

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XVIII - Núm. 5.550 - Jueves, 16 de julio 1970 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: CUATRO PTAS.

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Tléfs: 213584 - 213585

EN REGGIO CALABRIA

La batalla por la capitalidad, provoca una "noche trágica"

Todos los diarios italianos recogen los graves incidentes de la inconcebible y absurda situación

ROMA, 16.—Todos los diarios italianos recogen hoy en sus primeras páginas los incidentes de anoche en la ciudad de Reggio Calabria, que han tenido como consecuencia la muerte de una persona.

Ayer, cuando se esperaba que la situación mejorase, los habitantes de Reggio Calabria fueron prota-

gonistas de una "noche trágica".

"La absurda situación de Reggio Calabria —dice el diario "Il Messaggero"— ha cobrado una vida humana, la batalla por la capitalidad ha derivado en sangre; un manifestante, llamado Bruno Labate, ha muerto cuando era transportado por los carabineros a un hospital. Hay que lamentar también noventa heridos".

"Un muerto en los incidentes de Reggio Calabria,

es el tributo de sangre de una inconcebible situación. Heridos numerosos y más de ciento cincuenta detenidos por la Policía", es el comentario del diario "Il Popolo".

"Corriere Della Sera", único diario italiano que no recoge los incidentes en primera página, da el número de 150 heridos, subrayando que cien son civiles y cincuenta policías. El diario milanés comenta el hecho de que a últimas horas de la tarde, la cal-

ma parecía haber vuelto a Reggio Calabria. "L'Unita" informa de la víctima y resalta que en el curso de los incidentes se intentó el asalto de las sedes del partido comunista y del partido socialista italiano.

Comentarios parecidos y peticiones a las autoridades de que terminen con estos "absurdos incidentes", se pueden leer en todos los diarios italianos.—

ONCMASTICA DE LA ESPOSA DEL JEFE DEL ESTADO

Se celebró con una misa en la capilla de El Pardo

MADRID, 16.—Con motivo de la festividad de Nuestra Señora la Virgen del Carmen, el Jefe del Estado y señora asistieron hoy en la capilla del Palacio de El Pardo a la Santa Misa, acompañados de los jefes de las Casas Civil y Militar y miembros de las mismas.

En el Palacio de El Pardo, se vienen recibiendo numerosas felicitaciones procedentes de toda España para cumplimentar con motivo de su fiesta onomástica a la esposa del Jefe del Estado, a la marquesa de Villaverde y a la nieta de Su Excelencia, María del Carmen Martínez Bordiú, testimonios a los que LA VOZ DE ALBACETE se une sinceramente.

Franco agradece al rey Hassan su telegrama de condolencia por el fallecimiento de Muñoz Grandes

RABAT, 16.—El rey Hassan II recibió ayer del Generalísimo Franco un mensaje de agradecimiento, en respuesta al telegrama de condolencia que el soberano envió al Jefe del Estado español, como consecuencia de la muerte del capitán general Muñoz Grandes, informa la Agencia Map.

El mensaje del Jefe del Estado español dice principalmente: «He recibido con gran emoción el mensaje de Vuestra Majestad que traduce sus sentimientos amigables con ocasión del gran

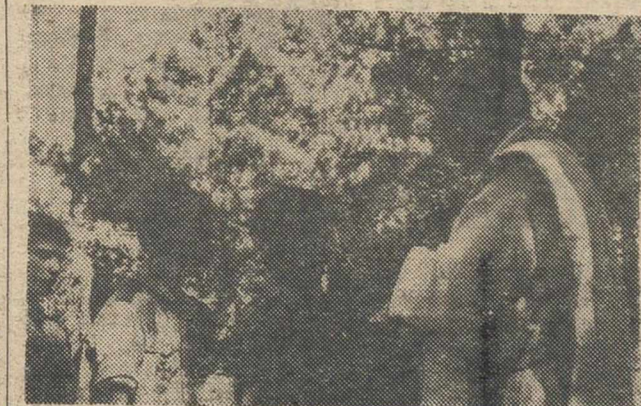
dolor que sufrimos hoy por la desaparición de nuestro amigo y compañero el general Muñoz Grandes».

«Concedo toda su significación a las condolencias de Vuestra Majestad y considero un deber transmitir las a la familia del difunto con mi profundo reconocimiento».

«Agradezco a Vuestra Majestad el haber decidido enviar una importante delegación de altas personalidades para asistir a sus funerales y me he honrado con su presencia entre nosotros en estas dolorosas circunstancias», concluye el despacho de la Agencia Map.—

El obispo de la Diócesis visita el campamento provincial "San Juan" de la Delegación Provincial de la Juventud

Con el jefe provincial del Movimiento, presidió los actos solemnes de una jornada campamental



Invitado por la Delegación Provincial de la Juventud, el Excmo y Reverendísimo señor obispo de la Diócesis, don Ireneo García Alonso, visitó el pasado día 14 el Campamento "San Juan", que dicha organización tiene enclavado en "Eras del Roblellano", del término

municipal de Fábricas de Riópar.

El prelado, acompañado de su secretario, llegó a dicho lugar sobre las nueve de la mañana, siendo recibido por el Excmo. señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Ramón Encinas Diéguez, que en jornadas de trabajo por la zona se encontraba en dicha instalación juvenil; subjefe, don Gerardo Fernández Rodríguez; delegado provincial de la Juventud, don Francisco Pérez Celdrán; así como por otras jerarquías y mandos del Campamento.

Después de tomar contacto con los muchachos de la Organización Juvenil Española, que en número de doscientos cincuenta asisten al primer turno, se procedió a izar las bande-

ras que presiden todos los actos del Campamento. La presencia de las primeras autoridades religiosa y civil de la provincia dieron realce a la normal solemnidad del acto, izando el señor obispo la bandera nacional y el gobernador civil y el subjefe, las del Movimiento.

A continuación, en el lugar acotado para capilla, el prelado ofició la Santa Misa. (Pasa a la pág. SEGUNDA)

NUEVO DIRECTOR DEL "FARO DE VIGO"

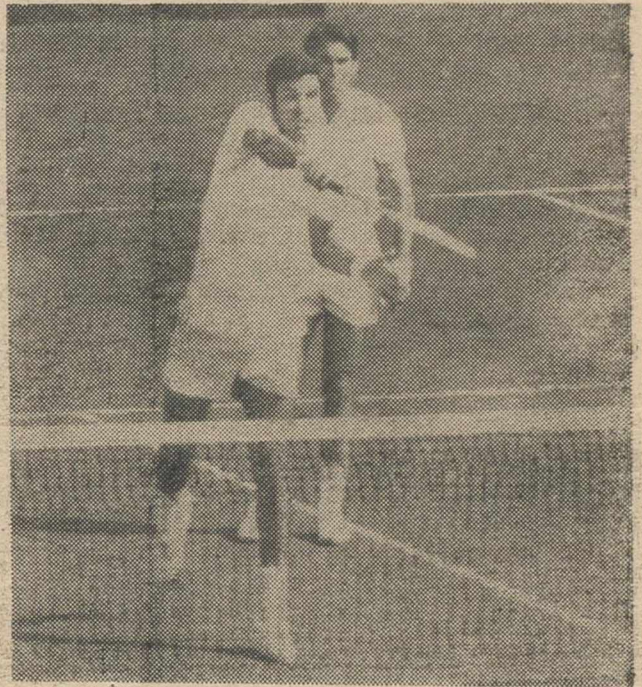
Don Manuel Santaella

VIGO, 16.—Al periodista don Manuel Santaella, tomó posesión de la dirección del periódico vigués "Faro de Vigo", en el transcurso de un acto que se celebró hoy en el salón principal del rotativo decano de Galicia.

Al acto asistieron una amplia representación del Consejo de Administración de "Faro de Vigo"; el delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, el director saliente, don Alvaro Cunqueiro y una amplia representación del personal de redacción, administración y talleres de "Faro de Vigo"—Cifra.

España, vencedora

Gisbert y Santana lograron el 3-0 al vencer a la pareja yugoslava



BARCELONA.—Copa Davis, España - Yugoslavia. En la foto, la pareja española Santana-Gisbert, en acción, ante los yugoslavos Spear-Franulovic. Vencieron los españoles en tres sets. (Foto CIFRA)

Gobierno Civil

Recepción del 18 de Julio

Como en años anteriores, el próximo día 18, tendrá lugar en este Gobierno Civil, a las doce horas, la recepción oficial conmemorativa del XXXIV Aniversario del Glorioso Alzamiento Nacional, a cuyo acto quedan invitadas todas las autoridades, corporaciones y funcionarios, así como el público en general.

Las precedencias y orden a observarse en el desfile será el que se determina en el Decreto de la Presidencia del Gobierno, de 27 de junio de 1968.





NUESTRA CIUDAD

XIV SEMANA DEL PRODUCTOR

Entre sus actos destacan un homenaje a la Banda Municipal de Música y el «II Festival de la Canción del Trabajo»

Se han iniciado los tradicionales festejos de la Semana del Productor, que organiza la Obra Sindical "Educación y Descanso", con motivo del 18 de julio, Fiesta de la Exaltación al Trabajo.

Los actos programados para estos próximos días, son los siguientes:

DIA 16

ONCE NOCHE

Parque de los Mártires:
Homenaje a la Banda Municipal de Albacete, rendido por la O. S. "Educación y Descanso". Imposición de un corbatín.

DIA 17

SIETE TARDE

Piscina de "Educación y Descanso".
Campeonato Social de Natación.

DIA 18

SIETE TARDE

Piscina de "Educación y Descanso".
Torneo Triangular de Natación.

PARTICIPAN:

Club Natación Utiel
Club Olímpico de Játiva
Club Natación "Atlántida" de Albacete.

ONCE NOCHE

Caseta de los Jardinillos
Festival de clausura
"II Festival de la Canción del Trabajo"

PREMIOS:

Interpretación
Composición
Entrega de trofeos.
Fin de Fiesta

ADMINISTRATIVO-CONTABLE

Lo necesita la Cooperativa de Viviendas Pedro Lamata, en jornada de mañana y tarde. Los interesados pueden pasarse de 8 a 10 de la noche por las oficinas de esta Cooperativa, sita en la Plaza Doctor Marañón. Reserva absoluta para colocados.

INTERESA ALQUILAR

FINCA DE CAZA, extensión mínima 800 fanegas. Escribir ENRIQUE TUSET. Francisco Tárrega núm. 4, 6º. Teléfono núm. 65 52 22 VALENCIA (Se contestarán todas las ofertas).

HIDROELECTRICA ESPAÑOLA, S. A.

ALBACETE

AVISO

El próximo día 18 de julio, se suspenderá el servicio eléctrico a los pueblos siguientes: Hellín, Tobarra y Pedanías, Liétor, Isso, Mingogil, Cañada de Agra, Nava de Campana, Agramón, Albatana, Ontur, Fuenteálamo y particulares, de cinco a 14 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA

PARA HOY

Santa Teresa, Mayor 18; don Pedro Giménez Sánchez, Capitán Cortés, 25, B. H. N. S.; doña Araceli Candel Aguilar, Onésimo Redondo 18, y doña Concepción Romera Ramos, Avda. Rodríguez Acosta 13.

(De doce de la noche a nueve de la mañana).

Don Pedro Giménez Sánchez, Capitán Cortés 25 B. H. N. S., y doña Araceli Candel Aguilar, Onésimo

PARA MAÑANA

Don José González Frias, Isabel la Católica 14; don Fulgencio Lozano Navarro, Tesifonte Gallego 11, y doña Josefa Sociats Pozo, Blasco Ibáñez, 20.

(De doce de la noche a nueve de la mañana).

Don Fulgencio Lozano Navarro, Tesifonte Gallego 11.

¿QUIERE VD. TENER COCHE? APROVECHE ESTAS OPORTUNIDADES: CUALQUIER MARCA, TODOS REVISADOS

Seat 600, desde 6.000 pesetas

Seat-1.400 B., desde 5.000 Ptas.

VISITENOS EN ALBASA. Carretera de Madrid, 80, CUALQUIER DIA, A CUALQUIER HORA

El tiempo hoy

EN ALBACETE

Datos facilitados por el Observatorio de la Base Aérea de los Llanos.

Temperaturas extremas: Máxima de ayer, 31,6 grados, a las 14,35 9,0 grados, a las 6,30 horas.

Cielo despejado.

Viento dominante, calma.

Presión atmosférica, 702,7 mm. de mercurio. 1.015,0 milibares; humedad relativa media del aire, 25 por 100.

Viene de la página 1

Misa al aire libre, concelebrada con los capellanes que atienden la formación religiosa y moral de los asistentes a este Campamento de la O.J.E. y al de Scouts.

Una vez finalizada la ceremonia religiosa visitó detenidamente cada una de las instalaciones del Campamento, que elogió por sus magníficas condiciones, pasando revista a las tiendas de acampados, quedando gratamente sorprendido por la limpieza y detalles artísticos que adornan y honran esta espléndida ciudad de lona. Se detuvo especialmente en el Albergue, donde se encuentra la enfermería, departiendo con dos Flechas que eran atendidos de una leve alteración intestinal, recibiendo información del personal especializado sobre los cuidados y atención que se dedica a todos los muchachos asistentes en el aspecto médico-sanitario. Así mismo cambió impresiones con los mandos

sobre la labor que se desarrolla en estos campamentos y manifestó su preocupación por la juventud, haciendo patente su deseo de que la O.J.E. siga como hasta ahora formando hombres para el servicio a Dios y a la Patria, con un criterio recto y serio de la vida, de todo lo cual dejó constancia en el Libro del Campamento.

Más tarde giró una rápida visita a la acampada de Scouts, aneja al Campamento Provincial "San Juan", cuyas instalaciones y servicios comparten este año con los afiliados a la O.J.E., por cesión de la Delegación de la Juventud, interesándose por su funcionamiento y actividades.

Después del almuerzo que le fue ofrecido y terminada su estancia en el Campamento "San Juan", que visitaba por primera vez, el señor obispo emprendió viaje de regreso a nuestra capital, siendo despedido por el gobernador civil y demás autoridades, jerarquías y mandos, así como por todos los acampados, que lo ofrecieron muestras de su alegría y entusiasmo por el interés que había demostrado durante las horas en que había permanecido junto a ellos.

Cupón pro-ciegos

NUMERO PREMIADO EL Día 15 de julio de 1970.

664

CARTELERA DE ESPECTACULOS

EMPRESA J.P.G.

Carretas

Continúa desde las 5'30 «Sala Especial de Arte y Ensayo»

NUNCA EN DOMINGO (Never in sunday)

En V. O. inglesa con subtítulos

Melina Mercouri (Pases: 5'30, 7'15, 9 y 10'45)

(Autorizada para mayores de 18 años)

Capitol

Continúa desde las 5.

LONG PLAY José Luis López Vázquez (Pases 6'30 y 9'30).

PLAZO PARA MORIR Stephen Forsyth (Pases 5, 8 y 11).

(Autorizado para mayores de 14 años)

AVENIDA A las 9'30 noche

EL PRISIONERO DE ZENDA Stewart Granger (Pase a las 9'30)

UN BESO EN EL PUERTO Manolo Escobar (Pases a las 11).

(Autorizado para mayores de 14 años)

ANUNCIOS POR PALABRAS

Trabajo

SEÑORA o señorita. VERANO MEMORABLE. Usted puede ganar sus buenos ingresos distribuyendo cosméticos AVON, en su tiempo libre. Llame al teléfono 21 33 29 de Albacete, o escriba al Apartado 14.875, de Madrid.

SE HACEN toda clase de Bordados a Máquina, y Prendas de Punto a mano. Razón: Alejandro VI n.º 2, 4.º, Dcha. Albacete.

FINANCIERA industrial para toda España necesita agentes, delegados, provinciales, comarcales y locales. Fuerte comisión o sueldo. Ambos sexos. Los interesados escribirán con datos sobre actividad, profesión u oficio. Apartado Correos 8.293. Madrid. Recibirán instrucciones urgentes.

Traspasos

TRASPASO comercio, sitio céntrico, con o sin géneros. Razón: Telf 21 26 44.

Fincas

SE ALQUILA local comercial, sitio céntrico de 280 m2. Telf. 21 14 68 Albacete.

VENDO FINCA EN BADAJOZ, 600 hectáreas, tierra labor primera calidad, comunicación carretera general. Prudencio Dug, Carolina Coronado, 54. Telf. 22 45 08.

FUNCIONARIO del Estado necesita piso pequeño, alquiler dos años, a ser posible calefacción. Razón esta Redacción.

Varios

Droguería LLANITOS, la casa de los papeles pintados de primera calidad a 99 Pts. el rollo, con personal especializado en su colocación. Batalla del Salado, 9, Teléfono 21 22 89.

VENDERIA Bar-Restaurante a particular sin intermediarios, con piso, por no poder atender. Daría facilidades, escribir a Francisco Fernández, Alcañiz, 26 Teléfono 653043 VALENCIA-9.

FERIA MAQUINARIA AGRICOLA. Ocasión, 10 al 30 octubre. Su mejor oportunidad para comprar o vender. Inscripción e informes: Feria del Campo. Apartado Correos, 11.044. Teléfono 463 40 00.—MADRID.

TEATRO CIRCO

Continúa desde las 5,30 «A 45 REVOLUCIONES POR MINUTO»

Juan Pardo, Ivana, Los Angeles, Fórmula V, Rafaela Aparicio, Muñoz S. Pedro y Margot Cotens.

«EL SEÑOR DOCTOR»

"Cantinflas"

Pases: 5,30 y 9,10

Autorizado todos los públicos.



SEGUNDO ANIVERSARIO Rogad a Dios en caridad por el alma de

DON JUAN LACASA TOLOSA

Ingeniero Técnico de Instalaciones Químicas Caballero Alumno del I. P. S.

Que pasó a la Vida Eterna, en accidente de automóvil en Guardamar (Alicante), el día 19 de julio de 1968, a los 20 años de edad, habiendo recibido los Auxilios Espirituales.

D. E. P.

Sus padres, Juan Lacasa Martínez, funcionario de Renfe, y Leonor Tolosa Cárcel; hermanos, Javiara, Miguel-Antonio, Leonor y Francisco; hermano político, Diego Fuentes Hidalgo; abuelos paternos, Antonio y Javiara; abuela materna, Francisca; sobrina, Dolores; tíos, primos y demás familia.

Ruegan una oración por su alma y la asistencia a la misa de funeral, que tendrá lugar el lunes, día 20, a las 9 de la mañana, en la Parroquia de El Buen Pastor, por cuyo favor les quedarán muy agradecidos.

NO SE INVITA PARTICULARMENTE Albacete, julio 1970



ACTUALIDAD CALIENTE

Titulito que podía ser ca-
becera de muchas de las
crónicas de estos días, en
los que van precipitándose
los acontecimientos mientras
bastantes noticias resultan
frescas y agradables. Así se
suceden las jornadas finales
del año político.

El gobernador civil de la
provincia correspondió gen-
tilmente con sendos telegramas
remitidos desde las
confortadoras frondas de
Riopar a las concesiones he-
chas a nuestra provincia en
el último Consejo de Minis-
tros.

Al Ministerio de Obras
Públicas por la trascenden-
cia de esas mejoras en la
red vial de la provincia. Cada
vez estamos más fundi-
dos con los pueblos de la
geografía albaceteña. Como
que hay quien anda por el
medio siglo de tacos de al-
manaques deshojados y con-
fiesa que hasta ahora, ha-
biendo nacido en Albacete
no sabía una palabra de es-
tos núcleos rurales. No hay
que desechar una quincena
frente al mar azul, pero
tampoco perderse una fiesta
de estas localidades en-
trañables. No vamos a rela-
tar de nuevo las virtudes
ascentrales que son de siem-
pre. Pero ahora, con esta re-
lación estrecha, los lazos de
la capital con la provincia
tienen cada vez más encanto.
Una red de caminos
constantemente mejorada
permite al enjambre de ve-
hículos participar en el «co-
nozca usted su provincia»,
que no es un consejo para
despreñar. Basta consultar
con quienes lo siguen.

La ampliación de la zona
regable «Llanos de Albace-
te», fue otra gratísima no-
vedad para la provincia,
surgida en el Consejo de
Ministros de referencia. La
preocupación capital de
nuestras autoridades, siendo
tantos los palillos a tocar,
está en esa resurrección de
la agricultura y de la gana-
dería, bien considerada como
base esencial del soste-
nimiento de la región en que
estamos enclavados. El agua
para nuestros campos rese-
ca y siempre pendientes de
la suerte llegada desde las
alturas, como un prodigioso

«maná» que tantas veces se
niega.

En ese afán de conocer
lo nuestro, son ya pocos los
que no han visitado el po-
blado de Aguasnuevas casi
pegado a la ciudad y joyel
florecente que ha merecido
la atención de los altos or-
ganismos de la Administra-
ción, como consecuencia del
esfuerzo tenaz de las auto-
ridades, en la busca de esa
solución trascendente, que
es convertir grandes zonas
de secano en verdes y húme-
dos vergeles productores de
riqueza y garantía del es-
fuerzo de quienes en ellos se
afanan. Más y más hectáreas
robadas a la angustia y a la
incertidumbre. La zona
«Llanos de Albacete» dando,
productos de su suelo mi-
mado, será buena fuente para
las industrias que surjan
en la otra zona industrial.
No es un espejismo calen-
turiento.

Son detalles que vamos
espigando en lo que consi-
derábamos una semana con
bastante tela que cortar y
que consignamos a la lige-
ra. Todos serán merecedores
en su momento de más re-
posados comentarios, habida
cuenta de su trascendencia.

Y nadie crea que lo que
en su día se denominó, como
«año de la esperanza», se
cierra con estos logros
cuando culmina otro 18 de
julio. La ciudad y sus hom-
bres seguirán trabajando. No
hay que desesmerarse por
problemas particulares aunque
sean de consideración. Segu-
imos creyendo en que todos
los ceños adustos se libran-
rán de sus arrugas y re-
cobrarán la sonrisa.

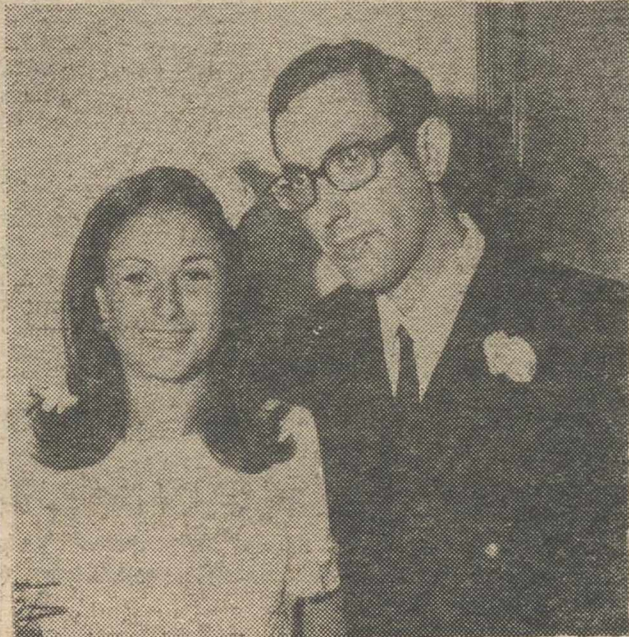
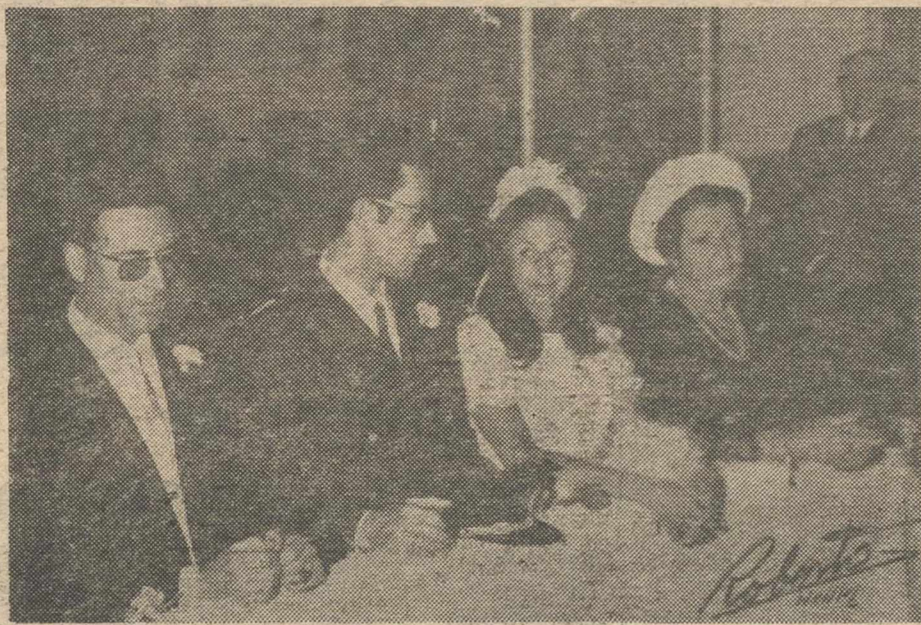
Siga la semana dando sus
frutos. Ya nos ha hecho en-
trega de los carteles tauri-
nos de la próxima feria, que
igualmente pasaremos por el
tamiz con particularísima
visión que respeta la dispa-
ridad de opiniones que
siempre existen en materia
taurina y que son salsa y
levadura de la brava fiesta.

Mientras la otra semana
con aire juvenil, deportiva
y alegre como es la del Pro-
ductor va también desarro-
llando su programa con to-
dos sus incentivos.

MOLINA

CARNET DE SOCIEDAD

Enlace Gálvez-Tomás, en Hellín



En la Parroquia-Santuario
de Nuestra Señora del Ro-
sario, Patrona de Hellín,
tuvo lugar, el pasado sábado,
día 11, a las doce de la ma-
ñana, el enlace matrimonial
de la bella señorita Jua-
ni Tomás Andújar, con el
joven abogado interventor
del Estado en Ferrocarriles,
don Manuel Gálvez Acero.

La novia, que lucía un
precioso vestido de organ-
di suizo y se tocaba con
flores, entró en el templo
del brazo de su hermano y
padrino, don Rafael Tomás
Andújar, dando el tuyo el
novio, a su madre y madri-
na, doña Marina Acero Nie-
to, de Gálvez. Bendijo la sa-
grada unión el párroco del
Rosario, don Cayetano Cer-
meño Pujalte, quien dirigió
a los novios una bellísima
homilía.

Como testigos, firmaron
el acta, por parte del novio,
su padre, don Gregorio Gál-
vez Casillas, director del

Banco Español de Crédito
de Orihuela, que antes lo
fue de Hellín; su hermano,
don Gregorio Gálvez Acero,
medico; sus tíos, don Ra-
món Muñoz Camacho, don
Nicolás Sánchez Cruz y don
Ventura Acero Ramos; su
hermano político, don Da-
niel Pérez García-Valle, in-
geniero de Telecomunica-
ción y los industriales, don
Ventura Pérez González y
don José Requena Sánchez.

Por parte de la novia, fir-
maron, sus tíos don José
Tomás Precioso, don Anto-
nio, don Juan y don Fernan-
do Andujar Balsalobre; don
Mariano Tomás Serra; y don
José Morales Claramonte.

Después de la ceremonia
religiosa se celebró un al-
muerzo familiar en el Hos-
tal Hellín, al finalizar el
cual, los recién casados, a
los que deseamos las mayo-
res felicidades, marcharon a
Gredós desde donde conti-
nuarán el viaje de novios

por el Pirineo leridano, An-
dorra, París y otras ciuda-
des francesas.

Enhorabuena.—(Fotos RO-
BERTO, Hellín).

PRIMERA COMUNION

Días pasados y en la Pa-
rroquia de San Roque, de
Hellín, recibió su Primera
Comunión, el niño Fernan-
do-Manuel Andújar Hernán-
dez, hijo de nuestros queri-
dos amigos de aquella ciu-
dad, don Fernando Andújar
Balsalobre y doña Dolores
Hernández Fernández.

El Sacramento le fué ad-
ministrado por el párroco,
don Nicasio Navajas, y des-
pués de la ceremonia, los
familiares e invitados fueron
espléndidamente obsequia-
dos en el Bar Cinema Le-
vante.

Nuestra más cordial en-
horabuena al niño y a sus
felicis padres.

EL 26, en París

**Urtain recibirá el cinturón
de campeón y el primero
agosto se enfrentará al
francés Ferjules**

«En estas dos semanas podremos po-
nerlo a punto», dicen sus entrenadores

PARIS, 16.—El boxeador
español José Manuel «Ur-
tain», que se halla desde ha-
ce dos días en París, reci-
birá el cinturón de campeón
europeo de los pesos pesa-
dos el próximo jueves 23 de
julio, en acto que se cele-
brará en un hotel de Saint
Ouen, a las siete de la tarde.

Mientras tanto, ya ha co-
menzado a prepararse para
el encuentro que le enfrenta-
rá, el día primero de agos-
to, en San Sebastián, al
francés Ferjules.

«Urtain», a quien acom-
paña su fiel amigo Isidro, se
ha puesto a las órdenes de
José Jover y de Gaetan
Mikhleff que dirige sus en-
trenamientos.

**SE NORMALIZA LA
SITUACION DE
LOS
TRANSPORTES
BILBAINOS**

186 unidades
prestaron servicio
esta mañana

BILBAO, 16.—Un total
de 186 unidades están pres-
tando servicio esta maña-
na en la compañía «Trans-
portes del Gran Bilbao,
S. A.» (T.U.G.B.S.A.) de
este total, 18 son alquila-
dos.

El total de despedidos
que se han producido has-
ta el momento como con-
secuencia del conflicto as-
ciende a 20 productores.
Anoche, en una reunión de
los representantes sindica-
les, se acordó gestionar de
(T.U.G.B.S.A.) que no se
efectúen más despidos y
que se reconsideren los ya
verificados.

Se espera que esta tarde
quede totalmente normali-
zada la situación, según
fuentes dignas de crédito.
—Cifra.

**EL COLMO
DE LOS ROBOS
DE VEHICULOS**

En Argentina «voló»
la motocicleta
de un policía de
Tráfico

POSADAS (Argentina),
16.—Un ladrón le robó ayer
en esta ciudad, la motoci-
cleta a un policía de la Direc-
ción de Tráfico. El agente
Francisco Salgado, abando-
nó por unos momentos la
moto para dirigir el tránsi-
to en la zona céntrica de la
ciudad, y cuando volvió a
recogerla había desapareci-
do.

Naturalmente denunció el
hecho a la Policía.—Efe.

joyería mompó
Tiene el gusto de anunciar que la famosa COLECCION
«ROLEX» de alta relojería suiza estará expuesta en su esta-
blecimiento de Marqués de Molíns 15 hasta el próximo día 20.
Admire, esta muestra singular de los más acreditados relojes del mundo

LO QUE VD. NO LEYO

MUÑOZ GRANDES

No era, contra lo que se cree, un hombre elemental y monolítico; era riguroso y acomplejado. Pero era llano porque aplicaba al pueblo lo que aplicaba a sus soldados. Soldados en la escala militar y pueblo en la civil, podían llamarle "mi general", porque él se identificaba a ambas cosas. Como Federico de Prusia, era un general-sargento. Y como político, le acercaba el pueblo la procedencia de sus soldados, esencia del pueblo español, y la fama que tenía de austero, honrado y sencillo. Nunca tuvo más que su paga de soldado, no cobró por enchufes u honores. Aunque sólo fuera por ello, el servicio que prestó Muñoz Grandes al nuevo Estado español fue incalculable. Frente a una organización que nacía de nuevo cuño, pródiga en triunfalismos, pluricarguismos, chorros de millones que se escapaban, idiotas en ejercicio, él era como una reserva de honestidad y valor. El hizo bueno lo que dijo Calderón: "La Milicia es una religión de hombres honrados".

Y ahora, a las dos de la mañana, apenas encuentro palabras. Y, la verdad, no quiero muchas. Sólo las justas para el responso y la salva fusilera, como en los viejos tiempos, cuando jóvenes, pendencieros, dos trozones, éramos como semidioses, armas al brazo, esperando un nuevo amanecer.

(Tomás Salvador, en "Arriba".)

LA POLITICA

La política se ha complicado hasta el absurdo, al implicarse con la Economía, la Tecnología, la Administración y la Ciencia. Ser político equivale hoy a ser un profundo especialista de la Empresa, la Administración, el Sindicalismo o la Ciencia. Y entender el hecho colectivo y de su dinámica, a partir de este punto de vista especializado y concreto.

(Carlos Campoy, en "El Norte de Castilla".)

ESPAÑA NO ES TAN DIFERENTE

Gabriel Toretellá Casares dice en "España Económica": "¿Es España diferente? La respuesta es clara: no. España no es más diferente del resto de las naciones que puedan serlo Italia, Méjico, Australia o Tanzania. Naturalmente, España tiene su individualidad propia, que la distingue de todos los demás países; pero a la mayoría de las demás naciones les ocurre lo propio. Decir que España es diferente en el sentido de que lo que es aplicable al resto de la humanidad no es aplicable a España, es provincialismo comparable al de quien cree que lo que ocurre en su aldea no ocurre en parte otra alguna".

Y añade: "Nada sino la ignorancia justifica ese pretendido excepcionalismo español".

(De "España Económica".)

"RESPONSABILIDADES"

"Las conclusiones de las Cortes sobre "Matesa", admiten ya, oficialmente, que ha habido concentración excesiva de crédito en una sola empresa, trato discriminatorio y favorable, exceso de riesgo en el seguro, negligencia en la coordinación, ausencia de adecuada inspección y comprobación de las inversiones, imprudente e imperfecta valoración de los signos de alarma a lo largo del asunto, lenta e inadecuada reacción de los organismos que tuvieron conocimiento de los hechos, evasión ilícita de capitales e inexplicable reiteración de errores. Todo ello indica que hay responsabilidades administrativas y, tal vez, incluso penales, que esclarecer. Y es en ello en lo que están comprometidos el Gobierno y el Poder judicial.

Pero el desenlace correcto del caso "Matesa" no es ni administrativo ni judicial, básicamente. El desenlace correcto del caso "Matesa" es esencialmente político y no corresponde resolverlo ni al Tribunal Supremo, ni a las Cortes, por supuesto. El dictamen de la Cámara parece que ha fijado las responsabilidades políticas. Y ahí acaba su cometido. Pero habrá que recordar que las responsabilidades políticas hay que sancionarlas políticamente, al margen de que luego, en vía complementaria, se exijan responsabilidades específicamente administrativas o penales, si las hubiere. El caso "Matesa", en su dimensión verdaderamente pública empieza y acaba ahí: en que se sepa si hay responsabilidades políticas o no y en que, si las hay, la autoridad superior competente las castigue como esas responsabilidades únicamente pueden castigarse y, de hecho, se castigan en todas partes. La cuestión es extremadamente simple."

(Manuel CANTARERO, en "Criba".)

LO QUE VIMOS DE ALEMANIA (y 5)

Visitando Berlín se palpa la tragedia de la división alemana

El muro es un puro artificio que separa a hermanos



El monumento a las "Victimas del fascismo", estaba abierto. Los guardias ni pestañearon mientras los fotografiábamos. (HISPANIA PRESS)

A pesar de todo, Berlín Occidental tiene un ambiente cosmopolita, de gran ciudad.

Para cruzar la frontera con el sector oriental hace falta media hora de papeleo

En la torre de TV, de 360 metros, se explota al turista como en el mejor país capitalista

Aterrizar en Tempelhof, rozando los tejados de las casas, es entrar de lleno en el problema de Berlín, en el hecho doloroso de su división y en el no menos significativo del aislamiento del sector occidental. Y es que hay que estar en Berlín para comprender muchas cosas. Solamente viviendo en Berlín se pueden desmitificar los hechos para, despojándolos de toda la hojarasca de las propagandas, ver que el muro es vergonzoso, puro artificio que separa a los hermanos, y que también el aislamiento de la ciudad es antinatural, como la teoría del bloque oriental sobre el "tercer Estado alemán", que sostiene que Berlín tampoco forma parte de la República Federal de Alemania.

Berlín funciona como un estado más de la República Federal de Alemania, aunque con algunas limitaciones derivadas de los acuerdos de 1945. Aparte de las particulari-

dades de participación en el Parlamento, hay cosas de orden práctico que establecen diferencias con los demás Länder. Por ejemplo, los aviones de la compañía alemana Luft Hansa no pueden hacer vuelos a Berlín, con lo que las compañías de los aliados tienen establecido un precioso negocio con sus exclusivas de vuelos, ya que la manera más cómoda y rápida en llegar a la ciudad es por vía aérea.

EL CASO DE BERLÍN

Tempelhof también está vivo en la mente del extranjero, aunque en un recuerdo dormido que sale a la luz nada más bajar del avión y entrar bajo la gigantesca marquesina del aeropuerto. "Esto lo he visto yo en sueños", nos decimos, y es verdad, es el recuerdo que depositaron los periodistas y los periódicos en nuestra mente, cuando el bloque de Berlín, cuando todas las subsistencias de la ciudad llegaban por el

"puente aéreo" y se descargaban al cobijo de este edificio. En la salida del aeropuerto, un sencillo monumento perpetua la memoria de aquel esfuerzo y recuerda a los que dieron su vida en el transcurso de la operación.

Todavía tiene Berlín un recuerdo de la guerra en muchas de sus esquinas. Pero Berlín, los berlineses, quieren olvidar la guerra y, aún después de veinticinco años, viven en una alegre esperanza de tiempos mejores. En la juventud, esta forma de ver sus posibilidades tiene unos matices más entusiastas: ven el presente por lo que podría ser y, por eso mismo, su visión del futuro tiene horizontes más amplios de libertad y de verdad. Mientras trabajan para sobrevivir, mantienen la confianza en que algún día podrán confiar en los orientales y que, también, el mundo confiará en los alemanes todos.

En la vida diaria, Berlín, que políticamente vive ahogado, se desenvuelve con gallardía y con elegancia. Los cafés, las modas, la vida nocturna sin límite de horario, tienen un aire internacional de corte europeo, distinto del ambiente de otras ciudades alemanas. Berlín se acerca a Europa y Europa se aproxima a Berlín en la Kurfurstendamm, la calle

del paseo, de la elegancia, del comercio, con una palpitante vida en cafés, bares y restaurantes. El colorido y las luces de la "Ku'dam", como dicen los alemanes para abreviar, no se olvidan, se conservan como la imagen casi única de la vida berlinesa.

MUCHOS CICLISTAS EN TODAS PARTES

Berlín-Oeste, se ha dicho muchas veces, es una ciudad sin alrededores, pero, en cierto modo, no se nota su falta porque el interior tiene de todo. Puede considerarse el estadio Olímpico, escenario de grandes manifestaciones deportivas, que aunque fue construido en 1936, no se ha quedado viejo en su monumentalidad casi futura. Pero, por donde les entra el oxígeno a los berlineses es por su "Jeliebter Irin", por su "verde querido", por el cinturón verde que rodea la ciudad y por los parques que acercan los ojos de los pájaros a la ciudad trabajadora. La quinta parte de la superficie de la ciudad está cubierta de bosques y parques.

En Berlín-Oeste, el mayor parque es el Tiergarten, a la vera de la Puerta de Brandeburgo. El río Havel recorre Berlín de norte a sur y forma lagos que aumentan alegría y belleza a los bosques de Tegel, Spandau y Grunewald. Estuvimos en Grunewald, fabuloso bosque con un enorme lago que recorren barcos de turismo y toda clase de embarcaciones deportivas, poblado por cisnes y otras aves, rodeado de lugares preciosos para la excursión dominguera, playas, restaurantes rústicos y niños, muchos niños.

Es asombroso el amor que el berlinés pone en los niños y en las plantas. Los niños que vimos —era domingo— eran los reyes de la excursión familiar, atendidos hasta la exageración por sus padres por los hermanos mayores, y gozando de la naturaleza artificial y salvaje, que tanto cuidan los

(Pasa a la Pág. NUEVA)

TELEVISION

PARA ESTA NOCHE

8,55, Esta noche...
 10,00, Novela, Cinco pel-
 lidos (cap. IV); 9,30 Te-
 lediario; 9,55, Avances;
 10,00, Vuelta Ciclista a
 Francia; 10,15, España
 XX; 10,45, Estudio
 Hoy; La Santa Her-
 mandad, de Eduardo Mar-
 tinez; 00,15, Veinticuatro
 horas; 00,30, Despedida
 y cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 17

SOBREMESA
 1,45, Carta de ajuste;
 2,00, Apertura y presenta-
 ción; 2,02, Panorama de ac-
 tualidad; 3,00, Noticias a
 las tres; 3,25, Avances;
 4,00, Fin de semana; 4,00,
 La casa de los Martínez;
 4,00, Vuelta Ciclista a
 Francia.

**Retransmisión, en di-
 recto, a través de la red
 de Eurovisión, del final
 de la etapa: Bordeaux-
 Tours.**

0,00, Hablemos de España;
 0,15, Poesía e imagen; 5,30,
 Despedida y cierre.

TARDE
 7,15, Carta de ajuste;
 7,30, Apertura y presenta-
 ción; 7,32, "Frankenstein el
 joven y los imposibles";
 7,45, Avances; 8,00, Tele-
 club; 8,30, Por tierra mar
 y aire.

NOCHE
 8,55, Esta noche...; 9,00,
 Novela: "Cinco Peldaños"
 (Cap. V); 9,30, Telediario;
 9,55, Avances; 10,00, Vuel-
 ta Ciclista a Francia; 10,15,

Pequeño estudio. Hoy:
 Cuentos de rebotica: "El
 Misterio de la Estafeta";
 10,45, Las diez de últimas;
 11,15, Investigación en
 marcha; 12,00, Veinticuatro
 horas; 00,15, Despedida y
 cierre.

PROGRAMA PARA EL SABADO, 18

SOBREMESA
 1,45, Carta de ajuste;
 2,00, Apertura y presenta-
 ción; 2,02, Panorama de ac-
 tualidad; 3,00, Noticias a
 las tres; 3,25, Avances; 3,30
 Ritmo 70; 4,15, Vuelta Ci-
 clista a Francia.

**Retransmisión en directo
 de la etapa del Tour de
 Francia: Tours-Versailles.**

4,40, Sesión de tarde.
 Hoy: Rebelión en el fuerte;
 6,04, Piragüismo.

**Retransmisión en directo
 desde el Pantano de Tra-
 ssona de Avilés (Asturias)
 de los Campeonatos de
 España de Carreras en Lí-
 nea de Canoa-Kayak en
 Aguas Tranquilas.**

TARDE
 6,14, Avances; 6,15, Cá-
 mara viajera; 6,40, Disney-
 landia; 7,30, Canciones;
 8,00, Flipper; 8,30, Ojos
 nuevos.

NOCHE
 8,59, Avances; 9,00, His-
 panovisión; 9,30, Telediario;
 9,55, Avances; 10,00, Vuelta
 Ciclista a Francia; 10,15, Al
 filo de lo imposible; 10,45,
 Galas del sábado; 12,00,
 Veinticuatro horas; 12,15,
 Viaje a lo desconocido; 1,10,
 Despedida y cierre.

(EXCLUSIVO) SIR JOHN RUSSELL, embajador de Gran Bretaña en Madrid, dice:

**«Las relaciones comerciales entre Es-
 paña y el Reino Unido no se ven
 afectadas por Gibraltar»**

**«Mantenemos la esperanza de ver un día
 el feliz restablecimiento de las comunica-
 ciones con la Península»**



«Gran Bretaña no se encuentra aislada porque el comercio e inversiones en Europa han aumentado en los 10 últimos años».

«Nuestro ingreso en el Mercado Común fue vetado por un país, pero llegaremos a la plena incorporación».

«Los turistas británicos son atraídos a España por el sol, la arena y el mar, la gentileza de sus gentes y los precios».
 «Son tantos los ingleses que vienen, que frena a los que quieren vivir alejados de sus conciudadanos en vacaciones».

Sin tener que recurrir exclusivamente a la cuestión de Gibraltar, el tema de Gran Bretaña ha gozado desde siempre de preferencia entre los de corte internacional que llegan a España. La reciente liquidación de su imperio colonial, el acercamiento cada vez más acusado hacia Europa, la misma situación de Gibraltar, el turismo, y otras cuestiones, nos parece suficiente motivo para acudir hasta el

embajador británico en nuestro país, sir John Russell, y trazar una entrevista sobre estas bases. El diálogo se desarrolla en lenguaje directo, con sencillez, sin grandes preámbulos en la introducción de los temas, y sin protocolos especiales.

YA NO SE PUEDE VIVIR AISLADO

—Sir John Russell, el actual acercamiento de Gran Bretaña hacia Euro-

pa, ¿significa que el país acepta una supuesta decadencia, o que se ha convencido de que ya no puede vivir aislado?

—Difícilmente puede aplicarse el vocablo "decadencia" en este caso, cuando durante casi un año la Gran Bretaña disfruta de una de las más sólidas situaciones del mundo en cuanto a su balance de pagos se refiere. Tampoco puede decirse que nos hallemos aislados cuando nuestro comercio y nuestras inversiones en Europa han aumentado tan rápidamente durante los últimos diez años. Ya en 1959 tomamos la iniciativa al establecer la Zona de Comercio Libre, y en 1961 y nuevamente en 1967 solicitamos nuestra incorporación al Mercado Común.

Nuestras solicitudes fueron rechazadas por el veto de un país, pero este verano darán comienzo las conversaciones que han de llevarnos a nuestra plena incorporación a esa entidad, si las condiciones resultan satisfactorias. Esto habría de contribuir a un desarrollo económico mayor aún, con lo que se beneficiaría, de una manera general, el comercio mundial. Ningún país puede vivir ya aislado de sus vecinos.

—¿Se conocen cuáles son las principales razones que mueven a los ingleses a visitar España como tu-

ristas, y cuáles las que frenan a otros a hacer lo mismo?

—Los turistas británicos son atraídos a España por el sol, la arena y el mar, la gentileza de sus gentes y los precios favorables. ¡A algunas personas que prefieren alejarse de sus conciudadanos durante sus vacaciones, quizá les frene el mismo hecho de ser tantos los ingleses que vienen a este país!

TURISTAS EN GRAN BRETAÑA
 —¿Qué lugar ocupa Gran Bretaña en Europa por el número de turistas que recibe y por los ingresos de divisas por este concepto?

—En 1969 cinco millones de turistas visitaron Gran Bretaña, dejando allí 850 millones de dólares en divisas. Según las tablas europeas preparadas por el OECD para 1968, mi país ocupa el octavo lugar en cuanto al número de visitantes, y el sexto por lo que respecta a los ingresos por turismo.

—¿Es cierto que Gran Bretaña busca deliberadamente un turismo selecto, y no desea un turismo masivo, siguiendo una política contraria a la de otros países mediterráneos?

—Para sostener al turismo masivo es necesario disponer de mucho espacio y de mucho sol. Es, pues, natural, que concretemos nuestra atención en aquello de lo que estamos mejor dotados, especialmente una gran variedad de lugares de interés histórico, bellas paisajes, tiendas que venden artículos de reconocida calidad y los mejores teatros y espectáculos del mundo. La herencia de nuestro pasado y la variedad de nuestra campiña son factores que alientan a nuestros visitantes para una más prolongada estancia en el Reino Unido. No se cultiva al turismo selecto, sino que hay de todo para todos. De todas formas, es éste el primer año en que la industria turística se encuentra bajo la supervisión de una entidad pública.

EL TEMA DE GIBRALTAR

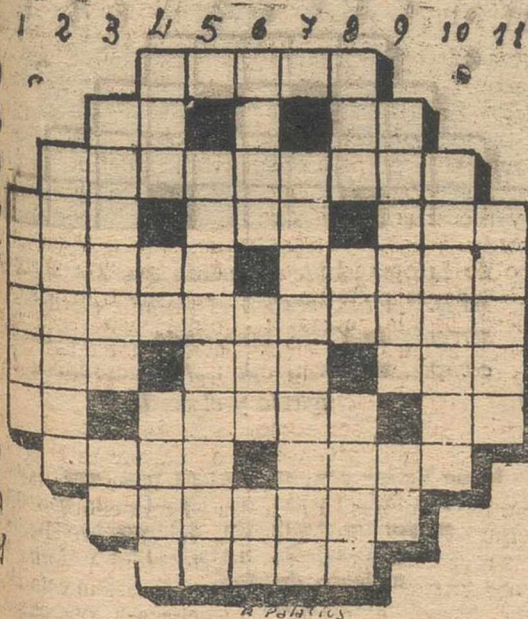
—¿Figura Gibraltar entre los mayores problemas de política exterior que tiene planteados Gran Bretaña?

—Lo de Gibraltar es importante, ya que afecta por un lado a nuestras relaciones con España, y por el otro a nuestro viejo principio del derecho fundamental de un pueblo de decidir su propio destino.

Pasa a la página 8

Crucigrama número 1.220

Por: Ricardo PALACIOS



HORIZONTALES.—1. Palpar, ejercitar el tacto. 2. Dativo del pronombre. En francés, luego. 3. Cubrir de parafina. 4. Al revés, pueblo de Gerona. 5. Consonante en plural. Antig. nuevo. 6. Cierta área de los países cálidos que resuda una resina aromática. Invertido, aprieto, allicción. 7. En plural, juego manchado que se desecha. 8. Composición poética. Interjección de alegría. Al revés pasión de amor. 9. Negación. Surcará la tierra. Trampa. 10. Habilidad. Posesivo en plural. 11. De Córcega (fmno.).

VERTICALES.—1. Llámanse a cierto coche de caballos. 2. Broche. 3. Tapa, obstruye. 4. Río catalán. Letras de gula. Al revés, hogar. 5. Enardecimiento. 6. Bebida estimulante. Extremo. Consonante. 7. De igual temperatura (pl.). 8. Cierta licor. Invertido, ciudad caldea. Cierta pueblo de Albacete. 9. Canal estrecho a lo largo de una tabla, piedra, etc. 10. Venales fuertes. 11. Desagraviar. 12. Tierra con vegetación en medio de un desierto.

Solución del crucigrama número 1.219

HORIZONTALES.—1. Be.—2. Seno.—3. Ti. La.—4. Mijitará.—5. Al. Ne. As.—6. As. Es.—7. Abel.—8. Ar.

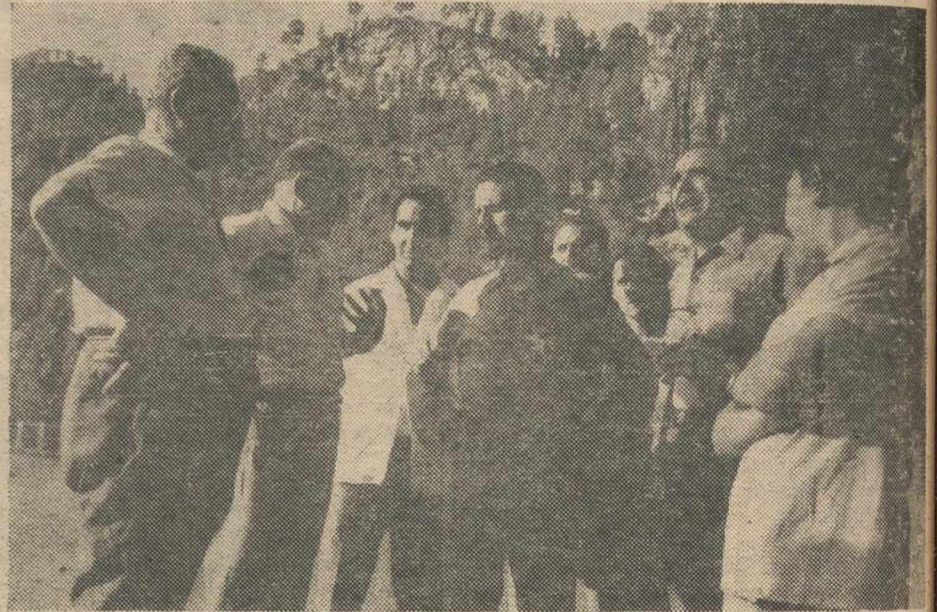
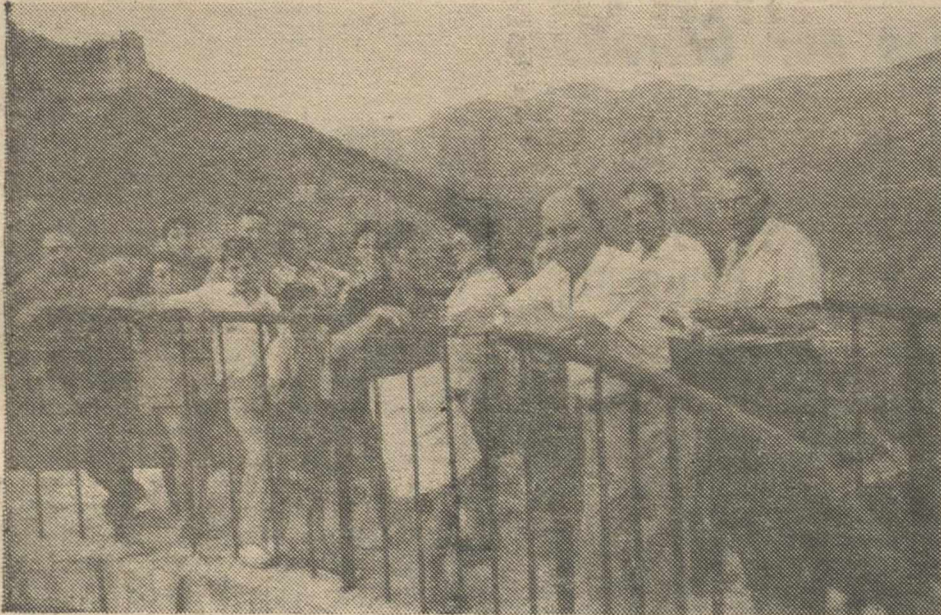
VERTICALES.—1. Ma.—2. Tila.—3. Sil. Sa.—4. Be. In. Ba.—5. En. Te. Er. 6 Ola El.—7. Aras.—8. As.

«Conozca usted su provincia»

YESTE, PARAISO DE LA SIERRA

El personal de LA VOZ DE ALBACETE realizó una excursión dentro de la campaña del Ministerio de Información y Turismo

(CRONICA DE UN VIAJE INOLVIDABLE)



Yeste ya no es "ese pueblo desconocido" que canta Bartolomé Beltrán en su libro. No es posible que el paraíso de la Sierra albacetense, con sus múltiples posibilidades de promoción turística, fundamentadas en la bella realidad de sus rincones, quede marginado a los amantes de los caminos y de los pueblos. Yeste se está incorporando a la provincia en un ansia noble de ofrecer todos sus incentivos a los visitantes. Volcándose en su hidalguía, no para hacerla tópico, sino la más hermosa y ejemplar de las realidades.

Nosotros hemos visitado Yeste. La excursión que realizó todo el personal de nuestra Casa, abriendo el fuego de esa bonita campaña del Ministerio de Información y Turismo, "Conozca usted su provincia", quedará grabada con caracteres indelebles en todos los que hacemos este periódico. Yeste no sólo son sus bellos rincones, sino la hospitalidad, la buena amistad ofrecida con galanura en el mejor de los vasos.

Antes de empezar esta crónica viajera, hay que dar las gracias. Hay que agradecer las abrumadoras atenciones de Angel Díaz García, delegado local de Información y Turismo, de los tenientes de Alcalde, Abraham Fernández Sánchez y Joaquín Marín Tauste, del secretario del Ayuntamiento, Ricardo Fernández Sánchez, que nos acompañaron en todo el viaje y nos fueron llevando de la mano por los encrespados vericuetos de la serranía. Que conste nuestro sincero agradecimiento a todos. Al entrañable pueblo de Yeste que siempre nos miró con simpatía y que desde ahora se ha hecho más querido. A su ejemplar alcalde, Daniel Pérez González, que no pudo estar con nosotros por causas ineludibles, pero que dejó bien preparadas las cosas para hacernos grata la estancia. A todos los que de un modo u otro participaron en ese vuelco admirable al forastero en la feliz jornada de convivencia—más que turística—del domingo, porque así se cumplen los verdaderos fines del turismo.

UNA RUTA INOLVIDABLE

Sesenta y cuatro personas estaban convocadas en la puerta de nuestro periódico, el pasado domingo a las siete de la mañana. El día era bueno. Sol y poco viento. Esta concentración era muy distinta de todas las cotidianas del año. El incentivo de la excursión a Yeste se adivinaba en todas las caras de nuestros compañeros.

A las siete en punto los autocares se pusieron en marcha. Una breve parada en Hellín para desayunar y ya enfilan las rutas de la Sierra que este día están infectadas de coches que van a los campamentos.

Las sorpresas empiezan nada más gatearse por las primeras curvas que hay más allá de Elche de la Sierra. Los paisajes que se ofrecen a la vista, el frescor de la brisa montañesa y esa sensación de la escalada por retorcidas carreteras, producen las primeras gratas impresiones en los viajeros.

A las diez en punto la comitiva arribaba al cruce

que conduce al Embalse de la Fuensanta, donde nos esperaban el segundo teniente de alcalde, don Joaquín Marín Tauste y el delegado local de Turismo, don Angel Díaz García, que seguidamente nos acompañaron a las instalaciones de la presa. Allí se incorpora nuestro gerente, don Pedro García Munera.

De regreso del Pantano hay parada en la Playa de la Casilla del Palomar, sitio privilegiado del Embalse donde en un futuro próximo estará enclavado el club náutico. En la playa, por supuesto, hay baño.

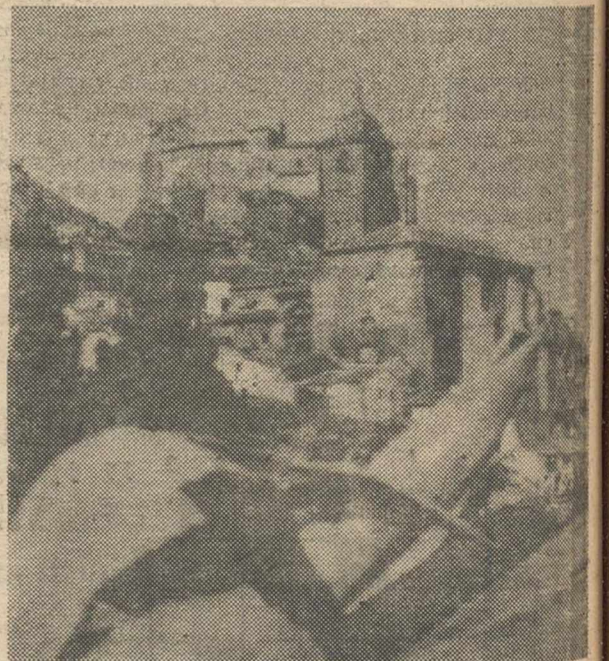
A Yeste llegamos sobre el mediodía. El tiempo de hacer un recorrido por sus típicas y empinadas calles y un vistazo a su bello castillo del siglo XII, enclavado en una roca alargada, junto a la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, de estilo gótico y que conserva valiosas pinturas del siglo XVII.

A las dos y media es la comida. La expedición recala en los bares de Bienvenido y Juan Toledo para reponer fuerzas con el fin de afrontar la segunda parte de la jornada. A los postres uno de los expedicionarios, don Argimiro Villena, dio las gracias a Yeste por tanta gentileza recibida.

Buena es esta segunda parte. El principal ingrediente está en la visita al colosal Salto de Miller, en Las Juntas del Segura y el Zumeta. Después hay otros ingredientes, pero a la vuelta.

En Las Juntas la comitiva tiene tiempo para darse un baño, para recorrer las magníficas instalaciones del Salto y hasta para subir a la torre, desde donde se domina una panorámica incomparable.

La vuelta se hace con las luces del crepúsculo hasta Parolís, donde está



De la inolvidable excursión que LA VOZ DE ALBACETE, realizó el pasado domingo a la serranía de Yeste, ofrecemos tres instantáneas completadas con una vista panorámica de la iglesia y el castillo.

la Venta de Felipe con su jamón serrano inigualable y su caldo en porrón. Aquí la expedición es agasajada por el Ayuntamiento de Yeste y el viaje adquiere aires de romería. Prosigue el regreso a Yeste por Ladonar, Paules, La Graya, Los Siseros, por la paradisíaca Rambla de Tinjarra donde los pescadores de truchas ya levantan sus puestos.

La entrada a Yeste nos depara la sorpresa de contemplar la belleza del pueblo serrano en su magnífica iluminación, con su castillo presidiendo un conjunto armonizado y bien cuidado.

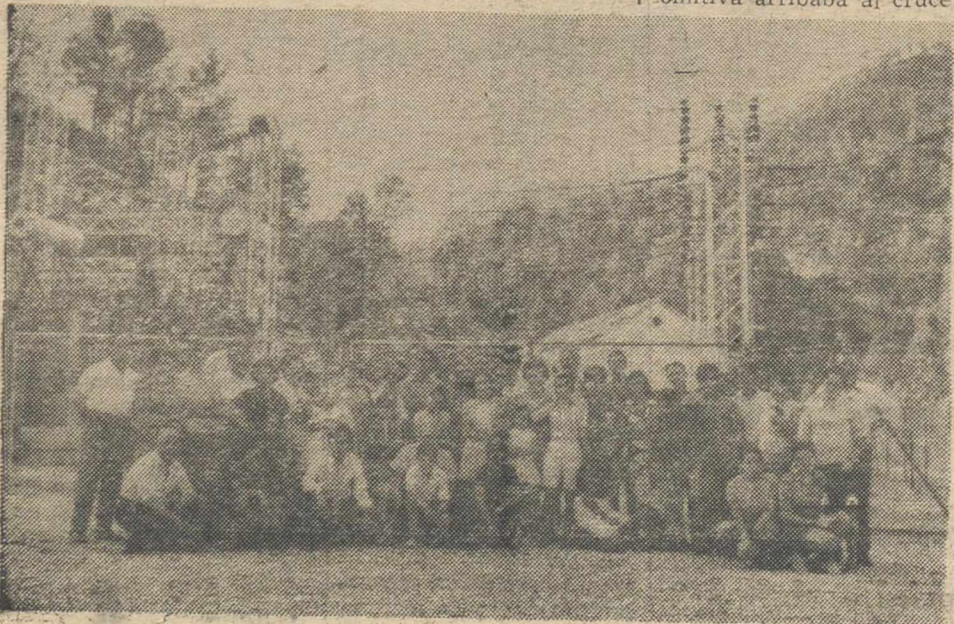
El viaje está en sus últimas fases. En el Central Cinema —al que también hay que darle las gracias— los visitantes pueden asistir a la proyección del re-

portaje que realizó No-Del en las fiestas patronales. Un aplauso cerrado para tanta belleza y tanto tipismo.

Al fin las despedidas. Abrazos. Promesas de vuelta. Invitaciones para que se pueda observar al Yeste festero en San Bartolomé. Un buen día. En Yeste se dejan más amigos. Gentes llanas que se dan abiertamente con nobleza y alegría. Ha terminado la excursión.

Son las diez y media de la noche y estamos por las curvas de Los Pajareles. En los autocares no se advierte cansancio. En el ambiente, canciones, alegría, satisfacción por el viaje. Recuerdos de Yeste. "Yeste siempre!"

S. MORENO





el tráfico actualidad

La habituación a la velocidad es el mayor peligro de la autopista

Holanda es el país de Europa con más densidad de vías de circulación rápida

PARIS.—(Crónica especial para Agencia FIEL-PFI, por Jean-Jacques GUYON, en exclusiva para nuestro periódico).—La red de autopistas europeas se ha desarrollado mucho en los 10 años últimos. Alemania va a la cabeza con unos 4.000 kilómetros de ruta, pero el país mejor dotado de vías de circulación rápida en relación con su superficie es Holanda, que posee 22,8 kilómetros de autopista por kilómetro cuadrado. Por el contrario, Francia tiene sólo dos kilómetros por cada mil kilómetros cuadrados y esta situación provoca numerosas quejas de los automovilistas. Esta es la razón de que el Gobierno haya recurrido al capital privado para la construcción de nuevas autopistas de peaje.

La circulación en autopista se considera menos peligrosa que en las vías secundarias, pero esto no es del todo exacto porque la proporción de accidentes es más grande en Alemania que en Francia, y las autopistas alemanas son escenario de numerosos y graves accidentes. La seguridad que da la desaparición de luces y cruces, la circulación en un sólo sentido, arrastra a excesos de velocidad y provoca a menudo un descenso de la atención.

Penetrar en una autopista es siempre delicado debido a la velocidad sostenida de los vehículos que por ella circulan. Algunos entran sin reducir la velocidad, olvidando que la autopista es una vía prioritaria y exponiéndose a los riesgos de una colisión. Otros, por el contrario, vacilan demasia-

do antes de entrar y ello les conduce a veces a hacerlo inoportunamente. Los especialistas están de acuerdo en que hay que deslizarse en la corriente de la circulación a velocidad moderada, aprovechando los intervalos entre los vehículos. Cuando existe una pista bastante larga en la prolongación del carril de enlace, la inserción debe hacerse a velocidad relativamente elevada.

La detención brusca de la circulación en una autopista origina numerosos accidentes. Esas gigantescas carambolas que afectan a veces a decenas de vehículos se debe a la inobservancia de una regla elemental: mantenerse a distancia su-

ficiente del vehículo que va delante. A 100 kilómetros por hora hay que ir por lo menos a 85 metros de distancia para detenerse, y a 120 kilómetros por hora son precisos 118 metros con carretera seca y en buen estado. En tiempo de lluvia, esas distancias deben duplicarse. En la práctica, a partir de una velocidad de 100 kilómetros por hora no debe poderse leer el número de matrícula del vehículo que precede.

En las autopistas no está permitido detenerse, salvo en caso de fuerza mayor, sino en los aparcamientos o estaciones de servicio. Esta puede ser la ocasión de ceder el volante al cónyuge

o a un pasajero. Un largo recorrido a velocidad sostenida por una carretera monótona engendra un peligroso sopor. Al salir de la autopista conviene procurar no sorprender a los demás automovilistas. En cuanto aparece la primera señal que anuncia la salida elegida, hay que situarse en el carril de la derecha prestando gran atención a los vehículos que marchan a uno y otro lado. Debe aconsejarse una atenta vigilancia del contador a la salida de la autopista: el acostumbrarse a la velocidad, que puede jugar malas pasadas en la propia autopista, no es fácil de perder cuando se vuelve a las carreteras secundarias.

Los automóviles eléctricos serán una realidad en un futuro no lejano

El nuevo "sistema híbrido" de batería y turbina generadora hará innecesaria la recarga frecuente de la primera

DETROI (Servicio especial).—Una de las grandes empresas automovilísticas de los Estados Unidos está estudiando un nuevo tipo de coche eléctrico, que se espera que pueda resolver los problemas que esta clase de automóviles tienen planteados.

Según ha afirmado el presidente de dicha empresa, Virgil E. Boyd, lo que se pretende es construir un coche eléctrico cuya batería no tenga que depender de la recarga externa.

Para ello, los ingenieros

del departamento de investigaciones de Chrysler que están trabajando en el proyecto se valdrán de un nuevo concepto, denominado «sistema híbrido», que combina la batería con un pequeño generador eléctrico de turbina que la irá recargando de manera regular.

«Este sistema híbrido», señaló el señor Boyd, «todavía se encuentran en fase de estudio pero que constituye una clara indicación de la fe que los investigadores tienen puesta en los coches eléctricos».

Se refirió también el señor Boyd a las ventajas que los coches eléctricos tendrán para evitar la contaminación atmosférica, que tanto preocupa a las autoridades sanitarias de todos los países del mundo.

Dijo también que los motores de turbina se hallan francamente indicados para los automóviles, por su bajo nivel o reducción absoluta de vibraciones, ligero peso, autorrefrigerado, fácil puesta en marcha, duración y eliminación de impureza.

La primera auto-escuela femenina está en Albacete

«La primera española directora de auto-escuela, teme a los sabios distraídos», dice la Prensa de Madrid.

Se trata de doña Elisa Amo Vázquez y es albaceteña.

Con motivo de unos cursos de perfeccionamiento y de nueva orientación pedagógica para directores de auto-escuelas, celebrado recientemente en Madrid, ha asistido a los mismos nuestra gentil comprovinciana, señorita Elisa Amo Vázquez, no sólo la única directora de academias para conductores en nuestra provincia sino la primera que «salvo error u omisión ha habido en España».

Por esta causa la señorita Amo Vázquez ha sido objeto, en la capital del Reino, de especiales atenciones e incluso se ha hecho eco la Prensa de esta singularidad, glosándola con destacada simpatía.

«Por esta razón —dice el diario «Ya»— sin duda alguna su figura es popular en la ciudad manchega y esa misma popularidad ha alcanzado el grado sumo en el pueblo de Barrax, a treinta kilómetros de Albacete, donde, según nos han dicho, ha preparado hasta un total de doscientos nuevos conductores de todas las condiciones sociales: desde el rico terrateniente al modesto pastor»...

Interrogada si el carácter femenino de su academia suponía un atractivo de alumnado del mismo sexo, ha respondido negativamente, tanto en la capital como en el citado pueblo, pues poniendo de nuevo el ejemplo de Barrax, que es donde ma-

yor número de carnets ha prodigado con sus enseñanzas, sólo siete han sido del sexo ex-débil (como a hora se dice).

Así mismo ha manifestado que las mayores dificultades se las han proporcionado los alumnos más intelectuales, únicamente más dispuestos en las clases teóricas pero bastante «verdes» para el volante.

A poco de reconstruirse el molino de viento de Barrax solicitó la instalación de su escuela en el mismo, dada la afinidad del título «Dulcinea», tan vinculado al Quijote como estos monumentos manchegos, pero por estar destinado para fines artísticos, aún no conseguidos, no se accedió a su petición.

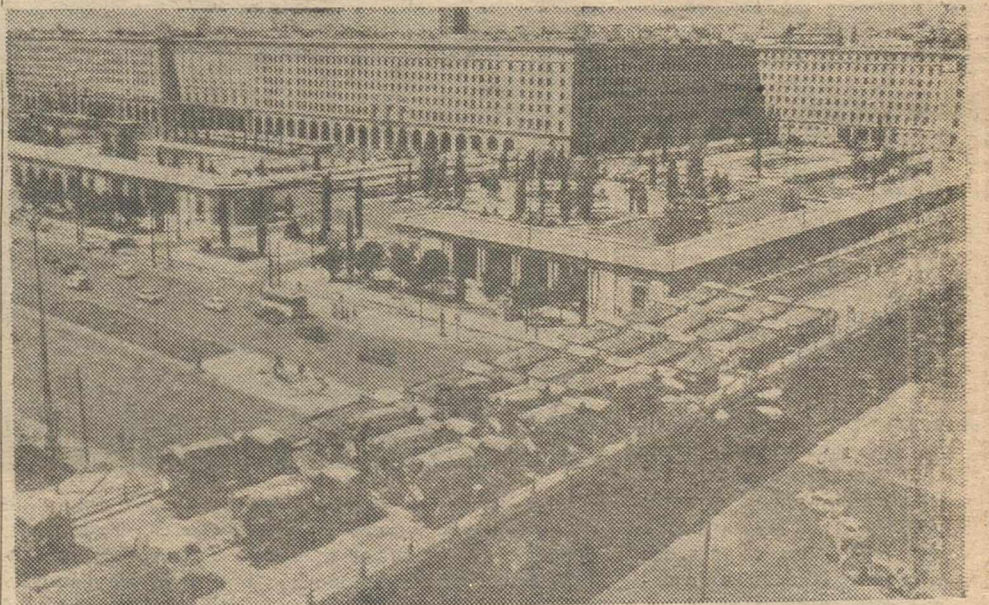
Nos ha relatado diversas anécdotas acaecidas desde su puesto de directora, con las gruesas y con las bajas, con los intelectuales y los sabiondos, con los torpes y los distraídos, pero aparcamos con esta crónica y cedemos el paso a otras informaciones.

F. GONZALEZ BERMUDEZ.

Ultimo número matrícula AB - 40.060

Corresponde a un turismo, propiedad de don Pedro Cuesta Tarraga, domiciliado en Blasco de Garay, 54 de nuestra capital.

Paso elevado sobre la Castellana



Con cuarenta camiones cargados que suponían mil toneladas de peso ha sido realizada la prueba de carga del paso elevado construido sobre la confluencia del Paseo de la Castellana y la Avda. del Generalísimo en Madrid, que une directamente las calles de Joaquín Costa y Raimundo Fernández Villaverde. Con aparatos especiales se comprobó la resistencia del puente y su flexibilidad. En la foto vemos un momento de la prueba. (FOTO FIEL)

¡¡ PARA SU AUTOMOVIL !!
 una LAMPARA inmejorable
 PERFECTAMENTE ENFOCADA
FER
 CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

EL TRAFICO ACTUALIDAD

Si su motor ronronea

CONSEJOS PRACTICOS

Si el motor de su coche ronronea constantemente antes de seguir circulando así, más vale que compruebe usted mismo si la avería es seria y debe ser reparada por un especialista. Si el motor de su coche lleva las válvulas conectadas en serie el ruido puede tener su origen en un desajuste en la conexión. Para saberlo con exactitud hay que localizar de dónde procede el ruido; para ello apoye el extremo de una varilla contra la cabeza del bloque del motor, aplique el oído al otro extremo de la varilla y escuche si claramente distingue un ruido parecido a un crujido, lleve el coche a un taller.

Si lo que usted oye en el interior del bloque es como unos golpes sordos débiles, compruebe las bujías, algunas de ellas no se encenderán, esa es la que produce el ruido. Si los golpes son más fuertes, pueden ser debidos a que se haya fundido una biela. En ese caso vaya muy despacio y lo antes

posible a un taller de reparación.

Si lo que usted oye no son ruidos, sino simples silbidos, pueden ser debidos a la mala orientación de una de las paletas del ventilador. Compruebe si todas están bien y ya de paso mire también la correa del ventilador, no sea que esté poco tensa y patine.

También puede ser debido el silbido a que esté floja una de las abrazaderas que sujetan el tubo de escape. Es fácil saber si hay una fuga de gases. Cierre el estarter cuando el motor esté caliente, las salidas de humo denunciarán la fuga.

Puede ser también que la junta de la culata esté gastada. Para saberlo basta con examinar el aceite que queda adherido a la varilla indicadora del nivel de aceite; si presenta algunas burbujas es señal de que el agua de circulación se ha filtrado por la grieta de la junta y cae dentro del cráter, mientras que al mismo tiempo baja también el agua del radiador. Si esto sucede, la avería es grave porque no se efectúa el engrase. Vaya muy despacio hasta que encuentre un taller donde le hagan la reparación.

Si el silbido en lugar de ser bajo el capó es bajo el coche, puede ser debido a la rotura del silencio-

dor o que se ha rajado el tubo del escape. Como más vale prevenir que curar, en ambos casos abra al menos una ventanilla para que a los ocupantes del coche no les afecten los gases de escape, altamente tóxicos, que en muchas ocasiones se infiltran en el interior del vehículo.

En otras ocasiones, el silbido procede de que el disco de embrague patina.

Si oye que en el tubo de escape se producen fuertes explosiones cuando van a gran velocidad y quita un poco el pie del acelerador, es debido a que hay demasiado avance

en el encendido. Atráselo un poco girándolo en el sentido de las manillas del reloj.

Si las explosiones sólo se producen de vez en cuando yendo a una velocidad normal, se debe a que las válvulas están mal ajustadas o a que existe una toma de aire en el tubo de escape. Lo mejor en este caso es que un mecánico lo arregle.

Si las explosiones son débiles y aisladas, produciéndose al cerrar el contacto, conviene limpiar los electrodos, porque es debido a que las bujías están muy calaminadas y que, por lo tanto, se da el autoencendido.

Señales luminosas más eficientes

BERLIN OCCIDENTAL.—Las Sendlinger Optische Glaswerke, en Berlín Occidental, empresa de la Fundación Zeiss, acaba de dar una valiosa contribución a la seguridad del tráfico. Desarrolló un nuevo semáforo que no refleja la luz del sol. A pesar de la colocación de pantallas antideslumbrantes, es a veces difícil distinguir el rojo, amarillo o verde debido a la luz del sol. Los semáforos ahora construidos en Berlín Occidental tienen un sistema óptico de prismas que absorbe la luz del sol, permitiendo reconocer los colores en toda la nitidez. La invención berlinesa fue sometida a pruebas, durante dos años seguidos, en Yugoslavia. En 150 cruces donde anteriormente habían luces que reflejaban los rayos solares, ya no se verificó ningún accidente después de montarse las nuevas luces de tráfico.

La última novedad automovilista



Stuttgart.—Hace casi dos decenios se terminó el primer coche de la marca Porsche. Con motivo de su XX aniversario, la fábrica de cupés deportivos, con sede en Stuttgart, (República Federal de Alemania), presentó su serie de modelos 1970. No lanzó un automóvil completamente nuevo. En su lugar todos los tipos de dotados de numerosos

perfeccionamientos y de importantes detalles nuevos. Los modelos de seis cilindros llevan ahora una bomba de inyección de gasolina. Además se alargó en todos los tipos la distancia entre los ejes, se reforzaron los frenos y se mejoró la instalación de calefacción y de ventilación. En el coche de Porsche fueron

los nuevos modelos sobre todo por sus guardabarridos salientes, detalle éste que permitió al fabricante montar neumáticos más anchos. El modelo 912, el más barato de la producción en serie, cuesta 15.800 marcos (3.950 dólares). Por el modelo 911 S «Targa» hay que gastar nada menos que 25.850 marcos, respectivamente. Ex-

SIR JOHN RUSSELL...

Viene de la 5 página

Pero los ministros británicos tienen que enfrentarse con otros muchos problemas, tales como nuestra entrada en la Comunidad Europea, la defensa de Occidente, el desarme, el cometido internacional de la libra y toda una gama de asuntos muy diversos que nos afectan como miembros de las Naciones Unidas y parte integrante de la Commonwealth. Por ejemplo, tenemos que interesarnos vivamente por las necesidades de otros países de la Commonwealth y por las obligaciones contraídas según los tratados de la CENTO y la SEATO.

—¿Se están viendo afectadas las corrientes turísticas y comerciales entre España y Gran Bretaña por el problema de Gibraltar?

—Las relaciones comerciales corrientes entre España y el Reino Unido no se ven afectadas por el problema de Gibraltar. Por lo que respecta al turismo, cada uno decide a dónde quiere ir a pasar sus vacaciones. Es lástima que las restricciones impuestas a Gibraltar hayan cortado la afluencia de turistas que, procedentes de aquella plaza, fluían dentro de los lugares próximos de la Península. Pero mantenemos la esperanza de ver un día el feliz restablecimiento de esas comunicaciones.

E. A. F.
HISPANIA PRESS

Premio "Graciano Atienza", de Periodismo

Diez mil pesetas para el mejor artículo publicado por un escritor albacetense o nacido en la provincia
BASES PARA EL CONCURSO DE 1970

Por el presente anuncio se convoca, en su undécima edición, el PREMIO "GRACIANO ATIENZA" DE PERIODISMO, correspondiente al presente año de 1970 y que fue instituido a perpetuidad por la ilustrísima señora doña María Gullón (q.e.p.d.), en memoria de su esposo, el preclaro escritor y periodista español, don Graciano Atienza, y para estimular y alentar a todos los que, nacidos en la provincia de Albacete, o residentes en ella determinado número de años, dediquen o piensen dedicar su vida a la noble y difícil profesión periodística, estableciendo un premio anual de 10.000 pesetas, cuyas bases para el presente año son las siguientes:

Primera.—EL PREMIO "GRACIANO ATIENZA", para 1970, se adjudicará al mejor artículo, sobre cualquier tema, publicado en un periódico diario, semanario o revista española, en el plazo comprendido entre el uno de enero al diez de septiembre de 1970 y firmado por un escritor nacido en la provincia de Albacete o que lleve en ella, por lo menos, cinco años de residencia.

Segunda.—La cuantía del premio será de 10.000 pesetas, no pudiendo ser subdividido.

Tercera.—Los trabajos deberán enviarse por triplicado —y uno de ellos, por lo menos, recortado del periódico donde se haya publicado— a don Luis Carrascosa Gullón, calle Doctor Cabrera, 1, Villarrobledo (Albacete), hasta el día 12 de septiembre de 1970, a las doce de la noche.

Cuarta.—Cada autor podrá mandar, como máximo, tres artículos, publicados con su firma en el referido espacio de tiempo.

Quinta.—Un Jurado que designará la Fundación del premio —los nombres de cuyos miembros no se darán a conocer hasta después de emitido el fallo— estudiará los trabajos, valorando especialmente las virtudes periodísticas que se aprecien en sus autores de espontaneidad, formación y actualidad del tema, y fallará el concurso antes del uno de noviembre, siendo su fallo inapelable.

Sexta.—Si los trabajos presentados no reunieran las condiciones que se indican en la base anterior o no alcanzaran la necesaria calidad literaria que les haga dignos del galardón, el Jurado podrá declarar el premio desierto, en cuyo caso las 10.000 pesetas serían acumuladas al de 1971, que estaría dotado con 20.000 pesetas.

Séptima.—La entrega del premio se efectuará el día 3 de noviembre, aniversario del fallecimiento del ilustre periodista, a cuya memoria se dedica, en el lugar y hora que se anunciará con la debida antelación.

Octava.—El autor premiado recibirá con las 10.000 pesetas de premio, un diploma acreditativo de su galardón.

Sesión de la Comisión Municipal Permanente

Expedientes de declaración de fincas ruinosas y varias licencias para construcción de edificios de nueva planta

Se acuerda la realización de propuesta técnica para el arreglo del Paseo de la Feria, desde su comienzo a las Puertas de Hierro

Extracto de los acuerdos adoptados por la Comisión Municipal Permanente en sesión ordinaria celebrada el día 9 de julio de 1970.

Aprobación del acta de la sesión anterior y diversas facturas de compras.

Nómina de jornales correspondiente a las semanas del 17 al 23 y 24 al 30 de junio últimos.

Nóminas de calefacción y limpieza en Escuelas nacionales de los meses de mayo y junio.

Certificaciones de obras de reparación de la Plaza de Toros; ampliación de naves en el Matadero; ampliación de la captación de agua en el Hondo de la Morena; y liquidación de pavimentación de aceras en las calles Calatrava, doctor Fleming, Dionisio Acebal, Hermanos Pinzón, Ramón y Cajal, Agustina de Aragón, Bailén, C. Godino, Francisco Pizarro y María Marín.

Cuenta de caudales correspondiente al cuarto trimestre del año 1969.

Altas producidas en los padrones de "solares, estén o no edificadas del año 1970 y de alcantarillado, años 1967-68-69 y 70.

Devolución a don Diego Martínez Nieto de la cantidad ingresada por ocupación de la vía pública.

Autorización a don Luis Cifuentes Caballero y doña Carmen Gómez Ludeña, para instalar terrazas en la vía pública, durante la temporada de verano.

Licencias a don Alfonso Pérez Gimeno para instalar carrousel y a doña Leonor Alonso García, carrillo dedicado a la venta de agua de cebada en el Paseo de la Feria, durante la temporada de verano del actual año.

Autorización a don Vicente Villar Pérez y don Osturio Moreno García, para la venta ambulante de pipas y caramelos en la vía pública, con carritos de mano.

Devolución de la fianza a don Noé Martínez Muñoz, presidente de la Hermandad Sindical Local de Labradores y Ganaderos de Chinchilla, por aprovechamiento de pastos del lote número 1 de la Sierra Procomunal de Albacete.

Chinchilla, durante el año ganadero de 1968-69.

Licencia a doña Encarnación Santana Soriano, para instalar toldo en su cafetería denominada Capri, en calle de La Roda, 46.

Adquisición de uniformes destinados a los componentes del Cuerpo de la Policía Municipal.

Licencia a don Francisco Villar García para apertura de los refugios sitos en calle Cruz, Cervantes, Oro y Alto de la Villa, para siembra y recogida de champiñón.

Autorización a doña Consuelo Suárez Iglesias, don Antonio Navarro Sánchez y don Salvador Rueda Gómez, para apertura de refrescantes sitos en el Parque de los Mártires y Paseo de la Feria de esta capital.

Contrato con la firma "Estereotopo, S. L.", para confección de las declaraciones de contribución territorial urbana, facultándose a la Alcaldía-Presidencia para suscribir el mismo.

Se accede a lo solicitado por don Cándido Gómez Espareña sobre rectificación de la liquidación girada por roturaciones arbitrarias en la Sierra Procomunal, pasando a informe del oficial mayor y asésor, las de don Manuel González González y Matías García Martínez y hermanos.

Baja en el padrón de roturadores de la Sierra Procomunal Albacete-Chinchilla de don Juan Antonio González Oliver, aprobándose la propuesta formulada para reparar la casa destinada a guardería, en el paraje de "Fuencalienta" del término municipal de Chinchilla.

Propuesta de la Comisión de Gobernación sobre reconocimiento de categoría de oficiales laborales, dándoseles la diferencia económica a varios auxiliares.

Gastos de sepelio y capital seguro de vida a don Agustín García Cantó-López.

Aumento de grado a don Román Córdoba Muñoz, ayudante de fontanero.

Propuesta de Depositaria de Fondos para nombrar funcionarios que constituyan la Comisión

Liquidadora encargada de revisar las cuentas de los recaudadores de la Sierra Procomunal y trabajos a realizar por los mismos.

Se deniega recurso interpuesto contra declaración de ruina de la finca sita en Feria, 109, pasando a informe el de doña Casimira Fernández, de la finca sita en Tinte, 13, y denegándose realización de obras en vivienda de propiedad municipal.

Se declaran en ruinas las fincas sitas en San Antonio, 33, propiedad de don Querubín Pérez Cebrían y la de don Bienvenido López Belmonte, en Martínez Villena, 35.

Licencias para construir edificios de nueva planta, a don Angel Ruiz Brihuega, en calle Badajoz, 8; Francisco Balibrea Egea, en Teruel; José García Cuena, en calle del Pino; Luis García Tévar, en Periodista del Campo Aguilar, 39; Hermanos Sanz Martínez, en Feria 74, y Pablo Jiménez Sánchez, en Obispo Tagaste, 8.

Autorización para construir panteón en el Cementerio Municipal a don Augusto Cuevas López.

Licencias a doña Teresa Sánchez García, para instalar droguería en Francisco Pizarro, 15; Jesús González, carnicería en Esperanza, 1; Antonio Colomer Prez, bar-restaurante en calle de Villaleal, 2; Venancio Moreno Ballesteros, café-bar en calle Piña, 53; informándose favorablemente las de don Francisco Díaz Sánchez café-bar, en Honduras, 14; Luciano Jiménez Costa, chocolatería en calle Valera, 3; Gregorio García Gómez, café-bar, en calle Santa Ana; Francisco Barberá Martínez, café-bar, en Almansa, 4; Urbano Talavera Talavera, café-bar, en Capitán Cortés, 60; Juan Fauna García, pescadería en Yeste; Andrés Villanueva Aguilar, carnicería en Luis Vives, 33; Ricardo Reolid Sánchez, garaje, en Santa Quiteria, 14.

Pasa a informe petición de don Jorge Cózar Soriano para construir edificio de nueva planta en Badajoz, s/n, concediéndose licencia a don Ginés del

(Pasa a la ONCE)

LO QUE VIMOS DE ALEMANIA

(Viene de la CUARTA) habitantes de Berlín por que saben bien el valor que tiene para su descanso.

Muchos ciclistas y de todas las edades. Grupos de amigos, madres con sus hijos, ancianos, todos en bicicleta a gozar de las delicias del sol y del aire de la primavera berlinesa. Hay mucha afición en Alemania por este vehículo, a pesar de la abundancia de automóviles. Quizás, pensamos nosotros, esta afición esté abonada por las facilidades que la circulación pone para el uso de la bicicleta, ya que existen pistas para ciclistas y en las calles principales, incluso con semáforos especiales para ellos, y, además, se respeta bastante por los automovilistas la condición de inferioridad del ciclista, al igual de como lo hacen con el peatón. Esto es educativo para el viajero procedente de la "selva" circulatoria de otros países.

VISITAS AL SECTOR ORIENTAL

Pasamos al Berlín-Este por curiosidad y porque son tantas las facilidades —comparadas con las restricciones a los berlineses que se ofrecen al extranjero que no era cosa de desaprovechar la ocasión. Cerca de media hora nos costaron los trámites en el famoso "Checkpoint Charlie". En el puesto occidental ni siquiera nos miraron el pasaporte, pero en la parte oriental compensaron con creces la displicencia de los occidentales.

Los policías orientales nos hicieron rellenar una ficha por duplicado, nos miraron con descaro, comparando nuestra cara con la fotografía del pasaporte, y nos tuvieron esperando quince minutos para darnos el visado. Luego vino el cambio de divisas con un mínimo obligatorio de cinco marcos por persona (unas cien pesetas).

Este negocio del cambio no es del todo malo para los orientales. El marco oriental vale la tercera parte del occidental al cambio libre, pero el puesto fronterizo lo cobra a la par. Resultado: cualquier gasto, cualquier recuerdo que quieras comprar sale tres veces más caro de lo que les cuesta a los alemanes orientales. Además, como el viajero cambie algo más de los cinco marcos y no lo gaste todo, a la vuelta, como está prohibido sacar las divisas orientales, se los descuentarán, cobrándole por el servicio otro marco más —occidental, claro—. Por eso, la funcionaria del banco nos miró como si estuviéramos locos, cuando solicitamos cambio de 40 marcos occidentales.

El registro de los coches es minucioso, pero, con nosotros, el aduanero tardó muy poco. En cambio, a un joven sospecho-

so —con un gran bigote, siempre sospechoso para cualquier policía— le desarmaron el descapotable, sacando forros de puertás, asientos, ruedas, fondo del portaequipajes, etcétera.

EN LA GRAN TORRE DE TELEVISION

Entrando en Berlín-Este por el "Checkpoint Charlie", se llega enseguida a la Unter den Linden, la gran avenida que aún conserva el sabor prusiano en varias edificaciones que han quedado en pie. Era domingo y solamente el monumento a las "víctimas del fascismo y del militarismo" estaba abierto. Fotografiamos repetidas veces a los soldados orientales de guardia, que no movieron ni una pestaña.

La avenida Karl Marx está formada por edificios cuya estampa recuerda bastante la arquitectura staliniana de Moscú, o arquitectura occidental de aluminio y cristal. La torre de televisión, con sus 360 metros de altura es la segunda del mundo —la primera, por supuesto, está en Moscú.

Por cierto que dicha torre tiene, a los 207 metros, una cafetería giratoria, adonde se sube por rápidos ascensores. Además de esperar una gran "cola", la primera que hemos visto en Alemania, sólo subir cuesta el equivalente a unas 100 pesetas. Tras otra espera en "cola" pudimos sentarnos a tomar un café, por el que nos "clavaron" otras cien pesetas. Bajando en el ascensor —por cierto, construido en Alemania Occidental— pensábamos que la explotación del turismo al estilo socialista, igualaba, o incluso superaba, a la del resto del mundo.

La circulación de automóviles por las calles de Berlín-Este era normal. Abundaban como enjam-

bre los "Trabant", petardeantes cochecillos orientales, una especie de "seiscientos" socialistas. También abundaban los "Skoda" y los rusos "Moskowitz", como también los modelos, algo antiguos, de marcas occidentales.

REGRESO Y NUEVOS TRAMITES

En el Parque de Trepow, visitamos el monumento a los soldados soviéticos, donde hicimos fotografías confundidos entre algunas jóvenes turistas rusas. También en ese parque vimos como niños, jóvenes y no tan jóvenes orientales se entretenían, en un tranquilo recodo del río Spree, haciendo navegar modelos de barcos guiados por radio. Este pasatiempo es muy frecuente en Alemania, en toda Alemania, paraíso del "homo Ludens".

Volver al Berlín-Oeste es deshacer todos los trámites de paso, consentir en que un guardia te mire el coche por debajo con ayuda de un espejo, ver su mirada dubitativa ante un folleto de "aprenda usted alemán en 10 días", y esperar otra media hora a que devuelvan el pasaporte.

Estamos en Berlín Occidental otra vez. Desorientados y tristes, porque sabemos que no puede haber dos verdades. Hemos recorrido la Bernauer Strasse y hemos visto sus calvarios de víctimas del muro. Hemos estado en las plataformas de observación, donde vimos llorar a un hombre maduro, mientras saludaba a sus parientes y amigos del otro lado. Sin embargo, en el Este, a la sombra de la Puerta de Brandenburgo, en otra plataforma que mira, por encima de la muralla, hacia el Oeste, hemos sabido que un guía oriental dice a sus huéspedes que el muro se ha construido para impedir la invasión del Berlín de Pankow por los occidentales.

Miguel VILLEGAS (Hispania Press)

GAFAS SOL

LA PRIMERA FABRICA ESPAÑOLA PRECISA PARA SU VENTA A COMISION

Agente comercial

MUY ACTIVO Y CONOCEDOR DEL RAMO

Interesados dirigirse escribiendo a mano e indicando «curriculum vitae» al Apartado, 132 -Ref. 335 REUS (Tarragona)

Deportes

La competición internacional de gimnasia, del próximo sábado, un gran acontecimiento

El equipo suizo de La Chaux de Fonds se enfrentará al compuesto por gimnastas de Valencia y Albacete

La gimnasia es actualidad. En nuestra ciudad se va a celebrar por vez primera una competición internacional de esta especialidad deportiva, entre un equipo suizo, el «Ancienne Section», de La Chaux de Fonds y otro español, compuesto por tres gimnastas valencianos y otros tantos albacetenses. Constituye un acontecimiento de primerísima categoría y para dar oportunidad a que sea presenciado por el mayor número de albacetenses, la competición se desarrollará en el Parque de los Mártires. La fecha es el sábado, día 18, y la hora, las seis de la tarde.

Són los datos fundamentales de este espléndido certamen deportivo. Sobre otros detalles accesorios, nos habla don Silvestre Jiménez García, presidente de la Federación Provincial de Gimnasia, entidad que ha trabajado con admirable entusiasmo para hacerlo realidad.

—¿Cuánto se ha tardado en montarlo?

—Era deseo de esta Federación ofrecer a los albacetenses un gran espectáculo deportivo, que nos sirviera como estímulo en la tarea y como expresión de nuestras inquietudes. Así pues, desde hace tiempo estábamos ilusionados con una competición internacional. Una laboriosa gestión, llevada con indesmayable afán, desde hace seis meses, ha podido cristalizar en éste que vamos a celebrar el próximo sábado.

—¿Quiere esto decir que la Federación Provincial ha conseguido un mayor ritmo en sus actividades?

—Indudablemente hemos marchado en ocasiones muy despacio por muchas trabas y obstáculos que hemos encontrado en nuestro camino; pero es evidente que vamos cobrando una madurez y una capacidad de realización conforme va promocionándose este deporte en Albacete y su provincia.

—¿Veamos cuántas licencias tiene la Federación?

—Contando sólo las de mayores de quince años —porque las infantiles las lleva desde el año pasado la Delegación de la Juventud— tenemos 820, masculinos y femeninos.

—¿Se puede ya hablar de figuras albacetenses?

—Desde luego. Tenemos, en categoría femenina, tres gimnastas concentradas en Madrid, y, en lo que se refiere a chicos, contamos con tres o cuatro de un nivel técnico verdaderamente interesante, que nada tienen

que envidiar a los más destacados de otras provincias. Estos serán los que actúen en la competición internacional.

—Hablemos de los equipos participantes.

—En el equipo suizo figuran gimnastas del equipo nacional; esto ya es importante. En lo que se refiere al equipo valenciano vendrán tres de gran talla, uno, concretamente, el campeón de España, Jaime Belenguer.

Don Silvestre Jiménez nos habla muy ilusionado de la gran brillantez que ha de tener la competición; de la colaboración que ha recibido de sus compañeros de junta, de algunas entidades y organismos; de las dificultades superadas, algunas como encontrar una bandera nacional, gallardetes, etc.

—Creo que esta competición será el punto de arranque para otras exhibiciones de auténtico rango internacional que organizaremos en fechas importantes.

—¿Cuáles son los proyectos más inmediatos?

—Próximamente el equipo albacetense intervendrá en competiciones en Chestre (Valencia), Barcelona, Madrid y Sevilla, siempre y cuando contemos con la colaboración económica de la Federación Valenciana. Y, aparte, estamos comprometidos a devolver la visita a los suizos.

—¿Cuál es el ambiente entre nuestros gimnastas?

—Extraordinario, en lo que se refiere a las chicas. En el aspecto masculino, categorías juvenil y senior, vamos promocionando la construcción de gimnasios, y esperamos ofrecer dentro de poco un gran cuadro de valores.

—¿Cuáles son los proble-

mas más importantes de la Federación?

—Por una parte la escasez de material, que no es necesario de una forma imprescindible. Su carencia cierra mucho nuestras reflexiones. En lo que se refiere a instalaciones tenemos en perspectiva inaugurar en septiembre el gimnasio CEDES, dedicado únicamente a gimnasia, con lo que el problema quedará casi resuelto en la capital. En la provincia habrá que seguir luchando...

La Federación Provincial de Gimnasia es, pues, una entidad viva, con ganas de sobresalir. La competición organizada para el sábado nos da una muestra de esa inquietud.

Finalmente, el señor Jiménez García, nos dice que han sido invitados el presidente de la Federación Nacional y el embajador de Suiza, en Madrid; y, por supuesto, todas nuestras primeras autoridades.

Y también, con la mayor cordialidad, a todos los albacetenses.—L.

La Vuelta Ciclista a Francia

El francés Raymond, vencedor en la etapa de ayer Merckx, que se mantiene en primera posición, es ya "rey de la montaña"

MURENX, 15.—El francés Christian Raymond ha vencido en la decimonovena etapa del "Tour" de Francia, seguido de Godefroot.

En la etapa estaban comprendidas las ascensiones al Tourmalet y Aubisque, de primera categoría y al Agoure, de cuarta.

En el primer puesto venció Gandarias, seguido de Tosello, Spruyt, Aurelio González y Delisle.

En el Aubisque triunfó Delisle seguido de Merckx, Van Impe, Van Den Bossche.

Y en el de Agoure venció Raymond, seguido de Janssen y Godefroot.

Merckx se mantiene con el "maillot" a amarillo habiéndose proclamado "rey de la montaña".

PREMIO DE LA MONTAÑA

MOURENX, 15.—Al término de la decimonovena etapa del Tour de Francia, la clasificación general del Gran Premio de la Montaña queda como sigue:

- 1.—Merckx 122 puntos.
- 2.—Gandarias, 93.
- 3.—Van Den Bossche, 85.
- 4.—Schiavon, 68.
- 5.—Van Impe, 65.
- 9.—Zubero, 52.
- 14.—Galdós, 22.—Alfil.



PAU.—El corredor español, Andrés Gandarias, durante el ascenso del Aubisque, en el curso de la decimonovena etapa de la Vuelta Ciclista a Francia. (Telefoto CIFRA).

España, clasificada para la fase siguiente de la «Copa Davis»

BARCELONA, 15.—España ha ganado la final de la zona «A» europea de la Copa Davis, al derrotar la pareja española, Santana-Gisbert, a la yugoslava, Franulovic-Spear, por 6-4, 6-1 y 6-2, en el encuentro de dobles, jugado ayer tarde en la pista central de concursos del Real Club de Tenis Barcelona, y conse-

guir así el tercer punto definitivo después de las dos victorias individuales logradas por Orantes y Santana.

La pareja española ha sido muy superior gracias, en especial, al juego de Gisbert, que ha ofrecido una actuación llena de regularidad, como en él es habitual como demuestra el que fuera el único jugador que no perdió su servicio; pero además abriantada con una serie de golpes de gran calidad y muchos tantos decisivos cayeron del lado español gracias a su magnífica actuación. Santana, algo apagado, cumplió, compensándose con su compañero y contribuyendo en momentos importantes con sus genialidades.

La pareja yugoslava fue muy irregular. Mal en el servicio Franulovic, éste, en quien confiaban los suyos en el encuentro de doble, tuvo muchos fallos y estuvo por debajo de su nivel mostrado ayer en el encuentro individual. Spear cumplió discretamente y en conjunto la pareja balcánica no fue enemigo de cuidado para la española.—Alfil.

Trofeos para la competición internacional de gimnasia

Para la Competición Internacional de Gimnasia Deportiva, que se celebrará el próximo sábado, día 18, a las seis de la tarde, en el Parque de los Mártires, hay establecidos los siguientes trofeos:

Primero.—Copa donada por el Excmo. Ministro de Información y Turismo.

Segundo.—Copa del delegado nacional de Educación Física y Deportes.

Tercero.—Copa donada por el Excmo. Ayuntamiento de Albacete.

Cuarto.—Copa de la Federación Española de Gimnasia.

Quinto.—Copa donada por la Federación Valenciana de Gimnasia.

Sexto.—Copa donada por el Excmo. señor gobernador civil.

CLASIFICACION DE LOS ESPAÑOLES EN LA ETAPA

MOURENX - VILLE - NOUVELLE, 15.—Los españoles se clasificaron así:

- 4.—A. González a 2-28-26.
- 18.—L. Carril, 5-29-52.
- 20.—Gatica, m. t.
- 32.—Gandarias, m. t.
- 34.—Ocaña, m. t.
- 45.—Galdós, m. t.
- 48.—Zubero, m. t.
- 64.—Mascaró, 5-46-33.
- 74.—Perurena m. t.
- 75.—N. Jiménez m. t.
- 77.—G. Linares, m. t.

EN LA GENERAL MOURENX - VILLE -

NOUVELLE, 15.—Los corredores españoles ocupan los siguientes puestos en la clasificación general de la Vuelta Ciclista a Francia:

- 7.—Galdós a 16,19 del líder Merckx.
- 11.—Zubero a 19,17.
- 21.—Gandarias a 29,06.
- 24.—Gatica, a 44,09.
- 27.—A. González a 49,30.
- 34.—Ocaña a 1-04-29.
- 37.—L. Carril a 1-07-57.
- 59.—G. Linares a 1-34-37.
- 69.—Mascaró a 1-48-25.
- 77.—Jiménez a 2-07-10.
- 92.—Perurena a 2-28-35.

AMPLIA GAMA DE TRACTORES RENAULT



NUEVO MODELO R-86E DE 55 H.P.

- Sistema de control de profundidad. (TRACTO-CONTROL)
- Caja de cambios SINCRONIZADA
- MINIMO CONSUMO con el maximo rendimiento

A.I.N.C.E.S.A. Carretera de Madrid, 6
Telf. 21 32 90 - 91-ALBACETE

Cerca de 5.000 Has. cubren la ampliación de la zona regable Llanos de Albacete

Más de seis millones de pesetas para arreglos de nuestras carreteras

El último Consejo de Ministros nos trajo estas importantes mejoras

Nos va pareciendo normal y hasta lógico, leer en la Prensa o escuchar por la radio las mejoras que, de un tiempo a esta parte, le van cayendo a nuestro Albacete. Últimamente recogimos las reseñas en la información del Consejo de Ministros del viernes día 10 de los corrientes. Estas se referían a la ampliación de la zona regable Llanos de Albacete y a diversas mejoras en la red vial provincial.

Es interesante aclarar, que estas mejoras, y otras que podamos alcanzar, son fruto de la inquieta actividad de nuestra primera autoridad provincial.

Para ello baste recordar aquellos viajes de la comisión de autoridades a la

alta Administración de la nación. En uno de esos viajes, el primero, nuestro gobernador civil conversó con el ministro de Agricultura y, entre los temas tratados, como entonces se apuntaba, estaba éste de la ampliación de la zona regable Llanos de Albacete. No ha pasado mucho tiempo desde aquella entrevista y ya estamos saboreando parte de los frutos logrados.

LA ZONA REGABLE LLANOS DE ALBACETE

El Instituto Nacional de Colonización, al igual que lo hiciera en Hellín, se ha preocupado de darle a nuestra ciudad, pues la distancia habida entre Aguasnue-

vas y Albacete es mínima, una zona agrícola llena de prosperidad. Primeramente acondicionó, en la primera fase, 2.850 hectáreas. Para regarlas, captó, por medio de diferentes sondes, un total de 2.000 litros por segundo, caudal que en su día tuvo un eco nacional auténticamente sensacional.

Con estos antecedentes, en el costado Oeste de Albacete capital nacería un nuevo poblado: Agua nueva. Calles urbanizadas, edificios limpios y suficientes, escuelas, iglesia, hogares, etc. Todo al servicio de las familias colonas que más tarde, ya, lo ocuparían. En la actualidad, sumando el sector I y II, hay instaladas 202 de estas familias, que dan un total de 1.100 habitantes, teniendo en cuenta a los obreros que atienden los diferentes servicios. Cada una de estas familias cultiva, para sí, ocho hectáreas y media.

El tiempo, junto con los trabajos ejecutados por el Instituto Nacional de Colonización, han aconsejado una ampliación. Para ello se efectuaron más captaciones de agua. En estos momentos se dispone de 14 nuevos sondes con un caudal total de 2.000 litros por segundo. Esta auténtica riqueza servirá para que, exactamente 4.800 hectáreas, florezcan a impulso del trabajo de otros hombres que se sumarán a los ya existentes y que hacen de Agua nueva un auténtico pueblo lleno de vida y alegría. El último Consejo de Ministros dio la confirmación a lo

que, hasta el momento, sólo era un agradable proyecto.

PROXIMA VISITA DEL GOBERNADOR CIVIL A AGUAS NUEVAS

Con el deseo de conocer en todas sus particularidades esta magnífica realidad del I. N. C., mañana viernes el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento se desplazará a Aguasnuevas. Lo acompañarán primeras autoridades provinciales. En el poblado, técnicos del Instituto le darán una amplia explicación del proceso que hizo posible esta obra. Igualmente recibirá información de los detalles que atañen a la ampliación a que nos estamos refiriendo para, más tarde, hacer un recorrido por todas las instalaciones y por los terrenos en donde la parte nueva se alzará en breve.

MAS DE 6.000.000 DE PESETAS PARA EL ARREGLO DE CARRETERAS

Otro de los acuerdos tomados en el Consejo de Ministros ya citado, se refería a una concesión hecha, por parte de Obras Públicas, para el arreglo de la red vial de la provincia de Albacete. Ustedes podrán recordar, que la visita hecha en Madrid, al titular de esta Cartera, aún hace menos tiempo que la practicada al de Agricultura. En el mes de junio, una nueva oleada de autoridades albacetenses, al frente de su gobernador civil, volvía a irrumpir en los despachos de la alta Administración. Más peticiones, más presentación de proyectos, más explicaciones...

Sesión de la Comisión...

Viene de la página 9

Valle Díaz, para construir en Marzo, 19.

Inventario de bienes de la Corporación Municipal al 31 de diciembre de 1969.

Contratar dos páginas de publicidad en la revista "Familia Española".

Se accede a lo solicitado por don Fructuoso Martínez Blázquez, para incluir a su hija en el carnet de asistencia solamente médica.

Finalmente se acuerda que por el señor ingeniero municipal se realice propuesta para el arreglo del Paseo de la Feria, desde su comienzo a las Puertas de Hierro.

LOS CARTELES TAURINOS...

Viene de la página 12

Osuna y alguno más que llegaron a torear dos y hasta tres tardes sin que a nadie se indigestaran, antes bien, con la general complacencia y, muchas veces con llenos colosales.

Y como Antonio Rojas es el primer espada albacetense que se doctora en esta plaza, ya que sólo se puede hacer la salvedad de que hace muchos años, se alternó Mancheguito en la vieja, la decisión honra a Rojas, que vendrá con treinta novilladas al coleto en línea triunfal también. Y en trance de alternativa, natural es que feria de su patria chica. Nadie hace la menor objeción.

Sin poner en tela de juicio otras opiniones, ni las que el crítico taurino pueda hacer en su día, sin entrar ni salir, simplemente buceando en la general opinión de los corrillos, podemos decir que esos cuatro puestos, para Dámaso y Rojas han merecido el aplauso de toda la afición.

No es la actual época de novilladas, casi todas ausentes de los abonados de solera. Y de ello se habló, hablando bien, por el hecho de que la empresa pone en el pórtico del abono una sugestiva novillada con un rejoneador de casa como Tomás Sánchez y un juvenil espada como Juan Luis Rodríguez, el pequeño que ha logrado recientes y grandes triunfos en la provincia. En su caso está y lo merece. Le acompañan, José Luis Ortuño y José Mari Manzanares, los fenómenos albacetinos que íbamos a ver en San Juan en la novillada que se esfumó por las obras de la plaza. Novillada de propina pues no altera el número del compromiso. ¡Y buena!

En el que figuran las cinco corridas de toros que ofrecemos al particular comentario de cada uno. ¿Son todos los que están? ¿Están todos los que son? Los aficionados afinarán su particular calibre. Pero como sucedió recientemente en Pamplona y en otras ferias, ahí están Camino, Puerta, El Viti, Márquez, José Fuentes, Manolo Cortés, Julián García, que es también paisano,

como nacido en Paterna de Madera, Miguelín, Paquirri, José Luis Parada, Pedro Benjumea, cuya gesta del año pasado todavía recordamos. Y pare de contar que no puede haber más. Todos a una y los nuestros a dos, ¿Qué les parece?

demostrado quedó que el arte del rejoneo privado se ofrece el más ambicioso de los carteles que puedan hacerse. Los dos hermanos Peralta, Alvarito Domecq y el portugués Lupi.

Con ganaderías de primera clase como en el cartel se reflejan y que no vamos a repetir. Añadamos que Dámaso y Rojas han pedido la del Cordero de la Corte. ¡Pues para ellos que es una "tia", como dicen los profesionales.

Cordial sobremesa como decimos. Alguien preguntó por lo que cobran exactamente los toreros. ¡Cualquiera lo sabe a estas alturas!

La plaza se abrirá nuevas tardes teniendo en cuenta la descajonada para el día seis y el cierre con el Bombero Torero.

También se preguntó sobre si se mantendrían los precios o subirían. Pero ¿no sube todo? Lo que no pasará quizá de broma según nos parece.

Mucho más se habló pero no es de interés consignarlo. Hemos ofrecido algunas pinceladas de la reunión para dar una ligera idea sobre los escollos, imponderables, etc., que se están de moda este año. El pasado eran los "guerrilleros". El venidero, Dios quiera que podamos contarlos, veremos lo que es. Bien nos agrada que los nuestros tuviesen meritos sobrados para ocupar los carteles y digan lo que quieran los que propugnan su proyección nacional, que tampoco les falta. La feria es eminentemente nuestra. Y la aporta el de otras provincias y de turistas son aquí habidos contados.

Repetimos que no entramos en los gustos de nadie ni salimos. Que de la tribuna crítica ha habido completo comentario. Y la reunión terminó con la invitación a divertirse en las corridas contando con la presencia del imprescindible Febó en barrera del firmamento. Y se dijo como siempre. ¡Que Dios reparta suerte!

La jornada de pelota a mano del domingo, en Fuentealbilla

Resultó muy emocionante el reto de una pareja alicantina contra «Campana»



Al final del encuentro, el presidente de la Federación Provincial de Pelota, felicitó a «Campana», por su excelente actuación.

El pasado domingo se celebró en el Frontón Inter-Andrés, de Fuentealbilla una espectacular jornada de pelota a mano, en la que participaron destacados pelotaris de la localidad y de Casas Ibáñez y Villamalea, siendo el partido más apasionante el que disputaron el popular campeón de Alcalá, «Campana», contra una pareja alicantina, formada por Chiquito de Elda y Carlos.

En primer lugar, los hermanos Porrero, de Fuentealbilla, vencieron a Juanche y Truebas, de Casas Ibáñez, por 25 a 12.

El segundo encuentro fue entre Antonio «El Chato» y Paco, de Fuentealbilla contra Enrique y Huerta, de Villamalea, con victoria de los

primeros por 25-16.

En el partido estelar de la jornada, «Campana» hizo un verdadero alarde de facultades y de entusiasmo superando a sus rivales, hasta casi el final. Se llegó al tanteo de 35-33, favorable al albacetense, cuando hubo de ser suspendida momentáneamente la partida por una intensa lluvia. Se reanudó el partido a la media hora, pero ya esa obligada tregua había roto el ritmo de «Campana», que fue vencido por 40-45. De todas formas, el público aplaudió con simpatía al popular manomanista de Alcalá del Júcar, por su indudable categoría. Será este entusiasta jugador uno de los que representarán a la Federación Albacetense en la Liga nacional del próximo año.

OPORTUNIDAD

Camión EBRO Volquete... 60.00 Pts. En inmejorable estado. Furgoneta D.K.W. GAS-OIL, Seminuevo. sesenta mil pesetas. Disponemos de furgoneta y camiones en muy buen estado y precio.

Razón:

AUTO-MECANICA ALBACETENSE, S.A. Paseo del Istmo, 21, ALBACETE Departamento de Camiones.

Los carteles taurinos de la Feria 70

Vuelven a tener sabor local, sin perder categoría

La de Rojas, primera alternativa de un albacetense en nuestra plaza

¿Qué pasó con El Cordobés? Los que están y los que son

El abono ha causado buena impresión general

Ya conocen los carteles del abono taurino de la próxima feria de septiembre. Fueron publicados ayer en nuestras páginas instantes después de haber sido comunicados, conjuntamente, por la empresa y

los representantes del Municipio a los informadores locales. Los repetimos a continuación para quienes no alcanzaran tan grata e importante noticia sobre la base de nuestro certamen festivo.

Domingo, 6 de septiembre, desencajonada de las corridas de Feria, a excepción de la del Conde de la Corte.

Día 8.—Siete novillos de don Luis Frías, uno para el caballero rejoneador, don Tomás Sánchez, y los seis restantes, para José Luis Ortuño, José María Manzanares y Juan Luis Rodríguez.

Día 10.—Seis toros de don José María Arauz de Robles, para José Fuentes, Manolo Cortés y Julián García.

Día 11.—Seis toros de Herederos de don Manuel Arranz, para Paco Camino, Santiago Martín el Viti y alternativa de Antonio Rojas.

Día 12.—Seis toros de don Antonio Sepúlveda de Yeltes, para Francisco Rivera "Paquirri", Dámaso González y José Luis Parada.

Día 13.—Seis toros del Conde de la Corte, para Pedro Benjumea, Dámaso González y Antonio Rojas.

Día 14.—Seis toros de don Manuel Camacho, para Miguel Mateo "Miguelín", Diego Puerta y Miguel Márquez.

Día 15.—Gran corrida del arte del rejoneo, seis toros de los señores Herederos de don Bernardino Jiménez, para don Angel Peralta, don Rafael Peralta, don Alvaro Domecq y don José Manuel Lupi.

Día 16.—Espectáculo cómico-taurino, "El Bombero Torero".

Al margen de consideraciones críticas, de análisis del conjunto y de cada corrida del abono, que tendrán su oportuno momento, recogemos ahora la primera impresión a lo largo de la tradicional y cordial reunión que llega en cada mitad de julio, cuando la empresa viene a cumplir su compromiso establecido con el Ayuntamiento. Los señores Miñanja Dávalos y Jiménez Blanco, ya varios años al frente del caso albacetense, habiéndose ganado la confianza de la afición, llegan puntuales con su composición, que a unos puede gustar más y a otros menos, pero que responde siempre a la máxima actualidad taurina, con las variaciones que pueda imponer determinada circunstancia, que en el mundo laberíntico de los toros se suele llamar imponderable. Ahí tienen los carteles para desmenuzarlos cada uno a su gusto, como es corriente en materia taurina, siempre con la disparidad de opiniones, casi tantas como aficionados, entre discusiones más o menos apasionadas que son ingrediente imprescindible en la visión general de los abonos.

Cumpliendo el día 15, la empresa ha ofrecido sus

combinaciones. Para ello vino ayer a nuestra ciudad D. Emilio Miranda, a quien acompañaba el gerente de la organización en Albacete, don Tomás Cuevas. En el Ayuntamiento, se aceptaron los programas. Y ya oficiales, la empresa, con los señores teniente de alcalde y concejales y don Pedro Garvi en representación del alcalde presidente, que estaba ausente, se reunieron con los periodistas de los medios informativos albacetenses, en un almuerzo, que resultó ser un cordial cambio de impresiones y que transcurrió en la cafetería Milán.

Leídos que fueron y entregada la nota correspondiente se abrió el imprescindible debate, cuya primera pregunta era casi unánime:

—¿Y el Cordobés?

Se había comentado hace tiempo que Manuel Benítez fue el primer contratado para esta feria. Y era cierto, como apuntó el se-

ñor Miranda. Así fue hasta hace unos días en que surgieron ciertos inconvenientes que también conocen los aficionados. El Cordobés que se comprometió a venir una tarde, quería ahora las mismas que el que más. Ponia trabas. Algo así como cuando se plantean excusas, para sin una negativa rotunda eludir los compromisos y quedar bien. Nadie podría decir que el Cordobés se ha negado a venir a la Feria, pero...

¡Ay, las coplillas del pero amargo torero de Benítez Carrasco! Dos tardes, presupuesto de enorme altura. Rencillas en las combinaciones por Paco Camino, que salió a la greña recientemente con el de Palma del Río, recordemos la feria de Burgos, Dámaso González, que también sufrió la ofensiva aunque no sepamos los motivos y vayan añadiendo. En resumen, que el Cordobés quería venir, pero... que no se habló de dinero, pero... que no impuso toros, ni vetó toreros, pero... Que quien dice que el planeta de los toros es algo complicado, creo que tiene razón.

No vienen otros toreros, por ejemplo, Ordóñez, mas nadie le echa al ver, como a otros que pudieran faltar. Sólo hubo su cosilla con el de las melenas, por esos aspectos económicos de las ferias, por el tumulto, pero no en razón de su calidad artística. Luego dijo que en Albacete no había encajado nunca. Y cierto es que Benítez no se ajustó jamás o no tuvo fortuna, aunque no sea preciso recordar su última actuación de la feria de 1968.

Entre escoger esta presión, como apuntaron los señores Miranda y Cuevas y colocar cómodamente a los nuevos espadas albacetenses, la elección no era dudosa. Dos tardes Dámaso y dos Rojas. El primero las tiene más que ganadas con su ruta triunfal, con su ejecutoria de valiente y artista, llevando el nombre de Albacete to-

tero por las alturas. Lo mismo que ayer. Vuelven los nuestros al sitio de honor de los carteles, como cuando Montero, Pedrés, Chicuelo, Amador, Cabañero, Vergara, Redondo, (Pasa a la ONCE)

Esta mañana, en el Gobierno Civil

TOMO POSESION EL NUEVO DELEGADO PROVINCIAL DE LA VIVIENDA

Presidieron el acto, con el gobernador civil, el secretario general técnico y el inspector general del Ministerio

En una ceremonia sencillamente desplazados de Madrid; se hallaban también en la presidencia el presidente de la Diputación, señor Gómez Picazo y delegado saliente, don Eduardo Quijada.

En nuestro número de mañana facilitaremos más amplia información del acto, que se ha desarrollado con gran sencillez y cordiales testimonios de afecto para los delegados saliente y entrante del citado organismo provincial de la Vivienda.

HIPPIE, ASESINO Y CANIBAL

En plena borrachera de drogas, mata al joven que lo recogió en la carretera, despedaza el cadáver y se come el corazón

"Tengo un problema, soy un canibal", dijo al ser detenido

LOS ANGELES, (California), 16.—A la orilla de un río, alumbrado por la luz de los rayos de una noche tormentosa, un hippie de veinte años de larga cabellera, al despertar de una fuerte borrachera de drogas, sintió necesidad de hacer un sacrificio a Satán:

Con un revólver de calibre veintidós hizo fuego sobre James Schlosser, un joven de veintidós años que lo había recogido cuando hacía auto-sap en la carretera, despedazó su cadáver en seis partes le arrancó el corazón y se lo comió.

La tenebrosa escena la ha

revelado el mismo canibal a la Policía después de ser detenido, al intentar escapar del lugar de un accidente de carretera.

Cuando el policía Harold Smith echó anoche el alto al hippie Stanley Baker en las cercanías de Salinas, California, éste le dijo «tengo un problema. Soy canibal».

El agente no podía dar crédito a lo que oía y pensó en principio que acababa de detener a un loco.

Pero horas después, un descubrimiento macabro confirmó la afirmación de Baker.

Seguendo sus indicaciones, la Policía encontró en las aguas del río Yellowstone, a seis kilómetros de Gardiner, en el Estado de Montana, un tronco humano, al que faltaba el corazón.

El cadáver, sin piernas, cabeza ni brazos, ha sido identificado como el de James Schlosser, un empleado social de Billings (Montana) desaparecido desde la semana pasada.—Efe.

LLAMAMIENTO EN MEJICO PARA UNA BATIDA CONTRA LAS DROGAS

MEJICO, 16.—El fiscal general de Méjico Julio Sánchez Vargas, hizo ayer un llamamiento a las padres de familia, maestros y medios de comunicación para iniciar una batida a fondo contra el uso de estupefacientes en Méjico.—Efe.

**GRUPO ECONOMICO SINDICAL
RECIBIDO POR EL CAUDILLO**



MADRID.—S. E. el Jefe del Estado, durante la audiencia concedida al Grupo Económico Sindical de Sastrearía a Medida del Sindicato Nacional Textil, presidida por don Marcos Chacón y acompañada del ministro delegado nacional de Sindicatos. (Foto CIFRA-GRAFICA).

LA VOZ DE ALBACETE
DIARIO DE LA TARDE

Jueves, 16 de julio de 1970 - Tlfs: 213584 - 213585