

Valencia con su clamoroso recibimiento a Franco fue la expresión auténtica de la adhesión de España a su Caudillo

Más de doscientas cincuenta mil personas aclamaron fervorosamente al Jefe del Estado en la capital levantina

VALENCIA.—(Crónica del enviado especial de la Dirección General de Prensa, Ricardo Roa Marín).

Franco ha llegado a Valencia y Valencia le ha abierto de par en par su corazón henchido de fidelidad, de gratitud. Franco ha llegado y la provincia toda, de Norte a Sur y de Este a Oeste, se ha volcado en las calles de la ciudad añadiendo su calor patriótico a esta tarde de primavera.

También ha querido mostrar sus mejores galas. Franco en Valencia ha podido contemplar esta gloriosa tarde el espectáculo espléndido de las gentes de aquí y de allá, de la huerta y del secano, vitoreándole con un entusiasmo que no es para descrito, porque los afectos del alma llegan con su mejor sonrisa.

Esta es la sexta visita que Francisco Franco hace a Valencia. Reciente está en el tiempo—como lo está en el recuerdo—su anterior contacto con el pueblo valenciano, allá por octubre del 57, cuando la ciudad, sus pueblos y sus campos yacían ba-



jo el peso de la tragedia. Entonces heridos la ciudad y sus hombres por los elementos desencadenados, Franco vino a dar

su vista aparecía deshecho por la fuerza de las aguas sería revalorizado con creces como se ha revalorizado la nación toda tras los estragos de la guerra.

Han pasado unos años, muy pocos, cuando el Caudillo ha vuelto a esta tierra que parece otra. Las calles embarradas, las fábricas y los comercios inundados, las huertas deshechas y los edificios rotos, han dejado paso a lo que hoy es prosperi-

(Pasa a la pag. DOCE)

La jornada del Caudillo, en Valencia

Esta mañana el Jefe del Estado recibió en audiencia a todas las autoridades y Corporaciones y esta tarde recorrerá la ciudad

VALENCIA, 18.—(Del redactor de la Agencia Cifra, Casimiro Elías).—El Jefe del Estado ha dedicado la mañana, en su despacho de la Capitanía General, a recibir en audiencia a todas las autoridades y corporaciones valencianas: Ayuntamiento, con su alcalde; Diputación Provincial, con su presidente; arzobispo de Valencia, con el Cabildo de la Catedral; la Audiencia Territorial, con su presidente; la Junta de Gobierno y Obras de la Universidad, con el rector; el Consejo Económico-Sindical, con el ministro secretario; el Sindicato de Regantes del río Turia, con el ministro de Agricultura, quienes le hicieron entrega de una medalla, expresión de su gratitud; la Hermandad de Alféreces Provisionales y la Junta de Gobierno del Colegio de Abogados, con su decano.

A través de esta larga lista de audiencias, el Caudillo ha auscultado todas las manifestaciones de la vida provincial y local para llegar al conoci-

miento de las cosas que el estadista debe tener presente en su obra de Gobierno, y ha orientado, con su palabra serena, acaudalada por la experiencia, a sus interlocutores.

Por la tarde, hará un recorrido por la ciudad para conocer obras importantes para el futuro de la misma y asistirá al acto inaugural de la Institución Sindical "San Vicente Ferrer", en la que la juventud valenciana recibirá una adecuada formación profesional.

Estamos en una gran ciudad reconstruida y en camino de total transformación por medio de la adopción del Caudillo, que no sólo realiza las obras de desviación del río por el Sur, sino que aprovecha la coyuntura para cambiar la faz de la ciudad abriéndola perspectivas insospechadas.

Estamos, pues, en una Valencia rediviva, orgullosa de tener a su Caudillo dispuesto a dar más glorias a España.—Cifra.

«He aquí mis poderes: La unión más estrecha con mi pueblo»
«Sólo los obcecados no quieren ver la transformación de España»

Discurso del Caudillo en el grandioso homenaje que le tributó Valencia

Correspondiendo a las fervorosas muestras de entusiasmo de la inmensa multitud congregada ante el Ayuntamiento de Valencia, el Caudillo pronunció el siguiente trascendental discurso:

Valencianos: Gracias, muchas gracias por ese entusiasmo que ponéis al recibirme, que constituye la afirmación más rotunda y clara de la adhesión y de la voluntad de los hijos de esta bendita tierra valenciana. (Una clamorosa ovación interrumpe las palabras del Caudillo).

La grandiosidad de esta manifestación supera todo lo que podemos encontrar por toda la geografía española, respaldando la unidad indestructible de la Patria. Yo quisiera que el extranjero, que tanto nos calumnia (grandes voces y aplausos interrumpen de nuevo al Caudillo), pudiese contemplar este espectáculo alocucionador para decirle: He aquí mis poderes (ovación), la unión más estrecha con mi pueblo.

He venido a dialogar con vosotros, estudiar vuestros problemas y haceros partícipes de las inquietudes de la Patria en esta hora. Soy el capitán de la nave y es natural os dé noticia de las dificultades e incidentes de la travesía. Navegar

en este mundo convulsionado es el sostener una constante lucha contra los elementos, pues si bien todo es lucha en la naturaleza, son estas épocas de transición, que las guerras aceleran, las de tiempos más borrascosos. La calma aparente que por estar en el vértice del ciclo sentimos, es sólo un contraste con el viento huracanado que nos rodea.

NUESTRO RÉGIMEN TIENE LA GRAN VIRTUD DE CRECERSE ANTE LAS DIFICULTADES. La última vez que visité vuestra capital lo hice con ocasión de aquellos días tristes, cuando Valencia tras la inundación, aparecía sepultada bajo el fango (grandes aplausos le interrumpen de nuevo), que había destruido el vergel de sus huertas y arrasado en su corriente, con preciosas vidas, fábricas, comercios y hogares. Estas grandes catástrofes que la Naturaleza ofrece y que de tarde en tarde se abaten sobre nuestra Patria, sirven, como las viejas invasiones, para forjar y poner de relieve la solidaridad entre nuestras provincias y la eficiencia del Estado nuevo. Nuestro Régimen tiene la gran virtud de crecerse ante las dificultades, de convertir los males en bienes, y sobre los escombros y ruinas levantar las

grandes construcciones, los modernos monumentos, las nuevas iglesias, las barriadas modernas con que sustituir a las chozas y edificaciones insalubres. Así, de las ruinas de la guerra y de las depredaciones de la vejanía roja, salió la gran obra de las Regiones Devastadas. Del fuego de la ciudad de Santander, la nueva y bella capital montañesa. De la Sevilla inundada, los nuevos polígonos de viviendas y la solución definitiva de sus peligros. De las inundaciones de Castilla, la defensa de sus cauces y la activación de los proyectos de regadío de sus llanos. ¿Y qué he de decir de esa bella ciudad con los pantanos en marcha que la defiendan, fecundando sus tierras, y la solución del Plan Sur de la ciudad, que abrirá la era de la nueva Valencia? (Estruendosa y prolongada ovación).

UNA EJECUTORIA EJEMPLAR FRENTE A UN SIGLO DE ABANDONO, DE ATRASO Y DE MAL GOBIERNO

Pero no se concentra nuestra acción en la sustitución de lo destruido, pues la transformación alcanza a todas las provincias españolas con tan-

(Pasa a la pag. ONCE)

La lucha en Argelia ha terminado

La OAS y el Ejecutivo argelino firmaron ayer una tregua para que cese el terrorismo y las destrucciones

En Francia existe el temor de que la ofensiva de la Organización Secreta se traslade a la Metrópoli

ARGEL, 18.—La orden dada por el alto mando de la OAS a sus comandos de poner fin a la lucha en Argelia y a la política de "tierra calcinada" ha entrado en vigor esta noche a partir de las cero horas.

La orden de "alto el fuego" no especifica, sin embargo, si debe ser también obedecida en Orán, la segunda ciudad en importancia de Argelia.—Efe

TEXTO DEL ACUERDO ARGEL, 18.—El texto de la emisión radiofónica difundida por la organización del Ejército secreto anunciando el final de la lucha en Argelia dice, entre otras cosas, lo siguiente:

"Habla la OAS para transmitir un importante comunicado de su alto mando.

"Hoy, 17 de junio, al término de una serie de reuniones en las que han participado miembros de esta organización y el Frente de Liberación Nacional, a tra-

vés de su delegado general doctor Mostefai, ha definido las bases de un acuerdo entre los argelinos.

"El alto mando del Ejército Secreto declara su acuerdo con estas proposiciones, para devolver la paz a Argelia mediante una reconciliación honrosa y digna".—Efe

BEN JEDA HARA UNA DECLARACION ESTA NOCHE EL CAIRO, 18.—El jefe del "Gobierno provisional argelino", Ben Yusef Jeda, hará una declaración esta noche sobre el acuerdo de "alto el fuego" entre la OAS y los nacionalistas musulmanes.

En vista de esto, fuentes argelinas en esta capital han rehusado comentar los últimos acontecimientos.

Ben Jeda se encuentra en El Cairo para la reunión de los países del grupo de Casablanca.—Efe

LA TREGUA HA SURTIDO EFECTOS ARGEL, 18.—La tregua

propugnada anoche por la Organización Armada Secreta, parece que ha surtido sus efectos, según las primeras indicaciones que se tienen hoy.

A las 9.45 de la mañana, la Policía argelina no había notificado ningún ataque terrorista desde que la tregua entró en vigor a medianoche. No se tienen noticias de Orán, donde se cree que la OAS se niega a la negociación con los musulmanes o a

(Pasa a la pag. ONCE)



HOY 12 páginas

Nuestra ciudad

Hace 37 años

Noticias de «El Diario de Albacete»

JUEVES, 18 DE JUNIO DE 1925:

El juez de Primera Instancia de La Róda, don Mariano Lacambra García, ha sido trasladado a Antequera. Para sustituirle en dicho pueblo se nombra a don Agustín Polidura Ortega.

El gobernador civil ha sido autorizado para permitir la reventa de localidades para las corridas de toros.

El presidente del "Albacete Fútbol Club", don Teodoro Sempere, nos comunica por medio de atento B. L. M., que ha quedado constituida dicha sociedad

Convocatoria para la provisión de Escuelas interinas

Nota de la Delegación Administrativa de Educación Nacional

El "B. O." de la provincia, correspondiente al día 11 del actual, inserta la convocatoria para la provisión interina de Escuelas Nacionales de esta provincia, cuyo plazo de admisión terminará el día 30 del corriente mes.

Lo que se hace constar para conocimiento de quienes tengan el propósito de tomar parte en la misma.

Lea Vd. LA VOZ DE ALBACETE

O. S. Educación y Descanso Viajes y Excursiones

Visite con «E. y D.» Alicante y vea sus Fallas, EL DIA DE SAN JUAN Informes y billetes en la Casa Sindical

«Gerencia de Urbanización»

Información pública del Plan Parcial de Ordenación del Polígono «San Antón» de Albacete

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 32 de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 12 de mayo de 1956, se somete a información pública, durante un mes, el Plan Parcial de Ordenación del Polígono "San Antón" sito en el término municipal de Albacete. El plan de referencia se encontrará expuesto al público en los locales de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda en Albacete, calle Tesifonte Gallego, 14, bajo derecha, durante las horas normales de oficina. Lo que se publica de acuerdo con la citada Ley a los oportunos efectos.—Madrid, 9 junio de 1962.—El Gerente de Urbanización. Firmado: César Sanz-Pastor y Fernández de Piérola". Es copia.

Horóscopo diario

HOY, LUNES, 18 DE JUNIO

* Los niños que nazcan en el día de hoy serán narcisistas, muy contentos de ellos mismos y demasiado sensibles a las apariencias para que puedan pensar a interesarse por las cosas en profundidad. Serán snobs, seguirán la moda y harán lo que los demás hacen.

* Los que celebran hoy su aniversario vivirán un conflicto doméstico. Se encontrarán en desacuerdo con las personas de sexo contrario y deberán saber ser diplomáticos para no romper los lazos afectivos, que lamentarían después. Por el contrario, tendrán mucha suerte en los negocios.

* Día propicio a las nuevas ideas, a la solución de proyectos concerniendo las artes, las ciencias y las técnicas de última hora. Los que se ocupan de tales cosas serán los más favorecidos y se harán comprender fácilmente de los que disponen de medios para realizar sus ideas. Granada benéfico. TRIDENTE

Farmacias de guardia

PARA HOY

Santa Teresa, Mayor 16; don Miguel Ruiz, Carretera de Murcia 4; don Pedro Giménez, Capitán Cortés 25, (B.H.N.S.), y doña Araceli Candel, Blasco de Garay 36.

PARA MAÑANA

Don José González, Isabel la Católica 14; don Fulgencio Lozano, Tesifonte Gallego 11, y doña Josefa Sociats, Blasco Ibáñez 20.

Carret de Sociedad

Enlace Parreño [Maldonado - Bonal Nieto]



Ayer domingo, a las cuatro de la tarde, en la Iglesia Parroquial de San Francisco, de esta capital, tuvo lugar el enlace matrimonial de la bella señorita Avelina Bonal Nieto, con nuestro querido compañero de Redacción, el crítico deportivo de LA VOZ DE ALBACETE, don Luis Parreño Maldonado.

Los novios hicieron su entrada en el templo con sus padrinos don José María Parreño Maldonado y doña Encarnita Martínez de Parreño, luciendo la novia un precioso vestido de raso blanco, con velo de tul ilusión, que realizaba su muchos encantos.

Bendijo la sagrada unión, el M.I. señor don Francisco Fuentes García, canónigo de la Santa Iglesia Catedral y asesor religioso de este diario, quien pronunció una bella, elocuente y sentida plática, resaltando las virtudes del matrimonio cristiano.

Firmaron como testigos, entre otros, nuestro director y nuestro administrador-gerente, don Antonio Andújar Balsalobre y don Pedro García Munera; don Donato García Belmonte, don Antonio Navarro López, don Pablo Peñarubia Oñate, don Matías Rivera Luque, don Francisco Tomás Romero, don Amós Villora

Blázquez, don Prudencio Puentes Armero y don Antonio Sáiz Nuñez.

La boda revistió un carácter familiar e íntimo, por reciente luto del novio y finalizada la ceremonia religiosa, los nuevos esposos, a los que deseamos toda clase de venturas y felicidades, partieron en viaje de novios, para Madrid, desde donde marcharán a Cartagena y Alicante, para continuar por diversas ciudades del Mediterráneo. Nuestra enhorabuena.

T.V.E.

PROGRAMA PARA MAÑANA (Sobremesa)

2'30, apertura y presentación; 2'34, panorama; 2'54, mundo insólito; 3'00, telediarario (primera edición); 3'25, cotizaciones de Bolsa; 3'30, el tiempo; 3'35, el cine y su mundo; 3'40, kilómetro cero; 4'00, estudio fotográfico; 4'15, cierre.

(Noche)

8'30, presentación; 8'32, ráfagas musicales; 9'25, el tiempo; 9'30, telediarario (segunda edición); 9'45, atlas de música; 10'00, el viudo Rius; 10'30, amigos del martes; 11'30, telediarario (última edición); 11'45, versos a medianoche, momento musical, recuerda...; 12'00, cierre.

TEATRO CIRCO

Empresa: LUIS MARTINEZ SANCHEZ

Continúa de 4'30 a 12'30 Programa tolerado

Último día de la extraordinaria producción

El diablo blanco

Por Georgia Moll y Renato Baldini

Pases: 4'30, 7'40 y 11

— Y —

último día de

Un rayo de luz

Por Marisol Pases: 6 y 9'10

PLAZA DE TOROS

DOS películas

a las 9'30

último día del interesante programa

En technicolor, tolerado

El capitán

A las 11

Los económicamente débiles

Cartelera de espectáculos

— Empresa: JOSÉ PEREZ GARCIA —

Hoy, inauguración de la temporada de verano
GRAN HOTEL CONTINUA DE 5 a 12'30

EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE
En cinemascopio y technicolor
(No tolerado)

Estreno de la emocionante producción

Allo... Le habla el asesino
Edmond O'Brien, Julie London y Laraine Day
Pases: 5, 8 y 11

— Y —

Los lios de Susana

Debbie Reynolds, Eddie Fischer y Adolphe Menjou
Pases: 6'30 y 9'30

Precios de verano

Butaca, 8; Entresuelo, 6 y General, 4 pesetas

CARRETAS

CONTINUA DE 5'30 a 1

— COMPLEMENTOS —

¡Solemne acontecimiento!

La grandiosa superproducción Metro Goldwyn Mayer
En cinemascopio y technicolor tolerada

Ben-Hur

Charlton Heston, Jach Hawkins, Haya Haremeet
y Stephen Boyd

La más grande superproducción de todos los tiempos.
La película de los 11 Oscar

Pases: 5'30 y 9'30

Precios de verano: Butaca, 10 pesetas

CAPITOL

CONTINUA DE 5 a 12'30

GRANDIOSO PROGRAMA DOBLE
tolerado

Exito de la divertida producción

Las estrellas

Tony Leblanc, Antonio Garisa, Lilián de Celis
y María del Sol Arce

Pases: 5, 8 y 11

— Y —

El robo del siglo

Peter Finch y Eva Bartok

Pases: 6'30 y 9'30

Precios de verano

Butaca, 8; Entresuelo, 6; General, 4

ASTORIA

CONTINUA DE 4'30 a 12'30

MONUMENTAL PROGRAMA DOBLE
En technicolor, no tolerado

Exito de la magnífica producción de Ingmar Bergman

El rostro

Una obra maestra de naturalidad, bañada en lo sobrenatural. Tres veces premiada en el Festival de Venecia

Pases: 4'30, 7'40 y 11

— Y —

Tu marido nos engaña

Ricardo Palmerola y Marta Padovan

Pases: 6'10 y 9'30

Precios de verano: Butaca, 6 y Entresuelo, 4 pesetas

PRODUCTOR «B»

CONTINUA DE 5 a 12'30

Ultimo día de la temporada

SENSACIONAL PROGRAMA DOBLE

En cinemascopio y technicolor

Tolerado

Exito de la deliciosa producción

Simitrio

José Elías Montero y Javier Tejeda

Película galardonada con tres grandes premios en el Festival Cinematográfico de San Sebastián

Pases: 5, 8 y 11

— Y —

La India en llamas

Kenneth More, Lauren Bacall y Herbert Lam

Pases: 6'25 y 9'30

Cinema Avenida de verano

El miércoles día 20 inauguración de la temporada



EL TRÁFICO, ACTUALIDAD!

(Un servicio de divulgación de la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete)

Leyendo el Código El Laboratorio de Investigaciones en carretera (en la Gran Bretaña) dice: las víctimas aumentan el día del sábado

Numerosas consultas, de las que se reciben en el Servicio de Información de la Jefatura Central de Tráfico, se refieren a las normas vigentes sobre revisión y canje de permisos de conducción.

Publicamos a continuación la nota facilitada por dicho servicio.

A) REVISIONES:

1) Los permisos de segunda clase, tercera y tercera restringido, deben ser visados dentro del plazo de 5 años, a partir de la fecha de expedición o última revisión.

2) Los permisos de primera clase y primera especial se revisarán dentro del plazo de 3 años a partir de la fecha de expedición o última revisión.

Todo ello salvo las excepciones previstas en el decreto de 6 de octubre de 1958 y orden de 21 de junio de 1961. De conformidad con cuyas disposiciones podrán ser revisados después de haber transcurrido los plazos indicados anteriormente, los permisos de conducción cuando concurren alguna de las circunstancias siguientes:

a) Cuando tratándose de permisos de primera clase o primera clase especial, hubieran solicitado sus titulares el examen psicotécnico dentro del plazo citado anteriormente, siempre que, asimismo dentro de dicho plazo, presenten en la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente, la solicitud de revisión y el justificante de haber solicitado el examen psicotécnico.

b) Cuando los titulares de permisos de conducción que acrediten haber estado en el extranjero, en la fecha que vencía el plazo de revisión, soliciten ésta dentro de los 30 días siguientes al de su primera entrada en España, siempre que la salida se hubiese producido con 30 o más días de antelación a la fecha primeramente citada.

c) Cuando al vencimiento del plazo, que soliciten la revisión, estuviera retirado o intervenido judicial o gubernamentalmente, el permiso de conducción, podrá ser revisado dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que sea devuelto.

(Pasa a la pág. NOVENA).

Un buen alumbrado público, reduce en un 30%, la frecuencia de los accidentes.-Limitar la velocidad ahorra un 19% de víctimas.-Peligra más la cabeza de los pasajeros y el tórax del conductor

Acabo de leer una anécdota reveladora. Hace dos horas un conductor iba a noventa kilómetros por hora. Le sobreviene su viuda, tres hijos y un coche totalmente destruido.

El suceso nos lleva de la mano, una vez más, al recuerdo doloroso de los accidentes y víctimas en todas las carreteras del mundo y, particularmente en las de esta acogedora geografía española.

El creciente aumento de la circulación plantea varios problemas. Lamentablemente la frase de Duhamel, "la carretera, he ahí la jungla" no ha perdido actualidad, y cada día, cada madrugada sin fondo, llegan a las redacciones de los diarios las noticias de accidentes mortales que se recogen, se publican

y se leen un tanto insensiblemente, ajenos a las consecuencias familiares, sociales y económicas que origina una de estas muertes angustiosas, rápidas.

Hallar la causa de los accidentes—lo cual no resulta difícil—preocupa hoy a investigadores, sociólogos y políticos. En cambio, comba-

tiría ya es más difícil. La geografía urbana, el incremento de la población, el aumento del parque automovilístico, actúan en forma plena.

El conductor de un vehículo debe aceptar, pues, que existen multitud de factores capaces de ocasionar un accidente y que no debe confiar, exclusivamente, en su habilidad y destreza.

Los preceptos del Código de la Circulación, se han de considerar cual lección cotidiana. Ahora se quieren establecer normas de tráfico por carretera, necesidad debida al aumento del tráfico turístico, idénticas en toda Europa, según acuerdo adoptado en la conferencia entre los ministros de Transporte y Comunicaciones.

Las fronteras, gracias al auge de la industria rodada, se difuminan un poco cada día. Desde un punto de vista general—nos dice Ernesto Delhonte, jefe de la Policía de Tráfico en el Perú—la circulación se relaciona con la producción y la población y por consiguiente, en ciertos casos la limita. El mayor éxito en el normal desarrollo de la circulación, exige guiar un vehículo con extrema precaución. Hay que pensar en el hombre, medida de todas las cosas, según Protágoras; medida de casi todos los accidentes de tráfico, se podría decir, conforme a una moderna técnica vial.

Para ayudar al conductor se realizan en la Gran Bretaña, por el Laboratorio de Investigaciones de Carreteras, los más diversos e interesantes estudios, que nos permite conocer Road Safety and Traffic Review.

En Gran Bretaña se calcula un promedio de 20 personas muertas, 220 heridas de gravedad y cerca de 700 heridas leves. Pero estas cifras varían, de un día para otro, y depende del grado de intensidad de la circulación, cambios de tiempo, etcétera etcétera. Veamos.

Las víctimas tienden a aumentar el día del sábado. No menos del 25 por 100 de todos los accidentes, se deben a un deslizamiento en carretera húmeda, tres veces más frecuente en verano que en invierno. Un buen alumbrado

público, reduce en un 30 por ciento la frecuencia media de los accidentes. Una quinta parte de las personas muertas en las carreteras de la Gran Bretaña son motoristas o sus pasajeros, la mayor parte jóvenes de menos de 30 años. En un 62 por ciento de los accidentes ocurridos después de las diez de la noche, por lo menos, una de las personas causantes, había bebido alcohol. Las limitaciones de velocidad ahorran un 19 por ciento del número total de accidentes. El peatón es el más vulnerable de los usuarios de la carretera y cerca de la mitad de las personas muertas en Gran Bretaña son peatones.

Finalmente, unas tablas con datos sacados de informes del fiscal de Inglaterra y Gales, indican que la cabeza es extraordinariamente vulnerable, tanto para el conductor como para el pasajero, así como el tórax, aunque en menor grado.

Es decir, peligra más la cabeza de los pasajeros que la del conductor, de cien ocupantes, sesenta y cinco estaban seriamente lesionados en la cabeza, y es más vulnerable el tórax del conductor que el de los pasajeros.

Es conveniente pensar en la necesidad de proteger la cabeza y el tórax en todos los viajes. De acuerdo. Pero más importante que nada es que todos llegemos al convencimiento de que toda prudencia es poca y que un sentido moral y una psicología ambiental de cortesía logrará mayor seguridad en las calles y carreteras.

16.351, último número de matrícula AB

El último número de matrícula concedida por la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete, es el 16.351 y corresponde a un camión «Sava», propiedad de don Enrique Alarcón/Escudero, de Villarrobledo.

Del accidente y sus causas

EL HOMBRE

Por GREGORIO GUIJARRO CONTRERAS

Abogado fiscal de la Audiencia Territorial de Madrid

El simple comentario o análisis superficial de unos cuantos accidentes de los que con tanta frecuencia tenemos ocasión de presenciar o de los que la prensa nos da diaria noticia, nos llevan fatalmente a la conclusión de que la pura o inevitable desgracia, exigencia despiadada del progreso, queda relegada a un segundo plano, frente al comportamiento del hombre como determinante del accidente.

Decía el profesor López Ibor: "que la identificación del hombre con la máquina es una muestra más de su deshumanización". Cierto, pero no se debe olvidar que el hombre es un ser consciente y libre, dotado de la facultad de prever y obligado a servirse de ella y su responsabilidad surge en la medida en que no haya hecho uso de tal facultad.

Por otra parte, la familiaridad con el maquinismo no debe privar al hombre de servirse racionalmente de la máquina para no dejarse esclavizar por ella. Es la máquina la que está al servicio del hombre y no éste al de aquella.

La educación, esa segunda naturaleza que domina y frena los impulsos del yo, productores de las reacciones instintivas, muy frecuentes, por desgracia, en los conductores y causa de muchos accidentes, debería ser algo más que una frágil envoltura o simple disfraz.

En suma, si el hombre, ser consciente y libre, fuese siempre culto y educado y se comportase como tal, los accidentes disminuirían de forma sensible sin necesidad de

otros medios coercitivos o intimidantes. Hay, pues, que crear en el usuario de la vía, sea conductor o peatón, un sentido de la responsabilidad que le incumba personalmente.

Habría que ensayar métodos pedagógicos más eficaces y hasta si se quiere más múltiples, ya que ante el peligro constante en que se mueve el hombre de hoy, hoy que enseñarle a protegerse en el hogar, en la calle y en la carretera. Una vez inculcada la idea de protección y autodefensa, ésta se iría desarrollando progresivamente y crearía en él un hábito que le pondría a cubierto de muchos riesgos, no de forma

Experiencia

Un señor metió en un frasco 331 píldoras, de los cuales 300 eran de bicarbonato de sosa, 30 de un inofensivo remedio contra el alcohol y una de cianuro de potasa. Las mezcló todas de forma y tamaño idénticos, las puso encima de la mesa ante un grupo de amigos y les dijo:

—¿Alguno de vosotros quiere arriesgarse a ingerir una de estas píldoras? Todos rechazaron la oferta.

—Nadie, por lo visto, tiene ahora prisa, pero cuando vayáis conduciendo vuestro automóvil, quizá os interese saber que una vez de cada 331 se mata el conductor que quiere atravesar una calle en contra de las indicaciones del semáforo.

Así lo cuenta Sun Dial.

automática o inconsciente, sin saber el por qué de las cosas, sino de forma razonada y consciente, como afirmaba el Dr. Rascón. Lo primero sería un reflejo, lo segundo y deseable sería la prudencia.

Dato curioso y aleccionador: de la totalidad de accidentes en el año 1960, el 52,47 por 100 tuvieron lugar en recta; en 1961, ha sido el 50,78 por 100. Elocuente ejemplo demostrativo de hasta dónde puede llegar la estulticia humana, dejándose vencer por un mecanismo más o menos ingenioso hasta el punto de perder su dominio y con ello la vida o la integridad física.

Véase pues, que es el hombre el que falla. Podía decirse que está dando pruebas inequívocas de su incapacidad para servirse racionalmente de los medios que el progreso pone a su alcance y es que no basta ya la diligencia del buen padre de la familia. El hombre de hoy necesita extremar su prudencia en razón al riesgo que su actividad puede desencadenar.

Decía S. S. Juan XXIII, el (Pasa a la pág. NOVENA).

Consejos

Las calles son especialmente resbaladizas y peligrosas, poco después de haber empezado a llover. Un suelo asfaltado, húmedo y viscoso, no ofrece mayor adherencia que un suelo helado. Esto hay que tenerlo siempre presente.

AGENTE DE TRAFICO



Si el guardia de tráfico puede resultar severo en la represión de las infracciones, en especial de las que suponen un grave riesgo para la circulación, en cambio se le encuentra siempre dispuesto al auxilio, a la ayuda, al informe. Es un amigo que está en la carretera y al que se puede recurrir para todo: para preguntarle por una dirección, para pedir protección, para que ayude a poner el coche en marcha, para una cura ligera, para solicitar auxilio... Son las misiones que el guardia de tráfico realiza con mayor satisfacción.

En cambio, la de reprimir, la de denunciar, resulta penosa. Su deseo, su aspiración, es que la denuncia llegara a ser innecesaria. Si no le obligas con tu conducta a hacerlo, los dos saldréis ganando.

Rectificación

El artículo titulado el "Nuevo Código de Circulación", del Boletín informativo número 41, dice que "los conductores de ciclomotores necesitarán licencia de conducción, que lo podrán obtener los menores de 14 años", cuando en realidad quiere decirse los "mayores de 14 años".

ESTADISTICA

Matriculaciones

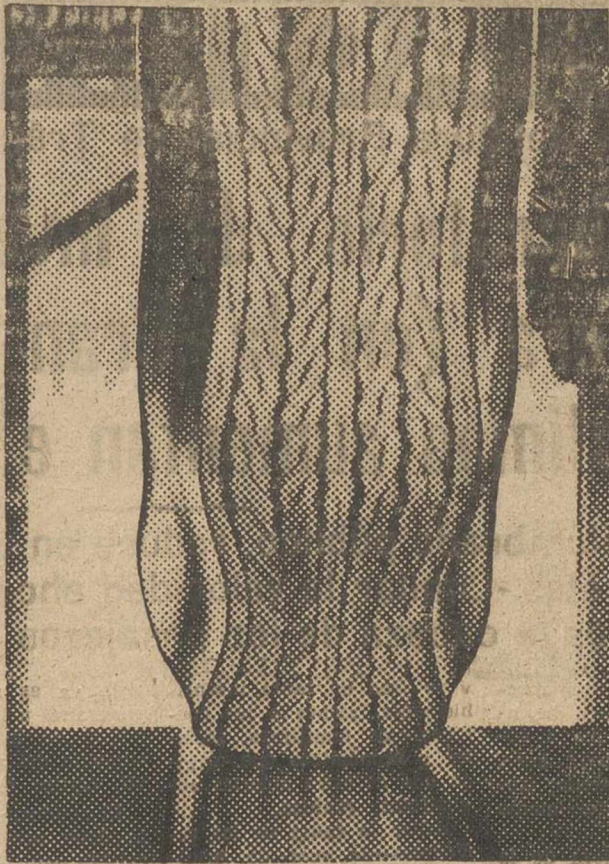
Durante el mes de abril último han sido matriculados 20.062 vehículos, de los que 10.842 corresponden a motocicletas, 6.564 a turismos, 2.496 a camiones, 128 a autobuses y 32 a tractores.

De ellos, 18.895 proceden de fabricación nacional; 1.023, de importación, y 144, de subastas.

El total de vehículos matriculados en España en el año 1962, hasta el 1 de mayo último, alcanza la cifra de 81.145.

COMPROBADOS EN LAS COMPETICIONES

para el
mejor rendimiento
en su automóvil.



Un neumático hace una carrera; un neumático mejor, una carrera más rápida. Persiguiendo esta meta, los técnicos de Firestone ensayaron el comportamiento de esta cubierta en minuciosas pruebas de laboratorio, sometiéndola a altas velocidades durante horas y horas...

Firestone Hispania incorpora la enseñanza de estas experiencias a la fabricación de la cubierta

Pero faltaba una ratificación práctica. De las manos de los técnicos pasó a las del piloto. En la pista de Monza, la más rápida del mundo, las previsiones científicas tuvieron plena confirmación, con resultados de un asombroso rendimiento.

Firestone

Supreme

MAS FLEXIBLE... Y DE MAXIMA SEGURIDAD EN CARRETERA

De venta en:

ALBACETE:

FINANZAUTO, S. A. - Glorieta de Portazgo

JOAQUIN GOMIS PECO, S. L. [Avda. José Antonio, 17

LAS CATARATAS, S. A. - Tinte, 7

ALMANSA:

FINANZAUTO, S. A. - Calvo Sotelo, 138

HELLIN:

BUENAVENTURA PEREZ GONZALEZ - Gran Vía, 1

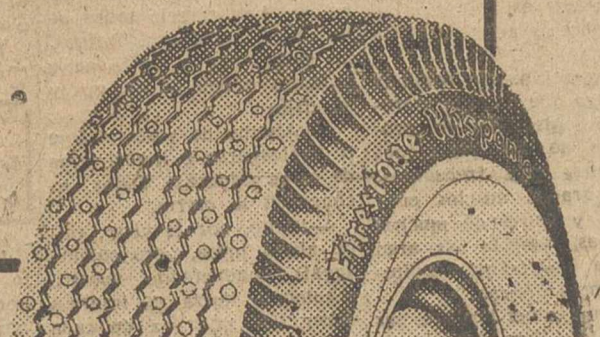
LA RODA:

EDUARDO MOLINA CEBRIAN - Mártires, 1 y 3

VILLAROBLEDO:

JOSÉ M.º MARTINEZ LOZANO

Carretera de San Clemente



«La Mancha», revista de estudios regionales de Albacete, Ciudad Real, Cuenca y Toledo

Una publicación que nos prestigia a todos

Con la llegada del número cuarto, que cierra el primer año de publicación de esta Revista sin precedentes en nuestras provincias, «La Mancha» ha hecho honor a la palabra empeñada en la editorial que abría su número primero: «Abordar el estudio de los temas de auténtico interés regional». Y lo ha hecho con una donosura verdaderamente ejemplar.

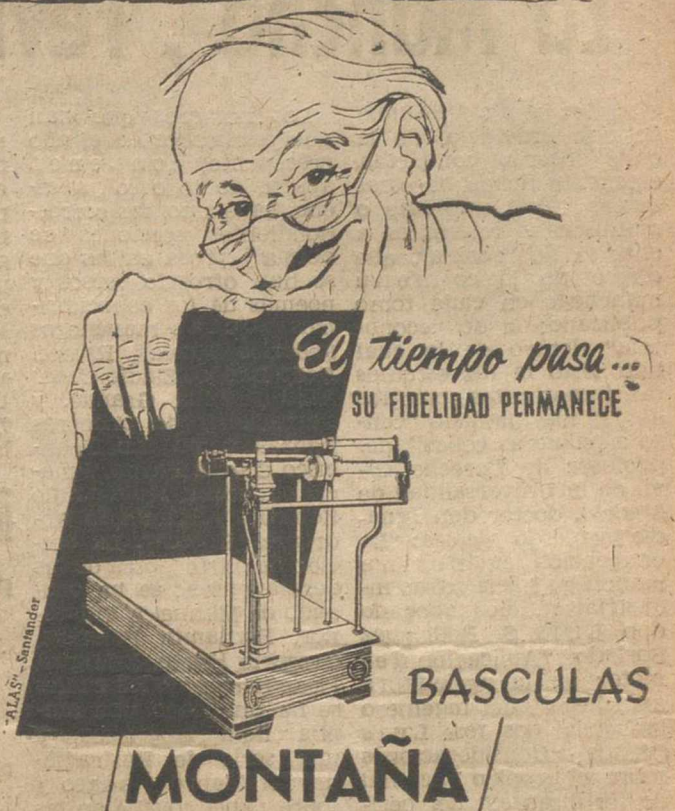
A lo largo de sus cuatro tomos, que en conjunto suman la cifra respetable de 896 páginas, ha trabajado, monográficamente, no sólo el ensayo filosófico y geográfico del que buena muestra son los trabajos «El hombre de Montiel» (la rebelión contra el tiempo) del catedrático de Filosofía de la Universidad de Puerto Rico, don Antonio Rodríguez Huescar; «Los molinos de don Quijote en el cielo de Holanda», del juez de Villarrubia de los Ojos, don Justo Díaz Villante, y «La gran región manchega y su paisaje», del catedrático e inspector de Enseñanza Media de Madrid, doctor don Gregorio Planchuelo Portalés, sino también el histórico del que ofrecemos, a guisa de ejemplo, los títulos que siguen:

«Descripción del Sacro Convento y Castillo de Calatrava la Nueva, Cabeza y Casa Mayor de esta Orden y Caballería y de sus Rentas y Casas», de don Fernando Cotta y Márquez de Prado; «Datos para la Historia de la Villa de Socovos (Albacete), y de sus pueblos limítrofes» de don Casimiro Fernández Baudin; «Noticia de la antigüedad y terreno de la muy noble villa de la Roda, provincia de Cuenca «hoy Albacete», y Corregimiento de la ciudad de Chinchilla», y «La encomienda de Montiel en 1478 (Datos extraídos de un libro de Visitas de la Orden de Santiago), ambos de María Teresa de la Peña, del Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos y Secretario del Archivo Histórico Nacional de Madrid; las famosas «Genealogías manchegas», de don Luis de Salazar y Castro, tratadas por el especialista en estas cuestiones y Académico correspondiente de la Real de la Historia de España, don Ramón José Maldonado y Cocat, que ha dedicado su primer estudio a las «Familias de Ballesteros, Garniva, Mexía, Royo, Remon, Galiano, Aguilera y Duque de

Estrada», oriundas de Villanueva de los Infantes, Ocaña, Ciudad-Real, Albacete, Cuenca, Almansa, Cuenca otra vez y Talavare de la Reina, respectivamente; el comentario a la «Real Orden en relación con la llamada Colonización de Carlos III, alguno de cuyos pueblos, de nueva fundación, pertenecen hoy a la provincia de Ciudad Real», y la impresionante «Descripción de un edificio cíclopeo, conocido por «La Sala de los Moros» en término de Argamasilla de Calatrava (Ciudad Real)», del conocido investigador, ambos estudios, don Manuel Corchado y Soriano; el «Fuero de población otorgado por el Señor Rey Don Carlos III a las nuevas localidades formadas en la Sierra Morena por la llamada «colonización interior de España» que afectó a parte de la provincia de Ciudad Real», anetado por don Ventura de Cotta y Márquez de Prado; el «Comentario a la Real Pragmática del Señor Rey Don Fernando VI, que ordenó aplicar a las minas de Almadén los reos que por delitos infames fuesen condenados a la pena de galeras», del abogado, don Miguel de la Barreda y

Enriquez de Luna, y el Catálogo Biográfico, verdaderamente exhaustivo, intitulado «Manchegos ilustres de la época de Cervantes», obra del académico de la Real de Bellas Artes y Ciencias Históricas de Toledo, don José Sanz y Díaz.

A más de cuantos trabajos quedan referidos, suficientes por sí solos para colmar de satisfacción al Consejo Directivo de la más exigente revista regional de estudios, «La Mancha» ofrece las secciones permanentes que siguen: La de «Bibliografía» (a cargo de don Fernando de Cotta y Márquez de Prado), que se ocupa en cada número. (Pasa a la pág. SIGUIENTE)



CONSTRUCTORA MONTAÑESA, S. A.
 Oficinas Centrales y Fábrica, Calle de Federico Vial, 8 al 16
 APARTADO, 137 TELÉFONO 1448 M. SANTANDER
 AGENTE: LUIS SANCHEZ AGUILAR
 Doctor Bonilla, 1.

Contables y titulares mercantiles

MAXIMO 30 AÑOS.

buena presencia, necesitamos para especialización de porvenir.

Diríjense por escrito a:

HIJOS DE RAFAEL GISPERT DIAZ, S. A.

Andrés Baquero, 8. - MURCIA

Cajas Registradoras Máquinas de Oficina

RACIONALIZACIÓN Y MECANIZACIÓN DE CONTABILIDADES

¡AGRICULTORES!

ENTREGAMOS EN EL ACTO

SUPER FORDSON MAJOR de 52 HP.

P.V.P. 215.000 pesetas

(Siete años campeón mundial de arada)

FORDSON DEXTA STANDAR

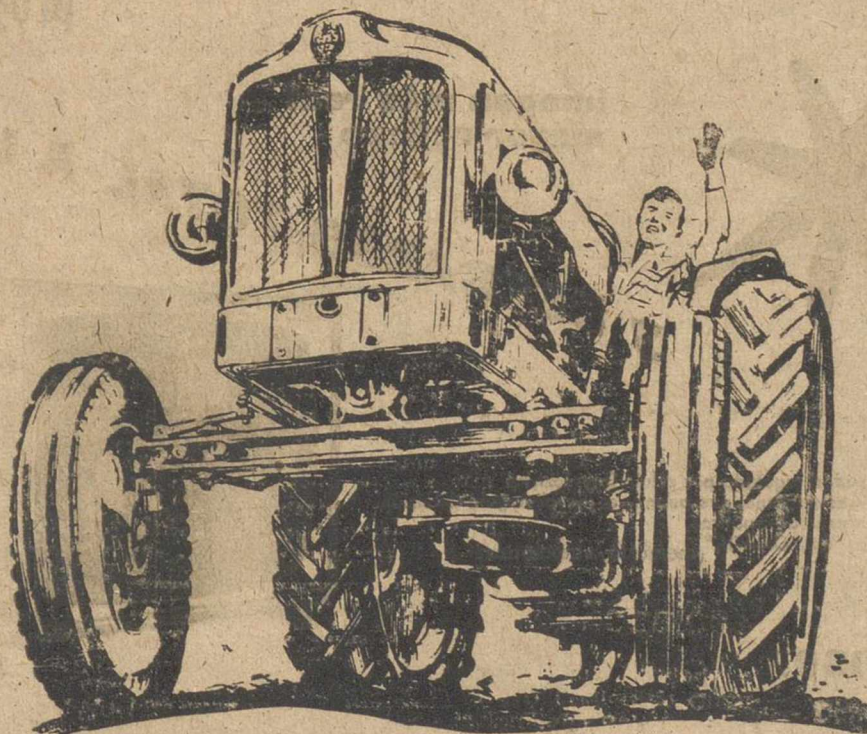
32 HP. P.V.P. 171,500 pesetas

SUPER EBRO de 52 HP.

P.V.P. 185.000

EBRO de 44 HP.

P.V.P. 165.000 pesetas



FORDSON DEXTA

NARROW 32 HP.

P.V.P. 176.000 pesetas

FORSON DEXTA VIÑERON de 98 cms. de anchura

AUTOMECANICA ALBACETENSE, S. L. - Paseo del Istmo, 21 - ALBACETE
 Concesionario oficial FORD para Albacete, San Clemente y Motilla del Palancar

"La Mancha", revista de estudios...

(Viene de la pág. ANTERIOR)
de una provincia, de la que inserta completas, cincuenta fichas, de otras tantas obras impresas o manuscritas referentes a ella; la de "cocina", que ofrece un típico menú manchego en cada tomo publicado; la de "economía" dentro de la cual han visto la luz estudios tan importantes como los de "El mal llamado "censo a primeras cepas", del profesor de Derecho Civil de la Universidad de Madrid, doctor don Ignacio Izquierdo Alcolea; "La emigración campesina a manchega hacia zonas industriales", del abogado don Luis S. Rodríguez Borlado; "Aplicación del motor en la agricultura manchega", del ingeniero industrial don José Luis Osende; "Consideraciones sobre el empleo racional de fertilizantes" del perito agrícola-agrónomo don Rafael Moreno Alvarez; "La "piral" en los viñedos manchegos", del también perito agrícola don Joaquín Tovar; "Generalidades sobre la explotación del ganado ovino manchego", de don Pascual Llarío Fournier del Cuerpo de especialistas del Servicio de Extensión Agrícola adscrito a la Mancha, y la "Selección o cruzamiento en el ganado lanar manchego" del jefe de los Servicios Provinciales de Ganadería de Toledo, don Alejandro Alonso Muñoz.

Los números que han sido publicados en el año precedente, contienen aparte de todo lo ya dicho, cada uno, las correspondientes secciones de poesía y prosa en las que se han ofrecido versos y poemas de los conocidísimos poetas manchegos Federico Muelas, Ramón Bello Bañón, Eladio Caballero y Félix Grande, y narraciones de primeras figuras como son Francisco García Pavón, Ignacio Aldecoa, Eduardo Zomeño, y Edmundo Rodríguez Huescar. La sección de "arte", otra de las permanentes, se ha ocupado de Manuel L. Villaseñor, Benjamín Palencia, Gregorio Prieto, y Miguel Fisac Serna, de los cuales se ha publicado una amplia nota biográfica, y una serie de ilustraciones en blanco y negro y sobre papel couché de las obras principales de estos artistas.

Cada uno de los tales números aparece encabezado, además, por una cuatricromía, (fotografía a todo color), de ambiente manchego.

Si a ello se une la magnífica calidad de los materiales empleados en su confección (espléndido papel para el texto, muy buenas reproducciones y grabados en couché y una perfecta encuadernación en rústica dentro de un formato de dimensiones muy apropiadas a esta clase de revistas intelectuales), tendremos que "La Mancha", en suma, es la única Revista que de

de manera amplia y constructiva ofrece el panorama de los diversos temas que conmueven y preocupan a la región manchega.

Esperemos confiadamente que haya sido acogida como merece en bien de las provincias de Albacete, Ciudad-Real, Cuenca y Toledo, que son para las que ha sido creada.

Hasta el próximo día 19 pueden presentarse solicitudes para el curso intensivo del Taller - Escuela Sindical "Nuestra Señora de los Llanos"

Hasta el próximo día 19, pueden inscribirse cuantos trabajadores comprendidos entre las edades de 21 a 41 años lo deseen, en el Taller-Escuela Sindical "Nuestra Señora de los Llanos", para tomar parte en el curso intensivo de perfeccionamiento profesional, que tendrá lugar del 25 del corriente mes al 25 de agosto próximo. Los titulares de las soli-

citudes aceptadas tendrán derecho a más de la enseñanza gratuita, a la comida del mediodía, plus de cargas familiares y jornal de estímulo consistente en cuarenta pesetas para los casados, y treinta para los solteros.

Estos gastos están sufragados por las 57 becas concedidas por el Fondo Nacional de Protección al Trabajo, de la Organización Sindical.—SIPS.

Instituto Nacional de Previsión

Montepío Nacional del Servicio Doméstico

Delegación Provincial de Albacete

Para la afiliación de las asistentes

Las asistentes de Albacete, para afiliarse a este Montepío Nacional y poder disfrutar de sus beneficios, deberán hacer la solicitud oficial correspondiente, presentándola en esta Delegación Provincial, calle de Isaac Peral, número 11.

Se advierte que, por el carácter autónomo e independiente de esta profesión, las amas de casa para las que trabajen no tienen que llevar cartilla alguna, ni pagar el cupón mensual, por corresponder esta obligación única y exclusivamente a las asistentes.

Para cualquier aclaración o consulta así como para la formalización de la solicitud de ingreso en el Montepío, ámbito de aplicación del mismo, etcétera, deberán dirigirse las interesadas a esta Delegación Provincial personalmente, o a los teléfonos 24-90 ó 14-17, desde donde la Jefatura del Servicio o la visitadora social de la Sección Femenina, resolverán toda clase de dudas; e incluso dirigiéndose por escrito a éstas, si se deseara por mayor comodidad.

El grupo de Danzas y la Rondalla de "Educación y Descanso", actuaron en la feria del Campo

El Grupo de Danzas de "Educación y Descanso" y la Rondalla de la citada Obra Sindical, han actuado brillantemente en el pabellón de Albacete, de la Feria Internacional del Campo. También lo hicieron, junto con el Grupo de Badajoz, en el Teatro al aire libre de la Feria, donde millares de espectadores aplaudieron entusiastamente a las crías del Grupo de Danzas y a la Rondalla.—SIPS.

Anuncios por palabras

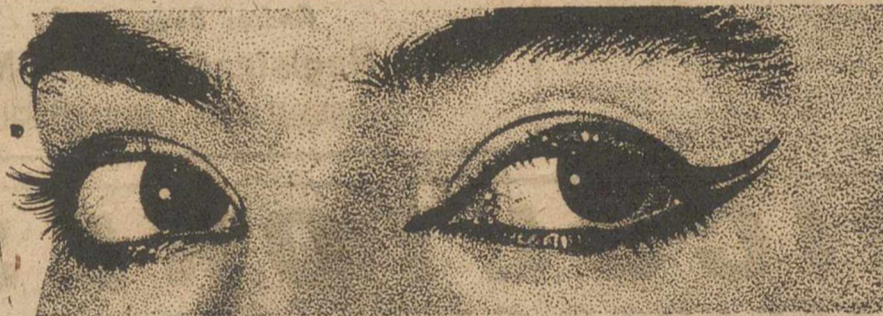
SE PRECISA joven activo para viajar la provincia. Razon, esta Administración. NECESITAMOS delegado provincial. Nueva modalidad, que mejora todo lo que hasta la fecha hay similar en el mercado, compatible con cualquier otra ocupación; concedemos capital y provincia en exclusiva; ingresos inmediatos. Pedimos: Dotes de organización y don de gentes. Esc. al núm. 365, Bailén, 11.—Barcelona. (10).

EMPLADOS de toda España (incluidos pueblecitos), multiplicarán ingresos colaborando ventas a plazos de interesantes artículos. Magníficos beneficios. Apartado 896.—Madrid.

Se precisan Oficiales ajustadores y torneros

Se les facilitará vivienda BIEN RETRIBUIDOS Diríjase a Maquinaria ULECIA, P. Galdós, J. U. o al Apartado 112 de LOGROÑO

si son para toda la vida...



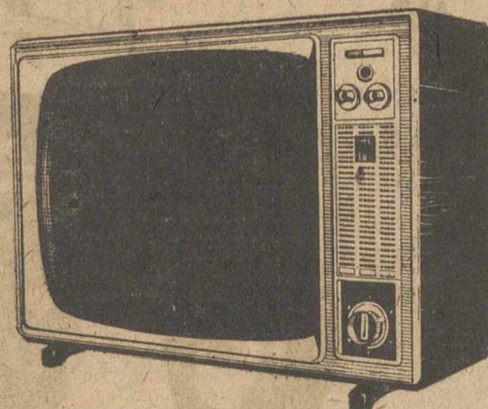
haga que vean la televisión en un GENERAL ELECTRICA ESPAÑOLA

que con su PANTALLA NEGRA proporciona

imagen más real mayor relieve y DESCANSO TOTAL A LA VISTA



luminosidad regulada por célula fotoeléctrica modelo superplano, que permite el mayor ángulo de visión sincronismos automáticos selector "MEMOMATIC" (memoria automática)



el TELEVISOR de la PANTALLA NEGRA

110° 19" 18.800 ptas.
110° 23" 22.806,25 ptas.

(incluido impuestos)

GENERAL ELECTRIC ESPAÑOLA

«La cooperación, el más constructivo valor humano»

Importantes manifestaciones de mister E. J. Davies, director de finanzas y administración de la «Massey Ferguson (Export.), Lit.» a su llegada a España para visitar la Feria del Campo

«Consideramos el mercado español como uno de los más importantes de Europa», dice

La importancia adquirida internacionalmente por la Feria del Campo, de Madrid, nos lo prueba el que en cada manifestación somos visitados por mayor número de personalidades de prestigio mundial, auténticos capitanes de empresa atraídos no sólo por el sonriente cielo español, sino por el atractivo industrial que España representa en el mercado europeo.

La Massey-Ferguson es el mayor complejo industrial en su especialidad y uno de los considerados mundialmente, en conjunto.

—Mr. Davies, ¿qué le dispuso su visita a España y a la Feria del Campo?

—Varios motivos. Conocer a un país de limpia ejecutoria y humana historia, y dejar constancia de los sentimientos más amistosos no solo míos, sino de todas las personas que me acompañan en mi viaje. Otro, incrementar la mecanización del agro e industria española a través del privilegio de que gozan nuestras máquinas, muchas de ellas expuestas en la Feria.

—Para su Empresa, ¿qué representa nuestro país?

—Tan importante hemos considerado ahora y el futuro del mercado español que hemos montado con nuestros Distribuidores, la prestigiosa firma Parés Hermanos y también con la colaboración

de otros capitales y empresas españolas una fábrica para cosechadoras y aperos agrícolas. Y otra idea de esta importancia es la presencia de los señores A. J. F. Soonius, Gerente General de Ventas; K. C. Matthews, Gerente General de Publicidad; A. N. Macdonald, Jefe de Ventas para España; y W. M. Letbridge, Jefe de Publicidad en los países de lengua española.

—¿Cómo van a colaborar en la expansión de nuestro mercado?

—Con la liberación de las importaciones de tractores y aperos agrícolas confiamos puedan disponer los agricultores españoles de una gama más amplia de máquinas y aperos para, con el espíritu de equipo que preside nuestra organización, contribuir al avance de la mecanización del agro español, y como información anticipada le diré que a esta Feria concurrirán por primera vez una serie de nuevas máquinas fabricadas por Massey-Ferguson.

—¿Cuál es la fuente de su producción?

—La maquinaria agrícola, equipo industrial ligero y motores Diesel para máquinas agrícolas constituyen más del 90 por 100 de nuestra producción y negocio. También fabricamos motores Diesel para uso general de la industria, Marina y automóviles.

—Si no es capciosa, ¿podemos preguntarle

volumen de ventas anual de su Compañía?

—Aun cuando la Compañía reside en Canadá y nuestra marca ocupa el primer plano de ventas del mercado canadiense, éstas solo suponen el 10 por 100 del total mundial, que alcanza más de 500 millones de dólares... —¡Fabuloso!.

—Si... en Estados Unidos se llegó a la cifra de 140 millones de dólares, y será de Norteamérica, en el resto del mundo, alcanzamos 330 millones, que son, con mucho, la mayor cifra de ventas en la industria de maquinaria agrícola.

—Entonces, ¿cuál es la producción europea?

—Como ejemplo le informo de que en Europa se fabrica más del 60 por 100 de la producción mundial de tractores, excuando Rusia y satélites, y teniendo en cuenta la combinada producción de tractores Massey-Ferguson, que fabricamos en Coventry (Inglaterra), Beauvais (Francia) y Faenza (Italia), somos los mayores fabricantes de tractores de Europa, y con nuestras fábricas en Detroit y la India, recientemente establecidas, y con la integración mundial de estos países, contamos con las plantas de fabricación más modernas, que producen aproximadamente la tercera parte de tractores del mundo.

—¿Con cuántas fábricas operan para cubrir este inmenso canal de producción?

—En total, con 26 propias, distribuidas en nueve países: Canadá, Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Alemania, Italia, Australia, Sudáfrica y Brasil. Además, tenemos valiosa participación en diversas fábricas de otros países.

—Así la solera de Massey-Ferguson...

... proviene de ciento catorce años de experiencia en la fabricación de máquinas agrícolas, con fábricas en Europa y demás continentes, está preparado para proveer tractores, cosechadoras y una gama completa de máquinas y aperos agrícolas para los requerimientos del presente y futuro de los agricultores de todo el mundo.

—¿Qué maquinaria exhiben en la Feria?

—Una amplia gama de productos Massey-Ferguson. No están todos, porque esto requeriría un espacio enorme, pero se trata de una selección de la maquinaria necesaria para las principales labores del campo, desde arar hasta cosechar. También exhibimos nuestro equipo de máquinas industriales ligeras, que está resultando muy popular en la industria de edificación y construcción en general.

Aquí agotamos el cuestionario. Creemos como muy suficiente la información facilitada con interés para los agricultores españoles y, si desearan ampliarla, por favor, dénde una vuelta por el Stand Massey-Ferguson en la Feria del Campo!

POZO-LORENTE

Tras breve enfermedad, y confortado con los auxilios espirituales, ha fallecido en esta población el señor don Cándido Martínez Moratalla, quien por sus excelentes cualidades de caballerosidad y honradez fue muy estimado por todos los que le conocimos.

El entierro, verificado el día 13 del actual, constituyó una impresionante manifestación de duelo, uniéndose a la familia del finado el pueblo entero y numerosas amistades desplazadas desde Albacete y pueblos cercanos.

Desde estas columnas reiteramos a su esposa, viuda doña María Durá; a su hijo, don Francisco Martínez Durá, y a sus hermanos, don Jorge y don José Martínez Moratalla, abogado y médico, respectivamente, de Albacete, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.

R. G.

Bogarra

Actividades de la Campaña contra el Analfabetismo

Durante los días 15 y 16, completando la activa labor desarrollada en esta localidad en la redención de analfabetos, se han celebrado diversas sesiones a cargo de los Servicios de Extensión Cultural de la Inspección de Enseñanza Primaria en colaboración con la Diputación.

El salón de la modernísima Casa de la Cultura, próxima a terminarse, fue cedido amablemente por su celosísimo señor alcalde, que con nosotros experimentó la gran satisfacción de ver dos llenos absolutos en las sesiones de cine y palabra educativa dadas a niños y mayores, en tarde y noche.

El sábado, 16, se desplazaron, con igual objeto, los Servicios de E. Cultural a otras pedanías pertenecientes a este Ayuntamiento, citándose particularmente Cañada de Arriba y Cañada de Abajo, que asistieron casi en su totalidad y manifestaron insistentemente sus deseos de ver prolongadas y repetidas estas proyecciones educativas.

Es digna de elogio la actividad que en pro de la cultura y de la educación de sus vecinos realiza el Ayuntamiento de Bogarra. Labores así son las que de modo eficaz y positivo contribuyen al progreso local y al engrandecimiento patrio.

J. C. B.

Gran Concurso-beca para un médico español, creado por el programa de la S. E. R. «El consejo del doctor»

Todos los viernes, a las once de la noche, la Cadena de Emisoras S.E.R., a la que pertenece «Radio Albacete», ofrece a los oyentes de toda España un gran programa de divulgación médica, «El Consejo del Doctor», asesorado por los ilustres profesores de la Escuela Nacional de Enfermedades del Tórax, doctores Cristóbal Martínez Bordiú, José Luis Álvarez Salla Moris, Joaquín Márquez Donato Fuego, Vital Aza, Jesús Señor y Carlos Rubio.

Desde dicho programa, acaba de crearse un premio mensual de 20.000 pesetas para el mejor trabajo que se reciba sobre el tema que cada mes se proponga.

El tema elegido para este mes de junio es el de «Mar y montaña. Sus peligros y sus ventajas».

Asamblea Nacional de la Construcción

Durante los días 2 al 7 del próximo mes de julio, se celebrará en Madrid la I Asamblea Nacional de la Construcción, a la que asistirán representantes de todos los Sindicatos Provinciales de la Construcción. El de Albacete estará representado por el presidente del Sindicato, señor Carbonell Collado, y por el presidente de la Sección Social del mismo, señor Cifo Duro. En esta Asamblea Nacional que se celebrará por importantes asuntos relacionados con la Construcción, en su doble aspecto económico-social.—SIPS.

Tendrá que ser desarrollado en un máximo de 12 folios mecanografiados, a dos espacios, al final de los cuales conste el nombre, dirección y domicilio del médico concursante.

Los trabajos podrán remitirse hasta el 30 de este mes de junio, a «Radio Madrid, Avenida de José Antonio, 32, Madrid, poniendo en el sobre «Para el programa «El Consejo del Doctor». Es suficiente remitir una sola copia.

Podrán tomar parte todos los médicos españoles.

Los trabajos serán de divulgación y el premio se disfrutará en forma de beca médica.

El trabajo premiado podrá ser publicado por Ediciones Cid, bien solo, bien en unión de otros trabajos que se premien, siempre que los jurados lo consideren oportuno. Dicho trabajo podrá ser radiado por la Cadena S.E.R., luego de someterse a la correspondiente adaptación radiofónica.

TRASPASO

LOCAL DE EXPOSICION, 300 metros, muy céntrico, oficinas y teléfono.

ALMACEN 400 metros céntrico con oficinas y servicios.

RÁZON: BAUTISTA POLO SANCHEZ Carcelén, 4.—Tel. 16-20

NO SE PUEDE andar A MEDIAS



Elija el televisor de garantía "total"



Total Vision

...es una cosa seria!



VEALO EN MIGUEL

Mayor, 53 - ALBACETE

DITER

MOTORES-DIESEL

Agencia y servicio oficial

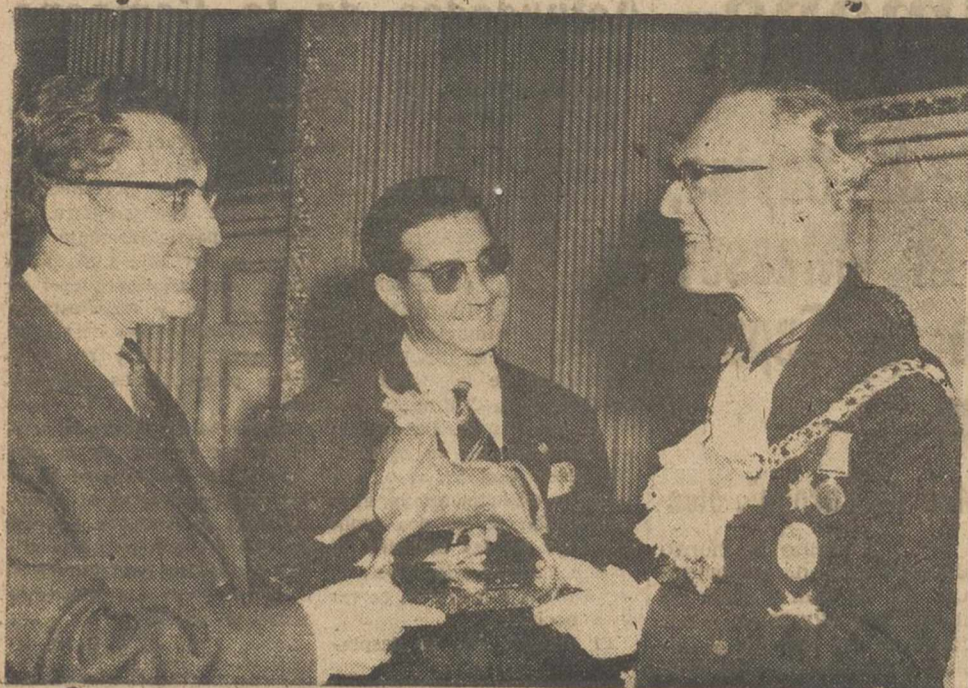
Las Cataratas, S. A.

El pobre no es, en general, un vago o un vicioso; es un físicamente incapaz o un trabajador mal remunerado.

Ayúdale con los medios a tu alcance

21 DE JUNIO, DIA NACIONAL DE CARIDAD

Alcaldes españoles en Inglaterra



Don Francisco Garcia Grana, alcalde de Málaga, entrega al lord alcalde de Londres, sir Frederick Hoare, un torito de plata en presencia de don Carlos Lamore - alcalde de Torremolinos, durante la visita que los citados alcaldes españoles hicieron recientemente a Mansion House, Londres, Inglaterra.

El pobre no ha nacido así, con esa tara; es fruto de una injusticia social, no menos culpable porque se arrastre durante años y a veces siglos. Contribuye a remediarlo.
21 DE JUNIO, DIA NACIONAL DE CARIDAD

+ producción



- precio

DESDE AHORA

el tractor HANOMAG BARREIROS R 438

NORMAL
DE
40/43 HP

173.500
PESETAS

ESPECIAL
DE
42/46 HP

177.500
PESETAS

ÚNICAMENTE ... y con garantía real!

HANOMAG BARREIROS

porque:

Sus VENTAS son más elevadas
Su PRODUCCION aumenta sin cesar
Su RENDIMIENTO no tiene igual
Su ECONOMIA es incomparable
Su COSTO por CV de fuerza real es mínimo

NEUMATICOS		
	Delanteros	Traseros
Normal	8.50-16	11-28
Especial	8.00-20	11-38

MOTOR DIESEL DE 4 CILINDROS

TRACTORES DE CARACTERISTICAS INIGUALABLES

SURESA

AGRICOLA DEL SURESTE, S. A.

RAMON Y CAJAL, 33

TELEFONOS 3260 - 3110

ALBACETE

SALDOS ARIAS

Está para finalizar su Venta extraordinaria con motivo del segundo aniversario en esta Capital.

Aprovéchense de sus precios rebajados

Trajes caballero verano	199'90
Bañadores señora	139'90
Pantalones caballero	109'90
Toallas	9'90
Calcetines	5'90
Camisas polo caballero	83'90
Sábanas 1'60	59'90
Bragas espuma niña	10'90
Barreños plástico	19'90
Camisas verano	45'90
Cubos basura	39'90
Camisas fibrelene	169'90

Y muchos más artículos a precios de SALDOS ARIAS

SALDOS ARIAS

Concepción, 12

ALBACETE

Leyendo el Código Del accidente y sus causas

(Viene de la pag. TERCERA).

d) Cuando al vencimiento del plazo de revision se encontrasen enfermos los titulares de permisos de conduccion, podran ser revisados dentro de los 30 dias siguientes a la fecha en que dichos titulares sean dados de alta, siempre que antes de cumplir el plazo mencionado en primer lugar hubiesen presentado en la Jefatura Provincial de Trafico correspondiente la oportuna solicitud de revision y el certificado medico acreditativo de su enfermedad.

B) CANJES:

Podran obtenerse por canje los siguientes permisos:

1) Permisos de tercera clase:

a) De otros militares de tercera clase, con antiguedad inferior a 5 años.

b) De otros de tercera clase especial, regulados por el derogado articulo 305 del Código de la Circulacion, segun establece la orden de 29 de mayo de 1961.

2) Permisos de segunda clase:

a) Por transformacion de otro permiso de primera clase o primera especial, siempre que su titular lo solicite dentro del plazo de 5 años a partir de la fecha de expedicion o ultima revision.

b) Por canje de permisos militares de segunda clase con antiguedad inferior a 5 años.

c) Por canje de permisos de primera o segunda clase expedidos por la Delegacion de Obras Publicas de nuestro antiguo Protectorado en Marruecos, no caducados.

3) Permisos de primera clase:

Por canje de permisos de primera clase especial expedidos por las Delegaciones de Obras Publicas en nuestro antiguo Protectorado de Espana en Marruecos, no caducados.

4) Permisos de primera clase especial:

Por canje de permisos de primera clase expedidos por las Delegaciones de Obras Publicas de nuestro antiguo Protectorado en Marruecos y habilitados para especial, por una Delegacion de Industria de Espana, siempre que no hayan transcurrido más de 3 años desde que se efectuó esta habilitacion.

(Viene de la pag. TERCERA) pasado verano, con motivo de la bendicion de vehiculos destinados a la ensenanza del Código de la Circulacion: "que los deberes de la vida se agravan en la medida en que el hombre alcanza nueva capacidad y nueva potencia de hacer o de intentar hacer".

El profesor de la Universidad libre de Bruselas, Hermann Bekaert, ha dicho: "en nuestra época, toda actividad, toda profesion que implique más o menos directamente la utilizacion del progreso mecanico o las fuerzas de la naturaleza, debe concebirse como un verdadero sacerdocio y exige por parte de los que la practiquen una vigilancia constante. Querria, dice, trasladaros con el pensamiento a lo que será nuestro mundo cuando la utilizacion pacifica de la energia atómica se haya generalizado. La más infima negligencia ¿no será capaz de poner en peligro numerosas vidas humanas?"

Si no se quiere que "el aprendiz de brujo" sea destruido por las fuerzas por el desencadenadas, será preciso, tarde o temprano, recurrir al Poder legislativo y utilizar su efecto educativo e intimidante para obligar a nuestros contemporáneos a adecuar su comportamiento a las nuevas exigencias del progreso científico. Como se ve, ante el hecho, por desgracia real y cierto, la alerta está dada y también marcada la pauta a seguir. Sólo falta ponerse en

marcha en busca del remedio. No puede seguirse, como hasta ahora, sólo lamentándolo.

Se deduce de lo expuesto que el hombre, a poca voluntad que ponga en el empeño, puede lograr una mejoría sensible en el desconsolador panorama actual. Por ello, y aunque hayan fundadas razones para no esperar gran cosa por este camino, simultáneamente con las medidas coercitivas, han de incrementarse las campañas persuasivas y de educación, tales como la del "Día sin accidentes", pues la esperanza es lo último que debe perderse y hay que confiar en que algún día, el hombre, convencido por lo que vea, oiga o lea, atempere su conducta a este estado de cosas y se forme en él un "sen-

tido de responsabilidad del que ahora parece carecer.

NOGAT Raticida de acción rápida QUE NUNCA FALLA



Con matarratas NOGAT, en polvo y pasta fosforada, exterminará rápidamente y sin molestias, toda clase de ratas, ratones y topos. Recuerde que NOGAT no las mata en días. Las mata en horas.

Si manda este recorte a Laboratorio SOKATARG, Ter, 16, Barcelona-13, recibirá un interesante folleto.

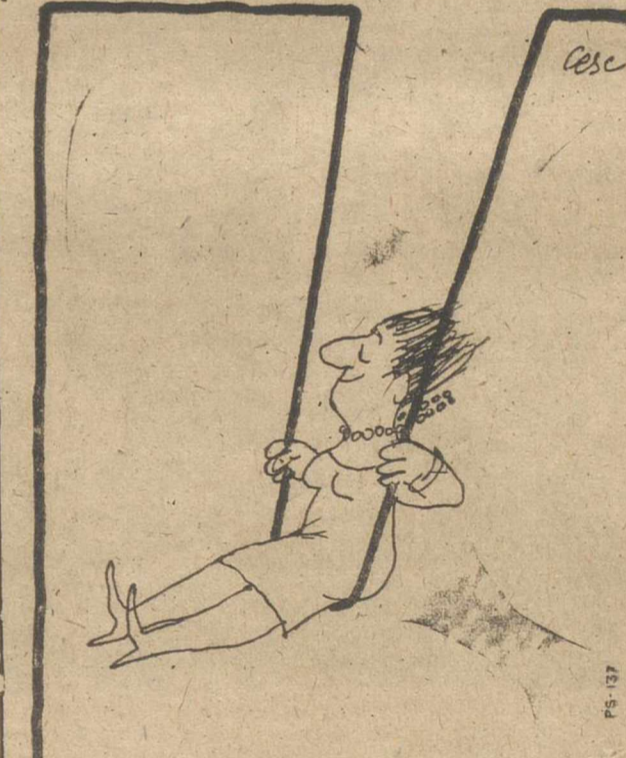
Si no se quiere que "el aprendiz de brujo" sea destruido por las fuerzas por el desencadenadas, será preciso, tarde o temprano, recurrir al Poder legislativo y utilizar su efecto educativo e intimidante para obligar a nuestros contemporáneos a adecuar su comportamiento a las nuevas exigencias del progreso científico.

Como se ve, ante el hecho, por desgracia real y cierto, la alerta está dada y también marcada la pauta a seguir. Sólo falta ponerse en



PATRICIO ESTRADA ROMERO
LICENCIADO EN FILOSOFIA
EMILIO ESCUDERO CASTELLANOS
LICENCIADO EN CIENCIAS
Asignaturas pendientes de 4.º Curso
y preparación Grado Elemental
Comienzo de las clases a primeros de julio
INFORMES: Dionisio Guardiola, 45, 4.º izquierda
Teléfono: 3128

Se vende cosechadora
AKTIV - Santa Ana, tipo M, remolcada, nueva sin estrenar.
Precio y condiciones interesantes.
AUTO-LEVANTE. Pla. Belluga, 3, MURCIA.



nevera eléctrica sin problemas

ODAG
pregunte a quien tenga una

REVELATION 130	10.696 ^{-(imp. incl.)}
HOLIDAY 90	7.996 ^{-(imp. incl.)}
RECORD	6.794 ^{-(imp. incl.)}

ganadora del máximo trofeo en el 1º SALON NACIONAL DEL HOGAR Y LA DECORACION de Barcelona y declarada por mayoría absoluta **LA NEVERA ELECTRICA IDEAL**

MI GRANJA ESTA RESPALDADA POR UN PIENSO DE GARANTIA



rendimiento seguro con piensos compuestos.

SANDERS

30 Fabricantes en toda ESPAÑA

UN ALIMENTO PARA CADA UNO UNA MARCA PARA TODOS



**Comprar un televisor
no es cosa de broma**

**TOMELO EN
SERIO
Y
ADQUIERA
UN
Total Visión**
Iberia



Sea usted exigente al adquirir su televisor. Vea un **Total Visión IBERIA** y comprobará que es algo excepcional. Se ha invertido mucho en él para asegurar la calidad que usted merece.

En esta fábrica impresionante, equipada con los mayores adelantos electrónicos mundiales, y con materiales originales de especial selección se construye el **Total Visión IBERIA**. Una amplia organización segura y orgullosa de poder ofrecer este magnífico televisor.



IBERIA
da más!

Total Visión



...es una cosa seria!



Tiempo de «attaches»

Va mejor la definición francesa que la explicación castellana. Una sola palabra da entender lo atractivo, lo que cautiva el espíritu, el conjunto que aquí, no menos galantes, forma el ramillete de los naturales encantos. Y ya se sabe a dónde vamos.

En dos divinas esculturas—Venus de Milo y Paulina Bonaparte—los «attaches», que generalmente son los brazos y las piernas refiriéndose a la mujer, se limitan a las extremidades superiores y al torso. ¿Por qué se ocultaron las piernas? Alguien podría ofrecer una explicación baratísima: porque eran feas; pero, bastaría para ahogar la melodía de una imaginación acalorada?

Los brazos—la «doble senda perfumada», de Marquina—, caídos o doblados, que para la lección de belleza es lo mismo, se muestran desnudos en toda su extensión. Son un «attache» sincero a la par que suntuoso y una generosa invitación a la poesía. Lo sagrado de la mujer.

La falda, con su cuenta y razón, deja el otro «attache» a medias, pero la persuasión la traen, en este buen tiempo, esos pantalones que tan graciosamente se ponen las mujeres y que resisten a toda crítica, salvo en los casos de obesidades y marchiteces, harto lamentables. Pero hay que saber andar con ellos: sin demasiado contoneo. Como si una estatua iniciase un avance.

¿Qué más de los «attaches» visibles? La garganta, la suave línea de los hombros, el escote discreto y el surco iniciado de la espalda. Si hay que dar gracias a Dios, porque es obligada la correspondencia al inmenso favor hecho a los sentidos, no desairamos a la Moda, que será todo lo bruja que ustedes quieran, pero que sabe a pan y a muchas cosas buenas.

F. DEL CAMPO AGUILAR

Valencia con su clamoroso...

(Viene de la pag. PRIMERA) dad, horizontes nuevos y realidad gloriosa. Franco lo ha podido contemplar hoy cuando en coche descubierto ha entrado en la ciudad; toda ella engalanada con sus mejores ropas y arcos triunfales, colgaduras, banderas y pancartas, ofrecía un aspecto deslumbrador, mien-

El gobernador civil de Cádiz, en gravísimo estado

Se teme un fatal desenlace de un momento a otro

CADIZ, 18.—Se encuentra en gravísimo estado, hasta el punto de temerse un fatal desenlace, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Luciano Sánchez González.

El pasado día 5, hallándose en Jerez de la frontera en un acto oficial, se sintió repentinamente indisputado, siendo calificado su estado de grave en aquel instante, por lo que los médicos aconsejaron que no se efectuara su traslado a Cádiz.

Posteriormente ya bastante mejorado el paciente, fue traído ayer domingo a esta ciudad, pero se agravó considerablemente y los facultativos ordenaron su traslado, esta madrugada a una clínica, en la que se encuentra debidamente asistido.

A las seis de la mañana, se acentuó más aún su gravedad y en este estado se hallaba a las doce y media de la tarde, temiéndose de un momento a otro un fatal desenlace.

Autoridad es, personalidades y jerarquías desfilan por la clínica para inquirir noticias acerca del estado de la primera autoridad civil siendo innumerables también los telegramas y llamadas telefónicas que se reciben en el mismo sentido.—Cifra

tras la multitud se lanzaba a la calle entre el sonar de músicas de muchos de sus pueblos que paseaban airoso y lanzando a los vientos sus voces brillantes y enmarcando el vistoso escenario con himnos patrióticos que hablaban de triunfo.

Miles y miles de personas han estado llegando a Valencia desde las primeras horas del día. Esta ciudad, que supo comprender siempre el alcance de amargas jornadas, también siempre ha sabido echar al vuelo las alegres campanas del entusiasmo y de la fiesta y hoy de una manera especialísima, jamás sufrida, ha expresado a Franco su gratitud y cantado su homenaje fiel e inquebrantable, como bien es sabida, la capacidad de emoción que siente el pueblo valenciano.

Llegada la ocasión propicia será menos difícil imaginar el arrollador entusiasmo que ha acompañado al Caudillo a su paso por esta ciudad unida a él y por él salvada.

Ahí queda, como página luminosa, expuesta a la contemplación del mun-

Bilbao ya tiene Plaza de Toros Hoy ha sido bendecida y mañana será inaugurada

BILBAO, 18.—Ha sido bendecida la nueva Plaza de Toros de Vista Alegre que sustituye a la destruida por un incendio el pasado septiembre.

Al acto asistieron las primeras autoridades así como los miembros de la Junta Administrativa y diversas representaciones. Mañana coincidiendo con el aniversario de la liberación de Bilbao se celebrará la primera corrida interviniendo Ordóñez, Ostos y Chararte.—Cifra

ToROS y TOREROS

Ayer, novillada-concurso

«Terremoto de Albacete» dio dos vueltas al ruedo

Enrique Cutanda y Jafet Sánchez también destacaron



Las cuadrillas, con sus seis «matadores» a la cabeza, en el momento de iniciar el paseillo en la novillada de ayer. (Foto Sáiz).

Muy buena entrada registró ayer nuestra Plaza cuando las cuadrillas de seis espadas locales hicieron el paseillo, dispuestas a despachar otros tantos asados de don Tomás Sánchez Cajo, que dieron irregular juego. Unos pe-

gajosos, otros bravucones y con codicia, y algunos mandos—los tres últimos—, no permitieron, en conjunto, actuaciones relevantes. Pero se vieron cosas muy apañadas por parte de los aspirantes a fenómenos y el público, pese a que el festejo se prolongó más de lo deseado, se divirtió.

Enrique Cutanda es el torero más cuajado de los seis que salieron al coso. Le correspondió el novillo de más respeto, que no estaba de bromas, y solo quitó de encima de media estocada después de muletearlo con habilidad y buenas maneras. Fue ovacionado con fuerza, saludando desde el tercio.

Eugenio Ros «Terremoto de Albacete» nos dio una alegre versión del toreo dinámico que algunos espadas de la «nueva ola» practican con éxito. Le aplaudió mucho el público, pues este «Terremoto» hace honor a su alias, y si bien es cierto que no hubo mucho reposo en su labor, también lo es que dio unos naturales y unas arrucinas que gustaron. Mató de media y hubo petición de oreja que, al no ser concedida, el público le compensó obligándole a dar dos vueltas al ruedo.

Juanito Cantos —al que hemos visto otras tardes actuar como «aleguacillo»— con un novillo muy codicioso que no le dejaba reponerse, puso buena voluntad, ejecutó algunas suertes brillantemente y después de pinchazo y una atravesada, fue aplaudido.

Aurelio Martínez «Aureliete», se mostró poco decidido. Puso en práctica medidas de precaución que acabaron impacientando al público. Mató mal, de un bajonazo y un pinchazo hondo, y al intentar de nuevo la suerte pinchó en el testuz (!), injustamente cuando sonaba un aviso y se disponía a caer el cornopeta. Le pitaron.

Jafet Sánchez nos gustó, porque tiene buenas maneras, y si no estamos equivocados, resuelve con acierto los problemas que le plantea el enemigo. El manso, aquejado en chiqueros, se hizo fuerte, y Jafet, porfiando mucho, consiguió sacarlo de aquel terreno para, bien centrado, instrumentarle unos naturales muy templados y unas giraldillas garbosas. Cierto que el chico volvió a su querencia; pero va es mérito en un debutante hacer lo que hizo Jafet Sánchez, que ovó música por su faena y un aviso por prolongarla,

pues una vez en la calle «Terremoto», que salió de la Plaza a pie, fue nuevamente aupado. Y así hasta casa. ***

Hay palcos reservados en la plaza que nadie sabe que lo están, porque carecen de señal alguna. Si el público, cuando no está cómodo en los tendidos, decide ocuparlos, deberían dársele facilidades. Un empleado imploró a unos espectadores que los ocuparan y con maneras nada corteses, mientras él ocupaba uno tranquilamente y hace un gasto autoritario y ordinario—con la mano. Luego, permitió que otros espectadores ocuparan algunos. O juegan todos o se rompe la baraja. Pero, en todo caso, la buena educación exige un trato distinto al público, a quien este acomodador olvidó que estaba obligado a atender correctamente. llamamos la atención de la empresa que, estamos seguros, sólo desea dar facilidades al «respectable», para que, en evitación de casos merecidos, alecciona a los empleados con complejo de superioridad. ***

REVERTE

La jornada taurina de ayer

- GRAN CORRIDA EN ALGECIRAS ALGECIRAS, 17.—Seis toros de Moreno Guerra, bravos y nobles, para Miguelín, Curro Romero y Mondeño. Los tres matadores cortaron todas las orejas de sus enemigos. Curro Romero sufrió una cornada en la región inguinal derecha, de veinte centímetros. Pronóstico muy grave. Le fueron llevadas las orejas a la enfermería.
- MUCHAS OREJAS TAMBIEN EN SAN FELIU EN SAN FELIU DE GUIXOLS, 17.—Seis toros de Palacios; dos para el rejoneador Rísel Peralta, que cortó las orejas de ambos, El Trianero, ovación y una oreja. Joaquín Berredó, ovación y una oreja.
- EXITO DE VALENCIA EN CARTAGENA CARTAGENA, 17.—Toros de Salas. Fermín Bohórquez rejonó un novillo de su ganadería y dio la vuelta al ruedo. Jaime Ostos, palmas y ovación. Victoriano Valencia, vuelta y dos orejas. Andrés Vázquez, petición y petición.
- COGIDA DE ORDONEZ, EN BARCELONA BARCELONA, 17.—Toros de Antonio Pérez, de San Fernando. Antonio Ordóñez fue pitado en ambos. Sufrió una cogida con desgarro de fibras, en el muslo derecho, bordeando una cornada anterior. Luis Segura, vuelta y ovación. Diego Puerta, vuelta y una oreja.
- CORRIDA GRIS EN PALMA PALMA DE MALLORCA, 17.—Toros de Pinohermoso. Rejonó Alvaro Domédec y fue ovacionado. Alfredo Leal, ovación y palmas. Gregorio Sánchez, silencio y división de opiniones. Paco Camino, silencio y palmas.
- EXITO DE ORTEGUITA, EN TARRAGONA TARRAGONA, 17.—Novillos de Hijos de Jiménez. Paco Moreno, ovacionado en ambos. El Cordobés, ovación y división. Orteguita, oreja y oreja.
- TRIUNFO DE PALMENO, EN SEVILLA SEVILLA, 17.—Novillos de Belmonte. Palmelo, una oreja y una oreja. Andrés Her-

Ultima hora taurina

El cartel del día de San Juan

La empresa Jumillano ha ultimado el cartel de la novillada con picadores que se celebrará en nuestra Plaza el próximo domingo, festividad de San Juan, Patrón de la ciudad. Alternarán los diestros Joseillo, Ricardo Izquierdo y Manuel Amador, con toros de don Bernardino García Fonseca, de Salamanca.