

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA MAÑANA

Director en funciones: Luis Parreño Maldonado

Año XXIII - Núm. 7.046 - Jueves, 3 de abril, 1975 Depósito Legal - AB - 7 1958 - Precio: OCHO PESETAS

Edita: P. García Munera - Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Teléfonos: 213584 - 213585

COLAPSO MILITAR EN EL VIETNAM

LOS SUDVIETNAMITAS HUYEN EN DESBANDADA

Las fuerzas comunistas están apoderándose del país

SAIGON, 2.—Virtualmente, todas las zonas del Norte y centro de Vietnam del Sur

se encuentran hoy en manos comunistas, después de los últimos reveses de las Fuerzas gubernamentales en la semana pasada.

Según fuentes militares, con la pérdida de Nha Trang y Da Lat, toda la costa central, hasta 160 kilómetros de Saigón, ha pasado al control comunista.

Nha Trang, a 320 kilómetros al Nordeste de Saigón, era el cuartel general de una de las cuatro regiones militares del país. Su pérdida significa que cuatro de las cinco ciudades mayores de Vietnam del Sur, han caído en poder del enemigo en poco más de una semana. Las otras han sido, la de Da Nang, fortificada por Norteamérica, la antigua y sagra-

da capital imperial de Hue, y la ciudad clave de la costa, Qui Nhon.

Nha Trang y Tua Hoa, más al Norte y que se dice han caído hoy, estaban atestadas de refugiados.—Efe.

LOS SUDVIETNAMITAS ABANDONAN MAS CIUDADES

SAIGON, 2.—Las Fuerzas sudvietnamitas, que huyen a la desbandada, están cediendo sus últimas posiciones en la costa central, sin lucha.

Buques norteamericanos recogen refugiados de las ciudades indefensas, antes de que los comunistas lleguen a ellas.

La importante ciudad de

Qui Nhon y la de Tuy Hoa se encuentran en poder de los comunistas, según informan fuentes militares.

Nha Trang y la antigua gran Base norteamericana de Cam Ranh, más el Sur, en la costa, parece que han sido abandonadas, antes de que el enemigo las ataque.

En Saigón, la única ciudad

(Pasa a la pág. CUARTA)

NUEVO EMBAJADOR ESPAÑOL EN BONN

MADRID, 2.—Por sendos decretos del Ministerio de Asuntos Exteriores, que hoy aparecen publicados en el "B.O.E.", se designa embajador de España en Bonn a Emilio Garrigues y Díaz Cañabate y se dispone su cese, en el mismo cargo, en Ankara.—Cifra.

"FRENTE POLITICO" DE LA E.T.A., PROMOTOR DEL ASESINATO DEL POLICIA, SEÑOR DIAZ LINARES

Parece ser que es un grupo escindido de la organización terrorista



De izquierda a derecha, tres de los cuatro terroristas de ETA que han sido identificados como presuntos asesinos del policía, don José Díaz. Se trata de Pérez Beotegui (con gafas), Campillo Alcorta y Francisco Javier Celaya.—(Telefoto EUROPA PRESS)

BILBAO, 2. — El activista de "ETA V Asamblea", José Paredes Ma-

notas, de 22 años, fue, según fuentes dignas de crédito, el autor material de

los disparos que el pasado sábado, 29 de marzo, (Pasa a la pág. NUEVE)

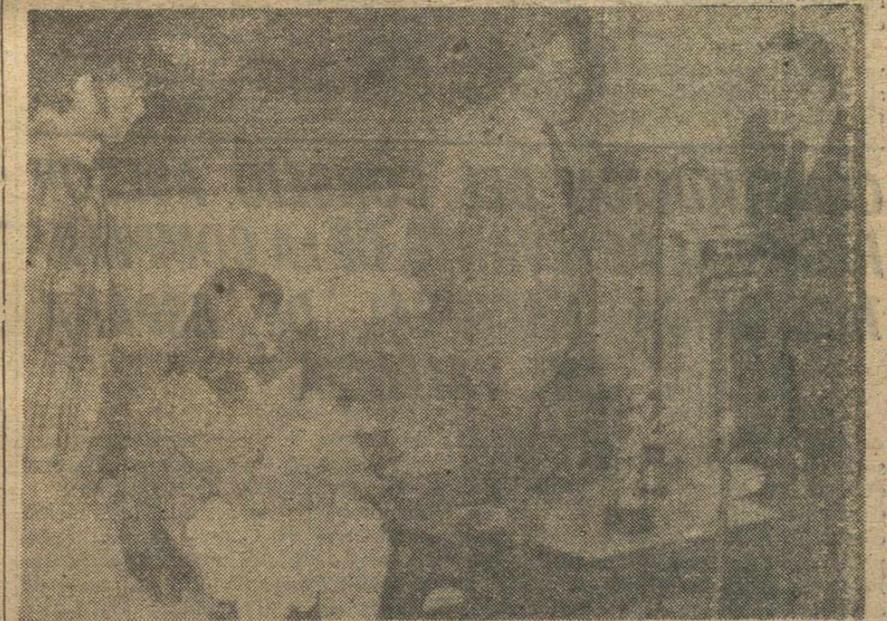
SECUESTRO DE LA REVISTA «POSIBLE»

MADRID, 2.—Por la Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo, en Madrid, ha sido ordenado el secuestro preventivo, al amparo de lo establecido en el artículo 64 de la vigente Ley de Prensa e Imprenta, del número 12 de la revista «Posible», correspondiente a las fechas 3 al 9 del presente mes de abril.—Cifra.

UNA MEDALLA DE ORO, REGALO DE LOS PRINCPES A LA "ALBACETENSE CIEN MIL"

Hizo la entrega en nombre de SS. AA. RR., el gobernador civil de la provincia

En el sencillo y emotivo acto estuvo presente el alcalde de la ciudad que ostentó la representación real, en el bautizo



En la mañana de ayer, en el despacho oficial del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Federico Gallo Lacárcel, tuvo lugar un sencillo y emotivo acto, en el cual se hizo entre-

(Pasa a la pág. CUARTA)

El próximo sábado.

VISITA A ALBACETE DEL MINISTRO DE EDUCACION Y CIENCIA

El próximo sábado, el ministro de Educación y Ciencia, don Cruz Martínez Esteruelas hará, a nuestra capital su primera visita oficial, para conocer, de forma más directa, la problemática que, en materia de educación, tiene planteada a nuestra provincia.

Todavía no está confeccionado el programa (Pasa a la SEGUNDA)



NUESTRA CIUDAD-NUESTRA CIUDAD-NUESTRA CIUDAD

El próximo lunes.

"DIA MUNDIAL DE LA SALUD"

El jefe provincial de Sanidad pronunciará una conferencia

El próximo lunes, día 7, se conmemorará el "Día Mundial de la Salud". Con este motivo, el jefe provincial de Sanidad, el doctor don Luis Enrique Oliver Narbona, pronunciará una conferencia sobre el tema de la conmemoración "Viruela, imposible de retroceder".

El acto tendrá lugar en el Colegio Oficial de Farmacéuticos, a las ocho de la tarde.

Campana de vacunaciones

Nota de la Jefatura Provincial de Sanidad

La Jefatura Provincial de Sanidad comunica que siguiendo la Campaña de vacunación iniciada el día 1 de abril actual, contra la Difteria, Tétanos y Poliomielitis, se va a proceder a la primera fase de dicha campaña.

En ella se va a vacunar con la dosis de primovacunación a todos los niños mayores de 3 meses y menores de 3 años, que en campañas anteriores no hayan sido vacunados, y con una dosis de recuerdo a los niños mayores de 1 año y menores de 3 años que no hayan recibido las dosis de primovacunación.

También se procederá a vacunar con una cuarta dosis de vacuna antipoliomielítica a los niños ya vacunados

que en el presente curso escolar ingresen en las Escuelas (6-7 años).

Los días 3, 4 y 5 de abril, les corresponde vacunar a los siguientes Municipios de la provincia, en la primera fase:

Alcaozo, Bonete, Corralrubio, Chinchilla, Villar de Chinchilla, Puentealamo, Higuera, Hoya Gonzalo, Peñas de San Pedro, Petrola, Pozohondo, Pozuelo y San Pedro.

Los puestos de vacunación y horario de la misma será igual a las campañas anteriores.

En Albacete, capital, dará comienzo la vacunación el día 7 de abril, en el Instituto Provincial de Sanidad, en la Avenida de la Guardia Civil núm. 5.

Actos de la Caja de Ahorros Provincial.

HOY, CONCIERTO EN LA CASA DE LA CULTURA

Mañana, exposición de pintura de Juan Losada

Dos nuevos actos culturales ha organizado la Caja de Ahorros Provincial, dentro de su programa de actividades artísticas, a celebrar en la Casa de la Cultura.

Esta tarde, a las 7:45, la "Schola Cantorum" Joan Baptista Cabanilles" ofrecerá un concierto sobre un sugestivo programa de selectas obras.

Y mañana será inaugurada la exposición de pintura del artista hellinero Juan Losada, que estará abierta al público —en las tardes de 7 a 9— hasta el próximo día 18.

ASPECTOS DE LA LEY GENERAL DE EDUCACION

Se van a celebrar en nuestra capital varias "mesas redondas"

Organizadas por la Jefatura Provincial del S.E.M. y sobre "Aspectos de la Ley General de Educación", van a celebrarse en nuestra capital, en la próxima semana, varias "mesas redondas", con intervención de destacadas personalidades de la enseñanza.

Se celebrarán en la Casa de la Cultura, a las ocho de la tarde, con arreglo al siguiente detalle:

JUEVES, 10

"RELACION CENTRO FAMILIA"

Mesa: Manuel Bello Banión, padre de familia; José Cano Brustenga, director escolar; Agustín García Fernández, profesor de E.G.B., y María Pilar Gue-

rrero, sacerdote; Concha Briones Molina, madre de familia; Manuel González de la Aleja, padre de familia; Rodrigo Gutiérrez Córcoles, médico siquiatra, y Joaquín Muñoz Cantos, profesor de E.G.B.

Moderador: Damián Ferrandis Flores, médico ginecólogo.

Mesa: Jaime Almazán Rivera, profesor de E.G.B.; Luis González-Calero Esteve, director escolar; Abelardo Sánchez Moreno, padre de familia, y Lucrecio Serrano Pedroche, profesor de Instituto.

Moderador: José Luis Megías Alcañiz, inspector técnico de Educación.

rrero de Pablos, madre de familia.

Moderador: Francisco Ballesteros Gómez, abogado.

VIERNES, 11

"CALIDAD DE LA ENSEÑANZA"

Mesa: Jaime Almazán Rivera, profesor de E.G.B.; Luis González-Calero Esteve, director escolar; Abelardo Sánchez Moreno, padre de familia, y Lucrecio Serrano Pedroche, profesor de Instituto.

Moderador: José Luis Megías Alcañiz, inspector técnico de Educación.

MARTES, 8

"COEDUCACION Y EDUCACION SEXUAL"

Mesa: Modesto Abad Ca-

EL TIEMPO

EN ALBACETE

Temperaturas extremas de ayer: Máxima de 13'2 grados a las 17'10 horas; mínima de 1'5 grados bajo cero, a las 6'40 horas.

Cielo: Despejado. Viento: En calma.

Humedad relativa media del aire: 89 por 100. Presión atmosférica: 699'6 milímetros de mercurio; equivalentes a 1.017'6 milibares.

La temperatura, a la una de la madrugada, era de 2 grados.



PARA HOY

Santa Teresa, Mayor, 16, y Farmacia Romera, avenida Rodríguez Acosta, 21. (De 10'30 de la noche a 9'30 de la mañana): Santa Teresa, Mayor, 16

CONSTITUCION DEL CONSEJO ASESOR REGIONAL DE LEVANTE, DE LA COMPAÑIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA, EN VALENCIA

Mañana, viernes, día 4, se constituirá en Valencia, el Consejo Asesor de la Compañía Telefónica Nacional de España, correspondiente a la Región de Levante, que está formada por las provincias de Albacete, Alicante, Castellón, Cuenca, Murcia y Valencia.

Con la creación de este Consejo Asesor, se pretende facilitar la colaboración entre la Compañía Telefónica y sus usuarios y abonados, al mismo tiempo que se logra una mejor y más directa información de las necesidades telefónicas a nivel regional, provincial y local, posibilitándose de esta forma una mayor descentralización de la gestión de la Compañía, cosa que corresponde a toda empresa concesionaria de un servicio público de ámbito nacional.

Componen el Consejo representantes de aquellos organismos e instituciones que, por su cometido, tienen relación más directa con la Compañía, tales como Cámaras de Comercio, Sindicatos de Hostelería,

Asociaciones de Prensa, Diputaciones y Ayuntamientos, Delegaciones Provinciales de Obras Públicas y de la Vivienda, etcétera, así como personas de especial relieve y significación dentro de cada región. También lo integran algunos de los abonados de mayor facturación y otros elegidos mediante sorteo ante notario, a fin de permitirles una participación real en las vicisitudes del servicio. En el Consejo están representa-

das, equilibradamente, todas y cada una de las provincias de la región. Al acto de constitución del Consejo Asesor, asistirán el presidente del Consejo de Administración de la Telefónica, don José Antonio González Bueno, el delegado del Gobierno, don Tomás Pelayo Ros, el consejero delegado, don Santiago Foncillas Casaus, el director General, don Santiago Galindo Herrero, así como alto personal directivo de la Compañía.

Centro Sindical de Formación Profesional Femenino

Convocatoria de matrícula

El Centro Sindical de Formación Profesional Femenino abre el plazo de matrícula hasta el día 15 de abril, para realizar estudios de formación profesional, de primer grado, durante el curso 1975-76, de las siguientes profesiones: Administrativo, delineación y moda y confección.

Aquellos solicitantes que deseen acogerse a los beneficios de becas o ayudas para estudios que concede el Ministerio de Educación y Ciencia, deberán solicitar la correspondiente instancia en las oficinas del Centro, Avenida de Pro XII sin número, antes de la fecha mencionada.

VISITA A ALBACETE...

(Viene de la PRIMERA)

de su estancia, pero están previstas diversas reuniones en el Gobierno Civil y en la Delegación de Educación y Ciencia, así como varias visitas a Centros escolares de E.G.B., al Centro Regional de la Universidad la Distancia y a las obras del Museo Arqueológico Provincial.

Se trata de una importantísima visita, en la que Albacete ha de exponer sus necesidades y sus proyectos y en la que, sin duda alguna, ha de merecer la atención del ministro de Educación y Ciencia, hombre que ha demostrado una gran inquietud y preocupación por los problemas actuales de la enseñanza.

Cupón pro-ciegos

NUMERO PREMIADO AYER

791

DELEGACION DE HACIENDA

Aviso a los contribuyentes

Se pone en conocimiento de todos los contribuyentes que venían pagando por recibo en el primer semestre de cada año que a partir del presente ejercicio, en virtud de lo dispuesto en el Decreto 3697-74 de 20 de diciembre último (B. O. del Estado de 27-1-75), ha sido suprimida

la cobranza durante el primer semestre, debiendo pagar un único recibo anual en un plazo que se inicia en las Oficinas de Recaudación el 16 de septiembre y dura hasta el 15 de noviembre, o día inmediato hábil posterior, del presente y sucesivos años.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

Gran Hotel

Continua desde las 5 UNA MUJER DE CABARET Carmen Sevilla (Pases: 5, 6'55, 8'50 y película a las 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años)

Carretas

Continua desde las 5'30 CELEDONIO Y YO SOMOS ASI Alfredo Landa (Pases: 5'30, 7'15, 9 y película a las 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años)

Cervantes

Continua desde las 5'30 YO LA VI PRIMERO Manuel Summers (Pases: 5'30, 7'15, 9 y película a las 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años y mayores de 14 acompañados)

Astoria

Continua desde las 5'15 ULTIMO DIA UNA NOCHE EN CASABLANCA Por los Hermanos Marx (Pases: 6'45 y 9'30) EL ALEVIN Alberto Closas (Pases: 5'15, 8, y 10'45) (Autorizada para todos los públicos)

TEATRO CIRCO

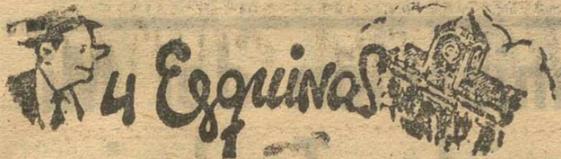
Continua desde las 5'30 EXTRAORDINARIO ESTRENO

CHINATOWN

Jack Nicholson, Faye Dunamay, John Huston Pases: 5'30, 8 y 10'30 Mayores de 18 años

LA HERRADURA SALA DE FIESTAS

11. NOCHE. ESPECTACULOS, 1'30 - 3'30



FERIA DE MAYO ADELANTE

La Feria de mayo, como suele llamarse al Certamen de Primavera, está siendo objeto de diversos comentarios. Desde aquí hemos defendido con tesón esta muestra, aunque sin apoyarnos demasiado en sus resultados dentro de lo económico, aunque supiésemos que se vendía poco, aunque la experiencia de otras pruebas anteriores no resultasen brillantes, aunque estuvo en trance de muerte. Y si se ha salvado por los pelos, creo que merecen la más cordial felicitación, los que tal han logrado. Ahora puede estar convaleciente. Y, como sucede a cualquier enfermo, llegar a sanar y mostrarse rolliza y sonriente, que para eso llega en la estación juvenil y florida.

Hay términos sobrados en nuestro lenguaje para aplicarlos a esta manifestación. Este año la Feria Nacional de Cuchillería y el Certamen Económico de Primavera, caminan juntos. La muestra cuchillera nos llegaba en septiembre. Pero el certamen septembrino tiene un carácter bien distinto. Bajo la advocación de la Patrona, Santísima Virgen de los Llanos, nos llega como mensaje alegre, como para quitarle a la ciudad ese tono serio y silente que algunos le achacan. Para convertirla en un oasis de sanas diversiones, cada año, de mayor categoría en lo artístico, en lo popular, en lo taurino, de donde nace su interés turístico, aunque de verdad, es para nosotros y pocos más.

El Certamen de Primavera nació en el seno de los Sindicatos. De manera más concreta, en el de Transportes. Y como símbolo de sus organizadores, el entusiasta Domingo Breijo, al frente de dicha entidad y cumplir una cosechadora y mecánicas de toda índole, justificaban esa acta de nacimiento. Se luchaba cada año con más imponderables, sobre todo, la falta de dinero. Y esa carencia de vitaminas económicas, sigue vigente. No se puede dudar de la frialdad en torno al montaje. Si tomamos como ejemplo el que un organismo cual es la Corporación Provincial, la alivia con diez mil durillos y que así es la tónica gene-

ral, habrá que comprender los esfuerzos por salvar al Certamen.

Repetimos, que no medimos su alcance. Pero si se secundan tales entusiasmos, puede llegar a tener entidad y a cumplir una gran misión. Vendiendo ahora más o menos, es mostrador de exhibición—de exposición para ser más claros—de muchos aspectos de la industria y la artesanía provincial, al margen de la cuchillería como algo esencial. Unidos ambos esfuerzos, canalizados como se debe, podemos obtener frutos estimables.

Queda por decir, si la realización de este certamen corresponde a la Organización Sindical. Pero se explica que desde allí traten de salvarla, pues en nada estorba y es algo que imprime carácter a la ciudad durante unos días de mayo. Podrá comprobarse que alcanzan arraigo popular visitándola en los días que han sido señalados, pues el traslado de fechas es oportuno.

Cerca de sus organizadores, sabemos que Sindicatos no tiene el menor interés en continuar al frente. Y que cedería con gusto la antorcha, pues dentro de sus actividades específicas, no está el montaje de estas muestras, aunque sí su colaboración en todo lo posible.

Que incluso, dentro de los Sindicatos, puede llegar a las manos del Consejo Provincial de Empresarios, que entendería más y mejor el asunto, buscando las más convenientes facetas. O a la Cámara de Comercio e Industria por las mismas razones. No diremos que al Ayuntamiento, que tiene bastante con la de septiembre. Y que también aporta su colaboración.

Mientras, el porvenir dirá lo que ha de hacerse. El Certamen Económico de Primavera y la Feria Nacional de Cuchillería tendrán efectividad con lanzamiento sindical. Pero será un alivio si alguien los releva, ya que los Sindicatos tienen otras más urgentes preocupaciones y actividades a que entregarle. Es algo que no deja lugar a dudas. Aunque evitando ahora su muerte, y aún potenciándola con entusiasmo, son merecedores de elogio.

MOLINA

Las vacaciones de Semana Santa produjeron 151 muertos

MADRID.—Un total de 1.897 accidentes, con 3.262 víctimas, de las que 151 fueron muertos y 3.111 heridos de diferente gravedad, arroja el balance de los accidentes de circulación acaecidos entre las 8 de la mañana del sábado 22 de marzo y las doce del mediodía del lunes 31 del año en curso, informa la

Dirección General de Tráfico.

La comparación de tales cifras con las de igual período del año 1974, muestra leves decrecimientos en accidentes con víctimas y número de heridos, respectivamente, 37 y 10, y elevaciones de 14 accidentes mortales, 16 víctimas y 26 muertos.—Cifra.

LO QUE VD. NO LEYO

LOS ENFATICOS ENGOLADOS

Pozuelo, en "Triunfo":

No cabe duda de que el país tiene cada vez más preocupaciones mundiales y se siente más ligado al contexto que, ¡ay!, le envuelve. La muerte de Onassis ha producido un verdadero esfuerzo intelectual en nuestra más respetable Prensa, y ha borrado momentáneamente otros hechos. Sobre todo, la suerte de la joven viuda bi-multimillonaria ("¿Cómo me la maravillaría yo?", según el lenguaje autóctono de Lola Flores). Las viudas han producido siempre una misteriosa exaltación en España, y tal vez en el resto del mundo ("¡La viuda alegre!"), sobre todo cuando van rodeadas de dólares por cientos de millones.

El caso es que lo que era antes pasto fácil de las revistas populares, de las que en el gremio se llaman "revistas de peluquería" (erróneamente, porque tienen una pingüe venta en los quioscos), se produce ahora a nivel de primera página, de portada, de la Prensa solemne. La Prensa debe estar dejando de ser solemne. Quizá sea una ventaja. Debemos empezar a curarnos de nuestro énfasis nacional. El desenfaticador que nos desenfaticó... Es curioso el contraste: hay dos clases de españoles, los llanos y los enfáticos. La llaneza puede llegar, a veces, a la terrible "sans façon" que tanto asustaba a Larra, afrancesado y castizo (paradoja: todos los grandes afrancesados fueron grandes castizos). Se hace desde aquí una propuesta de estudio del tema; el énfasis puede llegar a los grandes discursos de Poder. Políticamente, España comenzó a desenfaticarse desde un memorable cambio de Gobierno, en el que el que lo entregaba, Torcuato Fernández-Miranda, pertenecía todavía a la generación del énfasis (ya parece que él mismo se ha curado; sus últimas declaraciones van por la vía de la llaneza. La pérdida del Poder ejerce siempre un efecto saludable), y pronunció un discurso con evocaciones a las brujas de su pueblo, y el que lo recibía se estaba produciendo ya con nueva simplicidad retórica, con tono coloquial. Arias Navarro se conquistó entonces una buena imagen (o al menos, un buen sonido). No ha perdido el estilo con el tiempo, que puede haberle hecho perder, quizá, otras cosas, y sus últimas declaraciones buscaban el tono coloquial (la "rueda" de la televisión). Lo buscaban: es decir, que no era enteramente espontáneo. Es difícil que sea espontáneo nada de lo que pasa en televisión, excepto lo realmente espontáneo. Tal vez se notase algo de búsqueda de la llaneza.

Sin embargo, en otros personajes de esta coyuntura coloquial (esta pareja de palabras indica que no se salva uno del énfasis), la utilización del engolamiento—palabras que se detienen, se hinchan, se recondean

en la gola, en la garganta y la boca— está apareciendo otra vez. ¿Es un síntoma regresivo? Hay vocablos que no pueden pronunciar con calma. El repertorio de esos vocablos, es cierto, se usa cada vez menos. Pero cuando se usa, saltan el énfasis y el engolamiento.

Los enfáticos van sobrando cada vez más. Son medievales, quizá renacentistas. Es un renacimiento perdido el que pretenden sonorizar. Conoció uno de (Pasa a la SIGUIENTE)

Al vuelo del comentario

ANALOGIAS Y DISCREPANCIAS

Por Francisco FUENTES

Entre la mayoría de los hombres, suelen establecerse, al margen de la profesión, oficio, o ministerio, ciertas analogías o pareencias que, no pocas veces, a cualquier espíritu, medianamente observador y curioso, le brindan rasgos, anécdotas, contornos, perfiles, casi siempre curiosos e interesantes.

No cabe la menor duda, por ejemplo, de que los clásicos y recalcitrantes fumadores de buenos puros, de puros de clase y vitola, constituyen y enmarcan—digamos, para entendernos mejor— un mundillo aparte, una colectividad o grupo selecto o discriminado, bien definido y concreto, que se diferencia de la masa, prosaica, anodina, municipal y espera de los fumantes, empedernidos, avariciosos, de cigarrillos. Esta caterva, prolífica, redundante y copiosa, formada no solamente por personas del sexo varonil, sino también por damas y damiselas del femenino sexo, está compuesta—uno lo sabe muy bien, pues no ha mucho tiempo que perteneció a ella— por gente y gente, nerviosa y aturdida, por el ritmo y las sacudidas de las preocupaciones y el trabajo o seducidos por el galanteo y los melindres del nuevo estilo, de la usanza nueva, o de la moda novísima, que, en definitiva, recurre al pitillo, como a un sedante, para serenar los nervios, o un recurso, para hacer más grata y solivadera la tarea, cotidiana y monótona o, en fin, para exhibir y hacer gala de cierta afectación y empaque, un sí es, no es, presumidillo y coquetuelo, que de todo suele haber en la viña del Señor.

El fumador de puros—entendiendo por tal a la persona que no fuma más que esta clase de cigarrillos y tiene buen cuidado de prepararse su media docena de vegueros, para la jornada de cada día— a mí me parece un mortal, serio, arriesgado y feliz, que aparte de poseer una técnica singular y un método casi doctoral y científico, para enfrentarse y echarle valor al puro de cada instante, hay que considerarlo también como un hombre fuerte, que domina los secretos y la temperatura de la vida y el trabajo y atesora esas dotes excepcionales de serenidad, imperio, iniciativa y capacidad de mando.

Incluso, cuando se trata de un fumador ocasional de puro, como es por ejemplo, el que sólo lo enciende después de la ventolina y el calorillo de un succulento banquete, o en la localidad de la plaza de toros, al filo de una corrida de campanillas, ese hombre se siente, por el momento, dueño del mundo, pisa con talante y firmeza y acapara arrestos y braveza, para ser maniobrero de escuadra, con alma de capitán, y, por lo menos, de jefe de grupo. Hasta tal extremo, resulta cierto todo esto, que si ustedes observan que en una reunión todos los asistentes, sin excepción, fuman puros, sin género de duda, se trata de un cóclave de jefazos, pues el fumar habitualmente puros, casi imprime carácter.

En la cuarta convención de fumadores de puros, que acaba de celebrarse en Estados Unidos, se dio el caso de que, entre los centenares de asistentes, con voz y voto, aparecieron algunas mujeres, pocas, pero, por lo visto, de las buenas, es decir, fumadoras impertérritas de puros, con todas sus consecuencias, y una de ellas, denodada y briosa, presentó una moción, en la que solicitaba que se concediera presencia oficial, en la asociación, a las fumadoras de puros.

Y por esta vez—qué pena— a pesar del redoble y orquestación de las campañas, tan loables y encantísticas, de reivindicación femenina, por esta vez—ya llegará el turno— la interpelación fue desestimada, por unanimidad, dando carta de naturaleza al hecho de que, fumar puros, debe considerarse, al menos por ahora, deporte oficial y reconocido, sólo para hombres.

FELICIDAD



Las collejas a 20 pesetas la cuarta, el cordero a 300, el queso no lo van a subir más que el treinta por ciento, el tabaco y todo lo demás no lo subirán antes del verano... ¿qué más podemos pedir?

LOS MINISTROS DE EDUCACION DE PANAMA E IRAK, EN MADRID

Ambos fueron recibidos por su colega español, Martínez Esteruelas

MADRID, 2. — Yo diría que el motivo principal de mi visita es observar de cerca la educación tecnológica española que, sabemos, está muy desarrollada», ha declarado a los periodistas el ministro de Educación de Panamá, Aristides Royo, a su llegada esta mañana al aeropuerto de Barajas, procedente de Roma, en visita oficial. El ministro panameño fue recibido por su colega español, el señor Martínez Esteruelas, embajador de su país, señor Torrijos y otras personalidades.

El señor Royo continuó diciendo que desea visitar alguna Universidad Laboral y conocer algo de la Educación General Básica, y añadió que en materia educativa España y Panamá han venido estrechando relaciones

últimamente, poniendo como ejemplo el convenio firmado en Panamá con el embajador de España en aquel país, Rafael Gómez Jordana, mediante el cual una serie de técnicos españoles ayudarán en la educación tecnológica. —Cifra.

MADRID, 2. — «Entre los motivos de mi visita está la de estudiar la posibilidad de la enseñanza de la lengua española en Irak y nuestra colaboración en la enseñanza de la lengua árabe en España», ha declarado a los periodistas el ministro de Educación del Irak, señor Ghann Abdul Jalil, a su llegada esta mañana al aeropuerto de Barajas, procedente de París, en visita oficial.

El señor Abdul Jalil fue recibido al pie del avión por su colega español Cruz Mar-

tínez Esteruelas, el embajador de su país Hassan Mustafá Al-Nakinb y otras personalidades. —Cifra.

AUDIENCIAS DEL JEFE DEL ESTADO

MADRID, 2. — En la mañana de hoy, en el Palacio de El Pardo, Su Excelencia el Jefe del Estado recibió la siguiente audiencia civil: Comisión de la Cámara de Representantes de Irlanda, presidida por Mr. Sean Treacy, acompañada por don Alejandro Rodríguez de Valcárcel, presidente de las Cortes españolas, y del conde de Mañalé, presidente del grupo español de la Unión Interparlamentaria.

Comisión Ejecutiva de la Exposición Mundial de Filatelia Española 75, presidida por don José Hernández, vicepresidente primero del Gobierno y ministro de la Gobernación, y acompañada de don Rafael Cabello de Alba, vicepresidente segundo del Gobierno y ministro de Hacienda, y de don León Herrera y Esteban, ministro de Información y Turismo.

Ayuntamiento de Madrid, presidido por el alcalde, don Miguel Ángel García Lomas, y acompañado de don José García Hernández, vicepresidente primero del Gobierno y ministro de la Gobernación.

Comité organizador del "Salón Internacional del Automóvil", del Barcelona, presidido por don Miguel

La reorganización del Ministerio de Trabajo

Nombramientos y ceses de los nuevos cargos

MADRID, 2. — Por sendas Ordenes del Ministe-

rio de Trabajo, que hoy inserta el "Boletín Oficial del Estado", se disponen los siguientes nombramientos y ceses:

Nombramientos: José Luis Merino y García-Ciñón, director del Gabinete Técnico del ministro; Francisco Javier Isturiz Aguinaga, subdirector general de Normas Laborales del Sector Industrial; Angel Salas Rubio, subdirector general de Norbas Laborales del Sector Servicios; Carlos López-Monís de Cavo, subdirector general de Ordenación de Servicios Sociales; José María Dilla Gutiérrez, subdirector general de Promoción y Desarrollo de Servicios Sociales; José Luis Pérez-Payá Soler, subdirector general de Servicios Sociales de Protección a la Familia; José Luis Rivera Sánchez-Chaparró, jefe del Servicio de Economía y Productividad; Alberto de Pereda Mateos, jefe del Servicio de Normas del Sistema de la Seguridad Social; Francisco Martínez Moratalla, gerente del Servicio Social de

Asistencia a los Pensionistas de la Seguridad Social, y José Antonio Pérez León, secretario general del Consejo Superior de Higiene y Seguridad del Trabajo.

Se disponen los ceses, por pase a otros destinos, a Angel Salas Rubio, como subdirector general de Economía y Servicios Sociales del Trabajo; José Luis Pérez-Payá Soler, como subdirector general de Servicios y Asistencia de la Seguridad Social; José María Dilla Gutiérrez, como subdirector general de Promoción Social; Carlos López-Monís de Cavo, como subdirector general de Ordenación y Asistencia Técnica; Francisco Javier Isturiz Aguinaga, como secretario general de la Inspección Central de Trabajo; Juan Vidal Hernández, gerente del Servicio Social de Asistencia a los Pensionistas de la Seguridad Social, y José González de la Puerta, secretario general del Consejo Superior de Higiene y Seguridad del Trabajo. — Cifra.

UNA MEDALLA DE ORO...

(Viene de la PRIMERA) ga a los padres de la niña Ana Belén Ortiz Ponce, de un obsequio de los Príncipes de España, padrinos de nuestra "ciudadana cien mil".

Estaban presente en el simpático acto el alcalde de la ciudad, don Ramón Bello Bañón, que, como recordarán nuestros lectores, representó, junto con su esposa, a la real pareja, y el delegado provincial de Información y Turismo, don Juan José García Carbonell.

PALABRAS DEL SEÑOR GALLO LACARCEL

El acto fue muy breve y emotivo. Nuestra primera autoridad hizo el ofrecimiento del regalo —una preciosa medalla de oro, grabado el nombre de la niña y la fecha del nacimiento— con unas breves palabras en las que significó el afecto de los Príncipes hacia la "Albacetense cien mil".

"El acto —dijo el se-

ñor Gallo Lacárcel— tiene una significación que no se nos puede escapar. Esta niña es un símbolo de lo que queremos que sea Albacete, y esta medalla de SS. AA. RR. representa el futuro de España. En este símbolo hay una expectativa de confianza para el futuro del país, una España mejor, más justa para nuestros hijos, para Ana Belén, en quien se cifran las esperanzas de las futuras generaciones."

AGRADECIMIENTO DEL ALCALDE

En nombre de los padres de Ana Belén, el alcalde de Albacete, señor Bello Bañón, que ostentó la representación de los Príncipes en el padrino bautismal, pronunció otras breves palabras para agradecer el regalo, y matizar sobre los conceptos expuestos por el gobernador civil sobre la simbología de futuro que representaba la "Albacetense cien mil".

LO QUE VD. NO LEYO

(Viene de la TERCERA)

Estos enfáticos (hoy bastante enmudecido, aunque todavía importante y buena firma), que ensayaba sus discursos cada mañana en el espejo; cada noche, en la oscuridad de su alcoba. Gozaba de sí mismo. Pero suele ser un goce raras veces transferible. En circuito cerrado; su voz ahuecada nace y muere en el individuo. Ya "no pasa la batería", como dicen los cómicos. La batería tiene hoy otras luces y otras distancias. Y en la mayor parte de los teatros, ni siquiera existe. Sólo la anonan los cómicos viejos. Y los políticos engolados.

ENSEÑANZA A DISTANCIA

Se pone en conocimiento de todas aquellas personas interesadas en cursar estudios de CONTABILIDAD, por este procedimiento, que ha quedado abierta la matrícula en ESCO, centro autorizado por el Ministerio de Educación y Ciencia (primer grupo, núm. 198).

Será informado gratuitamente, enviando su nombre y dirección a ESCO, Apartado 10.129, Madrid.

AUDIENCIAS DEL PRINCIPE DE ESPAÑA

MADRID, 2. — Durante la mañana de hoy, en el Palacio de La Quinta, Su Alteza Real el Príncipe de España ha recibido, entre otras, las siguientes audiencias:

Sean Treacy, presidente de la Cámara de Representantes de Irlanda y una representación de la misma, acompañados por don Alejandro Rodríguez de Valcárcel y Nebreda, presidente de las Cortes españolas.

COLAPSO MILITAR...

(Viene de la pág. PRIMERA) importante que sigue en mapas gubernamentales, el rápido colapso militar en el Norte y en el centro del país, ha causado la natural conmoción política.

En una serie de rápidos acontecimientos, se asegura que el primer ministro, Tran Thien Jien, había presentado su dimisión, pero se halla todavía al frente del Gobierno, y después se ha dirigido por radio a la población reclamando calma, y dice que está en contacto con diversos grupos en un intento de conseguir la unificación del país. —Efe.

Corporación Municipal de Madrid, acompañada por José García Hernández, vicepresidente primero y ministro de la Gobernación.

Comisión de la Exposición de Filatelia "Española 75", acompañada por Rafael Cabello de Alba y García, vicepresidente segundo y ministro de Hacienda, y por León Herrera y Esteban, ministro de Información y Turismo.

Comité organizador del "Salón Internacional del Automóvil".

Antonio Cores Fernández de Cañete, teniente general, presidente del Consejo Superior de Acción Social.

Rafael Martínez Emperador, director general de la Seguridad Social.

Juan M. Antónanzas Pérez-Egea, presidente del Instituto Nacional de Industria.

Justo Fernández y Fernández Frapa, coronel de Aviación.

Isabelino Cáceres Ruiz, coronel jefe del 54 Tercio de la Guardia Civil, acompañado de su hijo Angel Cáceres Dilla, capitán de Intendencia. — Cifra.

Gran oportunidad

Por ausentarme de Albacete, vendo terrenos, sobre 60.000 m2. en total, o por parcelas (con planos urbanización), en Ctra. de Jaén, kilómetro 4.500, junto Café-Restaurante "El Coto". Razón, Telf. 21 14 84, de 4 a 7. Abstenerse intermediarios.

Anuncios por palabras

Trabajo

NECESITAMOS de pendientes para Bar de ferias. Dirigirse a Pedro Sánchez Bernabé Cantos, 44.

ACADEMIA ALTOZANO.

Clases taquí mecanografía, contabilidad. Plaza del Caudillo, 2, Telf.: 21 31 67.

INDUSTRIAS DE LA MADERA precisa encargado para sección pulimento muebles. Dirigirse teléfono 21-39-75. Albacete.

GANE mucho dinero trabajando cómodamente en casa Ambos sexos, cualquier edad. Compruébelo informándose. Elija: información correo ordinario gratuita. Respuesta urgente mandándonos 10 pesetas sellos. PROMOCIONES ZIRCONN. Vía Augusta, 105. TARRAGONA.

Pisos

INTERESANTE Vivienda prefabricada. Patente inglesa. Seis personas. Libre impuestos. Agua y luz. Garantizadas. Económicas. Ver maqueta. Teléfono 21 31 77. 21 31 08. ALBACETE.

SE ALQUILA piso amueblado. Ríos Rosas, 34-principal. Teléfono 22 20 78.

Varios

SEGUROS SOCIALES MORTAS.

SE TRASPASA por no poderla atender DROGUERIA LLANITOS Y ALMACEN DE PAPEL PINTADO. Batalla del Salado, 9. Teléfono 21 22 89.

VENDO LOCAL COMERCIAL propio almacén o similar. Razón: Teléfono: 21 15 65 y 22 12 36.

LE GUARDAMOS SUS MUEBLES, plena garantía, local acondicionado. Informes Teléfono 22 32 48. LOCAL 120 m2, en alquiler o venta, calle céntrica, instalación moderna, calefacción central. Teléfono 21 16 74, de 3 a 5 tarde.

DESEA contraer matrimonio? Consigalo discretamente por correspondencia. Agencia Matrimonial Levantina. Apartado 1.722. Valencia.

SE VENDE furgoneta Citroën. Informes en Sección Transportes. Central Telefónica de Albacete, calle Octavio Cuartero.

TELEVISION

PROGRAMA PARA HOY SOBREMESA

13.45 Carta de ajuste.
14.00 Programa regional simultáneo.
14.14 Apertura y presentación.
14.15 Aquí, ahora.
15.00 Telediario.
15.30 Tele-revista.
16.00 La familia Strauss.
17.00 Despedida y cierre.

TARDE

18.45 Carta de ajuste.
19.00 Apertura y presentación.
19.03 Avance informativo.
19.05 El campo.
19.10 Un globo, dos globos, tres globos.
20.30 Sucede.

NOCHE

21.00 Telediario.
21.30 Débil es la carne, 1974.
23.25 Últimas noticias.
23.30 Reflexión.
23.35 Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 4

13.45 Carta de ajuste.
14.00 Programa regional simultáneo.
14.14 Apertura y presentación.
14.15 Aquí, ahora.
15.00 Telediario.

TARDE

15.30 Tele-revista.
16.00 Los Waltons.
17.00 Natación.
«Copa Latina».
19.00 Avance informativo.
19.05 El campo.
19.10 Un globo, dos globos, tres globos.
20.30 Raíces.

NOCHE

21.00 Telediario.
21.30 Los reporteros.
22.30 Guerra y paz.
23.25 Últimas noticias.
23.30 Reflexión.
23.35 Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL SABADO, DIA 5 MATINAL

11.45 Carta de ajuste.
12.00 Apertura y presentación.
12.05 ¡Fiesta!
14.15 Avance informativo.
14.20 Tele-Revista.
15.00 Telediario.
TARDE
15.30 Pipi Calzaslargas.
16.00 Caballos.
16.15 Primera sesión.
18.00 Natación.
18.35 El Circo de TVE.
19.30 Avance informativo.
19.35 Lecciones con...
Niño Buscató y Emiliano.
20.00 Dibujos animados.
20.15 Pili, secretaria ideal.

NOCHE

20.30 Informe semanal.
21.30 Los protectores.
22.00 Directísimo.
23.30 El inmortal.
00.25 Últimas noticias.
00.30 Reflexión.
00.35 Despedida y cierre.

EL CINE *Por J. A. T.*

"CELEDONIO Y YO SOMOS ASI"

Local de estreno: Cinema Carretas.

Nacionalidad: Española.

Director: Mariano Ozores.

Intérpretes: Alfredo Landa, Emma Cohen, Antonio Ozores y María José Román.

Continúan en la misma línea tanto el director como el protagonista de este filme, que, parafraseando el título del mismo, podía decir: «Alfredo (o Mariano) y yo somos así». Suponemos que seguirán siéndolo mientras el público acepte complacido y regocijado este cine menor, de escasa calidad y cualidad.

Apenas hay variación en personajes y temática, enfocados ambos a construir situaciones «coyunturales» entre el apurado cateto y la chica fácil. Más que nada

escenas teatrales, con chistes verbales y expresiones vulgares, que son el nuevo atrevimiento de nuestro cine, que las repite en todas sus realizaciones de esta índole, como demostración de una apertura que podía ser la de la puerta de servicio.

Un asunto poco consistente que se estira todo lo posible, lo que hace que se resienta su ritmo, aunque esto no sea apreciado por esos espectadores incondicionales adictos a un subgénero que será difícil erradicar de la cinematografía española, en

tanto su rendimiento artístico, al fomentar el «celtibberismo».

La realización es vulgar y en la interpretación, tanto Landa como Ozores se reitarán en unos tipos muy sabidos, mientras que Emma Cohen ejerce el derecho y la liberalidad de exhibir sus prendas personales con el menor pretexto.

Y con decirles que «Celedonio» es un semental bovino que pertenece al personaje que vive Landa, ya pueden suponer ustedes cómo son los dos.

LA BOLSA

MADRID, 2.—Continúa la Bolsa acusando poco interés y mostrándose, en general, poco animada. Lo que en esta jornada hizo, otra vez, descender, en forma moderada, el índice general de la sesión; no hubo en esta ocasión, ningún grupo que sufriese corrección al alza, si bien los descensos no fueron acusados; el cierre, sin embargo, seguía pronunciándose en favor del dinero.

De un total de 161 clases de valores contratados en renta variable: 51 suben, 49 bajan y 61 no varían. Índice general de la sesión: 105'25 contra 105'73. —Cura.

Cotizaciones registradas en la Bolsa de Madrid, en la sesión de ayer, facilitadas por el Banco Español de Crédito:

Clase de Valor	Cambio
Banco Español de Crédito	705,00 =
Hidroeléctrica Española	149,00 + 1,50
Berduero	215,00 + 2,00
Cía. Sevillana de Electricidad	150,50 — 0,50
Unión Eléctrica	140,75 + 0,25
Altos Hornos de Vizcaya	179,00 + 1,00
Vinero Siderúrgica de Ponferrada	184,00 =
Seat	230,00 + 8,00
El Águila	190,00 + 1,00
Energía e Ind. Aragonesas	171,00 — 1,00
Cía. Española de Petróleos	325,00 — 4,00
Unión Explosivos Río Tinto	332,00 — 2,00
Cartisa	360,00 + 3,00
Invasisa	225,00 + 1,00
Patrisa	225,00 + 1,00
Rentisa	211,00 + 6,00
La Unión y El Fénix Español	—
Cía Telefónica Nal. de España	—
Fontisa	1.034,74

MINISTERIO DE AGRICULTURA Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza

RESOLUCION DEL SERVICIO PROVINCIAL DE I.C.O.N.A. EN ALBACETE, POR LA QUE SE FIJA FECHA PARA EL LEVANTAMIENTO DEL ACTA DE OCUPACION DE LAS FINCAS "SOLANA DE LOS CHOZONES" Y "LOS CANALIZOS", SITAS EN TERMINO MUNICIPAL DE NERPIO (ALBACETE)

El día 23 de abril de 1975, en el Ayuntamiento de Nerpio, a las doce de la mañana, se procederá a levantar el acta de ocupación de las fincas, "SOLANA DE LOS CHOZONES" y "LOS CANALIZOS", sitas en término municipal de Nerpio (Albacete), y propiedad, respectivamente, de Josefa Montanos Gallego y Federico Fernández Fernández.

Las referidas fincas, se encuentran sometidas a expropiación forzosa por aplicación del Decreto de 15 de julio de 1955.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Albacete, 2 de abril de 1975.
EL REPRESENTANTE DE LA ADMON.
Miguel Navarro Garnica

AL VINO...

PRADO BUTLER

depósitos para vino con todas las garantías que usted exige

La técnica más avanzada

BUTLER. Diseños realizados por computación electrónica. Materiales de alta resistencia especialmente tratados.

El servicio más completo

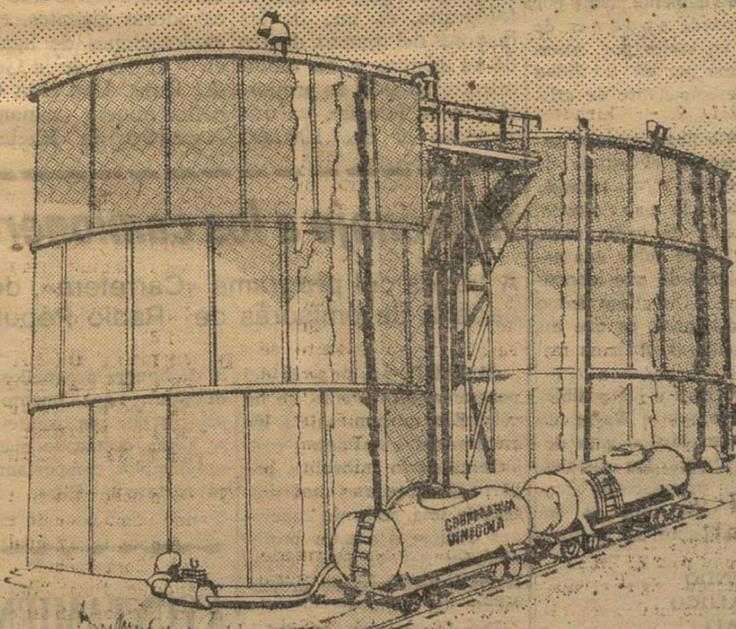
PRADO. A la medida de sus necesidades. Estudiamos, proyectamos y realizamos con garantía técnica absoluta la instalación que usted precisa.

Las posibilidades más amplias

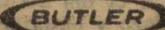
14 diseños básicos con capacidades desde 15.000 a 1.358.800 litros, para resolver adecuadamente cualquier necesidad.

El trabajo más rápido

Rápido... y seguro. En un tiempo récord, le entregamos totalmente terminada — y totalmente garantizada — su instalación de almacenaje vinícola. Consultenos.



BODEGAS
COOPERATIVAS VINICOLAS
PLANTAS EMBOTELLADORAS
ALMACENAMIENTOS INDUSTRIALES
DE LIQUIDOS



PRADO

Garantía total en almacenaje vinícola

PRADO HNOS. Y CIA., S.A.

Lichana, 4 - Apartado, 356 - Telef. 21 46 67 - Bilbao-8
Fabricas en Munguía y Urbi-Basauri (Vizcaya)

Solicite información sin compromiso a
PRADO HNOS. Y CIA., S.A.
Apartado, 356-BILBAO

Nombre.....
Dirección.....
Población.....

Provincia.....

Provincia.....

SV

EL TRAFICO, ACTUALIDAD-EL TRAFICO, ACTUALIDAD-EL TRAFI

Decálogo del buen conductor

Normas de tipo mecánico, legal y de conducción en orden a la seguridad

Por Rafael Escamilla

D. D. A. (Defensa del Automovilista)

En nuestro propósito de ser útiles a los automovilistas, vamos a ofrecerles una serie de sugerencias —se hace deliberadamente de la expresión consejo por lo que tiene de paternalista— para poner en práctica en esos viajes de minivacaciones que se avientan. No son, por descontado, todas las sugerencias que cabría dar, porque la lista se haría interminable; pero sí son lo suficientemente trascendentes como para que con ellas, cumplidas a rajatabla, se consiga un índice de seguridad muy estimable.

Se han seleccionado diez de cada uno de los tres as-

pectos que en mayor medida inciden en la seguridad automovilista: mecánica, legal, y de conducción. Así hemos formado lo que pudiéramos llamar un triple decálogo del «buen conductor» y, por supuesto, huelga decirlo, es que aprovechen al máximo.

PRIMER DECALOGO (MECANICA)

I.—Antes de emprender un viaje, revisar el estado de los neumáticos, tanto en lo que se refiere a la profundidad del dibujo como al estado de las bandas y costados de la goma, que no debe presentar cortes. La presión ha de ser la que señala el fabricante para cada coche, sin modificarla caprichosamente; y ha de ajustarse antes de rodar mucho, es decir, con los neumáticos aún fríos.

II.—Conviene revisar el nivel de agua de los vasos de las baterías. Con toda seguridad se le va a exigir mucho esfuerzo a la batería y los electrolitos —mezcla de agua destilada y ácido— deben tener el nivel óptimo.

III.—Revisar, antes de emprender el viaje, el estado de todas las luces, tanto de alumbrado como de señalización: las primeras han de

estar bien regladas para que no deslumbren por su altura de enfoque, y las de señalización —intermitencia o «pares»— por su importancia a efectos de seguridad en las maniobras.

IV.—El limpiaparabrisas habrá de usarse, y mucho, con toda seguridad. Asegúrense que funciona bien, que las escobillas barren en su totalidad sin dejar cercos deslumbradores, y que el depósito del agua detergente está lleno. Si se viaja a zona muy fría no olviden poner anticongelante en ese depósito.

V.—Comprobar el nivel de aceite del motor. Por estas fechas basta con que esté a mitad de la línea de tope de máximo y mínimo. Y si lleva ya unos dos mil quinientos o tres mil kilómetros con el mismo aceite, cámbielo.

VI.—Vigilar asimismo el nivel de agua del radiador, o del vase de expansión si el coche tiene circuito cerrado de refrigeración. Por estas fechas es de suponer que se ha tenido en cuenta lo del anticongelante; pero si se pasa de zona templada a otra muy fría no descuiden este requisito.

VII.—Revisar el nivel del líquido de frenos que, aunque es uno de los elementos que menos suelen fallar, no está de más hacerlo para mayor tranquilidad.

VIII.—Asegúrense que el sistema de calefacción funciona debidamente, tanto por lo que puede suponer de confort en viajes por zonas frías como por su utilidad como desempañante de cristales.

IX.—Verificar, aunque superficialmente, el estado de la suspensión. Presionando hacia abajo la carrocería, por encima de cada rueda, al soltar, debe subir una sola vez, señal de que amortigua bien; si hiciera dos o tres oscilaciones, es que los amortiguadores están en mal estado.

X.—De cara a las posibles heladas, conviene llevar un raspador de plástico para dejar bien visibles los cristales, y también un frasco de alcohol o colonia, que es un buen disolvente del hielo o la nieve.

SEGUNDO DECALOGO (LEGAL)

El hecho de que empleemos la palabra decálogo no quiere decir que sólo existan diez disposiciones legales, ni siquiera que sean sólo diez las más importantes. Es más, podría decirse que hay normas, que se han omitido en este decálogo, más trascendentes que algunas de las reflejadas. Si se han elegido estas diez es porque son las que más polémica han suscitado, las más actuales, las

que más preocupan a las autoridades en estos momentos, y posiblemente, las que más dudas ofrezcan a los automovilistas.

Veámoslas, pues...

I.—Recuerden que por autopistas a autovías iluminadas, hay que conducir con

(Pasa a la SIGUIENTE)

Solicitud de nueva subida del precio de los automóviles

MADRID.—Los fabricantes españoles de automóviles han solicitado una nueva subida de precio —entre el 7 y el 8 por ciento— para los vehículos, según han manifestado a «Cifra» fuentes del sector.

La justificación de la subida esta basada en el fuerte incremento de los costes de fabricación, muy superior al de los precios de los automó-

viles. En algunos sectores la medida ha sido comentada como poco política, dado el poco tiempo que ha transcurrido desde la subida anterior.

La petición de aumento de precio de los automóviles se presentó a la subcomisión de precios hace días, y podría entrar en vigor en el próximo mes.—Cifra.

«INVERSION INTERESANTE»

Por no poderlo atender, se vende negocio acreditado, rentable y céntrico, en Albacete. Interesados, llamen al Teléfono 22 22 30.

Ultimo número de matrícula

AB-5216-B

Corresponde a un turismo R-7, propiedad de don José Matías Sánchez, con domicilio en nuestra capital, calle Ibañez Ibero, 17.

COMIENZA EL MONTAJE DEL SALON DEL AUTOMOVIL

En el Recinto Ferial de Montjuich han dado comienzo las tareas de montaje de los Stands y demás instalaciones del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, cuya edición correspondiente a 1975 ha de inaugurarse el sábado día 12 de abril próximo, en el solemne acto que presidirán altas personalidades del Gobierno español.

El Salón del Automóvil Barcelona ocupará una extensión total de un cuarto de millón de metros cuadrados, correspondientes a los Palacios de la Metálgia, número 1, de Congrésos, Ferial y del Cinccuentenario, además de vastos espacios al aire libre en la Avenida de María Cristina y en la Plaza del Universo.

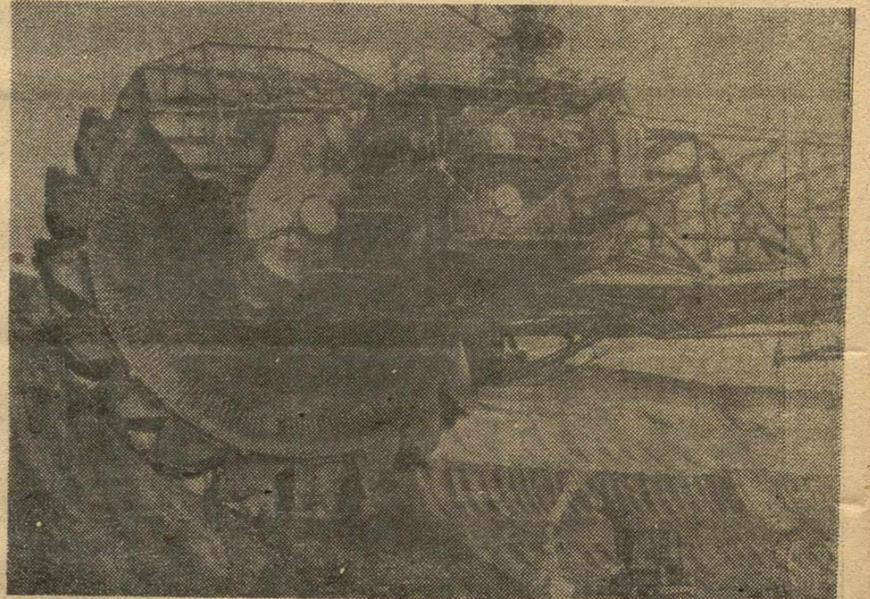
A título experimental, se inicia este año en el seno del Salón un sector dedicado especialmente a la competición, tanto de automóviles como de motocicletas. En este sector tendrán cabida los bólidos de Fórmula I y II, de Fórmulas Especiales y automóviles deportivos o preparados especialmente para la competición, así como las motocicletas de alta, media y baja cilindrada destinadas a la competición de velocidad pura, tanto de fabricación o preparación es-

pañola como extranjera, así como toda la amplísima gama de accesorios y recambios, equipo especial e indumentaria, que son afines a este apasionante mundo de la competición deportiva.

Las cifras de superficie útil contratada se mantienen muy semejantes a las del año anterior y se sitúan en torno a los 50.000 metros cuadrados. El número de Stands de expositores supera los quinientos y las firmas presentes en el Certamen con sus productos, directamente o a través de representaciones, supera la cifra de dos mil.

Recién apagados los ecos del Salón del Automóvil de Ginebra, que precede inmediatamente al español en el calendario internacional de estos certámenes y que bajo el lema «El automóvil es útil y hace la vida agradable», significó un claro índice de reactivación de este importante sector económico, que a muchos sorprendió por su dimensión, la atención de los medios interesados europeos está ahora pendiente de este barómetro de la situación industrial y económica del sector de la automoción español y mundial que va a ser el ya inmediato Salón del Automóvil español, en Barcelona.

EXCAVADORA GIGANTE



DORTMUND (D a D).—La gigantesca draga de cangilones que recoge la fotografía, es una de las mayores del mundo, dentro de su género y su rendimiento. Se halla en proporción a su tamaño, ya que remueve al día 100.000

metros cúbicos de tierra. Como ella se encuentran en servicio otras nueve excavadoras gigantes, en las explotaciones de lignito a cielo abierto de la Cuenca del Ruhr. Una gran Compañía minera alemana de lignito, la Rheinische

Braunkohlenwerke AG, ha encargado la construcción de un nuevo tipo de draga de cangilones todavía mayor, al objeto de poder cubrir también en el futuro la creciente demanda de carbón de las centrales térmicas. La nueva excavadora tendrá 220 metros de longitud y 84 de altura, pesará 13.000 toneladas y entrará en servicio a finales de 1975. La rueda de cangilones tendrá casi 27 metros de diámetro y removerá diariamente doscientos mil metros cúbicos de tierra, esto es, el doble que la draga de la fotografía. Está siendo construida por la empresa Orenschein & Koppel, de Dortmund.

Homenaje a los camioneros

A través del programa «Carretera», de la cadena de emisoras de «Radio Popular»

MADRID.—A través del programa «Carretera», se ha celebrado un homenaje a los camioneros españoles, consistente en la grabación, por parte de populares intérpretes, de una serie de canciones dedicadas a estos profesionales del volante, cuyas letras habían enviado previamente los oyentes.

Doce autores, de entre los varios centenares de concursantes, han obtenido premio. También se concedió una de carácter especial al cantante y compositor valenciano Yaco Lara por la titulada «Ángel de la carretera».

El mismo programa, que dirige y presenta Daniel Hortalas y transmite cada madrugada la cadena de emisoras de «Radio Popular» y «Radio Miramar», otorgará este año su distintivo «matricu-

la de honor» a aquellos conductores, igualmente propuestos por sus oyentes, que se hayan destacado más por su ejemplar comportamiento en carretera.—Cifra.

AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Recaudación

Se recuerda que el Impuesto Municipal sobre Circulación de Vehículos se podrá hacer efectivo, en período voluntario, hasta el día 30 de abril inclusive. Transcurrido dicho plazo y hasta el día 15 de mayo, podrán hacer efectivas las cuotas, dentro del plazo de prórroga, con el recargo del 5 por 100. Finalizado dicho período se procederá a su cobro por el procedimiento ejecutivo, con el 20 por 100 de recargo.

Oficina Recaudatoria: Planta baja del Excelentísimo Ayuntamiento.

CO, ACTUALIDAD-EL TRAFICO, ACTUALIDAD-EL TRAFICO, ACTUA

Todos los países desarrollados, sobre ruedas

La industria del automóvil, principal generador de empleo

Barcelona da trabajo, sólo en la fábrica Seat, a 23.000 obreros no catalanes

De la reciente y brillantísima ponencia con que se iniciaron en El Paular las «Jornadas sobre el automóvil en el mundo actual», a cargo del prestigioso sociólogo y catedrático, José Jiménez Blanco, hubo una serie de párrafos que creemos merecen la pena de ser, máxime cuando en la opinión pública en torno al automóvil están incidiendo agoraramente nuevos profetas de Apocalipsis, lanzando sobre este invento humano y sobre su industria el anatema de la condenación o incluso el responsos de su función. Sociólogos, urbanistas, técnicos y representantes de la Administración han estado (intuospechadamente) de acuerdo en que el automóvil, con todas sus pagas, es insustituible en el mundo de hoy. Según una gráfica frase del conferenciante aludido, aunque es difícil vivir con el coche, es todavía más difícil vivir sin él.

Efectivamente, «se imputan al automóvil responsabilidades que a todas luces le sobrepasan...» cuando los culpables son, la especulación del suelo, la falta de planificación urbanística, la inadecuación de los transportes públicos, etc. etc. En efecto, nada más cierto, porque basta echar un vistazo al extranjero y comprobar que en Londres hay cinco veces más coches que en Barcelona o Madrid y sin embargo se circula bastante mejor. ¿Por qué? ¿Es que los extranjeros conducen cinco veces mejor, o será más bien que tienen cinco veces, diez veces más de espacio para circular y aparcar? La respuesta la sabemos todos.

Otra frase que tampoco tenía desperdicio, de un gran empresario del Sector, era ésta: «Es preciso que la Administración y el público en general se plantee, con realismo el coste y los beneficios del automóvil y su industria, pues, en definitiva, de ello dependen en gran medida las perspectivas del desarrollo económico español a medio plazo, a falta de otra alternativa capaz de promover un volumen de actividad equivalente al que ahora desarrolla la industria automovilística».

EL AUTOMOVIL: UNA «FABRICA DE FABRICAS»

Primero, se tiran andanazas sobre el automóvil, pero luego nadie deja de usarlo. Se vitupera a todas horas este medio de lococión pri-

vado pero se reconoce paladinamente que el transporte público aún es peor, más lento, de comodidad no hablémos, y sin embargo no por ello más barato. Se ve, lippendia en fin, con ademán sesudo, el modelo de desarrollo económico seguido por nuestro país, al poner en marcha esa «industria industrializadora» que es la automovilística, cuando es evidente que hoy por hoy no hay nada mejor de que echar mano.

Si en el sector automoción trabajan 100.000 obreros y empleados, en las redes comerciales post-venta y Talleres libres, otros 100.000 y en la industria auxiliar y básico, para proveer al automóvil desde la bobina de acero a las cerraduras, otros 400.000, en conjunto son unos 600.000 individuos activos; o sea, contando sus familias, unos 3 millones de españoles viven del mundo de las cuatro ruedas. Si no existiera el automóvil, ¿dónde estarían? Lo más probable es que en paro o, todo lo más, en el extranjero, como emigrantes, acompañando a los otros tres millones que ya hay. Toda una triste perspectiva.

SEAT: UNA ESPAÑA A ESCALA REDUCIDA

En Barcelona, por no mencionar otros puntos de la geografía española, tenemos un ejemplo clarísimo del poder generador de empleo que significa el automóvil a escala nacional. Nos referimos a Seat y sus 27.000 trabajadores que provienen de todas las regiones españolas. Algo análogo ocurre con Enasa, Motor Ibérica y otra serie de industrias del motor, cuyas plantillas laborales en sus respectivos puntos de origen, carecían de industrias (o bien digamos que la agricultura, los servicios, etc., no eran capaces de proporcionar todos los empleos necesarios o lo suficientemente bien remunerados), sin que sirviera de consuelo que no hubiese contaminación, ni prisas, ni apreturas, ni horas punta. El no encontrar trabajo era mucho peor que todas las pejugueras de la gran ciudad juntas. Y la seguridad del empleo no se lo dio a esos miles de familias más que el automóvil, o si se quiere, su industria.

El grupo regional más numeroso en la referida gran empresa automovilística barcelonesa, proviene de Andalucía, con casi el 36 por 100

del total; unos 9.500 hombres y mujeres. Destacan Córdoba, Jaén y Granada, con más de la mitad, de forma que superan por sí solas a cualquier otro grupo. Por ejemplo el catalán, aunque numeroso, viene en segundo lugar, con 4.000 hombres, la inmensa mayoría nacidos en la propia Barcelona, mientras tarraconenses e ilerdeneses no llegan a 500 entre ambos y gerundenses aproximadamente un centenar.

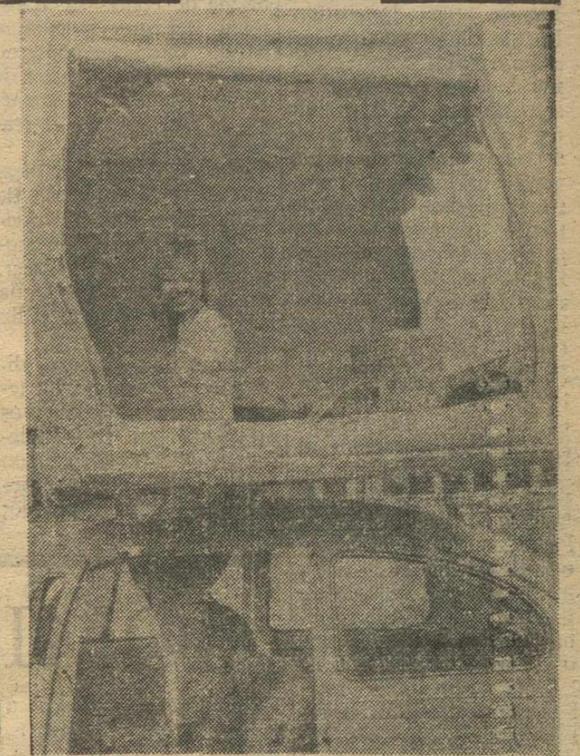
El tercer grupo es el de Castilla la Nueva, con casi 2.500 obreros y empleados, sobre todo, de Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara. Por su parte Madrid es la provincia que menos personal envía, como es lógico, ya que es de por sí un polo de atracción de mano de obra para sus propias industrias, constructivas y servicios.

Extremadura constituye la

cuarta región, pero por ser sólo dos provincias dan una media superior a las 1.100 personas, cifra muy considerable. A continuación viene Castilla la Vieja, con 2.100 entre las 8 provincias, entre las que destaca Soria. Hay más de 500 sorianos en Seat y otros tantos burgaleses, por sólo 70 montañeses. También aquí es válido lo dicho para Madrid. En Santander hay suficiente nivel de empleo local para no tener que buscarlos a orillas de otro mar. Los gallegos no tienen tanta suerte (especialmente los de Lugo, que cuentan con más de 1.000 oriundos en la Factoría de Zona Franca). Aragoneses y leoneses tienen un contingente parecido, de unas 1.300 personas cada uno, con gran homogeneidad de una provincia a otra. Los

(Pasa a la pág. NUEVE)

La cama está en el techo del auto



HAMBURGO (DaD).—Esta original carpa o tienda de campaña se monta en un par de minutos en el techo del auto, pesa 50 kilos y en ella pueden dormir, cómodamente, dos personas (1'5 por 2 metros mide la parte inferior). Cuesta algo más de mil marcos y durante el viaje va plegada en una caja colocada en el techo. Acaba de ser presentada en Hamburgo, en una exposición especial de camping. La joven de la foto sube a la cama a través del techo corredizo. (Foto: DaD/Conti)

Decálogo del buen conductor

Viene de la ANTERIOR luz de cruce.

II.—Es preceptivo llevar instalado el cinturón de seguridad en el auto, aunque hasta el día 26 de abril próximo no sea obligatorio utilizarlo.

III.—No olviden mantener respecto al coche que circula delante, una distancia tal que les permita detenerlo, sin riesgos, en caso de frenazo brusco de aquél. Los «ovatos», como los camioneros, salvo para adelantar, deben mantener una distancia mínima de separación con el vehículo que les precede, de cincuenta metros.

IV.—Los nuevos conductores no pueden circular por autopistas, autovías, o carreteras nacionales desde doce horas antes del inicio de un día festivo, hasta las doce de la noche de ese mismo día.

V.—Los perros no están prohibidos en los coches; lo que sí está prohibido es llevarlos sueltos de forma que impidan al conductor desenvolverse con seguridad.

VI.—La bandeja trasera es para llevar objetos pequeños que abulten poco. Si se ocupa exagradamente, de forma que festeje visión a través del retrovisor, puede dañar la sanción.

VII.—No olviden que en las carreteras españolas impera el límite de velocidad a 90 kilómetros hora; en las autovías y carreteras con ar-

cén de más de metro y medio, a 110 km. h.; y en las autopistas, a 130 kilómetros hora. Y que, para adelantar, se conceden 20 kilómetros hora más en cada una de estas vías.

VIII.—Atención a las bebidas. Cualquier infracción grave puede dar lugar al control de alcoholemia, y si se comprueba que se rebasa el índice establecido, del 0,8, la sanción se agravará considerablemente.

IX.—El adelantamiento es la maniobra que más víctimas provoca en el tráfico automovilístico. No olviden la obligación de señalizar previamente esta maniobra, ni tampoco que el vehículo adelantado debe ceñirse a la derecha, señalizar la aceptación de que le adelanten, y reducir velocidad.

X.—Los coches no deben emitir gases contaminantes. Buena parte de esta contaminación se evita con una perfecta puesta a punto de carburación y encendido, con la que, además de cumplir con lo legislado rinde mucho mejor y consume menos.

TERCER DECALOGO (CONDUCCION)

Este tercer decálogo del buen conductor es, quizá, el más complejo y diverso, porque son muchos los aspectos que puede presentar una conducción por carretera para que pueda ser considerada segura. Cumplimiento del

Código es ya de por sí seguridad; y también conocimiento de la mecánica que se maneja para evitar que surja la sorpresa, la avería, o el accidente. Pero teniendo en cuenta que del total de accidentes de tráfico, un noventa por ciento hay que achacarlo al comportamiento del conductor, es obvio deducir la importancia de su actitud al volante. De esa actitud, vamos a recordar los diez aspectos más interesantes de cara a ese posible viaje de minivacaciones...

I.—Mantener una postura cómoda al volante, en tanto sea eso, cómoda. Pero como la más cómoda de las posturas acaba cansando, es bueno cambiar siempre que se advierta el más mínimo asomo de incomodidad.

II.—La más segura de las conducciones es la estratégica, es decir, la que se programa previamente, para que no surjan sorpresas, imprevistos, o surjan los menos posibles.

III.—Si se dispone de tiempo suficiente, es bueno evitar los viajes largos de cara al sol; o sea, hacia Levante al amanecer, o hacia Poniente al atardecer.

IV.—No cargar excesivamente el vehículo porque se compromete la suspensión, la dirección, la frenada, etc. ¡Ah!, y los niños, siempre atrás, y bien controlados.

V.—El espejo retrovisor no es un lujo. El buen con-

ductor debe mirarlo constantemente como un recuadro en el que reparar dentro del marco del parabrisas.

VI.—Atención a los tramos arbolados, en horas del amanecer; la humedad de la noche, sin secar a causa de los árboles, puede helarse y el patinazo puede surgir de improviso.

VII.—De vez en cuando, y especialmente en las bajadas suaves, es bueno levantar el pie del acelerador. Con ello se da un respiro al motor y se facilita el engrase de los cilindros.

VIII.—El adelantamiento no es maniobra para improvisar. Debe calcularse debidamente y si se tiene la más mínima duda, desistir. Es peligroso acercarse demasiado al vehículo de delante para adelantar.

IX.—Durante o después de la lluvia, del lavado del coche o de pasar por un charco, conviene pisar varias veces el pedal del freno para provocar calor que seque el posible humedecimiento de las zapatas, que restaría eficacia a la frenada.

X.—Evitar en lo posible los acelerones y frenazos bruscos, sobre todo en suelo húmedo o resbaladizo. Pero también en suelo seco, porque aparte el riesgo a que se somete la conducción, supone un despilfarro absurdo de combustible.

D. D. A. RAFAJ ESCAMILLA

DETRAS DE MI VENTANA

(Desde México para LA VOZ DE ALBACETE)

Por Pedro MONZON

No sé exactamente si este escrito, llegará a su destino, ya que Correos de México, tiene la costumbre de cuidar poco lo que se le confía; como enésima demostración de lo insensato que es el mundo en que vivimos, donde los servicios más esenciales se ven constantemente amenazados (pese al progreso técnico de que nos enorgullecemos) por las telarañas del caos. Por lo demás diríase que sólo hay locura en torno nuestro. Cada mañana, ojear la Prensa, es una inquietante aventura. Las noticias de la Bolsa, antes aisladas en las últimas páginas de los diarios, ocupan hoy las primeras. Los gobiernos de todo el mundo, tratan de luchar contra la inflación, que es alucinante en todos los países, pero que en algunos como México resulta mucho más aflictiva que en otros. En tanto que en las Naciones Unidas reciben en su seno a los representantes de otro glorioso país "Libre e independiente" (una isla del Caribe, con menos de 100.000 seres humanos), los pueblos del mundo se enfrentan con el riesgo de morir por falta de alimentos. Me sorprende que ahora la Iglesia no pondrá pegas, ni seguirá dudando de la necesidad de poner un límite a la multiplicación de nuestra problemática especie.

En fin: en el preciso instante en que la Ciencia todopoderosa, con enorme vanidad intelectual, pretende haber vencido al universo, el hombre se da cuenta con horror de que no tiene ni siquiera un auténtico paraguas, para no mojarse cuando llueve y es entonces cuando infantilmente al darle el agua en el rostro, retrocede a la húmeda huerta con tomates, el caballo, vuelve a guardar las monedas de oro debajo de su colchón, desairando los orgullosos emblemas monetarios de las finanzas internacionales, tantas y tantas veces engañadoras y a la vez engañadas.

Todos asistimos mirándonos los unos a los otros con asombro, al frenar de la vida actual. Es raro un nivel medio aceptable de serenidad o siquiera un simple equilibrio emotivo y mental en la mayoría; todos apreciamos en los demás la tremenda fatuidad de ciertas actitudes y determinados comportamientos. Vivimos, como si no tuviéramos que morir nunca: ambiciones, dinero y todo en grado exasperado. Hoy, en México, existe la tendencia de comprar dólares y ponerlos a buen recaudo. Desde hace mucho se pensaba en la devaluación del peso mexicano. Fundamentalmente imbécil el actual Gobierno mexicano, no ha sabido convencerlos, ni se ha esforzado por lograrlo, de que es necesario tener una

brizna de confianza al sistema del que formamos parte. Ahora un gobierno que se muestra incapaz de sembrar confianza, encarna definitivamente el fracaso.

Como quiera que sea, éste es el más vicioso de los círculos y es ahí donde se ha de buscar el motivo último, a mi parecer, de la actual y tremenda crisis que vive este bello país.

Como dato curioso, diré que el Gobierno ha tenido que subsidiar algunos productos que se adquieren en el extranjero, a un precio mayor al que se tienen que vender al pueblo;

ésta es una medida necesaria, que, sin embargo, repercute en la economía nacional.

Y en cambio, de ninguna forma evita el tráfico que de los dólares se está haciendo, con evidente menosprecio para el quebrantado peso mexicano que a costa de tantos esfuerzos mantiene su inalterable cotización de 12,50 Made in USA.

Perdonarme por mi desvío económico-financiero-estadístico y prometo ser más ameno en otra intervención.

México, D. F., 6 de marzo de 1975.

COMIDA SIN SAL

Muchísimas personas, a causa de diversas enfermedades, se ven obligadas a seguir un régimen sin sal. Para lograr una buena dieta hiposódica, es necesario eliminar del menú que les ofrezcan a tales pacientes aquellos alimentos que contienen más de 100 miligramos de sodio por cada 100 gramos, de alimentos. Entre estos alimentos a suprimir figuran jamón, embutidos (Salchichón, tocino, chorizo longaniza, etc.), queso clara de huevo, espinacas y remolacha.

En esta lista también se incluye la mayoría de los pescados de mar y mariscos (ostión, camarón, langostinos, langosta, sardina, atún, anchoa, angula, caviar, bacalao, etc.). Todo aquel pan en que se use levadura, clara de huevo y polvos de hornear: pan francés, pan negro y ceneno, pan dulce y galletas en general.

La mayor parte de los alimentos enlatados o que vienen en recipientes de cristal, están combinados con un conservador que contiene sodio, razón por la cual deben evitarse sistemáticamente, aun tratándose de dulces, como mermeladas, o de jugos de frutas. Las pastas también hay que suprimirlas. Pero, en cambio, otras pueden ofrecerse, como los macarrones, fideos, etc., que no llevan sal.

De la carta también se han de eliminar las nueces, los cohetes, palomitas y todo cuanto venga en bolsitas preparadas, como pa-

tatas fritas, etc. Por último, no se incluirá tampoco el chocolate, las pastas, etc.

El régimen hiposódico severo se recomienda en ciertas enfermedades graves y en las fases agudas de algunos procesos crónicos. Deben conocer la dieta hiposódica rigurosa, que contiene sólo 350 miligramos de sal por día. Es decir, 150 miligramos de sodio. Aporta unas 2.000 calorías y 20 gramos de proteína por día. Carece prácticamente de líquidos. Es un régimen poco variado y carente, por lo que no conviene emplearlo durante más de siete días.

Una dieta más liberal es la que contiene únicamente 400 miligramos de sodio, lo que es equivalente a un gramo de cloruro sódico al día. Para practicar este régimen se evitan los alimentos más ricos en sal. La carne más pobre en sodio es el conejo. Las más ricas (90 por 100 miligramos por 100) son las de cordero, pavo y pollo. Los huevos contienen 140 miligramos por 100 gramos (dos huevos). Entre los pescados, los más pobres, son el salmón, la carpa, abadejo. Los más ricos la raya, merluza, trucha, arenque y sobre todo el lenguado y la anguila. Un grave problema es la manera de hacer apetecibles y sabrosas tales comidas. Empezamos por la sal. Todas las sales de régimen contienen sodio, en mayor o menor cantidad. Los condimentos de origen vegetal pueden ser particularmente valiosos en ciertos re-

LOS DISCOS

MIS PUNTOS DE VISTA

Por JUAN F. ANGEL

Casi tres meses de año. Tres meses con importantes novedades anexas al campo de la música-rock. Novedades que de todas formas pertenecen en su totalidad a grabaciones efectuadas en el pasado año, con lo que la novedad se queda a medio. De éstas, a destacar, sin duda alguna, el retorno de Yes, con su nuevo pianista, el suizo Patrick Moraz. Lo último de Génesis, un doble álbum, que iguala y supera para algunos a los reyes del llamado rock-symphony: Yes.

Pink Floyd no han estado del todo dormidos. Desde "Dark side of the moon", nada firmado por

los cuatro ingleses había salido al mercado. Ahora el bajista y uno de los más influyentes del grupo, Roger Waters lanza un L.P. en comandita con Ron Geesin: "The Body" Una mezcla de sueños incandescentes mezclados con músculos purpúreos y adornado con guitarras acústicas. Un disco para consultar (al psiquiatra, por supuesto).

Led Zeppelin, pone a la venta su última obra, "Physical Graffiti". Un doble con una ingeniosa carpeta, que se me figura, influirá lo suyo, para que haya a que desembolsarse 700 pesetas al adquirirlo. ¿La música? Desde sus comienzos los Zeppelin practican un rock fuerte y duro, sin ninguna innovación posterior. Esto hace que el doble L.P. nos suene machacón y repetido. Es el mismo caso de Deep Purple y "Stormbringer". Ambos grupos con hombres tan importantes en sus filas como John Paul Jones, Jimmy Page, Jon Lord, Ian Paice, etc., deberían hacer una música algo más positiva, de acuerdo precisamente con sus posibilidades.

Oleada de rock-country americano, con dos estupendos L.Ps., protagonizados por New Riders of the Purple Sage y Black Oak Arnansas. Dos bandas casi desconocidas en España, pero que suenan con un sabor a rock, verdaderamente sorprendente.

Sin duda alguna, lo mejor del año lo constituye el aluvión de grabaciones que nos viene de la Madre Zappa. "Over-nite Sensa-

tion", "Apostrophe" y "Roxy & Elsewhere", son tres obras claras y contundentes que nos indican, no sólo hacia dónde se dirige Zappa, sino hacia dónde va el rock.

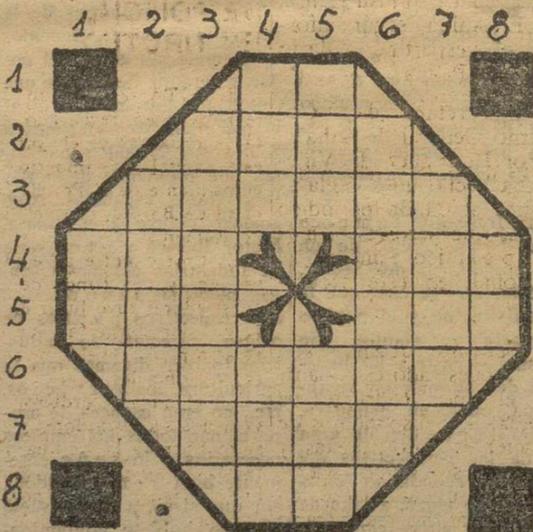
Interesante la vanguardia del rock-sureño americano. Protagonizada por Doobie Brothers. Éxito clamoroso en Europa y un nuevo L.P. "What were once vices, are now habits". A falta de los hermanos Allman, que por lo visto acusan demasiado los accidentes de moto, Doobie Brothers, han cogido las riendas del movimiento rockero de esta zona de los United States.

Y en España, rock en directo. Todo un lujo y lo digo precisamente por las entradas de estos espectáculos, caros y escasos. Supone un verdadero alarde de presencia cualquier concierto. Demasiada fuerza pública para escuchar música... aunque sea rock. ¿De quién es la culpa? John Mc Laughlin, Focus, Chick Corea, Leo Sayer, Genesis, Rory Callagher, Kevin Ayers, Sorf Machi-ne, etc., etc... han pasado por la Península en este corto espacio de tres meses. Una pena que sólo algunos privilegiados o aguantalotodo, como se les prefiera llamar, hayan disfrutado de estos recitales.

Restan aún nueve meses, para saber los progresos y obtener evaluaciones concretas sobre las distintas grabaciones que se están realizando en estos momentos. Hace falta aún un poquitín de fuego para que todo se ponga a hervir. Pero... caliente está.

Crucigrama número 1.503

Por Ricardo PALACIOS



HORIZONTALES.—1. Repetido, fruta exótica.—2. Todo lo que tiene entidad.—3. Círculo máximo de la esfera celeste que pasa por los polos y corta la eclíptica en los puntos equinocciales.—4. Astro luminoso. Nombre de letra.—5. Puerto del Perú. Embarcación.—6. Ser viviente que siente y se mueve por propio impulso.—7. Invertido, nombre de varón.—8. Vocal repetida.

VERTICALES.—1. Nota de música.—2. Apéndice.—3. Labrador arrendatario.—4. Berza. Hija de Cadmo y esposa de Atamante.—5. Al revés, utilizado. Posesivo.—6. Terreno donde hay mucha arena.—7. Expresado verbalmente.—8. Vocales fuertes.

LABORATORIO FARMACEUTICO NACIONAL

con especialidades de actualidad, precisa DELEGADO, con residencia en la provincia. Indispensable relación clase médica. Comisión e incentivos. Interesados, escribir al Apartado de Correos, 36.130 de MADRID.

Dr. Octavio Aparicio

La industria del automóvil...

(Viene de la pág. SIETE)

murcianos pasan del millar. Más reducido es el grupo valenciano, con 600 hombres y más aún los asturianos (150), navarros (100), e isleños, tanto baleares como canarios con medio centenar. Otro medio centenar son vascos.

Se da el caso curioso de que en la fábrica Seat no trabaje, a juzgar por los últimos datos, ni un sólo guipuzcoano, siendo la única provincia ausente de este extraordinario mosaico laboral. La razón, como ya hemos referido, se basa en que Seat, como todas las fábricas de automóviles, reparten un volumen impresionante de pedidos a una legión de industrias proveedoras, localizadas en buena parte alrededor de las siderúrgicas y acerías, lo que en nuestro caso es como decir «País Vasco».

Fabricar coches en Barcelona no sólo supone absorber 23.000 hombres del resto de España, sino sobre todo el llevar el trabajo a domicilio, poniendo en actividad las industrias locales. El automóvil no sólo «da empleo» sino que en proporción le vada (que se calcula de 4 a 1), lo da a domicilio, sin tener que emigrar. En Huelva, en Almería, en Lugo o en Gerona, cuatro puntos cardinales de la geografía española, no hay fábricas de automóviles y sin embargo, todos quienes trabajan en talleres de reparación, garages, parking, tiendas de accesorios,

gestoras, financieras, seguros, autoescuelas, casas de alquiler, compraventa de vehículos, y hasta en gestión de tráfico, desde el guardia de la circulación hasta el concejal de transportes, «todos» están vitalmente afectados por el fenómeno industrial y social del automóvil. Todos viven en torno al coche y sin embargo nadie tiene que salir de su ciudad o de su pueblo para tener empleo. El automóvil produce esos empleos «in situ». Más aún. De hecho hasta hay en Seat 300 españoles nacidos —y durante un tiempo residentes— en el extranjero, «repescados» por obra y gracia del automóvil para el país de sus padres.

UN MEDIO DE TRANSPORTE Y UNA INDUSTRIA, SIN ALTERNATIVAS

Añadamos a todos estos, otros 3.000 empleados en las oficinas centrales y cabeceras de Zona: Valencia, Sevilla, Bilbao, Valladolid, La Coruña, etc., y nos daremos una idea cabal del volumen de empleo que genera una sola empresa automovilística. Treinta mil familias que son más de las que habitan en muchas, muchísimas de las capitales de provincia españolas...

Si al automóvil y su industria les esperase acaso el negro futuro que les vaticinan los falsos profetas con sus tremendismos, lo r e a l m e n t e

tremendo no se sabe que sería: si cómo viajar unos o cómo trabajar otros. Si acaso hubiese otra alternativa al automóvil en su doble aspecto de medio de transporte e industria, ¿dónde está esa alternativa? Porque todavía está por aparecer un país importante desde USA a la URSS, desde Suecia a Japón, más aún, diríamos hasta China, sin industria automovilística. Y es mucha casualidad que los países subdesarrollados, donde la gente se muere literalmente de hambre, correspondan con las naciones que no fabrican automóviles.

"FRENTE POLITICO" DE LA E.T.A...

(Viene de la PRIMERA) causaron la muerte, en San Sebastián, de José Díaz Linares, subinspector de Policía.

Paredes Manotas, de origen extremeño, aunque vecino de Zarauz en los últimos años, se encuentra huido de su domicilio desde comienzos del pasado otoño, tras estar implicado en la sustracción de una importante cantidad de dinamita en Guipúzcoa.

Junto con José Paredes Manotas se encontraban en el momento del atentado contra el subinspector de Policía, Díaz Linares —según informó "Cifra" en su

día—, Pedro Ignacio Pérez Beotegui, "Wilson", Javier Celaya Echave y Antonio Campillo Alcorta, miembros todos ellos de "ETA V Asamblea".

Por otra parte —según informa hoy el vespertino bilbaino "Hiero"—, "la intervención de estos cuatro elementos señala como autor del asesinato del policía, señor Díaz Linares, al llamado "Frente Político" de "ETA V Asamblea", grupo que actualmente capitanea Mugica Arregui, tras de la escisión última, en el mes de noviembre, en la que se apartaron de la

organización otros elementos ahora capitaneados por Banarán Ordenana.

Mientras que el "Frente Político", armado con metralletas "Stein", parecía menos activo en los últimos meses, los "milis", armados con metralletas "Marietta", aunque más extremistas y peligrosos, se hallan menos organizados a nivel de base.

Unos y otros parecen pugnar ahora por cometer golpes de mayor efecto, para ganarse la primacía que les permita dominar la organización terrorista en todo su conjunto." — Cifra.

Secuestro de un industrial canario, en el Aaiun

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.—No hay, hasta ahora, el menor rastro sobre el paradero de Antonio Martín Hernández, industrial canario secuestrado el pasado día once de marzo por cuatro musulmanes, en El Aaiun, según informa el vespertino "Diario de Las Palmas".

El secretario del Gobierno General de Sahara, señor Rodríguez de Viguri, ha hecho unas declaraciones al citado periódico en las que descarta el móvil político e incluso el personal, en este secuestro.

"Sabemos quiénes son los secuestradores —afirma el señor Rodríguez de Viguri— y disponemos de suficientes datos, pistas y personajes como para confiar, fundadamente, en que podremos encontrarlo

antes del próximo domingo".

En Bogotá.

MUERTE DE UN COMANDANTE DE POLICIA, EN TIROTEO

BOGOTA, 2.—En un intenso tiroteo registrado esta madrugada en el Sur de esta capital fue muerto el comandante de la Policía Secreta de Bogotá, coronel Hugo Romero.

El tiroteo entre agentes secretos y una banda de secuestradores tuvo lugar en el barrio San Jorge, al Sur de esta capital, revelaron aquí fuentes oficiales.

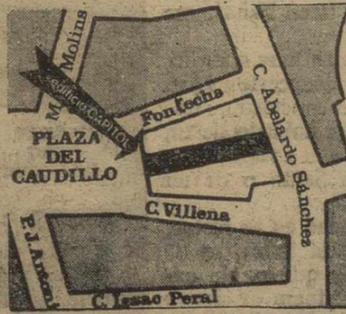
En el mismo perdieron la vida dos secuestradores y resultó liberada la víctima que tenían en su poder. El nombre del menor raptado no fue revelado.—Efe.



EDIFICIO CAPITOL: en pleno corazón de Albacete

características

- * Fachada de mármol blanco.
- * Carpintería exterior de aluminio anodizado oro.
- * Portal de mármol y chapados en plaqueta vitrificada con mural cerámico de Gres Castilla y puerta cancela vidriera de Pino de Oregón.
- * Sólidos de Moqueta en zona noble.
- * Carpintería interior en Pino de Oregón.
- * Los armarios EN LA MISMA PL. DEL CAUDILLO!
- * empotrados de Pino de Oregón y empapelados.
- * Cocina completamente equipada, cocina eléctrica, fregaderos de acero inoxidable, lavadora super-automática, frigorífico, muebles de cocina primera calidad
- * Teléfono interior con conserjería.



APARTAMENTOS, OFICINAS, LOCALES COMERCIALES Y GARAJE

oficina de información y venta: P.º de José Antonio, 11, 7.º n.º 1

PROMOCIONES CAPITOL, S.A.

IMPORTANTE EMPRESA DE SERVICIOS

NECESITA

ADMINISTRATIVO

Imprescindible Carnet de Conducir y Servicio Militar cumplido. Interesados, escribir al Apartado 160, Rfra.: Administrativo.

EL RETRATO DE UN REY

Por LLANOS VILLAR



Te he pintado, Faisal. Mis manos, que nunca sostuvieron un pincel, se movieron tardías, como si despertaran de un sortilegio. El lienzo, a quien jamás se me ocurrió acercarme, me recibió como si se tratara de un viejo amigo. Y así, sola, inexperta, con el alma salvaje, me adentré en el camino del arte como en una aventura solemne. ¡Pintarte a ti, Rey!

¿Por qué lo hice? No sé. Fue en noviembre del 73. Quizás por aquel presentimiento que tuve de que algo te iba a suceder. Vi que valías demasiado para que te pudieran soportar los envidiosos. Tu gran personalidad, tu inteligencia, tu equilibrio humano y político, tenía que estorbar a los ambiciosos del Poder. Tu honradez era un obstáculo para los oportunistas y aprovechados. Tu moralidad ejemplar era un insulto para los inmorales. Y yo, ¡sentí deseos de pintarte! Tu fuerza fue tan grande, que fuiste capaz, a distancia, y en imagen borrosa de un periódico, de mover mi alma. Así fue cómo, desde tu Arabia, hiciste el milagro, y me has inaugurado como artista. Ahora tú, el lienzo, eres mi "Faisal".

Hay quien dice, que a mi "Faisal" le falta técnica. Yo no sé lo que es técnica en arte ni en pintura, porque yo no sé nada. Yo, mi Rey, no te he puesto en el lienzo, sino que te he arrancado de él como si tú estuvieras detrás. Yo he traspasado el lienzo, para traer tu alma fuerte, inmovible, porque estaba segura de que su idea era grande. Yo he querido poner en tu mirada toda la austeridad de tu persona, la majestad que irradiabas, no por ser Rey, sino por ser sabio y por ser varón justo.

Yo quiero poner en ti la esperanza de tu pueblo, tu poder en el mundo, tu mente clara, que llevaba seguridad en su camino.

Y para esto, mi Rey, he hablado contigo. Y te pedí permiso, para vogar mar adentro, en las profundas aguas de tu alma. Y tú, mi buen Faisal, me dejaste correr esta aventura.

Te he hablado de tú como a alguien muy querido, porque la fraternidad me ayudaba a conocerte mejor. Pero eso sí, te he hablado de tú con muchísimo respeto, porque tú me lo infundes. Te he hablado de tú, como a un Patriarca... Y he besado, en el aire, tu frente, como si fuera la reliquia de un Santo o de un Profeta.

Yo te imaginaba en pie, con seriedad en tu rostro, porque llevando sobre ti el peso de la tierra, no te quedaba tiempo para sonreír. Te veía quieto, sin caminar, recibiendo al mundo, como si fuera el que pasara por delante de ti, dándole dignidad a tu persona.

Te veía en lo más alto, como el gran vigía que no duerme, como si vieras desde arriba, todos los caminos, todos los mares, dirigiendo desde tu torre la panorámica abierta a todos los aires del futuro, y enmendases historias del pasado.

Te imaginaba, Majestad, callado, silencioso. Como si quisieras encerrar tu lengua en el corazón, para que cuando hablaras, fuese tu corazón el que hablase en tu lengua.

Me impresionaba tu mirada profunda, serena. Pero me impresionaba más, cuando la escondías en lo más hondo de tu ser, como si quisieras escaparte del mundo para estar sólo en Dios, en la sencillez de tu fe.

Me emocionabas cuando, como Rey, tendías tus manos para dar a tus súbditos tus favores. Pero me emocionabas más, postrado en tierra como siervo, juntas las manos, abiertas, levantadas al cielo (como ya escribí de tí en otra ocasión), pidiendo a Dios que las llenase con su misericordia.

Yo he sentido tu muerte, Faisal. Y he sentido que, como César, asesinado por su ahijado, Bruto, hayas sido tú asesinado por tu propio sobrino, lo que habrá aumentado en los tuyos la tragedia de tu muerte, ya que, cuando el daño viene de la propia familia ¡duele mucho más!

Yo siento, Majestad, que, como nuestro Padre Abraham, no llegó a ver la "tierra prometida", así tú hayas muerto sin cumplir tu deseo, de rezar en la Mezquita de Jerusalén desde donde Mahoma subió al cielo.

Has sido un gran Rey, y has dejado tu ejemplo... Y en estos tiempos, de confusiónismo, en que todo se sale de margen, en que no hay nada en su sitio, y el desorden se ha hecho problema del mundo, hacen falta más pueblos como el tuyo, para que Dios se calme. Pueblos, gobernantes y reyes, que en contraste con el mundo en pie, en rebeldía, sepan, como tú, humildemente, ponerse de rodillas.

Yo tengo miedo, Faisal... Tengo miedo de que Dios se canse de nosotros y se nos vaya de las manos. Por eso, tú que estás con Alá, cuando mires con cariño hacia la Meka, acuérdate de nosotros. Pídele a Dios por los pueblos que no somos austeros, donde corre el licor y abunda la orgía. Pídele por los pueblos que sólo se preocupan de la civilización, de la comodidad, de la cultura, de llegar más allá de la luna, pero que, ¡estamos perdiendo la fe!

Carga en tus manos el mundo, tú que supiste levantarlas al cielo, y pídele a Dios que en él reine la paz, y conserve a tu pueblo sencillo y fervoroso.

Yo me alegro, Majestad, de haberme atrevido a pintarte. Me alegro de haberme atrevido a llamarte de tú como a alguien muy querido, y de haber besado entonces, en el aire, tu frente, como si fuera de un Santo o de un Profeta...

Desde este trozo de España, que tú no conociste. Desde Albacete, nombre que le dieron tus antepasados. "Al-basath", del árabe, "llanura", donde aún quedan, ruinosas, vuestras huellas, una sencilla mujer, que nunca fue pintora, te ha pintado. Permíteme que imagine por última vez...

Quiero volver a soñar que paso por delante de tí, como uno más de los muchos que han ido a visitarte. Pero yo paso para dejar a tus pies mi "Faisal", y en tus manos, escrita, mi ofrenda:

"A S. M. el Rey Faisal Ben Ab-Dul Aziz, de Arabia Saudí".

"Recibid, Majestad, en este lienzo, la primicia de un alma que dormía en el vacío, y que desde vuestra Arabia, habéis despertado en el camino del arte.

Con el más profundo dolor y respeto, de una española, que quiso pintar vuestro retrato."

MONUMENTO AL TAMBORILERO, EN HELLIN



Rodrigo Rubio ha publicado, días pasados, un bello artículo sobre los tambores de Semana Santa, y se ha referido —como es natural— a los tamborileros de Hellín y Tobarra, zonas de nuestra provincia donde más acentuado arraigo popular tiene esta expresión de dolorida plegaria, en tan señalados días.

Dice el admirado escritor albacetense que "en Hellín es el tambor el que se oye, el que pide la voz y la palabra, para convertirse en casi único protagonista de la fiesta. Dejan en el aire calmo el redoble continuo, el sonido que tiene voz de plegaria recia, el sonido que pudiera traducirse como una increíble y original forma de rezar".

Pues, bien, los hellineros tienen el admirable proyecto —como ya es realidad en tierras turolenses, concretamente en Alcañiz— de levantar un monumento al tamborilero. Y la maqueta ya está expuesta en el escaparate de un céntrico comercio de Hellín. El proyecto, según se dice, puede ser realidad para el próximo año...

(Foto F. ANDUJAR)

CARNET DE SOCIEDAD

ENLACE BOIRA SANZ - PODIO GIMENEZ



El pasado domingo, día 30, en la Santa Iglesia Catedral de Albacete, tuvo lugar el enlace matrimonial de la bella señorita Pilar Podio Giménez, con nuestro buen amigo el ingeniero técnico, don

Jesús Boira Sanz.

La novia, que vestía un modelo típica obra de Montero, hizo su entrada en el templo del brazo de su abuelo materno, don Godofredo Giménez, siendo padrino, en la ceremonia, su padre, don Manuel Podio, funcionario del Cuerpo General de Policía y el novio daba el suyo a su madre y madrina de la ceremonia, doña Carmen Boira.

Firmaron el acta matrimonial, como testigos, por parte de la novia, su hermano político, don Manuel Córcoles, su hermano, don Manuel Godofredo Podio y su tío, don Godofredo Giménez.

Por parte del novio, firmaron, sus hermanos, don Jaime, don Francisco Javier y don Lorenzo Boira Sanz.

La feliz pareja, a la que deseamos las mayores venturas, salió, en viaje de bodas, hacia Zaragoza para recorrer, a continuación, el Norte de España.

DEPORTES-DEPORTES-DEPORTES-DEPORTE

¿Resurgir del boxeo en Albacete?

Don José Antonio Bermúdez Moreno, nuevo presidente de la Federación Provincial de Boxeo

La Federación Provincial de Boxeo ya tiene nuevo presidente. Se trata de don José Antonio Bermúdez Moreno, hombre de sano espíritu deportivo que viene a cubrir la vacante de don Evaristo Cantos Jiménez, por dimisión de éste.

Es de esperar que con el señor Bermúdez Moreno al frente de dicha Federación, el boxeo albacetense vuelva por sus fueros, pues en verdad que en Albacete siempre existió —y existe— afición al popular deporte boxístico, como claramente quedó demostrado en la última etapa de apogeo rigiendo los destinos federativos el dimitido señor Cantos Jiménez. Y si retrocedemos muchos años

atrás, aquellas veladas de los Patines, campo de deportes del paseo de la Cuba, y hasta en la plaza de toros, los viejos aficionados recordarán combates interesantísimos con boxeadores locales como protagonistas. Aquellos Charles, Juan Sinsangre, El Chato Valera, Toboso, Hipólito, Belisario, Motos, Ramoné, Marín y tantos otros pugiles albacetenses...

Confiamos, pues, en la labor a desarrollar en pos del boxeo en nuestra capital y provincia por el nuevo presidente de la Federación Albaceteña, pues con entusiasmo y buena voluntad se puede llegar lejos, máxime si, como es de esperar, puede hacerse

uso del Pabellón Polideportivo de la Juventud como escenario de futuras veladas de boxeo, deporte éste que va a entrar en una nueva etapa que con flamos sea netamente favorable. Actividad sana y constructiva, y a ver si prontamente Albacete ocupa un puesto en la competición nacional de aficionados, una especie de Liga que se viene disputando y en la que participan varias provincias.

El primer paso ya está dado. La Federación Albaceteña de Boxeo, ahora presidida por don José Antonio Bermúdez Moreno, está nuevamente en marcha. Adelante, pues, Albacete quiere boxeo.

OILIME

Copa del Generalísimo.

Eliminados Español, Hércules y Valencia

MADRID, 2.—Los resultados de los encuentros de fútbol de la Copa del Generalísimo, jugados hoy, han sido los siguientes:

- Español, 1; Las Palmas, 2 (1-1).
- Celta-Huelva (1-2), se jugará el día 8.
- Barcelona At., 6; Hércules, 1 (0-2).
- R. Sporting, 3; Valencia, 0 (2-3).
- C. Gimnástico, 1; Betis, 0 (1-3).
- Burgos, 0; Oviedo, 0 (1-1).
- Mallorca, 1; San Andrés, 1 (0-3).
- Orense, 3; Leonesa, 1 (0-2).

Después de esta eliminatoria se clasifican para la siguientes, estos equipos: Las Palmas, Barcelona At., Sporting, Betis, Burgos (penaltys), San Andrés y Orense (penaltys 4-3).—Alfil.

PROCESAMIENTO DEL DIRECTOR DE «GACETA DEL DERECHO SOCIAL»

MADRID, 2.—Al periodista Antonio Ivorra, director de la revista "Gaceta del Derecho Social", le ha sido confirmado el procesamiento por el Juzgado de Orden Público, como supuesto autor de un delito de informaciones peligrosas, en relación con sendos artículos publicados en la citada revista titulados "Solidaridad" y "Última hora, victoria".—

ARAFAT, EN KUWAIT

KUWAIT, 2.—El dirigente de los guerrilleros palestinos, Yasser Arafat, ha mantenido hoy conversaciones con el emir Sabah As Eabah, sobre los problemas de Oriente Medio, tras el fracaso diplomático de las negociaciones del secretario de Estado norteamericano, Henry Kissinger, ha anunciado fuentes gubernamentales.

Ayer, entrenamiento de la Selección Española

Los hombres convocados por Kubala -entre ellos, Camacho- demostraron hallarse en un buen momento físico y técnico

MADRID, 2.—Esta mañana, en las instalaciones de la Ciudad Deportiva del Real Madrid, los jugadores preseleccionados por Ladislao Kubala para enfrentarse a la Selección de Rumania, el próximo día 17, en el Estadio Santiago Bernabéu, en encuentro valdedero para el Campeonato de Europa de Selecciones Nacionales, realizaron un partido de entrenamiento, en el que actuaron todos los convocados, a excepción de Pirri, Rexach y Camus, los tres con ligeras molestias. Pirri y Camus asistieron al entrenamiento, pero no Rexach, que se quedó en Barcelona, con permiso de la Federación Española.

Tras unos ligeros ejer-

cicios de calentamiento, el seleccionador dividió a los jugadores en dos bandos: unos con la vestimenta de España y los otros con la de Rumania; es decir, con camiseta amarilla, pantalón azul y medias rojas.

En el primer tiempo, de duración normal de 45 minutos, y que finalizó con empate a un gol, los equipos estuvieron formados así:

Grupo rojo: Iribar; Escalza, Benito, Camacho; Del Bosque, Castellanos; García Soriano, Villar, Santillana, Amorrortu y Rojo I.

Grupo amarillo: Miguel Ángel, Capón, Gallego, Murillo; Rivas, Cortabarría; Martínez, Asensi, Idígoras, Satrustegui y Sánchez Barrios.

Permanecieron, por tanto, en el banquillo, en esta fase, Albadaejo Irureta, Camus, Artola, Pirri, Velázquez y Gárate.

A los dos minutos de este tiempo, Benito, a pase de Rojo y completamente desmarcado, consiguió el tanto del grupo rojo, y a los 20, Sánchez Barrios, en fallo de la defensa contraria, estableció el empate a un gol, con que finalizaría el tiempo.

Cinco minutos antes del final, Ladislao Kubala introdujo algunas modificaciones en los dos bandos, cambiándose las camisetas y dando entrada en el campo a algunos de los suplentes.

En la continuación, que tuvo una duración de media hora, aproximadamente, las formaciones respectivas fueron:

Equipo rojo: Iribar; Capón, Benito, Camacho; Del Bosque, Velázquez; García Soriano; Satrustegui, Gárate, Irureta y Rojo I.

Equipo amarillo: Artola; Escalza, Gallego, Albadaejo; Murillo, Cortabarría; Martínez, Asensi, Idígoras, Amorrortu y Sánchez Barrios.

Finalizó este tiempo con el resultado de 2-1, a favor de los amarillos, por lo que el encuentro, en total, terminó con 3-2, a favor de los que vestían la camiseta canaria.

A los 14 minutos de este tiempo, Idígoras marcó para los amarillos. Logró el empate Gárate, un minuto más tarde, para los rojos, y fijó el 3-2 definitivo. Martínez, en nuevo fallo de la defensa contraria.

En líneas generales, los hombres llamados por Kubala demostraron encontrarse en un buen momento físico y técnico, con moral e ilusión, aunque, como es lógico, en el partido de esta mañana no se emplearan del todo a fondo.

Tras el partido, que fue dirigido por el colegiado castellano Antonio Camacho, los preseleccionados marcharon a sus residencias habituales hasta el próximo miércoles o jueves, día en el que Kubala, definitivamente, volverá a concentrarlos. — Alfil.

"TROFEO PEÑA DE AMIGOS DEL ALBACETE BALOMPIE"

Leo y Neme, empatados en el primer puesto, en la clasificación de la regularidad

Leo y Neme han empatado en el primer puesto de la clasificación a la "Regularidad", para el trofeo instituido por la "Peña de Amigos del Albacete Balompié".

Las puntuaciones del pasado domingo fueron: Juanito, 17 puntos; Melgarejo, 15; Sánchez-Fernández, 14; Leo, 12; Torres y Neme, 10; Huertas, 9; Sánchez-Roldán y Mayoral, 8; Ginesín, 6; Pablo, 5, y Hernández, 4 puntos.

La clasificación figura como sigue:
Leo y Neme, 199 puntos.
Torres, 191.
Mayoral, 174.
Sánchez-Fernández, 165.
Melgarejo, 159.
Bejarano, 158.
Juanito, 146.
Hernández, 121.
Ernesto, 118.
Huertas, 113.

LOS GOLEADORES ALBACETENSES Neme, en cabeza

Neme lleva ventaja momentánea en la lista de goleadores, y, por ello, puede considerarse como uno de los más directos aspirantes al "Trofeo" que otorgará la "Peña de Amigos del Albacete Balompié".

Anotados dos goles marcados por Juanito (3), Neme (2), Huertas y Ginesín, contra el Pitágoras, la lista es la siguiente:
Neme, 18 goles.
Juanito, 16.
Bejarano, 13.
Pablo y Mayoral, 9.
Huertas, 7.
Ginesín, 6.
Leo, Sánchez-Fernández, Ernesto y Melgarejo, uno.

FUTBOL

CAMPO MUNICIPAL CARLOS BELMONTE

Jueves, 10 de abril de 1975

A las 8'30 de la tarde

Campeonato de España de Aficionados (Fase Regional)

FINAL

INTERESANTE ENCUENTRO

A. P. ALMANSA

Y

ALBACETE BALOMPIE

ESTE PARTIDO NO ES DE ABONO

Socios y Puntos del Club: Entrada especial. Para este encuentro, quedan NULOS todos los Pases de Favor.

VENTA DE LOCALIDADES, TAQUILLAS DEL CAMPO

Constitución del Banco Arabe Español



MADRID.—En el Instituto de Crédito Oficial se ha celebrado el acto de constitución del Banco Arabe Español, cuya firma, por los representantes de las distintas entidades, recoge la fotografía.—(Foto EUROPA PRESS)

EL "SHOW" DE LA CALLE

Yeste, hoy y de cara a mañana

EL TURISMO, ESTRANGULADO

Aunque faltan plazas hoteleras, la falta de comunicaciones ofrece una perspectiva pesimista



Reconocidas desde el año 1566

SE EMBOTELLARAN LAS AGUAS MINERALES DE TUS

Hay un documento del siglo pasado, que destaca las propiedades de las aguas minero-medicinales de Tus, en Yeste, como "nitrogenadas y sulfurosas", reconocidas desde 1566 en que fueron descubiertas y recomendadas por el Excmo. Sr. don Martín Pérez de Ayala, natural de Segura de la Sierra, arzobispo que fue de Valencia

MEDICINALES

Es mucha la gente que va a los actuales Baños de Tus, ya que las aguas gozan de justa fama por sus características medicinales contra la falta de desarrollo en la mujer, contra los flujos, dolores reumáticos, herpes, padecimientos del estómago, del hígado y toda clase de afecciones nerviosas.

AHORA EMBOTELLADAS

Ahora estas aguas se van a embotellar sin gas, según manifiestan sus propietarios, y pronto empezará su explotación, en el ámbito nacional y provin-



Jueves, 3 de abril de 1975
Teléfono: 21 35 84 - 21 35 85

Durante la pasada Semana Santa las plazas hoteleras de que dispone Yeste, generalmente centradas en el moderno Hotel Bienvenido y en una pensión anexa a esta instalación, se han visto desbordadas. El síntoma es bueno aparentemente. El turismo ha "descubierto" la belleza, la tranquilidad y la pureza de los parajes serranos. "El paisaje, el silencio y la paz de estas montañas llevan a Dios", como dice don Fulgencio Lorente, el sacerdote tan entrañablemente vinculado a Yeste. Resulta

S. MORENO

curioso que sean precisamente los visitantes de Valencia, Murcia y Alicante, los que desborden nuestros más bellos rincones. Quizá algún día Albacete se dé cuenta de lo que tiene.

FALTAN PLAZAS

HOTELERAS

Existe, como decimos, un moderno y nuevo hotel de una estrella, con capacidad para treinta habitaciones que se queda pequeño en periodo de vacaciones. Según su propietario está dispuesto a ampliarlo y hay diversos proyectos en este aspecto, como el hostel medieval del castillo, pero todo queda siempre supeditado al mismo problema.

LA CARRETERA

Para llevar a esos bellos parajes, para llevar al coto truchero, a los Baños de Tus, a todo el encanto serrano de Yeste, hay que ir por caminos mal cuidados. Es lógico que los vecinos vean sus posibilidades turísticas estranguladas y que la iniciativa privada no se atreva. Yeste sería uno de los mayores focos de atracción turística del país, si se acordaran de que aparte de vivir gente en la Sierra, la materia turística se da en bandeja.

S. MORENO

UNA POLEMICA Y UNA ESPERANZA

LA CARRETERA DE ICONA

Tres mil vecinos de las aldeas casi inco-municados y silencio total sobre su reparación



La carretera que sube desde Yeste —quizás la zona más bonita y con mayores atractivos turísticos— hasta Las Juntas del Segura y el Zumeta, es denominada de ICONA, porque pertenece a este organismo, que tiene gran cantidad de monte forestal

por estos parajes. Esta carretera —si se le puede llamar así dado su estado— tiene unos 30 kilómetros en el término de Yeste y por ella deberían comunicarse núcleos como La Graya, Ladonar, Plañer, Alcantarilla, Paules, Paralis, Gontar, Los Chorreones, que totalizan unos 3.000 habitantes. Pero la carretera está como ven en la fotografía y peor. Algunos sectores son prácticamente intransitables. El coche de línea ha tenido que reducir su servicio a determinados días porque nadie quiere arriesgarse. Por ella tiene que pasar, con el consiguiente peligro porque la zona es accidentada, el transporte escolar, sin más remedio.

Así las cosas el daño no sólo va directamente a los intereses de los vecinos de estas bellas aldeas, sino a los propios intereses del turismo de Yeste. ¿Quién es capaz de pasar por estos caminos de cabras?... Lo peor del caso es que existe un proyecto de reparación, que lleva dormido más de dos años y el silencio sigue presidiendo la inquietud de estas gentes de la Sierra. Al parecer, según dicen las autoridades de Yeste, ICONA se comprometió a mantener en buen estado esta carretera. ¿Qué es lo que pasa?... La zona por lo menos en madera, da muchos millones.

S. MORENO

S. MORENO

Proyecto de un Parador en Tus

Importaría sobre unos nueve millones de pesetas



Los antiguos Baños de Tus, en la cuenca del río del mismo nombre, a unos doce kilómetros de Yeste, van a experimentar un sensible cambio de acuerdo con el propietario de la actual estación veraniega, don Vicente García G-

ménez.

—Tenemos un proyecto para la construcción de un nuevo parador, que estaría dotado con cafetería, comedor, baños individuales, habitaciones con calefacción para aprovechar la temporada invernal, etc.

—¿Cómo va el proyecto?

—El proyecto ya está en Información y Turismo, en Madrid, e importaría sobre unos nueve millones de pesetas. También, todo depende mucho de que el trozo de carretera que une a Tus con Yeste, se arregle porque si no estamos aislados.

La cuenca del río Tus es quizás uno de los parajes más bellos de toda la Sierra y los habituales clientes de los baños medicinales pueden corroborarlo.