

HORAS DE DESPACHO: Redacción: Desde las doce de la mañana a las cuatro de la madrugada.
Administración: Desde las nueve de la mañana a las seis de la tarde.

La Actualidad

Las enseñanzas del cine

Una película proyectada y otra que está a punto de serlo hacen brotar comentarios sobre la función educativa de la pantalla. El formidable film del Dr. Kock, el investigador y descubridor del bacilo de la tuberculosis, encierra intensa enseñanza, que hacia de la pantalla un eficaz pedagogo.
Por dicha película el espectador se va dando cuenta de la pacifista labor de los investigadores, de los años de lucha hasta dar con la conquista anhelada, vidas sublimes para las cuales la humanidad ha de tener siempre un altar en su corazón.
No era solamente eficaz el film por las enseñanzas científicas que encerraba, ni por inculcar en los espíritus la devoción a los grandes bienhechores de la humanidad, sino también por la lección de civismo que de ella se desprende. El celuloide nos muestra como se aprovecha una vida cuando la guía un ideal, y como el hombre trabaja no para satisfacer fines egoístas de la propia existencia, sino para ser útil a sus semejantes, con lo que se da a la vida del hombre una trascendencia que no tendría, o que no tiene cuando se vegeta y se cumplen estrictamente las leyes de la naturaleza, sin sacrificios, sin altruismo.
Viéndolo se siente en la propia conciencia un ansia de sacrificio, de trabajo, de dejar escrita una página en el libro de acciones buenas, para interior satisfacción.
Como estímulo a bien obrar, al sacrificio por nuestros hermanos, la película del Dr. Kock, es una lección admirable, a través de una obra acabadísima de la cinematografía alemana.
"Sin novedad en el Alcázar" está a punto de ser ofrecida en Palma. La casa Bassoli, que ha realizado el film ha publicado, como heraldo un artístico folleto, en español, italiano, francés e inglés en el que da cuenta de cómo se estudió el film y los numerosos preparativos al objeto de obtener la máxima propiedad.
Este film en otro aspecto, es también materia educativa: lección de historia, a través de una trama novelesca (siempre ha penetrado más en las mentes y perdurado la novela histórica que la fría narración de los hechos) de la historia palpitante como fué la gesta heroica de los defensores del Alcázar toledano, admirado por todo el mundo, puesta por ejemplo y modelo cuando se trata de ponderar proezas bélicas y actos de abnegación.
La pantalla hablará más intensamente a los españoles, que lo hicieron en su día la radio y la prensa, por la fuerza impresionante de las escenas vividas, más emotiva que las narradas, y recorrerá el film, España (en ella será lección y admiración de nuestra guerra de liberación) y saldrá luego por las pantallas del mundo, especialmente de los países hispano-americanos, donde nuestros hermanos han de sentir forzosamente latir el espíritu de raza ante el heroísmo de unos hombres de la misma sangre española.
Con la película viajará el aliento de la nueva España, heredera de las grandezas de aquella época en que el sol no se ponía en los estados españoles, en demostración de que el heroísmo sigue siendo galardón de la raza hispana. El celuloide realizará esta obra divulgadora, instructiva y patriótica.

se impresionan, como placas, al herirlas la luz. Y lo que vieron una vez por su agujero fué matriz, y copia, sin variación, eternamente.
Vidas profundas, que por miedo a la superficie se quedan negras. Son como el vinagre del mal vino, que no fué nunca vino bueno.
¿Veis algo más que todo esto en el mar, que son las vidas?
Pues hay más.
Pero para avizorarlo hay que hacerse cumbre, desde donde la superficie es cristal.
Y aún así cabe precaverse del engaño. Porque nunca los colores son del fondo, sino del sol. Y jamás hay reflejos si no hay superficie.
Pero la luz ha de ser caliente, como la del sol y la fe.

Que la luz de luna se queda en la superficie.
Cada vida es algo más que un mar. Es un mundo.
Obra de un Criador, que le dió un destino.
Toda vida ha de tener, en resumen, una línea de eternidad.
¡Vidas superficiales! ¡Vidas profundas! ¡Bah! Aguas de un mismo mar.
Las almas son aladas y quieren aire. ¡Vidas altas! ¡Tan altas como el cielo! Así han de ser.
Yo me río del hombre superficial y del hombre serio.
Yo solo admiro al hombre que sabe rezar.

Jorge ANDREU ALCOVER

Ecos de Cinelandia

Removiendo las cenizas de Gardel

No faltan temas en el mundillo turbulento de Cinelandia. Recientemente una crónica nos da cuenta de haberse lanzado por productores americanos un film titulado "La vida de Carlos Gardel", levantándose un comentario contra esta producción, alegando que si hay una figura cinematográfica que nunca podrá interesar, es la de este cantor de tangos que hallara un fin trágico en un avión, considerándose inútil tal biografía, y con la esperanza de que no encuentre acogida en España, pero, todo se quedará en conjetura ya que la película en cuestión está incluida entre los estrenos de esta temporada.
Se aferra la apreciación del comentarista en que la vida del hombre solo suele tener interés biográfico cuando la acción del tiempo ha definido ya su personalidad y la importancia que sus hechos tuvieron. Muerto Gardel no se borró del todo su recuerdo que perdura, pese a opiniones encontradas, y no precisamente como "estrella" de primera magnitud, porque no lo fué, ni porque luciera su poquito de personalidad substantiva, con rango propio, ya que como cultivador del alma del bandoneón era un contrincante de Tania, de Spaventa y de los Iruya, Fugazot y C. A., pero, por esa misma circunstancia de competición, lo que solo se quedó en "clamor" pasajero en la pantalla sonora al interponerse la muerte, quedó luego prendido en lo perenne de su memoria al cuidar la gramola y la radio de que el fuego no acabara de calcinar los restos mortales del infortunado cantante al que ahora se le disputa su interés biográfico. La radio, en sus emisiones de sobremesa, nos recuerda muy a menudo aquel expresionismo del extinguido Gardel. Con una palpitation cálida y estremecedora, los tangos de Discópolis y los originales del propio estilista finido, son expandidos por los aires, sobrevolándolo con aquella misma voz, poco extensa y baritonal, del que supo modular y vivir la canción quejumbrosa y sentimental que simboliza los motivos del Plata, que trajeron primero al esce-

nario y después a la pantalla, el pitoresquismo del gaucho que como auténtica fisonomía del alma porteña ha definido el tango como medio de expresión musical y poética, en un sentido de arte menor, tan menor, que solo se ha quedado en aroma y sabor pero, sin meollo para substanciar con historial abundante, un estudio necrológico de Carlos Gardel que inventó el tango, mejor dicho, que argentinizó y acriolló la "canzone" de Piedigrotta que los emigrantes italianos habían importado al Plata, con sus acentos rezumando nostalgia.
Puede que se prejuzgue mal, con carencia de antecedentes, al entuñecer "La vida de Carlos Gardel". Quizá el realizador de este film pretende plasmar los pormenores de esa adaptación al canto que de la danza argentina, lánguida y sensual, hiciera Gardel. De resultar así, podría quedarse la innovación en unos pocos metros de celuloide documental, pero no consta que hay algo pelucable en la accidentada vida de este cineasta y a la que tememos. Hay un amor de sus veinte años hollado bárbaramente por una mujer ingrata. De recurrirse a este episodio, que puede "alimentar" la biografía, valiera más quedara inédito. Nos hablan las aventuras del que atormentó tantas almas púberes, que quiso vengarse de su destino hollado por aquella mujer fatal, contándonos el cantante estilizado, sus amarguras al ir desgranando el melifluido tango intentando latir en los corazones de sus admiradoras al hisón del suyo. Preferible será que el que fué cautivo de tormentos amorosos siga cautivando desde esa transfiguración mágica del invento de Edison, en contubernio con el de Herz. Perdurable gratitud le deberemos al evocar, sin riesgo de que, lo que pretendía mostrarnos esa productora americana nos sonrío y malogre el recuerdo de quien, en el arcano de la eternidad, todavía sigue regalándonos dulzamente el oído con la armonía de una voz varonil y caliente henchida de ternura y de voluptuosidad.
J. BAUZA GUANABENS

Hitos

Elegía de los Otoños

El poeta, al llegar el Otoño, ha sentido como éste se le adentraba en el alma en cuna de melancolías. Por eso ha escrito:
Caído y roto yace el árbol a la vera del camino.
Y hay nostalgias de sol en nubarrones cansinos.
Y hay tristezas de lodo en horizontes frios...
¿Cómo ese árbol anónimo mi corazón aterido!
¡Pobre poeta! ¡Qué triste debe ser tener el corazón aterido! Debe decir: sin un trino de ave, sin un rayo de sol, sin un rutilar de fuente...
Que es igual que decir: sin un amor.
II
¡Ay, amor, amor que de mí te alejas!
¡Ay, dolor, dolor que en mí sés te adentras!
El dolor de sentirse manco de querer, vacío de ilusiones, hueco de aspiraciones... ¡Qué triste este dolor! Más que el de la muerte. Porque uno sabe que existe con el corazón sin un nido.
III
Las rosas, marchitas, se van suicidando desde los jardines del alto palacio...
Y, también, las hojas de los árboles desde lo alto de sus copas en decadencia, para ser llevadas por el loco viento, laxas y sin vida ya, camino de todos los caminos, que es el de ninguna parte...
¡Cuántos de nosotros, en esa despedida del año, sentimos desprendirse del rosa del corazón nuestras más bellas ilusiones, para ser llevadas por la vorágine de las pasiones, camino de la amargura, que es el camino más triste de todos los caminos...!
IV
¡Ay, de los otoños sin cabellos blancos, sin nostalgias grises de amores lejanos...!

Porque entonces se habrán convertido en inviernos. En inviernos fríos como el frío mármol. Sin más compañía que la soledad. Una soledad que tendrá un mucho de sepulcro. Con sus noches en blanco. Y sus días interminables. Y sus pretéritos exhaustos de emociones. Plena de silencios aterradores...
Luno IBERICO
Otoño, 1940.
Oficinas de Amparo de la Fiscalía de Tasas
CONTRA LOS STRAPERLISTAS
Presenta tu denuncia en la Oficina Central San Felio, 12, o bien en las Alcaldías, Juzgados Municipales y Cuarteles de la Guardia Civil.
Comisión Provincial
DE REINCORPORACION DE LOS COMBATIENTES AL TRABAJO
Aviso
Para conocimiento de los ex-combatientes, se hace público que en los Boletines Oficiales del Estado que a continuación se anuncian concursos-oposición para cubrir vacantes en varios Bancos que han de proveer con arreglo a lo dispuesto en el Decreto de 25 de agosto de 1939.
En las Oficinas de esta Comisión (Reina Escalvanzada, 27) y en la local de Colocación (C. N. S.), se facilitarán informes.
Palma, 4 de noviembre de 1940.—El Comandante y Presidente, Miguel Garau.
Boletín núm. 294.—Banco Exterior de España, Madrid.
23 plazas Oficiales técnicas; 56 Oficiales administrativos; 15 personal mecanográfico; 26 personal auxiliar.
Boletín núm. 295.—Banco Español de Crédito, Madrid.
100 plazas aspirantes administrativos.
Boletín núm. 300.—Banco Central, Madrid.
90 plazas personal auxiliar.
Boletín núm. 305.—Banco de Aragón, Zaragoza.
75 plazas empleados auxiliares.
Boletín núm. 306.—Banco Popular de los Ferrocarriles del Pireneo, Madrid.
150 plazas personal auxiliar.

El 40 p% del importe total de la multa, es el premio del denunciante de cualquier clase de straperlo.

Llegada del nuevo Gobernador Civil



El nuevo Gobernador Civil de Baleares. A su derecha el Jefe Provincial de Falange Sr. Bolouqui y a su izquierda el Presidente de la Diputación Sr. Vila. Detrás, el Jefe de Policía Sr. Sastre

Conforme adelantamos, llegó ayer por la mañana a esta capital a bordo del vapor correo "Mallorca" el nuevo Gobernador Civil de esta provincia Excmo. señor don Fermín Sanz Orrio, acompañado de su distinguida señora esposa doña María Josefa Arraiza y de su hermana política Sra. María Dolores.
Acudieron al muelle a recibirle el Gobernador Civil interino, don Pedro Vila; el Alcalde de Palma, señor Riera; el Jefe Provincial de Falange, señor Bolouqui, acompañado del Secretario señor Vich; el Delegado de Hacienda, señor Fons; el Abogado del Estado, el Abogado del Estado, señor José Vicente Franqueira; el Delegado de Trabajo interino, señor Montaner; el Delegado Sindical accidental de la C.N.S., señor Rotger; el Asesor Jurídico de idem don Jorge Andreu; el Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil, señor Blanco; el Secretario del Gobierno Civil, señor Raboso, y el Jefe de Negociado, señor Inoges; e. Comisario-Jefe de Policía, señor Sastre, con el Secretario de Orden Público, señor Saiz; el capitán del Cuerpo de Policía Armada, señor Thomás; el Secretario de la Delegación Provincial de Abastos, señor García de los Infantes, con el Inspector, señor Pérez; los Jerarcas de la C.N.S.; señores Amengual y González; el Secretario Técnico del Servicio del Control del Trigo, señor Calafat y otras distinguidas personas.
Una vez hubo puesto amarres al buque, pasaron dichas autoridades a bordo, cambiando los saludos. El señor Sanz Orrio, agradecido dichas atenciones, desembarcando poco después, dirigiéndose con su señora esposa y hermana política al "Hotel Victoria", donde provisionalmente se hospedará.
LA ALMUDAINA envía al Excelentísimo Sr. Sanz Orrio su más cordial y sincera bienvenida.
Ayer por la mañana a las once se posesionó del mando de la provincia el nuevo Gobernador don Fermín Sanz Orrio, haciéndole entrega del mismo el Gobernador Civil interino, don Pedro Vila.
Ambos conferenciaron largamente recibiendo poco después la visita del Alcalde de Palma señor Riera.
A las once y media acompañado del Presidente de la Diputación don Pedro Vila, hizo la visita oficial al General Gobernador Militar señor García Ruiz.
A su regreso al Gobierno Civil recibió a los representantes de la Prensa local señores Ferrer Gilbert, de "Baleares" señor Fernández, de "La Última Hora" y nuestro compañero de Redacción señor Peyré, con quienes departió afablemente, manifestándoles que después de una gratísima impresión de nuestra isla, mostrándose complacido de las atenciones recibidas a su llegada.
Exteriorizó su simpatía por la Prensa, diciendo que tendría su apoyo para todo cuanto puedan redundar en beneficio de los intereses de esta provincia, por los que ha de velar siempre en beneficio de todos.
Los periodistas le ofrecieron sus respetos, agradeciéndole las frases amables que para la prensa había tenido y ofreciéndole a su vez su modesta cooperación.
Manifestó el señor Sanz Orrio que había visitado al señor Capitán General y al señor Gobernador Militar y dado lo avanzado de la hora había dejado para hoy jueves la visita a las demás Autoridades.
El señor Gobernador recibió a la una y media de la tarde, al personal del Gobierno Civil, haciéndole la presentación del Secretario, señor Raboso.
El señor Gobernador tuvo frases amables para todos, diciendo que no dudaba de su cooperación en el desarrollo y tramitación de los asuntos a ellos encomendados.
El Gobernador recibió ayer diferentes visitas, entre ellas la del Presidente de la Asociación de la Prensa de Baleares señor Brondo, del Ingeniero Jefe de Obras Públicas señor Marqués, acompañado del Ingeniero Jefe de la Delegación de Industrias señor Marqués.
Ayer tarde le fué presentado al señor Gobernador, por el Comisario de Investigación y Vigilancia, todo el personal perteneciente a dicho Cuerpo.
El señor Sanz Orrio les dirigió un cariñoso saludo y tuvo frases de aliento, encareciéndoles el mejor celo en el cumplimiento del servicio.
El señor Sanz Orrio esta mañana tomará posesión del cargo de Delegado Provincial Sindical.

Delegación de Hacienda de Baleares

La Dirección General del Timbre con fecha 17 de los corriente remite a esta Delegación de Hacienda la siguiente Circular, referente al impuesto del Timbre, que por su importancia y lo que afecta a las Oficinas, Sociedades, Corporaciones y al público en general, se inserta a continuación:
"El artículo 9.º de la vigente Ley del Timbre, preceptúa que los timbres móviles y los especiales móviles, sin excepción alguna, se inutilizarán por los interesados, escribiendo sobre cada timbre la fecha del documento en que se fijen.
Dicha disposición por tolerancia u olvido, deja de cumplirse en algunos casos, no obstante haberse recordado por Orden de 3 de septiembre de 1938 (B. O., núm. 66) con grave daño para los intereses del Tesoro por dar lugar al empleo abusivo y fraudulento de los expresados timbres.
En atención a lo expuesto esta Dirección General ha considerado conveniente repetir el texto del artículo 2.º de la Orden citada que dice así:
"Los funcionarios encargados de los registros de admisión de documentos cuidarán en el acto de la presentación de éstos, de que pueden inutilizarse los timbres adheridos a los mismos, para lo cual deberán escribirse sobre ellos la fecha del documento en que se fijen, según previene el artículo 9.º de la Ley, y estamparse asimismo el sello de entrada del registro u otro expresivo de la Oficina de que se trata, precisamente sobre los timbres fijados en la primera página de cada escrito o grupo de escritos unidos entre sí.
El timbre de los documentos que expidan las Autoridades y Oficinas públicas, tales como certificaciones, títulos, patentes, etc., deberá ser inutilizado por el funcionario que haga la entrega del documento en la forma prevista en el párrafo precedente."
Los documentos cuyos timbres carezcan de esta inutilización, se considerarán como faltos de reintegro, y se exigirá la responsabilidad y aplicará la multa que proceda, de conformidad con lo establecido en el capítulo 2.º del Título IV de la Ley de este impuesto."
Palma, 29 octubre de 1940. — El Delegado de Hacienda, Miguel Fons.

En la Comisaría de Vigilancia

ROBO DE ALHAJAS Y DETENCION DE LA AUTORA
Se presentó en la Comisaría de Vigilancia la víctima de San Juan, Magdalena Juana Nicolau, denunciando que al día anterior se había dado cuenta de que de su hogar se había ido un reloj de pulsera, una pulsera de barbadá y una botanadura de las llamadas de payasa, todo de oro, sospechando en una joven que frecuentaba su casa, y que había vendido a Palma, cuyas características dió.
Practicadas las diligencias del caso por el Agente don Rafael Mulet, fueron por resultado halladas en la persona de una joven llamada María Miquel Matas, culpándose en el acto la misma.
Sométida a un interrogatorio se confesó autora de la sustracción, manifestando que había vendido el reloj y la botanadura por 40 y 50 pesetas respectivamente, al platero que Agente don Rafael Mulet, fueron por resultado halladas en la persona de una joven llamada María Miquel Matas, culpándose en el acto la misma.
Se sometida a un interrogatorio se confesó autora de la sustracción, manifestando que había vendido el reloj y la botanadura por 40 y 50 pesetas respectivamente, al platero que Agente don Rafael Mulet, fueron por resultado halladas en la persona de una joven llamada María Miquel Matas, culpándose en el acto la misma.
La detenida con las alhajas de referencia, ha sido puesta a disposición del Juzgado.

Movimiento en el Puerto

Llegaron de Barcelona el vapor "Rosa M. Hineca" y el correo "Mallorca", de Madrid el "La Sagra". De Denia la balandra "Patricio Salas, Saló para Barcelona el vapor correo "Mallorca". Han sido despachados para Ibiza la balandra "Rafael Vardas", para Denia la balandra "Murillo". Ayer jueves llegó de Valencia e Ibiza la motonave postal "J. Sastre".

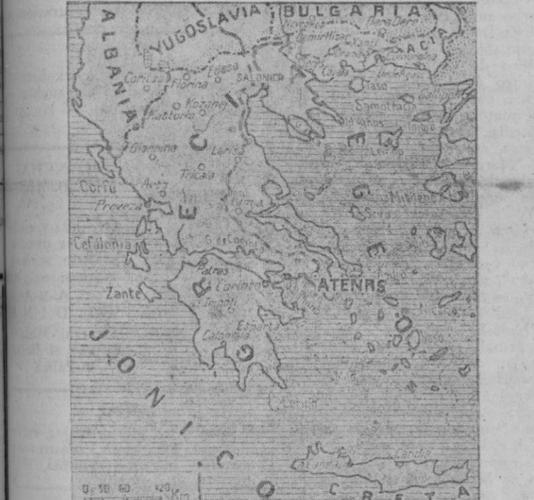
CULTOS

Jubileo de Cuarenta Horas
Concluyen en San Nicolás, dedicada al Santo Cristo. A las 7 y media, exposición del Smo. y a las 9 y media Oficio. Por la tarde, a las 6 y media Rosario, Trisagio, Te Deum y reserva de S. D. M.
Continúa en la Providencia, en honor de su Titular. Todo como el día anterior. Por la tarde a las 6 y media Rosario, ejercicio, oración por el señor Gayá y reserva de San Divina Majestad.
Empiezan en San Juan, en honor de San Andrés.
Empiezan en San Felipe Neri, dedicada al Santo Cristo. A las 6, Misa solemne y exposición del Smo. Por la tarde Rosario, Sestenario y reserva de S. D. M.
Empiezan en San José. Corozonas por varios difuntos. A las 9, Misa solemne. Por la tarde Rosario, solemne ejercicio y reserva de S. D. M.
Empiezan en San Juan en honor de San Andrés.
Empiezan en San Juan, abogada contra la muerte repentina y accidentes apoplecticos. A las 9 Misa solemne y exposición del Smo. A las 5, Vigilia y Completas. A las 6 y media, Rosario, ejercicio del Sacerdote, oración por el Rdo. P. Fr. Ignacio de la Encarnación, C. D. y reserva de S. D. M.
Sanfantal
Los Cuatro Santos Coronados.

Servicios de la Guardia Civil

Da cuenta del puesto de Inca de que se presentó en la Casa Cuartel, el vecino Juan A. y Ramis, denunciando que hacia una de un mes y medio, un esposo notó la falta de un reloj de oro, valorado en unas 800 pesetas, en ocasión de que estaba trabajando en la fábrica que don Vicente Enríquez posee en la calle de la Industria de dicha ciudad, no habiéndolo tenido notado de su paradero, pero que la noche del 3 del actual en ocasión de asistir a un baile familiar, la vecina Catalina Verd Ramis, observó que llevaba al reloj de referencia.
Practicadas las averiguaciones del caso, dieron por resultado hallar el reloj de referencia en poder de la Catalina Verd, la que al ser interrogada manifestó que lo había hallado en el interior de la satchel de la fábrica y se lo había guardado sin decir nada a nadie.
En su virtud fué puesta a disposición del Juzgado.

SE NECESITA
Ama para criar en casa de los padres. Razón: Via Roma, 86-1.º



Mapa de Grecia, nuevo teatro de la guerra. Los helenos han formado puntos de resistencia en Giannina, Kastoria y Florina.

El alto sentido de la vida

A Félix Ros
La vida, como el mar, tiene su superficie, batida por los variados vientos. Y como él, sus profundidades, surcadas de corrientes que mueven tempestades. A la superficie la que el sol en cabrilleos, y a su fondo llega sin alegría, matizando el color. Cuando la mar está en calma, y la vida, se ve tan claro el fondo que parece superficie.
Desde la orilla baja poco se ve el fondo del mar. Hay que ser cumbre y estar las aguas en calma para que el ojo avizore. Y aún así, los pedruzcos parecen piedras preciosas. He de confesar lo que muchos no se atreven: que solo en contadas ocasiones he visto el fondo de ambos mares.
El que más y el que menos no pasamos de pescadores de orilla.
Veo unas vidas ávidas de superficie — como tal vez la mía — que resiste el minuto de profundidad. Y vidas hondas, que no buscan ni desean, el sol.
Horas enteras en los espectáculos públicos — el circo del ávido biotómico — siguiendo la trayectoria de una pelota — grande o chica, según se trate de deporte de pies o de manos — o ametrallando la carne de la feria de los escenarios tras los faros verdes — verde desviado —, con parábolas de deseos, de los proscenios. Dando densidad al tiempo — me que me matándolo — en las tertulias de café, donde la pelota es a soplo — cuando soplan en las tertulias — y acaba pinchándola el chiste.
Ahucándose el cabello — la mirada más bella de la humanidad — en la metalurgia de los "coiffeurs pour dames", colocando cien mechones en cien tubos que hacen cien



Doña Antonia Alomar Estadas DE PORCEL

Ha fallecido habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

A. E. R. I. P.

Su afligido esposo, hijos, hijas, hija política, hermanos y demás familia participan tan sensible pérdida y ruegan a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al Santo Rosario, funeral y conducción del cadáver que tendrá lugar hoy a las diez, diez y media y once, respectivamente, en la Parroquia de San Jaime.

El duelo se despide en la Iglesia.

No se invita particularmente.

El Excmo. y Rdm. Sr. Arzobispo-Obispo ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Crónica de Sport

CICLISMO

AYER REGRESARON LOS CORREROS MILITARES QUE PARTICIPARON EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

En el vapor correo que llegó ayer por la mañana, regresaron los corredores que formando el equipo representativo de Baleares, participaron en el Campeonato Militar disputado en Madrid.

Fueron recibidos en el muelle por familiares, aficionados y el empresario de Tirador, el amigo Ginart, quienes quisieron demostrar el beneplácito de los amantes al pedal hacia los corredores que con su brillante actuación han sabido colocar alto el pabellón del ciclismo regional.

Tomás García (Ribas) clasificó en cuarto lugar. Además, Miguel Salom llegó el sexto y Juan Planas el 14.º. Este último rompió el eje de la máquina: de no haberse producido este percance, los tres hubieran clasificado entre los seis primeros. Cada uno ha traído un trofeo. Además, otro trofeo les ha correspondido en la clasificación por equipos en la que Baleares figura en segundo lugar.

Al mediodía Ribas, Salom y Planas, acompañados del "papá" Ginart, estuvieron en Capitanía General para hacer entrega al General señor Kindelán del magnífico trofeo ganado por el equipo.

Muy amable les recibió S. E. quien agradeció la fineza de los citados corredores, a quienes felicitó por su actuación, manifestándoles además, que tenía deseos de que pronto se celebrasen en el Velódromo de Tirador, los Campeonatos Militares de España de velocidad y resistencia en pista, nombrando como Jefe de Deportes y para que cuide de su organización al Teniente Coronel de Infantería señor Vidal Sureda.

Por la tarde, Ribas y Ginart, fueron también a saludar al Jefe del Grupo de Ingenieros señor Pou y hacerle igualmente entrega de la copa ganada por Ribas—Copa del Ministro del Aire— quien pertenece al Cuerpo de Ingenieros.

El señor Pou estimó mucho la atención y felicitó al notable corredor.

"I GRAN PREMIO DE OTONO" Se disputará el próximo domingo, en "Tirador"

El próximo domingo se disputará en nuestro Velódromo, el "I Gran Premio de Otoño": un gran match de medio fondo—dos mangas de 40 kms. cada una— entre Juanito Bover, Miguel Llompart y Tomás Ribas. El "Veloz Sport B aleár" ofrece para el vencedor, un espléndido trofeo.

Completarán la reunión las siguientes pruebas: una "manga" de medio fondo, de 25 kms. entre Andrés Canals, Juan Planas y Bartolomé Flaquer; una meta partida-revancha entre Seta y Ferrer; y otra meta partida, para principiantes, entre los equinos Romaguera-Gelabert y Serra-Sastre.

Un gran programa que puede dar lugar a una gran reunión.

FUTBOL

Para el partido del próximo domingo, a celebrar en el campo de Buenos Aires, contra el España, nos comunica el C. D. Mallorca que para sus socios será imprescindible la presentación del pase número 11.

Se pone en conocimiento de los señores socios a los que no se les haya pasado a cobrar el citado recibo, por falta de tiempo, se les solicita pasen por el local el sábado de 9 a 12 y media y domingo a las mismas horas, donde podrán recogerlos.

LA PROXIMA JORNADA Primera Categoría

Tres partidos deben celebrarse el próximo domingo, según señala el calendario del campeonato de la máxima categoría regional y por lo tanto jugarán los seis equipos que la integran.

El encuentro más interesante de esta jornada es el que se jugará en Inca, en donde el Constanza recibirá la visita de los actuales campeones, los cuales se presentarán dispuestos a desmentir con su actuación los rumores circulados sin du-

Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros

ORGANIZACION BALEAR Casa de cultura y biblioteca pública y gratuita de Palma de Mallorca. Horario: Mañana, de 11 a 1; tarde, de 4 a 8. Obras adquiridas durante el mes de octubre.

0 - OBRAS GENERALES: Homenaje a Menéndez y Pelayo. Escuela de Flechas Navales José Antonio de Barcelona; Mickey en la Isla del Tesoro.

5 - CIENCIAS SOCIALES: Aznar, Manuel: Historia Militar de la guerra española; Buisse: La explotación en Pedagogía; Toth, Thiamer: El joven observador; El joven de porvenir; Curso de orientaciones nacionales de primera enseñanza.

6 - CIENCIAS APLICADAS: Fernández Fidel: Parasitosis intestinales; Gallart: Colitis y falsas colitis; Borrás, José María: El hombre por dentro; Novoa Santos: Manual de Patología general, 2 vols.

8 - LITERATURA: Bramm: Lo que los hombres nunca saben; Pío Baroja: La ciudad de la Niebla; Mueder, Elisabeth: La Historia de Java; Cossio: Clara; Hukuchó: Lágrimas frías; Mitchell: Via con viento; Machado: Antología; Mansfield Katherine: Diario de...

9 - GEOGRAFIA E HISTORIA. Biografías: Camba, Julio: Londres; Unamuno: Andanzas y visiones españolas; Hermann, Gerberl: Gibraltar; Witzarsky: El navío negro; Spiess: Submarinos.

PARA LA BIBLIOTECA LOCAL: La Legión Condor se despierta; Lladó y Ferraruz: Catálogo para la sección de Historia; Memoria de la Diputación provincial de Baleares; Homenaje al Beato Raimundo Lulio; Memoria sobre las instituciones del Derecho Civil; Nou vilas, José: El General Cabrinaty; Ajuntament: Proyecto general de Construcciones Escolares de Palma; Rotger: Ad Romum. Dnna. Petrum Campins...; Aris, García: D. Francisco Mateu (Uetam); Archiducque; Indicaciones a los que visitan Mataró; Cerdá: Pontificio del Beato Ramón Lluís; Memoria presentada por el personal del Archivo de la Ciudad; Ajuntament de Palma; Acuerdos Municipales; Estelrich; Frutas de hueso; Ferrá y Perelló; Memoria Cementerio Católico; Del Valle Ruiz; Panegirico de San Sebastián; Merlán; Ramón: Discurso instructivo; Llaneras, Antonio: Demostración de la verdad; Hima a las Cuevas de Artá; Tous, Rafael; Décimas, Tomás de Iriarte; La Almudaina; Programa de Fiestas y Fiestas; Auba, José: Sermones Patnegiricos.

GRAN LICOR ESPAÑOL PONCHE CERVANTES MERITO

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares

DIA UNIVERSAL DEL AHORRO

Como resultado de los concursos anunciados en septiembre último para la celebración de dicho día (31 octubre último), la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares ha repartido los premios y adjudicado las pensiones siguientes:

Veinte premios de cien pesetas a los imponentes obreros manuales, o hijos de éstos, que habían efectuado mayor número de imposiciones.

Veinte premios de cien pesetas a los imponentes obreros con mayor número de hijos menores de 14 años, con un mínimo de 4 hijos.

Diez premios de cien pesetas a las obreras viudas, o esposas de marido impedido para el trabajo, con mayor número de hijos menores de 14 años, con un mínimo de dos hijos, siendo preferidas las de marido muerto con motivo de la guerra.

Siete premios de cien pesetas a los obreros con mayor número de hijos menores de 14 años y un mínimo de 7 hijos.

Nueve premios de cien pesetas a obreros padres de gemelos menores de dos años.

Pensiones a la ancianidad: Veinte pensiones vitalicias de 30 pesetas mensuales a favor de las ancianas y ancianos que a continuación se indican: Salvadora Baldo Valent, María-Ana Esteva Ferragut, María Cardell Alemany, Margarita Mir Ferretjans, Francisca Palmer Bosch, Margarita Frau Cañellas, Juana-Maria Fuster Gelabert, María Antonia Perelló Oliver, Apolonia Vidal Burguera, Francisca Cabot Baudá, Matias Salvá Gamundi, José Zanoguera Amengual, Pablo Vidal Morey, Bartolomé Ramón Mestre, Jaime Cunill Picornell, Juan Salvá Simó, Guillermo Gil Serra, Juan Llabrés Santandreu, Rafael Serra Llinás y Pedro-Antonio Salvá Tomás. La anciana de más edad, de 98 años, y el de menos, de 85.

Regalo de Libretas: Diez libretas con una imposición inicial de cien pesetas a los Caballeros Mutuados de Guerra por la Patria que la Comisión Inspectora Provincial ha designado.

Bonificación de nuevas Libretas: Se han bonificado con una imposición de diez pesetas, las 602 libretas que se abrieron el día 31 de Octubre próximo pasado, por cantidad no inferior a dicha suma.

Abrigos señora Modelos alta novedad Desde 5500 ptas.

ALMACENES BAUZA

El precio de las bicicletas

Se ha publicado la siguiente orden: A partir de la publicación de esta nueva Orden, los precios que deberán regir para la venta de bicicletas al público y en fábrica serán los que se señalan en la tarifa que se inserta a continuación:

Primera extra. — Media carrera, 338 ptas.; ídem id., cromada, 368; paseo, frenos cable, 348; ídem id., id., varilla, 353.

Primera. — Media carrera, 308 pesetas; paseo, frenos cable, 318; ídem, id. varilla, 328.

Segunda. — Media carrera, 275 pesetas; paseo, frenos cable, 283; ídem, id. varilla, 298.

Tercera. — Media carrera, 245 pesetas; paseo, frenos cable, 258; ídem, id. varilla, 268.

Gran lujo. — Señora, frenos varilla, 385 pesetas.

Segunda. — Señora, frenos varilla, 353.

Tercera. — Señora, frenos varilla, 335.

Sobre estos precios, los fabricantes harán a los intermediarios un descuento mínimo del 20 por ciento.

Teatros y Cines

PRINCIPAL "AVE MARIA"

Para vencer la melancolía de un divo tenor, que perdió a su prometida, nada tan eficaz como la intriga de una vampiresa de café concert que vá por cheques y... sale de la aventura, con el tenor, redimida purificada; en fin, convertida en una buena chica.

Este es el elemento, el hilo conductor en ese film "Ave María" dirigido por Riemann y producido por "Hispania Tobis" para dar lugar a que el eminente tenor Benjamino Gigli haga unas incursiones con su maravilloso elemento viz, por las partituras de "La Bohème", "Trovador", "Traviata" y otros fragmentos de música escogida, en un trémino a Kathe von Nagy — la deliciosa vampiresa de la aventura — y pasea sus ojos por Nápoles, Capri y otros parajes que invitan a románticos idilios.

La producción estrenada, ofrece nueva oportunidad a Gigli para recrear nuestros oídos y, a la vez, brinda motivos al realizador para montar una película muy estimable correcta y amena dentro de esa tónica circunscrita a las exigencias que el divo impone, para que el rendimiento de sus magníficas facultades acredite el objeto del film que tiene buenas fotografías y buenos intérpretes, y tiene, a Benjamino Gigli y con él, un éxito garantizado.

La compañía de Enrique Guitard que ha de debutar el miércoles próximo se presentará con el celebrado drama "Felipe Derblay".

LIRICO

Conchita Piquer con sus huestes se presentó anoche en las tablas del Lirico.

Su espectáculo mixto de variedades y de arte gitano está presentado con depurado gusto; estilización de una manifestación de la danza española en su aspecto más castizo; vestido con cola y volantes, cante fondeo y trenzado de brazos que dicen el sentimiento y la pasión con hondura hierática.

En lo gitano, la Macarrona vibra aún recordando la bravura de sus buenos tiempos; hay zambra y una exhibición de baile castizo de mucho efecto artístico. Son aquellos brazos como palmeras que se agitan con ritmo vaivén.

Lo culminante de la velada fué la actuación de Conchita Piquer como cancionista: matiz, fuerza, intención, pura filigrana, ese es el arte de la bella artista que triunfa noblemente. Fué colmada de aplausos.

Los guitarristas Melchor Juarez y Esteban Sanlúcar muy celebrados y tuvieron que repetir.

"D'Anselmi, como ventrílocuo triunfó y también como imitador fonético. Fué muy celebrado y aplaudido.

La bailarina Mary Paz, de depurado estilo, conquistó también muchas palmas.

La presentación del espectáculo muy cuidada, con decorados nada vulgares, con alma, que riman con el espíritu de la danza y de la canción.

El teatro muy concurrido, casi lleno.

RIALTO

En la cartelera de este salón aparece hoy el nombre de un gran film una película maravillosamente bien lograda por el director William A. Seiter, y que con el título de "La contraseña" es la dramática narración de un episodio vivido en los Estados Unidos allá en los primeros días de siglo. Tan cuidada ha sido la realización de esta obra maestra, firmada por la 20th Century Fox, que no puede encontrarse en la evocación del 1900 americano el más pequeño error de documentación, lo que hace más intenso el interés por el desarrollo de esta dramática historia.

En "La contraseña", junto al suceso dramático surge el motivo sentimental y los dos temas se conjugan con magnífico estilo gracias a la formidable interpretación de tres artistas admirados del público: Robert Taylor, su esposa Bárbara Stanwyck y Victor Mac Laglen. La intensidad de este drama romántico y vigoroso a un tiempo, encontrará resonancia en todos los públicos; no en vano llega esta producción precedida de uno de los mayores éxitos de la temporada en varias grandes capitales.

Los interesantes Noticiarios Fox y Luce y otros complementos completarán el espléndido programa que ofrece hoy este favorecido salón.

CARRERA DE DERECHO

Preparación a cargo de LUIS PASCUAL, Abogado Julián Alvarez, 2-12-13 Tel. 1254

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

En su propia casa aprovechando sus ratos libres. Haga usted tenedor de libros regularmente y consiga un empleo bien remunerado. Inscríbase en nuestro curso y se evitara molestias y gastos inútiles. PIDA FOLLETO INFORMATIVO Y DEMUESTRAS A ACADEMIA CCC DE CONTABILIDAD Plaza del Colón nº 1 SAN SEBASTIAN

"AVES Y PAJAROS" DE BENAVENTE

De una crítica de "Informaciones".

"Don Jacinto Benavente nos trasladó a la República de las aves y de los pájaros. A una República con Frente Pajarero, donde el buitre, el cuervo y la urraca representan a los cabecillas de la demagogía; los gorriones, a las masas proletarias; otros pájaros, a otros estamentos sociales, y las águilas, a los salvadores y liberadores en la contienda que allí se entabla.

¿Ha escrito don Jacinto "La Ornitomía"? No, ni mucho menos. Es ocioso hablar de Aristóteles o recordar la "Batracomía", la "Gatomía", la "Mosquera"... Benavente no se ha guiado por propósitos semejantes a los que inspiraron tales obras. Benavente no ha inventado símbolos; se ha limitado, simplemente, a trazar caricaturas. Sus personajes no encarnan ni representan pasiones, virtudes o defectos, así, en abstracto, que es como fueren vigor, grandeza y universalidad los mitos; sus personajes "se parecen a...", pero nada más. Y este vuelo bajo no se acompaña con la técnica escénica empleada en la elaboración de su obra, técnica que recuerda, a veces, la del antiguo teatro griego, como se advierte en la amplitud de los monólogos, en la intervención del coro, en las invocaciones mitológicas, en la sucesión de los tres prólogos, tres con los que se inicia la representación, en la escena final, etcétera, etc.

Hay algunos momentos en los que la palabra, y aun la acción se corresponden, concuerdan con esa técnica de la tragedia antigua — y entonces la representación cobra altura —, pero en la inmensa mayoría de las escenas aquélla es una comedia de costumbres, una comedia satírica, donde los personajes van vestidos con plumas, es decir, son seres disfrazados de pájaros.

El humor, la ironía, el sarcasmo, la gracia, el decoro literario del lenguaje, el juego del diálogo de nuestro Premio Nobel no han sido alcanzados por nadie, hasta ahora. El pensamiento central que inspira "Aves y pájaros" se acopla — en sus líneas generales — a las ideas triunfantes en nuestra Patria.

UNA GRETA GARBO TALEMENTE DISTINTA

—¿Sabe usted la noticia? Greta Garbo interpreta una comedia.

Esta frase corrió de boca en boca, no sólo en el mundillo cinematográfico de Hollywood, sino en el público entero. La cosa era, realmente, para asombrarse. Greta Garbo interpretando un papel en una comedia. Cosa increíble en la gran trágica, cuyas dramáticas creaciones de "Margarita Gautier" y "María Walewska" causaron una admiración mundial que todavía perdura.

Y, sin embargo, la noticia es cierta. Greta Garbo ha interpretado una comedia de ambiente mundano, moderno y cosmopolita. Se titula "Ninoska", y ha sido producida en los estudios Metro Goldwyn Mayer, bajo la dirección de Ernst Lubitsch.

"Ninoska" es, además, una cinta de actualidad. Es una sátira mordaz contra la Rusia soviética, que ha causado gran sensación y revuelo en los países donde ha sido exhibida. Aparte de ello, "Ninoska" ofrece otra novedad: Greta Garbo ríe. Ríe de mil modos distintos, pero siempre alegre y feliz, como jamás se la ha visto en película alguna.

Esta asombrosa producción ha causado enorme sorpresa entre los incontables admiradores de la incomparable estrella.

Melvyn Douglas e Ina Claire figuran en el reparto.

UNA VALIOSA JOYA... RETROSPECTIVA

Como regalo de la viuda de Thomas Alva Edison, Mrs. Mina Edison Hughes, y de su hijo Charles Edison, ministro de Marina, Spencer Tracy ha recibido 35 metros de película en negativo de unas escenas rodadas por la antigua compañía cinematográfica Edison, en 1890, año del advenimiento del cine.

En la cinta se ven a dos muchachas bailando, y en ella aparece también James Dickson, colaborador de Edison, tocando el violín.

Es el pedazo de negativo americano más antiguo, y, como tal, puede considerarse como verdadera joya precursora del arte cinematográfico.

LO QUE PRESENTARA LA UFA EN LA ESTACION 1940-41

La lista de las películas en vías de ejecución en los estudios de la Ufa contiene 34 films de espectáculo. Empezaremos destacando cuatro grandes films, porque los argumentos de los mismos son de la más palpitante actualidad. "Por encima de todo el mundo" es un film en el cual seguimos el destino de algunos alemanes en el extranjero que hacen todo lo posible para volver a su patria y presentarse a las armas. El emocionante drama se desarrolla en el ambiente del Secret Service británico, en el frente occidental, en España, en Italia y en Alemania.

SE VENDE

Por 65.000 duros casa en el centro más céntrico de Palma. Razón en esta Administración.

INGLES

Clases part. y colect. ex-directora ESCUELA INGLESA Vaughan de Barcelona. Imprenta, 3 bis plaza Tel. 1044.

PLANCHAS Y ALFOMBRAS DE GOMA

Grabada y estirada para pisos de calzado, suelas y tacones, etc. etc. CASA CODINA General Mola, 8 (junto al Born) Palma

LOCAL

de 19x37 m. en el mejor ensanche, apto para gran construcción. Se vende. Informes: Harina, 11-12

COMPRARIA

camión de viajeros de 27 a 32 plazas en buen estado. Ofertas al Colmado Colón, calle Colón, núm. 5. Alcudia.

TRASPASO

Droguería con existencias punto céntrico. Pensión acreditada. Vineta: San Nicolás, 25. De 3 a 5

CLASES DE FRANCÉS

Señorita que ha cursado sus estudios en Francia daría clases en casa y a domicilio. Informes en esta Administración.

BAJO BIEN

objetos de oro, papeletas de cambio, cambio alhajas nuevas por otras viejas. Videría, 37, entrevalle, de 11 a 1 y de 4 a 6.

JOSE M. DEL VALLE

Del Hospital del Niño Jesús de Madrid. Jefe Provincial de Puercicultura (por oposición). Enfermedades de la Infancia. Sindicato, 195. Teléfono 2929.

Enfermedades secretas ¿QUIERE YA CURARSE PRONTO?

Acuda desde su primera molestia. Consultorio Sebastián Soler. San Miguel, núm. 79-19. Despacho de 10 a 1 y de 4 a 6. Económica de 10 a 11 noche.

BALEAR HOY

MADRE EN ESPAÑOL

APASIONANTE AGUAFUERTE DE LA VIDA DEL HOGAR EN EL QUE UNA MUJER RENUNCIA A TODO MENOS AL AMOR DE SUS HIJOS

Noticiario UFA

DE LA GUERRA

COMERCIO VA A DESAPARECER EN FRANCIA

El Gobierno francés ha decretado una modificación de la ley de comercio. Se asegura, incluso, que es posible que sea derogada la ley de 1914.

RATAS INVADEN LONDRES

El corresponsal en Londres del periódico "The Times" escribe que el problema de las ratas se ha reproducido en una forma que ha resuelto en una manera que lo ha resuelto en el artículo 24 del tratado de Versalles.

COMIENZA A PRESENTAR EL ASPECTO DE UNA CIUDAD QUE HA SIDO DESTRUIDA

En esta guerra no hay lugar seguro. Dice el ministro de la Guerra, que la situación actual de la ciudad se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

COMIENZA A PRESENTAR EL ASPECTO DE UNA CIUDAD QUE HA SIDO DESTRUIDA

En esta guerra no hay lugar seguro. Dice el ministro de la Guerra, que la situación actual de la ciudad se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

COMIENZA A PRESENTAR EL ASPECTO DE UNA CIUDAD QUE HA SIDO DESTRUIDA

En esta guerra no hay lugar seguro. Dice el ministro de la Guerra, que la situación actual de la ciudad se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

COMIENZA A PRESENTAR EL ASPECTO DE UNA CIUDAD QUE HA SIDO DESTRUIDA

En esta guerra no hay lugar seguro. Dice el ministro de la Guerra, que la situación actual de la ciudad se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

COMIENZA A PRESENTAR EL ASPECTO DE UNA CIUDAD QUE HA SIDO DESTRUIDA

En esta guerra no hay lugar seguro. Dice el ministro de la Guerra, que la situación actual de la ciudad se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

COMIENZA A PRESENTAR EL ASPECTO DE UNA CIUDAD QUE HA SIDO DESTRUIDA

En esta guerra no hay lugar seguro. Dice el ministro de la Guerra, que la situación actual de la ciudad se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

bombardado, además, nudos de carraca en la zona de Yanina y de Mezzobio, la estación ferroviaria de Florina, en la que se interrumpió la vía férrea, la base naval de Navarín, El Pireo, Argosilla y los objetivos militares de Corfú.

Un submarino enemigo ha intentado atacar un convoy propio en navegación por el Mediterráneo central. Un torpedero de escolta, con rápida maniobra, ha atacado al submarino y lo ha hundido.

En el África septentrional, nuevas columnas ligeras han rechazado al enemigo más allá de 50 kilómetros al S. E. de Sidi el Barrani.

Aparatos enemigos han lanzado bombas sobre el fuerte Magdalen, sin consecuencias, y sobre Gaz-el-Greim, causando tres heridos.

En el África oriental, columnas mecanizadas enemigas han tenido un encuentro con nuestras fuerzas en la zona del Monte Se-yu-sheim. Las fuerzas enemigas se replegaron, dejando sobre el terreno un oficial muerto. Algunos prisioneros indios han caído en nuestras manos.

Un aparato de caza tipo "Gloster" ha sido abatido por nuestra caza en el cielo de Meicema.

Un aparato propio ha bombardeado barcos escoltados en el Mar Rojo.

Incurciones aéreas enemigas sobre Cerera han causado un muerto y dos heridos; sobre Kisimallo y sobre Jibuti no han causado ninguna víctima ni daños materiales.

Aparatos enemigos han intentado durante la noche pasada, alcanzar Nápoles, pero han sido puestos en fuga por la rápida reacción antiaérea. Algunas bombas han caído en Turco, comarca de la provincia de Lecce, y han destruido dos casas, causando seis muertos y cuatro heridos. Otras bombas han caído en San Vito del Normandi, causando ocho muertos y seis heridos.

EN ESTA GUERRA NO HAY LUGAR SEGURO. DICE EL MINISTRO DE LA GUERRA, QUE LA SITUACION ACTUAL DE LA CIUDAD SE COLOCA EN PARANGON A LA DE LA CIUDAD DE LONDRES.

Estocolmo. — Herbert Morrison, ministro británico de la Defensa pasiva, dijo ante el radio que existe en Inglaterra un gran problema: la evacuación de centenares de miles de niños de las grandes ciudades. Rogó a los padres de los niños que los envíen al campo porque es, por así decirlo, su deber.

Respecto a la construcción de grandes sótanos para refugios, el ministro Morrison dijo que la población debía dispersarse todo lo más posible en la zona peligrosa. El Gobierno se esforzará por construir mejores refugios públicos en los suburbios.

Estocolmo. — El ministro de la Defensa Interior habló el sábado del nuevo tipo de bombas alemanas que tienen la forma de cajas de cigarrillos. Al abrirse la caja, se produce la explosión, lanzando una granizada de balas.

UN SUBMARINO ITALIANO SE REFUGIA EN EL PUERTO DE TANGER. — VENIA DEL ESTRECHO PERSEGUIDO POR DESTRUCTORES E HIDROS INGLESES.

En la bahía de Tánger se refugió un submarino italiano, perseguido por cuatro destructores y dos hidros ingleses, un submarino italiano. El sumergible pudo escapar a la persecución de los barcos de guerra que le seguían a poca distancia, particularmente uno de ellos, el "HOS", que trató de cortarle la retirada cuando iba a entrar en aguas territoriales.

Una de las lanchas rápidas que prestan servicio en la Estación Naval Española salió al encuentro del submarino y lo condujo hasta el tondeadero, quedando atracada a su costado. Cuando la embarcación española salió fuera del puerto en busca del submarino, los buques ingleses pusieron rumbo al Estrecho y desaparecieron. El submarino presenta averías en la popa. Número público que pasaba a dicha hora por el espigón del muelle presentó el impresionante espectáculo. Desde la punta del muelle se vio perfectamente la maniobra de la tripulación del "HOS" y las muy hábiles del submarino para escapar al abordaje. Los buques ingleses lanzaron fuego ni los aviones lanzaron bombas.

COMUNICADO INGLÉS. — Los ataques del enemigo sobre este país comenzaron ayer a la caída de la tarde, especialmente en Escocia, Midlands y Londres; pero ningún momento se desarrollaron en gran escala.

Más avanzada la noche estos ataques disminuyeron y solamente se registraron raids intermitentes, hasta las primeras horas de la mañana, en cuyo momento volvieron a aumentar su actividad.

El número de víctimas que hasta las siete horas se han señalado en estas regiones, no son grandes, aunque ha habido algunos muertos en el Este de Escocia y Midlands. Las bombas incendiarias y explosivas causaron daños en viviendas y edificios comerciales e industriales. Las informaciones recibidas hasta las siete horas indican que en Londres han sido causados pocos daños. En los condados que rodean a la capital se han registrado daños en algunos puntos alejados de otros. La mayor parte de los edificios alcanzados son casas particulares.

También han sido bombardeados algunos lugares alejados de Inglaterra, pero los daños han sido pequeños.

En la jornada de ayer fueron derribados en combates aéreos 7 aviones enemigos. Por nuestra parte hemos perdido 6 cazas, pero los pilotos de 5 de ellos están en salvo.

COMUNICADO ALEMÁN. — Nuestras formaciones de combate continuaron sus vuelos de repelente contra Londres durante el día 6 y en la noche del 5 al 6 de Noviembre, ocasionando nuevos incendios y explosiones. Además fueron emprendidos numerosos ataques contra las instalaciones portuarias, industriales y de tráfico sobre el Sur y Este de Inglaterra, pudiéndose observar violentas explosiones.

Durante el día se desarrollaron numerosos combates aéreos con resultado favorable a los aviadores alemanes. Unos cazas germanos abrieron fuego a Portland 9 cazas ingleses, sin sufrir pérdida alguna.

Durante los ataques nocturnos contra las instalaciones portuarias e industriales de Escocia, se han podido observar grandes incendios, especialmente en Dundee.

Los buques patrulleros británicos fueron tan gravemente alcanzados, que puede darse por segura su pérdida.

Unos aviones británicos volaron durante la noche sobre Holanda y el territorio del Reich, arrojando bombas sobre diversos lugares. Solamente fué alcanzado un establecimiento industrial, provocándose un incendio en un edificio anexo a una fábrica de hilaturas, que fué rápidamente sofocado. Las demás bombas cayeron en el campo y sobre casas particulares, resultando dos personas muertas y algunos heridos.

Las pérdidas sufridas en el día de ayer por los ingleses ascienden a 23 aviones, de los cuales 21 han sido derribados en combates aéreos, uno por la artillería antiaérea y uno por la artillería de la marina. Faltan 6 aparatos alemanes.

En la colocación de minas ante los puertos británicos se ha distinguido especialmente la escuadra de combate General Meber, que ha operado sin cesar durante la noche en condiciones atmosféricas muy desfavorables.

La marina de guerra ha continuado con creciente éxito la guerra comercial contra Inglaterra. Asimismo la aviación ha atacado gran número de buques y convoyes durante los dos últimos meses, perdiendo en el que han sido hundidos 1.308.600 toneladas de buques ingleses o a su servicio. De esta cifra 925.000 corresponden a los submarinos.

Desde el principio de la guerra han sido destruidas en total 7 millones 162.200 toneladas de buques ingleses o neutrales a su servicio. En estas operaciones han contribuido las fuerzas de superficie de la marina de guerra con 1.810.000 toneladas; los submarinos con 5 millones 714.000 toneladas; y la aviación con 1.638.200 toneladas. No se incluyen en estas cifras las pérdidas de buques y embarcaciones de guerra, como tampoco las pérdidas enemigas como consecuencia de las minas colocadas por la marina de guerra o la aviación. Tampoco se incluyen las pérdidas ocasionadas por los cañonazos de las baterías de costa.

INGLATERRA TENDRA UN CAPITULAR POR FALTA DE TONELAJE, DICE LA PRENSA JAPONESA.

Tokio. — Observadores residentes en los Estados Unidos opinan según el "Fokio Asahi Shimbun" que la falta creciente de tonelaje mercante obligará a Inglaterra a la capitulación en el caso de que tenga que valerse de sus propios recursos. Las pérdidas británicas de tonelaje causadas por los bombarderos y los submarinos alemanes de muestran, se dice en esos medios según el citado diario, que la entrada de tonelaje americano, incluso afectado a un ritmo acelerado, no basta a llenar los vacíos que se abren en la situación actual de Inglaterra. La situación actual de Inglaterra se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

Estocolmo. — El ministro de la Defensa Interior habló el sábado del nuevo tipo de bombas alemanas que tienen la forma de cajas de cigarrillos. Al abrirse la caja, se produce la explosión, lanzando una granizada de balas.

UN SUBMARINO ITALIANO SE REFUGIA EN EL PUERTO DE TANGER. — VENIA DEL ESTRECHO PERSEGUIDO POR DESTRUCTORES E HIDROS INGLESES.

En la bahía de Tánger se refugió un submarino italiano, perseguido por cuatro destructores y dos hidros ingleses, un submarino italiano. El sumergible pudo escapar a la persecución de los barcos de guerra que le seguían a poca distancia, particularmente uno de ellos, el "HOS", que trató de cortarle la retirada cuando iba a entrar en aguas territoriales.

Una de las lanchas rápidas que prestan servicio en la Estación Naval Española salió al encuentro del submarino y lo condujo hasta el tondeadero, quedando atracada a su costado. Cuando la embarcación española salió fuera del puerto en busca del submarino, los buques ingleses pusieron rumbo al Estrecho y desaparecieron. El submarino presenta averías en la popa. Número público que pasaba a dicha hora por el espigón del muelle presentó el impresionante espectáculo. Desde la punta del muelle se vio perfectamente la maniobra de la tripulación del "HOS" y las muy hábiles del submarino para escapar al abordaje. Los buques ingleses lanzaron fuego ni los aviones lanzaron bombas.

COMUNICADO INGLÉS. — Los ataques del enemigo sobre este país comenzaron ayer a la caída de la tarde, especialmente en Escocia, Midlands y Londres; pero ningún momento se desarrollaron en gran escala.

Más avanzada la noche estos ataques disminuyeron y solamente se registraron raids intermitentes, hasta las primeras horas de la mañana, en cuyo momento volvieron a aumentar su actividad.

El número de víctimas que hasta las siete horas se han señalado en estas regiones, no son grandes, aunque ha habido algunos muertos en el Este de Escocia y Midlands. Las bombas incendiarias y explosivas causaron daños en viviendas y edificios comerciales e industriales. Las informaciones recibidas hasta las siete horas indican que en Londres han sido causados pocos daños. En los condados que rodean a la capital se han registrado daños en algunos puntos alejados de otros. La mayor parte de los edificios alcanzados son casas particulares.

También han sido bombardeados algunos lugares alejados de Inglaterra, pero los daños han sido pequeños.

En la jornada de ayer fueron derribados en combates aéreos 7 aviones enemigos. Por nuestra parte hemos perdido 6 cazas, pero los pilotos de 5 de ellos están en salvo.

COMUNICADO ALEMÁN. — Nuestras formaciones de combate continuaron sus vuelos de repelente contra Londres durante el día 6 y en la noche del 5 al 6 de Noviembre, ocasionando nuevos incendios y explosiones. Además fueron emprendidos numerosos ataques contra las instalaciones portuarias, industriales y de tráfico sobre el Sur y Este de Inglaterra, pudiéndose observar violentas explosiones.

Durante el día se desarrollaron numerosos combates aéreos con resultado favorable a los aviadores alemanes. Unos cazas germanos abrieron fuego a Portland 9 cazas ingleses, sin sufrir pérdida alguna.

Durante los ataques nocturnos contra las instalaciones portuarias e industriales de Escocia, se han podido observar grandes incendios, especialmente en Dundee.

Los buques patrulleros británicos fueron tan gravemente alcanzados, que puede darse por segura su pérdida.

Unos aviones británicos volaron durante la noche sobre Holanda y el territorio del Reich, arrojando bombas sobre diversos lugares. Solamente fué alcanzado un establecimiento industrial, provocándose un incendio en un edificio anexo a una fábrica de hilaturas, que fué rápidamente sofocado. Las demás bombas cayeron en el campo y sobre casas particulares, resultando dos personas muertas y algunos heridos.

Las pérdidas sufridas en el día de ayer por los ingleses ascienden a 23 aviones, de los cuales 21 han sido derribados en combates aéreos, uno por la artillería antiaérea y uno por la artillería de la marina. Faltan 6 aparatos alemanes.

En la colocación de minas ante los puertos británicos se ha distinguido especialmente la escuadra de combate General Meber, que ha operado sin cesar durante la noche en condiciones atmosféricas muy desfavorables.

La marina de guerra ha continuado con creciente éxito la guerra comercial contra Inglaterra. Asimismo la aviación ha atacado gran número de buques y convoyes durante los dos últimos meses, perdiendo en el que han sido hundidos 1.308.600 toneladas de buques ingleses o a su servicio. De esta cifra 925.000 corresponden a los submarinos.

Desde el principio de la guerra han sido destruidas en total 7 millones 162.200 toneladas de buques ingleses o neutrales a su servicio. En estas operaciones han contribuido las fuerzas de superficie de la marina de guerra con 1.810.000 toneladas; los submarinos con 5 millones 714.000 toneladas; y la aviación con 1.638.200 toneladas. No se incluyen en estas cifras las pérdidas de buques y embarcaciones de guerra, como tampoco las pérdidas enemigas como consecuencia de las minas colocadas por la marina de guerra o la aviación. Tampoco se incluyen las pérdidas ocasionadas por los cañonazos de las baterías de costa.

INGLATERRA TENDRA UN CAPITULAR POR FALTA DE TONELAJE, DICE LA PRENSA JAPONESA.

Tokio. — Observadores residentes en los Estados Unidos opinan según el "Fokio Asahi Shimbun" que la falta creciente de tonelaje mercante obligará a Inglaterra a la capitulación en el caso de que tenga que valerse de sus propios recursos. Las pérdidas británicas de tonelaje causadas por los bombarderos y los submarinos alemanes de muestran, se dice en esos medios según el citado diario, que la entrada de tonelaje americano, incluso afectado a un ritmo acelerado, no basta a llenar los vacíos que se abren en la situación actual de Inglaterra. La situación actual de Inglaterra se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

Estocolmo. — El ministro de la Defensa Interior habló el sábado del nuevo tipo de bombas alemanas que tienen la forma de cajas de cigarrillos. Al abrirse la caja, se produce la explosión, lanzando una granizada de balas.

UN SUBMARINO ITALIANO SE REFUGIA EN EL PUERTO DE TANGER. — VENIA DEL ESTRECHO PERSEGUIDO POR DESTRUCTORES E HIDROS INGLESES.

En la bahía de Tánger se refugió un submarino italiano, perseguido por cuatro destructores y dos hidros ingleses, un submarino italiano. El sumergible pudo escapar a la persecución de los barcos de guerra que le seguían a poca distancia, particularmente uno de ellos, el "HOS", que trató de cortarle la retirada cuando iba a entrar en aguas territoriales.

Una de las lanchas rápidas que prestan servicio en la Estación Naval Española salió al encuentro del submarino y lo condujo hasta el tondeadero, quedando atracada a su costado. Cuando la embarcación española salió fuera del puerto en busca del submarino, los buques ingleses pusieron rumbo al Estrecho y desaparecieron. El submarino presenta averías en la popa. Número público que pasaba a dicha hora por el espigón del muelle presentó el impresionante espectáculo. Desde la punta del muelle se vio perfectamente la maniobra de la tripulación del "HOS" y las muy hábiles del submarino para escapar al abordaje. Los buques ingleses lanzaron fuego ni los aviones lanzaron bombas.

COMUNICADO INGLÉS. — Los ataques del enemigo sobre este país comenzaron ayer a la caída de la tarde, especialmente en Escocia, Midlands y Londres; pero ningún momento se desarrollaron en gran escala.

Más avanzada la noche estos ataques disminuyeron y solamente se registraron raids intermitentes, hasta las primeras horas de la mañana, en cuyo momento volvieron a aumentar su actividad.

El número de víctimas que hasta las siete horas se han señalado en estas regiones, no son grandes, aunque ha habido algunos muertos en el Este de Escocia y Midlands. Las bombas incendiarias y explosivas causaron daños en viviendas y edificios comerciales e industriales. Las informaciones recibidas hasta las siete horas indican que en Londres han sido causados pocos daños. En los condados que rodean a la capital se han registrado daños en algunos puntos alejados de otros. La mayor parte de los edificios alcanzados son casas particulares.

También han sido bombardeados algunos lugares alejados de Inglaterra, pero los daños han sido pequeños.

En la jornada de ayer fueron derribados en combates aéreos 7 aviones enemigos. Por nuestra parte hemos perdido 6 cazas, pero los pilotos de 5 de ellos están en salvo.

COMUNICADO ALEMÁN. — Nuestras formaciones de combate continuaron sus vuelos de repelente contra Londres durante el día 6 y en la noche del 5 al 6 de Noviembre, ocasionando nuevos incendios y explosiones. Además fueron emprendidos numerosos ataques contra las instalaciones portuarias, industriales y de tráfico sobre el Sur y Este de Inglaterra, pudiéndose observar violentas explosiones.

Durante el día se desarrollaron numerosos combates aéreos con resultado favorable a los aviadores alemanes. Unos cazas germanos abrieron fuego a Portland 9 cazas ingleses, sin sufrir pérdida alguna.

Durante los ataques nocturnos contra las instalaciones portuarias e industriales de Escocia, se han podido observar grandes incendios, especialmente en Dundee.

Los buques patrulleros británicos fueron tan gravemente alcanzados, que puede darse por segura su pérdida.

Unos aviones británicos volaron durante la noche sobre Holanda y el territorio del Reich, arrojando bombas sobre diversos lugares. Solamente fué alcanzado un establecimiento industrial, provocándose un incendio en un edificio anexo a una fábrica de hilaturas, que fué rápidamente sofocado. Las demás bombas cayeron en el campo y sobre casas particulares, resultando dos personas muertas y algunos heridos.

Las pérdidas sufridas en el día de ayer por los ingleses ascienden a 23 aviones, de los cuales 21 han sido derribados en combates aéreos, uno por la artillería antiaérea y uno por la artillería de la marina. Faltan 6 aparatos alemanes.

En la colocación de minas ante los puertos británicos se ha distinguido especialmente la escuadra de combate General Meber, que ha operado sin cesar durante la noche en condiciones atmosféricas muy desfavorables.

La marina de guerra ha continuado con creciente éxito la guerra comercial contra Inglaterra. Asimismo la aviación ha atacado gran número de buques y convoyes durante los dos últimos meses, perdiendo en el que han sido hundidos 1.308.600 toneladas de buques ingleses o a su servicio. De esta cifra 925.000 corresponden a los submarinos.

Desde el principio de la guerra han sido destruidas en total 7 millones 162.200 toneladas de buques ingleses o neutrales a su servicio. En estas operaciones han contribuido las fuerzas de superficie de la marina de guerra con 1.810.000 toneladas; los submarinos con 5 millones 714.000 toneladas; y la aviación con 1.638.200 toneladas. No se incluyen en estas cifras las pérdidas de buques y embarcaciones de guerra, como tampoco las pérdidas enemigas como consecuencia de las minas colocadas por la marina de guerra o la aviación. Tampoco se incluyen las pérdidas ocasionadas por los cañonazos de las baterías de costa.

INGLATERRA TENDRA UN CAPITULAR POR FALTA DE TONELAJE, DICE LA PRENSA JAPONESA.

Tokio. — Observadores residentes en los Estados Unidos opinan según el "Fokio Asahi Shimbun" que la falta creciente de tonelaje mercante obligará a Inglaterra a la capitulación en el caso de que tenga que valerse de sus propios recursos. Las pérdidas británicas de tonelaje causadas por los bombarderos y los submarinos alemanes de muestran, se dice en esos medios según el citado diario, que la entrada de tonelaje americano, incluso afectado a un ritmo acelerado, no basta a llenar los vacíos que se abren en la situación actual de Inglaterra. La situación actual de Inglaterra se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

Estocolmo. — El ministro de la Defensa Interior habló el sábado del nuevo tipo de bombas alemanas que tienen la forma de cajas de cigarrillos. Al abrirse la caja, se produce la explosión, lanzando una granizada de balas.

UN SUBMARINO ITALIANO SE REFUGIA EN EL PUERTO DE TANGER. — VENIA DEL ESTRECHO PERSEGUIDO POR DESTRUCTORES E HIDROS INGLESES.

En la bahía de Tánger se refugió un submarino italiano, perseguido por cuatro destructores y dos hidros ingleses, un submarino italiano. El sumergible pudo escapar a la persecución de los barcos de guerra que le seguían a poca distancia, particularmente uno de ellos, el "HOS", que trató de cortarle la retirada cuando iba a entrar en aguas territoriales.

Una de las lanchas rápidas que prestan servicio en la Estación Naval Española salió al encuentro del submarino y lo condujo hasta el tondeadero, quedando atracada a su costado. Cuando la embarcación española salió fuera del puerto en busca del submarino, los buques ingleses pusieron rumbo al Estrecho y desaparecieron. El submarino presenta averías en la popa. Número público que pasaba a dicha hora por el espigón del muelle presentó el impresionante espectáculo. Desde la punta del muelle se vio perfectamente la maniobra de la tripulación del "HOS" y las muy hábiles del submarino para escapar al abordaje. Los buques ingleses lanzaron fuego ni los aviones lanzaron bombas.

COMUNICADO INGLÉS. — Los ataques del enemigo sobre este país comenzaron ayer a la caída de la tarde, especialmente en Escocia, Midlands y Londres; pero ningún momento se desarrollaron en gran escala.

Más avanzada la noche estos ataques disminuyeron y solamente se registraron raids intermitentes, hasta las primeras horas de la mañana, en cuyo momento volvieron a aumentar su actividad.

El número de víctimas que hasta las siete horas se han señalado en estas regiones, no son grandes, aunque ha habido algunos muertos en el Este de Escocia y Midlands. Las bombas incendiarias y explosivas causaron daños en viviendas y edificios comerciales e industriales. Las informaciones recibidas hasta las siete horas indican que en Londres han sido causados pocos daños. En los condados que rodean a la capital se han registrado daños en algunos puntos alejados de otros. La mayor parte de los edificios alcanzados son casas particulares.

También han sido bombardeados algunos lugares alejados de Inglaterra, pero los daños han sido pequeños.

En la jornada de ayer fueron derribados en combates aéreos 7 aviones enemigos. Por nuestra parte hemos perdido 6 cazas, pero los pilotos de 5 de ellos están en salvo.

COMUNICADO ALEMÁN. — Nuestras formaciones de combate continuaron sus vuelos de repelente contra Londres durante el día 6 y en la noche del 5 al 6 de Noviembre, ocasionando nuevos incendios y explosiones. Además fueron emprendidos numerosos ataques contra las instalaciones portuarias, industriales y de tráfico sobre el Sur y Este de Inglaterra, pudiéndose observar violentas explosiones.

Durante el día se desarrollaron numerosos combates aéreos con resultado favorable a los aviadores alemanes. Unos cazas germanos abrieron fuego a Portland 9 cazas ingleses, sin sufrir pérdida alguna.

Durante los ataques nocturnos contra las instalaciones portuarias e industriales de Escocia, se han podido observar grandes incendios, especialmente en Dundee.

Los buques patrulleros británicos fueron tan gravemente alcanzados, que puede darse por segura su pérdida.

Unos aviones británicos volaron durante la noche sobre Holanda y el territorio del Reich, arrojando bombas sobre diversos lugares. Solamente fué alcanzado un establecimiento industrial, provocándose un incendio en un edificio anexo a una fábrica de hilaturas, que fué rápidamente sofocado. Las demás bombas cayeron en el campo y sobre casas particulares, resultando dos personas muertas y algunos heridos.

Las pérdidas sufridas en el día de ayer por los ingleses ascienden a 23 aviones, de los cuales 21 han sido derribados en combates aéreos, uno por la artillería antiaérea y uno por la artillería de la marina. Faltan 6 aparatos alemanes.

En la colocación de minas ante los puertos británicos se ha distinguido especialmente la escuadra de combate General Meber, que ha operado sin cesar durante la noche en condiciones atmosféricas muy desfavorables.

La marina de guerra ha continuado con creciente éxito la guerra comercial contra Inglaterra. Asimismo la aviación ha atacado gran número de buques y convoyes durante los dos últimos meses, perdiendo en el que han sido hundidos 1.308.600 toneladas de buques ingleses o a su servicio. De esta cifra 925.000 corresponden a los submarinos.

Desde el principio de la guerra han sido destruidas en total 7 millones 162.200 toneladas de buques ingleses o neutrales a su servicio. En estas operaciones han contribuido las fuerzas de superficie de la marina de guerra con 1.810.000 toneladas; los submarinos con 5 millones 714.000 toneladas; y la aviación con 1.638.200 toneladas. No se incluyen en estas cifras las pérdidas de buques y embarcaciones de guerra, como tampoco las pérdidas enemigas como consecuencia de las minas colocadas por la marina de guerra o la aviación. Tampoco se incluyen las pérdidas ocasionadas por los cañonazos de las baterías de costa.

INGLATERRA TENDRA UN CAPITULAR POR FALTA DE TONELAJE, DICE LA PRENSA JAPONESA.

Tokio. — Observadores residentes en los Estados Unidos opinan según el "Fokio Asahi Shimbun" que la falta creciente de tonelaje mercante obligará a Inglaterra a la capitulación en el caso de que tenga que valerse de sus propios recursos. Las pérdidas británicas de tonelaje causadas por los bombarderos y los submarinos alemanes de muestran, se dice en esos medios según el citado diario, que la entrada de tonelaje americano, incluso afectado a un ritmo acelerado, no basta a llenar los vacíos que se abren en la situación actual de Inglaterra. La situación actual de Inglaterra se coloca en parangón a la de la ciudad de Londres.

Estocolmo. — El ministro de la Defensa Interior habló el sábado del nuevo tipo de bombas alemanas que tienen la forma de cajas de cigarrillos. Al abrirse la caja, se produce la explosión, lanzando una granizada de balas.

UN SUBMARINO ITALIANO SE REFUGIA EN EL PUERTO DE TANGER. — VENIA DEL ESTRECHO PERSEGUIDO POR DESTRUCTORES E HIDROS INGLESES.

En la bahía de Tánger se refugió un submarino italiano, perseguido por cuatro destructores y dos hidros ingleses, un submarino italiano. El sumergible pudo escapar a la persecución de los barcos de guerra que le seguían a poca distancia, particularmente uno de ellos, el "HOS", que trató de cortarle la retirada cuando iba a entrar en aguas territoriales.

Una de las lanchas rápidas que prestan servicio en la Estación Naval Española salió al encuentro del submarino y lo condujo hasta el tondeadero, quedando atracada a su costado. Cuando la embarcación española salió fuera del puerto en busca del submarino, los buques ingleses pusieron rumbo al Estrecho y desaparecieron. El submarino presenta averías en la popa. Número público que pasaba a dicha hora por el espigón del muelle presentó el impresionante espectáculo. Desde la punta del muelle se vio perfectamente la maniobra de la tripulación del "HOS" y las muy hábiles del submarino para escapar al abordaje. Los buques ingleses lanzaron fuego ni los aviones lanzaron bombas.

COMUNICADO INGLÉS. — Los ataques del enemigo sobre este país comenzaron ayer a la caída de la tarde, especialmente en Escocia, Midlands y Londres; pero ningún momento se desarrollaron en gran escala.

Más avanzada la noche estos ataques disminuyeron y solamente se registraron raids intermitentes, hasta las primeras horas de la mañana, en cuyo momento volvieron a aumentar su actividad.

El número de víctimas que hasta las siete horas se han señalado en estas regiones, no son grandes, aunque ha habido algunos muertos en el Este de Escocia y Midlands. Las bombas incendiarias y explosivas causaron daños en viviendas y edificios comerciales e industriales. Las informaciones recibidas hasta las siete horas indican que en Londres han sido causados pocos daños. En los condados que rodean a la capital se han registrado daños en algunos puntos alejados de otros. La mayor parte de los edificios alcanzados son casas particulares.

También han sido bombardeados algunos lugares alejados de Inglaterra, pero los daños han sido pequeños.

En la jornada de ayer fueron derribados en combates aéreos 7 aviones enemigos. Por nuestra parte hemos perdido 6 cazas, pero los pilotos de 5 de ellos están en salvo.

COMUNICADO ALEMÁN. — Nuestras formaciones de combate continuaron sus vuelos de repelente contra Londres durante el día 6 y en la noche del 5 al 6 de Noviembre, ocasionando nuevos incendios y explosiones. Además fueron emprendidos numerosos ataques contra las instalaciones portuarias, industriales y de tráfico sobre el Sur y Este de Inglaterra, pudiéndose observar violentas explosiones.

Durante el día se desarrollaron numerosos combates aéreos con resultado favorable a los aviadores alemanes. Unos cazas germanos abrieron fuego a Portland 9 cazas ingleses, sin sufrir pérdida alguna.

Durante los ataques nocturnos contra las instalaciones portuarias e industriales de Escocia, se han podido observar grandes incendios, especialmente en Dundee.

Los buques patrulleros británicos fueron tan gravemente alcanzados, que puede darse por segura su pérdida.

Unos aviones británicos volaron durante la noche sobre Holanda y el territorio del Reich, arrojando bombas sobre diversos lugares. Solamente fué alcanzado un establecimiento industrial, provocándose un incendio en un edificio anexo a una fábrica de hilaturas, que fué rápidamente sofocado. Las demás bombas cayeron en el campo y sobre casas particulares, resultando dos personas muertas y algunos heridos.

Las pérdidas sufridas en el día de ayer por los ingleses ascienden a 23 aviones, de los cuales 21 han sido derribados en combates aéreos, uno por la artillería antiaérea y uno por la artillería de la marina. Faltan 6 aparatos alemanes.

En la colocación de minas ante los puertos británicos se ha distinguido especialmente la escuadra de combate General Meber, que ha operado sin cesar durante la noche en condiciones atmosféricas muy desfavorables.

La marina de guerra ha continuado con creciente éxito la guerra comercial contra Inglaterra. Asimismo la aviación ha atacado gran número de buques y convoyes durante los dos últimos meses, perdiendo en el que han sido hundidos 1.308.600 toneladas de buques ingleses o a su servicio. De esta cifra 925.000 corresponden a los submarinos.

Desde el principio de la guerra han sido destruidas en total 7 millones 162.200 toneladas de buques ingleses o neutrales a su servicio. En estas operaciones han contribuido las fuerzas de superficie de la marina de guerra con 1.810.000 toneladas; los submarinos con 5 millones 714.000 toneladas; y la aviación con 1.638.200 toneladas. No se incluyen en estas cifras las pérdidas de buques y embarcaciones de guerra, como tampoco las pérdidas enemigas como consecuencia de las minas colocadas por la marina de guerra o la aviación. Tampoco se incluyen las pérdidas ocasionadas por los cañonazos de las baterías de costa.

INGLATERRA TENDRA UN CAPITULAR POR FALTA DE TONELAJE, DICE LA PRENSA JAPONESA.

Tokio. — Observadores residentes en los Estados Unidos opinan según el "Fokio Asahi Shimbun" que la falta creciente de tonelaje mercante obligará a Inglaterra a la capitulación en el caso de que tenga que valerse de sus propios recursos. Las pérdidas británicas de tonel

