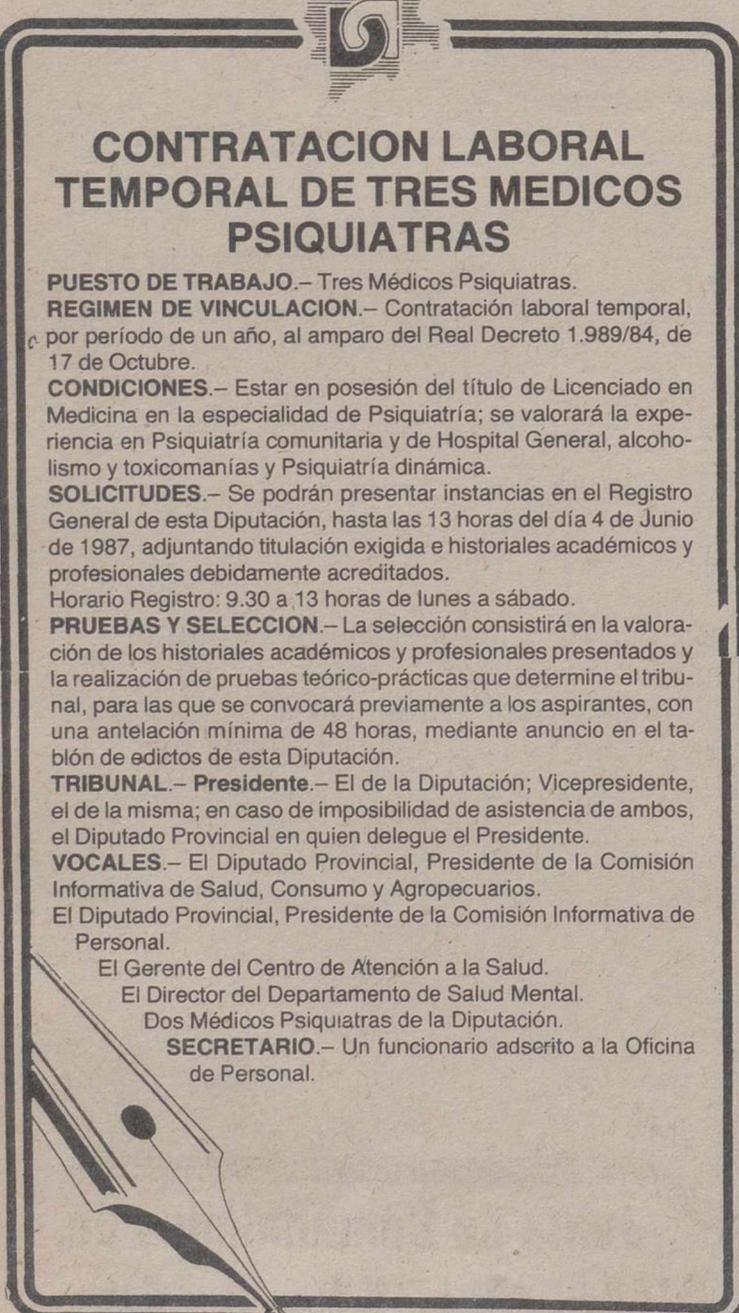
El Diputado Provincial, Presidente de la Comisión Informativa de Personal.

El Gerente del Centro de Atención a la Salud.

El Director del Departamento de Salud Mental.

Dos Médicos Psiquiatras de la Diputación.

SECRETARIO.— Un funcionario adscrito a la Oficina de Personal.



DIPUTACION de ALBACETE

CLUB GIMNASIO ATHENEA
C/ Concepción, 14
T. 21 71 39 y 21 62 20 - ALBACETE
EXCLUSIVAMENTE FEMENINO
GIMNASIA DE MANTENIMIENTO - GIM-JAZZ - AEROBIC - BODY BUILDING - PESAS Y APARATOS DE FORTALECIMIENTO MUSCULAR - GIMNASIA PRE Y POST-PARTO - SAUNA - MASAJE - BELLEZA - RAYOS UVA

FABRICANTE DE HORCHATA DE VALENCIA NECESITA DISTRIBUIDOR EN ALBACETE Y PROVINCIA
PARA INFORMACION LLAMAR AL:
(96) 355 16 59

¿SON SUFICIENTES 40 AÑOS PARA PONER EL MUNDO EN ORDEN?
Gracias a la Inmunización, Terapia de Rehidratación, Lactancia Materna y Grupos de Desarrollo, se están consiguiendo grandes avances en favor de la infancia.
Reducir la mortalidad infantil a la mitad es el objetivo de UNICEF.
Para seguir progresando necesitamos su ayuda. ¡Hágase socio!
Unicef
Asociación UNICEF-España
Solicite información
Apartado de Correos 12.000
28080-MADRID

PROTEGE TU MEDIO AMBIENTE



Porque es de todos. Porque es nuestro presente y debe ser nuestro futuro. No dejes que nadie maltrate nuestro entorno, perjudicando así, algo que la Naturaleza nos ofrece.

Nuestros ríos, nuestros bosques, nuestros parques, nuestros pueblos y ciudades, merecen ser respetados y cuidados. Pero esto es labor de todos. Empecemos hoy mismo y enseñemos a nuestros hijos a proteger su futuro.



**AÑO EUROPEO
DEL MEDIO AMBIENTE**



**Junta de Comunidades de
Castilla-La Mancha**

Atención especial a la tercera edad

Izquierda Unida presentó ayer su programa para las autonómicas

Ayer fue presentado el programa oficial de Izquierda Unida para las elecciones regionales. Lucha contra el desempleo agrícola, constitución de un "banco de tierras" para los jornaleros, atención especial hacia la tercera edad, defensa

de Cabañeros y transparencia en la gestión autonómica serían las características a resaltar de este proyecto de IU. Juan Antonio Mata cabeza de lista en estas elecciones confió en conseguir al menos un diputado en Albacete.

J.A.M.

Ayer fue presentado oficialmente el programa de Izquierda Unida para las elecciones regionales de Castilla-La Mancha, por el cabeza de lista Juan Antonio Mata Marfil, secretario provincial de CC.OO., de Albacete.

Creación de empleo, constitución de un "banco de tierras" para los jornaleros de la región, propuesta de ley para la no militarización de Cabañeros, creación de una orquesta sinfónica de Castilla-La Mancha y una mayor eficacia y transparencia en la gestión del gobierno autonómico serían los puntos más destacables del programa de IU.

Según Juan Antonio Mata, el actual presidente de la Junta de Comunidades está lavando la "cara" de los problemas que actualmente acucian a la región, "Izquierda Unida

pretende que al menos los albaceteños tengan constancia de la verdadera dimensión de los problemas".

En nuestra campaña electoral que será realizada con identidad propia, sin crispaciones, intentaremos llevar a los ciudadanos los problemas de 1982, y comprobar juntos si a lo largo de estos cuatro años de mandato personalista de Bono se ha solucionado alguno de ellos. En 1982 estábamos prácticamente a la cola del desarrollo económico, mientras que en la actualidad estamos en la cola misma" añadió.

Faltan transferencias

Para Mata, José Bono no ha sido capaz de reivindicar ante la Administración central los medios económicos y las transferencias que se precisan. Faltan a su juicio importantes materias para transfe-

rirlas a la administración regional, tal es el caso de la enseñanza, empleo, sanidad... Señaló por otra parte como un problema de importancia resaltable, la cuestión de los trabajadores eventuales del campo, "vamos a establecer una proposición no de ley en la que figura la equiparación entre los trabajadores del campo castellano-manchego con los de las autonomías extremeña y andaluza en cuanto al cobro del subsidio de desempleo. Por otra parte se precisa la creación de un banco de tierras" para su distribución entre estos trabajadores eventuales", añadió.

Según Mata el gobierno actual de la región se ha mostrado ineficaz, "se han perdido casi 3.000 millones de pesetas del Fondo Social Europeo por falta de iniciativa. Asimismo una parte importante de los presupuestos no se ha invertido pese a las necesidades que



Izquierda Unida presentó su programa

existen para ello. Tampoco este gobierno se ha caracterizado por la transparencia, ya que no se han rendido cuentas al parlamento autonómico. Además ha sido muy frecuente el clientelismo político mediante subvenciones, mientras que los funcionarios han sido continuamente politizados", manifestó.

La Universidad, un desmadre

Con respecto a la Universidad castellano manchega, intervino José María López Ariza para señalar la perjudicial que a medio plazo, puede resultar su dispersión, "ya se avisó en su día que no era muy positivo el descentralizar la

Universidad. En Albacete, por ejemplo resultan insustentables dos facultades. Además de Derecho sólo cuenta el tercer grado teniendo los estudiantes la incertidumbre de si podrán o no continuar en Albacete en cursos superiores. Existe por otro lado la impresión de que Albacete comprado la Universidad es el único caso quizás en España en que los ciudadanos ganen la instalación de una facultad", comentó.

Finalmente Juan Antonio Mata terminó la presentación del programa autonómico confiando en que al menos hubiera un diputado de Izquierda Unida por Albacete en estas elecciones.

CONTRATACION LABORAL TEMPORAL DE DOS OFICIALES PARA EL SERVICIO RECAUDATORIO PROVINCIAL

PUESTOS DE TRABAJO.— Un Oficial 1º y un Oficial 3º de Recaudación.

REGIMEN DE VINCULACION.— Contratación laboral temporal, por período de 6 meses, conforme al Real Decreto 1.989/84, de 17 de Octubre.

CONDICIONES.— Estar en posesión del título de Bachiller Superior o FP de 2º grado o equivalente, (para el puesto de Oficial 1º); y del título de Graduado Escolar o FP de primer grado o equivalente (para el puesto de Oficial 3º).

Las personas seleccionadas deberán fijar su residencia en Villarrobledo.

SOLICITUDES.— Se podrán presentar instancias hasta las 13 horas del 29 de Mayo del corriente año, en el Registro General de esta Diputación, adjuntando titulación exigida e historiales académicos y profesionales, debidamente acreditados.

Horario Registro: 9.30 a 13 horas, de lunes a sábado.

PRUEBAS Y SELECCION.— La selección se realizará mediante la valoración de los historiales académicos y profesionales presentados y pruebas prácticas que podrán versar sobre:

Para Oficial 1º.— Conocimientos generales de Derecho, Derecho Constitucional y Derecho Financiero y Tributario; así como conocimientos prácticos sobre procedimiento y contabilidad recaudatoria.

Para Oficial 3º.— Conocimientos de mecanografía, manejo de máquinas calculadoras, Técnicas de archivo y fichero, cálculo elemental y contabilidad general y específica de las zonas recaudatorias (contabilidad de valores, arcos, trámite de cobranzas e ingresos).

Para la realización de las pruebas prácticas se convocará previamente a los aspirantes con una antelación mínima de 48 horas mediante anuncio en el tablón de edictos de esta Diputación.

TRIBUNAL.— **Presidente.**— El de la Diputación; Vicepresidente, el de la misma; en caso de imposibilidad de ambos, el Diputado Provincial en quien delegue el Presidente.

Vocales.— El Diputado Provincial, Presidente de la Comisión Informativa de Economía, Hacienda y Patrimonio. El Diputado Provincial, Presidente de la Comisión Informativa de Personal.

El Jefe del Servicio Recaudatorio Provincial.

Un Oficial del Servicio de Recaudación.

SECRETARIO.— Un funcionario adscrito a la Oficina de Personal.

DIPUTACION de ALBACETE

BASES DE CONVOCATORIA DE EQUIPOS DE MONITORES

Concurso público para un trabajo de ejecución de actividades a desarrollar con grupos mixtos de jóvenes en las Residencias de Estudiantes de Alcaraz y Elche de la Sierra, durante los turnos y edades que a continuación se detallan:

| | ALCARAZ | ELCHE DE LA SIERRA |
|--------------------------|------------------|--------------------|
| Turno 1º 1-14 Julio | 6 y 7 años | 8, 9 y 10 años |
| Turno 2º 15-30 Julio | 8, 9 y 10 años | 11, 12 y 13 años |
| Turno 3º 31-14 Agosto | 11, 12 y 13 años | |
| Turno 4º 17-1 Septiembre | 11, 12 y 13 años | |

a) Podrán presentarse a la convocatoria equipos de monitores formados por 1 Director y 4 Monitores, mayores de edad, indicando turno o turnos a los que se presentan, no admitiéndose solicitudes individuales.

b) Las remuneraciones para la ejecución de este servicio serán de 55.000 pesetas (brutas) Director y 50.000 pesetas (brutas) Monitores.

c) Requisitos para presentarse:

- Ser mayor de edad.
- Presentar instancias en el Registro General de la Diputación, hasta las 13 horas del día 6 de Junio del presente año, acompañando a la citada solicitud, datos personales y currículum vitae de las personas que integren el equipo.
- Presentación detallada del desarrollo del programa de actividades a realizar en el turno al que se presenta, en el caso de presentar varios turnos, la programación deberá hacerse individualmente para cada uno.

• Valoración: Se tendrá en cuenta la adecuación de la programación de actividades a las edades a las que se dirigen, así como la diversidad en cuanto a características de las mismas:

- Aire libre.
- Animación.
- Lúdico-deportivas.

e) El procedimiento de selección lo efectuará la Comisión Informativa de Cultura, Educación y Deportes, en base al estudio de los programas presentados, valorándose la experiencia de los concursantes en relación con programas dirigidos a la juventud. Podrá realizarse una entrevista a cada uno de los Directores de los equipos concursantes, si así lo estimase la citada comisión.

DIPUTACION de ALBACETE

Breves

Admisión de alumnos

Dirección Provincial de Educación y Ciencia informa a los padres de familia interesados en la inscripción de alumnos en los Centros Públicos de Bachillerato y Formación Profesional para el próximo curso 1987-88 que es obligatoria la presentación de solicitud para aquellos alumnos que vayan a cursar los cursos de 1º de BUP y 1º de FP Profesional, finalizando el plazo de entrega de solicitudes en los centros el próximo día 29 de mayo.

Para que los representantes de los Consejos Escolares puedan puntuar las solicitudes de admisión en el baremo establecido, deberán aportarse, junto con la solicitud, copia de la Declaración Impuesto sobre la Renta de las personas físicas con el consentimiento al ejercicio de la patria potestad. En caso de no haber tenido lugar la inscripción de presentar declaración jurada de ingresos.

Título de Graduado

Esta Dirección Provincial de Educación y Ciencia informa que los exámenes para la obtención del título de Graduado Escolar se celebrarán el próximo día 29 de mayo a las 10 horas (primera convocatoria) y a las 16 horas (segunda convocatoria) en los centros siguientes:

Albacete capital.—Colegio de Educación de Adultos, Arquitecto Carrilero, 56 (antes de la Feria).

Alcaraz.—Colegio Público. El Bonillo.—Colegio Público. Nerpio.—Colegio Público.

Comenzó en Albacete el tradicional novenario a la Virgen de los Llanos

El jueves se inició en la Santa Iglesia Catedral el tradicional novenario a la Virgen de los Llanos, patrona de Albacete y su diócesis.

Por la mañana, a las 7.45 tiene lugar la celebración eucarística para la juventud y a las 12, junto con la celebración de la Eucaristía, novena y salve.

Por la tarde, a las 7.45, santo rosario, novena, celebración de la Eucaristía, salve e himno.

Predica el P. Jorge Loring y actúa en la novena el Orfeón de la Mancha, dirigido por Julio Sorribes.

El próximo día 21, al término de la novena por la tarde tendrá

lugar el acto de bendición e imposición de medallas a los socios de la Archicofradía de la Virgen.

El viernes, 22, a las 11 de la noche, los jóvenes, concentrados en el Parque de Abelardo Sánchez harán una marcha hacia la Catedral, con celebración de la Eucaristía.

El sábado 23, a las siete de la tarde, se sacará a la Virgen en procesión para realizarse posteriormente la ofrenda de flores.

El domingo, 24, a las 11 de la mañana, culminará el novenario con una misa de pontifical.

Cultos

Misas para domingos y festivos

- 8.00: San Juan.
- 8.30: Parroquia de San Pablo.
- 9.00: Parroquia Nuestra Señora de Fátima, Parroquia Sagrado Corazón de Jesús, Parroquia de San Vicente Paúl, Parroquia de San José y Parroquia de San Francisco.
- 9.15: Parroquia de San Juan.
- 9.30: Parroquia del Espíritu Santo, Parroquia de la Purísima, Parroquia La Asunción y Parroquia Ntra. Sra. del Pilar.
- 10.00: Parroquia del Buen Pastor, Parroquia Nuestra Señora de La Estrella, Parroquia Sagrado Corazón de Jesús y Parroquia de San José.
- 11.00: Parroquia del Buen Pastor, Parroquia de San Juan, Parroquia de San Pablo, Parroquia de San Vicente Paúl y Parroquia de San José.
- 11.30: Parroquia de la Purísima, Parroquia del Sagrado Corazón de Jesús y Parroquia de La Asunción.
- 12.00: Parroquia del Buen Pastor, Parroquia del Espíritu Santo, Parroquia Nuestra Señora de La Estrella, Parroquia Nuestra Señora de Fátima, Parroquia de San Juan, Parroquia San Pablo, Parroquia de San José y Parroquia Nuestra Señora del Pilar.
- 12.30: Parroquia de la Purísima y Parroquia La Asunción.
- 13.00: Parroquia del Espíritu Santo, Parroquia Nuestra Señora de Fátima, Parroquia del Sagrado Corazón de Jesús, Parroquia de San Juan, Parroquia de San Vicente Paúl, Parroquia de San Francisco y Ntra. Sra. del Pilar.

Tarde

- 17.30: Parroquia del Buen Pastor.
- 18.00: Parroquia Nuestra Señora de Fátima.
- 18.30: Parroquia del Buen Pastor.
- 19.00: Parroquia Espíritu Santo y S. Francisco.
- 19.30: Parroquia La Purísima, Parroquia de San Pablo, Parroquia La Asunción.
- 20.00: San Juan, San José y San Pablo.

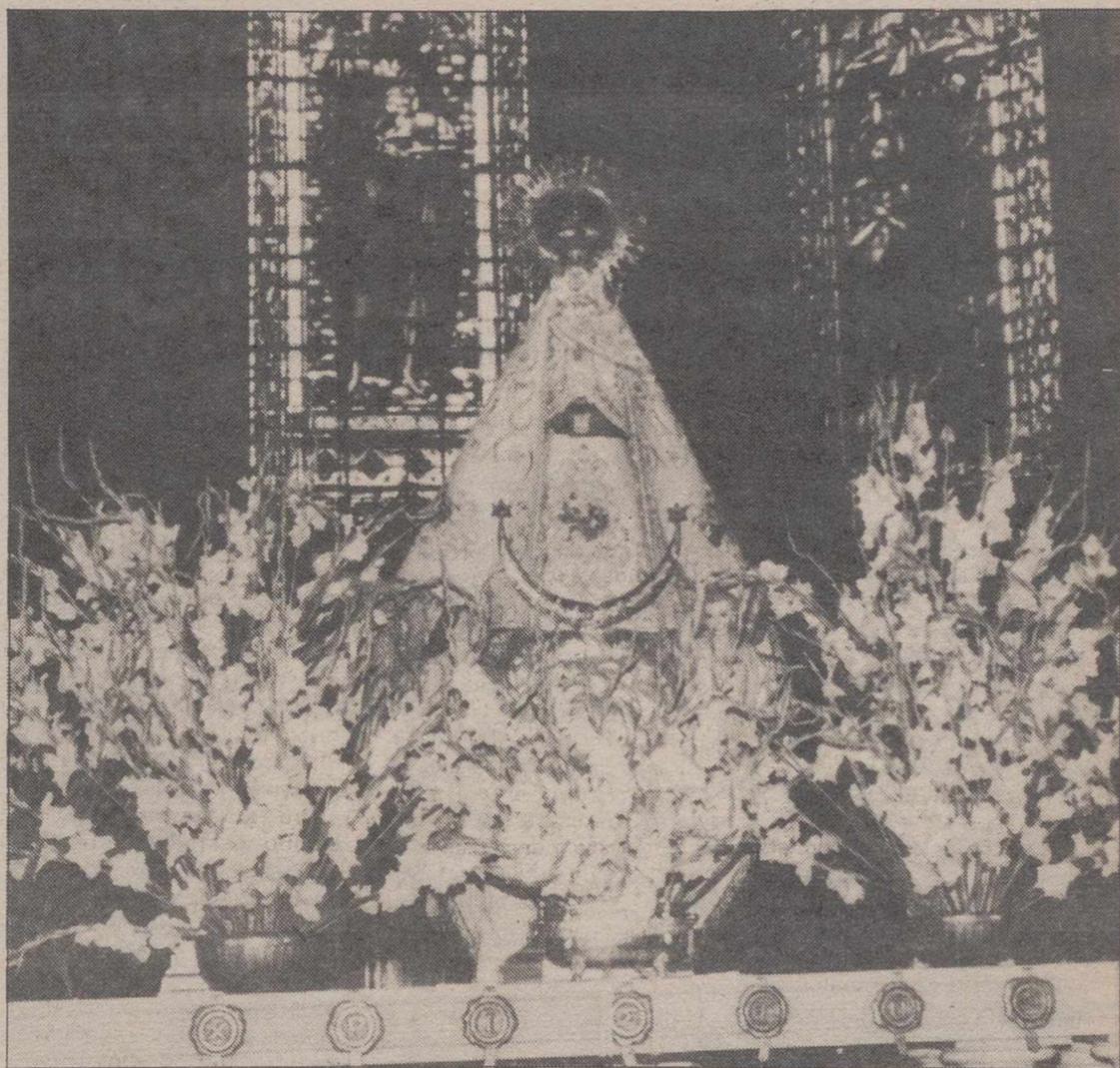


FOTO: MANUEL PODIO

Una nueva ofrenda de flores, en la antesala del Año Mariano

MARIA DEL CARMEN GARCIA

Como todos los años, casi a finales de mayo hacemos la ofrenda a la Virgen en la advocación de nuestra tierra, la de Los Llanos.

Continuar con la tradición mariana

En ese día que salimos a la calle con Ella, continuamos con la tradición mariana, que precisamente por serlo no ha desaparecido como tantas cosas buenas.

Y digo buenas porque al acercarnos con las flores a la Virgen, con ellas también llevamos nuestras ilusiones, nuestras preocupaciones, nuestras penas y en unos instantes de abandono, le dejamos todo en sus manos para que nos guíe y nos ayude.

Vamos como pueblo de Alba-

cete que camina y en ese caminar queremos que Ella esté con nosotros.

La belleza de su peana

Y una cosa que me ha llamado siempre la atención cuando nuestra patrona sale a la calle, es la belleza de los ángeles que adornan su peana.

Van dándole una guardia especial, y las representaciones más antiguas de la Virgen de los Llanos aparecen cuajadas de ángeles como diciéndonos que están ahí para ayudarnos.

Tenemos que ir a María de todas las edades, ya que en nuestras gentes tenemos niños, jóvenes, menos jóvenes y mayores, pues de no ser así, daremos un testimonio pobre de nuestro Albacete.

También hoy tengo que decir que nuestro traje manchego debemos lucirlo en mayo para la Virgen, igual que lo hacemos en Feria para ir en esa cabalgata de alegría acompañando a la Virgen a su capilla del Ferial.

Otro llamamiento lo hago para los que de alguna manera están vinculados a la Virgen en cofradías o distintas asociaciones y quiero recordar que en mayo y en Feria tenemos que agruparnos todos junto a la advocación que tradicionalmente hemos venerado en nuestra tierra manchega, la Virgen de los Llanos.

Acoger nuestras súplicas

Y así, nuestras ilusiones y trabajos se verán fructificar al estar todo un pueblo congregado en torno a nuestra Madre, que como nadie, sabe acoger nuestras súplicas.

1.ª FIRMA DE MOBILIARIO DE COCINA

PRECISA

PERSONA

NO IMPORTA SEXO

- APTITUDES PARA LA VENTA
- FACILIDAD PARA EL DIBUJO
- QUE LE GUSTE LA DECORACION

SE OFRECE:

—POSIBILIDAD MINIMA. 1.800.000 ANUAL (COMISION)

INTERESADOS LLAMAR DE 1'30 A 2'30 DE LA TARDE AL TELEFONO: 23 17 13 PARA ENTREVISTA. SR. DIAZ



CHAREL ZAPATERIA

RECIENTEMENTE INAUGURADA



Dionisio Guardiola, n.º 1 ALBACETE

Tobarra

Vicente Merino, alcaldable del PSOE

Uno de los objetivos, mejorar la infraestructura agrícola

J. GARCIA

Por último, en la encuesta de los partidos políticos que hemos realizado, contesta a nuestras preguntas Vicente Merino Gómez, número uno de la lista del PSOE.

Para ir marcando diferencias si es que las hay, considera que su grupo y las personas de su candidatura son de izquierda, derecha o centro.

—Las siglas hablan por sí solas y todas las personas incluidas en la candidatura son militantes del PSOE.

—Para usted ¿cuáles son los mayores problemas locales y qué posibles soluciones aportaría su grupo?

—El desarrollo social económico y cultural de los pueblos conlleva la aportación de una serie de problemas entre los que es difícil establecer un orden e incluso una previsión, por lo que ha de ser la propia dinámica municipal la que marque el orden de la actuación encaminada, en todo caso, dentro de las líneas básicas del programa de acción municipal del grupo socialis-



FOTO: JUANJO

Vicente Merino

ta. —Si el programa electoral de su grupo y su intención de trabajo tuviera que definirlo con cinco proyectos o medidas ¿cuáles serían por orden de prioridad?

—Considero que la línea de trabajo municipal debe encaminarse hacia la consecución de algunos objetivos básicos entre ellos: El gestionar la mejora de la infraestructura y

planificación agraria. En segundo lugar apoyar las iniciativas laborales y el cooperativismo; crear la infraestructura necesaria para el desarrollo cultural y deportivo; potenciar la infraestructura sanitaria y promover la construcción de viviendas sociales, como terminar con los déficit de infraestructura en Obras Públicas.

—¿Piensa que el alcalde y algunos concejales deben estar representando a nuestro pueblo en organismos y comisiones regionales o nacionales, o por el contrario opina que la política municipal hay que hacerla desde el Ayuntamiento aunque con el apoyo de fuera?

—Evidentemente queremos lo mejor para nuestro pueblo, y consideramos que allí donde pueda estar representado y donde se nos ofrezca la posibilidad de conseguir mejorar nuestra calidad de vida, no podemos dejar de estar presentes por lo que nuestra intención es tener representación en todas aquellas instituciones provinciales, regionales o nacionales que sea posible.

Hellín

Positiva experiencia con las Jornadas de Teatro

INIESTA

El interés de los hellineros por el teatro va creciendo día a día y se pone de manifiesto cada vez que tiene lugar algún acto relacionado con esta importante actividad cultural. Prueba de este entusiasmo es la satisfacción del Instituto de Bachillerato "Melchor de Macanaz" de Hellín, por el desarrollo y la gran afluencia de público a las V Jornadas de Teatro Escolar que se han celebrado del 4 al 8 de mayo organizadas por el Instituto de Bachillerato "Tomás Navarro Tomás", de Albacete, gracias a la labor de Rafael Palacios, profesor de Literatura de este instituto, y que han contado con el patrocinio de la Caja de Ahorros de Albacete y la colaboración del citado instituto hellinero.

Según nos han informado los colaboradores del instituto, con estas jornadas se ha pretendido despertar entre los estudiantes la afición al teatro e intercambiar las representaciones entre los institutos, lo que favorece la amistad entre los alumnos actores de diversos centros basada, en buena parte, en la común actividad teatral.

Igualmente se ha tratado de hacer de los ensayos y trabajos previos a las representaciones una actividad seria, exigente y formativa, procurando que sea a la vez una tarea grata y divertida como un esparcimiento semejante a su trabajo en las aulas. Después de este resultado se espera que estas jornadas se repitan en nuevas ocasiones.

La nota característica de las jornadas ha sido el numeroso público que ha asistido a las presentaciones de cinco gru-

pos de la provincia. El "Meloepa", del Instituto de Bachillerato número 5 de Hellín, con la obra "Aquí nadie", de Dario Fo, del Instituto de Bachillerato Andrés de Vandelvira de Albacete, con "El hotelito de Antonio Gala; El grupo "Coches" de I.B. número "Tres sombreros de copa" de Miguel Mihura. El Instituto de Bachillerato de Macanaz con "El de Fernando Arrabal y finalmente el grupo T.N.T. del Instituto Tomás Navarro Tomás las fiestas de "Ceres y Praxina" de Aristóteles.

Fallo del certamen de Poesía y Cuento

El fallo del jurado del certamen Nacional de Poesía y Cuento, convocado por el Ayuntamiento de Hellín, ha sido el siguiente:

En el apartado de cuentos ha sido premiado con 75.000 pesetas el titulado "La luz de luna", de María Sanz de la...

Han sido premiados con un accésit de 20.000 pesetas uno el cuento "Minga de luna", de Carlos Lapeña de Pinto (Madrid), y "La paraíso", de Jorge Segura Madrid.

En el apartado de poesía obtenido el premio, con 75.000 pesetas, "El del sueño", de Juan Carlos Rodríguez Búrdalo, de Caceres.

También hay un premio de consuelo, ambos de 20.000 pesetas para "Memoria de la vida", de José A. Ramírez Lozano de villa, y para "Una mirada de Santiago Montobbio lanzó, de Barcelona.

Almansa

Concierto-improvisación del catedrático Emilio Molina

El próximo viernes, día 22, a las 8.30 de la tarde en el salón de actos de la Casa de la Juventud, tendrá lugar un interesante concierto de piano a cargo del catedrático del Conservatorio Superior de Música de Madrid, Emilio Molina, dentro de una gira que realiza con el patrocinio de la Dirección General de Cultura de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

El concierto tiene la novedad de que se trata de una improvisación del artista, que antes de cada obra pedirá al público unas notas o una melodía para desa-

rollar los temas. En la primera parte interpretará dos preludios de estilo barroco y una balada de estilo romántico.

En la segunda parte interpretará tres piezas de estilo impresionista y dos bagatelas de estilo contemporáneo.

El catedrático Emilio Molina, que en 1979 obtuvo la cátedra de repentización, transposición instrumental y acompañamiento del Conservatorio de Madrid, es un relevante investigador que ha conseguido una personalísima técnica de improvisación, con la que ha obtenido brillantes éxitos.

Caudete

Exposición fotográfica de la fauna de la provincia

La colección de fotografías que recogen la fauna de la provincia de Albacete, realizada por el naturalista Antonio Manzanares, va a ser expuesta en esta localidad, el próximo día 21, una vez que haya sido clausurada en Almansa.

La valiosa colección, compuesta por cincuenta fotografías en color, viene llamando poderosamente la atención por

sus interesantes detalles y aspectos poco conocidos aún para los estudiosos de estos temas.

La exposición está patrocinada por "Cultural Albacete" y ha sido ya admirada en diferentes puntos de la provincia, estando previsto que paulatinamente sea mostrada en la mayor parte de los municipios albacetenses.

Tarazona

Izquierda Unida hace balance de ocho años de gestión

Izquierda Unida, en la que figura en primera posición el alcalde Francisco Picazo Villena, ha presentado su lista de candidatos para las próximas elecciones bajo el lema de "ocho años de compromiso con Tarazona para seguir avanzando". A este respecto ha publicado un folleto en el que se detallan las "realizaciones llevadas a cabo que han permitido elevar la calidad de todos los servicios municipales". En el capítulo de Economía y Hacienda se dice: "Con menos impuestos hemos hecho más". Así mismo se destacan las realizaciones en materia de educación, cultura y deportes; sanidad y consumo; trabajo, agricultura e industria; urbanismo, obras y aguas.

En ese período de los ocho años se han invertido 800 millones de pesetas, destacándose que "todo el pueblo está asfaltado hasta las afueras, creando así las bases para un urbanismo racional".

Entre otras importantes obras se señala la construcción de un nuevo pozo que va a resolver el problema del abastecimiento de agua potable a la población, dándose la prioridad de llevar el agua a las zonas agrícolas próximas al casco urbano.

En el tema de la vivienda el problema se palió considerablemente con la construcción de un grupo de 48 viviendas de la antigua urbanización.

La lista de la candidatura municipal, con el alcalde Francisco Picazo Villena a la cabeza, está compuesta en su totalidad por Juan José Moreno, Miguel Lucas Picazo, dependientes, Francisco Moreno, Graciano Picazo, y María J. Camacho, Luis Bascuñana Toral y Cambrero Escobar.

También presentará la alcaldía AP, PSOE, Democrático y Social y Demócrata Popular.

Hoy finalizan las fiestas de Alcadozo en honor de San Isidro Labrador

Las fiestas que en honor del patrón de la localidad, San Isidro Labrador, comenzaron el jueves, van a finalizar con los festejos de hoy, domingo, con el mismo extraordinario ambiente con que han discurrido.

Particularmente han tenido gran animación y colorido los tradicionales encierros de vaquillas, así como otros festejos populares, siendo de destacar la actuación de la Banda Municipal de Música de Pozohondo y las verbenas populares a cargo de los conjuntos "Bony y su orquesta" y "Los Platino".

Para hoy, domingo, están señalados los siguientes actos y festejos:

A las 8.30 de la mañana diana y pasacalles a cargo de la Banda de Pozohondo. A las 10, encierro de dos vaquillas. A las 12, misa oficiada por el párroco, J. Miguel Romero. Por la tarde se soltarán dos vaquillas para los mozos del pueblo, sorteándose una aña y una bicicleta.

Los trofeos para los diversos concursos han sido donados por la Diputación Provincial y Ayuntamiento de la localidad.



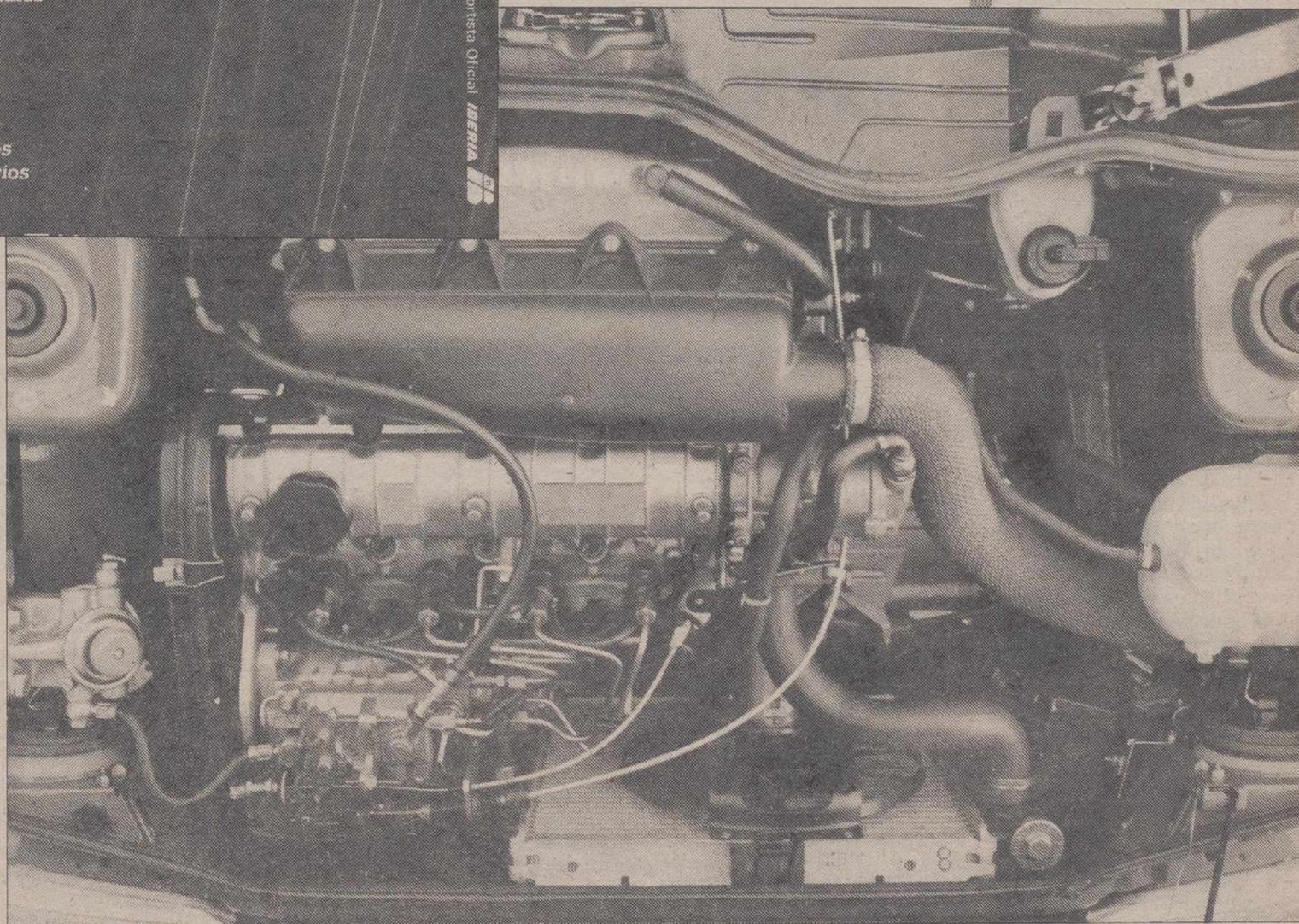
**SALON
INTERNACIONAL
DEL
AUTOMOVIL
BARCELONA
2/10 MAYO
1987**



Fira de Barcelona

**Automóviles
Camiones
Vehículos comerciales
e industriales
Motocicletas
Ciclomotores
Bicicletas
Equipos de garaje
y servicios
Partes y componentes
Recambios y accesorios
Carrocerías**

Transportista Oficial **BERIA**



EXTRA MOTOR

**Coordina:
José A. García**

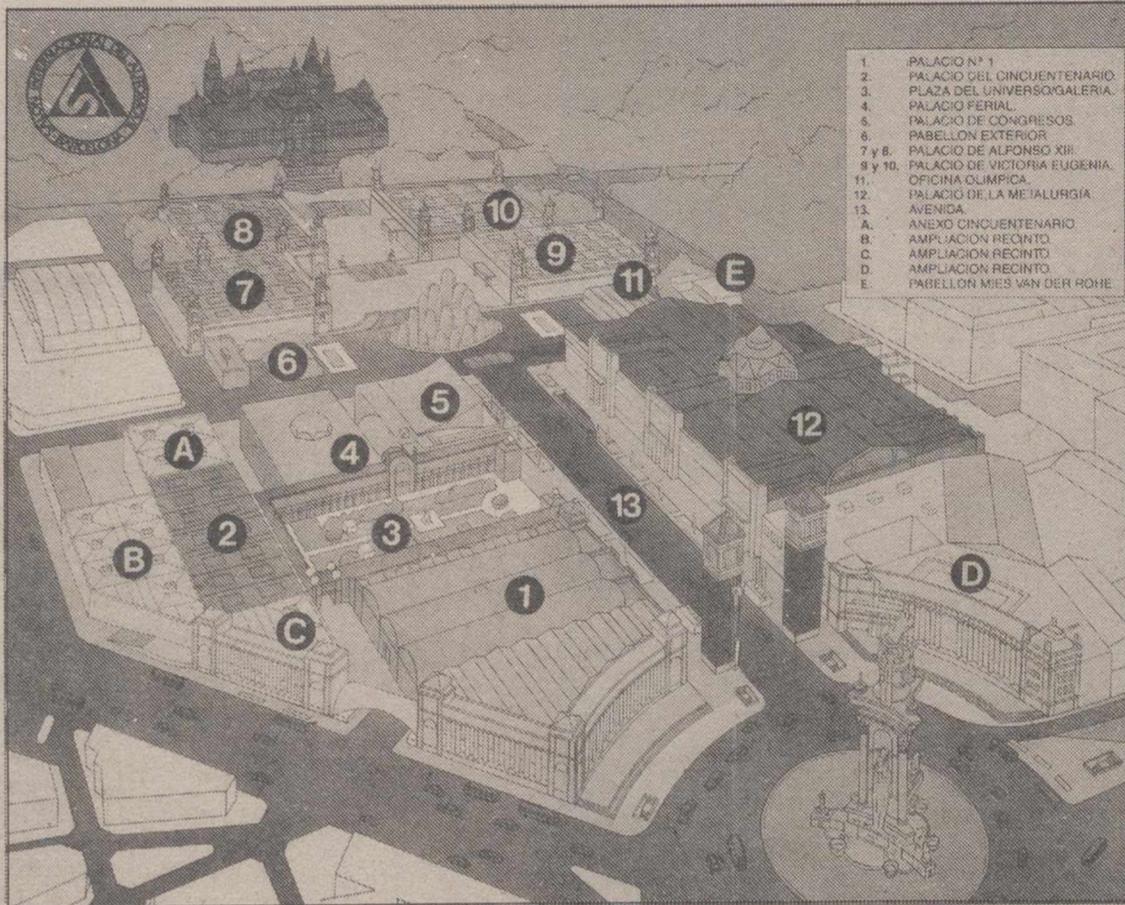
El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona es, en su edición de 1987, el Salón del Automóvil de Europa. No en vano es el primero que se celebra después de la integración de España en las Comunidades Europeas, y cuando la capital catalana está de moda tras su designación para albergar los Juegos Olímpicos de 1992.

Cuarto país europeo, y séptimo del mundo, en la fabricación de automóviles, España tiene mucho que ofrecer, vender y comprar, en nuestro continente y en otras muchas áreas geográficas.

No es por casualidad que además de tres grandes fabricantes europeos-Renault, Peugeot/Talbo y Citroën estén desde hace dos años implantados en este país los dos grandes mundiales, General Motors y Ford. Y ahora, tras el acuerdo con Seat, también otro grande, Volkswagen-Audi, se ha convertido en fabricante español. Mercedes Benz como fabricante de vehículos industriales, furgonetas y microbuses, es otro nombre ilustre afincado de antiguo en España, como lo es Land Rover en el campo de los todo-terreno. Hasta los japoneses, con su presencia en Motor Ibérica, tienen aquí una cabeza de puente europea, de momento en cuanto a vehículos todo-terreno, microbuses y otros productos.

Sería interminable la simple relación de lo que aquí producimos, vendemos o importamos, desde los neumáticos y el equipamiento, hasta la variadísima gama de recambio, el componente o el accesorio, o del vehículo industrial en todas sus variantes. Capítulo especial ha de dedicarse al vehículo de dos ruedas. Sabido es el prestigio alcanzado por España en el competitivo campo de la fabricación de motocicletas, que si hubo día en que tuvo renombre mundial, continúa hoy con una variada gama en la que figuran la tecnología propia, la fabricación bajo licencia y una amplia actividad comercial importadora.

Por todo ello, se comprende que la visita de los europeos, y de muchos que no lo son, se vuelva hacia Barcelona y el gran certamen automovilístico español que todos los años impares acoge en el incomparable escenario de la ya llamada montaña olímpica de Montjuïc.



Plano general del Salón Internacional del Automóvil.

Barcelona-1987: El Salón del Automóvil de Europa

Por esto, y por mucho más, el de Barcelona en 1987 es el gran Salón del Automóvil de Europa.

El Salón del Automóvil 1987 de Barcelona, más grande que nunca

La edición 1987 del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, que se celebró del 2 al 10 de mayo, es la mayor y más importante en la historia del gran certamen automovilístico español.

En su tradicional recinto de la Feria de Barcelona, ocupa una superficie total de un cuarto de millón de metros cuadrados, desde la plaza de España hasta los palacios superiores de la gran fuente luminosa de Montjuïc.

La superficie útil de exhibición supera los 70.000 metros

cuadrados, al contar con las plantas del nuevo edificio anexo al Palacio del Cincuentenario, que ha sido construido sobre el solar que antes ocupaba el Parque Móvil de la Guardia Urbana barcelonesa.

En la distribución prevista del contenido del Salón/87, en el Palacio número 1 se exhibieron los vehículos industriales de producción española, con una amplia gama de camiones, autobuses, autocares, sin olvidar a los especialistas carroceros cuyas realizaciones, especialmente en autocares, son notables y prestigeadas.

El Palacio de la Metalurgia, en el lado derecho de la Avenida María Cristina, se destinó íntegramente a los fabricantes de automóviles de turismo implantados en España. Como es tradicional, este apartado del Salón merece una especial afluencia de público, deseoso de admirar de cerca las más recientes novedades de nuestro mercado.

La planta baja del Palacio del Cincuentenario estaba dedicada al vehículo industrial ligero de fabricación española: camionetas, furgonetas, pick-up, vehículos de reparto y de servicio. Además, allí estarán los diseñadores y carroceros españoles, verdaderos estilistas del automóvil cuya labor innovadora sobre modelos-base es cada vez más apreciada dentro y fuera de nuestras fronteras.

En la segunda planta del mismo Palacio pudo admirarse la más amplia muestra de motos de todos tipos y cilindradas, para carretera y para todo terreno, tanto producidas en este país como importadas. También está la sección de recambios, accesorios y equipo para los vehículos de dos ruedas y sus usuarios. Los ciclomotores, los scooters y otros productos

semejantes, cuya aceptación crece de día, ocupa también una parte importante de este Palacio, como también lo hace este vehículo deportivo y ecológico que es la bicicleta, desde la competición y de carreras hasta la de paseo y ejercicio, sin olvidar aquellos modelos destinados a la espectacular práctica del ciclo-cross.

El anexo del Cincuentenario lo estrenan los stands de los industriales y comerciantes del sector de equipos para garajes, talleres y estaciones de servicio.

Los niveles 1 y 2 del Palacio ferial están destinados a los equipos, maquinaria y utillajes para talleres de reparación de automóviles, así como para garajes y estaciones de servicio, mientras que el resto del Palacio de Congresos acoge el sector de recambios, accesorios, partes y componentes.

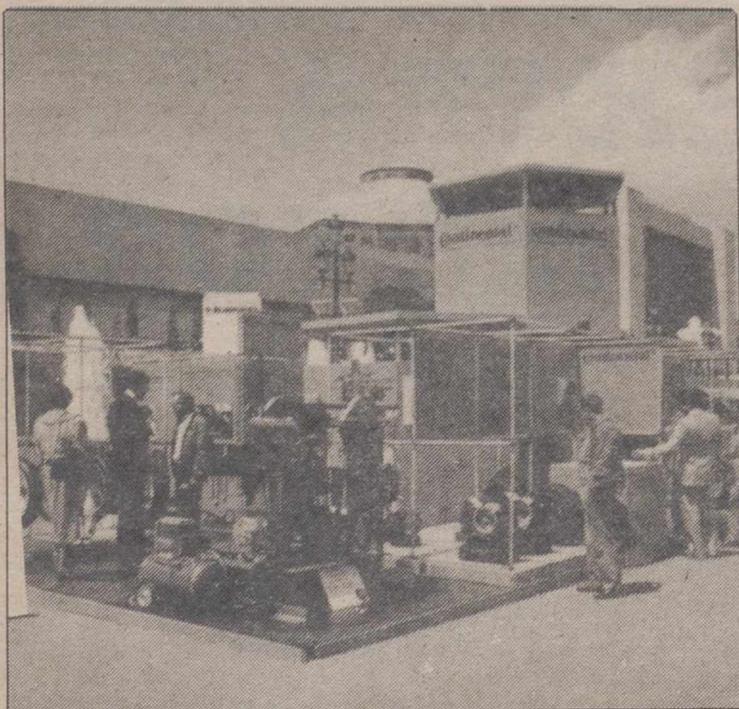
Dada la gran demanda de espacio existente, a este sector de partes y componentes para Automoción se añaden las nuevas galerías instaladas en la plaza del Cincuentenario, en cuyo espacio central se sitúan los carroceros locales y extranjeros, del sector industrial.

Los stands de las fábricas de neumáticos, su industria auxiliar, los grandes equipos de talleres, elevadores, trenes de lavado, cabinas de pintura, etc., ocupan toda la extensión de la Avenida María Cristina desde la plaza de España hasta la Avenida de Rius y Taulet.

Los palacios superiores están destinados íntegramente a la producción importada. El de Alfonso XIII, a los automóviles de turismo, y el de Victoria Eugenia, al vehículo industrial. Como tradicional, esta es una muestra del Salón/1987 que atrae la atenta presencia de millones de visitantes, profesionales y aficionados potenciales y personas simplemente interesadas en contemplar y comprar el más reciente de lo que en todo el mundo es este sector y dinámico campo de la Automoción.

Para atender la demanda de conducción dinámica de los vehículos de los diversos visitantes, se habilitan dos pistas de boxes de pruebas. La primera, nada a los coches de turismo, marcas españolas está en la explanada posterior del Palacio número 1, mientras que la segunda, rismos de importación, se encuentra en la plaza de España, de boxes de pruebas en la plaza del Marqués de Foronda, y en el plano superior del Palacio número 1, gran fuente luminosa y en los dos palacios de Alfonso XIII y de María Eugenia.

En cuanto a las facilidades previstas para expositores y visitantes, aparte del espacio subterráneo del recinto que se establecieron zonas de estacionamiento en la Avenida de Taulat y en la explanada superior, junto a la fuente luminosa y en su lado izquierdo, la antigua Jefatura de Policía. Habían igualmente amplias superficies para estacionamiento en los alrededores del Palacio Nacional de Montjuïc, que está enlazada permanentemente mediante microbuses y taxis para expositores y visitantes, con el recinto del Salón de 1987.



Vista exterior.



Más de un millón de visitantes en el Salón de 1987

Nuevo Renault 9



Así es el nuevo RENAULT 9.

Un nuevo diseño. Cambian las formas. Surgen nuevas líneas que reflejan algo más que una nueva época; todo un estilo de vida.

El nuevo RENAULT 9 pone en marcha una nueva imagen. Un nuevo concepto de diseño. Más moderno. Mucho más actual.

Una nueva línea. Una nueva dimensión.

Todo esto en una amplia gama, fiel reflejo de las últimas exigencias en torno a línea, potencia y confort.

Si quieres verte reflejado, acércate hoy mismo a cualquier punto de la Red Renault. Descubrirás el nuevo RENAULT 9. Reflejo de ti mismo.

En tu línea.

ACONSA

P.I. Campollano, C/ C-12. Tlf. 21 60 61

Paseo de Cuba n.º 13. Tlf. 21 71 30

ALBACETE



Más de 1.450 puntos de asistencia en toda España.

RENAULT recomienda lubricantes **elf**



Fasa Renault en el Salón Internacional del Automóvil

Como cada dos años, Fasa Renault acude al Salón Internacional del Automóvil que, durante los días 2 al 10 de mayo pasados, se celebró en el recinto ferial de la Ciudad Condal con un claro objetivo: mostrar un amplio compendio de novedades en las áreas de fabricación y diseño de automóviles y dar a conocer a los profesionales del sector y público en general, las recientes aportaciones en la gama de vehículos Renault.

En los diferentes sectores de esta importante muestra, se han recogido una completa gama de vehículos particulares, industriales de pequeño y mediano tonelaje y ejecuciones especiales (ambulancia, isoterma, taxi, etc...) en las que se podrá apreciar el afán constante de superación en la aplicación de estrictos criterios de calidad y seguridad, ofreciendo vehículos cada vez más modernos, cada vez mejores. Llenos de vida y dinamismo.

De entre la amplia muestra presentada, las figuras estelares serán sin duda las más recientes incorporaciones a la gama: Renault 9 con cinco versiones, Renault 11 en siete versiones, Renault 21, que ya fue premiado a finales del pasado año con el galardón que los acredita como "Mejor coche del año" y los Renault 21 Nevada de inspiración y utilización preferentemente familiar, centrándose la atención en la gran cantidad de innovaciones tecnológicas aportadas en los procesos de diseño y elaboración.

Mención aparte merecen los polivalentes Renault 5 que, en un amplio abanico que abarca diez versiones, suponen una acertada conjunción de agilidad, comodidad, prestaciones y economía excelentes. Desde los equipados con motor 1.108 cc hasta los dotados de motor sobrealimentado a turbo-compresor, se abre una amplia escala de potencias y equipamientos con los que satisfacer plenamente la exigente demanda del mercado español.

En el apartado referente a vehículos de importación, destacan la presencia de los Renault 25, especialmente la versión dotada de motor con 6 cilindros en "V" sobrealimentados a turbo-compresor y los Renault Espace, nuevo concepto de vehículos "monocuerpo" en los que la distribución y concienzudo estudio de interiores procura a los viajeros un grado de convivencia hasta ahora desconocido. Es preciso destacar la presencia de un prototipo Renault Espace pensado para "Barcelona 92", acondicionado como taxi. Un vehículo cómodo, amplio y veloz, en el que ir conversando y disfrutando del paisaje que se contempla a través de sus amplias superficies acristaladas al trasladarse a los distintos lugares preparados para los Juegos Olímpicos de

Verano de 1992.

En cuanto a vehículos de pequeño tonelaje, la diversidad de oferta que se presenta, muestra al pequeño y mediano transportista un aliado inmejorable al poder contar con vehículos capaces y rápidos. Llevando la carga con comodidad. Los Renault Express, ya sea en motor de gasolina 1.400 ó de ciclo diesel, junto a las ocho diferentes versiones de Renault Trafic, constituyen un amplio abanico de posibilidades en el que poder satisfacer las necesidades industriales de un amplio sector profesional.

Quienes se sientan tentados a experimentar fuertes emociónes,

encontrarán dos ejemplares de pura raza. Dotados ambos con motor sobrealimentado a turbo-compresor con una potencia de 115 cv, capaces de propulsarlos a velocidades cercanas a los 200 km/h. Tanto los Renault 5 GT Turbo como los Renault 11 Turbo, serán un fuerte atractivo para los de espíritu más joven. Bajo la apariencia de un inocente vehículo de estricta serie, el panorama cambia radicalmente cuando se aumenta, ligeramente tan sólo, la presión sobre el pedal del acelerador.

Los distintos departamentos contenidos en esta importante muestra, presentan una completa visión del mundo de la au-

tomoción. Desde las diferentes técnicas de fabricación, los distintos canales de financiación con nuevas fórmulas de leasing, últimas novedades incorporadas en las labores de mantenimiento y reparación, así como nuevos detalles seleccionados para quienes deseen personalizar sus vehículos a través de elementos muy cuidadosamente seleccionados.

En Barcelona, una ciudad que mira al mañana con optimismo, en una proyección mundial de innegable actualidad y siempre, Renault querido dar vida a su stand presentando los modelos de una simpática ambientación. Nueva, original, basada en pequeños detalles de la cotidianidad que harán resaltar incluso añorar nuestros entrañables pueblos. Es una fianza de ofrecer, bajo un co "de siempre" producido en la ante-sala del siglo XXI.



Vista parcial del Stand de Renault. Un Stand típico blanco como un jardín.

COMOT

COMERCIAL MOTOR - T.

VENTA COCHES USADOS

Alquiler sin conductor - Turismos-Furgonetas

Avda. R. Menéndez Pidal, 45

Teléfonos: 21 02 64 - 21 45 54

FRENAUTO, S.A.

FRENOS, EMBRAGUES Y RECAMBIOS EN GENERAL

Avd. Ramón y Cajal, n.º 47

Teléfonos: 21 00 63 - 21 00 13

ALBACETE



Renault 9 y 11, valores en alza

resistencia frente al aire y una mayor fluidez de líneas en un ejercicio de estilo cuyo resultado es una estampa dinámica, joven y muy equilibrada estéticamente.

Motorización

La motorización de los Renault 9 y Renault 11, puede agruparse en torno a dos grandes apartados. De una parte, los motores de tipo "Sierra" que han probado sobradamente su eficacia, altas prestaciones y bajo consumo y, de otra parte, los motores "Serie F" que incorporan los ya conocidos procedimientos de fundición "Disazulatic", las cámaras de turbulencia controlada "Hérón" y los tratamientos de endurecimiento superficial por aportación de Tugsteno bajo atmósfera de gas inerte Argón, conocidos como "procedimiento T.I.G."

Los Renault 11 Turbo, con una motorización ahora de 115 CV reciben importantes mejoras en el proceso de fabricación a base de reforzamiento de las piezas sometidas a desgaste, fabricación del carburador soportado en Magnesio para procurar una mayor estanqueidad y un turbo compresor cuyo tiempo de respuesta ha sido reducido al mínimo y ahora refrigerado por agua, con lo que se evita la percolación que pudiera aparecer luego de un prolongado y

abusivo funcionamiento de este sobrealimentador.

Los nuevos Renault 9 y Renault 11, adoptan las cajas de cambio ya conocidas de arquitectura transversal tipo JB de piñones en toma constante en las que se ha tenido muy en cuenta nuestra especial orografía al dotarles de unas relaciones cuyo acertado escalonamiento aprovecha en todo momento las elevadas prestaciones de los motores, dando como resultado la consecución de elevadas velocidades con un consumo de combustible optimizado.

Seguridad y confort

Adoptan estos vehículos unos elementos de suspensión que se ha revelado de gran eficacia a base de una geometría Mac Pherson con triángulo inferior en el tren delantero, completada por amortiguadores hidráulicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora con la que se consigue un plano de rodadura paralelo al plano del firme en todo momento.

La inclinación de la columna Mac Pherson en relación a la vertical, produce un auto-guado que descarga el esfuerzo producido en las manguetas y en las bieletas de dirección con un claro objetivo: una alta estabilidad en marcha.

En el tren trasero, se mantie-

ne la disposición ya conocida de brazos oscilantes con barras de torsión y barra transversal de unión y, en el Renault 11 Turbo, se adopta un tren de cuatro semi-barras de torsión unidas por un elemento flotante, montado el conjunto sobre un perfil en "V" de deformación programada que le asegura en todo momento una elevada rigidez y estabilidad a altas velocidades.

El compromiso hallado entre la suspensión y el confort de estos vehículos es el determinante de un gran placer en la conducción, ya sea ésta de tipo familiar, reposada, o bien una conducción al límite de prestación de claro matiz deportivo.

Equipamiento

Los nuevos Renault 9 y Renault 11 disponen de una serie de equipamiento básico que el uso ha consagrado ya como imprescindible como: Parabrisas laminado, preequipo de radio, reloj horario, lámparas de Yodo en los faros, indicador de nivel de aceite, indicador de temperatura de agua, luneta trasera térmica, reostato de iluminación del cuadro de instrumentos, etc...

A este primer escalón es preciso añadir otros elementos presentes en las versiones, TSE, GTX, TXE, GTD y Turbo que cuentan con: antena, cie-

rrer centralizado de puertas, elevavolantes eléctricos, faros delanteros para niebla, asiento trasero abatible por partes asimétricas (en la gama Renault 11) y aire acondicionado en opción (para las versiones TSE, GTX, TXE) y un largo etcétera que contribuye a destacar la imagen dinámica de éstos vehículos.

Fasa-Renault ha procurado dotar a su gama media de los mejores elementos con los que satisfacer plenamente la demanda, poniendo a disposición de los usuarios un amplio compendio de posibilidades. Desde los vehículos económicos de adquisición y mantenimiento, con los que rentabilizar fácilmente la inversión que su adquisición supone (GTC, GTL) a los vehículos destinados a frecuentes viajes de carácter profesional (GTD), a los vehículos de prestaciones elevadas (TSE, GTX, TXE) sin olvidar ese sector de público que demanda, cada vez más, vehículos animados de motores de muy brillantes prestaciones (Turbo) en los que la simbiosis de su imagen externa sorprende a los demás usuarios por una elevada motorización y altas prestaciones.

La garantía de una escrupulosa fabricación en la que han intervenido las técnicas más depuradas y la constante preocupación por ofrecer la más alta calidad al precio más ajustado, es la razón fundamental por la que estos vehículos han supuesto y suponen, una constante revalorización.

Nueva silueta

Los estudios realizados en el Instituto de Técnicas Aerodinámicas de Saint Cyr con motivo del lanzamiento de los Renault 21, han cristalizado en la adopción de nuevos perfiles para los Renault 9 y Renault 11 en los que se ha conseguido una armonía de líneas tradicional y a la vez moderna.

El diseño de frontales y zonas traseras, se enmarca dentro de un contexto de vanguardia que emparenta sensiblemente con líneas de vehículos ya conocidos (Renault 21, Renault 25) aplicando a la vez un toque de distinción que lo diferencia claramente. Mediante la adopción de elementos aerodinámicos de acertado diseño, se ha logrado una reducción en la

| | RENAULT 9GTC | RENAULT 9GTL | RENAULT 9TSE | RENAULT 9GTD | RENAULT 9TXE |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cilindrada (cc) | 1.237 | 1.397 | 1.397 | 1.595 | 1.721 |
| Potencia Max CV a.p.m. | 55 | 60 | 72 | 55 | 82 |
| Par motor Max en Kg-m a.p.m. | 5.250 | 5.250 | 5.500 | 4.800 | 5.000 |
| | 9 | 10'2 | 10'6 | 10'2 | 13'8 |
| | 3.000 | 3.000 | 2.500 | 2.250 | 3.250 |

| | RENAULT 11GTC | RENAULT 11GTL | RENAULT 11TSE | RENAULT 11GTD | RENAULT 11GTX | RENAULT 11TXE | RENAULT 11TURBO |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Cilindrada (cc) | 1.237 | 1.397 | 1.397 | 1.595 | 1.721 | 1.721 | 1.397 |
| Potencia Max CV a.p.m. | 55 | 60 | 72 | 55 | 82 | 82 | 115 |
| Par motor Max en Kg-m a.p.m. | 5.250 | 5.250 | 5.500 | 4.800 | 5.000 | 5.000 | 5.750 |
| | 9 | 10'2 | 10'6 | 10'2 | 13'8 | 13'8 | 16'8 |
| | 3.000 | 3.000 | 2.500 | 2.250 | 3.250 | 3.250 | 3.000 |

REPARACIONES Y REPUESTOS PARA AUTOMOVILES



TACOGRAFOS



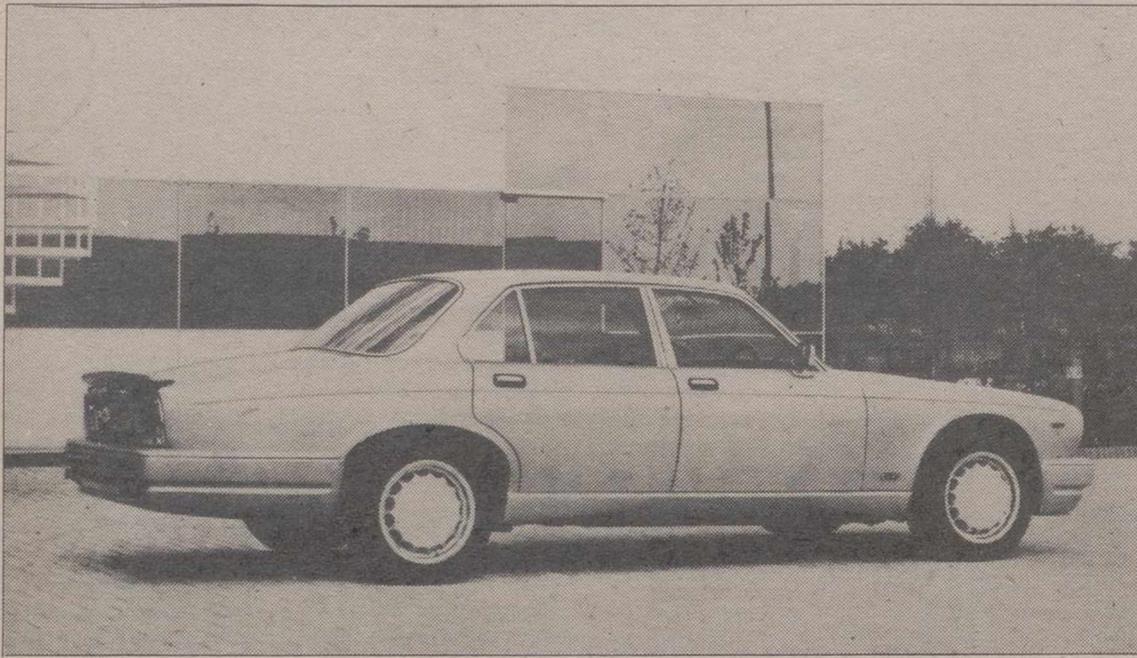
josé martín ponce

Electro Recambios "MARTIN" - Talleres "EL CHISPA"

Capitán Cortés, 125

Teléfono 22 93 78

02003 ALBACETE



Presentación del nuevo Jaguar XJSC 3.6 automático

Durante el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, que se celebra del 2 al 10 de mayo, tiene efecto la presentación del nuevo modelo para 1987 del Jaguar XJSC 3.6 automático. El soberbio vehículo está expuesto en el stand de Jaguar-C. de Salamanca, en el Palacio de Alfonso XIII del recinto ferial de Montjuic.

Otros modelos de la marca británica que está en exhibición serán el Jaguar Sovereign V12; el Jaguar XJS 3.6 manual; el Jaguar Sovereign 3.6, y el Daimler 3.6.

La nueva moto Guzzi "California"

En la segunda planta del lacio del Cincuentenario como es tradicional está cada a las motos y demás culos de dos ruedas, se presenta un nuevo modelo de la bicicleta italiana Guzzi, el modelo designada con el nombre de "California".

En el mismo stand del motor de Guzzi, que es el Lezauto, se ofrece a la atención del visitante otros modelos de la misma marca, entre ellos Guzzi V-65 Florida, y la Guzzi V-65 NTX.

Contadores de consumo y ordenadores de abordo



Una de las novedades del Salón del Automóvil de Barcelona ha sido sin duda el Ordenador de Consumo para motores, el "370 Diferencial 8". Este contador de consumo se compone de dos cámaras de medida. Cada una de ellas está equipada con precisión a fin de tener un resultado diferencial de + ó -1%. Una de las cámaras se acopla con el circuito de alimentación del motor, después de los filtros. La otra cámara se acopla con el circuito de vuelta. La diferencia de consumo medio entre ambas cámaras, da como resultado el consumo de motor. El funcionamiento informático está basado por ordenador. Las características más importantes de este artefacto son: Facilita el control parcial en litros, el consumo general acumulado en litros, el consumo instantáneo así como el control del consumo general. Existe un modelo el "Harpagon" que posee programación de memoria e incluso funciona como es el modelo "Nissita" como es el modelo "Nissita" el consumo instantáneo a los 100 kms., el consumo medio a los 100 kms. y nos dice el consumo del vehículo en marcha con el motor en marcha como la velocidad en kms/h. Lo más destacable de este artefacto es que no necesita mantenimiento.

Venga a ver el nuevo



Juego Duro.

Venga a ver los nuevos Renault 11. Le sorprenderán y le gustarán aún más. Por su refinamiento y perfección. Por la nueva concepción dinámica. Por su frontal aún más deportivo. Venga a verlos hoy mismo. Hay un Renault 11 esperándole en cualquiera de sus siete versiones. En tres y cinco puertas. Gasolina, Diesel y Turbo.

| 3 puertas | 5 puertas |
|------------------|-----------------|
| Renault 11 GTC | Renault 11 GTL |
| Renault 11 GTX | Renault 11 TSE. |
| Renault 11 Turbo | Renault 11 TXE |
| | Renault 11 GTD |

RENAULT 11 JUEGA DURO.

Venga a:



ALBACETE
ACONSA

P.I. Campollano. C/C-12. Tfno.: 21 60 61
Paseo de Cuba nº 13. Teléfono: 21 71 30

Y en ALCARAZ, CASAS IBAÑEZ, CAUDETE, ELCHE DE LA SIERRA, HELLIN, MADRIGUERAS, MUNERA y VILLARROBLEDO

ALMANSA
CESAR MAS CANTOS

Ctra. Madrid-Alicante, Km. 320
Teléfono 34 04 54

LA RODA
LOPEZ ESPEJO

Ctra. Madrid, Km. 209
Teléfono 44 05 88

Novedades del Salón

Porsche, un sueño de automóvil

Lo más nuevo de Porsche, este turismo deportivo que es el sueño de todos los amantes del automóvil, pudo verse en el stand de Porsche España S.A. en el Salón del Automóvil de Barcelona, que está en el Palacio de Alfonso XIII del recinto ferial de Montjuic.

Prácticamente la entera gama de Porsche pudo ser admirada: el 924 S, de cuatro cilindros de 190 CV, así como el 944 Turbo, que alcanza los 220 CV.

Además está a la vista el 911 Carrera, de seis cilindros y 231 CV; el 928 S4, que con ocho cilindros alcanza los 320 CV, e incluso el Porsche 959, de seis cilindros y que llega hasta la friolera de 450 CV de potencia.

SAAB, un gran turismo familiar

En idéntico capítulo de automóviles de turismo de importación, el mismo expositor ofrece en su stand el SAAB 900 Turbo, de cuatro cilindros y 150 CV; el 900 Turbo 16 S, que alcanza los 175 CV, la misma potencia que da también el 900 Turbo 16 Cabrio.

Pasando a otra variante de SAAB, está también en exhibición el 9000 i, de 130 CV, y el 9000 Turbo 16, con 175 CV de potencia, lo que para un turismo familiar es en verdad sobresaliente.

Toda la fabricación de Enasa-Pegaso

En sus amplios stands del Palacio número uno, Enasa-Pegaso presentó en variedad de modelos toda su amplia gama de fabricados.

El visitante del Salón pudo admirar, bajo la prestigiosa marca Pegaso, diversidad de camiones, autocares, autobuses, furgonetas, vehículos militares y motores, además de recambios y piezas de fundición.

Camiones, furgonetas y turismos de Nissan-Motor Ibérica

Cuatro variantes de camio-

nes, de ocho, diez, doce y media, y trece toneladas, para transporte de mercancías en general por carretera; dieciocho versiones distintas de la novedosa furgoneta Nissan-Trade, para el transporte de mercancías o personas en zonas urbanas o en desplazamientos por carretera, ofrece Nissan-Motor Ibérica en su stand del Salón de Barcelona.

Además, cinco versiones del todo terreno Patrol, entre ellas el Turbo Diesel 95 CV, unidad que resultó vencedora en la categoría diesel en el Rally París-Dakar 1987; el "Pick-up", un todo terreno apto para utilización mixta, industrial ocio; y ocho versiones de la popular furgoneta Venette, para unos industriales o mixtos y en variantes de gasolina y diesel.

El Nissan Bluebird

En su stand del Palacio de Alfonso XIII, Nissan-Motor Ibérica presentó cuatro versiones del lujoso turismo Bluebird. Se trata del Bluebird 2.0 L, con 105 CV de potencia; el 1.8 K, turboalimentado, que da 135 CV; el 300 ZX Coupé, de seis cilindros en V, turboalimentado, que alcanza los 221 CV, y el MID-4 Coupé de tres mil centímetros cúbicos como el anterior, de 6 cilindros en V y 24 válvulas, que da una potencia de 230 CV.

Además, se presenta el Bluebird CUE-X, un doledo experimental de cuatro ruedas motrices y regulación electrónica del par, cuya potencia supera los 300 CV.

Los nuevos Lancia Thema

Como novedades para el mercado español, se presentan en el Salón del Automóvil de Barcelona tres versiones de la marca Lancia, importados por Fiat Auto España, S.A./Lancia.

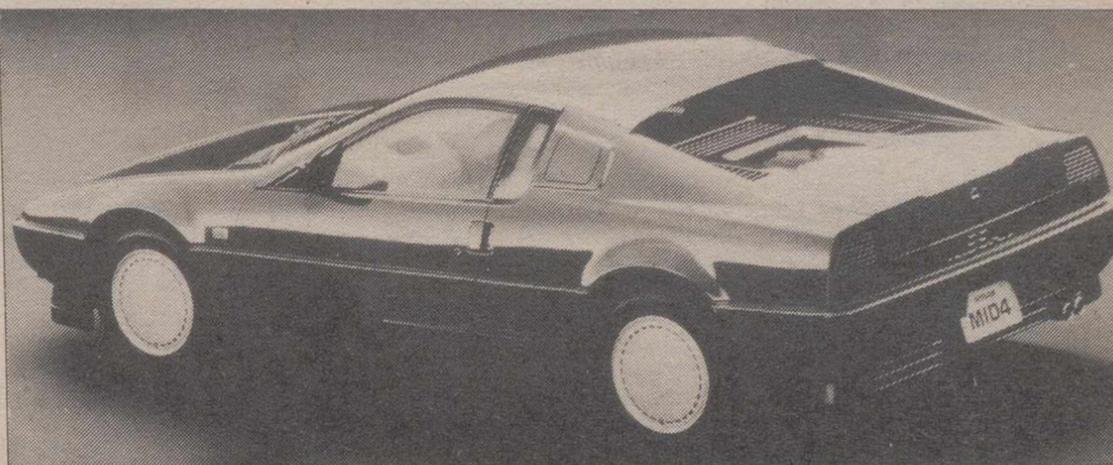
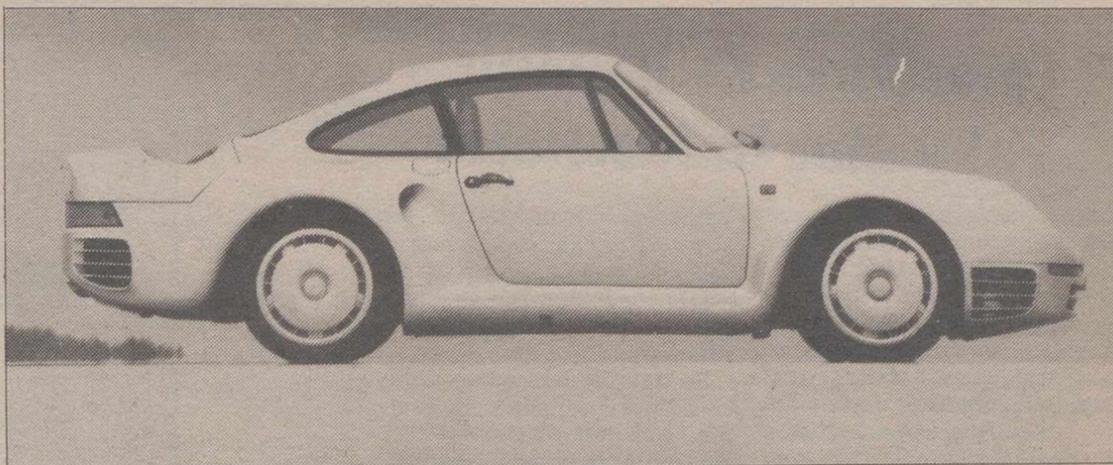
Se trata del Thema 8'32; el Thema Station Wagon Turbo I.E., y el Thema Station Wagon Turbo-Diesel.

El segundo salón del Automóvil de Europa

Este año, el Salón del Automóvil que España ha celebrado en Barcelona ha alcanzado una extensión sin precedentes, lo que le sitúa en el segundo lugar entre todos los que se celebran en Europa.

Dentro del recinto ferial de un cuarto de millón de metros cuadrados y en el incomparable marco de Montjuic, el certamen ha alcanzado este año una superficie útil de contratación de 86.000 metros cuadrados.

El número de expositores alcanza la cifra de 905, y los productos expuestos superan los tres millares de marcas distintas. Los visitantes del Salón se estima que serán seiscientos y setecientos mil.



EL NUEVO FORD SIERRA



MOTORALBA, S.A.

Avda. R. Menéndez Pidal, 10
Tlf. 21 12 62 ALBACETE



DISEÑO Y CALIDAD



Presencia de Renault Vehículos Industriales

Renault Vehículos Industriales es una compañía filial de Renault Vehículos Industriels, propietaria de la totalidad de su capital social de 2.000 millones de pesetas. Sus instalaciones, situadas en Madrid, ocupan una superficie de 225.000 metros cuadrados, siendo sus plantas más significativas mecanización, montaje y tratamientos especiales por cataforesis y pintura.

Fabrica camiones de 14 a 38 toneladas, autocares, autobuses y motores comerciales e importa vehículos de 6 a 13 toneladas.

Durante el ejercicio de 1986, la producción alcanzó la cifra de 3.129 vehículos y 195 motores comerciales y las ventas ascendieron a 32.000 millones de pesetas.

La plantilla actual es de 2.050 trabajadores.

Durante 1986, las ventas de vehículos industriales han experimentado en España una considerable reactivación, con crecimientos superiores al 20 por ciento. La continuación de esta tendencia durante los primeros meses de 1987 hace pensar que se va saliendo de la larga crisis iniciada en 1974.

Gama DG

La gama DG, presentada en septiembre de 1986, cubre completamente uno de los objetivos prioritarios de Renault

Vehículos Industriales: ofrecer al transportista, con la mayor calidad, camiones entre las 14 y las 38 toneladas que se adapten a todas las necesidades existentes.

Se trata de una gama especialmente diseñada para cumplir con las exigencias del transporte regional y nacional, que presenta cuatro opciones de motor, tres con sistema intercooler y uno turboalimentado, con cuatro niveles de potencia, desde 173 hasta 291 caballos.

Como características destacadas de la gama DG pueden señalarse la amplitud y confort de todas las versiones de cabina, las alternativas de cajas de cambio y puentes traseros y, en definitiva, la idoneidad de los posibles equipos motor/caja/puente.

La mayor carga útil es una nota fundamental de la nueva gama DG de Renault. Ello ha sido posible gracias al diseño de sus cabinas, siguiendo técnicas aeronáuticas, a la utilización de nuevas cajas de cambio, adecuadas a cada necesidad, y especialmente, por la adopción sistemática de motores de seis cilindros turbo o intercooler, que garantizan la potencia más económica con términos de consumo, o lo que es lo mismo, la mayor rentabilidad de la inversión, en kilos y kilómetros, para el profesional del transporte.

Los camiones de obras

Una buena robustez, una gran flexibilidad de motorización y una carga útil óptima definen al camión de obras DG 290.26 6x4, que cuenta con un gran motor, una suspensión de ballestas parabólicas totalmente nueva y una tara sorprendentemente baja.

Los nuevos DR 340.37 8x4 y DR 340.34 6x4, herederos de una gran tradición, son duros, cómodos y fiables. Disponen además de una cabina espaciosa, un motor de 340 caballos y 138 mkg de par que trabaja sin esforzarse y una caja de cambios con 8 velocidades sincronizadas y una extra-lenta.

El CBH 280 6x6 Turbo, con 282 caballos asociados a un elevado par de 212 ha nacido para trabajar donde más se exige a

los camiones: en el barro, en la arena, en los terrenos más duros y difíciles y en cualquier circunstancia. Su chasis es robusto a toda prueba y cuenta con diez ruedas motrices para afrontar todo tipo de situaciones.

Los cuatro modelos que componen la gama de obras son de nuevo lanzamiento en España.

"El Virages"

Además de estos 23 vehículos también se expondrán en el espacio abierto de la Plaza del Universo el vehículo experimental "Virages", cuyo nombre responde al concepto de "Vehículo Industrial de Investigación para mejorar la Gestión de la Energía y la Seguridad".

"Virages" es un programa de investigación cuyo protocolo de acuerdo se firmó el 24 de

septiembre de 1981 entre el Ministerio de Transportes de Francia, con el fin de desarrollar vehículos experimentales para transporte de mercancías realizando una síntesis de todo lo factible en materia de ahorro de energía, adaptación del entorno y condiciones de trabajo y seguridad.

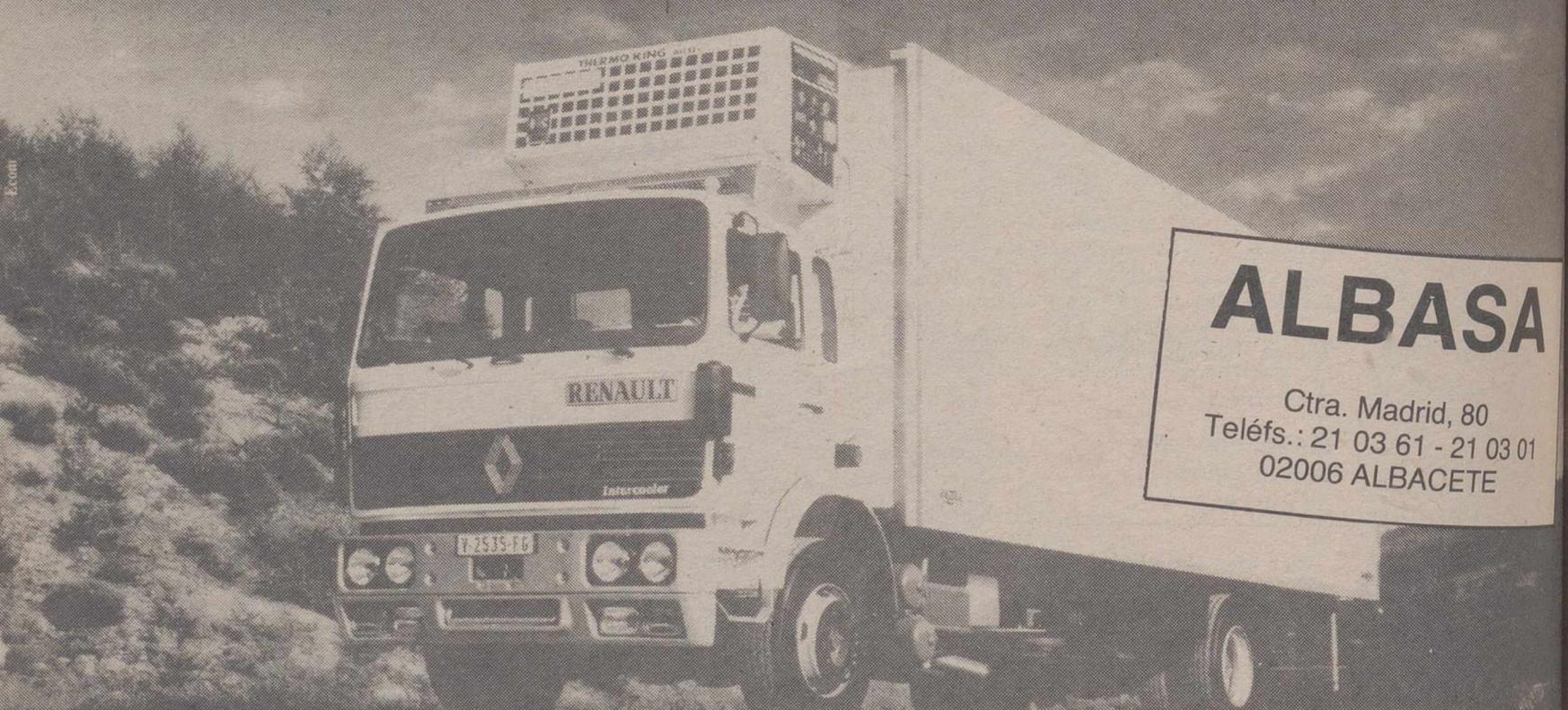
En el primer vehículo experimental, VE 10, que se presentó en el Salón de Barcelona, se consigue una gran parte de los objetivos.

Es un conjunto de vehículo articulado, compuesto por tractor 6x6 y de un semirremolque de furgón de paredes de dos ejes, salido de un modelo ya existente. La longitudinal ha sido aumentada a 1.200 mm.

Incorporar un motor turboalimentado con un turbointercooler con una potencia de 320 C.V. a 2.000 r.p.m. y un máximo de 137 mkg de par a 1.200 r.p.m.



LLEGAN LOS NUEVOS PULMONES DE LA CARRETERA



LOS SEMIPESADOS RENAULT DG, DE 14 A 38 Tm. Con una nueva cabina tan cómoda como funcional, en tres versiones. Con sus tres motores con sistema Intercooler (más uno turboalimentado), para proporcionar mayor economía de consumo y fiabilidad. Con taras reducidas

*La red de asistencia Renault está compuesta por 1.300 puntos de servicio en toda Europa.

en todos sus modelos para aumentar la carga útil. Así es la tecnología Renault. Eficacia en kilos y kilómetros. Una nueva generación de camiones preparados para cubrir cualquier necesidad de transporte. Los nuevos Renault DG, los nuevos pulmones de la carretera.

Renault Vehículos Industriales preconiza el uso del aceite CS Renault Diesel en todos sus vehículos.

CAMIONES RENAULT. LA FUERZA EN RUTA

La industria de la automoción en España

Datos y cifras de 1986

Los rasgos más destacables de la industria fabricante de automóviles de turismo durante 1986 vienen referidos al lado de la demanda, donde se han registrado cambios importantes de tendencia respecto de años anteriores. La recuperación del mercado interior, con incrementos mensuales significativos a lo largo de prácticamente todo el año, constituye el primer elemento a subrayar por lo que puede suponer de ruptura con una tendencia marcadamente a la baja que, con ligeras oscilaciones, venía siendo una constante desde 1977. El segundo elemento significativo, esté netamente desfavorable, corresponde a la fuerte caída experimentada por las ventas al exterior que, aunque en cierta medida puede ser explicada por la presión de la demanda interna, no cabe duda de que supone un síntoma preocupante en una variable de gran importancia para el sector.

En cifras concretas, la producción de automóviles de turismo se ha situado en este año en 1.282.899 unidades, superando en un 4'2 por ciento las cifras del 85 y en un 0'4 por ciento el volumen total de ventas. La demanda interna de vehículos nacionales ha ascendido a 559.772 con un incremento interanual de 12'7 por ciento. La exportación, por el contrario, y como antes se indicaba, ha experimentado un retroceso importante con casi nueve puntos de descenso interanual que representan una pérdida de ventas de alrededor

de 72.000 automóviles en términos físicos. La mayor ponderación de la exportación en el conjunto de la demanda ha hecho que su desaceleración prevaleciera sobre la mejoría del mercado interior haciendo disminuir el volumen total de ventas en torno a medio punto porcentual.

En lo que respecta a la importación, y según los últimos datos publicados por la Dirección General de Tráfico correspondientes al período enero-noviembre, el avance interanual es del 60'3 por ciento, con una cuota de mercado del 17'4 por ciento. La estimación para el conjunto del año apunta a una cifra total de importaciones del orden de unos 122.000, lo que supondría un crecimiento del 62 por ciento sobre el 85 y un porcentaje de penetración del 17'8 por ciento.

Vehículos industriales y autobuses y autocares

En lo que respecta a vehículos industriales, y a pesar de la heterogeneidad de los vehículos que se integran en esta denominación, cabe apuntar como líneas generales de comportamiento durante el 86 la importante expansión productiva, con aumentos superiores

al 15 por ciento en todos y cada uno de los renglones y la reanimación apreciable de la demanda interna que ha tenido también carácter general, con la única excepción de los vehículos todo terreno. Los resultados de la exportación han sido también mayoritariamente positivos aunque con balances claramente desfavorables en el caso de los camiones, tanto de la gama ligera como de la pesada.

En un detalle por subsectores, la producción de derivados del turismo, el segmento cuantitativamente más importante, ha sido de 157.366 unidades, con más de un 37 por ciento de incremento interanual. Esta mayor actividad productiva resulta consistente con la evolución de las ventas tanto en el mercado nacional, donde han crecido un 29'3 por ciento, como en el de exportación al que se ha dirigido un volumen de unidades superior en un 15'4 por ciento al de 1985.

En vehículos todo terreno, el aumento de actividad, que ha sido también importante, con casi un 24 por ciento de incremento interanual, se ha apoyado exclusivamente en la exportación (51'7 por ciento de au-

mento) ya que el mercado interior a experimentado un retroceso respecto del anterior ejercicio (-3'5 por ciento).

El buen comportamiento de las ventas exteriores se hace todavía más notable en el caso de las furgonetas donde la tasa de avance 86/85 se sitúa en casi un 126 por ciento. Adicionalmente las ventas interiores muestran también en este renglón un balance positivo (13'8 por ciento) propiciado una gran expansión productiva relativamente importante (aumento del 37'8 por ciento).

En lo que se refiere a los vehículos industriales ligeros y pesados el único elemento dinámico ha sido la demanda interna, que ha aumentado respectivamente un 20'9 y 30'9 por ciento, sufriendo la exportación pérdidas significativas (-40'6 por ciento en ligeros y -13'7 por ciento en pesados). La mayor relevancia cuantitativa de las ventas nacionales ha impulsado, sin embargo, a la producción que en ambos casos ha aumentado de manera apreciable (15'6 y 33'5 por ciento respectivamente) en relación al del ejercicio 85.

Por último, y en lo que se refiere a autobuses y autocares

los resultados del 86 son sólo parcialmente positivos, habiendo mejorado el nivel de producción en un 15'1 por ciento y la exportación en un 4'7 por ciento, mientras la demanda interna sigue una trayectoria de claro estancamiento, con un 0'2 por ciento de descenso interanual.

En cuanto a las cifras correspondientes al mercado total, esto es incluyendo vehículos nacionales e importados, los datos de la Dirección General de Tráfico para las matriculaciones enero-noviembre muestran, como en el caso de los turismos, una mejoría general de la demanda que ha afectado de manera especial a los vehículos importados, cuyas matriculaciones han experimentado un sensible avance porcentual en todos los renglones.

Así, en lo que se refiere a camiones, apartado en el que se incluyen a estos efectos a los derivados de turismo, el aumento de los registros de unidades importadas ha sido de un 63 por ciento frente a un 20'9 en el caso de vehículos de fabricación nacional, mientras en tractores industriales la asimetría era todavía más notable, con casi un 52 por ciento de crecimiento en las matriculaciones de importación frente a un 9'1 para las correspondientes a los fabricados en España. También en autobuses y autocares el avance importador es significativo, aunque con porcentajes más moderados (13'2 por ciento frente al 9'1 de los vehículos de fabricación nacional).

LA FIABILIDAD POR DELANTE

No encontrará ningún automóvil capaz de ofrecerle las cualidades del Citroën BX.

Ningún automóvil será capaz de proporcionarle al mismo tiempo el estilo, las prestaciones y el confort, unido a la máxima seguridad, que encontrará en el BX. Una raza de automóviles que hacen de la conducción un verdadero y único placer.

POTENCIA Y FIABILIDAD

Citroën ha equipado a los BX con los motores más modernos y fiables hasta ahora conocidos.

Una gama completa con 5 motorizaciones gasolina y 2 diesel.

Brillantes motores como el que equipa al BX GTI, capaz de alcanzar los 198 Km/h. y una fulgurante aceleración de 0 a 100 Km/h. en 8,9 segundos.

Motores fiables que sólo necesitan una revisión cada 20.000 Kms. en las versiones gasolina y cada 22.500 en las versiones diesel, y con un mantenimiento de tan sólo 2 horas al año.

Todo un amplio abanico de posibilidades a su alcance.

SEGURIDAD Y FIABILIDAD

El nervio, la agilidad y la brillantez se unen en los Citroën BX, a la cualidad más inestimable que pueda hoy existir: La Seguridad.

En los BX la seguridad es su máximo argumento, garantizada por una potencia de frenada única, gracias a su sistema hidroneumático que además

le defiende de la fatiga como hasta ahora nadie lo ha conseguido.

Seguridad por su comportamiento noble en carretera y por su absoluta estabilidad en cualquier circunstancia.

Los Citroën BX hacen de la seguridad el argumento más sólido que hoy pueda existir a la hora de comprarse un automóvil.

CONFORT Y FIABILIDAD

El confort, cualidad reconocida en los Citroën muy por delante de su competencia, alcanza en los BX su máxima cota.

Su interior, cuidado al máximo detalle, ofrece una auténtica clase unida a un confort capaz de satisfacer al más exigente, gracias a sus asientos ergonómicos y a su puesto de conducción, pero sobre todo, gracias a su sistema de suspensión hidroneumática que le proporciona una altura constante, cualquiera que sea la carga, que le elimina las vibraciones y que le asegura un comportamiento en carretera inigualable.

Una suspensión hidroneumática que es más fiable que cualquier sistema convencional, hasta el punto que está garantizada hasta 100.000 Kms. o dos años.

El confort de los BX le permite rodar de dos a cuatro veces más cantidad de kilómetros que su competencia, antes de llegar al umbral de fatiga, demostrado por un test científico comparativo realizado por la Asociación Vinçotte, y ello, necesariamente redundando en esa máxima seguridad que le ofrece Citroën.

Pruebe un Citroën BX, y ese será su mejor argumento.

CITROËN BX. LA FUERZA DE LA RAZÓN.
Desde 1.338.222 Ptas. todo incluido.



Preios en vigor febrero 1987.

Automóviles
VEGUISA

CONCESIONARIO CITROËN

Calle Casas Ibáñez, n.º 21 - 02006 ALBACETE - Teléfono: 21 51 73

Citroën estuvo presente en el Salón del Automóvil de Barcelona con dos stands, en los que mostró a los visitantes de este certamen y a España entera, a través de los medios de comunicación la Revolución Citroën... La gama 1987 comercializada por Citroën introduce novedades en sus AX, BX y CX, en tres gamas versiones GTI (inyección electrónica). Y junto a las C-15, C25 y transformados, son las nuevas armas que, con un total de 61 modelos permite presentar una auténtica Revolución en la gama Citroën.

El stand de vehículos de turismo, situado en la Palacio de la Metalurgia, tenía una superficie de 2.200 m² y en él se exhibirá un nuevo modelo, al AX SPORT, que se añade a la actual gama: el AX con sus dos motorizaciones y tres versiones (motores de 1.124 c.c. y 1.360 c.c.).

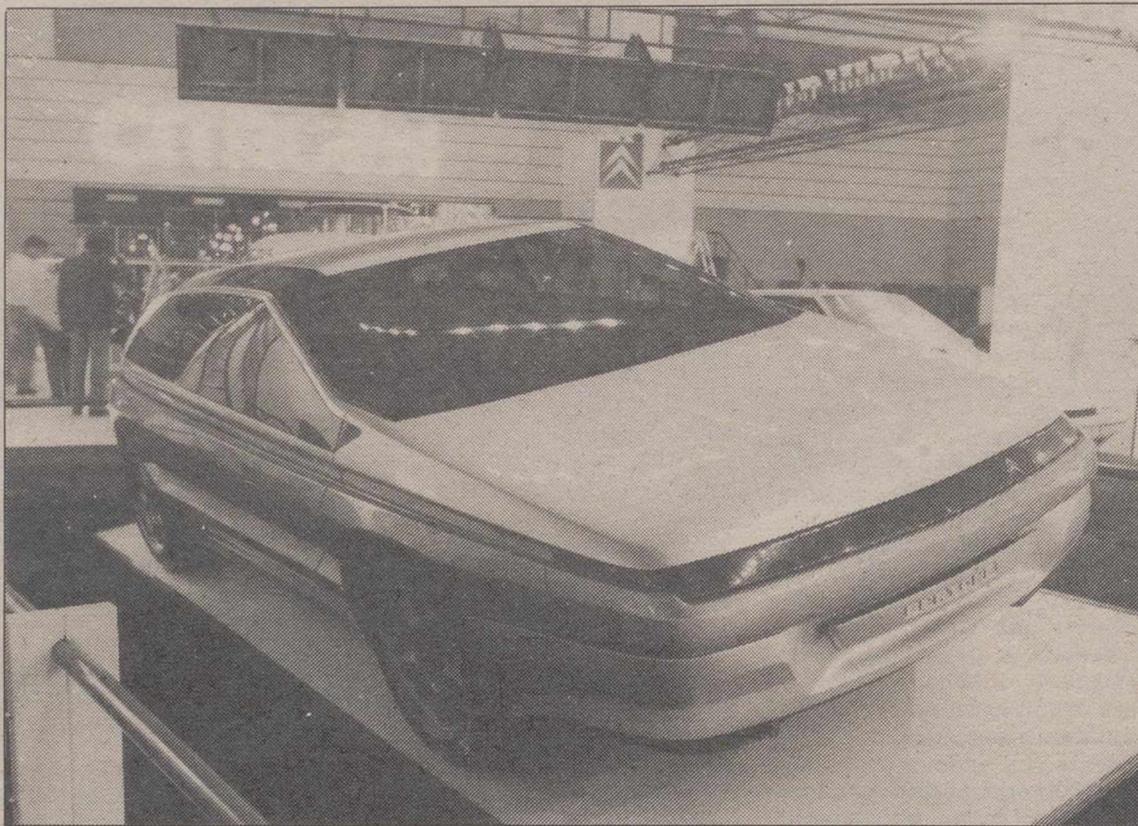
Concebido mediante a los más modernos sistemas de estudios y cálculos, el AX es un vehículo Citroën de nueva generación. Se trata de un coche ágil, veloz y de bajo consumo, inspirado en los estudios del programa ECO (reducción de resistencia al avance, optimización de motores, reducción de masas y reducido consumo).

El nuevo Citroën AX es un vehículo "Revolucionario", que mide 3'50 m y ofrece la mayor habitabilidad de los coches de su segmento y el menor consumo en cualquiera de sus dos versiones básicas (1.124 c.c. y 1.360 c.c.), consiguiendo romper la barrera, hasta ahora infranqueable, de los 4 litros. Su consumo es de 3'9 litros a los 100 kms a 90 kms/h. El coeficiente de aerodinámica supera, también, al de sus rivales, con un CX de 0'31.

Es el nuevo líder en aceleraciones con, respectivamente de 0-100 kms/h 13'2 segundos y 12'9 segundos.

Con unos resultados de seguridad tres veces superior a las normas vigentes, dotado de un grupo motopropulsor totalmente nuevo, consigue unas prestaciones "revolucionarias" y sus velocidades punta destacan de las de sus competidores. Para la versión AX 11 TRE la velocidad máxima es de 161 km/h (caja de 5 velocidades) y para la versión AX 14 TZS de 168 kms/h.

Esta nueva generación de vehículos Citroën y la política comercial de nuestra marca



La aventura revolucionaria de Citroën

para piezas de recambio, convierten al AX en el vehículo más barato de su segmento, siendo en este aspecto un 20 por ciento más económico que el más asequible de sus competidores.

Se presenta en el Salón, ampliando la gama del AX, la versión deportiva, el AX SPORT, cuya comercialización se espera para el próximo mes de julio.

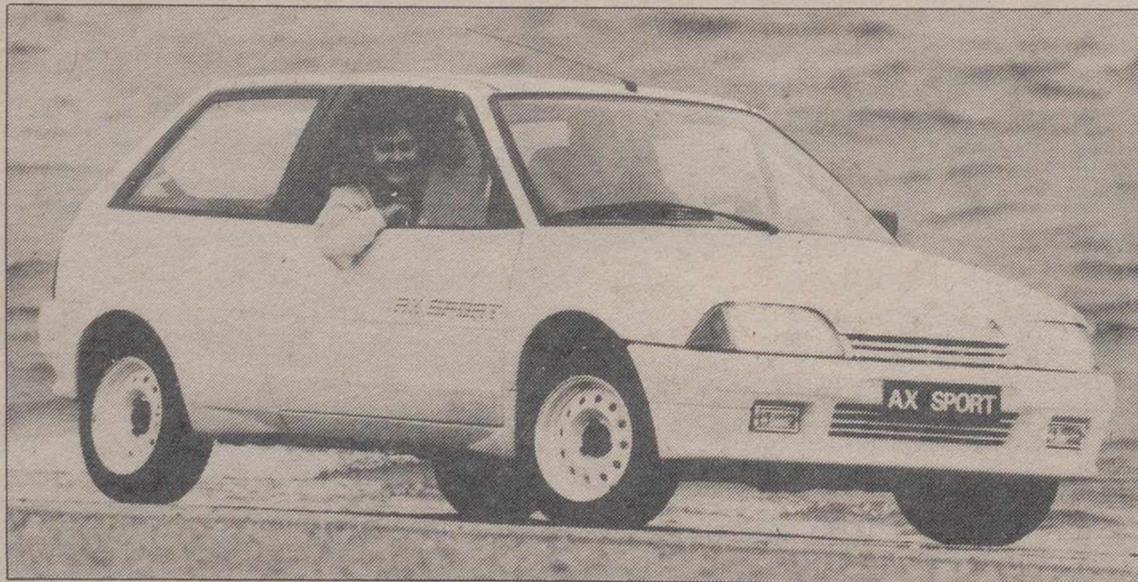
Se trata de un vehículo dotado de un motor de 1.294 c.c.,

que desarrolla 95 CV de potencia con una velocidad máxima de 186 kms/h.

Exteriormente se diferencia de los otros vehículos de la gama AX por la presencia de un nuevo paragolpes delantero y aletines en los pasos de rueda, para permitir el montaje de ruedas más anchas. Es una serie de seis mil vehículos, todos ellos pintados en blanco con el anagrama específico. Interior-

mente se caracteriza por una armonía general negra específica, resaltada por algunos elementos de decoración en rojo.

Los BX estuvieron presentes en el stand en sus nueve versiones, con motorizaciones gasolina y diesel y un abanico de acabados capaz de satisfacer todos los gustos y economías. Especialmente destacable fue la presencia de las dos últimas versiones aparecidas: los nue-



vos BX GTI con 125 CV velocidad máxima de 186 kms/h, lo que convierte a este en el campeón en economía de consumo de su segmento por precio muy competitivo. También se presentan en versiones Break.

Citroën expuso el stand un estudio de un vehículo denominado ZABRUS, basado en la base del BX 4 TC, carrozado por Bertone y exhibido por primera vez en el Salón de Turín 1986, así como el prototipo AVENTURE, carrozado por Franco Sbarro sobre una mecánica de C-15 y equipado con un motor de V6 de 7 plazas y 3 puertas.

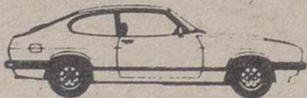
En la gama CX la novedad más importante es el TRD TURBO 2, que incluye un intercooler, aportando potencia de un 26 por ciento de aumento sobre el modelo anterior (120 CV y 195 kms/h). Se trata del diesel más rápido cuantos existen actualmente en el mercado. Por su tamaño, confort, seguridad y consumo (4'9 litros a los 100 kms/h) es el vehículo ideal para aquellas personas que precisan la calidad, las prestaciones, el confort y el precio. Son estas mismas características las que crean un alto nivel de fidelidad. Se completa la gama CX con el CX 25 GTI BO 2, que incorpora, además, un intercooler.

En la plaza de toros "Las Arenas", frente al Palacio de Exposiciones del Salón del Automóvil, se instaló un centro de pruebas con más de 50 vehículos, que están a disposición del público.

Por último, un stand de 2.200 m² destinado a la gama de vehículos industriales, que estaban presentes en el Salón. En Vigo en exclusiva se presentaron seis versiones diferentes de esta gama, con motorizaciones de 1.124 c.c. y 1.769 c.c., en gasolina y 1.769 c.c. diesel. Tanto unas como otras se presentan en las modalidades normal y mixta, más un motor isoterma, más un motor a cortocorriente, chasis cabina y furgón.

Los furgones C-25, de motorización, en versiones gasolina y diesel, igualmente, y con diversos sistemas de calefacción (desde el chasis cabina hasta el motor sobre-elevado, etc.), completan el panorama comercial que Citroën Hispánica ofrece a su clientela.

automóviles **avenida**
COMPRA - VENTA - CAMBIO



AUTOMOVILES TODAS LAS MARCAS Y MODELOS

C/. La Roda, 8 - Telf. 23 73 21 - 02005 ALBACETE

Jacinto y Pedro



REPARACION DE
TODA CLASE DE
AUTOMOVILES

Lope de Vega, 58 - Teléfono 23 73 21 - 02006 ALBACETE

TALLERES



HONRUBIA

CABINA DE SECADO AL HORNO Y
PINTURA GENERAL DEL AUTOMOVIL

Ctra. Barrax, 32 - Teléfono: 22 76 94 - 02005 ALBACETE

AUTO-RECAMBIOS

OLIVER

Avda. R. Menéndez Pidal, 21
Teléfono: 21 59 83



Nissan Patrol largo gasolina.



Nissan Vanette larga.

Nissan Patrol: Más confort

Varios han sido los modelos recientemente incorporados a la familia Nissan Patrol.

Han hecho su aparición en el mercado nacional las motorizaciones de gasolina, tanto en versiones "Wagon" como "Corto". Están equipadas ambas con el máximo confort y lujo: aire acondicionado, pintura metalizada, y elementos mecánicos como el diferencial autobloqueante y desbloqueador automático de ruedas. Su motor Nissan L-28 de 6 cilindros le permite una velocidad por encima de los 150 Km/h.

En diesel se presenta una versión corta con motor turbo de 4 cilindros y 95 CV. DIN. Es similar a la utilizada en competición y que tantos éxitos ha obtenido en pruebas africanas.

Furgonetas:
Más carga,
mayor superficie

Desde el pasado mes de enero se ha venido comercializando los modelos Nissan Trade 2.0 y Nissan Trade 2.8 con los motores LD-20 II y A4.28 II con 63 CV y 78 CV respectivamente, con un P.M.A. de 2.700 Kgs. para la primera furgoneta y de

3.500 Kgs. para la segunda.

De estos nuevos modelos se exhiben versiones de distintas longitudes y capacidades, con lo cual los volúmenes de carga alcanza hasta los 9'50 m³ y una superficie de carga hasta 5'60 m². En conjunto, se ofrecen 18 ejecuciones distintas de estos dos modelos.

Nuevo Patrol
Largo Techo
Alto 6 cilindros
diesel

Este vehículo está destinado fundamentalmente a aplicaciones industriales cuya rentabilidad depende de una rapidez máxima en los desplazamientos por carretera, sin perder las cualidades habituales de los "todo terreno". Este vehículo es ideal para Bomberos, servicios de Protección Civil, compañías eléctricas, etc.

A esta demanda especializada responde el Patrol modelo Largo-Alto. Su motor Nissan SD-33, diesel, de 6 cilindros y 95 CV. de potencia le permite pa-

sar de los 130 Km/h y superar pendientes del 95 por ciento en plena carga. Es precisamente su gran capacidad de carga otra de sus cualidades más destacadas. En transporte de personal, son 9 las plazas de las que dispone. Y todo ello, con las ventajas económicas y de fiabilidad de un motor diesel.

El Patrol
4 cilindros turbo

El Patrol 4 cilindros turbo constituye otra importante novedad en la cada vez más completa gama Patrol. Su motor — el mismo que en versión deportiva ha cosechado triunfos en los rallies París-Dakar, Túnez y Egipto — se comercializa ahora con 95 CV. de potencia. Con una velocidad punta de 140 Kms/h, las ventajas del motor turboalimentado se concretan además en una mayor potencia y par motor, así como con una reducción sensible de los consumos específicos (9'6 litros/100 Kms.) derivada de una mejor combustión.

Este nuevo vehículo se configura como el de mejores pres-

taciones de la gama, superiores en toda línea a las de sus homólogos competidores en el mercado.

Nissan King
CAB 4x4: el
aire americano

Nissan Motor Ibérica incorpora a su gama de vehículos importados directamente de Japón el modelo King CAB 4x4, un "Pick up" lujoso y potente, de apariencia genuinamente americana.

Este vehículo es uno de los modelos más especificados, con motricidad "todo terreno" y utilización mixta industrial-ocio. La cabina incluye dos plazas principales para conductor y acompañante, más un anexo con dos asientos abatibles en sentido transversal a la marcha, susceptible de ser utilizado para equipaje o pasajeros.

Uno de los puntos destacados de este "Pick up" es el equipamiento general, como un turismo, con un tablero de mandos moderno y funcional, y una gran comodidad de con-

ducción. El King CAB 4x4 puede transportar cualquier tipo de carga, con su amplia plataforma de 2'5 m² con una capacidad de 1.000 Kgs.

La versión que se presenta en España está equipada con el motor diesel SD-25 de 2.488 cm³ y 72 CV de potencia, con caja de 5 velocidades y transfer de palanca única. La suspensión es independiente a las ruedas delanteras con barras de torsión y amortiguadores. El tren trasero consta de ballestas semi-elípticas y amortiguadores. La dirección es asistida, y el sistema de frenos (de disco delante y tambores autoajustables detrás) está dotado de válvula reguladora en función de la carga y asistido por servofreno de vacío.



Nuevos Camiones EBRO.

La Fuerza Bruta,



más Inteligente.

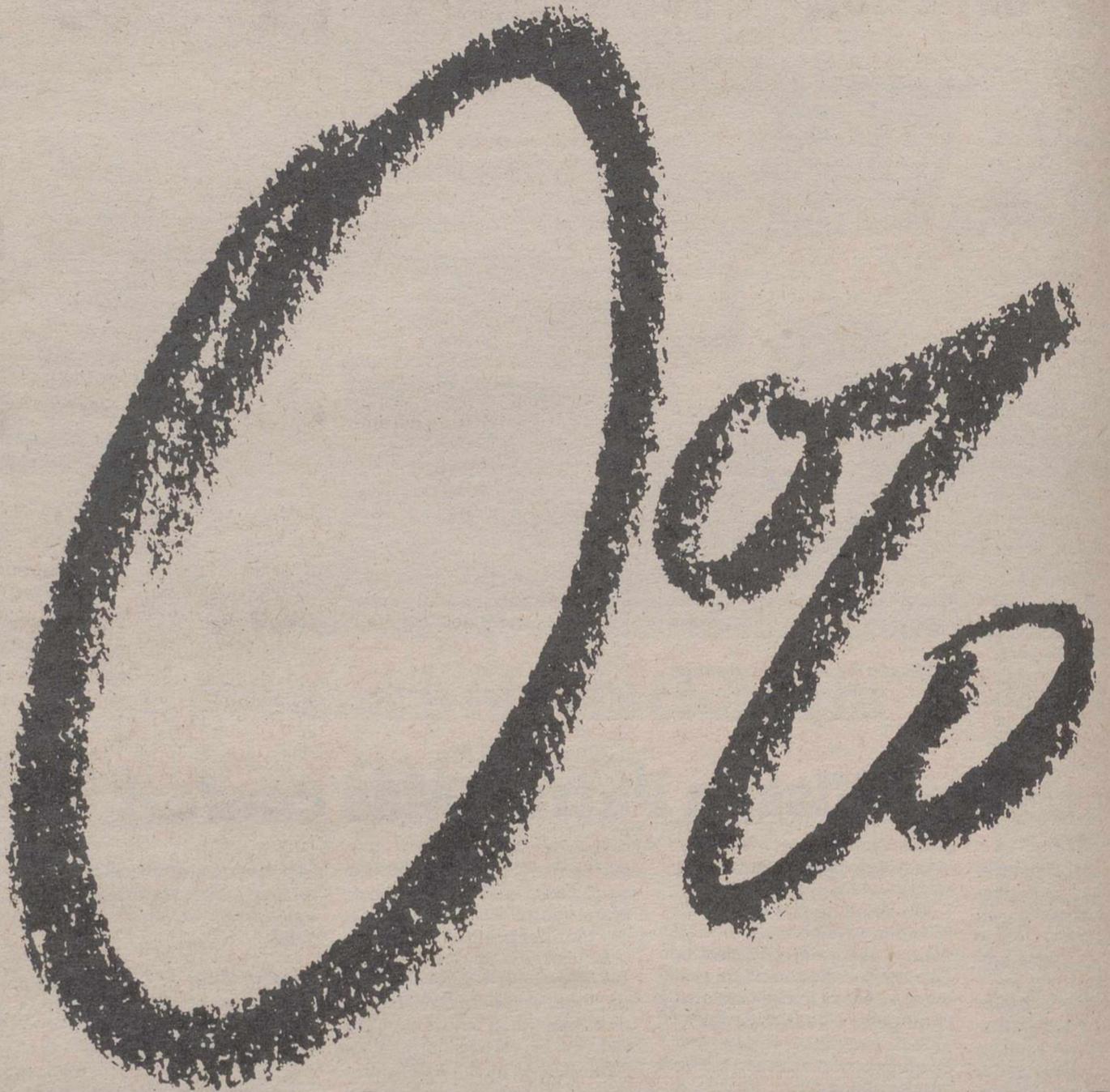


Los Japoneses.

cielo diesel, S.A.

Véalos en:

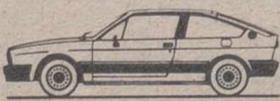
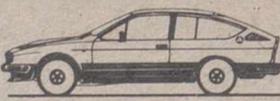
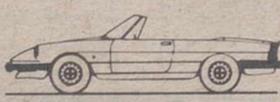
CARRETERA VALENCIA, N.º 66 - ALBACETE
Tlfnos.: 22 74 50 - 22 74 53 - 22 29 83



INFLACION CERO

Los concesionarios Alfa Romeo no hacemos concesiones a la inflación. Sigue firme nuestro compromiso de ofrecer al mercado español automóviles de prestigio con la mejor relación calidad-precio.

Este año, ampliando y mejorando instalaciones, servicios y gama de modelos. Y con unos precios aún más competitivos. Para que Vd. disfrute de la pasión de conducir. Para que tenga aprecio a una gran marca.

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|
|  | ALFA 33 POTENCIA PRECIO (IVA incluido) | 1.3 S 86 CV 1.395.000 pts. | 1.5 TI 105 CV 1.495.000 pts. | 1.7 Q. V. 118 CV 1.695.000 pts. | 1.54 x 4 FAMILIAR 105 CV 1.795.000 pts. |
|  | ALFA 75 POTENCIA PRECIO (IVA incluido) | 2.0 128 CV 1.975.000 pts. | 2.5 Q. V. 156 CV 2.680.000 pts. | 2.0 Turbo-Diesel 95 CV 2.290.000 pts. | 1.8 Turbo 155 CV 2.745.000 pts. |
|  | ALFA 90 S POTENCIA PRECIO (IVA incluido) | 2.0 i 128 CV 2.250.000 pts. | 2.5 Q. O. 156 CV 2.850.000 pts. | 2.4 Turbo-Diesel 110 CV 2.550.000 pts. | |
|  | SPRINT POTENCIA PRECIO (IVA incluido) | 1.5 Q. V. 105 CV 1.745.000 pts. | | | |
|  | GTV POTENCIA PRECIO (IVA incluido) | 2.0 130 CV 2.195.000 pts. | 2.5 160 CV 2.795.000 pts. | | |
|  | SPIDER POTENCIA PRECIO (IVA incluido) | 2.0 FL 128 CV 2.850.000 pts. | 2.0 Q. V. 128 CV 3.250.000 pts. | | |

N.C.A. & ASOCIADOS

GREMOVIL

CONCESIONARIO OFICIAL.
Feria, 19. Tel. 21 08 14. ALBACETE.



LA RED OFICIAL ALFA ROMEO CUENTA CON MAS DE 140 PUNTOS DE VENTA Y ASISTENCIA TECNICA

Ford Fiesta con nuevo cambio automático de variación continua

A finales de este mes de mayo Ford va a comercializar como opción en algunos mercados un nuevo sistema de variación continua, denominado CTX (Continuos TransAxle) y que inicialmente se podrá montar en los Fiesta 1.1.

"Aunque el conductor del Ford Fiesta automático se encontrará con una palanca y dos pedales, como el de cualquier otro coche con cambio automático convencional, el CTX es cualquier cosa menos convencional", ha dicho el doctor Werner Kalkert, director de Ingeniería del Tren de Potencia de Ford. "Es tan diferente, tanto en su mecanismo como en su funcionamiento, que se puede considerar un nuevo concepto de cambio".

"Con su relación de marcha de variación continua, el Ctx está hecho a la medida para obtener en todo momento el régimen más eficaz del motor. Ofrece más que un cambio automático convencional y más, mucho más, que un cambio manual de cinco marchas. En particular, las transmisiones de un CTX se pueden comparar a las de un cambio manual de seis velocidades. El CTX ofrece una conducción fácil y totalmente automática, junto con una suavidad sin par y un consumo mu-

"Conducción automática con prestaciones y consumo como los de un cambio manual"

cho menor que el de cualquier cambio automático convencional".

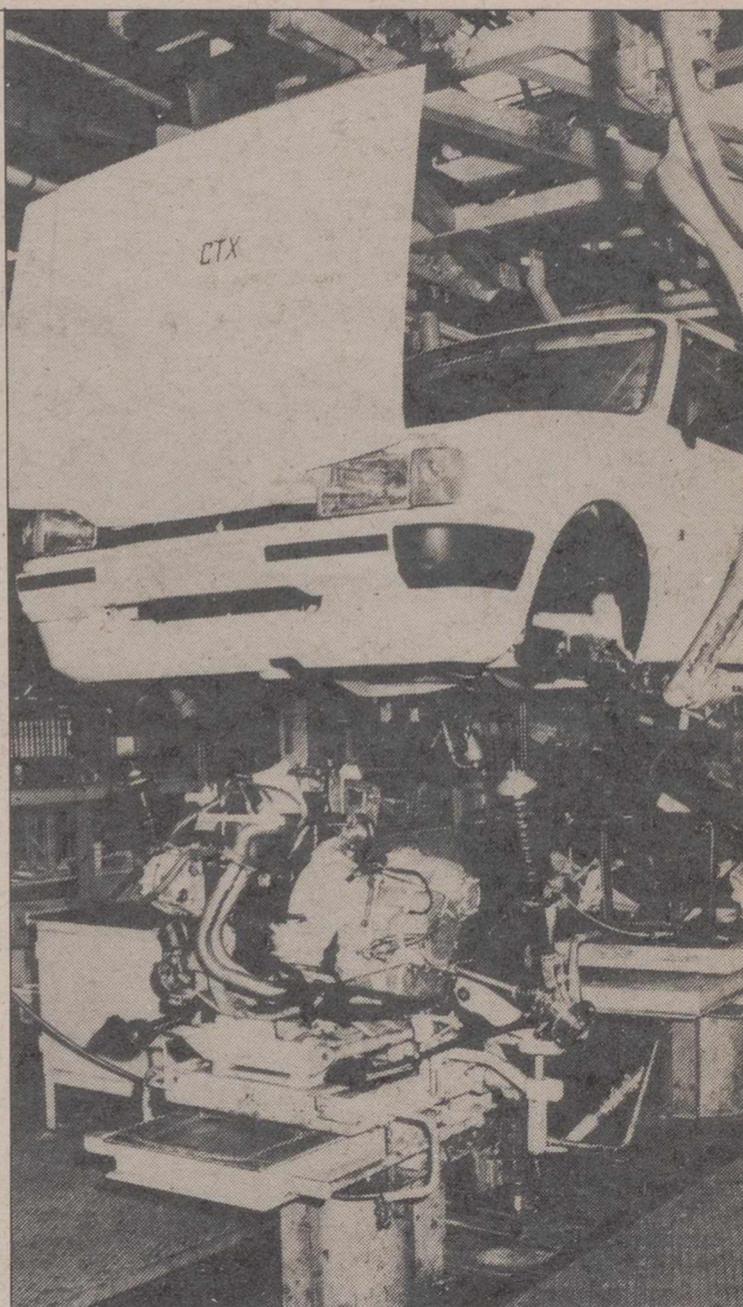
El CTX funciona haciendo variar continuamente la relación de marcha entre el motor y las ruedas, gracias a un control hidráulico. No hay engranajes convencionales, ni convertidor de par, ni tirones al acelerar, ni grandes pérdidas en prestaciones, si se compara con un cambio manual. A 90 Km/hora continuos el Fiesta 1.1 con cambio CTX no consume más que su compañero de cinco velocidades, y puede acelerar desde 0 hasta 100 km/hora en unos respetables 18 segundos. La velocidad máxima del Fiesta 1.1 automático es de 140 km/hora.

Inicialmente, el CTX se ofrecerá como opción en los derivados del Ford Fiesta de 1.1 litros, y se pondrá a la venta en 1987

en Gran Bretaña, Alemania Occidental, Italia y los Países Bajos.

Ford empezó sus investigaciones sobre el cambio de marchas de variación continua en 1969, y el trabajo concreto de ingeniería del CTX empezó en 1976. El CTX ha sido desarrollado conjuntamente por Ford, Fiat y Van Doorne Transmissie BV, de los Países Bajos. Los mecanismos de arranque y del embrague son un concepto especial de Ford, que ha sido patentado. Aunque varios de los componentes principales del CTX (por ejemplo, los cárters y los diferenciales) están fabricados por Ford, el cambio como tal será fabricado inicialmente en pequeño volumen por Van Doorne y suministrado tanto a Ford como a Fiat para su montaje en los respectivos vehículos.

La producción del cambio CTX pasará después a las propias plantas de Ford en Burdeos, Francia, en las que Ford ha invertido 120 millones de dólares para fabricar esta nueva generación de cajas de cambio. En Burdeos se producirá el CTX en cantidad suficiente para cubrir las necesidades europeas de Ford, Fiat y otros fabricantes de vehículos.



La Revolución

El nuevo Citroën AX marca un hito en la historia del automóvil. Un coche nacido para revolucionar todo lo que se conocía, dejando a cientos de miles de coches irremediablemente anticuados. Moderno, con personalidad y carácter, el AX sobresa por la belleza de su línea y por su clase.

LA REVOLUCION DE LAS PRESTACIONES

Agil, nervioso, con brío, los AX ofrecen las mejores prestaciones de sus categorías. Gracias a su extraordinario nuevo motor TU, de alta tecnología, aleación ligera, árbol de levas en cabeza y con una disposición utilizada en competición que presenta una robustez excepcional, el AX consigue una velocidad máxima y una recuperación fabulosa, así como un récord absoluto en consumo: 3,9 litros. (Ver cuadro comparativo con la competencia).

LA REVOLUCION DE LA SEGURIDAD

La precisión de la dirección, la absoluta estabilidad, su comportamiento en curvas y su eficacia de frenado, dan como resultado una

inigualable seguridad activa. En materia de seguridad pasiva, la seguridad de los Citroën se materializa en los AX, con unos resultados tres veces superior a las normas vigentes, gracias a los materiales de alta resistencia y a la concepción ultramoderna de su estructura.

LA REVOLUCION DE LA HABITABILIDAD

Nunca un coche había resultado tan extraordinariamente amplio. El AX es una revolución al conjugar una máxima habitabilidad y la mejor distribución del espacio. El diseño y dimensiones racionales de su compartimento motor, permiten liberar un máximo de espacio consiguiéndose la mejor superficie habitable de su categoría. El AX está pensado por su cuidada terminación y por su completo equipamiento, para sentir el máximo confort, sobre todo en viajes largos por su resistencia a la fatiga.

LA REVOLUCION DE LA FIABILIDAD

El AX ofrece un nuevo concepto de fiabilidad integral, gracias a una disposición de los órganos mecánicos de cómoda accesibilidad. El AX ofrece los más bajos gastos en mantenimiento. (Revisión cada 25.000 Kms; cambio de aceite cada 12.000

Kms). Caja de cambios lubricada de por vida. Tratamiento anticorrosivo excepcional. La política comercial agresiva de la Marca se traduce en las piezas de recambio más económicas del mercado. Un mínimo entretenimiento y una simplicidad mecánica se unen para conseguir una calidad total. Con el AX ha llegado la revolución. Revolución al responder a todas las exigencias: El AX es el más rápido y el más económico. El AX tiene el mejor coeficiente aerodinámico de su categoría y la máxima habitabilidad disponible. El AX tiene la mejor relación peso/potencia y la mayor robustez. El mejor comportamiento en carretera y el máximo confort. Pruebe un AX, y ese será su mejor argumento.

| | AX 11 TRE | | | | | |
|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Cilindrada en cm ³ | 1.124 | 1.237 | 1.196 | 1.117 | 1.193 | 1.118 |
| Velocidad máxima en Km/hora | 161 | 152 | 152 | 142 | 155 | 145 |
| Aceleración de 0 a 100 Km/hora | 12,9 | 14,2 | 16 | 16,9 | 16 | 19,6 |
| Consumo a los 100 Km a 90 Km/hora | 3,9 | 4,7 | 4,7 | 4,9 | 4,9 | 5,1 |
| Coefficiente de penetración (CX) | 0,31 | 0,35 | 0,36 | 0,40 | 0,36 | 0,35 |
| Superficie habitable en m ² | 3,13 | 3,08 | 2,97 | 3,01 | 3,10 | 3,05 |



CONCESIONARIO CITROËN
Calle Casas Ibáñez, n.º 21 - 02006 ALBACETE - Teléfono: 21 51 73





Málaga
Injection

La familia Málaga acoge a un nuevo miembro: El Málaga Injection. La principal característica diferenciadora de este coche está bajo el capó y es, como su nombre indica, el sistema de inyección que alimenta a su motor System Porsche de 1.461 cc. Por primera vez en la historia la marca española va a lanzar al mercado con motor de inyección.

El Málaga Injection se inscribe con pleno derecho en el grupo de berlinas de altas prestaciones. Se acopla a la perfección a las características exigidas a este tipo de coches, centradas en una mecánica brillante con suficiente capacidad de respuesta para hacer frente a cualquier eventualidad, y en una gran capacidad de carga, tanto de pasajeros como de equipaje.

La incorporación del sistema de inyección electrónica múltiple LE-Jetronic, de la firma Bosch, combinado con el sistema de encendido electrónico estático EZP-11, al motor SEAT System Porsche 1.5, del que ya se han producido casi 500.000

unidades, hacen que el rendimiento energético aumente considerablemente, lo que conlleva una disminución del consumo unida a un aumento considerable de las prestaciones.

El motor System Porsche de SEAT alimentado con este sistema de inyección consigue a una gran rendimiento por litro de cilindrada, lo que le permite al Málaga Injection competir en igualdad de condiciones con coches de cilindrada superior. Un par de 128 Nm. a 4.700 r.p.m., con una curva notablemente plana, una potencia de 100 CV a 5.900 vueltas, una aceleración de 0-100 km/h en sólo 11 segundos y una velocidad de casi 180 km/h, son la mejor carta de presentación del Málaga Injection.

Málaga
Premier

El Málaga Premier es otra de las novedades de SEAT en el Salón de Barcelona. Esta versión tiene como objetivo ocupar la parte más alta de su segmento

a nivel de acabado y está basada en la terminación GLX, a la que se incorporan algunos elementos de gran lujo. En el aspecto externo se ha buscado dotarla de ese toque de distinción, acorde con el nivel de confort que disfrutan sus ocupantes.

La nota más destacada del MALAGA Premier es el aire acondicionado de serie. La potencia de su motor hace posible la instalación de este equipo sin mermar las prestaciones que deben siempre acompañar a una berlina con su nivel de confort. En el exterior un "spoiler" aerodinámico sobre el capó posterior realiza su distinguida imagen.

El color de su carrocería es oscuro y una banda oro recorre ambos laterales por la parte inmediatamente superior de las molduras. Entre las puertas y los pasos de rueda delanteros aparece la inscripción "Premier", también oro, y a la misma altura que el marcaje lateral. El logotipo aparece además en el lado izquierdo del capó posterior, y su diseño es acorde

con el espíritu que inspiró la realización de esta versión.

En el interior todo gira en torno a la idea del máximo confort para sus ocupantes. Las tapicerías son de velour de color gris. El policarbonato, común a elementos como el salpicadero, recubrimientos de puertas, túnel central, etc, es de gran calidad e inastillable. Todos estos elementos van recubiertos por una capa de PVC que ofrece una terminación con rigurosidad tipo tela de gran elegancia y muy agradable al tacto.

Todos estos elementos son de color gris, en armonía con el tono de la tapicería. La base de la palanca de cambios está oculta por un cono de piel sintética gris. El recubrimiento del techo es de buena calidad visual y tacto agradable. Otro elemento importante de confort para sus ocupantes es el parabrisas bitono, que ofrece una protección suplementaria contra la luz.

Moda Verano 87

En el Salón Internacional de

Barcelona, a las puertas del verano. SEAT hace la presentación de su "Moda Verano". Se trata de un conjunto de modificaciones de serie limitada, basadas sobre diferentes modelos, a los que se ha realizado un trabajo de personalización con una inspiración marcada por el verano.

El resultado de la labor realizada por los hombres del Departamento Técnico de SEAT en Málaga es una serie de versiones en el aspecto verano y junio, en el que la nota distintiva que constituye la esencia en el marcaje de las carrocerías y el que todos los elementos del coche giran en torno a la que sugiere el verano: Tapicerías alegres, marcajes en colores vivos, tapacubos más distinguidos, etc.

SEAT, atenta siempre a las tendencias más vanguardistas, hace ya unos años que realiza lanzamientos de series limitadas con personalizaciones de modelos.

En este Salón Internacional del Automóvil de Barcelona SEAT hace la presentación de una serie de modelos con la misma vocación, basados en sus tres familias: Marbella, Ibiza del Sol II y Málaga.



Los Japoneses.

Línea de Fuerza



Concesionario oficial

CARRETERA VALENCIA, N.º 66 - ALBACETE
Tlfno.: 22 74 50 - 22 74 53 - 22 29 83

AGENTES OFICIALES:
TORRECILLAS Y SERVICIOS
Avda. Guadalhorca, 50
Tfno.: 30 15 12
HELLIN

T. SAN CRISTOBAL
Diego Moreno Carrasco
Tfno.: 14 12 46
VILLARROBLEDO

AUTOMEC. ALMANSEÑA S.L.
Calle Alicante, 30
Tfno.: 34 15 29
ALMANSA

T. RAMON Y HERMINIO
Alfredo Atienza s/n
Tfno.: 44 17 51
LA RODA

T. SAN CRISTOBAL
Generalísimo, 90
Tfno.: 25 01 83
POZO CAÑADA

T. LEONARDO
C/ La Roda
Tfno.: 22 15 15
ALBACETE

**Rover:
Un prestigio
líder
de ventas**



Serie 200, la más vendida

Con la nueva serie del Rover 200 se ha pretendido incrementar la imagen de prestigio, estimular la calidad e innovación técnica que la marca Rover posee dentro del mercado del automóvil. En el exterior destacan las nuevas bandas negras de protección en los laterales y el para-choques y el maletero ofrece ahora inmejorable acceso para facilitar la carga.

En el interior resalta el buen gusto y un máximo nivel de confort y lujo para el conductor y los pasajeros, con nueva consola central, acabado de materiales de primera clase, espejos retrovisores con regulación eléctrica y preinstalación de sonido con seis altavoces nada menos.

Rover 216 SE

La primera impresión que produce el Rover 216 SE es la de un vehículo con estilo y distinción poco usuales, tanto por su línea como por su habitáculo. Su perfil en cuña, realizada

por las bandas laterales y los tapacubos integrales de las ruedas, conquista por su exclusiva originalidad. En el interior, los asientos están tapizados en un lujoso material tipo terciopelo, al igual que las puertas, cada una de las cuales va adornada con molduras de madera de nogal barnizadas. Otros detalles dignos de mención son las luces de cortesía con las puertas traseras, el cierre centralizado, el sistema de apertura del maletero y la tapa del depósito de combustible desde el interior y el aumento de la capacidad de carga gracias a la posibilidad de abatir los asientos traseros.

El motor es el conocido y fiable 1.6 de cuatro cilindros con carburación electrónica, que desarrolla una potencia de 83 CV.

Rover 216 Vitesse

"Vitesse", velocidad, en francés, es una denominación con peso específico dentro de la historia de Rover. El 216 que la exhibe hace honor a la tradi-

ción por su alto rendimiento y su sensacional aspecto exterior. El motor de inyección (1.6 litros y 102 CV de potencia) y sus prestaciones, los spoilers delantero y trasero, las llantas de aleación ligera y el hecho de que la parrilla del radiador y los espejos retrovisores estén pintados del mismo color de la carrocería son detalles que se señalan como el deportivo de la gama.

El equipamiento de serie no es menos llamativo, pues incluye asientos deportivos anatómicos, elevación eléctrica de los espejos retrovisores y traseros, cristales

tintados, retrovisores exteriores regulables eléctricamente, cierre centralizado, volante de cuero y techo corredizo y elevable de cristal.

Serie 800, la más prestigiosa

Hace casi cinco años, el primer fabricante británico de automóviles se impuso el desafío más importante de su historial: diseñar y construir una berlina de lujo y altas prestaciones, con la que no hubiera equiparación posible. Tenía que tratarse de un vehículo verdaderamente distintivo en su elegancia y

pureza de líneas. La última tecnología, la electrónica más avanzada se encargaría de crear un ambiente interior incomparable. La potencia se combinaría con el lujo y la comodidad. Una conducción absolutamente segura serviría de complemento perfecto a la máxima suavidad de marcha.

Ahora, aquella visión se ha hecho realidad. La Serie 800 de Rover es algo más que una gama de modelos, es una raza de nuevos vehículos, creada para satisfacer las demandas más exigentes del conductor más entendido.

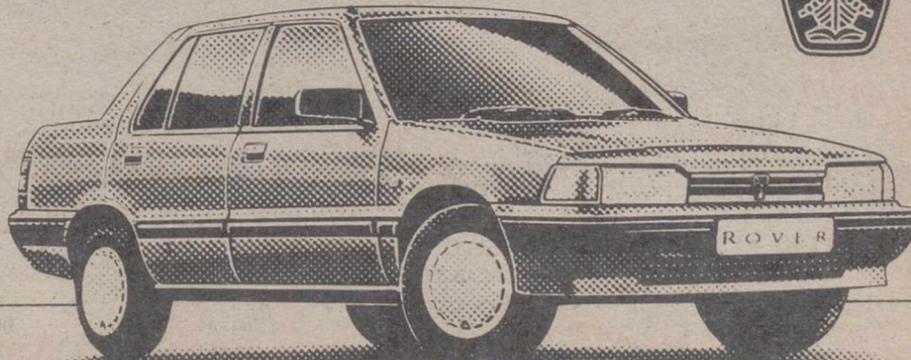
EN DISEÑO, MEJOR SI ES UN ROVER.

Rover 216, una línea exclusiva, dinámica y actual. Con una tecnología realmente excepcional. Y auténtica clase en equipamiento y confort.

Pruébalo ahora. Conducirlo es el mejor argumento.

ROVER 216

Desde 1.688.000 ptas. incluido IVA.



VALDESYCIA, S.A. Ctra. de Mahora, 15. Tels. 22 51 11 - 21 51 50.



Fiat en Europa

El Salón de Barcelona es la ocasión para resaltar el momento positivo de la marca Fiat en términos de resultados comerciales en todos los principales mercados.

El volumen de ventas 1986 ha sido de 1.226.196 de automóviles Fiat matriculados en Europa, con un incremento del 12,8 por ciento respecto al año anterior: un porcentaje netamente superior al aumento global del mercado, que ha crecido en un 9 por ciento. Si además consideramos los resultados globales de Fiat Auto, vemos que el Grupo se ha afianzado en el vértice del mercado europeo, con el 12,6 por ciento.

Las ventas de los coches Fiat han aumentado en todos los países europeos en una

medida superior al porcentaje del incremento de cada mercado.

Los aumentos más importantes respecto al 1985 se han conseguido en Alemania, con el 19,1 por ciento, en Francia con el 28,5 por ciento, en Bélgica y Suiza con el 19,6 por ciento y en Suecia con el 20,6 por ciento y en España, con el 213 por ciento.

Aunque la coyuntura internacional ha sido, el año pasado, en general favorable para los constructores de automóviles, los resultados de Fiat son el fruto de una gama moderna de modelos bien determinada y completa, presente en todas las principales categorías de cilindrada, de ali-

mentación, prestaciones y precio. Y también por el constante potenciamiento y ampliación de las estructuras de venta y de asistencia que Fiat continúa realizando en todos los mercados.

En el mercado italiano, que ha crecido en un 4,5 por ciento respecto a 1985, la marca Fiat ha vendido en 1986 más de 817.000 unidades, lo que representa un incremento del 9,4 por ciento, alcanzando el 44,7 del total matriculado (1.826.741). El modelo Uno, por sí solo ha superado las 433.000 unidades.

El aumento de ventas en España durante 1986 ha sido considerable, habiéndose alcanzado las 17.697 unidades,

lo que representa un incremento del 213 por ciento sobre 1985 y una penetración en el mercado del 2,6 por ciento.

Estas cifras han permitido a Fiat Auto España ser líder de los importados en el mercado nacional. Esta situación se va consolidando paulatinamente ya que en el primer trimestre 87, Fiat Uno España, ha vendido 9.471 unidades, lo que representa un incremento del 232 por ciento y una penetración del 4,5 por ciento.

Estas cifras encuentran explicación en la favorable acogida, por parte de la clientela, de los nuevos modelos Fiat y en las iniciativas comerciales

que Fiat Uno España está llevando a cabo como el "Festival Fiat", que ha permitido el desarrollo organizativo de la marca y su oferta de productos; la serie especial "Regata Mare" y el programa "Fiat Assistance" que atiende al usuario en caso de necesidad en toda Europa.

Los coches Fiat más vendidos en España durante 1986 han sido: el Uno, en todas sus versiones, con 14.500 unidades, el Regata con 2.700 unidades y el Croma con 500 unidades.

La red Fiat en España, que contaba con 101 puntos a finales del 85, pasó de 150 puntos a finales del 86, siendo el objetivo 1987, acabar el año con 280 puntos.

Fiat Croma Turbo D

El diesel ligero

Dentro de la oferta que Fiat Auto España ofrece en nuestro mercado, el Croma se presenta en cuatro versiones diferentes atendiendo a su motorización y a sus niveles de acabado, pero es precisamente su motor lo que las define y marca las diferencias. Es el Turbo gasolina el modelo más evolucionado, pero en diesel presentan un solo modelo —también sobrealimentado— que viene a equipararse a él dentro de la bien estudiada gama disponible. Es un coche del segmento de las berlinas medio-alto que ofrece

una moderna y atractiva carrocería, un espacio habitable muy logrado y una brillante motorización a gasóleo que le permite en ese especial segmento de los coches de combustible barato.

Ciudadano aspecto

En realidad la carrocería del Fiat Croma ya es suficientemente conocida y apreciada en todo el mundo. El Croma es uno de los cuatro productos del "Proyecto Quattro" desarrolla-

do conjuntamente por Fiat, Lancia, Alfa Romeo y Saab. La similitud con los modelos de las otras tres marcas "partenaires" en el proyecto está en su plataforma común, mientras que exteriormente sólo las puertas de todos ellos son comunes. Así, el gran logro de este importante proyecto ha estribado en la distinta personalización —e incluso posicionamiento en el mercado— de cada uno de ellos gracias al distinto camino elegido por cada fabricante en el diseño de las carrocerías de sus coches.



rectificados albacete

sdad. coop. lta.

RECTIFICADOS DE MOTORES
MECANICA DE PRECISION - RECAMBIOS

Polígono Industrial Campollano — Calle H, n.2º — Teléfonos: 21 81 47-21 89 29 — ALBACETE

Gama OPEL-1987

Durante el mes de noviembre pasado inició la comercialización del OPEL OMEGA, un coche de diseño completamente nuevo del segmento medio-alto, en sus dos versiones de equipamiento OMEGA y OMEGA CD con dos posibilidades de motorización, 2 litros inyección y 2.3 Turbodiesel. Ahora, completa la gama por arriba con el OMEGA 3000, con equipamiento deportivo y un gran

confort de marcha.

La gama ASCONA que a finales del pasado año experimentó interesantes cambios, con la incorporación de dos motores de nuevo diseño de gasolina (1.6 y 2.0i) más el grupo propulsor diesel, los equipamientos mejorados y la carrocería aún más atractiva, se exhibe también en el Stand Opel.

Los KADETT incorporan, igualmente, los nuevos moto-

res 1.6 gasolina, tanto en la versión 4 puertas fabricada en Figueruelas (Zaragoza), como en los de 5 puertas de importación, conservando también las clásicas motorizaciones de 1.3 l. gasolina y 1.6 gas-oil, esta última optimizada en consumo.

El modelo "estrella" de la gama Kadett, el GSi, en versión de 3 y 5 puertas, equipa ahora en nuevo motor de 2 l. de 130 cv., que ha supuesto un atractivo adicional a añadir para los aficionados a los coches de conducción deportiva, asimismo, la tapicería del GSi tiene ahora un aspecto nuevo y moderno.

GENERAL MOTORS ESPAÑA ha adaptado su amplísima gama CORSA a la demanda real del mercado, racionalizando su oferta, que ha quedado con un total de 15 variantes que incluyen todas las motorizaciones (1.0, 1.2 y 1.3) y los niveles de equipamiento GLS, GL, LS y City, además de la versión deportiva 1.3 GT.

que los 122 cv brindados por el motor OHC de 2 litros. Por consiguiente, eligieron una envoltura deportiva muy especial, como la versión puntera de la nueva gama. Se denomina simplemente Omega 3000.

El OMEGA 3000 comenzará a comercializarse en España en junio de 1987.

Los objetivos de diseño del Omega 3000 fueron el proporcionar un alto rendimiento, que combinado con las características externas de un elegante estilo, con el confort de un automóvil de turismo, equipamiento lujoso y conducción refinada, diera un conjunto totalmente integrado.

El potente motor de 6 cilindros y 3,0 litros (130 kw/177 cv), junto con la carrocería aerodinámica, dan como resultado unas brillantes prestaciones con un moderado consumo de combustible.

El Omega 3000, que solamente se suministra con caja de cambios manual de cinco velocidades, tiene una velocidad máxima de 222 km/h y acelera de 0-100 km/h en 8'8 segundos. El consumo de combustible a los 100 km a 90 km/h es de 7,6 kilómetros. Estas cifras reflejan el desarrollo aerodinámico llevado a cabo en la carrocería y las mejoras en el motor de 6 cilindros en línea de suave funcionamiento.



El OMEGA 2.0i, de inyección de 122 cv., con su coeficiente aerodinámico del 0.28 el más bajo de su categoría, ofrece más brillantes prestaciones con su bajo consumo

COMO primicia internacional, por primera vez en un Salón del Automóvil, Opel presenta el Opel OMEGA 3.000, el máximo exponente del último modelo lanzado por Opel el otoño pasado, el OMEGA, que ha obtenido desde su aparición en el mercado, los más prestigiosos galardones, y que cuenta, entre otros, con el premio de mayor fama del mundo del motor, el otorgado por los especialistas de motor europeos "Coche del Año en Europa 1987", premio éste que en la pasada edición del Salón de Barcelona ostentó otro modelo Opel, en aquella ocasión, el Opel Kadett.

La gama Opel-1987

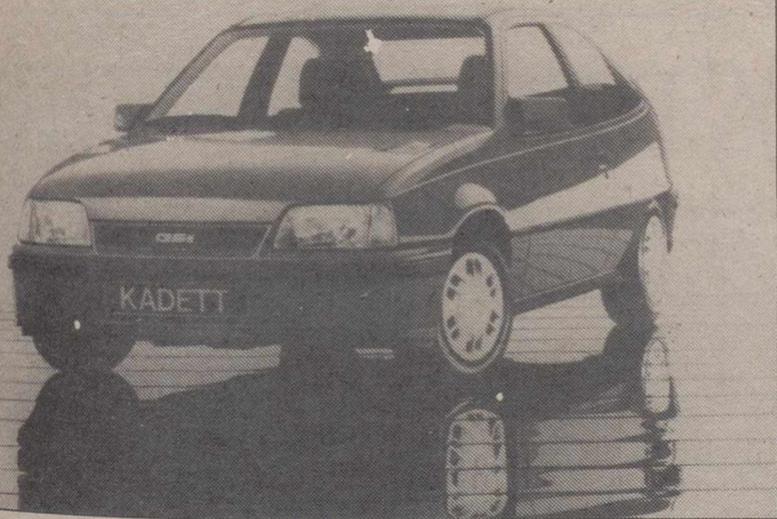
General Motors España, S.A., presenta, por primera vez en el Salón del Automóvil de Barcelona, el modelo puntero de la gama OMEGA, el OMEGA 3000, equipado con un motor de 6 cilindros en línea, 3 litros y 177 cv.

Opel Omega 3000

Altas prestaciones, con un equipamiento excepcional.

Con el Omega 3000, Opel introduce el modelo deportivo de más categoría de la gama Omega.

Al principio del desarrollo Omega, los ingenieros de Opel advirtieron que el sistema avanzado de la nueva suspensión podría permitir mucha más potencia y rendimiento



El Opel KADETT GSi, con su nuevo motor de 2 l. inyección de 130 cv. ofrece unas prestaciones de conducción especialmente impresionantes, al tiempo que el consumo de combustible ha bajado en un 3,7 por ciento en comparación con el anterior motor OHC de 1.8 l.



El máximo exponente de la gama OPEL OMEGA, el OMEGA 3.000 se exhibe por primera vez en el Salón del Automóvil de Barcelona. "El coche del año en Europa 1987", en su versión deportiva, equipa un motor de 3 litros, 6 cilindros en línea, de 177 cv.

Todo lo que tú necesitas es un Metro.

AUSTIN ROVER

Y por muchas razones, ya verás. Su precio, desde 999.000 pts. Su línea, simpática y atractiva. Y su consumo, gasta poco más de 4 litros a los 100. No lo pienses más. Un Metro tiene todo lo que tú necesitas.

METRO
Desde 999.000



VALDES Y CIA, S.A. Ctra. de Mahora, 15. Tels. 22 51 11 - 21 51 50.

Precios de coches nuevos

EN las diferentes columnas se indican los datos y características técnicas de mayor utilidad, como son la potencia, la velocidad máxima y los consumos homologados, a fin de que el usuario pueda hacer las oportunas comparaciones con otros modelos similares. El "precio final" constituye el valor total e inmediato a abonar por el comprador, es decir, el Franco-Fábrica o Franco-Frontera, más el IVA (33 por 100 del anterior en los turismos y el 12 por 100 en los demás tipos), así como los gastos de transporte (cantidad unificada para cualquier punto de España).



| MARCA Y MODELO | Cilindrada (cm³) y Potencia (CV/DIN) | Tracción | Velocidad máx. (km/hora) | Consumos | | | PRECIO FINAL | MARCA Y MODELO | Cilindrada (cm³) y Potencia (CV/DIN) | Tracción | Velocidad máx. (km/hora) | Consumos | | | PRECIO FINAL |
|--|--------------------------------------|----------|--------------------------|--------------|---------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| | | | | a 90 km/hora | a 120 km/hora | en ciudad | | | | | | a 90 km/hora | a 120 km/hora | en ciudad | |
| ALFA ROMEO (Tarifas Febrero-87) | | | | | | | AUTOBIANCHI (Tarifas Marzo-87) | | | | | | | | |
| Alfa 33 1.3 S 5v. | 1.350/86 | D | 172 | 5,5 | 7,9 | 9,7 | 1.423.595 | Y-10 Fire 5v. | 999/45 | D | 145 | 4,2 | 5,8 | 6,3 | 1.042.710 |
| Alfa 33 1.5 TI 5v. | 1.490/105 | D | 185 | 6,2 | 7,9 | 10,9 | 1.523.595 | Y-10 Turbo 5v. | 1.049/85 | D | 180 | 5,8 | 8,4 | 8,6 | 1.432.710 |
| Alfa 33 «Q.V.» 5v. | 1.712/118 | D | 196 | 5,9 | 8,2 | 11,4 | 1.723.595 | BMW (Tarifas Febrero-87) | | | | | | | |
| Alfa 33 4 x 4 5v. | 1.490/105 | 4 | 180 | 6,2 | 7,9 | 10,9 | 1.823.595 | 316 5v. | 1.766/90 | T | 176 | 5,8 | 7,6 | 9,8 | 2.182.210 |
| Sprint Veloce 1.5 5v. | 1.490/105 | D | 186 | 5,9 | 7,5 | 11,4 | 1.773.595 | 316 Aut. | 1.766/90 | T | 176 | 6,2 | 8,1 | 9,6 | 2.284.210 |
| GTV 2.0 5v. | 1.962/130 | T | 190 | 6,8 | 9,3 | 12,9 | 2.223.595 | 316 4 p. 5v. | 1.766/90 | T | 176 | 5,8 | 7,6 | 9,8 | 2.212.210 |
| GTV 2.5 V6 5v. | 2.492/160 | T | 210 | 7,7 | 9,9 | 14,8 | 2.823.595 | 316 4 p. Aut. | 1.766/90 | T | 176 | 6,2 | 8,1 | 9,6 | 2.312.210 |
| Spider Veloce 5v. | 1.962/128 | T | 190 | 9,0 | 11,0 | 14,3 | 2.878.595 | 318 5v. | 1.766/105 | T | 181 | 6,3 | 8,3 | 9,6 | 2.212.210 |
| Spider Veloce «Q.V.» 5v. | 1.962/128 | T | 190 | 9,0 | 11,0 | 14,3 | 3.278.595 | 318 Aut. | 1.766/105 | T | 181 | 6,3 | 8,4 | 9,6 | 2.482.210 |
| Alfa 90 2.0 Super 5v. | 1.962/128 | T | 190 | 6,6 | 8,8 | 12,2 | 2.278.595 | 318 4 p. 5v. | 1.766/105 | T | 181 | 6,3 | 8,4 | 9,6 | 2.412.210 |
| Alfa 90 2.5 «Q.O.» Super 5v. | 2.492/156 | T | 201 | 6,8 | 8,9 | 13,0 | 2.878.595 | 318 4 p. Aut. | 1.766/105 | T | 181 | 6,3 | 8,4 | 9,6 | 2.512.210 |
| Alfa 90 2.4 TD Super 5v. | 2.393/110 | T | 187 | 5,8 | 8,0 | 9,0 | 2.578.595 | 320 5v. | 1.990/125 | T | 197 | 6,8 | 8,4 | 9,6 | 2.812.210 |
| Alfa 75 2.0 5v. | 1.962/128 | T | 194 | 6,9 | 9,5 | 12,5 | 2.003.595 | 320 4 p. 5v. | 1.990/125 | T | 197 | 6,8 | 8,4 | 12,2 | 2.912.210 |
| Alfa 75 2.0 TD 5v. | 1.995/95 | T | 175 | 5,5 | 7,9 | 9,0 | 2.318.595 | 320 4 p. Aut. | 1.990/125 | T | 196 | 6,4 | 8,4 | 12,0 | 3.112.210 |
| Alfa 75 2.5 V6 5v. | 2.492/156 | T | 212 | 6,8 | 9,0 | 13,0 | 2.708.595 | 325 5v. | 2.494/171 | T | 217 | 6,4 | 8,1 | 12,2 | 3.312.210 |
| Alfa 75 1.8 Turbo 5v. | 1.779/155 | T | 210 | 7,0 | 9,0 | 9,7 | 2.773.595 | 325 4 p. 5v. | 2.494/171 | T | 217 | 6,4 | 8,1 | 12,2 | 3.412.210 |
| AR (Tarifas Febrero-87) | | | | | | | ARO (Tarifas Febrero-87) | | | | | | | | |
| 50 Roadster | 1.592/98 | T | 170 | n/d | n/d | n/d | 3.192.000 | 10.1 Gasolina, techo lona | 1.289/54 | 4 | 115 | 8,0 | - | 14,0 | 1.185.232 |
| AUDI (Tarifas Febrero-87) | | | | | | | AUSTIN (Tarifas Enero-87) | | | | | | | | |
| 80 1.8 S 5v. | 1.781/90 | D | 180 | 5,1 | 6,7 | 9,3 | 2.532.985 | Metro 1.3 LE 3p. | 1.275/62 | D | 152 | 5,5 | 7,4 | 8,4 | 990.000 |
| 80 1.8 E 5v. | 1.781/112 | D | 194 | 5,4 | 6,7 | 10,5 | 2.956.590 | Metro 1.3 LE 5p. | 1.275/62 | D | 152 | 5,5 | 7,4 | 8,4 | 1.060.000 |
| 80 1.8 E «fullquipe» 5v. | 1.781/112 | D | 194 | 5,4 | 6,9 | 10,5 | 3.737.433 | Metro 1.3 Mayfair | 1.275/62 | D | 156 | 5,5 | 7,2 | 9,0 | 1.150.000 |
| 100 5v. | 2.226/138 | D | 200 | 6,9 | 8,1 | 12,4 | 3.098.900 | Metro 1.3 MG | 1.275/72 | D | 156 | 5,5 | 7,2 | 9,0 | 1.172.000 |
| 100 CD 5v. | 2.226/138 | D | 200 | 6,9 | 8,7 | 13,9 | 3.761.240 | MG Maestro 2.0 Efi 5v. | 1.994/112 | D | 183 | 5,4 | 7,9 | 9,1 | 1.833.000 |
| 100 CD Aire acond. 5v. | 2.226/138 | D | 200 | 6,9 | 8,7 | 13,9 | 4.224.080 | Montego 2.0 Mayfair 5v. | 1.994/100 | D | 174 | 5,6 | 7,6 | 9,2 | 1.833.000 |
| 100 CD Aut. Aire acond. | 2.226/138 | D | 199 | 7,1 | 8,8 | 12,7 | 4.482.100 | Mini Moke | 998/39 | D | 117 | 9,6 | - | 9,8 | 895.000 |
| 100 CD Avant Aire acond. 5v. | 2.226/138 | D | 199 | 7,0 | 8,8 | 12,9 | 4.561.900 | MG Montego 2.0 Efi 5v. | 1.994/112 | D | 180 | 6,5 | 8,4 | 10,3 | 2.059.000 |
| 100 CD TD 5v. | 1.986/87 | D | 168 | 4,9 | 6,9 | 9,0 | 4.229.400 | Montego 2.0 Estate Efi 5v. | 1.998/112 | D | 182 | 6,2 | 8,3 | 10,7 | 2.185.000 |
| 100 CD TD Aire acond. 5v. | 1.986/87 | D | 168 | 4,9 | 6,9 | 9,0 | 4.677.610 | Montego Turbo 5v. | 1.994/150 | D | 206 | 6,6 | 9,2 | 10,0 | 2.490.000 |
| 200 Turbo 5v. | 2.144/182 | D | 230 | 6,7 | 8,9 | 12,9 | 5.958.400 | CITROËN (Tarifas Marzo-87) | | | | | | | |
| 200 Turbo Aut. | 2.144/182 | D | 230 | 6,8 | 9,0 | 12,9 | 6.211.100 | 2 CV 6 (N) | 602/29 | D | 115 | 5,4 | - | 6,8 | 740.540 |
| 200 Quattro 5 v. | 2.144/182 | 4 | 230 | 6,8 | 9,0 | 12,9 | 7.251.160 | Visa (N) | 652/35 | D | 124 | 5,8 | 6,9 | 7,8 | 944.520 |
| Coupé GT 5v. | 2.226/136 | D | 198 | 6,5 | 8,4 | 12,0 | 3.630.900 | Visa Challenger 5v. (N) | 1.124/48 | D | 140 | 5,4 | 7,2 | 6,7 | 992.240 |
| Coupé GT Aire acond. 5v. | 2.226/136 | D | 198 | 6,5 | 8,4 | 12,0 | 3.946.110 | Visa 11 RE «Stilo» 5v. (N) | 1.124/50 | D | 143 | 4,8 | 6,3 | 6,8 | 1.121.550 |
| Coup. GT Quat. Aire ac. 5v. | 2.226/136 | 4 | 200 | 6,7 | 8,6 | 12,9 | 4.754.750 | DAF Trucks | | | | | | | |
| Quattro 5v. | 2.144/200 | 4 | 222 | 7,7 | 9,9 | 15,4 | 8.549.905 | DAF Trucks España, S.A. | | | | | | | |

LA RUTA DE TRANSPORTER



Fue aquí, en nuestra sede madrileña, donde dio comienzo nuestro increíble éxito.

En tan sólo tres años, hemos pasado de ser virtualmente desconocidos a convertirnos en líderes de los importadores españoles de vehículos industriales Gama Pesada.

Una posición conseguida por medio de imaginación, empuje, determinación y consagración.

Un deseo de triunfar que se hace patente en toda la organización, desde los directivos hasta los distribuidores y los talleres de

servicio que hay por todo el país.

Un éxito que se hizo más fácil gracias a una incompromiso de vehículos de 3.5 a 40 toneladas, incluyendo los formatizados de simulación de ruta y previsión de costes.

Aparte de una soberbia gama de productos, ofrecemos a nuestros clientes a elegir su camión ideal con nuestros formatizados de simulación de ruta y previsión de costes, asegurando un resultado óptimo, eficacia y rentabilidad.

A través de AYUDAF (Servicio Nacional de Empeño) (International Truck Service) y DAF Parts, contribuyendo

| PRECIO FINAL | Consumos | | | | PRECIO FINAL | MARCA Y MODELO | Cilindrada (cm ³) y Potencia (CV/DIN) | Tracción | Velocidad máx. (km/hora) | Consumos | | | PRECIO FINAL | MARCA Y MODELO | Cilindrada (cm ³) y Potencia (CV/DIN) | Tracción | Velocidad máx. (km/hora) | Consumos | | | PRECIO FINAL | MARCA Y MODELO | Cilindrada (cm ³) y Potencia (CV/DIN) | Tracción | Velocidad máx. (km/hora) | Consumos | | | PRECIO FINAL | | | |
|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|--------------------------------|---|----------|--------------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------|---|----------|--------------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|---------------------------|---|----------|--------------------------|---------------|-----------|------|--------------|--|--|--|
| | a 90 km/hora | a 120 km/hora | en ciudad | a 90 km/hora | | | | | | a 120 km/hora | en ciudad | a 90 km/hora | | | | | | a 120 km/hora | en ciudad | a 90 km/hora | | | | | | a 120 km/hora | en ciudad | | | | | |
| 1.218.650 | 5.0 | 6.3 | 7.2 | | 1.218.630 | Uno 60 S 5 p. 5v. | 1.116 58 | D | 155 | 4.9 | 6.4 | 7.8 | 2.671.200 | Delta 1.300 5v. | 1.302 78 | D | 163 | 5.5 | 7.4 | 8.7 | 1.500.240 | Delta 1.300 5v. | 1.302 78 | D | 163 | 5.5 | 7.4 | 8.7 | | | | |
| 1.222.193 | 4.5 | 6.2 | 6.0 | | 1.218.280 | Uno 70 SX 3 p. 5v. | 1.301 65 | D | 165 | 5.0 | 6.5 | 7.1 | 1.803.700 | Delta 1.600 I.E. 5v. | 1.585 108 | D | 185 | 6.2 | 8.0 | 9.8 | 1.690.430 | Delta 1.600 I.E. 5v. | 1.585 108 | D | 185 | 6.2 | 8.0 | 9.8 | | | | |
| 1.187.561 | 6.1 | 8.0 | 9.2 | | 1.218.280 | Uno 70 SL 5 p. 5v. | 1.301 65 | D | 165 | 5.0 | 6.5 | 7.1 | 1.872.500 | Delta HF Turbo I.E. 5v. | 1.585 140 | D | 203 | 6.5 | 8.4 | 10.0 | 2.246.370 | Delta HF Turbo I.E. 5v. | 1.585 140 | D | 203 | 6.5 | 8.4 | 10.0 | | | | |
| 1.285.477 | 4.2 | 6.0 | 6.9 | | 1.287.440 | Uno Diesel Super 1.7 5 p. 5v. | 1.697 60 | D | 155 | 4.0 | 5.7 | 5.4 | 2.131.000 | Delta 4 - 4 5v. | 1.395 165 | 4 | 208 | 7.8 | 10.2 | 10.8 | 3.295.740 | Prisma 1600 I.E. 5v. | 1.585 108 | D | 185 | 6.2 | 8.0 | 9.8 | | | | |
| 1.570.959 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 1.524.180 | Uno Turbo IE 5v. | 1.301 105 | D | 200 | 5.8 | 7.6 | 8.9 | 1.994.300 | Prisma 1600 I.E. 5v. | 1.585 108 | D | 185 | 6.2 | 8.0 | 9.8 | 1.903.700 | Prisma Symbol 5v. | 1.585 108 | D | 185 | 6.7 | 8.0 | 9.8 | | | | |
| 967.636 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.100.000 | Regata «Mare» | 1.301 65 | D | 155 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | 2.063.100 | Prisma Turbo Diesel 5v. | 1.929 80 | D | 170 | 4.6 | 6.5 | 6.5 | 2.049.530 | Prisma Turbo Diesel 5v. | 1.929 80 | D | 170 | 4.6 | 6.5 | 6.5 | | | | |
| 1.037.636 | 4.2 | 6.0 | 6.9 | | 1.320.690 | Regata 70 Confort 5v. | 1.301 65 | D | 155 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | 2.321.600 | Thema 2000 I.E. 5v. | 1.995 120 | D | 195 | 6.4 | 8.4 | 9.6 | 3.165.400 | Thema 2000 I.E. Turbo 5v. | 1995 165 | D | 218 | 6.0 | 8.4 | 9.9 | | | | |
| 1.022.636 | 6.0 | 8.2 | 9.2 | | 1.490.930 | Regata 70 S 5v. | 1.301 65 | D | 155 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | 2.738.200 | Thema Turbo Diesel 5v. | 2445 100 | D | 185 | 5.2 | 6.9 | 8.5 | 3.507.210 | Thema V-6 5v. | 2.849 150 | D | 208 | 7.2 | 8.9 | 15.4 | | | | |
| 1.313.992 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 1.690.430 | Regata 85 Aut. | 1.498 82 | D | 160 | 6.6 | 8.9 | 9.2 | 3.078.100 | Thema V-6 5v. Auto niv. | 2.849 150 | D | 208 | 7.2 | 8.9 | 15.4 | 3.899.560 | | | | | | | | | | | |
| 1.445.243 | 6.0 | 7.5 | 7.7 | | 1.653.190 | Regata 100 IE 5v. | 1.585 100 | D | 180 | 5.8 | 7.6 | 10.0 | 3.365.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.532.982 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 1.916.530 | Regata 1.9 DS 5v. | 1.929 65 | D | 155 | 4.5 | 6.5 | 7.0 | 3.585.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.636.933 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.776.880 | Regata 1.9 DS Turbo 5v. | 1.929 80 | D | 170 | 4.4 | 6.1 | 6.3 | 3.787.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.809.923 | 6.0 | 8.2 | 9.2 | | 1.862.000 | Regata Week-end 100 IE 5v. | 1.585 100 | D | 180 | 5.8 | 7.8 | 10.5 | 4.061.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.011.375 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 2.286.270 | Regata Week-end D. S 5v. | 1.929 65 | D | 155 | 4.5 | 6.5 | 7.2 | 4.332.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.227.909 | 6.4 | 8.2 | 9.0 | | 2.703.890 | Croma CHT 5v. | 1.995 90 | D | 180 | 5.5 | 7.2 | 8.5 | 4.626.800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.807.661 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 3.226.580 | Croma 2.0 I.E. 5v. | 1.995 120 | D | 192 | 6.0 | 7.6 | 9.2 | 4.912.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.757.242 | 6.4 | 8.2 | 9.0 | | 2.964.570 | Croma Turbo I.E. 5v. | 1.995 155 | D | 210 | 6.3 | 8.3 | 9.9 | 5.323.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.942.374 | 4.7 | 6.6 | 6.5 | | | Croma Turbo D 5v. | 2.445 100 | D | 185 | 5.2 | 6.9 | 8.5 | 5.767.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.167.028 | 6.6 | 8.5 | 10.2 | | | | | | | | | | 5.916.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.291.725 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | | | | | | | | | 6.061.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.375.541 | 5.0 | 6.3 | 7.2 | | 868.700 | FORD (Tarifas Abril-87) | | | | | | | 6.365.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.047.772 | 7.8 | 9.6 | 13.6 | | 910.800 | Fiesta C (N) | 957 45 | D | 137 | 5.2 | 7.1 | 7.0 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.677.616 | 8.8 | 10.2 | 13.0 | | 910.800 | Fiesta Super C (N) | 957 45 | D | 137 | 5.2 | 7.1 | 7.0 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.255.419 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 1.086.000 | Fiesta Super C 1.1 5v. (N) | 1.117 50 | D | 145 | 4.8 | 6.8 | 6.4 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.512.454 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 979.600 | Fiesta Super C 1.6 D 5v. (N) | 1.608 54 | D | 148 | 3.8 | 5.6 | 6.0 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.240.252 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.154.800 | Fiesta Super Hit (N) | 957 45 | D | 137 | 5.2 | 7.1 | 7.0 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.447.077 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 1.065.600 | Fiesta Super Hit 1.1 5v. (N) | 1.117 50 | D | 145 | 4.8 | 6.8 | 6.4 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.347.845 | 7.8 | 9.6 | 13.6 | | 1.240.800 | Fiesta Super C 1.4 5v. (N) | 1.117 50 | D | 145 | 4.8 | 6.8 | 6.4 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 658.588 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.045.900 | Fiesta Super C 1.6 D 5v. (N) | 1.608 54 | D | 148 | 3.8 | 5.6 | 6.0 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 958.712 | 7.1 | 8.5 | 9.7 | | 1.328.100 | Fiesta Super Sport (N) | 1.392 75 | D | 166 | 5.8 | 7.9 | 8.7 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.190.615 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.210.000 | Fiesta XR-2 5v. (N) | 1.597 96 | D | 180 | 5.7 | 7.5 | 7.9 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.745.122 | 5.0 | 6.3 | 7.2 | | 1.263.900 | Escort CL 1.1 (N) | 1.117 50 | D | 145 | 5.1 | 6.9 | 7.5 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.973.653 | 6.0 | 7.5 | 7.7 | | 1.450.000 | Escort CL 1.3 5v. (N) | 1.296 60 | D | 157 | 4.9 | 6.5 | 7.4 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 873.898 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.321.000 | Escort CL 1.4 5v. (N) | 1.392 75 | D | 167 | 4.9 | 6.4 | 8.1 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.011.315 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.450.000 | Escort CL 1.6 Diesel 5v. (N) | 1.608 54 | D | 146 | 4.0 | 5.8 | 5.8 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.167.807 | 6.0 | 7.5 | 7.7 | | 1.348.800 | Escort XTRA 1.4 5v. (N) | 1.392 75 | D | 167 | 4.9 | 6.4 | 8.1 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.818.110 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.474.400 | Escort XTRA 1.6 Diesel 5v. (N) | 1.608 54 | D | 146 | 4.0 | 5.8 | 5.8 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.911.910 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.449.700 | Escort Cabrio 1.6 5v. (N) | 1.597 90 | D | 179 | 5.1 | 6.9 | 8.3 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 873.898 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.544.900 | Escort Ghia 1.6 5v. (N) | 1.608 54 | D | 146 | 4.0 | 5.8 | 5.8 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.011.315 | 6.0 | 7.5 | 7.7 | | 1.904.700 | Escort Ghia 1.6 Diesel 5v. (N) | 1.608 54 | D | 146 | 4.0 | 5.8 | 5.8 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.167.807 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 2.494.700 | Escort XR-3 5v. | 1.597 105 | D | 187 | 6.4 | 8.1 | 10.6 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.818.110 | 6.0 | 7.5 | 7.7 | | 2.153.800 | Escort RS Turbo 5v. | 1.597 132 | D | 204 | 8.0 | 9.2 | 11.3 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.911.910 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 2.336.394 | Escort Cabrio 1.6 5v. (N) | 1.597 90 | D | 179 | 5.1 | 6.9 | 8.3 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.190.615 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 2.501.700 | Escort Cabrio 1.6 XR-3 5v. (N) | 1.597 105 | D | 187 | 6.5 | 8.3 | 10.7 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.011.315 | 5.4 | 7.2 | 7.6 | | 1.346.800 | Orion CL 1.4 5v. (N) | 1.392 75 | D | 167 | 4.7 | 6.1 | 8.1 | 6.535.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.236.341 | 6.0 | 7.5 | 7.7 | | 1.478.800 | Orion CL 1.6 Diesel 5v. (N) | 1.608 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Table with columns: MARCA Y MODELO, Cilindrada (cm³) y Potencia (CV DIN), Tracción, Velocidad max (km/hora), Consumos (a 90 km/hora, a 120 km/hora, en ciudad), PRECIO FINAL, and Consumos. Rows include various car models from Renault, Peugeot, Opel, Nissan, Mitsubishi, Morgan, OPEL, and Suzuki.

MORENO S. A.



C/ FERIA, 45 - Teléfono (967) 22 01 41 SERVICIO MICHELIN: CTRA. DE MADRID, 16. TELEFONO (967) 21 24 83 ALBACETE



1986: Otro año récord para Lancia

El momento favorable por el que atraviesa Lancia se refleja en el Salón de Barcelona, no sólo por el balance de ventas en 1986, sino por su brillante gama de modelos y de versiones expuestos en su stand.

Fruto de un período de constante crecimiento que se ha consolidado poco a poco en el curso de los últimos años, 1986 ha contemplado la venta de 237.000 automóviles Lancia: un volumen importante debido al carácter elitista de la marca.

En casi todos los países europeos Lancia ha aumentado su penetración en el mercado. Las ventas en Europa, excluida Italia, han crecido en un 12,5 por ciento, frente a un incremento de la demanda del 9,6 por ciento.

Se han alcanzado resultados particularmente significativos en Alemania y en Holanda, donde se ha registrado un incremento del 36 por ciento respecto a 1985. En Suiza el incremento ha sido del 27 por ciento y en Bélgica del 23 por ciento.

El coche Lancia más vendido en 1986 ha sido el Y10, con 86.000 unidades. Le sigue el Prisma con 65.000 unidades. A continuación, el Thema con 45.000, lo que confirma que el cliente ha sabido apreciar el alto nivel de concepción y de calidad de este modelo. El Delta ha alcanzado las 31.000 uni-

dades. Los últimos 10.000 A112 completan las ventas.

En Italia, Lancia con 175.303 unidades vendidas se ha situado en segundo lugar entre las marcas, con una penetración del 9,6 por ciento y un aumento del 6,1 por ciento, frente a un incremento del 4,5 por ciento de la demanda. Este resultado ha marcado época pues anteriormente nunca se había alcanzado.

Lancia en España

En España, donde el mercado del automóvil ha registrado durante 1986 un incremento del 20 por ciento, Lancia ha superado las 4.700 unidades vendidas, con un incremento del 184 por ciento sobre 1985.

Este resultado de Lancia se ha obtenido con los siguientes modelos: el Y10 con 2.200 unidades, el Prisma con 1.150, el Thema con 1.050 unidades y el Delta con 350 (estos datos incluyen Canarias).

Para 1987 se prevé superar los actuales resultados, sobre todo debido al gran interés que está despertando en la clientela la nueva gama Delta en sus diversas versiones (1300 LX, 1600 GT ie, HF, HF 4 WD).

Sin duda los éxitos deportivos que está obteniendo el Delta HF 4WD en todos los Rallyes en que participa, siendo el ob-

jetivo a batir por todos, constituyen otro factor determinante.

También contribuye el tratamiento preferencial y de distinción reservado a los clientes de la marca como el servicio "Lancia Assistance", creado para estar más cerca del cliente las 24 horas del día.

A nivel organizativo se está delineando cada vez más una red autónoma de Concesionarios Lancia, que permite contar con 70 puntos independientes para finales de este año.

Tecnología punta

Fiel a una larga tradición, Lancia se distingue por un concepto muy avanzado de sus productos.

Hace ya 37 años, con el modelo Aurelia, propuso, siendo la primera en el mundo, el motor con 6 cilindros en V y, más tarde con el Flavia, la tracción anterior. Esta solución, que ha sido perfeccionada paulatinamente con el pasar de los años es la adoptada hoy en día en todos los modelos Lancia. Lo mismo se puede decir del esquema especial de la suspensión con 4 ruedas independientes, que desde el Delta al Prisma y al Thema constituye la expresión más refinada.

Así mismo, en lo que se refiere a la sobrealimentación de los

motores, Lancia puede enorgullecerse de una serie de prioridades que han ido desde el compresor volumétrico experimentado desde los años 50 sobre algunas unidades del Aurelia B20 destinados a la competición, hasta el Volumex del Trevi y del Rally 037; mención especial merece el sistema innovador de dole sobrealimentación (Volumex + turbo) aplicado sobre el Delta S4, para terminar con el turbocompresor por gas de escape con intercambiador de calor aire/aire montado sobre los Delta HF Turbo y HF 4WD, así como en las versiones turbodiesel del Delta y del Prisma y sobre los Thema i.e. turbo y turbodiesel).

Hay que señalar otras vanguardistas soluciones técnicas sobre los motores de 2 litros de gasolina sobrealimentados: la válvula overboost (anteriormente montada únicamente sobre los motores de Fórmula 1) que permite un aumento instantáneo y temporizado del par motor y, en todos los motores Lancia de 2 litros, los árboles contrarrotantes en el bloque motor para permitir un equilibrio perfecto en el funcionamiento del motor.

La tracción integral adoptada en el Delta S4 1985 ha sido aplicada durante 1986 sobre otros modelos de serie, como el Y10, Delta y Prisma, siguiendo 3 filosofías diferentes y otros tantos esquemas de construcción.

El Y10 4WD posee una trac-

ción integral de tipo no permanente: las ruedas posteriores se conectan por medio de un sistema electroneumático accionado desde el tablero (novedad absoluta).

Sin embargo, el Delta HF 4WD y el Prisma 4WD la tracción permanente a las cuatro ruedas.

En el primero, la tracción integral está destinada a exaltar las prestaciones elevadas del coche y se compone de tres diferenciales: un diferencial anterior libre, un diferencial central de tipo epicicloidial acoplado a un repartidor viscoso Ferguson de bloqueo y de un diferencial posterior absolutamente innovador, de tipo Torsen, que permite repartir la motricidad entre las dos ruedas posteriores en función de la adherencia disponible y sin bloquearse jamás.

Sobre el Prisma 4WD la tracción integral acentúa sus cualidades de seguridad de marcha en cualquier condición. En este coche también encontramos tres diferenciales, pero el anterior y el posterior son libres (el diferencial posterior se puede bloquear por medio de un servomando expresamente previsto); el tercer diferencial, el central, es epicicloidial acoplado a un repartidor Ferguson, como en el Delta HF 4WD.

Estos son algunos de los ejemplos del alto nivel de concepción y de tecnología de la imagen de Lancia.



EL 2 LITROS MAS BRILLANTE

Montego '87, la respuesta más brillante en todo lo que Vd. puede exigir a un gran automóvil.

Línea aerodinámica, alta tecnología y detalles exclusivos.

Elija ahora entre los 4 modelos de la gama Montego '87: Montego

Mayfair, MG Montego EFi, MG Montego Turbo y Montego Estate EFi.

MONTEGO
Desde 1.833.000 pts. incluido IVA.

VALDES Y CIA, S.A. Ctra. de Mahora, 15. Tels. 22 51 11 - 21 51 50.

Alfa Romeo: Tradición, tecnología, carácter deportivo

Alfa Romeo se presenta en el Salón de Barcelona con una nueva imagen y con objetivos bien precisos. La nueva organización de la sociedad que, como ya se sabe, ha visto la intervención directa de Fiat Auto con el nacimiento del Grupo Alfa Lancia, sitúa a la marca italiana en una posición de cima absoluta en Italia y en Europa, en el dominio de las cilindradas medio-altas.

Un papel comprometedor, que apunta hacia la renovación de la imagen tradicional del automóvil deportivo guardada por Alfa; excelencia de la técnica de los motores y óptimo rendimiento unido a un alto nivel de clase y confort.

Estas son, en resumen, las novedades:

Alfa Romeo 75 Twin Spark 2.0: Nuevo motor de 2 litros y 4 cilindros. Doble árbol de levas en cabeza, válvulas en V, variador de fase de la distribución. Doble encendido electrónico. 148 CV. 205 km/h.

Alfa Romeo 75 6V 3.0 América: Versión de prestigio dadas las muy elevadas prestaciones, dotado del célebre 6 cilindros en V Alfa Romeo, en una nueva versión de 3 litros y 188 CV. Con un par motor particularmente generoso en todas las condiciones de uso. 220 km/h.

Alfa Romeo 75 1.8 Turbo Evoluzione: Producidos 500 ejemplares, con las mismas prestaciones que el 75 1.8 Turbo. Recoge una serie de modificaciones mecánicas y de carrocería que evalúan estas prestaciones y suministran además una base apta para una preparación únicamente deportiva.

Por tanto, un enriquecimiento prestigioso de la gama, que se produce contemporáneamente con otro acontecimiento de particular valor: la salida de la fábrica de Arese del Alfa 75 número 100.000, 18 meses después del nacimiento de dicho modelo. Es la primera vez en la historia de Alfa Romeo que un objetivo similar, es alcanzado en tan corto período de tiempo.

Para Alfa Romeo, el año 1986 ha sido el de la consolidación, alcanzando cotas máximas de crecimiento, a veces notables, en algunos mercados representativos como España, Francia, Suiza, Austria y los Estados Unidos.

En España se ha conseguido un crecimiento excepcional. Mientras el mercado total de la Península y Baleares ha sobrepasado las 640.000 matriculaciones, con un crecimiento del 19 por ciento, los resultados de Alfa Romeo Española han superado las más optimistas previsiones. En 12 meses tan sólo la demanda ha pasado de 1.726 unidades matriculadas en 1985 a las 12.672 de 1986, lo que supone el 734 por ciento respecto al año anterior, hecho único e insólito en el mercado del automóvil. Con este incremento, la

penetración de Alfa Romeo ha pasado de 0'3 por ciento en 1985 al 1'9 por ciento en el año 1986.

Las causas de este avance espectacular de matriculaciones cabe buscarlas en haber sabido comunicar en el momento justo al público en general la estrategia de marketing y comercial, consistente en revertir en el cliente español las reducciones arancelarias motivadas por la entrada de España en el Mercado Común. Esto, unido a una gama de modelos cada vez más completa, atractiva y totalmente renovada, y a una red de concesionarios, agencias y servicios oficiales que supera ya los 150 puntos, convierte a Alfa Romeo en España en la mejor opción calidad-imagen/precio del mercado.

Igualmente ha habido países

como Suiza, donde el éxito de Alfa Romeo ha sido importante y donde las ventajas del Alfa Romeo ha sido importante y donde las ventas del Alfa 75 han superado las 2.700 unidades.

Por su parte, los Estados Unidos merecen una mención particular: 6.600 Alfa Romeo han sido vendidos en 1986, contra los 4.000 vendidos en 1985. El Spider se ha revelado como un modelo fuerte (cerca de 4.000 unidades vendidas), mientras que el "75 Milano" (2.142 unidades en 9 meses solamente), está confirmando un buen incremento comercial.

Alfa Romeo "Twin Spark" 2.0 y 6V 3.0 América

El "75" es el modelo sustentador de la gama, y las dos nuevas versiones suponen un

acontecimiento y confirman la vocación deportiva de la casa: se trata en efecto de automóviles de prestaciones muy elevadas, como se puede deducir de las potencias anunciadas.

El Alfa 75 Twin Spark con su motor de 2 litros y 4 cilindros el línea, dotado de doble encendido, dispone de 148 CV (109 KW), a 5.800 vueltas por minuto; las prestaciones que ofrece son de calidad, con una velocidad máxima de 205 km/h, una aceleración en el km. con salida parada de 29'2 seg. y un tiempo de 0 a 100 km/h de 8'2 seg.

Las características de la versión 75 6V 3.0 dotada con un motor de 6 cilindros en V de 60°, de 3 litros de cilindrada y una potencia de 188 CV (138 KW), a 5.800 vueltas por minutos, son todavía más interesantes: la velocidad máxima es de 220

km/h. el tiempo de aceleración en el km con salida parada de 28 seg. y el de 0 a 100 km/h se obtiene en 7'3 segundos.

Naturalmente no se trata de introducir solamente dos nuevos motores en el modelo existente; toda la mecánica ha sido estudiada en función de las potencias disponibles.

He aquí en resumen, las principales mejoras:

—Las vías han sido aumentadas

—Las barras estabilizadoras son más gruesas

—La caja de cambios es tipo deportivo, con relaciones cerradas

—Un diferencial autobloqueante de láminas, tarado al 25 por ciento, viene montado de serie

El Alfa 75 dispone de un tema de suspensión muy especial, con cuadriláteros transversales delante y puente de torsión en el eje trasero. El motor de la bomba de dirección hidráulica está guiado por un servomotor de 100 vatios. Hay que añadir a esto que los frenos delanteros están montados sobre un grupo formado por la caja de cambios y el diferencial de torsión para obtener una reducción de las suspensiones y una distribución ideal de los pesos sobre los dos ejes. El motor de la bomba de dirección hidráulica y la transmisión trasera.

El conjunto de todas estas características se traduce en un comportamiento sustancialmente neutro, que se adapta a las condiciones de conducción media con una ligera tendencia al sub-viraje en condiciones de frenadas.

El coche está mejorado en el aspecto general, interior y exteriormente, con un toque particular en el acabado, en la preparación y en el confort. Cabe el placer de la conducción deportiva gracias a la potencia disponible; pero, también es indicado para una utilización "familiar" gracias a la gran suavidad de los motores; en cualquier caso garantiza siempre la seguridad dinámica, que se deriva de la gran experiencia del constructor.



gruas V. LOZANO S.A.



TELEFONOS:
Oficina: 22 15 61 - 22 02 65 - 23 01 55 Ctra. de Barrax, núm. 42
Particular: 22 08 89 - 22 14 56 - 22 46 81 ALBACETE

INDUSTRIALES
REMOLQUE
EXTRACCION

Presencia de BMW al más alto nivel en Barcelona

El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona de 1987 se presenta como el más importante certamen ferial celebrado en España hasta la fecha y, consecuentemente, como la edición más importante de este Salón.

BMW Ibérica consciente de esa importancia y fiel a su tradición de disponer de un stand singular, representativo de su imagen y de su nivel de productos, ha realizado un gran esfuerzo para que su presencia en esta edición del Salón Internacional del Automóvil respondiera a estas elevadas expectativas. El Stand de automóviles se encuentra situado en la Plaza de Cascadas: con 670 metros cuadrados y un diseño vanguardista, perfectamente integrado en el conjunto del Salón, sirve como marco idóneo para albergar una muestra muy representativa de la actual producción de BMW: cinco muestras muy representativas de la actual producción de BMW: cinco serie 3, entre los que están el recientemente presentado M3, el 325iX de cuatro ruedas motrices y el atractivo 325 Cabrio, dos serie 5, un 520i y un 524td, tres serie 7, entre ellos el nuevo buque insignia de la marca, el 750iL con su motor de aluminio de doce cilindros en V, en conjunto con el 735i y el 730i, así como el M 635CSi con su potente motor seis cilindros en línea de cuatro válvulas por cilindro.

En el Stand de automóviles hay una gran muestra de la técnica de motores de BMW con varios propulsores seccionados expuestos. Igualmente, a través de paneles explicativos y otras maquetas hay una amplia descripción de la tecnología BMW. Los sistemas de proyección más completos y una información exhaustiva proporcionada por personal cualificado de BMW están a disposición de los visitantes interesados en estos vehículos representativos de la vanguardia automovilística alemana.

La presencia de BMW en el Salón del Automóvil se completa con el Stand de Motocicletas, situado en el Palacio del Cinquentenario. En él se exhibe 12 motocicletas, entre las que destacan como novedades más

importantes, la K 100 LT y la RS Style que se suman a la amplia oferta de la Serie K, entre la que resaltan también la K 75 Básica y la K 75 S Special, así como dos variantes TIC para la Policía de la K 100 y la R 65.

El 750iL y el M3 grandes estrellas

Dos automóviles excepcionales en sus respectivas categorías, el BMW 750iL y el M3, polarizan la atención del singular Stand de automóviles que BMW ha montado en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona.

El BMW 750iL que se presenta como gran novedad en España es el "buque insignia" del fabricante alemán del automóvil, al ser el modelo más alto, potente y equipado de la nueva Serie 7, también recientemente presentada en el mercado español, y de la cual se exhiben en el Stand los otros dos modelos: el 735i y el 730i. El BMW 750iL tiene como característica más destacada su motor: un V12, de aluminio que, con una comprensión de 8,8 a 1, proporciona una potencia de 300 CV a 5200 rpm, y un impresionante par de 46 kgm a 4100 rpm. Con este motor el 750iL es capaz de alcanzar una velocidad de 250 km/h acelerando de 0 a 100 km/h en 7,4" y haciendo el kilómetro salida parada en 27,3". El equipamiento de serie incluye, entre otras cosas, el control electrónico de la potencia por el sistema EML, en lugar del acelerador convencional, caja de cambios automática de cuatro velocidades con tres programas y EH Control, suspensión trasera autonivelante, Servotronic, control automático de la velocidad, aire acondicionado automático y sistema de ventilación independiente, tapicería completa de cuero, cierre centralizado con mando a distancia, ajuste eléctrico de asientos delanteros y traseros, etc., además del ya completo equipo de serie de 735i. Con este equipo y características el 750iL se convierte en la berlina de alto standing más lujosa, de mejores prestaciones y mejor equipada de las existentes en la producción mundial.



Programa Porsche para el Año Modelo 1987

Nuevos 944 S y 928 S con tecnología de cuatro válvulas, ABS para la línea 944, nueva caja de cinco velocidades para el Carrera y muchos otros detalles mejorados.

La puesta al día de la gama de modelos deportivos de Stuttgart - Zuffenhausen, para el año modelo 1987 que comenzó oficialmente en agosto de este año, es particularmente extensa. El Porsche 944 S con el motor de cuatro válvulas por cilindro es un automóvil completamente nuevo en este programa así como el Porsche 928 S, rediseñado en gran parte. Este modelo también incorpora un

motor de cuatro válvulas por cilindro cuya potencia es de 320 cv. (235 Kw).

Ambos automóviles expresan la filosofía Porsche de ofrecer modelos nuevos con idénticos valores de potencia, vayan equipados o no con convertidor catalítico, lo que representará un importante incentivo para conductores preocupados por el medio ambiente a la hora de decidirse por un Porsche con catalizador. Gracias a estos dos nuevos modelos así como al 924 S y 944 Turbo, Porsche ofrece ahora cuatro automóviles en su programa que res-

petan esta filosofía.

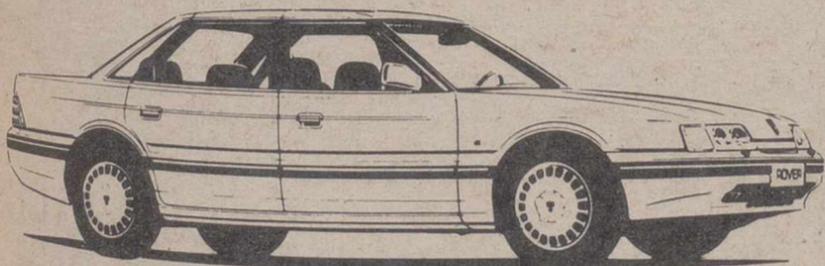
El Saab 900 Cabriolet: Un éxito memorable

El Saab 900 Turbo 16 Cabriolet fue presentado como estudio de diseño en el Salón Internacional del Motor de Francfort, principalmente para evaluar la reacción del público. El prototipo fabricado por la American Sunroof Company (ASC), según los planos de Saab, provocó un enorme interés y como consecuencia de ello en abril de 1984 se tomó la decisión de poner el vehículo en producción.



UN CLASICO REVOLUCIONARIO

AUSTIN ROVER



NUEVO ROVER SERIE 800

Rover, un clásico, presenta ahora el Nuevo Rover Serie 800. Revolucionario en su nuevo concepto del diseño y en su nuevo motor. Incomparable en equipamiento.



VALDES Y CIA, S.A. Ctra. de Mahora, 15. Tels. 22 51 11 - 21 51 50.



Mercedes Benz tecnología punta en Vitoria

Mercedes Benz España, S.A. ha invertido 11.000 millones de pesetas, en el desarrollo de su nuevo programa de furgonetas y en la modernización de sus fábricas. Estos vehículos se fabrican en Vitoria con el más elevado nivel de calidad para hacer frente a los modelos más modernos del mercado internacional.

Esto ha supuesto para Mercedes Benz España, el dotar a su fábrica de Vitoria con los métodos más sofisticados de fabricación que se conocen.

Los trabajos más duros y difíciles del montaje los realizan 18 robots de soldadura, 3 para el chasis y 15 para el ensamblaje de la carrocería. Esto evita los naturales efectos de la fatiga humana y garantiza que las soldaduras sean idénticas en todos los casos, con la misma presión de aplicación y temperatura, y siempre en el sitio exacto, dando a todos los vehículos la exacta solidez con que se habían diseñado, sin errores.

Otra de las mejoras más importantes, es la nueva planta de pintura. Esta planta trabaja

con los procedimientos más modernos conocidos.

Las carrocerías después del lavado desengrasante reciben un fosfatado monocristalino para aumentar la adherencia de las capas posteriores, y de forma automática, entran en una cuba con capacidad de 120 m³ (120.000 litros) para recibir el tratamiento de imprimación que es la base de la protección anticorrosiva. Se realiza sumergiendo toda la carrocería en la pintura para garantizar que llegue a todos los huecos, y pliegues internos.

Por el procedimiento electrolítico de catáforesis, que responde a los más avanzados sistemas, se consigue una capa de espesor uniforme hasta en los lugares más difíciles.

Esta planta de imprimación es la más moderna de Europa para vehículos industriales.

El tratamiento anticorrosión se completa con una capa contra impactos que cubre la zona del vehículo más expuesta, sellado de huecos y el esmalte exterior. Los bajos reciben una capa extra de P.V.C.

Vespa, número uno

Moto Vespa, industria fabricante de los productos Vespa y Vespino, e importadora de las motocicletas Gilera, ha tenido que incrementar su plantilla de personal industrial en un 16 por ciento, a causa del liderazgo que ejerce en el mercado español de las dos ruedas, con las repercusiones que ello acarrea.

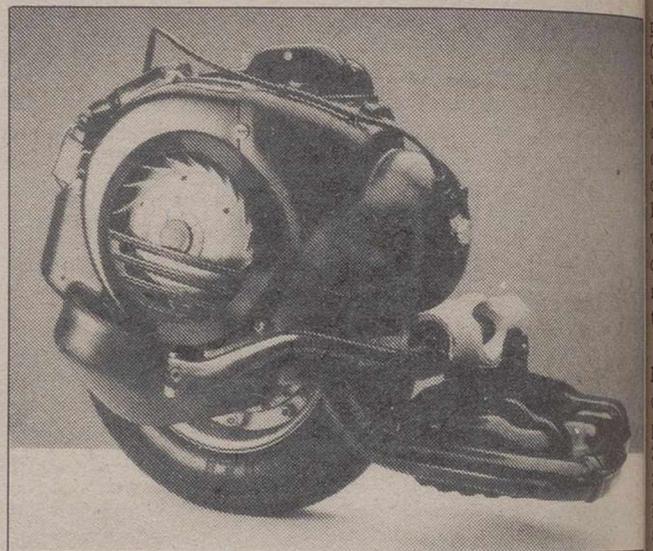
De hecho, Moto Vespa ha vuelto a establecer records en 1986, al copar los primeros puestos en todos los sectores de este mercado, en algunos de ellos con mejoras de ventas realmente imparables. Tal es el caso del sector de los ciclomotores, en el que el Vespino reincide como producto más vendido —desde hace ya más de una década—. Las 49.309 unidades vendidas en 1986 suponen un 35 por ciento del segmento en España y un 16 por ciento de mejora para el Vespino con respecto a 1985. El scooter Vespa, con 15.500 unidades matriculadas, ha copado un 36 por ciento del mercado total español y un 52 por ciento respecto a las motocicletas de producción española. Las más de 500 unidades vendidas en 1986 de motos Gilera, denotan la buena acogida que los aficionados han dispensado a la serie Gilera de 125, 200 y 250 centímetros cúbicos.

Moto Vespa, de nuevo líder de la moto en España, facturó en 1986 un total de 7.000 millones de pesetas, cifra que representa una mejora del 17 por ciento sobre el ejercicio anterior.

Palabras de:
Gian Carlo Sartori
Consejero-director
de Moto Vespa, S.A.

Este Salón del Automóvil y de la motocicleta nace en un ambiente de optimismo y para algunos hasta de euforia.

Es evidente que tanto el sector de las cuatro ruedas como el de las dos ruedas han entrado con muy buen pie en el año 1987. Y es motivo de satisfacción para todos los que trabajamos en estos sec-



tores, tan importantes para la economía nacional, ver la cantidad de nuevos productos que aquí se presentan y se ponen a disposición de un mercado cada vez más y mejor atendido.

No faltan sin embargo personas que opinan que no todo lo que reluce es oro.

Y aquí puede ser útil hacer una reflexión sobre la actual situación de la demanda del mercado: ¿Estamos frente a una situación de carácter coyuntural, y por tanto momentánea, pasajera, de corto alcance... o se está creando un nuevo marco de mercado de características nuevas y estructurales, y por tanto de mayor alcance en el tiempo?

Es muy difícil contestar racionalmente y con seguridad

en un sentido u otro, y hasta es posible que la contestación no sea la misma para los distintos sectores de la automoción.

Personalmente, por lo que se refiere al sector de las dos ruedas, me inclino a pensar que la situación tiene un carácter más estructural que coyuntural, siempre que no se modifiquen las actuales normativas administrativas en materia de circulación de las dos ruedas.

Podemos decir que todos los segmentos de este mercado demuestran una tendencia positiva y que solamente se ha notado cierta distorsión por causa del tipo incrementado IVA del 33 por ciento que grava las cilindradas superiores a 12 c.c.

UNA SATISFACCION MUY HONDA



*Arranque eléctrico

HONDA PX 50S

El ciclomotor del año...



Motos Emilio

Concesionario Oficial para
Albacete y Provincia
Avda. Ramón y Cajal, 22
Avda. de la Guardia Civil, 24
Teléfono 21 77 44
ALBACETE

Talleres SANCHEZ

MECANICA Y ELECTRICIDAD
MONTAJE Y REPARACIONES
GRUPOS ELECTROGENOS Y BOMBAS SUMERGIDAS

C/ La Roda, 33 - Teléfono 22 16 40 - 02006 ALBACETE

TALLER SERVICIO AUTOMOVILES

Reinol



Ctra. Jaén, 23

Tlf. 22 20 58

ALBACETE

...simplemente para ayudar a los deficientes mentales?



ASPRONA

Albacete.—Mayor, 22
Pérez Pastor, 74
Centros piloto en: Hellín, Almansa, Caudete, La Roda y Villarrobledo

505 V6 de inyección

Para vencer y convencer

Peugeot Talbot estará presente en la edición 1987 del Salón Internacional del Automóvil, sobre un stand de 2.448 m², en donde se expondrá un conjunto de 39 vehículos entre turismos y utilitarios. Entre todos ellos destacará el "Próxima" como vehículo de vanguardia, en donde la tecnología Peugeot, aplicada al vehículo del futuro resplandece, estrella fulgurante en el centro de una gama de productos rica en prestaciones, calidad y avances tecnológicos.

Aparte de esta estrella, se presentarán, dentro de la Gama 309, dos importantes novedades: Por un lado, la nueva versión GR de cinco puertas, que equipa un motor de 1.442 cm³ de cilindrada y 83 CV DIN, dotada de un carburador de doble cuerpo que proporciona al vehículo una velocidad punta de 170 km/h. con unos consumos suficientemente significativos.

Ya dentro de la denominada Línea "X", una versión con evidente vocación deportiva será presentada en este Salón, el 309 GTI. Un motor de 1.905 cm³, que proporciona 130 CV de potencia, confiere a esta versión un especial aire deportivo, no sólo por su motricidad, sino también por su equipamiento exterior, que incorpora spoiler delantero, protecciones laterales con inserto en color rojo, deflector trasero y llantas en aleación ligera.

En la Gama 205, Peugeot Talbot ofrece al público amante de los vehículos de prestaciones brillantes otra importante novedad. Se trata de la versión GTI de 130 CV, que incorpora un motor de 1.905 cm³ de inyección. Con esta ampliación de la gama se pretende cubrir hasta el límite el abanico de posibilidades de un modelo ubicado en un segmento altamente competitivo.

Peugeot ha querido también, atendiendo a los deseos de sus clientes que buscan un vehículo personalizado, como ya lo habían manifestado el año anterior, realizar una nueva serie

especial del Peugeot 205 Lacoste que, con motor de 1442 c.c. y basado en la mecánica del Peugeot 105 GT, presenta características especiales de acabado, tanto en el exterior, como en su terminación y equipamiento interior.

El acontecimiento de mayor relieve, dentro de la Gama 505, es sin lugar a dudas el 505 V-6, síntesis del aporte tecnológico de alto nivel, introducido por Peugeot en su gama alta. Tiene esta versión un motor de 6 cilindros en V a 90° y 2.849 cm³ de cilindrada, que proporciona una potencia de 179 CV DIN, todo ello como resultado de una importante evolución de los motores ZMJ y ZNJK, de Peugeot. La dirección está dotada de asistencia variable en función de la velocidad del vehículo y se ha adoptado un sistema antibloqueo de frenada.

El acontecimiento de mayor relieve, dentro de la Gama 505 en el modelo del año 1987, es sin lugar a dudas el 505 V6, síntesis del aporte tecnológico de elevado nivel introducido por Peugeot en su gama alta.

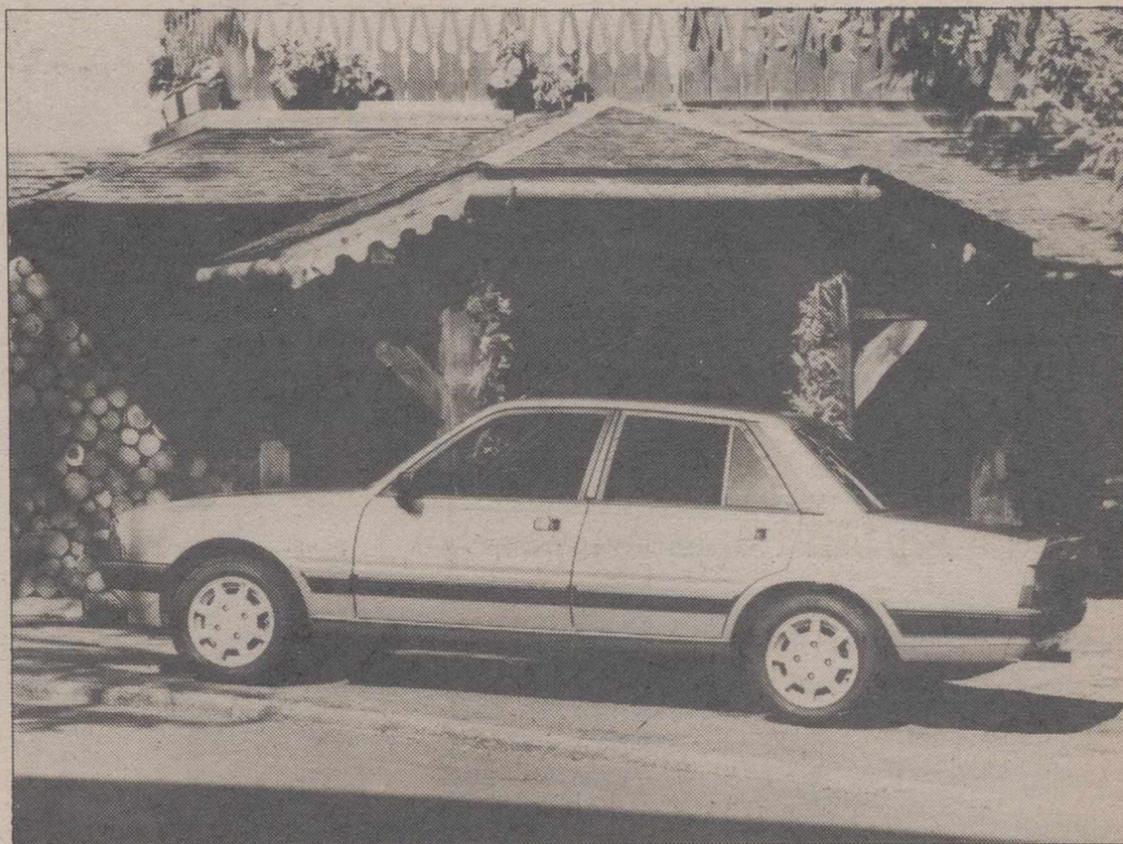
Motor

6 cilindros en V a 90° con una cilindrada de 2.849 cm³, dotado de una inyección electrónica numérica Bosch y de un sistema de encendido electrónico integral.

Este conjunto de evoluciones técnicas confiere al motor del 505 V6 las siguientes características: Potencia: 170 CV DIN a 5.600 r.p.m. Par: 24 mkg. DIN a 4.150 r.p.m.

Transmisión

El 505 V6 se suministra con caja de cambios mecánica de 5 relaciones y opcionalmente con caja automática de 4 relaciones con regulador automático de velocidad. Equipado con neumáticos 195/60 x HR 15 (en llantas de aleación ligera), el 505 V6 alcanza las velocidades máximas



de 305 km/h. en la 4ª relación con caja automática.

Suspensión

Eje delantero de nuevo diseño para responder a las exigencias de la adaptación del sistema de frenado con dispositivo antibloqueo de ruedas. Este eje delantero es con caída reducida, que aumenta la estabilidad en la frenada y mejora la adherencia al firme.

Dirección

El 505 V6 está dotado de una dirección con asistencia variable, un sistema electrónico modula la asistencia en función de la velocidad del vehículo. Esta innovación en el segmento H refuerza la comodidad en el manejo.

Frenado

Está constituido por 4 discos los 2 delanteros ventilados con dispositivo de antibloqueo de ruedas.

Equipamiento interior

El equipamiento del 505 V6, especialmente cuidado, está compuesto entre otras cosas por:

—Cerraduras de puertas y

maletero centralizadas con mando a distancia.

—Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas.

—Intermitencia variable en el limpiaparabrisas.

—Dos retrovisores exteriores térmicos con regulación eléctrica.

—Regulación automática de la temperatura.

—Un espejo de cortesía iluminado y escamoteable.

—Asientos en terciopelo con regulación lumbar en los delanteros y dotados con apoyacabe-

zas delante y detrás.

El motor ZN3J —6 cilindros en V a 90°— con una cilindrada de 2.849 cm³, es una importante evolución de los motores ZMJ y ZNJK. Las principales modificaciones inciden en la adopción de una distribución regular (por avance de 30° en las muñequillas del cigüeñal), el diseño de una culata con conductos de admisión rectos, el aumento del diámetro de las válvulas, la utilización de un sistema de encendido e inyección electrónico y cartográficos.

No tiene caballos. Tiene bestias.

Patrol: El Bello y la Bestia.

NISSAN

MOTOR IBERICA

Los Japoneses.



Véalos en:

cicloresel, S.A.

CARRETERA VALENCIA, N.º 66

Tlfnos.: 22 74 50 - 22 74 53 - 22 29 83

ALBACETE

VESPA ALBACETE

Dirección: FERNANDO MÖLINA
CONCESIONARIO OFICIAL PARA ALBACETE Y PROVINCIA

125 KZ

SIN ENTRADA HASTA TRES AÑOS

Joaquín Quijada, 24
Teléfono 22 40 67
02004 - ALBACETE

La gran novedad de Pegaso en este Salón Internacional del Automóvil 1987 —primero tras nuestra incorporación a la C.E.E.— es su gama Troner. Una nueva gama de vehículos que por sus prestaciones técnicas, calidad de sus componentes y cuidada fabricación, así como su versatilidad de utilización, estamos seguros va a ocupar uno de los puestos de privilegio en las ventas del mercado europeo.

La nueva gama Troner afecta al segmento más elevado de la amplia gama de vehículos Pegaso, y dirigida al transporte de larga distancia. En una primera fase los vehículos Troner son tractores y remolcadores aptos para transportar 44 T. Posteriormente se ampliará a otras configuraciones de 3 y 4 ejes.

Las nuevas cabinas, motores y cadenas cinemáticas dan lugar a las siguientes configuraciones de vehículos.

1236.38 T Tractor (4x2) de 360 CV.

1236.38 R Remolcador (4x2) de 360 CV.

Cabinas

La extraordinaria cabina que Pegaso presenta en este Salón, es el futuro de un ambicioso proyecto que comenzó en 1983 y que hoy tiene sus primeros resultados definitivos.

Pegaso con oportuna y amplia visión previó este proyecto desde una dimensión europea entendiéndolo, que el transporte internacional iba a suponer un papel muy importante en la economía española, dando a su nueva cabina la orientación del transporte de larga distancia.

Para el desarrollo de esta vital parte de vehículo, se creó un grupo de trabajo especial, empleando para su concepción y como punto de partida:

Más de 1.700 encuestas entre conductores internacionales de vehículos de medio y largo recorrido.

Más de 100 entrevistas con gerentes de flotistas de varios países representando más de 6.000 vehículos.

Los objetivos anteriormente mencionados han quedado ampliamente superado. Así lo demuestran los resultados de un reciente estudio comparativo entre las cabinas de los fabricantes más punteros del mercado europeo.



Nueva gama Troner

Lo más grande de Pegaso

Como mencionábamos anteriormente la dedicación del proyecto a este aspecto ha sido importante y no sólo al resultado final sino también a su proceso de fabricación, suponiendo éste un salto tecnológico importante al incorporar las últimas innovaciones tecnológicas como robots y otros sistemas automáticos de fabricación que confieren a la cabina las más altas cotas de calidad y durabilidad superando con ellas al resto de la competencia, ya que Pegaso cuenta en la actualidad

con las más modernas instalaciones que existen respecto de fabricación y tratamiento de este componente primordial del vehículo.

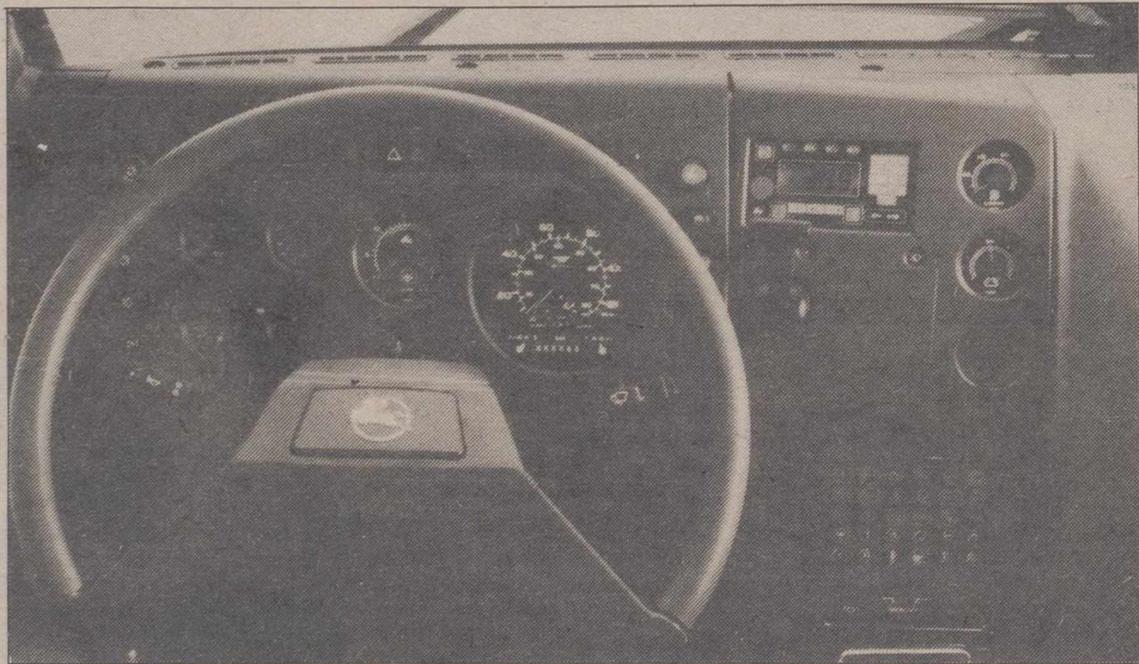
Adecuadas a su transporte

La cabina de Pegaso Troner ha sido concebida en cuatro versiones distintas para que el cliente pueda seleccionar la que más se ajusta a su actividad de transporte.

La ayuda a la conducción es

proporcionada por el ordenador a través de unos indicadores en forma de flechas situadas debajo del cuentarrevoluciones que indican al conductor qué velocidad debe utilizar, asimismo junto a estas flechas existe un indicador de consumo inadecuado y otro de la gama de velocidades en que está trabajando la caja de cambios gama baja o gama alta.

El consumo instantáneo es dado al conductor a través del ordenador en forma digital y



también en forma analógica a través de un indicador de rápida lectura.

Sistema automatizado de alarmas

Este sistema avisa del peso de niveles preestablecidos como la velocidad máxima y número de revoluciones próximas de motor. Estos máximos de aviso los establece el propio usuario.

También el sistema programa la función despertador lo que es de vital importancia para avisar del plan de mantenimiento a seguir por el vehículo. Este plan de mantenimiento que ha sido programado en la cabina en función de la actividad de transporte a desarrollar.

Pegaso incorpora a su tecnología de vanguardia lo más avanzado a nivel informático con este ordenador, dando al transportista la información precisa en el momento adecuado, para conseguir máxima rentabilidad del transporte.

Por último, esta cabina incorpora como montaje de spoiler superior y laterales unos componentes que proporcionan un magnífico índice de penetración verificado con ensayos realizados de tracción y que optimizan la dinámica, reduciendo el consumo de combustible.

La cabina de Pegaso Troner incorpora los más altos conceptos de seguridad pasiva de actualidad comprobados en múltiples ensayos de fatiga y de destrucción que han dado como resultado que el habitáculo constituya un verdadero espacio de supervivencia que cumple las más estrictas reglamentaciones europeas respecto.

Nuevo motor Pegaso 360 CV

Un nuevo motor que para esta gama Troner tras cinco años de esfuerzos y sometido a las pruebas más exigentes. Cincuenta mil horas de pruebas y ensayos equivalentes a 5.000.000 de Km. que hicieron al motor Pegaso turbointercooling como un motor de extraordinarias características técnicas y elevadas prestaciones.

Las innovaciones son muchas e importantes.

REPUESTOS DEL AUTOMOVIL
ESPECIALIDAD EN:
REFRIGERACION
FRENOS - EMBRAGUES Y
TUBOS ESCAPES
BOMBAS HIDRAULICAS
ROQUET
RADIADORES MONTAÑA

Radiadores y Repuestos Alegre, S.L.

DISTRIBUIDOR OFICIAL  LATIGUILLOS ALTA PRESION

CALLE DE LA RODA, 43 (CARRETERA CIRCUNVALACION) - TELEFONO 21 08 35 - ALBACETE



CITRONALBA S.C.L.

SERVICIO CITROEN EN
C/ Capitán Cortés, n.º 57
Tlf. 23 35 41

TALLERES DE REPARACION EN GENERAL
C/ Juan de Toledo, n.º 2
Tlf. 21 86 18



Nuevos coupés 230 CE y 300 CE.



Autobús urbano 0-402 / 0-405 / 0-405 G.

La familia de transporte Mercedes-Benz

Mercedes-Benz ofrece hoy la más amplia gama de soluciones para cada problema concreto de transporte.

La familia de vehículos de transporte Mercedes-Benz va desde los ligeros MB-100 de 1.000 Kg., de carga útil, hasta el coloso de la familia, el 3.850 de 500 CV, con un poder de arrastre total en tren de carretera de 220 Tm.

Cada vehículo se produce en su fábrica, especializada en ese producto determinado, con un intercambio constante de experiencia y tecnología que se trasladan entre los distintos tipos de vehículos.

Se configura así una gama que abarca tanto los modelos compactos con tracción delantera MB como los vehículos con motor fuera y tracción trasera T-1 y T-2, los camiones ligeros y medios LN y los pesados. Todas las posibilidades de carga, modelos, distancias entre 9'31 y opciones especiales están representadas.

Autobuses

Los vehículos Mercedes-Benz para transporte de personas, están teniendo cada vez más éxito en nuestro país.

Ciudades como La Coruña, Llerda, Zaragoza, Murcia, Alicante, Málaga, Cádiz, Bilbao, Vigo, Oviedo, ya tienen en sus flotas de transporte, autobuses urbanos Mercedes-Benz. Son más de 175 los vehículos de este tipo que circulan en las ciudades españolas.

También son cada vez más, las ciudades españolas que se comunican entre sí con nuestros autobuses inter-urbanos.

En los últimos años, se han vendido aproximadamente 800 unidades de nuestros chasis para carrocería autoportante 0-303, el de mayor éxito en el mundo, no en vano el primer autobús del mundo lo construyó Karl Benz, y en 1895 prestó su primer servicio en línea regular.

Como vehículo que busca la rentabilidad en su trabajo, nuestros autobuses se benefician de toda la oferta de servicio y asesoramiento Mercedes-Benz, incluido el asesoramiento a carroceros, para que el producto final tenga el máximo nivel de calidad técnica.

Los nuevos coupés Mercedes-Benz 230 CE y 300 CE

Daimler-Benz redondea la serie 124 con dos coupés y completa así los sedanes y los modelos T de la exitosa serie 124 con una tercera variante de carrocería. Los dos modelos 230 CE y 300 CE prosiguen la tradición de Daimler-Benz de sacar de los sedanes una versión de coupé con personalidad propia y que con su síntesis de estética y dinamismo satisfacen exigencias de elevada individualidad.

Un elemento estilístico inconfundible de los coupés lo constituyen los revestimientos late-

rales para la protección de los flancos, pintados en colores metálicos de contraste, de forma semejante a los de la categoría S. A esto hay que añadir que la parte de la zaga es algo más plana que en los sedanes, siendo el borde de la tapa del portaequipajes 35 mm. más bajo. El hecho de que la parte trasera sea más baja hay que atribuirlo en gran parte a que el cristal trasero se adentra mucho en el techo. El cristal por su parte está protegido contra el agua sucia por una canaleta. Gracias a una configuración nueva en este sector, se ha logrado que, pese a la integración del conducto de agua sucia, la silueta global del vehículo no se vea perjudicada en su línea. Por ello, la corriente de aire no se interrumpe tampoco en este sector tan crítico, sino que incide más bien sobre la superficie de la tapa del portaequipajes. A pesar de esta nueva configuración, la altura interior para los ocupantes del asiento trasero es mayor y la protección contra la penetración de los rayos del sol, más eficaz.

Una medida especial de seguridad es la retención de los respaldos de los asientos delanteros: cuando el motor está en marcha y las puertas están cerradas, el respaldo queda fijado por depresión. En situaciones de emergencia, los respal-

dos se pueden inclinar hacia adelante sin dificultad y ningún enclavamiento mecánico impide a los ocupantes del asiento trasero la salida del vehículo.

Las únicas características exteriores en que difieren los nuevos 230 CE y 300 CE son los rótulos de modelo y el tubo de escape doble del 6 cilindros. El equipo de los coches es prácticamente idéntico y llevan por ejemplo de serie: Servodirección, bloqueo centralizado de las cerraduras, cambio de 5 marchas y aproximador de cinturón en los asientos delanteros. Además de esto, el 300 CE, como todos los modelos de gasolina con motor de 6 cilindros, lleva de serie el sistema de antibloqueo (ABS).

Para la propulsión están a disposición el motor de 4 cilindros de 2'3 litros y el de 6 cilindros, con 3 litros de cilindrada.

Estos dos motores de inyección, equipados de serie con un

catalizador de 3 vías, desarrollan una potencia de 97 Kw/132 CV a 5.100/min., y 132 Kw/180 CV a 5.700/min. El par motor máximo del 4 cilindros es de 198 Nm., a 3.500/min., con lo que ofrece gran fuerza de tracción. El 6 cilindros rinde su par motor máximo de 255 Nm., a 4.400/min., y seduce por la tranquilidad de marcha y la suavidad con que moviliza sus fuerzas.



Talleres
mecánicos
de precisión
DESDE 1925



Herederos de ROSENDO GIMENEZ

Talleres: Juan de Toledo, 22
Fundición: Miguel López de Legazpi, 32
Teléfonos: 21 47 12 - 21 46 60
Apartado de Correos, 314 (02080)

02005 - ALBACETE



El más potente de Europa aún más potente y más económico: ¡Intercooler!

SCANIA

TALLERES ORTIZ, S.A.

CONCESIONARIO DE SCANIA
PARA ALBACETE y CUENCA

...

Polígono Industrial Campollano, C/. D, 34
Teléfono (967) 21 66 42
ALBACETE

...

SUCURSAL:
Carretera de la Granja, s/n.
Teléfono (967) 49 02 95
INIESTA





El concepto ATi en Barcelona

DAF Trucks consagrada al logro

Aunque sea la primera vez que los camiones ATi acuden al Salón Internacional del Automóvil, ya son muchas las unidades de este tipo que circulan por las carreteras españolas y por las del resto de Europa, debido a la extraordinaria acogida que el mundo del transporte ha dispensado a estos vehículos DAF.

Las siglas ATi dan nombre a una gama de vehículos que se sitúan en el extremo superior de tonelaje en la oferta DAF de vehículos industriales.

Los motores ATi, con rendimientos de 212 a 274 KW (288-373 CV), son el resultado de nuevos desarrollos conseguidos por los ingenieros de DAF Trucks en el campo de los motores, la inyección de combusti-

ble, el equilibrio de la temperatura del motor y la resistencia estructural de éste.

Para permitir el aprovechamiento máximo de las ventajas de estos motores, la transmisión también fue renovada, siendo el resultado final una potencia y un par muy mejorados, y un consumo de combustible más bajo sobre un intervalo de régimen de giro mucho mayor. Gracias al concepto ATi, el transportista puede aprovechar las ventajas de una relación más favorable entre el rendimiento y los costes.

La gama ATi comprende las series 2.800, 3.300 y 3.600. De éstas dos últimas, tendremos representantes en el

"stand" de DAF Trucks España, S.A., concretamente, los transportistas y demás visitantes del certamen podrán ver el majestuoso FT 3.600 ATi, un tractocamión 4x2 propulsado por el motor DKZ 1.160 ATi de 373 CV de potencia a 2.000 r.p.m., cuyo par máximo se eleva a 144'8 mkg a 1.250 r.p.m. Este vehículo llevará la espaciosa y confortable cabina Space Cab, decorada de manera muy elegante y llamativa. Se trata de una cabina opcional de los modelos ATi, al igual que la cabina diurna, desarrollada para transporte de gran volumen.

Algo menos potente, 354 CV, es el motor DKX 1.160 ATi que impulsa al camión de tres ejes

FAS 3.300, el cual se presenta con la cabina deflector "top-leeper", un desarrollo especial para el transporte de carga en volumen a larga distancia, que permite un aprovechamiento máximo del chasis para carrocería, al ir la litera por encima del habitáculo de conducción.

DAF bus: Los autobuses de DAF Trucks

Concretamente, los transportistas de viajeros podrán contemplar de cerca, viendo la calidad de la construcción de los mismos y sus innumerables ventajas técnicas, dos unidades del modelo SB3000, una de ellas en chasis y la otra carrozada y un más del SBR3000.

Tanto el SB3000 como el SBR3000 se suministran al cliente en forma de dos unidades de transporte.

El módulo anterior incluye dirección, el eje delantero, el volante de mandos, así como la suspensión neumática mencionada, la cual completa los consabidos cojines de los complementados por los guadores telescópicos de efecto y barra estabilizadora. El módulo posterior lleva el eje trasero (en el caso del SBR3000), con sus correspondientes elementos de suspensión ya mencionados, los cojines neumáticos, los guadores y barra estabilizadora; también van en este módulo la caja de cambios y el

TENER UN LANCIA SI TIENE PRECIO.



LANCIA DELTA 1300

Sí, 1.558.760 ptas. (IVA incluido). Eso es lo que cuesta el Lancia Delta 1.300. Aunque valer, vale mucho más. Su diseño, su estilo y sus personalidades no tiene precio. Su motor de 1.300 c.c. desarrolla 78 CV de potencia para que alcance los 163 Km/h., consumiendo 5,5 l. a los 100 Km/h. Y todo con el estilo y la clase Lancia. Si siempre soñó con tener un Lancia, Téngalo. Ya verá como no tiene precio.



LA DIFERENCIA DE VIAJAR EN LANCIA

VEA EL SUYO EN:



marpamovil, s.a.

EXPOSICION: Alcalde Martínez de la Ossa, 3 (parque Lineal) - Teléfono: 21 74 15 - 02001 ALBACETE

DAF Trucks consagrados a la distribución

El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona constituyó el marco elegido por DAF Trucks España, SA para hacer la presentación a los transportistas de nuestro país y al público en general de sus nuevos vehículos consagrados a la distribución.

DAF Trucks España, SA ha elegido el término "consagrados" como base de su promoción de estos vehículos por considerar que el mismo expresa mejor que ningún otro la dedicación y entrega con que aquellos van a acometer las faenas de distribución, para las cuales han sido concebidos y fabricados.

En los 1.600 metros cuadrados que ocupaba el "stand" de DAF Trucks España, SA, los visitantes del certamen más importante que se celebrará este año en nuestro país relativo a la industria del motor, pudieron contemplar una escogida muestra de los vehículos que componen la gama DAF consagrada a la distribución.

Distribución con furgonetas

Componen dicha muestra dos unidades del modelo más ligero, el V400, que vendrán carrozadas con chasis-cabina y como furgoneta de servicio.

La gama V400, que atiende al segmento de la demanda que va de 2'8 a 3'5 toneladas de PTC está formada por siete modelos diferentes que cubren un amplio abanico de posibilidades, al tratarse de cuatro furgonetas de diferentes distancias entre ejes y alturas de techo, dos chasis-cabina y un micro-bús.

Entre los aspectos que ponen de manifiesto que esta nueva serie está plenamente consagrada al sector de distribución, podríamos citar: La gran facilidad de paso por la cabina, el asiento regulable, su magnífica maniobrabilidad y su corto radio de giro, la línea cinemática de fácil respuesta y el flexible motor diesel de 2'5 litros, que rinde una potencia máxima de 72 CV a 4.000 revoluciones por minuto y que cuenta con un par máximo de 16 mkg a 1.800 revoluciones por minuto.

El FA 1.000 CN es un chasis-cabina de dos ejes capaz de transportar 10 toneladas de PTC y que, junto con los FA 600 y FA 800, no presentes en el "stand" de DAF Trucks España, SA, constituye la oferta de soluciones DAF para las necesidades del segmento ligero de distribución.

El FA 1.000 CN va impulsado por el motor CN 96 de 5'88 litros de cilindrada, que rinde 130 CV a 2.800 revoluciones por minuto y que tiene un par máximo de 39'4 mkg a 1.300 revoluciones por minuto.

Este mismo motor impulsa también al modelo FA 800.

Por su parte, el FA 600 lleva un motor también de 5'88 litros, el CD 85, que da una potencia algo más reducida, 115 CV, al mismo régimen de giro que el CN, siendo su par de 35'5 mkg a 1.300 revoluciones por minuto.

Distribución de tonelaje medio

El FA 1.300 DNT va dirigido



al segmento de la distribución de tonelaje medio, junto con el FA 1.100. Este último, que no podrá ser visto en el Salón de Barcelona, lleva el motor DNTD

620 turbo, cuya potencia asciende a 158 CV a 2.600 revoluciones por minuto, siendo su par máximo de 52 mkg a 1.700 revoluciones por minuto.

¡Cabálgalo!



Siente en tus manos una fuerza capaz de abrirte todos los caminos. Una tecnología que puede con todo.

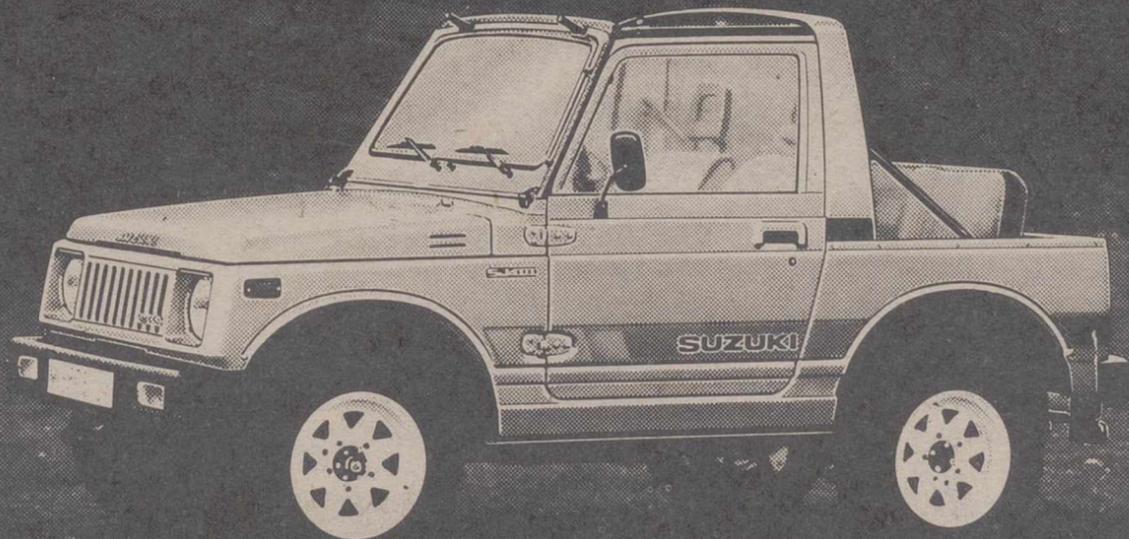
Ponte al volante de un SUZUKI-SANTANA y descubre de nuevo el placer de conducir. En campo y en ciudad. Por todos los terrenos.

SUZUKI-SANTANA, es el primer 4x4 ligero y manejable de verdad. Capaz de subir

pendientes de más del 100% (45° de desnivel). Con tracción a dos y a cuatro ruedas. Motor de 970 c.c., con gasolina normal y rendimiento fuera de lo

normal. Una auténtica máquina de trabajo y ocio. Pruébalo ya y decídetelo pronto.

SUZUKI
SANTANA
Grandes horizontes



TALLERES QUINTANILLA

Ctra. de Madrid, 10- Tels. 21 01 12-21 80 81

02006 ALBACETE





Bosch: Bajo el lema de la microelectrónica

Bajo el lema de la microelectrónica aplicada a la automoción, el grupo Bosch se presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona con una magna exhibición de sus avances tecnológicos en este campo. Un sector que ocupa ya una buena parte de la industria de componentes y que ha convertido a Bosch en el más destacado fabricante europeo y uno de los primeros suministradores a escala mundial.

Primero serían el encendido y la inyección electrónica, más tarde los sistemas antibloqueos de frenos, conocidos como ABS, y hoy día, la aplicación de la microelectrónica ha entrado ya en terrenos hasta hace poco inimagi-

nables. Así, dispositivos electrónicos tan dispares como los que regulan el "Airbag" el acelerador electrónico, o el deslizamiento de las ruedas al acelerar (ASR), son ya algo común para los técnicos del Departamento de Investigación y Desarrollo de Robert Bosch GmbH, que trabajan ya con nuevas generaciones de "microchips" desarrolladas por la División de Microelectrónica de la empresa.

Esta tendencia a la progresiva incorporación de dispositivos electrónicos en los modernos automóviles se evidencia en la magna exhibición de componentes, equipos, y sistemas que el grupo Bosch presentó en el Salón

del Automóvil de Barcelona, donde buena parte de los productos que se expondrían tendrán la "microelectrónica" como denominador común.

Bosch, equipamiento para la automoción

En torno a este "concepto" se presentan las nuevas autoalarmas electrónicas Bosch, el nuevo programa de iluminación con los faros poli-elipsoides, las nuevas raquetas limpiaparabrisas con "spoiler" para el lado del conductor y otros productos novedosos como el dispositivo de calefacción para el combustible diesel, o la última generación de sistemas antibloqueos de frenos (ABS).

Yamaha te hace líder

Como a los mejores pilotos del mundo



Yamaha demuestra año tras año su neta superioridad en técnica, en ventas y en competición.

1986 ha sido un buen año para todos los pilotos que han confiado en Yamaha.

El triple campeonato del mundo conseguido por Eddie Lawson, Carlos Lavado y Jack Vimeond constituye un éxito sin precedentes.

Los 11 campeonatos de España logrados, una marca difícil de superar:

Campeonato de España de Velocidad "Fórmula TT-2". El campeón de pilotos fue Jorge Cavestany y con una Yamaha FJ-600.

Campeonato de España de Velocidad "Fórmula 7 1/2". El mejor piloto de Yamaha fue Jorge Cavestany, tercer clasificado.

Campeonato de España de Velocidad "Motociclismo Series Fórmula 2". El campeón fue también Jorge Cavestany.

Campeonato de España de Resistencia "superior a 600 c.c. hasta 1.100 c.c.". Los campeones de pilotos fueron Dennis Noyes y Fernando Prous, con Yamaha.

Campeonato de España de Resistencia "hasta 600 c.c.". Los campeones de pilotos fueron Narcís Rabasseda y Carles

Coll, con Yamaha.

Campeonato de España Motocross 250 c.c. El mejor piloto de Yamaha fue Toni Elias subcampeón.

Campeonato de España Motocross 125 c.c. El campeón de pilotos fue Toni Elias con Yamaha.

Campeonato de España Motocross "Triangular 125 c.c.". El campeón de pilotos fue Josep Alonso, con Yamaha.

Campeonato de España Motocross "Triangular 80 c.c.".

Campeonato de España Motocross "Trofeo Presidente 125 c.c.".

Campeonato de España Rally-Regularidad "superior 125 c.c. hasta 1.300 c.c.".

El éxito de la Copa RD organizada por Yamaha durante 1986, marca un nuevo hito en la búsqueda de jóvenes talentos para el mundo de la competición. Los circuitos del Jarama, Jerez y Calafat han sido testigos de los altos niveles de participación, expectación y victoria alcanzados por la Copa RD. Los tres primeros clasificados, participaron a su vez en el Gran Final europea RD celebrada en Francia.

En resumen: A quien confía en Yamaha, Yamaha le hace líder.

NUEVAS INSTALACIONES BOSCH

DAVASA



Ctra. Madrid, 31 - Telf. 967-21 71 12

Nuevo Suzuki SJ. 413

Caballos del Japón

La falta de potencia, una velocidad punta aún insuficiente después de la introducción de las 5 velocidades y algún problema para subir pendientes de carretera, eran los reproches tradicionales que, hasta la fecha, planteaban los usuarios a sus pequeños Suzuki producidos por Santana. El problema ya está resuelto, pues la firma de Linares tiene ya en marcha la producción y venta de sus nuevos SJ. 413, equipados con un motor 1'3 litros, igualmente importado de Japón y que resulta considerablemente más elástico y potente. Según los responsables de la firma, su nuevo producto está pensado para prolongar la gama de utilidad del SJ. 410, que permanece en catálogo, "hasta la aparición de un futuro modelo, actualmente en desarrollo".

Potencia y apariencia

La ventaja inmediata del nuevo motor no puede ser más evidente. En lugar de 45, el conductor dispone de 63 CV, a la vez que el par máximo crece proporcionalmente al incremento de cilindrada. Tal ventaja se traduce inmediatamente en mayor velocidad máxima en carretera, una singular facilidad para remontar pendientes en marcha de cruce sobre asfalto y, por supuesto, ventajas añadidas a las que ya se conocían, cuando de lo que se trata es de practicar el todo-terreno. Permanece el cambio de cinco velocidades, que es la incorporación más reciente de la gama de pequeños todo-terreno Suzuki-Santana, y el conjunto mecánico ofrece unas prestaciones por fin brillantes en cualquier tipo de escenario.

Esas modificaciones se añaden a otra no menos esperada, esta vez en el terreno de la apariencia y el confort, como es el techo metálico elevado, que da lugar a las variantes VE. Se trata de una carrocería metálica cerrada, similar a la ya conocida, pero con mayor altura y con inserciones acristaladas laterales; esta característica otorga al interior del pequeño Suzuki mayor luminosidad y espacio útil en altura, de lo que se beneficia el confort de los pasajeros sentados atrás. Este techo elevado lleva varios años en otros mercados.

Mejor comportamiento

El nuevo motor, enteramente realizado en aluminio, con pistones de "carrera larga" y cigüeñal/árbol de levas huecos, proporciona prestaciones convincentes. Es más rápido en marcha de carretera y permite aceleraciones equiparables a las de un turismo de su categoría, gracias a su mayor potencia en toda la gama de velocidades y a su apreciable elasticidad de funcionamiento.

Metidos en el campo, para

afrontar cualquier tipo de dificultad natural, el SJ. 413 muestra una enorme elasticidad y mayor fuerza a bajo régimen, en combinación con el acertado cambio de cinco velocidades más reductora, que proporciona diez relaciones de transmisión.

Recordemos que el Suzuki tiene tracción a las cuatro ruedas, desconectables a voluntad, con la ventaja que esto representa en marcha de todo-terreno, así como para utilizar el coche en carretera o ciudad.

El confort ha sido cuidado al máximo y, con él, el comportamiento del vehículo. Motor y transmisión van totalmente aislados de la carrocería, montados sobre soportes elásticos; el motor va alimentado por un carburador de doble cuerpo y con encendido electrónico, característica que reduce problemas de mantenimiento e incrementa la fiabilidad mecánica. Se reducen mucho las vibraciones, aunque se mantiene un nivel de ruido considerable.



TALLERES Y REPUESTOS NAVARRO

SERVICIO SKODA

REPARACIONES DE AUTOMOVILES Y REPUESTOS DE IMPORTACION

C/ LA RODA N.º 17
(CARRETERA DE CIRCUNVALACION)

Tlf.: 22 13 95

ALBACETE

Tu sabes que te lo vas a hacer muy bien si te haces con un Seat Marbella. **Juntos daréis que hablar.** Juntos no os perderéis una. Y, por si fuera poco lo que te espera con el Seat Marbella, vas a poder estrenar un look de coche muy fuerte: una carrocería nada carroza, unos marcajes exteriores que son el límite, unos asientos vestidos para romper con todo... **Entusiámate con la idea.** De vivirlo todo con un Seat Marbella. Hazte un hueco y pásate por tu Concesionario Seat... ya verás qué bien os lo haceis juntos.

Desde **775.789 Ptas.**
(Precio final IVA incluido).



SEAT MARBELLA 

Véalo en:

SEAT Talleres Rubens



C/ Hellín, 17 - Teléfonos 22 00 00 y 22 22 40 - Ctra. Valencia, 66 - Teléfonos 23 86 00 y 23 86 65 - ALBACETE

SEAT Más de 1.000 puntos de asistencia técnica.



Volvo seguridad

El cinturón pretensado aumenta los márgenes de seguridad

En las continuas investigaciones para aumentar la seguridad de los automóviles se da cada vez mayor importancia a reducir el número de daños causados, a aumentar los márgenes de seguridad para los ocupantes en caso de colisión, y a evitar los golpes en la cabeza. Estas investigaciones tienen una gran importancia puesto que daños aparentemente ligeros a menudo comportan grandes males, especialmente de orden psíquico.

El pretensor mecánico del cinturón de seguridad Volvo impide que el cuerpo se desplace hacia adelante en caso de choque, reduciendo así los riesgos de daños en la cabeza. Una construcción sencilla pero genial, que aumenta notablemente los márgenes de seguridad para los ocupantes y que, además, es más barato que los sistemas actuales. Reduce el riesgo de que se produzcan heridas graves en accidentes a grandes velocidades al mismo tiempo que se evitan daños menores debidos a los golpes contra el volante incluso en accidentes que no suponen peligro vital.

El pretensor mecánico ha sido desarrollado en colaboración con la empresa sueca Autoliv, que forma parte del grupo Electrolux y que es líder en el mercado de los cinturones de seguridad en Europa, con una producción anual de unos 15.000 millones de cinturones.

El Volvo Car Corporation el cinturón se ha desarrollado y

adaptado para su integración a los asientos.

El pretensor del cinturón con disparo pirotécnico, pólvora, ha estado en el mercado desde hace algunos años y hasta ahora se ha utilizado como complemento al cinturón de seguridad en, preferentemente, vehículos grandes y caros. El sistema actual es totalmente mecánico con un mecanismo sencillo y barato de fabricar, y aplicable en grandes volúmenes a una posible producción en serie.

El objetivo del pretensor mecánico es mejorar los márgenes de seguridad. Es sencillamente un paso más en la ambición de Volvo para aumentar estos márgenes más allá de lo que exige actualmente la ley. Otro ejemplo de esto es el "Eurobag", el balón de aire totalmente integrado al volante. Estos dos elementos de seguridad juntos eliminan casi completamente el riesgo de daños faciales y en la cabeza, en los choques frontales.

La función principal

La función principal es captar rápidamente el cuerpo con el cinturón de seguridad en el momento de la colisión, eliminando totalmente las partes

flojas del cinturón y la ropa. Esto es particularmente importante en invierno, cuando se suele llevar ropa más gruesa y también cuando el riesgo de accidente es mayor.

El pretensor se activa entre 7 y 8 milisegundos después del momento de la colisión y pasados 20 milisegundos todo el cinturón está ya tensado. Se reducen así radicalmente los riesgos de que se produzcan heridas faciales y craneanas puesto que el cinturón ha detenido ya al cuerpo.

Cinturón de mejor geometría

A diferencia de los pretensores de tipo pirotécnico, el de tipo mecánico de Volvo tira del cinturón en el extremo del cierre con lo que se tensan tanto la sección diagonal como la abdominal, lo que confiere una mejor geometría al cinturón.

Al dispararse, todo el cierre se desplaza hacia abajo, lo que hace también que el cinturón en caso de dispararse fortuitamente siga funcionando normalmente y puede seguir utilizándose.

Un tensor de pólvora inutiliza generalmente el cinturón des-

pues de haber funcionado una vez.

Construcción genial

El principio de la construcción es genial en su sencillez:

La energía necesaria para accionar el mecanismo es almacenada en una barra de torsión colocada transversalmente en la parte posterior del asiento, aproximadamente en el lugar donde el respaldo se une al cojín del asiento. Para tensarla, la barra se gira unos 57 grados, almacenando una energía de unos 150 Nm.

La barra de torsión es mantenida en posición tensada mediante una rótula, requiriéndose solamente un impulso relativamente pequeño para producir su activación. La activación de la barra y el subsiguiente tensado momentáneo del cinturón ocurren al girar la barra hacia adelante obligada por la desaceleración en el momento de la colisión. Se rompe entonces la rótula y la barra de torsión tira hacia abajo del cierre del cinturón, todo ello en 20 milisegundos.

La barra de torsión tiene, pues, una función doble, puesto que produce la fuerza de apriete en sí y funciona como

un péndulo que activa el ma.

Retensable

Gracias a su forma de jar mecánica, el pretensor también retensable, procedimiento que se lleva a cabo una sencilla herramienta.

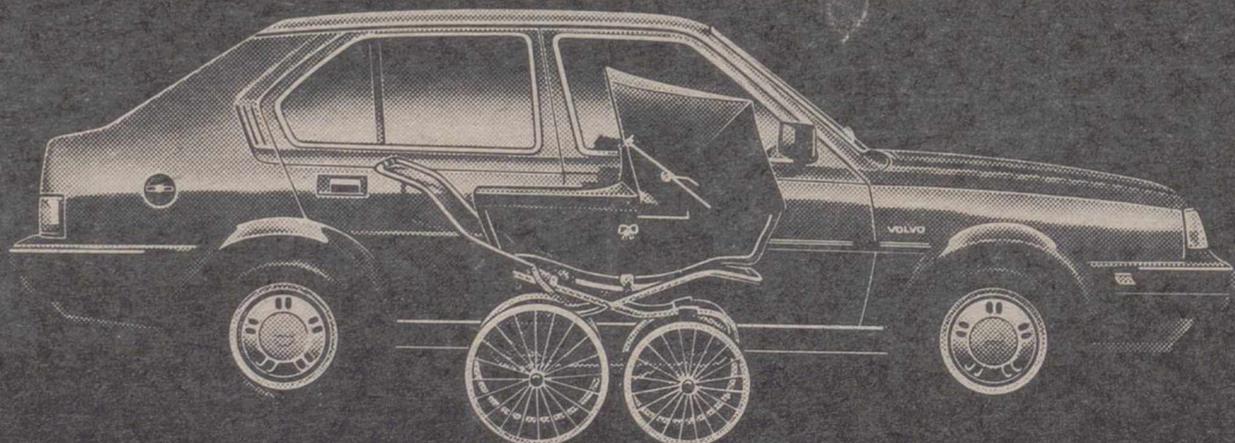
El mecanismo está situado en las partes interiores del cojín del asiento. Cualquier taller Volvo.

Es cierto que un cinturón de seguridad tiene una resistencia enorme, pero es cierto también que en una colisión en juego fuerzas muy grandes. Cuando el cuerpo entra en movimiento debido a la acción en un choque frontal de 2'5 a 3 toneladas, los esfuerzos se reducen considerablemente con un cinturón pretensado puesto que el cuerpo no tiene tiempo de moverse más que algunos milímetros debido a que la aceleración frenada al tensarse el cinturón. La energía dinámica es absorbida más fácilmente y se obtienen considerables márgenes de seguridad.

Ello supone también una utilización más eficiente de las zonas de deformación del vehículo puesto que el pretensor que el cuerpo pueda ser detenido mucho más rápidamente.

En caso de accidente se pone, pues, de mayor seguridad y se está mejor protegido en un coche con tensor de cinturón.

COMPRE UN VOLVO POR LO QUE MAS QUIERA.



PROVEHIMA, S. A.
Polígono Industrial Campollano
Calle C. 20. Tel. 21 67 62. ALBACETE

360

VOLVO
SEGURO A TODO RIESGO.

Nuevo Audi-80

El Audi 80 es ahora sustituido por un modelo nuevo. Al igual que el Audi 100, el nuevo Audi 80 avanza en apartados como aerodinámica, protección anticorrosión, comodidad, habitabilidad y economía de utilización.

Dentro de la estrategia empresarial del grupo Volkswagen, a la marca Audi se le encomendó el desarrollo y fabricación de automóviles de gran prestigio, tanto en el terreno deportivo como en el de las grandes berlinas. Se querían reverdecir los laureles cosechados por la marca a principio de siglo, de la mano de su fundador, August Horch, uno de los más célebres pioneros de la automoción dentro y fuera de Alemania. El trabajo desarrollado durante estos años ha dado su fruto y los lanzamientos de Audi se han contado por éxitos. Dentro del terreno deportivo, el Audi Coupé y en mayor medida el Audi Quattro, han alcanzado un brillante palmarés, entre ellos el Campeonato del Mundo de Rallies. También sus berlinas de lujo han rayado a gran altura. El prestigio de sus modelos 100 y 200 está al nivel de las mejores berlinas del mundo, habiendo conseguido recientemente el título de coche del año y el goldenen-trad (volante de oro). El nuevo Audi 80 se suma a esta carrera de logros de la firma germana y así se ha hecho acreedor del último volante de oro concedido por la prensa especializada.

La historia del Audi 80 se caracteriza por una preocupación continua por superarse, lo que ha logrado gracias a introducir en sus modelos soluciones técnicas revolucionarias y de gran eficacia. Cuando en 1972 llegaba el primer Audi 80 para completar la gama de la marca, ofrecía numerosas características de especial interés, y dio mucho que hablar al ser el primer coche de serie que hacía uso del efecto autoestabilizador del plano de rueda. Disponía de tracción delantera, un comportamiento en carretera muy seguro, motores sobrios y deportivos y, a pesar de las reducidas dimensiones, mucho espacio para los pasajeros.

El Audi 80 de segunda generación fue presentado en 1978. Era también de tracción delantera. Tomó asimismo de su predecesor todas sus buenas características y las mejoró. Como resultado encontró una gran acogida por parte del público y de él se vendieron más de un millón de unidades.

Ahora el modelo ha sido rediseñado en su totalidad. Comparado con la competencia, el nuevo Audi 80 se distingue aún más que antes. Aunque el habitáculo es más espacioso que el de su antecesor, la longitud total ha sido reducida en unos milímetros. Su espaciosidad unida a otras características como la aerodinámica, la galvanización total de la carrocería, e infinidad de otros detalles, hacen del nuevo Audi 80 un coche destacado entre los de su categoría.

Las cualidades aerodinámi-

cas son fruto del estudio de cada uno de los componentes en el túnel de viento. El perfil y contornos del capó han sido redondeados y el parabrisas se ha inclinado 4'5 grados más que en el modelo anterior. Con ello la exposición a los rayos solares ha aumentado, pero este inconveniente ha sido subsanado con los cristales atérmicos de serie y la banda superior del parabrisas teñida de verde evita la entrada de sol en exceso. También el diseño del nuevo salpicadero proporciona sombra al habitáculo.

A la aerodinámica del coche también su aportación el parachoques y la faldilla, muy ligeros además, y de gran resistencia a la rotura. No presentan aristas, consiguiéndose una circulación regular del aire y evitando efectos de despegue. Esta faldilla cumple también la misión de proteger los bajos del coche y reducir los ruidos del motor, para lo que se ha prolongado hasta el eje delantero.



Le presentamos el nuevo Audi 80

Un coche que es mucho más que un nuevo Audi

Un coche con la carrocería totalmente galvanizada. Con uno de los mejores coeficientes de penetración

aerodinámica del mercado: 0,29. Es el que reúne las mejores características de conducción y la tecnología más avanzada en un diseño compacto.

El nuevo Audi 80 es el coche que alcanza 195 km/h. de velocidad máxima con un consumo mínimo. Es el coche donde se ha logrado un habitáculo confortable y silencioso

para todos los pasajeros, y una gran capacidad del maletero: 487 litros. Es el nuevo Audi 80. A veces la tecnología no se priva de nada. No se priva usted tampoco.



Audi 80: 112 CVi y 90 CV.



A la vanguardia de la técnica.

Nuevo Audi 80. A veces la tecnología no se priva de nada.



Importado por Seat

ADMIRELO EN



Talleres Rubens



C/ Hellín, 17 - Teléfonos 22 00 00 y 22 22 40 - Ctra. Valencia, 66 - Teléfonos 23 86 00 y 23 86 65 - ALBACETE

TURISMOS

ENERO-DICIEMBRE

| PRODUCCION | 1986 | 1985 | % |
|--------------------|------------------|------------------|------------|
| CITROËN | 70.156 | 73.367 | -4'4 |
| FASA | 231.405 | 224.094 | 3'3 |
| FORD | 256.873 | 254.096 | 0'8 |
| G. MOTORS | 304.090 | 277.101 | 9'7 |
| PEUG. TALBOT | 101.072 | 95.850 | 5'4 |
| SEAT | 318.303 | 304.753 | 4'4 |
| TOTAL | 1.281.899 | 1.230.071 | 4'2 |

VENTAS NACIONALES

-Península y Baleares

| | | | |
|--------------------|----------------|----------------|-------------|
| CITROËN | 31.223 | 30.938 | 0'9 |
| FASA | 167.039 | 161.931 | 3'2 |
| FORD | 84.117 | 65.825 | 27'8 |
| G. MOTORS | 68.052 | 44.457 | 53'1 |
| PEUG. TALBOT | 72.672 | 71.319 | 1'9 |
| SEAT | 115.551 | 105.611 | 9'4 |
| TOTAL | 538.654 | 480.081 | 12'2 |

-Canarias, Ceuta y Melilla

| | | | |
|--------------------|---------------|---------------|-------------|
| CITROËN | 1.203 | 674 | 78'5 |
| FASA | N.D. | N.D. | — |
| FORD | 2.067 | 1.182 | 74'9 |
| G. MOTORS | 7.178 | 6.275 | 14'4 |
| PEUG. TALBOT | 1.227 | 558 | 119'9 |
| SEAT | 9.443 | 7.885 | 19'8 |
| TOTAL | 21.118 | 16.574 | 27'4 |

EXPORTACION

| | | | |
|--------------------|----------------|----------------|-------------|
| CITROËN | 30.340 | 43.498 | -30'3 |
| FASA | 68.764 | 73.995 | -7'1 |
| FORD | 166.350 | 193.652 | -14'1 |
| G. MOTORS | 220.730 | 231.955 | -4'8 |
| PEUG. TALBOT | 33.285 | 36.789 | -9'5 |
| SEAT | 197.271 | 206.923 | -4'7 |
| TOTAL | 716.740 | 786.812 | -8'9 |

(Fuente: ANFAC)

RELACION DE EMPRESAS Y PRODUCCION

| EMPRESAS | MARCAS | TIPO DE VEHICULO |
|--------------------------------|--------------------|--|
| CITROËN | Citroën | Turismos y derivados |
| FASA-RENAULT | Renault | Turismos y derivados |
| GENERAL MOTORS ESPAÑA | Opel Corsa y Kadet | Turismos y derivados |
| PEUGEOT TALBOT ESPAÑA, S.A. | Peugeot y Talbot | Turismos y derivados |
| SEAT | Seat | Turismos y derivados |
| | Volkswagen | Turismos |
| | Pegaso | Furgonetas, Camiones y Autobuses |
| ENASA | | Todo terreno |
| LAND ROVER SANTANA | Land Rover | Todo terreno |
| | Suzuki | Todo terreno |
| MERCEDES BENZ ESPAÑA | Mercedes | Furgonetas, Camiones y autobuses |
| MOTOR IBERICA | Ebro | Furgonetas Camiones, Autobuses y tractores Agrícolas |
| | Nissan | Todo terreno y Furgonetas |
| | Massey y Ferguson | Tractores Agrícolas |
| RENAULT VEHICULOS INDUSTRIALES | Renault | Camiones y Autobuses |
| JOHN DEERE IBERICA | John Deere | Tractores Agrícolas |

(Fuente: ANFAC)



EL CICLOMOTOR DEL AÑO

AGENCIA OFICIAL YAMAHA
ANGEL NIETO

C/ JUAN SEBASTIAN ELCANO N.º 58 ALBACETE Tlf. 22 05 00

FRENOS GARMO, S. A.

RECAMBIOS
AUTOMOCION



DISTRIBUIDOR DE PRODUCTOS DE PRIMERA LINEA ORIGINALES

VALEO, BENDIX, GIRLING, NECTO
CARROCERIA, PINTURAS HERBERTS STANDOX

SILENCIOSOS FONOS

LATIGUILLOS ALTA PRESION VINCKE

C/ Teruel 30-32

Tlf. 21 58 61 (5 líneas)

Una gran potencia en Elementos de Transmisión

Auto REPUESTOS Cruzado
D.N.I. 4.873.108 y Jose Roselló Cruzado
AVDA. RAMÓN MENÉNDEZ PIDAL 37. TELÉFONOS 214766 Y 210513 PARTICULAR 231833 02005 ALBACETE

Continental MORSE Link-Belt
Rexnord UNIROVAL STIEBER
BOBO HARWER

PIÑONES Y CORONAS DE FABRICACION NORMALIZADA

CHIARAVALLI INGRANAGGI S.P.A.

EMBRAGUES DE BUEDA LIBRE

CORREAS Y POLEAS DENTADAS CORREAS TRAPEZIALES VARIADORES ELECTRONICOS MOTORES DE C.C.

Fabricado por UMM (União Metalúrgica LDA) en sus factorías de Sintra y Sétubal (Portugal), basa su diseño en una licencia Courcil la cual ha sido desarrollada desde 1977 para ofrecer un producto de alta penetración en el país vecino.

El "Jabato" equipa una motorización diesel genuinamente Peugeot, es el motor 4 cilindros en línea XD-3 de 2.3498 cm³ y 76 CV DIN a 4.500 r.p.m., con un par máximo de 14'5 m DIN, a 2.000 r.p.m. Suficientemente experimentado y con una concepción sencilla y robusta, lo cual confiere una alta seguridad para el usuario de este todo-terreno 4x4.

En cuanto a su caja de cambio es la BA-10 de 4 velocidades de Peugeot, asociada con una caja de transferencia Borg-Warner, silenciosa y "perforante". Los puentes delantero y trasero son de par cónicos. El puente trasero está a su vez equipado con un diferencial de deslizamiento limitado.

La suspensión es de lámina semielíptica y amortiguadores telescópicos de doble efecto, lo que permite mantener el vehículo correctamente, incluso en carreteras en mal estado y todo-terreno.

Con todos estos poderes, el "Jabato" alcanza rápidamente la velocidad punta de 120 Km/h., y en curvas la excelente motorización se traduce en un buen agarre al firme apoyados sobre



Vehículo todo-terreno "Jabato" UMM

La mecánica es su poder

unos neumáticos 650x16 ó 700x16 según opción. dentado.

Como todo-terreno, el "Jabato" es ágil y siendo su distancia al suelo de 23 cm., permite superar cualquier terreno acci-

La posición del motor, retrasado respecto al eje delantero, se traduce en un buen equilibrio de masas que da un buen acceso al hueco motor, para fa-

cilitar cualquier tipo de intervención de mantenimiento o reparación.

En desniveles, el "Jabato" se comporta muy satisfactoriamente, superando pendientes de hasta 100 por ciento a 6'2

Km/h. en 1ª velocidad.

Su carrocería construida en chapa de acero de 2 mm., de espesor, soldada al chasis, sobre larguero de perfil rectangular de 120x60 mm. y 4 mm. de espesor, reforzada por 3 travesaños, posee dos puertas en cabina con apertura hacia adelante de 1.180x895 mm., y portón trasero dividido en dos partes, la inferior batiente y la superior elevable. El Jabato en su versión normal, va provisto de techo duro, existiendo la variante de capota desmontable de lona. Lleva en base una defensa delantera de gran robustez y faros antiniebla embutidos en su parachoque.

En su interior incorpora elementos que nada tienen que desmerecer a las berlinas usuales, como:

Asientos con apoyacabezas, antirrobo, reloj en tablero, cinturones de seguridad en los asientos delanteros, velocímetro, contador kilométrico parcial, indicador de combustible, termómetro, testigo de tracción total, luces de carretera, intermitencia, precalentamiento de gasóleo, obstrucción de filtro de aire, freno de mano, nivel líquido de frenos, temperatura, presión de aceite y carga de batería.

La guantera posee tapa y cerradura, incluyéndose en el cuadro un encendido y reostato de iluminación. El limpiaparabrisas es de 3 brazos y 2 velocidades.

PIRELLI



Distribuidor

Tudor



Agip



Accesorios para automóviles y maquinaria en general — Material eléctrico — Lubricantes

Paseo de la Cuba, 11

ALBACETE

Teléfono 21 72 11

Serie M
los neumáticos fuera de serie

JOSE LOZANO S.A.

Capitán Cortés, 80 Tfno. 222208 - ALBACETE

SERVICIO

MICHELIN



Nueva gama de furgonetas £ ligeros Pegaso Ekus

Esta nueva gama afecta a los segmentos de furgonetas y ligeros y está básicamente dirigida al transporte urbano y de cortos recorridos.

Dos son los factores básicos a destacar en la gama de los Pegaso Ekus, de una parte el alto nivel de fiabilidad de los vehículos, gracias a la calidad de sus componentes y de otra parte, la amplitud de gama, lo que permite a ENASA cubrir todas las necesidades del mercado al más alto nivel de exigencia del transportista.

Con este nuevo proyecto ENASA da un salto importante en el mercado, que le permite situarse a la cabecera de las marcas tanto nacionales como de importación.

Gama

A partir de este momento ENASA va a estar presente en todos los segmentos del mercado, con una oferta de diferentes vehículos y versiones que en el caso de las furgonetas, se traduce en 16 modelos básicos con 6 versiones diferentes en cada modelo y un total de 110 variantes. Con ello cubre todo el segmento del mercado que va desde las 2'8 T., hasta las 5'6 T., de carga total, o dicho de

otra forma desde los 995 Kg., hasta los 3.170 Kgs., de carga útil.

Con los camiones ligeros cubre el segmento del mercado que va desde las 6 T., hasta las 9 T.

Motores

En la gama de furgonetas Pegaso Ekus, todos los vehículos pueden incorporar alternativamente dos tipos de motores:

—Motor diesel de aspiración con 6 cilindros.

—55 KW (75 C.V. DIN).

—Cilindrada: 2.384 cm³.

—Motor turbo diesel de 6 cilindros.

—75 KW (102 CV. DIN).

—Cilindrada: 2.384 cm³.

El reducido consumo de combustible, la gran elasticidad a cualquier régimen y un excelente rendimiento son las características principales de ambos motores.

Ambos motores se caracterizan principalmente por su bajo consumo, la ausencia de averías y su larga duración.

Cabina

Tanto en las furgonetas como en los camiones ligeros, lo primero que salta a la vista, es que en la cabina se puede trabajar muy a gusto. El puesto de conducción es muy amplio y

todos los mandos son fácilmente accesibles. La cabina está especialmente diseñada para el conductor con criterios ergonómicos y con un lujo de detalles y confort, como si de un turismo se tratase.

Vehículos de pasajeros

ENASA se presenta en este Salón con vehículos para aplicación en servicios urbanos e interurbanos.

En el área de urbanos presenta dos vehículos:

—El modelo 6.420 que realizó en colaboración con la empresa alemana MAN y el vehículo de 9'7 mts. Modelo 5317. Midibús recientemente adquirido por EMT de Madrid y que pronto veremos circulando por diferentes ciudades.

Ambos vehículos disponen de la novedad del aire acondicionado, lo cual es indicativo del grado de calidad que se está exigiendo en este tipo de transporte.

En vehículos interurbanos presenta la versión interurbana del modelo 6.420, así como un chasis y un vehículo carrozado del 5.317 C, vehículo de 8'8 mts., para grupos entre 32/39 pasajeros y el ya conocido vehículo 5.036 S/1 con diferentes versiones de carrocería.



Automóviles Villar, S.A.

Polígono Industrial Campollano, 3ª Avda., Calle B, nº 1
Tels.: 21 61 00/21 61 61/21 69 27

Avda. Menéndez Pidal, 21 - Tel.: 21 10 87
ALBACETE

Se cierra en Toledo un centro para minusválidos

La Federación de Asociaciones Pro-Minusválidos de Castilla-La Mancha, en la que se integran doce asociaciones de la región, ha hecho público una nota en la que manifiesta "su honda preocupación por el cierre del Centro de Educación Especial "Virgen de la Blanca", situado en Burguillos, y propiedad de la Caja de Ahorros Provincial de Toledo".

Tras de ser informada la Federación por la Asociación Pro-

vincial APANAS de Toledo, se tomó el acuerdo de enviar al Gobierno de la región, a la Caja de Ahorros de Toledo y a las familias de los afectados, un testimonio de preocupación por el futuro de los más de cien minusválidos que eran atendidos en este centro.

El Centro de Educación Especial "Virgen Blanca" constituye una obra social de singular interés socio-económico.



FOTO: LA TRIBUNA

Premio "Imagen de la región". El presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José Bono, recibe del ministro de Relaciones con las Cortes, Virgilio Zapatero, el premio "Imagen de la Región", instituido por Radio Toledo, de la Rueda de Emisoras RATO, otorgado por votación popular de los oyentes de dicha emisora.

Hernández Mancha criticó la política sobre el ovino

"El ministro de Agricultura no coge el paso ni con un tambor"

El presidente nacional de AP, Antonio Hernández Mancha, criticó ayer en Cuenca la política ganadera del sector ovino desarrollada por el ministro Carlos Romero, de quien dijo que "no coge el paso ni con un tambor".

Hernández Mancha anunció que está a punto de conseguirse la propuesta aliancista para que el sector ovino obtenga en la CEE la declaración de "sensible".

Negó que la campaña electoral de AP resida en criticar al PSOE porque "es difícil ilusionar a la gente a base de dar caña al partido en el poder".

El presidente de Alianza Popular, que llegó a Cuenca procedente de Murcia, insistió en que el "slogan" de su partido, "Nuevos Tiempos" es un "mensaje a la recuperación del optimismo", y que está dirigido principalmente a la juventud.

Respecto a las pautas seguidas por su partido a la hora de confeccionar las listas, Hernández Mancha manifestó que "no se ha seguido una regla en general", sino que se ha dado instrucción a los comités locales para que



FOTO: EFE

elaboren unos "programas apegados al terreno".

Según el líder aliancista los programas electorales son "muy cicateros en las promesas y generosos en los esfuerzos", y agregó que el presupuesto de la campaña de AP es "digno, suficiente y cinco veces menor que el so-

cialista".

El presidente nacional de AP señaló que el sesenta por ciento de los candidatos que figuran en las listas aliancistas son "de nuevo cuño y tienen menos de 40 años" y matizó que "por mucha juventud no vamos a tener un fracaso".

FIAT CROMA.

El Fiat Croma es fruto de 5 años de trabajo y 600.000 millones de inversión. Por eso no es un coche normal, el Croma es "otro mundo". Importante desde su proyecto, en el Croma se ha sabido conjugar la estética clásica con soluciones tecnológicas dignas de los años 90.

Croma CHT: 1.995 c.c. - 90 C.V. - 180 Km./h. **2.331.490 ptas.**

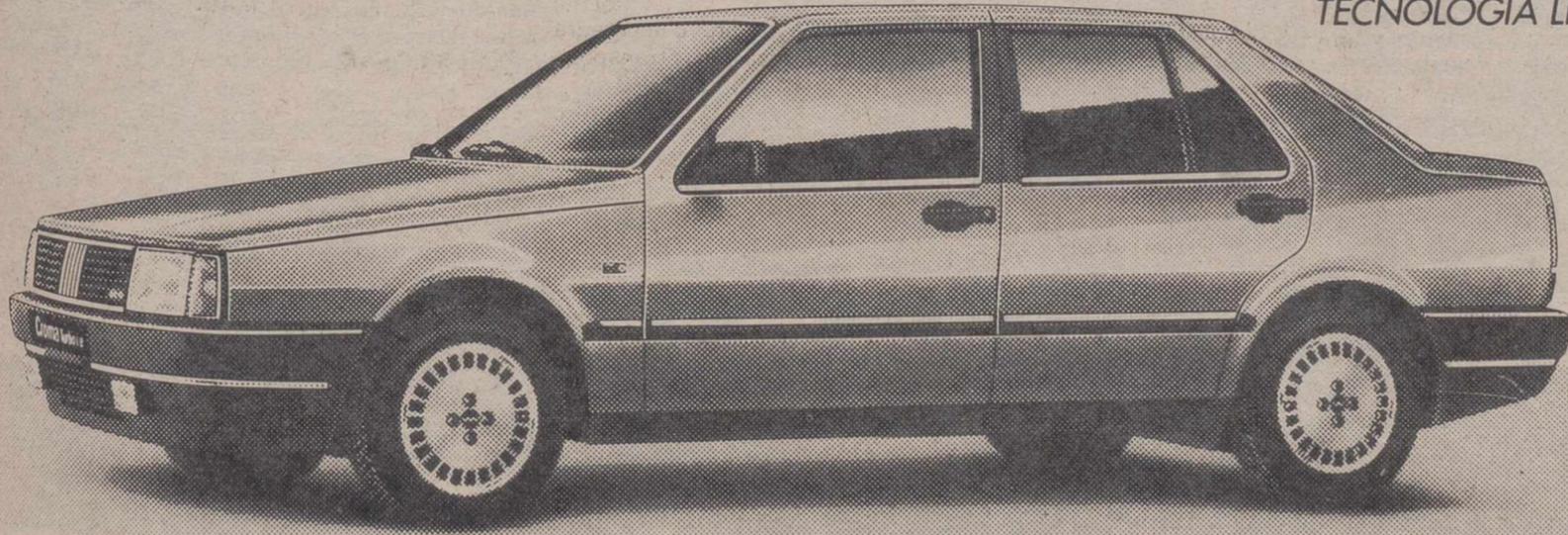
Croma I.E.: 1.995 c.c. - 120 C.V. - 192 Km./h. **2.757.090 ptas.**

Croma Turbo I.E.: 1.995 c.c. - 155 C.V. - 210 Km./h. **3.290.420 ptas.**

Croma Turbo D: 2.455 c.c. - 100 C.V. - 185 Km./h. **3.025.750 ptas.**

También a través de FIAT FINANCIERA, S. A.

FIAT
TECNOLOGIA LIDER



Más de 130 puntos de venta y asistencia en España.

Comercial expo-auto

EXPOSICION:
Alcalde Martínez de la Ossa, 3 (Parque Lineal)
Teléf. 21 70 10
02001 - ALBACETE

TALLER Y RECAMBIOS:
Ctr. Madrid, 23
Teléf. 21 57 33
02006 - ALBACETE

España y el Mundo

Argentina: Polémica por la Ley de obediencia debida

BUENOS AIRES. (Efe).—La Ley de obediencia debida, aprobada por la Cámara de Diputados la madrugada de ayer, sigue provocando polémicas en Argentina.

Los militares subalternos que participaron en la represión durante el régimen anterior quedarán exentos de responsabilidad criminal, según esa nueva ley.

El dirigente Herminio Iglesias, de la corriente conservadora del peronismo, manifestó ayer que la iniciativa "no me satisface", pero "ayuda a normalizar el país".

Iglesias dijo que "nosotros no defendemos a los militares individualmente sino como institución armada, porque si hay culpables se los debe condenar de una buena vez, pero el país no puede estar enfrentado entre militares y civiles".

El Premio Nobel de la Paz, Adolfo Pérez Esquivel afirmó, en cambio, que "esperamos que el único 'punto final' sea dado por la justicia. No se puede aceptar que el 'punto final' pueda partir de una ley que quiere avalar el crimen político".

El gobernador bonaerense Alejandro Armendáriz declaró estar de acuerdo e identificado con el proyecto de obediencia debida "ya que permitirá afianzar las instituciones democráticas".

"El proyecto posibilitará incorporar definitivamente al seno de la sociedad argentina a las Fuerzas Armadas, porque no podemos ignorar que estaban hasta ese momento bastante marginadas de la misma", subrayó Armendáriz.

El general retirado Ernesto Fatigati, de la corriente ortodoxa del peronismo más elemental dice que la paz interior tiene un precio: Amnistía. Amplia y generosa para todos los que de un bando o de otro participaron en la guerra sucia".

Los Reyes inician el martes su octavo viaje a Iberoamérica

MADRID. (Efe).—La visita oficial de los Reyes de España a Bolivia y Puerto Rico, del 20 al 26 de mayo, octava que realizan a Iberoamérica, servirá para incrementar la presencia de España en ese continente, cinco años antes de cumplirse el V Centenario del Descubrimiento.

La inauguración de la Quinta Reunión de la Conferencia Iberoamericana de Comisiones del V Centenario, a cuya sesión inaugural asistirán los Reyes el día 26 en San Juan de Puerto Rico, constituye el acto político más importante de la visita.

El monarca español pronunciará un importante discurso en la Conferencia en presencia de los presidentes de las Comisiones Nacionales, ex-jefes de Estado y ex-ministros de Asuntos Exteriores.

Los Reyes llegarán a Bolivia, primera etapa del viaje, el día 20 desde la ciudad brasileña de Salvador donde realizarán una escala técnica de doce horas en las que no está previsto acto oficial alguno.

El viaje de los Reyes al país andino, programado desde hace tiempo y que tuvo que ser pospuesto en varias ocasiones ante la conflictiva situación política del país, se iniciará en La Paz.

En esa ciudad, Juan Carlos y Sofía mantendrán un encuentro con el presidente boliviano, Paz Estenssoro, y visitarán el Congreso donde el Rey pronunciará un discurso.



Los Reyes viajan de nuevo a tierras hermanas.

Visitarán también las ciudades de Sucre, capital constitucional, en cuya Universidad el Rey será investido Doctor "Honoris Causa".

Los Reyes viajarán posteriormente a Santa Cruz donde se encuentra la Casa de España más importante de toda Latinoamérica en la que Juan Carlos y Sofía recibirán a la colonia española.

El domingo 24, Juan Carlos y Sofía viajarán a Puerto Rico, segunda etapa de la visita, aunque los actos oficiales no comenzarán hasta el día si-

guiente.

Los Reyes dedicarán la jornada a actividades culturales con una visita al Castillo del Morro donde tendrá lugar un acto popular con la presencia del gobernador, Rafael Hernández León, y otras autoridades.

Ese mismo día visitarán la Iglesia de San José y harán entrega a las autoridades religiosas puertorriqueñas de un altar barroco cedido en depósito por España. También saludarán en el Museo Casals a la viuda del músico catalán, Marta de Istomin.

Chirac volvió contento de la URSS

MOSCU. (Efe).—El primer ministro francés, Jacques Chirac, se mostró satisfecho de su visita oficial a la URSS, que acabó ayer, en una rueda de prensa ofrecida tras entrevistarse con su colega soviético, Nikolai Pizkov.

El jefe del Gobierno galo afirmó que uno de los motivos prin-

cipales que le indujeron a esta visita fue su gran interés por conocer de cerca la labor de renovación (perestroika) que se está llevando a cabo en la URSS.

En este contexto, Chirac se mostró "impresionado" por "la amplitud de miras de Gorba-

chov en lo concerniente a la modernización de su país".

El dirigente francés, que resumió los principales temas tratados en sus conversaciones con los líderes del Kremlin, señaló que el asunto de las relaciones bilaterales entre las dos naciones ocupó un lugar importante.

El criminal nazi dio la espalda a su cita con la historia

LYON (Francia).—El "criminal nazi" Klaus Barbie cerró su primera semana de audiencias con un veredicto acusado vacío.

Tras cinco días de sesiones, el defensor de Klaus Barbie, Jacques Vergès, abandonó el juicio de Justicia con una sonrisa y evidente contentamiento, así sin hablar, el abogado del primer condenado por los crímenes de los 40 acusados que repuntan a la acusación civil.

Consecuencia tal vez de la presencia multitudinaria en la sala de audiencias, la desunión de los abogados ha desviado el debate, privado, desde los comienzos, de su principal protagonista, Barbie.

"No tengo la intención de asistir a los debates y volver a mi celda", declaró Vergès al acusado, que dijo que "había sido secuestrado en Bolivia y expulsado ilegalmente hacia Francia".

Alrededor de las 17 horas, el "carnicero de Lyon" salió de la sala de audiencias para el desconcierto de los presentes por la indignación de sus guas víctimas supervivientes de la cólera de los abogados de la efervescencia de los periodistas.

En declaraciones ante el proceso, el defensor de Barbie, Jacques Vergès, declaró: "Este juicio será de un arrimamiento total hasta el día de mi alegato", previsto para el 1 de julio.

Alrededor de un millar de periodistas del mundo entraron en la sala de audiencias, cenando de curiosos y numerosas personalidades acudieron a Lyon para presenciar el momento, en que el criminal nazi se presentaba ante la justicia para responder de cientos de torturas, deportaciones y muertes, y para responder de los únicos delitos imprescriptibles, los "crímenes contra la humanidad".

Baloncesto

Domingo, 12 de la mañana, desde el Pabellón Polideportivo

CABA-C.B. PUERTOLLANO

Vívalo con la voz de Carmelo Ayllón y el equipo deportivo de la Cope

¡ESTE PARTIDO LO VAMOS A GANAR!

Es una gentileza de: CENCO, FERRETERIA JUANJO, OPTICA MORENO, ELECTRODOMESTICOS CEBRIAN, EXPOCALZADOS, EXPOAUTO, CENTRO DE ESTUDIOS CENTRAL IDIOMAS, ESTABLECIMIENTOS OLGA, ALMACENES CRESPO, Y DEPORTES REYSE.

estilo Cope



Cadena Cope

...de hinch a hinch

"Ahí está", "Las cosas bien hechas", "Nuevos tiempos" y "Avanzar" lemas electorales

MADRID. (Efe).—Lo bien hecho, los nuevos tiempos, la reafirmación de una existencia, la confianza, el prestigio, el avance y la novedad europea son las ideas básicas que han elegido los principales partidos para, con sus lemas, impactar y movilizar a la opinión hasta el 10 de junio, día de triples elecciones.

sea para los comicios autonómicos o locales.

Los nuevos aires de rejuvenecimiento, renovación y modernidad con los que los conservadores quieren impregnar a su partido tras la dimisión del fundador Manuel Fraga están presentes en todo su material propagandístico-electoral, incluyendo su canción-himno interpretada por el grupo moderno "Cadillac" y con música de "Europa" —"El final de la cuenta atrás"—, superoída en las discotecas.

Para las elecciones europeas, AP hace girar su campaña en torno a Manuel Fraga, cabeza de candidatura, cuya imagen irá acompañada del mensaje "En Europa, con prestigio".

Durante la pre-campaña electoral será la imagen del nuevo presidente aliancista, Antonio Hernández Mancha, la que tratará de subrayar los "Nuevos tiempos".

El CDS, que preside Adolfo Suárez, quiere reclamar confianza al electorado, porque, dice en su lema, "El centro avanza". Los centristas han pasado de subrayar "el valor" del

centro al avance del este espacio político.

Adolfo Suárez, pese a que finalmente no figurará como candidato ni a la alcaldía madrileña ni al Parlamento Europeo, estará presente en los soportes publicitarios del CDS, como reclamo y aglutinador de votos, con las palabras "Ten confianza, el centro avanza".

Los democristianos del PDP, despegados ya de Alianza Popular, buscan su cambio en Europa donde sus correligionarios del Partido Popular Europeo son fuertes y subrayan su ideología. "Democracia Cristiana, como en Europa", será su lema europeo. Para las elecciones locales y autonómicas, el PDP utilizará la imagen de sus candidatos junto a las palabras "En buenas manos".

El Partido Liberal (PL), que dirige José Antonio Segurado y que no se presentará a las elecciones europeas, pero sí en cuatro comunidades autónomas, presenta como lema "Lleva liberales a tu ayuntamiento y/o comunidad", según los casos.

La coalición Izquierda Unida,

integrada por los comunistas del PCE y del PCPE y los progresistas y socialistas de la Federación Progresista y del PASOC, quiere, con su lema, reafirmar su existencia. "Izquierda Unida, ahí está", será su principal mensaje, aprovechando el éxito de una canción que exalta uno de los más castizos y significativos monumentos de Madrid: La Puerta de Alcalá.

Los comunistas del Partido de los Trabajadores de España-Unidad Comunista (PTE-UC), que presentan a su presidente, Santiago Carrillo, como cabeza de lista al Parlamento Europeo, siguen reafirmando los intereses de los trabajadores. Su lema, "Para que los trabajadores salgan ganando".

Nuevos partidos dirigidos por viejos conocidos que también quieren un sitio en Europa, pese a que la democracia les ha incomodado en ocasiones, han pensado subrayar en sus lemas electorales palabras como "voto", "camino", "derecha".

Blas Piñar y su Frente Nacional presentan a las elecciones

europeas el lema "Hay un camino a la derecha", y el empresario Ruiz Mateos y su Acción Social el de "Emplea tu voto".

Convergencia i Unió ha diversificado también sus lemas electorales. Para el Ayuntamiento de la Ciudad Condal — hoy en poder de los socialistas—, CIU presentará el de "Para hacer Cataluña, Barcelona es capital".

Para el resto de los municipios catalanes en los que se celebran comicios locales CIU ha pensado "Haremos más y además haremos Cataluña". Para los europeos, los convergentes catalanes presentarán el de "Cataluña, voz y voto en Europa".

Los partidos nacionalistas vascos, aliados para Europa con otras formaciones de otras nacionalidades como Cataluña y Galicia, destacan en sus lemas palabras como "dignidad", "lucha" y "cambio".

La coalición Por la Europa de los Pueblos, candidatura formada por Eusko Alkartasuna, Esquerra Republicana de Cataluña y Partido Nacionalista Gallego, presentará el de "En Europa, con dignidad", en tanto que la Unión Europeísta —PNV y PGN— ha elegido dos: "De nuevo PNV", para el País Vasco, y "Europa, el camino de Galicia", para esta comunidad.

Los abertzales de Herri Batasuna, que se presentan en todo el Estado, contarán con el mensaje "Euskadi lucha contigo" y la coalición Izquierda de los Pueblos —EE. PSG-EG, ENE y otros— aún no ha decidido su lema definitivo.



LOTERIA NACIONAL

SORTEO DEL DIA
16 DE MAYO DE 1987
Dece series de 100 000 billetes cada una

SORTEO
20
87

Lista acumulada de las cantidades que han correspondido a los números premiados, clasificadas por su cifra final

Estos premios podrán cobrarse hasta el día 17 de agosto de 1987, INCLUSIVE



| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|---------|---------|---------|---------|
| Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas | Números | Pesetas |
| 80500 | 50 000 | 80501 | 50 000 | 80502 | 55 000 | 80503 | 50 000 | 80504 | 55 000 | 80505 | 50 000 | 80506 | 55 000 | 80507 | 50 000 | 80508 | 50 000 | 80509 | 50 000 |
| 80510 | 50 000 | 80511 | 50 000 | 80512 | 55 000 | 80513 | 50 000 | 80514 | 55 000 | 80515 | 50 000 | 80516 | 55 000 | 80517 | 50 000 | 80518 | 50 000 | 80519 | 50 000 |
| 80520 | 50 000 | 80521 | 50 000 | 80522 | 55 000 | 80523 | 50 000 | 80524 | 55 000 | 80525 | 50 000 | 80526 | 55 000 | 80527 | 50 000 | 80528 | 50 000 | 80529 | 100 000 |
| 80530 | 50 000 | 80531 | 50 000 | 80532 | 55 000 | 80533 | 50 000 | 80534 | 55 000 | 80535 | 50 000 | 80536 | 55 000 | 80537 | 50 000 | 80538 | 50 000 | 80539 | 50 000 |
| 80540 | 50 000 | 80541 | 50 000 | 80542 | 55 000 | 80543 | 50 000 | 80544 | 55 000 | 80545 | 50 000 | 80546 | 55 000 | 80547 | 50 000 | 80548 | 50 000 | 80549 | 50 000 |
| 80550 | 50 000 | 80551 | 50 000 | 80552 | 55 000 | 80553 | 50 000 | 80554 | 55 000 | 80555 | 50 000 | 80556 | 55 000 | 80557 | 50 000 | 80558 | 50 000 | 80559 | 50 000 |
| 80560 | 50 000 | 80561 | 50 000 | 80562 | 55 000 | 80563 | 50 000 | 80564 | 55 000 | 80565 | 50 000 | 80566 | 55 000 | 80567 | 50 000 | 80568 | 50 000 | 80569 | 50 000 |
| 80570 | 50 000 | 80571 | 50 000 | 80572 | 55 000 | 80573 | 50 000 | 80574 | 55 000 | 80575 | 50 000 | 80576 | 55 000 | 80577 | 50 000 | 80578 | 50 000 | 80579 | 50 000 |
| 80580 | 50 000 | 80581 | 50 000 | 80582 | 55 000 | 80583 | 50 000 | 80584 | 55 000 | 80585 | 50 000 | 80586 | 55 000 | 80587 | 50 000 | 80588 | 50 000 | 80589 | 50 000 |
| 80590 | 50 000 | 80591 | 50 000 | 80592 | 55 000 | 80593 | 50 000 | 80594 | 55 000 | 80595 | 3.050.000 | 80596 | 40.000.000 | 80597 | 3.050.000 | 80598 | 50 000 | 80599 | 50 000 |
| 80700 | 50 000 | 80701 | 50 000 | 80702 | 55 000 | 80703 | 50 000 | 80704 | 55 000 | 80705 | 50 000 | 80706 | 55 000 | 80707 | 50 000 | 80708 | 50 000 | 80709 | 50 000 |
| 80710 | 50 000 | 80711 | 50 000 | 80712 | 55 000 | 80713 | 50 000 | 80714 | 55 000 | 80715 | 50 000 | 80716 | 55 000 | 80717 | 50 000 | 80718 | 50 000 | 80719 | 50 000 |
| 80720 | 50 000 | 80721 | 50 000 | 80722 | 55 000 | 80723 | 50 000 | 80724 | 55 000 | 80725 | 50 000 | 80726 | 55 000 | 80727 | 100 000 | 80728 | 50 000 | 80729 | 50 000 |
| 80730 | 50 000 | 80731 | 50 000 | 80732 | 55 000 | 80733 | 50 000 | 80734 | 1.645.000 | 80735 | 20.000.000 | 80736 | 1.645.000 | 80737 | 50 000 | 80738 | 50 000 | 80739 | 50 000 |
| 80740 | 50 000 | 80741 | 50 000 | 80742 | 55 000 | 80743 | 50 000 | 80744 | 55 000 | 80745 | 50 000 | 80746 | 55 000 | 80747 | 50 000 | 80748 | 50 000 | 80749 | 50 000 |
| 80750 | 50 000 | 80751 | 50 000 | 80752 | 55 000 | 80753 | 50 000 | 80754 | 55 000 | 80755 | 50 000 | 80756 | 55 000 | 80757 | 50 000 | 80758 | 50 000 | 80759 | 50 000 |
| 80760 | 50 000 | 80761 | 50 000 | 80762 | 55 000 | 80763 | 50 000 | 80764 | 55 000 | 80765 | 50 000 | 80766 | 55 000 | 80767 | 50 000 | 80768 | 50 000 | 80769 | 50 000 |
| 80770 | 50 000 | 80771 | 50 000 | 80772 | 55 000 | 80773 | 50 000 | 80774 | 55 000 | 80775 | 50 000 | 80776 | 55 000 | 80777 | 50 000 | 80778 | 50 000 | 80779 | 50 000 |
| 80780 | 50 000 | 80781 | 50 000 | 80782 | 55 000 | 80783 | 50 000 | 80784 | 55 000 | 80785 | 50 000 | 80786 | 55 000 | 80787 | 50 000 | 80788 | 50 000 | 80789 | 50 000 |
| 80790 | 50 000 | 80791 | 50 000 | 80792 | 55 000 | 80793 | 50 000 | 80794 | 105 000 | 80795 | 50 000 | 80796 | 80 000 | 80797 | 50 000 | 80798 | 50 000 | 80799 | 50 000 |

| PREMIOS ESPECIALES | FRACCION | | PREMIO ACUMULADO | POBLACION |
|--------------------|----------|-------|------------------|--------------|
| | FRACCION | SERIE | | |
| 46.000.000 Ptas | 3. | 5. | 50.000.000 | SAN GREGORIO |
| Num. 80596 | 6. | 8. | 50.000.000 | SAN GREGORIO |
| PRIMER PREMIO | 1. | 8. | 50.000.000 | SAN GREGORIO |
| | 1. | 12. | 50.000.000 | ZARAGOZA |

| PREMIOS ESPECIALES | FRACCION | | PREMIO ACUMULADO | POBLACION |
|--------------------|----------|-------|------------------|-------------------|
| | FRACCION | SERIE | | |
| 2.000.000 Ptas | 1. | 2. | 4.000.000 | CAZORLA |
| Num. 80735 | 3. | 4. | 4.000.000 | CAZORLA |
| SEGUNDO PREMIO | 6. | 5. | 4.000.000 | CAZORLA |
| | 3. | 9. | 4.000.000 | MOLLET DEL VALLES |

Tribuna Deportiva



FOTO: LUIS MIGUEL

Al final del partido, el delirio entre los jugadores del CABA.

Llegó el delirio con el pase a la final (113-99)

El CABA, más cerca del ascenso

Adolfo GIMENEZ

Fue el delirio, parcialmente entrecortado, porque aún falta el último paso hacia el ascenso, pero fue el delirio. Una hora antes del partido el ambiente era caldeado entre las dos aficiones que se vistieron de gala y convirtieron el pabellón en una olla a presión capaz de mover los cimientos del recinto deportivo. Todo estaba preparado y dispuesto para la gran fiesta, el espectáculo en las gradas estaba servido. Sólo faltaba el de la cancha.

El Quesos García Baquero hizo que el triunfo de ayer aún supiera mejor. El CABA, acostumbrado a pasarse en casa, vio cómo desde el principio tenía a un equipo enfrente, serio, con calidad en hombres como Aparicio o Zarco y un trabajo laborioso y efectivo de Sagi-Vela. Sólo el "patas", Beltrán, ponía el tono de descoordinación en el conjunto alcazareño, puesto que el pivot de 2'06 no era ni la sombra del que fue, falto totalmente de preparación física. Su marcha, cargándose rápidamente con cuatro faltas personales, propició la reacción de su equipo que mantuvo el tipo en toda la primera parte, tuteó al CABA, se puso por delante en el marcador en algunas fases y la diferencia que el conjunto local lograba cuando acertaba en la canasta contraria no era superior a los diez puntos.

Era lo que faltaba a un partido de este ambiente y trascendencia. La igualdad en el marcador ponía la atmósfera al rojo, pero ahí estaba Iradier, —gracias, profesor— para poner las cosas en su sitio.

Los inicios fueron de muchos

nervios tanto en uno como en otro equipo fruto de la presión ambiental que se vivía. Las diferencias y las alternativas se inclinaban a ambos lados ya que las imprecisiones en el tiro eran la constante. Vidal por ejemplo no cogía la onda al aro del Quesos, Ignacio andaba falto de seguridad en sí mismo, a Martínez le costaba encontrar el sitio y otro tanto de lo mismo le pasaba a Santiago. Sólo Iradier se lanzaba con acierto hacia la conquista de la final, luchando a muerte cada balón, furioso, entregado, ansioso de gloria y triunfo. El CABA se marchaba con 16-11 cuando Valverde pedía su primer tiempo muerto, pues al hueco del electrónico, se añadía un clamoroso "gorro" de Vidal a Beltrán y una racha que podía ser definitiva. No fue así porque Gonzalo Sagi-Vela, junto al resto de su equipo excelentemente bien dirigido por Aparicio comenzó a reaccionar jugando con cabeza. Con Beltrán en el

banco, el Quesos apretaba el acelerador y el CABA nunca se marchaba, sacando ventajas que no iban más allá de los tres o cuatro puntos.

Para frenar a Iradier, Valverde puso a un auténtico perro de presa, Abengoa, su auténtica sombra, rayando muchas veces el límite de la intolerancia y la falta personal que se fue ganando poco a poco. La permisividad arbitral en este sentido, hizo más difícil a los jugadores cabistas conectar con Jesús y a tres minutos para el descanso lograban empatar el partido con 37-37. Fueron unos momentos dulces para el Quesos, ya que tras una interrupción por problemas en la mesa de más de cuatro minutos, lograron ponerse con un 41-43 que sembró el temor, desasosiego e incertidumbre en los graderíos. Antes del descanso, el CABA se sacudió con fe, garra y amor propio el dominio visitante y lograba irse al descanso con un parcial de 52-

49. Nada estaba decidido y en el segundo llegaba la hora de la verdad.

Salida en tromba

El CABA sí dio toda la medida de sus posibilidades en el segundo tiempo. Fue una salida en tromba que sentenciaría el partido con un Torres dirigiendo perfectamente la sinfonía azul que arrollaba. Martínez empezó a hacer de las suyas después de un primer tiempo en que no estuvo tan brillante hasta el punto de ser sentado en el banco por un incidente con Sagi-Vela. Benloch que le sustituyó por un espacio corto de tiempo, logró dos canastas que brindó a la grada, respondiéndole ésta al grito de ¡to-re-ro, to-re-ro!, en justo premio al genio convertido en electricidad. Y con todo el equipo con las revoluciones a tope, se pasó en eta reanudación a un 69-57 en un santiamén que se rubricó

113

CABA: Santiago, Iradier (46), Vidal (13), Martínez (40) e Ignacio (5) —quinteto inicial— Torres (5), Benloch (4), Serrano.

99

Quesos G. Baquero: Aparicio (23), Beltrán (2), Zarco (15), Sagi-Vela (31) y Octavio —quinteto inicial— Abengoa (21), Sánchez

(7), Almoguera, Carretero.

Árbitros: Pedro Sánchez y Jesús Ocaña, de Cuenca. Tuvieron errores de bulto en un partido que tenía mucho que pitar, pero mantuvieron el tipo y evidenciaron que son dos buenos colegiados. No influyeron en el resultado.

Incidencias: Lleno a rebotar y un am-

biente electrizante, con rivalidad entre las aficiones de Albacete y Alcázar de San Juan cuyos aficionados se desplazaron en torno a los trescientos. Salvo pequeños incidentes, hubo corrección en los graderíos que convirtieron la cancha en una auténtica olla a presión.

Triples: Dos para el CABA en la persona de Pepé Martínez, y dos para el Quesos, Aparicio y Sagi-Vela.

Descalificados: Tuvieron que abandonar la pista por cinco faltas personales Beltrán a falta de 15 minutos para el final y Aparicio a falta de 1:31.

Al descanso se llegó con el marcador de 52-49 favorable al CABA.

con la quinta falta de... El partido quedaba en momentos, prácticamente para sentencia.

Lo que vino a partir de momentos, fue ya para el gozo de jugadores y público que coreaban la gloria. Sólo Gonzalo Vela ponía coto a la lección baloncesto que daba perfectamente secundada el resto del equipo y una vez que se exhibió con simples y nada menos que ta puntos en el cómputo particular. El Quesos no iba la toalla, pero lo más gró hacer fue ponerse a 90-80 a falta de 8:14 para la finalización.

No había forma humana para el ritmo tan impresionante impuesto por el CABA como una avalancha en una excelente puesta a to por lo que se refiere a la preparación física, se recrearon las jugadas y desbordaba Quesos que pedía otro tiempo muerto con 106-90 a falta de 3:15. Todo era ya dejar transcurrir los minutos, en medio de los olés del público cuando se bordaba la presión incesante del Quesos. La fiesta servida, el pase a la final conquistado, la Segunda División más cerca, la locura, el que se atisbaba en cada uno de los que estaban jugando y el banquillo que rugía con la ca. ¡Qué gran lección también los hombres de ayer no jugaron, y vitoreando a sus compañeros! Al final, ese 113-99 ante un gran equipo, que abrió los locales a las puertas del ascenso.



El ambiente del pabellón fue de gala y el público fue un jugador más del CABA.

Valverde: "De jugarse en Alcázar, el marcador hubiera sido distinto"

Vallés: "Iradier vale en oro más de lo que pesa"

A. G.

El Quesos ha tenido en Sagivela a un hombre importante y en cuanto a Beltrán, es un gran jugador, pero ha acusado los dos años que estuvo sin jugar. Ahora todo queda para hoy que es cuando debemos manifestar nuestra alegría. Nosotros podemos acusar el cansancio, pero igualmente les va a afectar al Puertollano. De Iradier, sólo se puede decir que es el número uno y en cuanto a los árbitros pienso que han mantenido un buen nivel".

Valverde:
"Un gran partido"

José María Valverde, entrenador del Quesos G. Baquero, manifestaba que "se ha visto un gran partido, de lo mejor que se puede ver en Tercera División. Hemos mantenido bien el tipo en la primera parte, pero en la segunda nos han desarbolado. Los árbitros no han tenido una mala actuación, pero se han inclinado para casa en jugadas decisivas, lo cual es normal para este tipo de am-

bientes. El jugar en casa ha sido determinante para el CABA ya que de haberse jugado en Alcázar el signo del marcador hubiera sido diferente, esto fijo. Las faltas a Beltrán han sido otra baza decisiva para el CABA, han ido a por él y aunque no está bien físicamente, son dos metros bajo el aro. En cuando al CABA, tiene mucha fuerza y tiene a Iradier que cuando se eleva, son dos puntos. Tiene en general un gran equipo y si ha llegado hasta la final es porque ha hecho más méritos que nadie".

Iradier: "Esta afición se merece todo"

Jesús Iradier señalaba que "queríamos ganar este partido para dar una gran satisfacción a esta afición que se lo merece todo. Los marcajes que me han hecho han sido duros, pero era algo esperado, y yo asumo con gusto la responsabilidad. El partido ha sido muy duro por el exceso de ganas en ambas par-



FOTOS: LUIS MIGUEL

El "profesor" Iradier, volvió a dar una lección de buen baloncesto.

tes, pero creo que hemos dado un gran espectáculo. La verdad es que no esperaba tanta fuerza en el Quesos y nos han puesto difíciles las cosas. La final la vamos a ganar también".

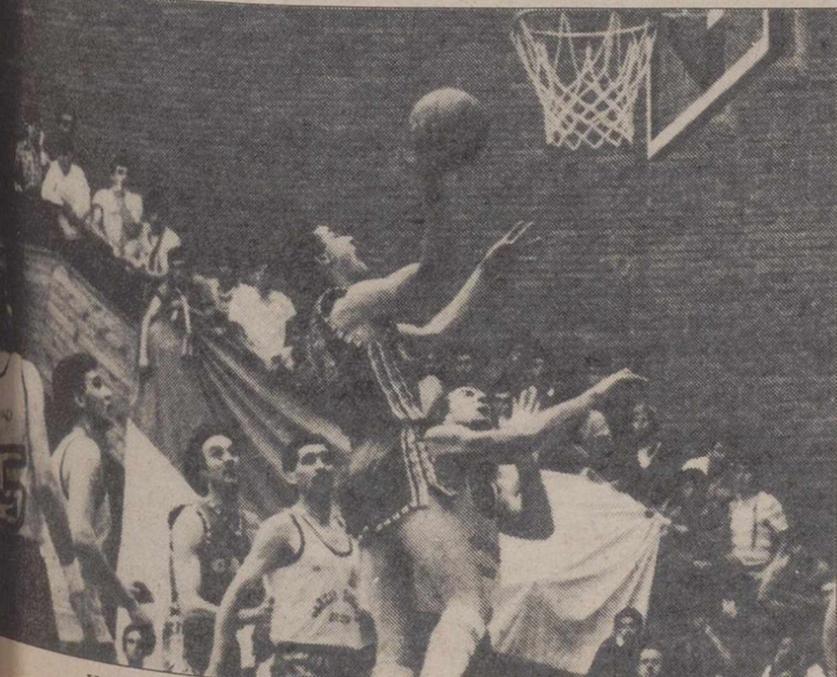
Vidal: "Al principio, muchos nervios"

"Me he tenido que tapar los oídos con algodones por la presión ambiental —nos decía Luis Vida—, y al principio estuvimos nerviosos pese a la concentración del partido. Beltrán me ha hecho personales que no pitaron, aunque luego ha tenido que irse por acumulación de faltas. Han jugado mejor y más rápido sin él. En la segunda parte, hemos reaccionado bien y nos hemos ido. Pienso que la final será más fácil puesto que tanto Puertollano como Azudense son inferior técnicamente al Quesos. Nunca había tenido esta sensación, conforme estaba el Pabellón. Es algo inenarrable".

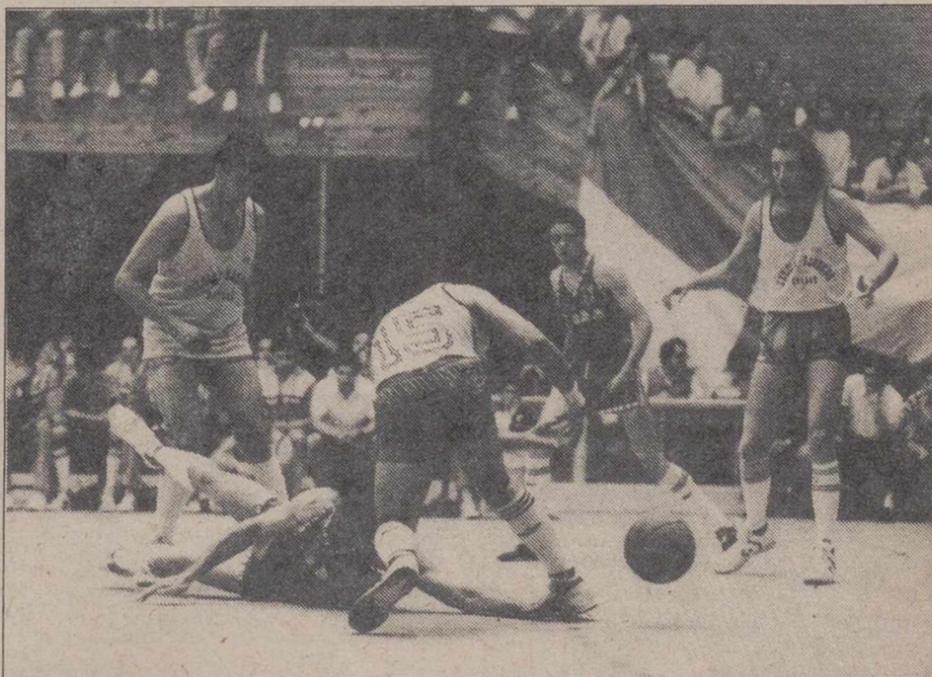
Puertollano, 102;

Azudense, 92

El C.B. Puertollano será el otro finalista que haga frente al CABA, gracias a su triunfo en la segunda semifinal sobre el Azudense al que derrotó por 102-92, tras retirarse al descanso con una desventaja de ocho puntos. El Azudense acusó sobremanera la lesión de su base Rúa en los últimos minutos del primer tiempo, a lo que hubo que añadir la baja de uno de sus más importantes jugadores, Porrón. El Puertollano, por su parte, con Quintana como máximo anotador con 47 puntos, remontó el tanteador y mantuvo las distancias en el segundo tiempo, pese a la fuerte lucha bajo los tableros. Otro destacado fue José Angel Calvo, del Azudense con 23 puntos y Quintana de Puertollano que realizó siete canastas de tres puntos.



Vidal brilló en su labor reboteadora y cargó de faltas a Beltrán.



La lucha por cada balón fue encarnizada.



El forúnculo de Sean Kelly también fue protagonista.



El "Lucho" ganó en la general y en la montaña, algo que no se hacía desde 1972.

Vuelta Ciclista a España-87

Una edición para recordar por el dominio colombiano

La victoria de Lucho Herrera ha sido justa, merecida. En veintitrés días de carrera ha sido el mejor, el más fuerte. Su Vuelta a España ha sido sensacional, porque supo dosificar perfectamente las fuerzas, primero para quemar a sus rivales y después para consolidar el jersey amarillo que premia este esfuerzo.

La carrera tuvo cuatro puntos claves. La primera semana, debido a las bonificaciones, con el consiguiente baile de líderes. La segunda, la primera fase de montaña en los Pirineos, donde la esperada primera selección importante no se produjo, porque las fuerzas todavía estaban intactas y los grandes se marcaban estrechamente. Sólo en la etapa de Cerler se produjeron los primeros desfallecimientos importantes: Peio, Lejarreta, Delgado, Gorospe —que sufrió una caída—, Blanco Villar e incluso Dietzen y Fignon perdieron excesivo tiempo; mientras que Kelly y Herrera realizaron una buena ascensión, sobre todo el colombiano.

Esta subida, descubierta por primera vez para el ciclismo, suscitó las primeras polémicas de la ronda hispana al llegar fuera de control una treintena de corredores y, al día siguiente, sin consultar con nadie, el Jurado Internacional decidió repescar a doce al ampliar el porcentaje. Entre estos repescados se encontraba José Rocio, que pocos días después, camino de Oviedo, decía definitivamente adiós a la Vuelta, al perder 17 minutos debido a problemas estomacales.

Los Lagos, juez inexorable

Pero una vez más Lagos de Covadonga se convertía en el

juez inexorable de la Vuelta a España. Sus pronunciados desniveles, que no permiten un momento de respiro ni un golpe de pedal más fuerte que otro, fueron una bella lección de ciclismo por parte de los "escarabajos" colombianos, que conseguían de alguna forma su objetivo: vestirse de amarillo por primera vez en la historia de la Vuelta a España. Esto ocurría el cuatro de mayo, en la undécima etapa.

La cuarta y última fase de esta Vuelta abarcó desde Valladolid hasta la sierra madrileña, ya que el periplo por tierras gallegas, temido por todos por aquello de que era el marco ideal para los abanicos, no resolvió nada y fue un mero trámite donde el pelotón se tomó unas ligeras vacaciones. Así, la esperada lucha contra las ma-

necillas del reloj en Valladolid, sobre 24 kilómetros, fue una vez más decisiva.

Una vez más la parafernalia de las ruedas lenticulares, cuernos de cabra, cascos aerodinámicos, no sirvieron para nada y la victoria fue para un hombre de la fuerza de Blanco Villar, que conseguía así su primer triunfo importante en la Vuelta, porque había superado con claridad a hombres como Sean Kelly, Laurent Fignon o el propio Lucho Herrera.

Pero si importante fue la victoria del gallego, mucho más fueron las diferencias entre los dos hombres que sonaban ya para el triunfo final, el "cashero" irlandés y el "escarabajo" colombiano. Sean Kelly tan sólo pudo sacar 1:24 minutos a Lucho Herrera, que era despojado

que ha tenido en Lucho Herrera a su máximo exponente, al ganar general y montaña, algo que no sucedía desde 1972, cuando Fuentes conseguía el doblete.

de su maillot amarillo, pero contaba a su favor con el menú montañoso de la sierra madrileña, y esos segundos perdidos no eran renta suficiente para Kelly, ya que su equipo había luchado mucho para llegar hasta aquí, dejándose en el camino a peones tan importantes como Da Silva, Vandenbroucke o Ackerman.

El abandono de Kelly

Pero no terminaron los problemas para el Kas y al día siguiente, camino de Avila, la Vuelta parecía comenzar de nuevo cuando se comunicó el abandono del líder, de Sean Kelly, debido a un forúnculo. Ataques y más ataques por el con-

trol de la carrera, desaparecieron se abrían las puertas a los hombres, entre ellos a Kelly, que, perdido en la general minutos del líder por parte de Herrera, trató de emularlo seguido en este mismo mesario hace cuatro años el compatriota Bernard Hinault. Fignon atacó con fuerza para tener hasta 2.50 de ventaja, pero la respuesta de Herrera no se hizo esperar y redujo pocos kilómetros esa ventaja. Fue el momento, quizás más peligroso por el que atravesó Lucho, pero también es cuando para entonces ya contaba con la colaboración de sus compañeros triotas del Postobón.

Las jornadas por la sierra madrileña nada resolventes que nadie se encontraba en estas alturas de competición con fuerzas para controlar de los "escarabajos". Algunos ilustres tuvieron de dar rueda a los dominios del líder, pero enseguida eran neutralizados y se centraba por saber qué iba a protagonizar la escapada del día y en la honrilla de conseguir la victoria.

Así, pues, una Vuelta que se decía hecha a la medida de Kelly y que ha ganado Lucho Herrera, que decía venía a prepararse para el Tour de Francia. El colombiano ha tenido conciencia, se ha sacrificado y el triunfo le ha llegado porque en sus participaciones anteriores nunca había ganado, pero le ha llegado.

También junto a la supeditación de Herrera se ha visto los equipos españoles que emplean ese lema de "yo ganaré pero tú tampoco". Es la clave de que varias etapas hayan llegado al puerto y que de las 22 etapas el prólogo la victoria sea seis ocasiones haya sido de corredores que militan en las maciones hispanas.

Cenizate se volcó para recibir a su ciclista, Roque de la Cruz

El pasado viernes, Cenizate entero se volcó para recibir a Roque de la Cruz que con su vigésimo-octavo puesto en la clasificación general de la Vuelta a España-87 ha escrito una de las páginas más brillantes de la historia reciente del ciclismo albaceteño. Roque, en su labor de gregario, colaborando con los que han sido sus jefes de fila, Marino Lejarreta y Pello Ruiz Cabestany, ha logrado ser el mejor corredor de la escuadra Caja Rural-Orbea que dirige Txomin Perurena. Por detrás quedó Lejarreta en el puesto 34, y Sanchís, Guijarro y

Vilamajó perdidos en la cola de los tan sólo 88 supervivientes, mientras que Pello se vio obligado a abandonar a causa de una tendinitis.

Tras la Vuelta-87, su cotización ha subido como la espuma y va a ser uno de los hombres con los que Perurena tendrá que contar para el futuro. Este gregario de lujo en que se ha convertido el corredor de Cenizate bien se merecía el recibimiento apoteósico que le brindó su pueblo, entre los que no faltaron componentes de la junta rectora del Caja Rural y su presidente, Isidro Martínez.

Almería, con necesidad de puntuar

El Albacete debe refrendar con un triunfo su mejoría

A.G.

El Albacete Balompié recibe esta tarde a partir de las seis a un Almería con necesidad de sumar algún punto para no ser alcanzado por el Ceuta y eludir así la cola que se verá obligada a jugar una promoción de permanencia. Pero no llegará el conjunto almeriense en un buen momento, ni mucho menos, castigado por los problemas económicos y deportivos, lo que le ha obligado a viajar hasta nuestra capital saliendo esta misma mañana, con el tiempo justo para comer y afrontar el partido. A ello se suman las bajas por sanción federativa de dos hombres importantes como Gallardo y Godoy y una semana cargada de tensión que ha culminado con la baja del guardameta suplente Gárate tras unas manifestaciones que no gustaron a la directiva. En su lugar, viaja un portero del juvenil, Babero, con tan sólo dieciséis años.

No es fácil para los compañeros de la información almeriense adelantar una alineación, puesto que Ruiz Sosa se ve obligado continuamente a cambiar de equipo y tampoco es muy partidario de adelan-

tar el once inicial, contando con varias combinaciones para hacer la formación que él considere mejor para cada jornada. Aún así, el Almería de esta tarde no va a diferir mucho del siguiente: Valero, Oltza, Pardo o Sahuquillo, Mané, Camacho, Quique, Daza, Cabrero, Navarro o Soria, Manolillo y Julio. El conjunto de Ruiz Sosa que sustituyó en el cargo a Antonio Oviedo, es junto con el Albacete, de los menos goleadores de la categoría, 34 goles tan solo cada uno, aunque ha encajado diez tantos más que los albaceteños.

Por lo que se refiere al equipo blanco, se presenta una buena ocasión para refrendar con un triunfo la mejoría apuntada en sus hombres durante las últimas jornadas, consecuencia del trabajo llevado a cabo por su tándem técnico. Si los empates ante Salamanca y Granada debieron ser considerados como "buenos" dadas las aspiraciones de los rivales, a los que en muchas fases del juego se les superó con claridad, no sucede lo mismo en esta jornada, ante un conjunto andaluz, peor clasificado, con ocho negativos y 30 puntos, dos me-

nos que el Albacete. Lo que no sea ganar, va a llevar la decepción al reducido grupo de aficionados que acuden a presenciar los encuentros de la primera sociedad deportiva de nuestra provincia. Parece claro que el equipo de Juanito y Leo no tendrá problemas de implicaciones con los cuatro últimos clasificados, pero en cualquier caso, un triunfo ante el Almería, daría la tranquilidad definitiva.

De cara a los hombres que pueden formar de salida, tanto Pedro Muñoz como Sala tienen opciones a defender el marco, mientras que en la defensa, Diego Quintero se perfila como el hombre que cubrirá el hueco dejado por Mario que como saben, se encuentra convaleciente de un tirón muscular. Para el centro del campo, Parada y Tapia serán caras nuevas, mientras que en la delantera, el pequeño Cifo podría tener de nuevo su oportunidad desde el principio. Así el equipo quedará integrado por: P. Muñoz o Sala, Gómez, Calvo, Diego Quintero, Aliaga, Hernán, Parada, Tapia, Manolo Quintero, Antonio y Cifo o Anquela.

Por lo que se refiere a la Tercera División, ésta toca a su



FOTO: LA TRIBUNA

Hoy, dos equipos venidos a menos, frente a frente.

fin, con un Villarrobledo en el grupo VII y Almansa en el XIII que han sido los que mejor papel han hecho, dentro del tono discreto en el que se han mantenido a lo largo de la temporada, sin alcanzar esas posiciones que les dieran derecho a jugar la Copa del Rey en la próxima temporada. El titular roblense que el pasado domingo perdía el derby provincial en La Roda recibe al Val-

depeñas, mientras que La Roda cierra en Alcalá una mala temporada, sin haber sido capaz de salir de los últimos puestos de la tabla. En el otro grupo, el Almansa recibe esta tarde a partir de las seis al Torrevieja, un equipo con cartel pero que no ha podido hacerse un hueco ante los tres primeros y el At. Albacete, colista permanente se juega su última baza en Horadada.

Gran Premio de Alemania: Séptima posición para el albacetense Sánchez Marín

HOCKENHEIM (Colpisa).— La segunda jornada de entrenamientos del Gran Premio de Alemania ha resultado más propia de una crónica de sucesos que de un comentario deportivo a la vista de las numerosas caídas que se han producido a lo largo del día. Los españoles Sito Pons y Manuel Herreros han sido dos de los más perjudicados por los accidentes. La caída de Sito ha sido por la mañana cuando, en la tercera vuelta de la sesión, su moto ha gripado el motor en una frenada arrastrando al sueco sin remedio al subcampeón del mundo de 250.

Peor suerte ha tenido el popular Champi Herreros quien con toda seguridad será baja el domingo. Herreros cayó en los últimos minutos de entrena-

mientos cuando intentaba mejorar su sexto lugar.

En 125, Gresini se impuso en seco al austriaco Avinger mientras el albacetense Andrés Sánchez Marín, que rodó muy agresivo se ha hecho finalmente con una brillante séptima plaza, a casi cuatro segundos del mejor tiempo.

125 c.c.

1. F. Gresini, 2.24.75;
2. A. Avinger, 2.25.65.
3. P. P. Bianchi, 2.25.69.
4. B. Casanova, 2.25.76.
5. D. Brigaglia, 2.26.50.
6. T. Fegz, 2.28.66.
7. A. S. Marín, 2.29.04.
8. N. Peschke, 2.29.46.
9. O. Liegeois, 2.29.74.
10. W. Pérez, 2.29.76.

Resultados de ayer

FUTBOL

Primera División

Español, 2; R. Madrid, 3
Valladolid, 2; Murcia, 0

Segunda División

Logroñés, 2; Hércules, 1
Castellón, 0; Coruña, 0
Castilla, 2; Barcelona At., 0

Segunda División B

Gandía, 2; Alcira, 0

BALONCESTO



Con DOMINGO MARTINEZ y un completo equipo de colaboradores

DOMINGO, DESDE LAS 10 DE LA MAÑANA
FASE DE ASCENSO A 2.ª DIVISION

10 Horas
3º y 4º puesto
12 Horas

GRAN FINAL

Es una gentileza de:
SEGURIDAD EXPRESS, CAPOTAS MARIN,
PISCINAS AQUALBA, COOP. UDALAL,
YAMAHA-Angel Nieto y DEPORTES DIANA

RADIO ALBACETE

FRECUENCIA MODULADA

LA SER EN FORMA

Nueva avalancha de pop hispano

Juan Angel FERNANDEZ



Rubí.

FOTOS: LA TRIBUNA

La salida al mercado del triple álbum "La Edad de Oro del Pop Español" ha coincidido con la aparición de diverso material, también protagonizado por los héroes de esta nueva "Cruzada nacional". Parece que efectivamente, por fin, el negocio nacional del disco comienza a dar sus primeros dividendos importantes en lo que respecta a la música pop y a la movida de sus grupos. Recientemente escribíamos en esta misma página sobre el reciente álbum de Nacha Pop "El momento", al que hay que añadirle, entre algún otro, el "Directo" de Danza Invisible, "Vas a estar bien" de Misión imposible, "La pócima del amor" de Los Mestizos, el "Persones estranyes" de Quimi Portet, "4 por 4" de La Unión, "Esquizofrenia" de Eskorbuto o los más adelante citados nuevos trabajos de Hombres G, y Os Resentidos. Todo ello indica el interesante momento de nuestro pop a la vez que lo pone en evidencia, todo hay que decirlo, en bastantes ocasiones.

"La Edad de Oro del Pop Español" ha sido gestionado por la firma Ariola en colaboración con otros sellos de implantación nacional, entre los que sobresalen evidentemente los que jugaron fuerte como independientes. Es un repaso amplio (ya hemos dicho que consta de tres eleps) e incluso me atrevo a asegurar que excelentemente seleccionado. Habría que preguntarle a los organizadores del trabajo las razones que les impulsaron a incluir a los madrileños Burning como cabeza del movimiento. No les faltan razones, pero hasta ahora el trabajo de estos chicos no había sido reconocido tan a las claras. Además son los únicos supervivientes de la pasada década, ya que, aunque se incluya a Kaka de Luxe, el disco de éstos no vio la calle hasta 1982. La selección, por así decirlo, configura lo que está siendo la historia de la presente década con la referencia de las dos bandas citadas. Las seis caras

guardan una cierta cronología y es verdad que faltan pocos nombres, si lo que realmente buscaban era ser objetivos. Naturalmente 1980 se lleva la palma en cuanto a aportaciones, ya que muchas veces se ha indicado este año como el de la gran explosión de nuestro pop. La primera cara está constituida a partir de los temas más conocidos de los grupos Burning, Kaka de Luxe, Alaska y los Pegamoides, Paraíso, La Mode, (en estos cuatro últimos, Fernando Márquez "El zurdo" figura como gestor, lo que dice mucho en cuanto a su influencia como pionero de la "movida") y Radio Futura. La segunda cara se abre con Gabinete Galigari, para seguir respectivamente con Polansky y El Ardor, PVP, Parálisis Permanente, Derribos Arias, Siniestro Total e Ilegales. Como se ve, una cara coherente en cuanto a lo más destacado, cercano al "hard-core" nacional. La cara 3 comienza con Los Secretos y es una demostración elocuente de lo que representó la movida madrileña, porque le siguen Zombies, Nacha Pop, Loquillo y Los Intocables (éstos importados de Cataluña), Los Elegantes (donde actual-

mente figura un albaceteño) y Los Pistones. En idéntico sentido continúa la cara cuatro, que comienza con Alaska y Dinarama y sigue con Ejecutivos Agresivos, Rubí y Los Casinos, Mamá, Los Nikis, Los Rebeldes (también catalanes) y Glutamato Ye-yé. El último disco (caras 5 y 6) es la historia restringida de nuestro pop más reciente. Lo componen grabaciones de Radio Futura (tras su importante remodelación), Golpes Bajos, Aviador Dro, Los Coyotes y Semen Up, en la cara 5, y El Último de la Fila, Danza Invisible, Duncan Dhu, Peor imposible, Los Toreros Muertos, finalizando la selección con otros catalanes genuinos representantes de la "furia nacional", Decibelio.

Como se vé, faltan pocos nombres si de lo que se trataba era de asumir el tema con objetividad. Una muy buena selección que ayudará a más de uno a ponerse al día de nuestro pop. Naturalmente que se podrían haber hecho muchas más selecciones, pero seguro que en todas ellas figuraría alguno de los que componen esta bien llamada. "Edad de Oro del Pop Nacional".



Os Resentidos.

Y además...

J. A. F.

Prometo solemnemente no volver a escuchar para estos menesteres ni un solo disco más de Hombres G. Estos nuevos ye-yés han querido rizar su mensaje infantil, tomándose en serio una grabación discográfica. Son horribles y el disco es deleznable. Más horribles en serio que haciendo canciones para chiquillos. El nuevo álbum "Estamos locos... ¿o qué?" les pone en evidencia (por cierto, el título bien vale una reflexión respecto a su posible éxito en ventas).

Por ejemplo, el tema "No, no no", una ingenuidad marca de la casa, es de esas canciones que quedan relegadas inmediatamente al olvido porque su actualidad es cuestión de segundos. ¿Quién se acordará de Falcon Crest dentro de unos años? No, lo suyo no es pasar a la posteridad. Pretende ser un grupo del momento sin importarle entrar en la historia como uno de los grupos chicle más empalagosos de nuestro pop. Es la misma resaca de los Gritos, Los Albas o Voces Amigas. Ni la siempre potente (última-

mente repetidísima) producción de Carlos Narea puede hacer que la voz de David Summers suene tan pedantemente agoniosa. Con ese estribillo rebuscado de "Caca, culo, pedo, pis", sólo pueden divertir a los menores de diez años. ¡A ver si acaban la carrera ya de una vez!

Os Resentidos, aparte de ser unos cachondos mentales, manifiestan abiertamente a través de su último documento una inclinación casi devocional hacia el folklore en su máxima expresión. Cada uno de sus temas recoge influencias de este ritmo de aquí, aquel deje de allá. Desde la música de las tribus de Dahomey hasta la inevitable, tratándose de ellos, pandeirada, pasando por la salsa caribeña o las orquestas europeas de los años cincuenta. En un mensaje son igualmente prolíficos. Abundan las referencias religiosas, como una especie de (en efecto) resentimiento y en general cualquier tema que se le ponga a tiro (cantar "La Internacional" a ritmo de pandeirada es otra de sus bromas). Técnicamente el trabajo está bien construido, demostrando que hoy por hoy son una de las bandas más divertidas del país. Ideal para fiestas populares.

SE NECESITA

Empresa o personas, para delegación de matansectos y generadores de ozono.

Interesados dirigirse a:

KING OZONO, plaza Ferrerías, 7 trasera bajo Nº 7 - 20011 SAN SEBASTIAN

FILATELIA Y NUMISMÁTICA

RAFAEL MARTINEZ de C/. Rosario, 22

Miembro de A.E.N.P., comunica a su distinguida clientela que dispone para la venta del catálogo y carterita de la III Exposición Nacional de Numismática al precio de 2.800 Ptas. Catálogo: 2.000 Ptas. + Carterita 800 Ptas.

¿Serías capaz de unirte a nosotros...

Pasa a la acción ahora

UNETE A NOSOTROS
Entra en contacto con la Asociación de tu localidad.



Albacete.—Mayor, 22
Pérez Pastor, 74

Centros piloto en: Hellín, Almansa, Caudete, La Roda y Villarrobledo.

ASPRONA

NISSAN



EBRO

MF

PERKINS

TALLER DE SERVICIO OFICIAL AUTO MECANICA S.A.

COMUNICA A SUS CLIENTES QUE DURANTE EL MES DE MAYO HARA UNA REVISION GRATUITA EN CUANTO A MANO DE OBRA SE REFIERE DE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

DIRECCION Y FRENOS

A LOS VEHICULOS NISSAN-EBRO-MF

CARRETERA DE MAHORA, 41
FRENTE AL SILO DE CEREALES
TELEFONO 21 04 04

ALBACETE

Anuncios por palabras

VARIOS

● **SE ALQUILA** casa antigua sin vecinos convertida en local comercial 2 plantas en centro Albacete, ideal para restaurante, pub o taberna. Llamar al medio día 21 63 90.

● **VENDO PISO** en Alicante 2 habitaciones, comedor, servicios, 1.800.000. 22 90 44. Albacete.

● **¿QUIERE casarse?** Centro relaciones humanas. 22 47 00.

● **PRESTAMOS.** Gestionamos instantáneamente primeras y segundas hipotecas. Hasta 10 años. Toda España. Cancelamos embargos. Tlfs. 246 64 94 - 246 22 62 - 256 02 06. C/ Alcalá, 196. Madrid.

● **SE NECESITA VENDEDOR** promotor de farmacia con vehículo propio. Fuertes ingresos. Llamar al teléfono (91) 404 84 61 - 404 82 45.

● **VENDO RENAULT** fuego. Tlf. 22 21 96.

LIMPIEZAS FERNANDEZ
Extracción de Fosas Sépticas. Limpieza con agua alta presión. De alcantarillados y toda clase de tuberías. Teléfonos: 22 08 38. Oficina - 21 44 81 Particular.

HEMORROIDES FISTULAS FISURAS RAYO LASER VILLACERRADA, 14 TELEFONO: 40 00 07

● **VENDO Ford-Fiesta Diesel.** Matrícula AB-1782-G. Tlfno.: 23 15 52.

inlingua idiomas
Tesisfote Gallego, 20. Apdo. 14, 02002 Albacete. Tel. (967) 22 37 16

CREDITOS
● Se conceden préstamos hipotecarios hasta 10 años.
● Cancelamos hipotecas y embargos.
● Lo resolvemos en el acto.
Tlfs.: 21 67 01 - 21 60 62. ALBACETE

● **BENIDORM.** Alquiler apartamentos. (96) 585 93 15.

LIMPIEZA
Alfombras - Moquetas
Tresillos
Tapicerías de coche
Teléfono: 23 35 11
Vereda de Jaén, 6

● **VENDO VESPA 200 AB-E.** Impecable. 160.000. Tlf.: 22 12 30.

● **SE TRASPASA** local comercial 80 m2, todo escaparate. Acondicionado. Pérez Galdós, 36, esquina Torres Quevedo, de 9 a 10 mañana. Telf. 21 67 35.

ASESORIAS

anmartín asesores

SUSCRIBASE A LA TRIBUNA EL PERIODICO TOTALMENTE NUESTRO

Horóscopo

ARIES



SALUD.—Estado gripal
TRABAJO.—Sea enérgico y no permita que nadie le dé órdenes
AMOR.—Confíe en la persona amada y piense que sabe lo que se hace

TAURO



SALUD.—Buena
TRABAJO.—Organice mejor su jornada y evite los tiempos muertos
AMOR.—Discusión sin consecuencias futuras

GEMINIS



SALUD.—Su salud es perfecta y no debe temer nada
TRABAJO.—No siga por el camino equivocado; dé marcha atrás ahora que aún está a tiempo
AMOR.—Sentimientos de amargura

CANCER



SALUD.—Excelente
TRABAJO.—Sus gastos aumentarán de forma alarmante; tenga cuidado porque su situación se hace por momentos insostenible
AMOR.—Peligro de ruptura

LEO



SALUD.—Catarró de pecho
TRABAJO.—No sea tan absorbente y no quiera ser siempre el centro de sus amigos y compañeros
AMOR.—Cuidado con su orgullo; pida perdón a la persona amada

VIRGO



SALUD.—Bastante buena
TRABAJO.—Sea voluntarioso y no busque excusas para dejar a un lado sus obligaciones
AMOR.—Alegría en el terreno sentimental

LIBRA



SALUD.—No abuse del café y no se exponga a los estimulantes aunque se sienta cansado y somnoliento
TRABAJO.—No se desanime por el queño contratiempo
AMOR.—Noticias agradables

ESCORPION



SALUD.—Excelente
TRABAJO.—Debería procurar ser modesto; su orgullo y sus ambiciones acabarán por cerrarle las puertas
AMOR.—No se atormenta por una ría

SAGITARIO



SALUD.—Buena
TRABAJO.—No hable demasiado de proyectos; es mejor que sus compañeros desconozcan
AMOR.—No se inquiete; la persona amada sabrá responder a sus pedidos cariñosos

CAPRICORNIO



SALUD.—Dolor de estómago
TRABAJO.—No sea tan huraño y no sea invitación que le han hecho una oportunidad de cambiar impresiones
AMOR.—No sea tan voluble y persistentemente en el futuro

ACUARIO



SALUD.—Muy buena
TRABAJO.—Tome una decisión rápida y no siga dando largas a ese asunto
AMOR.—Satisfactorio

PISCIS



SALUD.—Excelente
TRABAJO.—Aproveche su buena salud física para avanzar en su trabajo; un poco retrasado y, si no le da al buen empujón, no logrará terminar a tiempo
AMOR.—Sea más amable

LOS NIÑOS NACIDOS HOY: Serán serios, responsables y conscientes del deber. De principios sólidos y muy educados, resultarán en ocasiones un poco fríos e inhumanos.

Guía Médica

ALBACETE

HOSPITALES

● **HOSPITAL GENERAL** Francisco Javier de Moya, 17. Teléfono 22 38 54.

● **HOSPITAL ENFERMEDADES DEL TORAX** "Nuestra Señora de los Llanos", Avenida Vasco Núñez de Balboa s/n. Teléfono 21 43 39.

● **HOSPITAL PSIQUIATRICO.** Carretera de Barrax. Teléfono 22 28 50.

● **SEGURIDAD SOCIAL.** Teléfono 22 41 39.

CENTROS DE ASISTENCIA

● **CONSULTORIO ZONA PARQUE.** Teléfonos: 22 25 59 y 22 41 39

● **CONSULTORIO ZONA ESTACION.** Teléfono 21 59 11.

● **CONSULTORIO ZONA FERIA.** Teléfono 22 15 55.

● **CONSULTORIO ZONA ESTACION.** Teléfono 21 59 11.

● **CENTRO DE SALUD FERIA.** Teléfono 22 50 13.

● **CRUZ ROJA.** Calle San Antón. Teléfono 22 50 02.

OTROS CENTROS MEDICOS

● **CENTROME** Centro reconocimiento conductores. Rosario, 28. Teléfono 21 54 52.

● **RAYOS LASER.** Representante Telf. 22 09 93

SANATORIOS

● **SANTA CRISTINA** Perez Galdós, 3. Teléfono 22 33 00.

● **SANATORIO DEL ROSARIO.** Rosario, 102. Teléfono: 22 18 50.

● **HERMANAS MERCEDARIAS** de la Candad. Av. Núñez de Balboa s/n. Teléfono 21 33 55.

● **CLINICA MEDICA - ATS -** Analista-Callista. Médico 24 h. Urgencias. Muelle, 10. Tlf. 21 85 98.

● **DIAGNOSTICO** y orientación terapéutica. Miguel Legazpi, 4. Teléfono 22 26 17.

● **LASERTERAPIA.** Paseo Libertad, 15. Teléfono 23 80 05.

● **MINUSVALIDOS** físicos, recuperación. Jesús del Gran Poder, 1. Teléfono 22 47 04.

● **ODONTOLOGO** Rafael Pla. Martínez Villena, 21. Teléfono 21 78 23.

● **RAFAEL ANDUJAR ORTUNO** médico estomatólogo, cirugía oral. Rosario, 3, pral. Tlfno.: 21 88 65. Albacete.

DENTISTAS

● **ENFERMERIA DIPLOMADA.** Medicina y Cirugía menor. Gustavo. FERIA, 81. Albacete.

● **CERMECO** Centro Reconocimiento Médico Conductor. Octavio Cuartero, 23 (esquina Rosano). ALBACETE.

URGENCIAS

● **SANATORIO DEL ROSARIO.** Rosario, 102. Teléfono: 22 18 50.

● **ALERTA MEDICA NOCTURNA.** Teléfono 21 14 96. Asíciense por 500 Ptas. familia al mes.

ORTOPEDIA

● **ORTOPEDIA PIÑA.** Prótesis y Ortesis. Segovia, 16. Telf. 22 81 94. Carcelén, 16. Telf. 21 90 47.

LA RODA

● **SEGURIDAD SOCIAL.** Teléfono 44 00 55.

● **CASA DE SOCORRO.** Teléfono 44 13 28.

● **CRUZ ROJA.** Teléfono 44 05 64.

ALMANSA

● **CENTRO DE HIGIENE RURAL.** Calle San Juan s/n. Teléfono 34 15 50.

● **SEGURIDAD SOCIAL.** Teléfono 34 19 80.

● **CASA DE SOCORRO.** Teléfono 34 19 80.

VILLARROBLEDO

● **CENTRO DE HIGIENE.** Cruz Verde, 4. Teléfono 14 02 32.

● **CASA DE SOCORRO.** Teléfono 14 05 43.

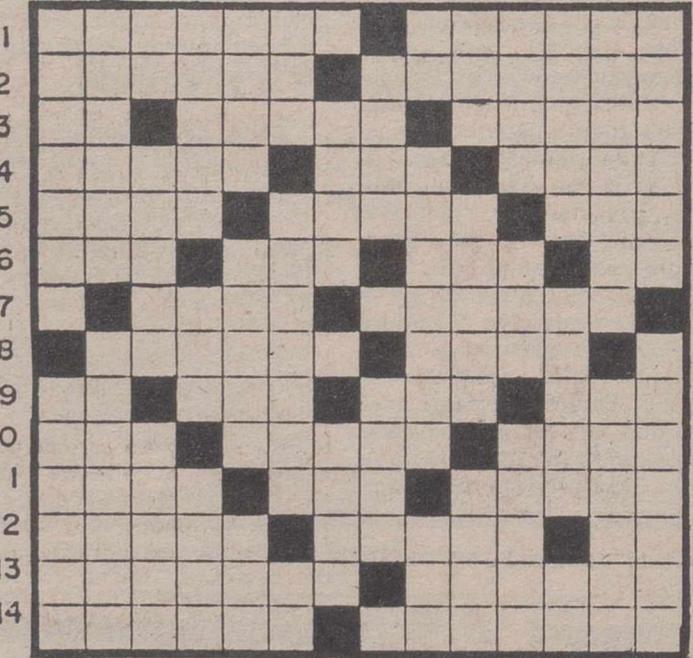
HELLIN

● **SEGURIDAD SOCIAL.** Teléfono 30 03 63.

● **CASA DE SOCORRO.** Teléfono 30 01 33.

Crucigrama

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

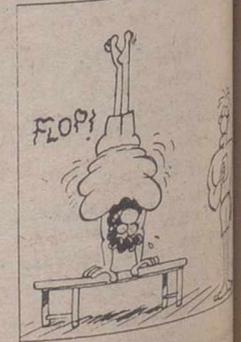


SOLUCION AL CRUCIGRAMA DE AYER. HORIZONTALES: 1.—Tarazona. Acata. 2.—Anémona. Erales. 3.—Lo. Ate. Egida. U. 4.—Ata. Erina. Amor. 5.—Meta. Otero. Ara. 6.—Onisesa. Ara. Ir. 7.—S. Corola. Aban. 8.—Cola. Obitos. M. 9.—Ma. Ara. Amenizo. 10.—Iza. Onoci. Alar. 11.—Nata. Iloa. Ofu. 12.—I. Anade. Ala. An. 13.—Maleta. Ararero. 14.—Acaso. Acabaras.
VERTICALES: 1.—Tálamos. Mínima. 2.—Anoten. Caza. Ac. 3.—Re. Atico. Atala. 4.—Ama. Asola. Anes. 5.—Zote. Eraro. Ato. 6.—Oneroso. Anida. 7.—Na. Italo. Ole. A. 8.—A. Ene. Abaco. Ac. 9.—Egara. Imitara. 10.—Ari. Orate. Alab. 11.—Cada. Abona. Ana. 12.—Alama. Asilo. Er. 13.—Te. Orin. Zafara. 14.—Asurar. Morunos.

HORIZONTALES: 1.—Armedad... te. 2.—Dificultades. Hecho de estar... 3'1416. Moral. Al revés, isla balne... vano. Al revés, período de tiempo... figuradamente pesadez. 5.—Astro... quiera de los cuerpos celestes que... firmamento. Acuerdo Nacional de... 6.—Remueve la tierra. Al revés, cí... bre de mujer. Al revés, voz de... Consonante. Municipio de la... Huesca. Tercera cavidad del estom... ruminantes, en plural. 8.—Pelo cor... te. Al revés, pase al exterior, sum... gón. 9.—Negación castiza. Dem... Une con cuerdas. Oxido de calcio... del cuerpo de las aves. Pabellón... sigo animales para matarlos. 11.—... poeta griega. Juego de niños. Al... junto voces. 12.—Compañera. V... nosa de Europa. Dios egipcio. 13.—... Al revés, zorra. 14.—Dejar entre... ra.

VERTICALES: 1.—Cantidad de... se pone en una empresa. Unifor... su opinión sobre un tema. Lecho... 3.—Símbolo del ruteno. En la par... Afilo. 4.—Tierra. Cerveza inglesa... brujo. 5.—Ignorante. Suceso impre... con cuerdas. 6.—De esta forma... Al revés voz de arrullo. 7.—Símb... fre. Aproximadamente. Símbolo de... Períodos de tiempo. 8.—Después de... Vocal. Planta con bulbos que se us... midas, en plural. Vocal. 9.—Río... taño. Harina y agua fermentada... 10.—Parte del cuerpo de las aves... de óvalo. Al revés, diosa de los am... 11.—Ora. Agarradera. Parte de... 12.—Publica algo por medio de la... Nombre de varón. Al revés, sigla... de la oposición conservadora. 13.—... díptero que pica a las caballerías... en general, en plural. Concurrir... jales. Hiciese cosas de loco.

Quico



Programación

PRIMERA CADENA

15.00 Telediario-1
15.35 El inspector Gadget
16.00 Parada de Postas
16.55 Capitales culturales de Europa
 "Budapest"
 La ciudad de Budapest sirve de pretexto para hacernos conocer el profundo amor que sienten los húngaros hacia la música, presente a lo largo de toda su historia.



17.45 Naturaleza ibérica (último episodio)
 "El monte mediterráneo"
18.15 El mismo día a la misma hora
18.45 Estrenos TV
 "Otra historia de amor"
 Dirección: John Korty
 Autor: Sheila Hocken
 Guión: Dennis Turner
 Intérpretes: Elizabeth Montgomery, Barry Newman, Nicholas Pryor.
 Alex quedó ciega en su años adolescentes. Rechazando toda compasión o caridad, la joven ha sabido sobrevivir en un mundo de videntes.

21.05 Revistas de viajes
 "Jaén"
21.35 Canción triste de Hill Street
 "Gung Ho"
 Dirección: David Anspaugh
 Intérpretes: Daniel J. Travanti, Michael Conrad, Bruce Weitz, Joe Spano, Peter Donat.
 Un grupo de atracadores en dos coches asaltan un furgón blindado, matando a los dos vigilantes, y llevándose un botín de un millón seiscientos mil dólares.
22.30 Estudio estadio
24.00 Despedida y cierre

SEGUNDA CADENA

10.45 Carta de ajuste
10.59 Apertura y presentación
11.00 El domingo es nuestro

12.00 Estudio estadio
 Voleibol
 Motociclismo
 Hípica
 Tenis
 Automovilismo
17.00 Sesión de tarde. "Sol rojo".
19.00 La buena música
 "Más o menos nuestro"
20.00 Los diminutos
20.30 Como el perro y el gato
 "Haz la paz y no la guerra"
21.30 Muy personal
 "Antonio Saura"
22.35 Domingo cine
 "La otra alcoba"

Dirección: Eloy de la Iglesia
 Guión: Sánchez Campoy-Eloy de la Iglesia
 Música: Paxti Andión
 Intérpretes: Paxti Andión, Amparo Muñoz, Simón Andreu, Ricardo Merino, Yolanda Ríos, Vicky Lagos, Chaco Lage, Juan Sala, Eva León.
 El matrimonio formado por Diana y Marcos es admirado, envidiado por todos. Ella, perteneciente a una de las familias de más raigambre del país, es mujer de excepcional belleza; él es un poderoso hombre de negocios con repercusión internacional. Lo tienen todo y lo pueden todo. Sin embargo el drama interior, el que no sale de entre las cuatro paredes de la alcoba, es que Diana no puede tener hijos, porque su marido es estéril.

00.10 Despedida y cierre

MATINAL PARA MAÑANA

7.15 Carta de ajuste
7.29 Apertura y presentación
7.30 Buenos días
9.00 Por la mañana
 -De 9.05 a 9.20 Follow me
 -De 9.35 a 10.00 Los ricos también lloran
 -De 11.35 a 12.35 Hombre rico, hombre pobre
13.00 Abrete Sésamo
13.30 Programación centros territoriales
14.55 Conexión con la programación nacional.



Julio Iglesias entrevistado por Pilar Trenas en "Muy personal"

La programación de hoy tiene un nombre propio que sobresale por entre todos los demás, oculta tras de sí cuanto de bueno pueda haber en otros programas.

No importa que el resto no exista, él está hoy en TVE. Hablando y todo, se va a dirigir a los españolitos en viva voz, podremos ver su tez morena, curtida por el sol del Caribe.

Veremos su destellante dentadura y su bien plantado pelo. Julio Iglesias ha estado entre nosotros. Ha hablado con los periodistas españoles, aquellos que tan mal le trataron años atrás y a los que él ha perdonado magníficamente. Incluso ahora comenta que los plumillas de este país siempre han sido buenos con él.

Pilar Trenas entrevistó al cantante el martes 5 de mayo en el Castillo de Manzanares el Real (Madrid), antes de que diera comienzo la gran cena ofrecida por su casa discográfica para presentar el último álbum de don Julio, ése que ha dado en titular "Un hombre solo". En la entrevista, el cantante que "tanto, tanto, tanto" quiere a su país se confiesa ante las cámaras de TVE, pero sólo de lo que quiere.

Así pues, Julio Iglesias estará en el programa "Muy personal" que se emite a las 21.30 horas por TVE-2 con una duración de 60 minutos. Quedan avisados.

Otra historia

Finalizada la entrevista a Julio Iglesias, el espacio "Domingo cine" ofrece la película de Eloy de la Iglesia "La otra alcoba", que oculta tras de sí otra historia distinta a la propia del argumento. Paxti Andión y Amparo Muñoz, protagonistas del filme, se conocieron durante el rodaje de la película.

Ambos llegaban a él con experiencias sentimentales negativas y decidieron unirse, a los pocos meses de conocerse, en una boda que concluiría en separación año y medio más tarde. A pesar de esta historia de amor, en el rodaje de la película Paxti y Amparo no podían ni verse, limitándose a recitar sus respectivos papeles.

El argumento cuenta la historia de un matrimonio feliz



Julio Iglesias

FOTO: LA TRIBUNA

ante los ojos de todos que, sin embargo, ocultan un drama interno: Marcos es estéril.

Para poner remedio a este problema, Diana se proporciona los servicios de un joven en busca del hijo deseado.

Junto a Amparo Muñoz y Paxti Andión, intervienen en este melodrama social, Simón Andreu, Ricardo Merino, Yolanda Ríos, Vicky Lagos y Eva León.

"La otra alcoba" (1976) se emite en color a las 22.35 horas por TVE-2 con una duración de 88 minutos.

¿Western?

En "Sesión de tarde" se programa "Sol rojo", título que presenta un reparto plagado de grandes relumbrones de la cinematografía internacional: Alain Delon, Charles Bronson, Toshiro Mifune, Ursula Andress, Capucine y la presencia de Mónica Randall.

A pesar de que el argumento se desarrolla en el lejano oeste, no puede considerarse como perteneciente al género "Western" y es que buscando rizar el rizo se trasladó a un samurai a las amplias praderas de los Estados Unidos para rescatar una valiosa espada.

"Sol rojo" (1971), de Terence Young, se emite en color a las

17.00 horas por TVE-2 con una duración de 109 minutos.

Ecología

En la primera cadena finaliza la serie ecológica "Naturaleza ibérica" con el capítulo "El monte mediterráneo". La fauna y la flora de los diversos estratos que se suceden entre los originales boscajes del solar mediterráneo, donde abundan las encinas y los alcornoques, y el definitivo deterioro del suelo.

"Naturaleza ibérica" se emite a las 17.45 horas por TVE-1 con una duración de 30 minutos.

Melodrama

En "Estrenos TV" se emite el telefilme "Otra historia de amor", protagonizado por Elizabeth Montgomery, conocida por su personaje en "Embruja-da".

El argumento adapta el "best-seller" de Sheila Hocken sobre la historia de amor entre una ciega y un hombre que irrumpe en su vida, hasta ese momento limitada a su convivencia con el perro que le sirve de lazarillo.

"Otra historia de amor" (1984) se emite en color a las 18.45 horas por TVE-1 con una duración de 95 minutos.

Cartelera

| CINE CANDILEJAS | CAPITOL | CERVANTES | GOYA |
|--|---|---|---|
| Teléfono 21 78 72 Hoy, en sesión continua desde las 5.30 PARA QUIEN BUSCA LO MEJOR ¡GRANDIOSO ESTRENO! "LARGO REGRESO A CASA" Por Timoty Hutton Pases: 5.30 - 7.15 - 9 y 10.45 Pronto, el mejor programa doble: KARATE KID I y KARATE KID II | Teléfono 21 84 44 Continúa desde las 5.30 Complementos y... Grandioso estreno La mejor película del año, ganadora de 4 oscar de Hollywood «PLATOON» (No recomendada para menores de 18 años) Tom Berenger, Willem Dafoe y Charlie Sheen (Pases: 5.30, 8 y 10.30) | Teléfono 21 84 53 Sensacional estreno. La historia de unos jóvenes que empiezan a vivir la vida a su manera «QUINCE AÑOS» Claude Brasseur, Brigitte Fossey, Denise Grey y Sophie Marcel Pases: 5 - 6.55 - 8.50 y 10.45 Todos los públicos | Torres Quevedo, 17. Tlf. 22 44 64 Sensacional estreno. Dos famosos músicos de un gran grupo como era los BEATLES, en una historia de misterio e intriga "RECUERDOS A BROAD STREET" Paul McCartney y Ringo Starr Pases: 5 - 6.55 - 8.50 y 10.45 Todos los públicos |
| PALAFOX | GRAN HOTEL | CARRETAS | CARLOS III |
| Teléfono: 22 09 08 OPALO FILMS se complace en presentar en esta sala en su 4.º aniversario, la película española con más estrellas... MI GENERAL (Una película de Jaime de Armiñán) Con: Ferrnando Rey, Fernando Fernán Gómez, Héctor Alterio, J.L. López Vázquez, Mónica Randall, Rafael Alonso, Alvaro de Luna. Pases: 5, 7, 9 y 11 Autorizada | Teléfono 21 36 40 Continúa desde las 5 Sensacional estreno. Su juego es el placer, la sensualidad... la muerte. Pero alguien la ha descubierto y quiere acabar con ella. «EL CASO DE LA VIUDA NEGRA» Debra Winger, Theresa Russell, Sami Frey y Dennis Hopper (Todos los públicos) (Pases: 5, 6.55, 8.50 y 10.45) | Teléfono 21 45 50 CERRADO | C/. Collado Piña, 12 Tlf. 22 44 64 Sensacional estreno. Las vidas de unos grandiosos bailarines revividas en la actualidad «GINGER Y FRED» Giulietta Masina, Marcelo Mastroianni y Franco Fabrizi Pases: 5.30 - 8 y 10.30 Todos los públicos |

Arcalaus el encantador

La maldad digna

R. BELLO SERRANO

Jorge Luis Borges prologó para su "Biblioteca personal" la novela de un portugués, "El mandarín", donde "uno de los personajes es un demonio; otro, desde una sórdida pensión de Lisboa, mata mágicamente a un mandarín que tiene su barrilete en un terrazo que está en el centro del imperio amarillo". José María Eça de Queiroz la escribió en el año de 1880. La presencia del diablo en sí —y su dignidad al presentarse vestido de levita al letrado Teodoro— o el crimen lúdico en la persona del mandarín haciendo sonar una campanilla en Lisboa que cierra los ojos del chino y hace millonario al empleado de gobernación, estas dos presencias que se funden en una, el mal y su aprovechamiento, edifican un artificio novelístico que Eça de Queiroz no supo culminar. Creo que la propia trama le desbordó y como aquellos celosísimos productores del legendario cine americano trastocó el final. Teodoro, hundido en el remordimiento de su lúdico delito, aconseja a los hombres y nos lega, sin comentarios, estas palabras: "Sólo tiene buen sabor el pan que día tras día ganan nuestras manos. ¡No mates nunca al mandarín!".

Cualquier aficionado al paradójico juego del libro o del pensamiento filosófico colegirá con nosotros en el pésimo final de la sorprendente obra. La razón se me aparece clara desde el instante en que Queiroz hincha del ortodoxo moralismo el corazón de Teodoro, un moralismo

dictado por siglos de tradición judeo-cristiana (admirable en tantos eventos como la edificación de la Escolástica toda) y que sirve al portugués para acabar, sin magia, su peculiar relato.

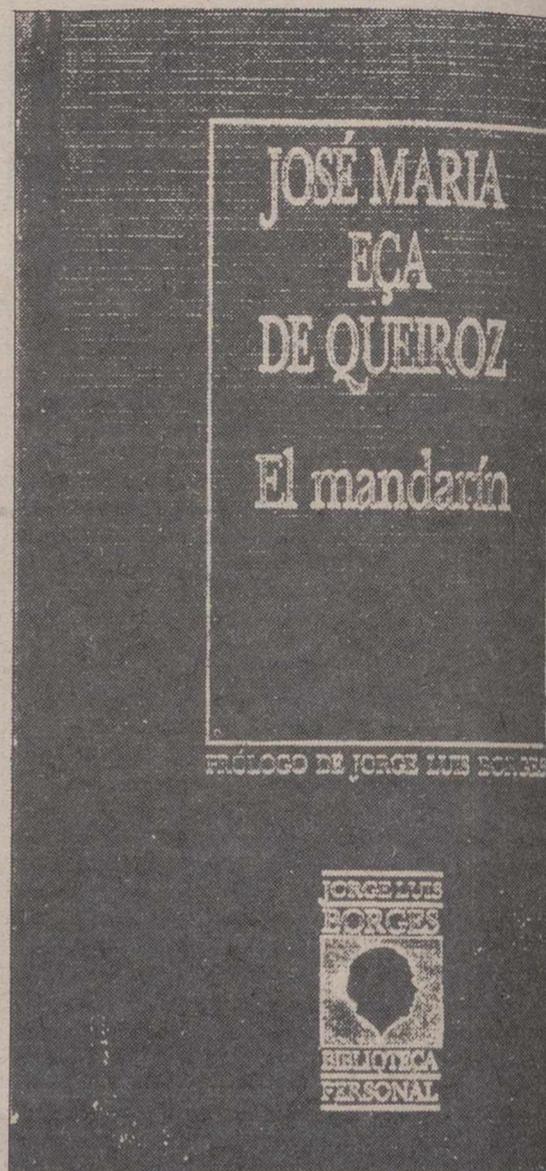
La moral ortodoxa ha convivido agriamente con otra más heterodoxa dictada por la propia individualidad de uno. Es por ello que ha escandalizado gravemente. Bástenos recordar aquí a Miller y sus "Trópicos", su idealización del ser humano, su proclama de una nueva vida, de un nuevo recorrido inverso (el tranvía ovárico), para edificar un hombre nuevo, incapaz de decir "no" a sus semejantes. El escándalo de Miller, la dignidad de su maldad, se acentúa porque no se utiliza los cauces establecidos de la espiritualidad o de la reciente filosofía social, utiliza su propia dignidad apoyada en su conocimiento de lo humano y su travestido signo.

De moral ciertamente heterodoxa se componen todos los Evangelios Apócrifos. Y ello porque existe una "maldad divina", dignificada, que utiliza el Cristo niño para afianzar la fe de los infieles. Y así es fácil atisbar muertes de infantes, adultos o maestros que se vieron reducidos a tan extraño acontecimiento por dudar de lo indudable, de la divinidad de Jesús. Nos apresuramos, obviamente, a relatar que aquellas muertes producto de "maldad divina" eran rápidamente subsanadas (Cristo niño devolvía la vida) cuando la fe se encontraba a salvo, cuando la infidelidad trocaba en adoración. Este moralismo de todo grado excesivo

y por ello heterodoxo hizo que fueran desacreditados tales testimonios por la autoridad correspondiente. Pero la dignidad del Cristo niño (quién habló recién nacido, según el Evangelio Arabe de la Infancia) y esa mínima maldad digna que relata Santo Tomás en sus escritos, pulen un acabado que en alguno de los Evangelios Santos se anhela, como se demanda en la novela de Queiroz.

El cine también se ha ocupado de dignificar una cierta maldad. Recordemos cómo el señor Fonda huyó a México con el botín guardado por serpientes del pícaro Douglas. Hay un par de secuencias que ejemplifican esa "dignitas" y ambas protagonizadas por Boris Karloff. En la primera y actuando como verdugo de "La torre de Londres", en plena batalla, conocido del espectador el cultismo de Boris al sufrimiento ajeno, sabedor que la batalla está perdida, no busca el refugio o la salvación del destierro. Pudo hacerlo. Sin embargo muere protegiendo al amo atravesado de un lanzazo. Maldad clásica. La segunda escena la protagoniza en una cinta de Bogdanovich, "El héroe anda suelto", y desarma en antológica secuencia en un autocine, a un criminal ortodoxo, simplemente con una bofetada. Ambas películas tienen su grandeza en su final heterodoxo, casi estético —por qué no decirlo— de una maldad dignificada.

Pero quien dignificó lo maligno en su punto más sibarítico fue el profesor Moriarty, adversario del investigador Holmes. Que yo sepa Moriarty nunca



empleó el homicidio (arma preferida de los correctísimos "Hijos de Midas" del novelista London) o infirió lesiones graves. Su delincuencia sólo podía justificarla por el placer de enfrentar su intelecto a otro de la misma superioridad. El señor Holmes consumía opio, se drogaba, hubiera sido una impertinencia que detective sin par y tan heterodoxo —sonriente de la tripa de Watson o de la rutina

de la policía londinense hiciera. Es por ello que meditamos sobre el consejero Teodoro de Queiroz: "Sólo tiene buen sabor el pan que día tras día ganan nuestras manos. ¡No mates nunca al mandarín!" Parece anhelar una vida de escepticismo culto, la de Miller, la de los Evangelios apócrifos o la del malvado Karloff de "La torre de Londres".

CHIRIBITAS

Lo de ayer en el Pabellón fue de locura. Nunca se había vivido un ambiente tan emocionante como en el partido de ayer. El CABA ganó pero costó lo suyo.

Hubo momentos de gran tensión. Insultos entre Sagi-Vela y el entrenador albacetense López Vallés. Insultos de un conocido aficionado al banquillo visitante. Insultos de éstos al conocido aficionado y la Policía tranquilizando la cosa.

Y hoy puede ser el gran día para la afición albacetense. Sería el justo premio a una temporada llena de éxitos. Desde aquí enhorabuena a los hombres del CABA.

No le podemos decir lo mismo al excelente jugador Sagi-Vela. No debió aceptar de buen grado la derrota porque despachó a nuestro redactor deportivo de malas maneras. ¡Y tampoco era para eso...!

Barco en avión y cordero en la selva

Que un barco bajase de un avión y que un cordero conviviese en plena selva con un león se convirtió en la clave de grandes exclusivas periodísticas ecuatorio-colombianas.

Periodistas de ambos países, bajo el calor húmedo de la selva amazónica, se enfrascaron en una ardua polémica para desentrañar quién de ellos había dado con la mejor noticia.

El viernes último, los presidentes Virgilio Barco, de Colombia, y León Febres Cordero, de Ecuador, se reunieron en plena selva amazónica ecuatoriana para inaugurar, en Lago Agrio, el primer oleoducto binacional entre ambos países.

Los periodistas ecuatorianos trataron de hacer menos tediosa la espera y dijeron a sus colegas colombianos que habían dado con una primicia mundial: Que un Barco había bajado de un avión.

Los colombianos, inmediatamente replicaron que ellos también tenían otra: Que el rey de los animales, el león, compartía sus edificios selváticos con un cordero.

Extraño diálogo

El panameño Máximo Camargo se enteró de que los

acontecimientos que ahora suceden en el cosmos tendrán por "aniquilar la tierra 24 años más", según se informaron tres extraterrestres.

Camargo, que desde el mes de mayo mantuvo el secreto su "encuentro del tipo", decidió relatarlo al diario "Crítica", de la capital, "pero allá el mundo no me creen".

Era un objeto grande como una de plato, fulgurante como aluminio, que flotaba inabundante por encima de su cabina unos 50 metros, indicó Camargo.

"Se abrió una escotilla en la parte superior, salió un caño de humo que proyectó directamente una luz de linterna sobre la tierra", dijo Máximo Camargo.

Desón Restaurante
"EL BUEN YANTAR"
 Comida selecta
 Especialidad cocina vasca
 Marisco directo de Santa Pola
 Albarderos, 14 - Frente Villacerrada
 Teléfono 21 60 66 - ALBACETE

RESTAURANTE INTERNACIONAL Y LOS ALAMOS
 PRECIO - CALIDAD - COMODIDAD - SERVICIO - COMER BIEN
 COMUNIONES - BODAS - CONFERENCIAS - CONVENCIONES
 LOS MAYORES SALONES DE ALBACETE
 C/. Alcalde Conangla, núm. 18 - Teléfono 21 45 87