

La Actualidad

Labor provechosa de los Sindicatos

El órgano de los Sindicatos, "Pueblo", pone de relieve el éxito de las gestiones realizadas mancomunadamente por los Sindicatos de la Lana y del Ramo textil que han resuelto, gracias al espíritu nacional-sindicalista un problema harto grave y complicado, como era el precio de la lana.

Para llegar al acuerdo, los Sindicatos han reconocido que la tasa fijada a la lana era excesivamente baja, que no guardaba relación con los precios que rigen en general para los restantes productos, acordando la inmediata elevación de los precios de la lana, con efectos retroactivos, modificando el coeficiente K de la fórmula valoratoria de la orden de 28 de Mayo, con un alza de un 50 por ciento.

Con las bases acordadas, el Sindicato de Ganadería ha estimado que quedan satisfechas las aspiraciones ganaderas, y a la vez el Sindicato Textil entiende que así podrá evitarse el colapso de la industria y que se llegará a una rebaja general en el precio de los tejidos; y también a la fabricación de tejidos baratos, llamados tejidos nacionales, de buen resultado práctico, al alcance de las clases modestas.

Paralelamente a este éxito de producción nos enteramos de éxitos que logra el Nacional-socialismo en Alemania, en los problemas jurídicos.

Muchas cuestiones que degenerarían en pleitos son resueltas por el partido que actúa cerca de los presentes litigantes como amigable componedor.

El prestigio del partido y el espíritu patriótico de los que tienen que dirimir cuestiones, hace que los laudos que aquel dicta sean acogidos por ambas partes en desacuerdo como sentencia en firme, con lo que se economizan muchos gastos y dejan de envenenarse pasiones que engendrarían enemistades en la gran familia del partido, con lo que este gana en cohesión y estima.

El bloqueo total de la Gran Bretaña

Memorándum a emán, enumerando las infracciones cometidas por Inglaterra

Berlín.—Oficialmente se anuncia:

1.—Desde el comienzo de la guerra Inglaterra ha violado de una manera progresiva las estipulaciones del derecho de gentes, relativas a la dirección de la guerra marítima. Empezó con el anuncio de que todas las materias alimenticias serían consideradas como contrabando, lo que va contra las leyes humanitarias más elementales. Como en los días de la gran guerra, esta medida iba dirigida a herir a las mujeres y los niños.

Siguió con la declaración que consideraba como contrabando todas las mercancías de origen alemán, hasta las que pertenecían a neutrales y eran exportadas de Alemania en barcos extranjeros. A esta ha seguido el armamento de los barcos mercantes ingleses realizado con el fin de utilizarlos como arma contra los submarinos alemanes, medida que va también contra el derecho de gentes.

Alemania ha respondido a estas medidas:

Primero.—Orientando su comercio hacia el Este, ampliando considerablemente sus importaciones de víveres y materias primas de estas regiones europeas y asiáticas y de materias primas de todas clases aprovechando cantidades enormes arrancadas a sus enemigos, en los países europeos.

Segundo.—Hundiendo cinco millones de toneladas de barcos mercantes, que se hallaban a disposición de Inglaterra, por la acción de la Marina de guerra y de la aviación. Conviene añadir que un millón y medio han quedado fuera de servicio en barcos gravemente dañados por los bombardeos de aviación.

Reconociendo la nulidad de su dirección de la guerra marítima, practicada con total desprecio de las reglas del derecho de gentes, Inglaterra ha iniciado métodos cada vez más brutales. En esta categoría hay que citar la colocación de minas flotantes, el disfraz de los barcos mercantes, con fines militares, la transformación de las pequeñas embarcaciones en trampas contra submarinos, la declaración de Churchill en el Parlamento en fecha 9 de mayo de 1940 en que dijo que los barcos mercantes alemanes en el Skagerrak serían hundidos de día y noche sin consideración.

Inglaterra ha dado el golpe más duro contra la navegación de las terceras potencias con las medidas siguientes:

Primero: La captura de los barcos mercantes de Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica y Francia para reemplazar en parte las pérdidas enormes. Después ha obligado a los patronos de estos barcos a trabajar e igualmente a sus tripulaciones.

Segundo: Tratando con todos los medios posibles de forzar a todo, el tráfico marítimo de los países neutrales a someterse a su inspección. Así Inglaterra ha cerrado el acceso a diferentes aguas, contrariamente al derecho de gentes, nmas, como lo ha declarado en la región entre Groenlandia e Inglaterra, así como en algunas regiones de la parte Sur de la Gran Bretaña. De este modo obliga a los barcos a entrar en los puertos de inspección ingleses.

Ha detenido a su capricho barcos que pertenecen a naciones que nada tienen que ver en la guerra actual, como por ejemplo Japón, la U. R. S. S. y Suecia. Actualmente trata de someter todas las líneas de navegación neutral al famoso sistema de autorizaciones "Navycert".

Estos servicios están encomendados en países neutrales a las organizaciones de espionaje inglés. Así califica de "prensas" a los barcos que marchan sin esta autorización. De esta manera trata Inglaterra de servirse para sus propios fines de la navegación neutral.

En el espacio que se extiende alrededor de Inglaterra, ha dejado existir actividad comercial, debido a las operaciones de guerra, de los dos países combatientes. La navegación neutral tiene sus rutas prescritas por las minas, por los barcos de vigilancia, las patrullas aéreas, las baterías de costa inglesa y los barcos neutrales son forzados a navegar en convoyes ingleses. No existe, por tanto una navegación libre en estos mares. Los acontecimientos muestran también que la navegación neutral en el que caso en que navegue hacia Inglaterra, queda expuesta a operaciones militares o directa o indirectamente está puesta al servicio de Inglaterra. Inglaterra ha transformado todo el espacio marítimo que rodea sus islas en una región de operaciones militares. Va contra todas las leyes internacionales la prohibición a los barcos neutrales de navegación por estos mares. Inglaterra, además, hostilizada por las fuerzas alemanas, ha querido intimidar más aún a los barcos neutrales y sus tripulaciones, rompiendo las últimas barreras de la guerra aérea. Así, hace algunos días, Churchill ha hecho anunciar que los aviones alemanes de servicio de socorro a los naufragos, que están protegidos por la Cruz Roja y que

transportan pilotos alemanes o enemigos en peligro, serán en adelante derribados por los ingleses. Esta orden de asesinato, que es un síntoma de la desesperación en que se encuentran los dirigentes ingleses, ha sido inmediatamente ejecutada por la aviación inglesa. Durante los últimos combates aéreos dos aviones de socorro alemanes han sido derribados por los pilotos ingleses cuando se hallaban prestando servicio de socorro. Alemania ha seguido callada varios meses, esperando que la paz llegara a impedir que los dirigentes actuales ingleses prosiguiesen este método criminal de guerra. Esta esperanza ha sido vana. Inglaterra ha rechazado la última llamada del Führer. El Gobierno del Reich ha decidido responder a los ingleses con los mismos métodos y aplicar los sin ningún escrúpulo a la navegación en torno a la Gran Bretaña. El Gobierno inglés ha declarado el 26 de septiembre de 1939, por boca de su primer ministro de entonces, Chamberlain:

"Que Alemania es una fortaleza sitiada y que es totalmente legal el privar al pueblo alemán de todos los abastecimientos indispensables y vitales."

Esto quiere decir que los dirigentes actuales de Inglaterra consideran que es legal, si se realiza ran sus planes, que las mujeres y los niños alemanes mueren de hambre como en la Gran Guerra. La política del Führer ha abierto a la economía alemana la posibilidad de importar víveres de una gran parte de países del mundo. Los dirigentes ingleses lo saben. A pesar de los hechos los dirigentes ingleses no se atreven aun a confesar a su pueblo el fracaso total de su política, y proclaman por el contrario la guerra a ultranza. En lo que concierne a esta posición de auto destrucción tomada por Inglaterra, el Gobierno alemán declara:

"No es Alemania la que constituye hoy una fortaleza sitiada, sino son las islas británicas. En réplica al bloqueo del hambre, que fué dirigido contra las mujeres y niños alemanes y que ha sufrido un fracaso completo, Alemania declara ahora el bloqueo total de las islas británicas, que queda anunciado por la presente declaración."

Alemania está convencida de que por la proclamación del bloqueo total contra las islas británicas, emprende una nueva marcha decisiva para terminar la guerra y aniquilar a los dirigentes actuales de Inglaterra, que son los responsables. El Alto Mando se aprovecha, en el curso de sus operaciones, de la manera mejor posible de la situación estratégica favorable que presenta para las fuerzas alemanas la posesión de las costas continentales desde las costas del golfo de Vizcaya hasta el cabo Norte, así como la que le confiere su superioridad sobre los mares y en el mar, en las proximidades de Inglaterra. Alemania obra en interés de Europa entera, porque desde que se comprendió en Londres que era imposible hacer morir de hambre a Alemania, se ha tratado de extender la guerra del hambre a otros Estados europeos, como Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia, España y Portugal. Se trata también de cortar los abastecimientos, procedentes de ultramar, para países que están, totalmente fuera del conflicto, tales como el Japón y la U. R. S. S., pretendiendo que Alemania podría aprovecharse de estas importaciones.

Una vez que sea vencida total mente Inglaterra estos países reconquistarán su total soberanía. Mientras que algunos países como los Estados Unidos de América y la Argentina han declarado que los mares que rodean a Inglaterra son zonas de guerra y han prohibido la navegación a sus barcos y a los aviones, y que sus ciudadanos se dirijan a esta zona, tal medida no ha sido seguida por otros países. Alemania ha advertido reiteradas veces a estos Gobiernos contra el envío de sus barcos a esta zona y una vez más les advierte que prohiban a sus barcos navegar por las aguas de la zona de guerra germano-británica. Interesa a estos países dar cumplimiento a esta advertencia.

El Gobierno alemán debe manifestar que la guerra naval se extiende a toda la zona que rodea a Inglaterra. Toda esta zona está sujeta a minas. Los aviones atacan a los barcos. Todos los barcos neutrales que se dirijan a esta zona se exponen al peligro de ser destruidos.

El Gobierno alemán declara en adelante y sin excepciones toda la responsabilidad para los daños que sean causados a cualquier barco o persona en estas zonas. Los Estados neutrales que se abstengan de enviar sus barcos hacia las islas británicas, contribuirán también a evitar complicaciones y a terminar esta guerra. Así será en adelante más difícil para Churchill y los interesados en forjar un nuevo caso "Athenia", es decir, hundir con sus propios submarinos a un barco perteneciente a tercer Estado e incul-

par seguidamente a Alemania con la esperanza de cambiar la opinión pública de este país contra Alemania y arrastrarlo a la guerra. Alemania está convencida de que, al aniquilar para siempre el sistema actual de los piratas ingleses, hará no solamente a Europa, sino a los Estados neutrales del mundo un servicio de gran importancia histórica.

Noventa y siete millones para los obreros

He aquí la suma que el Instituto Nacional de Previsión está distribuyendo al año entre los 90.000 trabajadores a quienes ha reconocido el derecho de Subsidio de Vejez.

A esta cifra se añadirá la de 32 millones de pesetas anuales para los treinta mil ancianos amparados por la Orden Ministerial del 3 de Julio último. Con esta Orden el Caudillo ha hecho desaparecer las trabas que se oponían a la percepción inmediata del subsidio. Tan solo una información telefónica bastará para acreditar la condición del beneficiario cuando no se encuentre patrono responsable.

Este desfile de 120.000 viejecitos por las ventanillas del Instituto Nacional de Previsión es algo impresionante. En sus rostros rugosos se refleja la alegría y gratitud hacia esta sociedad que les da el pan y la justicia.

Para los patronos y empresas complidoras de su deber, es un gran consuelo el pensar que contribuyen a taponar el formidable grifo de miseria que otras generaciones no supieron o no quisieron remediar.

Para los remisos, ocultadores o cocareros, ¡qué tremenda responsabilidad moral, social e histórica!

Peregrinación al Pilar de Zaragoza

AGOSTO 30 y 31 - 1.º SEM. TIEMBRE

Con ser muchos los que acompañan en cuerpo y alma al Consejo Superior en su Peregrinación al Pilar de Zaragoza, son muchos más los jóvenes que, por las más diversas causas, tendrán que renunciar al viaje y permanecer en sus Parroquias. Es preciso que ni uno de estos jóvenes deje de sentirse y estar realmente en camino con todas las juventudes de España.

Todos estos jóvenes tienen una personalidad de Peregrinos Espirituales innegable, y que debe constituir para ellos, no sólo algo honorario, sino un título efectivo con un motivo de sacrificio y de oración real y positivo.

Por esto, la Comisión de Peregrinaciones del Consejo Superior ha creado la categoría de Peregrino Espiritual. Este debe estar unido, por la oración y la intención de todas sus obras, con la Unión Diocesana respectiva mientras dura el viaje de ésta a Zaragoza y contribuir con su donativo a la confección del manto que todos los jóvenes de Acción Católica de España ofrendaremos a la Santísima Virgen del Pilar en la tarde del 30 de agosto.

Edicto

Comparecerá ante el Juzgado de Ingenieros, sito en el Cuartel de Caballería, en el término de cinco días a partir de la fecha de publicación del presente edicto, el obrero que con fecha 15 de mayo de 1937, se hallaba trabajando en la Comandancia de Obras y Fortificaciones de Baleares, Jerónimo Méndez Sánchez, para prestar declaración en Diligencias Previas, que instruyo en averiguación de lesiones sufridas por el mismo y cinco obreros más.

Palma de Mallorca a 16 de Agosto de 1940.—El Capitán Juez Inspector, Julián Navajas Ruiz.

La cosecha de mendras

Dice el semanario "Andraitx": "Escasa en algunos sectores de este término municipal y abundante en muchos, comenzaron hace ya varios días y con actividad el vareo del arbolado y demás labores inherentes a la recolección y almacenaje de tan importante producto. Contra infundados temores que vienen circulando, cumplimos recomendar a todos que no sólo no se les dé crédito, sino que se tenga limitada confianza en que tanto por parte del Gobierno como de la Subcomisión Reguladora de la Rama, se ha de vigilar y gestionar con el mayor interés y celo, como siempre, la venta y liquidación del fruto de este año."

Comandancia de la Guardia Civil de Baleares

A las once horas del día 1.º de Septiembre próximo, tendrá lugar en la Casa-cuartel del puesto de esta Capital, sita en la carretera de Esporlas, la venta en pública subasta de las escopetas depositadas en la misma y las que han sido encontradas abandonadas y ocupadas a infractores de la Ley de Caza por fuerza de esta Comandancia y Guardias Jurados, las cuales reúnen las condiciones prevenidas en el vigente Reglamento de Armas y Explosivos de 13 de Septiembre de 1935, para ser subastadas.

Palma, 17 de Agosto de 1940.—El primer Jefe actual, Eugenio del Blanco Moranta. — Rubricado.



La Somalia inglesa conquistada victoriosamente por los italianos y la frontera entre Libia y Egipto, amenazada por las fuerzas italianas.

Un cirujano psicólogo

Hace todavía pocos decenios el enfermo al que había que anupular un miembro recibía en sustitución otro de madera más o menos toscamente construido. Pero un día el actual jefe de la Clínica Quirúrgica de la Universidad de Berlín, el Profesor Sauerbruch, que acaba de cumplir ahora 65 años, logra unir al miembro ortopédico los músculos del muñón de manera tal que pueden continuar trabajando casi naturalmente. Multitud de mutilados de todo el mundo le debe, directa o indirectamente, a Sauerbruch su capacidad para el trabajo y su disfrute de la vida.

EL PULMON PUEDE CURARSE CUANDO DEJA DE FUNCIONAR

El Dr. Sauerbruch, que ha introducido en la cirugía moderna una serie de nuevos métodos, ha mejorado también de manera considerable los habitualmente seguidos en la curación de las enfermedades pulmonares.

Cuando el hombre respira los músculos pectorales distienden los espacios intercostales al tiempo que se aumenta la capacidad pulmonar, ocupada por el aire que se respira por la nariz y por la boca. Pero los pulmones se dilatan al mismo tiempo que la caja torácica solamente cuando en el espacio existente entre la superficie del pulmón y la pared interior del pecho—es decir, entre la pleura pulmonar y la costal—hay una presión inferior a la de la atmósfera en que el individuo vive y respira.

Cuando en una operación se abre la cavidad pleural, el aire que penetra en ella hace desaparecer la diferencia de presión y perturba el proceso respiratorio, mientras que el pulmón se replega total o parcialmente y cesa de funcionar.

En los casos de tuberculosis pulmonar se puede conseguir de esta manera el colapso de un lóbulo del pulmón hasta que el órgano enfermo recobre la salud. Para conseguirlo el cirujano hace penetrar una cantidad de aire en la cavidad pleural produciendo lo que se llama un neumotora artificial hasta el punto que hoy puede hablarse de un tratamiento quirúrgico de la tuberculosis, en el verdadero sentido de la palabra.

Pero estas mejoras de la técnica quirúrgica, que tanto han contribuido a la fama mundial del Profesor Sauerbruch, no agotan ni con mucho su enorme capacidad de investigador, ni sirven siquiera de índice de los méritos de este gran médico alemán.

Sauerbruch, que nació en Barmen en 1875 y que ocupaba ya a los 30 años una cátedra en Breslau, se ha familiarizado en la clínica de las Facultades de Greifswald, de Marburgo, de Zurich y de Munich con la sintomatología de todas las enfermedades y ha hecho las operaciones más arriesgadas y difíciles de la cirugía pulmonar, craneal y del cáncer, caracterizándose siempre como facultativo que no olvida el conjunto por el detalle y no desatiende al hombre como unidad para concentrar su atención en el cerrado de la especialidad.

El actual jefe de la Clínica Quirúrgica berlinesa se dedica a profundizar en el estudio de la química y de la biología, investiga las vitaminas y se interesa por los problemas de la medicina que pertenecen más bien al campo del internista o del homeópata que a la esfera de actuación del cirujano.

Pocos han penetrado como él en el estudio de las denominadas hormonas—el producto de las secreciones internas de las glándulas vasculares sanguíneas—o han tratado tan científicamente de dar una explicación al origen del cáncer.

EL PROBLEMA DEL DOLOR

El caso ocurrió después de la acción de Mar-la-Tour. En un ataque sangriento los jinetes alemanes lograron arrojar a los franceses de sus posiciones. El Coronel galopaba hacia la retaguardia para anunciar la victoria cuando alguien le advirtió que estaba herido y que se iba desangrando. En efecto, tenía una lesión de bala en el muslo pero el

valor del combate le había servido de anestésico.

La frase humorística que pretende que los cirujanos no han tropezado nunca con el alma en sus operaciones, no encuentra aplicación trágica de Sauerbruch. Como el cirujano no puede actuar casi nunca sin producir dolor al paciente, el profesor berlines se ha dedicado a estudiar con cariño el problema del dolor, que según él no debe de ser considerado exclusivamente desde el punto de vista corporal ni tampoco únicamente en el aspecto físico. El médico ha de tener ambos en cuenta.

El dolor puede ser un estímulo benéfico necesario para la curación o ser nocivo y entonces se puede evitar con la narcosis, por ejemplo. El dolor es una reacción anímica ocasionada por una actuación sobre el organismo, pero a su vez los sufrimientos morales pueden ocasionar también trastornos corporales. En consecuencia, Sauerbruch aboga por que en la mayor parte de las operaciones no se recurra a la anestesia local sino a la general que evita que el paciente experimente el sufrimiento espiritual causado por el miedo que la operación produce.

En relación con la cirugía de campaña es muy de tener en cuenta la energética defensa que Sauerbruch hacía, mucho tiempo atrás, de la pronta intervención quirúrgica en el caso de heridas de vientre producidas por bala. El éxito obtenido en la pasada guerra vino a darle la razón pues, al abandonar el procedimiento incruento que antes se seguía, la cifra de mortalidad se ha reducido nada menos que en un 50 por ciento.

EL CIRUJANO DEL CORAZON

Las operaciones del corazón han contribuido no poco a extender por todo el mundo el nombre del eminente cirujano alemán. Los estados inflamatorios y otros procesos patológicos pueden ocasionar en el corazón lesiones que dejan después cicatrices capaces de obstaculizar la actividad de tan importante viscera. Puede ocurrir que con esas callosidades el corazón se encuentre como aprisionado en una coraza y entonces su trabajo se realiza con muchísimo esfuerzo.

En este caso no existe más que una posibilidad de salvación, es decir, apelar a la delicada operación con que se eliminan del pericardio las formaciones calcáreas y los endurecimientos, sin que el órgano deje de funcionar, como es natural, ni un solo momento.

El Profesor Ferdinand Sauerbruch es uno de los primeros alemanes a quienes el Führer ha otorgado el Premio Nacional para las Artes y las Ciencias y el primer operador que fué acogido en la Academia de Ciencias prusiana, en la que cuenta entre los miembros de la sección de Ciencias Matemáticas y Naturales. Pudo ser incluido con la misma razón en el grupo de los filósofos este eminente médico para el que el cirujano no debe preocuparse sólo del cuerpo del paciente sino estudiar y conocer profundamente su alma si quiere conseguir devolverle la salud.

INTERESANTE

CORTES TRAJE CABALLERO DESDE PTAS. 25'90 hasta 66'50 con el 10 por ciento de DESCUENTO.

LA LIQUIDADORA de Tejidos Plaza de Coll 25 y 27

VEDADO

faltan 3 socios en un vedado a 15 km. de Palma con abundante caza. Informes de 5 a 7, calle Vallori, 33, bajos.

PERRO DOGO

atigrado extraviado en el Fuerte de Illietas, atiende por "Drach", se gratificará devolución. Informes en esta Administración.



Los pilotos alemanes estudiando las instrucciones que reciben sobre los lugares a atacar en Inglaterra.

Hosta a hora e a ined to Imperio Argentina ante el Führer

Nota de actualidad en nuestra cinematografía: Imperio Argentina acaba de triunfar en un concurso organizado por el semanario madrileño "Digame" siendo proclamada como la mejor actriz del Cine español con más de once mil votos.

Por tan resonante suceso ha sido abordada por periodistas y ha sufrido el constante fogaño de los objetivos fotográficos, que han captado por millonésima vez el rostro sereno y hoy, más ufano que nunca, de la bella protagonista de nuestras mejores películas, que entre las charlas concedidas ha relatado — como noticia inédita — curiosos pormenores de una larga audiencia con el Führer Canciller de Alemania, en la que, adquiriendo aquella ese tono conveniente de espontaneidad de las verdaderas entrevistas, confiesa la artista que su timidez alcanzó el azaoramiento subido al verse ante el Canciller en persona y no era para menos, es mucho hombre Don Adolfo.

A buen seguro, durante la audiencia, no pudo la Imperio apartar los ojos de aquel breve bigote de Hitler, que forma un todo indisoluble en la persona, pero a medida que transcurría la entrevista creció el asombro de la "estrella" española cuando el que interrogaba, cordial, sencillo y benevolo le sacudía la turbación al demostrar su amor por España y al felicitarla por sus creaciones de "Morena Clara" y "Caracas", cuyas versiones alemanas ha admirado en la pantalla, pero donde culminó el asombro fué al percibirle el Führer, para una de sus futuras creaciones, un asunto histórico y novelesco a un tiempo, la vida de Lola Montes de cuya leyenda demostró ser gran conocedor.

Resulta interesante ese singular caso de penetración repentina en Hitler, acertando en una impresión personal, al hallar en su camino, a la actriz, al tipo que en el aspecto físico y espiritual, puede encarnar a la célebre bailarina española que trajo de cabeza a grandes magnates y millonarios. Conociamos en Hitler el profundo sentido técnico de su propia obra aplicada a las nuevas rutas del Teatro Nacional-socialista, y la consideración ponderada de las figuras históricas y míticas que tienen para él la magnitud de arquetipos hasta encontrar el suyo en Gustavo Vasa ecuación mitológica de la política totalitaria, no alcanzándonos, hasta ahora, lo que le acredita de buen observador, ante una abierta sonrisa y unos elocuentes ojos como los de nuestra Imperio Argentina.

Bien meditado, no hemos de ser remisos ni de extrañarnos ese don de sugerir agíl y certero en quien como Hitler radica un concepto tan claro y preciso de las cosas y de los hechos, ya que, poseyendo antecedentes preciosos de la Imperio, que es una firme garantía para el triunfo, tenía que presidir el acuerdo en esa indicación del Führer que nada tiene que envidiar a los especializados en el campo del profesionalismo y del buen sentido cinematográfico.

Como reguero de pólvora habrá prendido esa confianza, hasta ahora desconocida, de esas dos figuras entre los realizadores de películas cuyo asunto indicado, de llevarse a la pantalla habrá de merecer la mayor atención y máxima solvencia artística, toda vez que ante esa posible realización vela por su prestigio, un precursor del éxito, Hitler, convertido insospechadamente en el verdadero animador, que ofrece una oportunidad al Cine español habiéndole anticipado un fecundo margen de orientación y posibilidades, una reconocida realidad en capacidad interpretativa y en calidad física: Imperio Argentina.

J. BAUZA GUANABENS

No dejes para mañana lo que puedes hacer hoy.

Los riesgos fortuitos no son a plazo fijo. Preveelos inscribiéndote en la Sección de SEGURO PATRONAL de MUTUA BALEAR y asegúralas una ayuda a tu porvenir.

DE LA GUERRA

Bombardeo de las bases aéreas de Malta. Italia declara zona peligrosa las aguas territoriales inglesas, de sus colonias y protectorados.--La casa de Goethe en peligro por la aviación británica.--Barcos hundidos y averiados por la aviación alemana.--Nuevos bombardeos sobre Gibraltar.--Un senador yanqui demuestra que el caso del "American Legion" podría arrastrar a la guerra a los Estados Unidos

HAY REVUELTAS EN ALBANIA A PESAR DEL DINERO QUE SE GASTA INGLATERRA PARA FOMENTARLAS.—Refiriéndose a la declaración del Subsecretario de Negocios Extranjeros Británico, según el cual se habían registrado revueltas en Albania, los periódicos italianos expresan su remota intención de renunciar a las ventajas que para ellos supone la unión con Italia.

Roma.—El comunicado oficial número 74, facilitado por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas, el miércoles dice lo siguiente: "En la Somalia que fue británica la población acude a hacer actos de desobediencia. Askaris del cuerpo de camiónes y bandas armadas se prestan con armas y piden enrolarse en nuestras formaciones. En Berbera se han sido encontrados tres aparatos "Blenheim" averiados por nuevos bombardeos aéreos; un cuarto aparato encontrado incendiado en el torrente de Berhelis; y un quinto en la playa.

El enemigo ha efectuado numerosas incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando muerta una mujer y cincuenta heridos; los daños materiales han sido insignificantes.

En un pequeño hospital, cerca de Megar, han resultado muertos hospitalizados. En otro, en Genetit, han resultado un muerto y tres heridos.

En Dire-Daúa, nuestra caza ha resultado, incendiándolo, un aparato inglés tipo "Blenheim".

Nuestras formaciones de bombardeo han alcanzado y atacado con éxito las bases aéreas de Malta. Todos nuestros aparatos han regresado, a pesar de la violenta acción enemiga. La caza enemiga, contrariada por la nuestra fué puesta en fuga. Un aparato fué probablemente derribado.

QUE DICE UN PERIODICO SUIZO

Berna.—Los periódicos suizos expresan la conquista de Somalia, llevada a cabo brillantemente por las tropas italianas.

Y dicen los diarios: "Así como Noruega produjo la caída de Chamberlain, la pérdida de la Somalia inglesa repercutirá en el Gobierno Churchill".

EL HACE DECLARACIONES SOBRE EL PLEITO DE SHANGAI Y LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA DEL HEMISFERIO AMERICANO

Washington.—Según declaración hecha por el Subsecretario de Estado norteamericano Mr. Sumner Welles, el litigio sobre el control político de Shanghai no se ha resuelto todavía.

La cuestión deberá ser discutida en un momento más oportuno, entre los Gobiernos del Japon y Norteamérica.

Sumner Welles añadió que, ante la negativa japonesa de permitir la exclusiva vigilancia de las tropas norteamericanas en el sector de la posesión abandonado por los japoneses, el Gobierno norteamericano ha dado orden al Almirante Harbord que consenta, provisionalmente, el control del sector británico por el cuerpo de voluntarios de Shanghai.

Welles se refirió después al proyecto de organización de un Comité de Defensa americano-canadiense, y dijo que el Departamento de Estado estará representado en el Comité.

La creación de este organismo corresponde perfectamente a los deseos del Presidente Roosevelt, el cual ha acordado el mantenimiento de las fuerzas armadas americanas.

Por lo tanto—afirmó Sumner Welles—no será necesario que el Tratado de Defensa sea aprobado por la Cámara de los Comunes y en la Cámara de los Lorens.

En la Cámara de los Lorens, hubo también declaraciones del Gobierno acerca del actual momento.

La Cámara se vio animadísima en las tribunas y en los escaños.

El Ministro de los Dominios, Lord Caldecote, fué el encargado de pronunciar la declaración, en la que habló del curso de la guerra en forma análoga a como lo hizo el Primer Ministro en la Cámara de los Comunes.

Después añadió el Ministro: "A mi juicio, existe la base para un acuerdo comercial satisfactorio entre Inglaterra y la URSS".

Después del discurso del Ministro de los Dominios, habló el Ministro de Negocios Extranjeros, Lord Halifax.

Este rindió un homenaje a la aviación inglesa, que tan admirablemente se va comportando desde el principio de la guerra y que tan extraordinarios esfuerzos realiza en estos momentos.

Hizo destacar que los hombres

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—El comunicado oficial número 74, facilitado por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas, el miércoles dice lo siguiente: "En la Somalia que fue británica la población acude a hacer actos de desobediencia. Askaris del cuerpo de camiónes y bandas armadas se prestan con armas y piden enrolarse en nuestras formaciones. En Berbera se han sido encontrados tres aparatos "Blenheim" averiados por nuevos bombardeos aéreos; un cuarto aparato encontrado incendiado en el torrente de Berhelis; y un quinto en la playa.

El enemigo ha efectuado numerosas incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando muerta una mujer y cincuenta heridos; los daños materiales han sido insignificantes.

En un pequeño hospital, cerca de Megar, han resultado muertos hospitalizados. En otro, en Genetit, han resultado un muerto y tres heridos.

En Dire-Daúa, nuestra caza ha resultado, incendiándolo, un aparato inglés tipo "Blenheim".

Nuestras formaciones de bombardeo han alcanzado y atacado con éxito las bases aéreas de Malta. Todos nuestros aparatos han regresado, a pesar de la violenta acción enemiga. La caza enemiga, contrariada por la nuestra fué puesta en fuga. Un aparato fué probablemente derribado.

QUE DICE UN PERIODICO SUIZO

Berna.—Los periódicos suizos expresan la conquista de Somalia, llevada a cabo brillantemente por las tropas italianas.

Y dicen los diarios: "Así como Noruega produjo la caída de Chamberlain, la pérdida de la Somalia inglesa repercutirá en el Gobierno Churchill".

EL HACE DECLARACIONES SOBRE EL PLEITO DE SHANGAI Y LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA DEL HEMISFERIO AMERICANO

Washington.—Según declaración hecha por el Subsecretario de Estado norteamericano Mr. Sumner Welles, el litigio sobre el control político de Shanghai no se ha resuelto todavía.

La cuestión deberá ser discutida en un momento más oportuno, entre los Gobiernos del Japon y Norteamérica.

Sumner Welles añadió que, ante la negativa japonesa de permitir la exclusiva vigilancia de las tropas norteamericanas en el sector de la posesión abandonado por los japoneses, el Gobierno norteamericano ha dado orden al Almirante Harbord que consenta, provisionalmente, el control del sector británico por el cuerpo de voluntarios de Shanghai.

Welles se refirió después al proyecto de organización de un Comité de Defensa americano-canadiense, y dijo que el Departamento de Estado estará representado en el Comité.

La creación de este organismo corresponde perfectamente a los deseos del Presidente Roosevelt, el cual ha acordado el mantenimiento de las fuerzas armadas americanas.

Por lo tanto—afirmó Sumner Welles—no será necesario que el Tratado de Defensa sea aprobado por la Cámara de los Comunes y en la Cámara de los Lorens.

En la Cámara de los Lorens, hubo también declaraciones del Gobierno acerca del actual momento.

La Cámara se vio animadísima en las tribunas y en los escaños.

El Ministro de los Dominios, Lord Caldecote, fué el encargado de pronunciar la declaración, en la que habló del curso de la guerra en forma análoga a como lo hizo el Primer Ministro en la Cámara de los Comunes.

Después añadió el Ministro: "A mi juicio, existe la base para un acuerdo comercial satisfactorio entre Inglaterra y la URSS".

Después del discurso del Ministro de los Dominios, habló el Ministro de Negocios Extranjeros, Lord Halifax.

Este rindió un homenaje a la aviación inglesa, que tan admirablemente se va comportando desde el principio de la guerra y que tan extraordinarios esfuerzos realiza en estos momentos.

Hizo destacar que los hombres

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—El comunicado oficial número 74, facilitado por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas, el miércoles dice lo siguiente: "En la Somalia que fue británica la población acude a hacer actos de desobediencia. Askaris del cuerpo de camiónes y bandas armadas se prestan con armas y piden enrolarse en nuestras formaciones. En Berbera se han sido encontrados tres aparatos "Blenheim" averiados por nuevos bombardeos aéreos; un cuarto aparato encontrado incendiado en el torrente de Berhelis; y un quinto en la playa.

El enemigo ha efectuado numerosas incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando muerta una mujer y cincuenta heridos; los daños materiales han sido insignificantes.

En un pequeño hospital, cerca de Megar, han resultado muertos hospitalizados. En otro, en Genetit, han resultado un muerto y tres heridos.

En Dire-Daúa, nuestra caza ha resultado, incendiándolo, un aparato inglés tipo "Blenheim".

Nuestras formaciones de bombardeo han alcanzado y atacado con éxito las bases aéreas de Malta. Todos nuestros aparatos han regresado, a pesar de la violenta acción enemiga. La caza enemiga, contrariada por la nuestra fué puesta en fuga. Un aparato fué probablemente derribado.

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—El comunicado oficial número 74, facilitado por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas, el miércoles dice lo siguiente: "En la Somalia que fue británica la población acude a hacer actos de desobediencia. Askaris del cuerpo de camiónes y bandas armadas se prestan con armas y piden enrolarse en nuestras formaciones. En Berbera se han sido encontrados tres aparatos "Blenheim" averiados por nuevos bombardeos aéreos; un cuarto aparato encontrado incendiado en el torrente de Berhelis; y un quinto en la playa.

El enemigo ha efectuado numerosas incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando muerta una mujer y cincuenta heridos; los daños materiales han sido insignificantes.

En un pequeño hospital, cerca de Megar, han resultado muertos hospitalizados. En otro, en Genetit, han resultado un muerto y tres heridos.

En Dire-Daúa, nuestra caza ha resultado, incendiándolo, un aparato inglés tipo "Blenheim".

Nuestras formaciones de bombardeo han alcanzado y atacado con éxito las bases aéreas de Malta. Todos nuestros aparatos han regresado, a pesar de la violenta acción enemiga. La caza enemiga, contrariada por la nuestra fué puesta en fuga. Un aparato fué probablemente derribado.

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—El comunicado oficial número 74, facilitado por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas, el miércoles dice lo siguiente: "En la Somalia que fue británica la población acude a hacer actos de desobediencia. Askaris del cuerpo de camiónes y bandas armadas se prestan con armas y piden enrolarse en nuestras formaciones. En Berbera se han sido encontrados tres aparatos "Blenheim" averiados por nuevos bombardeos aéreos; un cuarto aparato encontrado incendiado en el torrente de Berhelis; y un quinto en la playa.

El enemigo ha efectuado numerosas incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando muerta una mujer y cincuenta heridos; los daños materiales han sido insignificantes.

En un pequeño hospital, cerca de Megar, han resultado muertos hospitalizados. En otro, en Genetit, han resultado un muerto y tres heridos.

En Dire-Daúa, nuestra caza ha resultado, incendiándolo, un aparato inglés tipo "Blenheim".

Nuestras formaciones de bombardeo han alcanzado y atacado con éxito las bases aéreas de Malta. Todos nuestros aparatos han regresado, a pesar de la violenta acción enemiga. La caza enemiga, contrariada por la nuestra fué puesta en fuga. Un aparato fué probablemente derribado.

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—El comunicado oficial número 74, facilitado por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas, el miércoles dice lo siguiente: "En la Somalia que fue británica la población acude a hacer actos de desobediencia. Askaris del cuerpo de camiónes y bandas armadas se prestan con armas y piden enrolarse en nuestras formaciones. En Berbera se han sido encontrados tres aparatos "Blenheim" averiados por nuevos bombardeos aéreos; un cuarto aparato encontrado incendiado en el torrente de Berhelis; y un quinto en la playa.

El enemigo ha efectuado numerosas incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando muerta una mujer y cincuenta heridos; los daños materiales han sido insignificantes.

En un pequeño hospital, cerca de Megar, han resultado muertos hospitalizados. En otro, en Genetit, han resultado un muerto y tres heridos.

En Dire-Daúa, nuestra caza ha resultado, incendiándolo, un aparato inglés tipo "Blenheim".

Nuestras formaciones de bombardeo han alcanzado y atacado con éxito las bases aéreas de Malta. Todos nuestros aparatos han regresado, a pesar de la violenta acción enemiga. La caza enemiga, contrariada por la nuestra fué puesta en fuga. Un aparato fué probablemente derribado.

D.N.B. proporciona detalles sobre los grandes combates aéreos que se han desarrollado en los últimos días sobre el Mediterráneo. Los aviones de reconocimiento italianos habían comprobado la presencia en el puerto de Alejandría de un gran número de buques de línea, de cruceros y torpederos. Poco después, varias escuadrillas de aviones de bombardeo italianos, acompañadas por un gran número de aviones de caza, atacaron el puerto de Alejandría y lanzaron durante hora y media bombas de gran calibre. La flota inglesa del Mediterráneo intentó en seguida, vanamente, ocultarse bajo una niebla artificial. Sobre ella se vio ganar altura a los aviones de caza ingleses y entablarse un combate aéreo. Los aviones italianos pudieron observar efecto de sus grandes bombas explosivas. Se veían altas columnas de humo y como se declaraban grandes incendios en diversos puntos del puerto.

Al día siguiente se supo que una gran parte de la flota inglesa había abandonado el puerto de Alejandría. Se tiene la impresión de que los ingleses han llevado su flota a diversos puertos de la cuenca oriental del Mediterráneo, con el fin de disminuir el constante peligro de los bombardeos aéreos italianos. Cuando regresaban los aviones italianos de reconocimiento del puerto de Alejandría observaron una escuadra inglesa compuesta por cuatro cruceros, ocho torpederos, ocho contratorpederos y un transporte de aviación, que navegaban en dirección Oeste. Poco tiempo después esta escuadra fué observada cerca del puerto italiano de Bardia, sobre la costa de Africa del Norte. La escuadra abrió fuego contra el puerto y fueron señalados 300 disparos. Al mismo tiempo varios aviones despegaron de transporte de aviación y volaron constantemente sobre la escuadra. A continuación, varias escuadrillas italianas de bombardeo, escoltadas por su caza, llegaron a este lugar. Los aviones italianos lograron poco después, derribar a siete aviones ingleses. Otros dos aparatos fueron incendiados, considerando también como perdidos. La aviación italiana perdió tres cazas. Los bombarderos italianos continuaron el bombardeo de la escuadra hasta que ésta cesó en su fuego contra el puerto referido y desapareció. A pesar del violento bombardeo del puerto, que duró varias horas, los daños causados son muy poco importantes. La acción emprendida por el mando inglés contra los vuelos italianos, que cada vez son más violentos, ha fracasado completamente. Es Italia la que mantiene la iniciativa en el Mediterráneo.

COMUNICADO ALEMÁN

Berlín.—El alto mando del ejército alemán comunica este mediodía lo siguiente: "Durante sus vuelos de reconocimiento armados, la aviación alemana atacó ayer los objetivos militares del centro y sur de Inglaterra. En el condado de Suffolky se arrojaron bombas sobre una fábrica de municiones; fueron asimismo atacadas las líneas ferroviarias cerca de Adlebourg y las instalaciones portuarias de Yarmouth, así como los buques de guerra que se hallaban en esta zona.

Nuestros aviones atacaron a las unidades inglesas y ametrallaron las instalaciones portuarias. En una fábrica de Bent se observaron fuertes explosiones.

Fueron asimismo bombardeadas las instalaciones portuarias y los astilleros, en los cuales se encontraban barcos, que fueron averiados gravemente por las bombas. Otras unidades que se hallaban ancladas en los puertos fueron atacadas, hundiéndose.

En la zona marítima del Norte de Irlanda se hundió un barco de 12 mil toneladas, que resultó alcanzado de lleno por una bomba.

En el Atlántico, lejos de las costas del Norte y Este de Irlanda, otros tres barcos mercantes sufrieron graves averías.

Aviones ingleses volaron en la jornada de ayer sobre Holanda y Francia y en la noche del 20 al 21 los aparatos enemigos volaron sobre diversos puntos del territorio alemán.

El enemigo perdió ayer 12 aviones de los cuales 4 fueron derribados en combate y 4 por la artillería antiaérea. Tres aviones propusieron regresar a su base".

COMUNICADO INGLÉS

El Cairo.—El comunicado facilitado por el cuartel general de las fuerzas británicas en Africa, da cuenta de que "todas las tropas inglesas de Somalia han sido desembarcadas en Aden. Antes de su evacuación, los soldados británicos destruyeron todos los depósitos de material de la Somalia".

Londres.—Los ministros del Aire y de la Seguridad interior han facilitado esta mañana el siguiente comunicado: "En la tarde de ayer la aviación enemiga atacó una ciudad del Suroeste de Inglaterra. Las bombas cayeron en un jardín público y algunas ocasionaron daños en varias casas cercanas a la estación del ferrocarril.

Se registraron algunas personas muertas y otras varias heridas. Durante la noche última la actividad del enemigo ha sido insignificante".

LA OPERA DE PARIS

La Opera de París abrió el 24 de agosto con la "Condición de Fausto", de Berlioz. Darán tres representaciones por semana, lo mismo que en la época anterior a la ocupación alemana. De los cien componentes de la orquesta han regresado setenta y cinco, e igualmente han regresado los cantantes y los componentes del cuerpo de baile.

UN SENADOR YANKI DE MUESTRA COMO EL CASO DEL "AMERICAN LEGION" PODRIA ARRASTRAR A LA GUERRA A LOS ESTADOS UNIDOS

Washington.—En el Senado General el senador demócrata mis de Bonne ha atribuido al presidente Roosevelt y al Departamento de Estado toda responsabilidad por el caso en que el buque "American Legion" sufra una desgracia en el curso de su travesía por la zona peligrosa a lo largo de la costa italiana.

Dijo Mr. Bonne, que en caso de que el barco se hunda tocado por una mina, es ya sabido que se achacará la culpa del accidente a un submarino alemán, diciéndose que se ha torpedeado, y nadie llegará a saber la verdad de lo ocurrido.

Un incidente de esta clase bien pudiera llevar a los Estados Unidos a una guerra en el curso de una semana.

Bonne, terminó lamentándose de que los poderes de que goza el Presidente y el Departamento de Estado hagan inútiles todas las protestas que el mismo ha elevado reiteradamente sin el menor resultado.

JOS BOMBARDEOS SOBRE GIBRALTAR. DURARON 20 Y 10 MINUTOS. LOS DAÑOS DEBIERON DE SER GRANDES

La Línea de la Concepción, cerca de la boca de la bahía, se vio ruidos de motores de aviación en las proximidades de Gibraltar los reflectores de la plaza consero a funcionar y las baterías antiaéreas y los buques de guerra en el puerto abrieron nutridos fuegos. También se escucharon fuertes explosiones, atribuyéndose éstas al bombardeo de los aviones.

Parece ser que un aparato fué alcanzado por los disparos de los cañones, viéndosele descender planeando hacia el mar. Se sabe que el bombardeo, al parecer fué llevado a cabo por dos o tres aparatos, duró unos veinte minutos. Se desconocen aún detalles de los daños producidos, aunque, juzgando por las fuertes explosiones, éstos fueron ser grandes.

A las doce y treinta y cinco minutos, aparatos desconocidos volaron sobre Gibraltar, actuando fuertemente los reflectores y baterías de la plaza, así como la artillería antiaérea. Los aviones dejaron caer varias bombas de gran calibre que cayeron en el centro del Peñón y en la parte alta. Desde la línea de la Concepción se divisó perfectamente una gran humareda.

Esta nueva acción de los aparatos duró unos diez minutos.

NUEVA NOTA ALEMANA SOBRE LA RUTA DEL "AMERICAN LEGION"

Berlín.—El Gobierno alemán ha enviado una nueva nota al de Washington, exponiendo su punto de vista sobre el viaje del "American Legion". En la primera nota el Gobierno alemán exponía al de Washington la conveniencia de que el buque mencionado utilizase en su viaje de regreso la misma ruta que había hecho en el ida a Palestina, en vez de la que se le ha señalado ahora, que es cien millas más larga y atraviesa zonas de guerra, en las que corre gran peligro a causa de las minas. El Gobierno de Washington contestó indicando que mantenía la ruta ya señalada para el buque a causa de la escasez de víveres que había a bordo. En Berlín no se puede comprender cómo teniendo escasez de víveres ha elegido el buque justamente una ruta que es más larga en cien millas.

Plaza de Toros de Palma
SABADO, 24 A LAS 10:30 NOCHE

Ultima Función Nocturna
Primera parte (SERIA)
Ramón Sacamonte
Sobresaliente: ANTON MARTI Sobresaliente: MALLORQUINUTO

Segunda parte
Bernardo V. Carratalá III Villalta II Cantares
Sobresaliente: Morénito de Palma Sobresaliente: "El Cepillito" Sobresaliente: "Botones de la Veda"

5 Bravos becerros de Santurión 5
Banderilleros
EL BADAY - EL CURTIDOR - MASCOTA - PEPIN DE Sta. MARIA

Coñac Viejo Veterano
OSBORNE

"Muerdo lentamente, que es la peor de las muertes"

DECLARA EL CARDENAL GOMÁ A UN PERIODISTA

Pamplona.—Un periodista ha visitado el convento de las Religiosas Josefinas, que atienden al Cardenal Primado de España, Dr. Gomá. La impresión que ha recogido sobre el estado de S. E. no puede ser más pesimista. El Cardenal Primado, fiado precientemente de la Cruzada Española, muere también por Dios y por España, con una agonía lenta que hace más sublime su sacrificio.

Como dice el informador no ha sido el plomo de los sin Dios y sin Patria el que ha ido a tronchar la vida del ilustre purpurado; pero también y con más honda amargura las balas, sabe matar el dolor. Dolor de su Dios, escarnecido, de sus sacerdotes asesinados, de su España en Cruz, ha ido apazando la vida egregia del Cardenal Primado. Se clavó en su cuerpo y en su alma la tribulación que es—como el Dr. Gomá ha dicho—un "martirio incoado".

El informador recuerda entre otros motivos de honda tribulación para S. E., el ultraje máximo de aquella procesión sacral de Toledo rojo, allí mismo, en su Sede Primaria; la capa cardenalicia profanada sobre el mono de un militario mordisqueando un cigarrillo y coronado de mitra. Y tras él, el "ortaje satánico", ante los ojos claudados, dilatados, de los niños escandalizados en su santa inocencia; frente al trallazo del ultraje bestial.

Un día escribió el Cardenal Gomá "La tribulación punza, este es el sentido nativo de la palabra; y como la espuela que se hincó en los ijares del caballo, nos obligó a acelerar el paso en nuestro camino hacia Dios...".

Las Madres Josefinas han manifestado que la enfermedad del Primado no tiene humano remedio. La dolencia sigue progresando y el estado del ilustre enfermo es muy grave. Se procura aliviar en lo posible sus intensos dolores, pero él sufre muchísimo. S. E. está muy prostrado e inmóvil. El menor movimiento es una tortura para él. Si la "abeja privilegiada" conserva todavía su maravillosa lucidez. Se da por cuenta de su estado de gravedad, del proceso de su mal y de la senescencia irremediable. Su inteligencia clarísima se aplica a un solo motivo: Todas las facultades de su alma le preparan para el momento supremo que el presente cada día más próximo...

El Primado de España ocupa un "rama de hierro de la mayor sencillez, en una alcoba que comunicó el despacho en el que desarrolló S. E., una labor de gigante en los días angustiosos de la Cruzada Española. Su rostro no aparecía leonado, pero en la contracción inevitable de su gesto se advertía angustia de intensísimos dolores de su naturaleza excepcional, registro tanto en tanto reacciones desconcertantes.

El Cardenal recibe al periodista; la conversación se desarrolla en los siguientes términos: "¿Cómo se encuentra, Sr. Cardenal?"

—Muriendo lentamente, que es la peor de las muertes... El alma está fuera, pero el cuerpo despedazado por el dolor... Síntese.

—¿Sufrir mucho?

—Mucho. Meses y meses: día y noche, inmóvil, sin esperanza de alivio... Porque el dolor no cede ya a la acción de los calmantes.

S. E. se fatiga visiblemente, para hablar.

—No puedo recibir a nadie. He hecho una excepción con usted. Ya sabe cuanto le aprecio.

Los periodistas españoles, en Viena

Viena.—Los periodistas españoles han sido obsequiados con una copa de vino alemán por el jefe del Departamento del Reich y de legado nacional de Viena, Darawn Von Schirach.

Asistió el Cónsul de España, señor Conde de la Presilla.

Acompañaba a los periodistas españoles el jefe de Prensa del Reich, Dr. Dietrich.

Von Schirach pronunció breves palabras para exaltar la misión de los periodistas españoles "los que—dijo—se han sometido con entusiasmo a la lucha contra las plutocracias".

En nombre de los periodistas españoles, dió las gracias a Von Schirach el director de "Informaciones", don Victor de la Serna.

Lotería Nacional

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado en Madrid han resultado premiados los siguientes números, que han correspondido a las poblaciones que se indican:

1er. premio, 150.000 pesetas, número 33.574 (Málaga, Murcia y Vigo).

2.º premio, 900.000 pesetas, número 6064, (Madrid, Jerez de la Frontera y Pamplona).

3er. premio, 70.000 pesetas, número 31.007 (Barcelona, Vich y Murcia).

4.º premio, 40.000 pesetas, número 39.360 (Barcelona).

5.º premio, 6.000 pesetas, número 29.247 (Málaga y Sevilla).

Premiados con 3.000 pesetas han resultado los números: 26.447; 608; 21.875; 12.980; 22.090; 1.763; 27.926; 35.890; 16.537; 30.784; 10.830; 1.058; 11.032; 23.788; 29.247; 36.323; 37.263; 38.480; 40.649.

Atentado contra Trotzky

UN COMUNISTA FRANCÉS LE GOLPEA CON UN HIERRO LA CABEZA.—SIN ESPERANZAS DE SALVACION

Méjico.—Hace poco tiempo un comunista francés, que dijo llamarse Frank Jacques, se presentó en casa del bolchevique, con quien trabó amistad.

Después de haber comido juntos, Jacques se levantó repentinamente, empujando una pesada barra de hierro, con la que golpeó a Trotzky, que cayó al suelo bañado de sangre.

Varias personas acudieron inmediatamente en su auxilio, siendo acto seguido transportado el herido al puesto de socorro más próximo.

A última hora se extendió el rumor de que Trotzky había fallecido a consecuencia de las graves heridas sufridas en el cráneo pero tal rumor no ha podido ser confirmado.

Los medios anuncian que el estado del famoso comunista revolucionario, es extremadamente grave.

El autor del atentado contra Trotzky es un individuo que había llegado a Méjico hace poco tiempo. Se afirma que en el momento de ser detenido intentó oponer alguna resistencia, por lo que resultó herido de gravedad. No obstante ha prestado declaración ante las autoridades, y en los momentos actuales la policía se ocupa de comprobar los detalles contenidos en dicha declaración.

Méjico.—Según las últimas noticias, los médicos consideran imposible que Trotzky se salve.

Ciertos rumores que circulan con alguna intensidad, afirman que ha muerto poco después del atentado.

Méjico.—Se sabe que el estado de salud de Trotzky es muy grave. Se ha tenido que recurrir a la respiración artificial por medio de oxígeno. El nombre del autor del atentado de Jacques y tiene 36 años.

El cardenal Gomá llega en grave estado a Toledo

Madrid.—Esta mañana ha llegado a Madrid procedente de Pamplona S. E. el Cardenal Gomá. En el andén era esperado el ilustre purpurado por el ayudante de S. E. el Generalísimo, entre otras personalidades.

El capellán del Cardenal manifestó que debido al delicado estado del Cardenal Gomá, agravado por el viaje, no se detendrá ni un momento en Madrid.

Efectivamente; una locomotora que enganchada al coche y por la vía de circunvalación fué trasladado a la estación de Atocha, por la cual a las 9:30 de la mañana salió con destino a Toledo.

Toledo.—A las 11 menos cuarto, llegó a esta capital S. E. el Cardenal Gomá, en un estado bastante delicado.

Su Emocencia viene en muy mal estado, por haberse presentado a una enfermedad del pasado lunes una complicación cardíaca. A tal extremo es delicado su estado de salud, que en el corto trayecto que media entre la estación y el palacio arzobispal, tuvo que detenerse algunas veces la ambulancia con el fin de que pudieran ponerse inyecciones al ilustre enfermo.

Relictario Nacional

UN ENCUENTRO CON FUERZAS DE POLICIA ARMADA RESULTAN MUERTOS "EL MANO NEGRA" Y EL "PEINADO", CABECILLAS ROJOS AUTORES DE ASESINATOS, QUE TENIAN ATEMORIZADA LA COMARSA PASIEGA

Santander.—En un encuentro con fuerzas de Policía Armada que tuvo lugar en la comarca de Riomeria, ha sido capturado y muerto Oreste Gutiérrez Gómez, conocido por "El Mano Negra" y "El Peinado" uno de los principales cabecillas rojos, junto en aquellos montes. También resultó muerto por fuerzas de la Guardia civil otro de los cabecillas llamado Ramiro Agudo Ortiz. Ambos eran autores de varios asesinatos, y su eliminación ha llevado a tranquilidad y sosiego a toda la amplia comarca pasiega.

LA GRAN DUQUESA DE LUXEMBURGO A MADRID

Mérida.—Ha pasado por esta ciudad la Gran Duquesa de Luxemburgo acompañada de su séquito. Descansó unas horas en el Pabellón del Patronato Nacional de Turismo, continuando viaje con dirección a Madrid.

VACANTES DE CADETES

Madrid.—El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publica una relación de las vacantes de cadetes en las Academias militares, que serán cubiertas por oficiales provisionales y de complemento, existentes por renuncia de varios tomados por orden de 4 de enero de 1939 y por causar baja otros, como resultado de las clasificaciones de final de semestre.

LA ACTUAL COSECHA DE ARROZ EN VALENCIA

Valencia.—De mantenerse el tiempo en forma actual, a fines de mes comenzará la siega del arroz en la Ribera Alta. Los técnicos declaran que la cosecha se presenta mucho más abundante que en la anterior temporada, sin tener en cuenta que, además, este año se ha sembrado una superficie mucho mayor.

Para la región valenciana es importantísima la producción arrocea, que se calcula entre 275.000 y 300.000 toneladas.

Noticias del Extranjero

LOS DAÑOS QUE PRODUCE LA AVIACION JAPONESA

Chun-King.—Totalmente destruido ha quedado el barrio comercial de Downstown a causa de los incendios ocasionados por la aviación japonesa.

LOS JAPONESES REEMPLAZAN A LOS INGLESES EN SHANGAI

Shangai.—Las tropas japonesas han ocupado ayer la parte Oeste del sector evacuado por los ingleses, prosiguiendo los preparativos para el embarque de tropas inglesas.

EL EMBAJADOR YANQUI RECIBIDO POR SU SANTIDAD

Roma.—Su Santidad el Papa ha recibido al embajador yanqui, señor Myron Taylor.

UN BUQUE YANQUI DETENIDO POR UN CAÑONERO MEXICANO

San Francisco.—La estación de Tavkay ha captado un radiograma

¡Una estafa colossal!

Granujas, especuladores, estafadores, aventureros y falsificadores, intérpretes de una trágica novela vivida

Los últimos de Santa Cruz

La más apasionante de las historias de amor y odio, desarrollada en una isla solitaria, rondada por los tiburones

Intérpretes: HERMAN SPEELMANS IRENE V. MEYENDORFF

Riguroso estreno

HOY PRINCIPAL

En el mismo programa

I. F. I. No contesta

Charles Boyer - Jean Murat Danielle Parola

Sala Astoria

Temporada de estrenos

MANANA

Noticario UFA

TOMA DE PARIS ENCUENTRO HISTORICO EN MUNICH

ESTRENO

del interesatísimo film "UFA"

¿ES MI HIJO?

Angustia de una madre ante una duda

con LIL DAGOVER WILLY FRITSCH

En el mismo programa: La deliciosa DANIELLE DARRIEUX

En su deliciosa creación

Procesado de mi vida

Hoy - Ultimas proyecciones

KARRUSSELL

PLANCHAS Y ALFOMBRAS DE GOMA

Grabada y estriada para pisos de calzado, suelas y tacones, etc., etc.

CASACODINA

General Mola, 8 Palma (Junto al Borne)

VENDO

barca nueva de pesca, 30 palmas a motor marino 5 1/2 HP., 4 tiempos, a toda prueba. Informes calle 31 Dic. 76, 1.º

Los últimos de Santa Cruz

La más apasionante de las historias de amor y odio, desarrollada en una isla solitaria, rondada por los tiburones

Intérpretes: HERMAN SPEELMANS IRENE V. MEYENDORFF

Riguroso estreno

HOY PRINCIPAL

En el mismo programa

I. F. I. No contesta

Charles Boyer - Jean Murat Danielle Parola

Sala Astoria

Temporada de estrenos

MANANA

Noticario UFA

TOMA DE PARIS ENCUENTRO HISTORICO EN MUNICH

ESTRENO

del interesatísimo film "UFA"

¿ES MI HIJO?

Angustia de una madre ante una duda

con LIL DAGOVER WILLY FRITSCH

En el mismo programa: La deliciosa DANIELLE DARRIEUX

En su deliciosa creación

Procesado de mi vida

Hoy - Ultimas proyecciones

KARRUSSELL

PLANCHAS Y ALFOMBRAS DE GOMA

Grabada y estriada para pisos de calzado, suelas y tacones, etc., etc.

CASACODINA

General Mola, 8 Palma (Junto al Borne)

VENDO

barca nueva de pesca, 30 palmas a motor marino 5 1/2 HP., 4 tiempos, a toda prueba. Informes calle 31 Dic. 76, 1.º

Sala Astoria

Temporada de estrenos

MANANA

Noticario UFA

TOMA DE PARIS ENCUENTRO HISTORICO EN MUNICH

ESTRENO

del interesatísimo film "UFA"

¿ES MI HIJO?

Angustia de una madre ante una duda

con LIL DAGOVER WILLY FRITSCH

En el mismo programa: La deliciosa DANIELLE DARRIEUX

En su deliciosa creación

Procesado de mi vida

Hoy - Ultimas proyecciones

KARRUSSELL

PLANCHAS Y ALFOMBRAS DE GOMA

Grabada y estriada para pisos de calzado, suelas y tacones, etc., etc.

CASACODINA

General Mola, 8 Palma (Junto al Borne)

VENDO

barca nueva de pesca, 30 palmas a motor marino 5 1/2 HP., 4 tiempos, a toda prueba. Informes calle 31 Dic. 76, 1.º

Sala Astoria

Temporada de estrenos

MANANA

Noticario UFA

TOMA DE PARIS ENCUENTRO HISTORICO EN MUNICH

ESTRENO

del interesatísimo film "UFA"

¿ES MI HIJO?

Angustia de una madre ante una duda

con LIL DAGOVER WILLY FRITSCH

En el mismo programa: La deliciosa DANIELLE DARRIEUX

En su deliciosa creación

Procesado de mi vida

Hoy - Ultimas proyecciones

KARRUSSELL

PLANCHAS Y ALFOMBRAS DE GOMA

Grabada y estriada para pisos de calzado, suelas y tacones, etc., etc.

CASACODINA

General Mola, 8 Palma (Junto al Borne)

VENDO

barca nueva de pesca, 30 palmas a motor marino 5 1/2 HP., 4 tiempos, a toda prueba. Informes calle 31 Dic. 76, 1.º

Sala Astoria

Temporada de estrenos

MANANA

Noticario UFA

TOMA DE PARIS ENCUENTRO HISTORICO EN MUNICH

ESTRENO

del interesatísimo film "UFA"

¿ES MI HIJO?

Angustia de una madre ante una duda

con LIL DAGOVER WILLY FRITSCH

En el mismo programa: La deliciosa DANIELLE DARRIEUX

En su deliciosa creación

Procesado de mi vida

Hoy - Ultimas proyecciones

KARRUSSELL

PLANCHAS Y ALFOMBRAS DE GOMA

Grabada y estriada para pisos de calzado, suelas y tacones, etc., etc.

CASACODINA

General Mola, 8 Palma (Junto al Borne)

VENDO

barca nueva de pesca, 30 palmas a motor marino 5 1/2 HP., 4 tiempos, a toda prueba. Informes calle 31 Dic. 76, 1.º

Sala Astoria

Temporada de estrenos

MANANA

Noticario UFA

TOMA DE PARIS ENCUENTRO HISTORICO EN MUNICH

ESTRENO

del interesatísimo film "UFA"

¿ES MI HIJO?

Angustia de una madre ante una duda

con LIL DAGOVER WILLY FRITSCH

En el mismo programa: La deliciosa DANIELLE DARRIEUX

En su deliciosa creación

Procesado de mi vida

Hoy - Ultimas proyecciones

KARRUSSELL</

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

El Ministro de Seguridad de Inglaterra da instrucciones por llegar al suelo paracaidistas

Por primera vez los aviones alemanes bombardean el N. O. de Inglaterra.—Se llega a un acuerdo entre Bulgaria y Rumania.—Los franceses culpan a Inglaterra del hambre y de las privaciones.—Numerosos muertos en Londres a causa del bombardeo del jueves

APARATOS INGLESES BOMBARDEAN LOS AERODROMOS DE LA SOMALIA ITALIANA
El Cairo. — Los aviones británicos han efectuado varios reconocimientos simultáneos sobre los aerodromos de Somalia italiana lanzando bombas también sobre una estación de radio. Han sido alcanzados aviones que se hallaban en el suelo e igualmente algunos depósitos de abastecimientos.

Nuestros aviones de bombardeo han atacado desde baja altura las obras ferroviarias de Capsala. Los pilotos franceses han cooperado con las fuerzas aéreas británicas en un reconocimiento sobre la Somalia británica. Entre las poblaciones atacadas figura Berbera.

En la tarde de ayer 10 aparatos de reconocimiento escoltados por cazas han atacado Malta. Nuestros aparatos se levantaron para combates.

BOMBARDEO DE UNA CIUDAD S. E. DE INGLATERRA
Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire.

En la tarde de ayer fué atacada una ciudad del sureste de Inglaterra. Los aviones enemigos lanzaron algunas bombas cayendo en un parque público unas y en casas cercanas otras ocasionando desperfectos. Resultaron varios heridos algunos de ellos mortalmente. Por parte del enemigo hubo actividad aérea durante la noche insignificante.

OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO SOBRE INGLATERRA
Berlín. — Ayer las fuerzas alemanas han prosseguido sus operaciones de reconocimiento aéreo sobre la Gran Bretaña. Aviones de reconocimiento, tipo "Dornier 17" han fotografiado los puertos, aerodromos, fábricas de armamento y trabajos de defensa, igual que las fábricas y los lugares bombardeados ayer.

La resistencia británica fué débil.

AVISO A LOS INGLESES POR SI LLEGAN PARACAIDISTAS
Londres. — El Ministro de Seguridad Metropolitana, Enderson, ha manifestado:

Si alguna vez el enemigo llega a poner momentáneamente su pie sobre nuestras costas y los paracaidistas u otros soldados transportados por vía aérea consiguen establecerse en algún lugar, se encontrarán no sólo apartados, sino que se hallarán en circunstancias en las que todos los artículos que les pudieran ser útiles habrán sido destruidos o retirados de su alcance.

Ha agregado que esto depende en gran parte de la población, que debe colaborar y poner todo su esfuerzo a fin de no dejar nada que pueda favorecer al enemigo. Es necesario que la gente no se aglomere en las carreteras, que no divulgue rumores ni se den órdenes falsas.

ATAQUE A UN VAPOR QUE CUBRE LA COMUNICACION ENTRE INGLATERRA E IRLANDA
Londres. — Un vapor que hace el servicio de comunicación entre Inglaterra e Irlanda, ha sido atacado por tres aparatos alemanes, que le bombardearon a la altura de la costa de Oxford. El barco rechazó este ataque haciendo uso de su propia artillería. Dicho barco ha sido víctima de otros dos ataques. No ha habido víctimas.

CADA ALARMA CUESTA A INGLATERRA 20 MIL LIBRAS
Tokio. — Según el corresponsal en Londres de la agencia "Domey", cada alarma aérea en aquella ciudad cuesta 20 mil libras de pérdidas, por la suspensión del trabajo.

BOMBARDEO DE BARCOS EN EL NORTE DE IRLANDA
Berlín. — En una crónica la agencia "D. N. B.", revela la importancia de los bombardeos de barcos en el Norte de Irlanda. Dice también que en el día de ayer se han bombardeado fábricas y otros objetivos en esta región. También han sido bombardeadas algunas ciudades de la parte meridional.

ESCAPA DE UN ATAQUE
Berlín. — Se sabe que un avión de reconocimiento alemán que volaba sobre Inglaterra, sin escolta, ha sido atacado. Gracias a la pericia del piloto alemán, ha podido escapar, saliendo ileso de la persecución. Durante la misma un caza inglés ha chocado contra un globo de barrera y ha resultado destruido.

LA EMISORA FRANCESA PROTESTA DE LAS PALABRAS DE CHURCHILL
Ginebra. — La emisora de radio francesa ha protestado energicamente contra las alusiones a los nom-

bres de Vichy, hechas por Churchill en su discurso de anteayer. Esta emisora hace observar que estas noticias han sido recibidas con indignación y tristeza por los franceses. La firma del armisticio se hizo necesaria porque Churchill no llevó al campo de batalla más que una mínima parte de estos dos millones de hombres de que se envanece ahora y ni una décima parte de las fuerzas aéreas que Inglaterra afirma tener.

EL BLOQUEO DE LAS COLONIAS BRITANICAS POR ITALIA. — AVISO A LOS NEUTRALES
Roma. — La prensa de esta mañana se ocupa del bloqueo de las costas de las colonias británicas. Los periódicos consideran que se trata de una medida dirigida únicamente contra Inglaterra. Este bloqueo se toma como medida de represalia y defensa contra la piratería inglesa.

"Il Messaggero" cree que esta medida contribuirá definitivamente a la abreviación de la guerra y está en interés de los neutrales. Estos añaden darán muestras de comprensión no exponiendo sus barcos y súbditos al peligro que supone intentar el avituallamiento de Inglaterra y causar la prolongación de la guerra.

POR PRIMERA VEZ LOS AVIONES ALEMANES BOMBARDEAN EL N. O. DE INGLATERRA
Londres. — Los aviones alemanes han bombardeado ayer mañana, por primera vez, una ciudad de la parte Noroeste de Inglaterra. No se conocen detalles todavía pero se sabe que un avión de bombardeo ha sido derribado.

Otro avión ha arrojado seis bombas contra una ciudad de la parte septentrional.

TELEGRAMA DEL DUQUE DE AOSTA AL DUQUE DE VICHY
Roma. — El Virrey de Etiopía, Duque de Aosta, ha enviado al Duque el siguiente despacho:

Contesto a vuestro telegrama del 19 de agosto. Se ha librado ya el fin. Nuestro pueblo no ha dado confianza y vuestras directrices han marcado la ruta que hemos de seguir y con ellas hemos tenido siempre seguridad en la victoria.

PETAÏN CONFIA EN EL RESURGIMIENTO DE FRANCIA
Berlín. — De Vichy se comunica que el Mariscal Petaïn, en una declaración hecha ante un periodista americano, expresó su confianza en el resurgimiento de Francia.

El Mariscal considera que Francia debe volver a ser un país fundamentalmente agrícola; al contacto con la tierra recobrará sus fuerzas. Debe otorgarse especial atención a los trabajos de artesanía en Francia, que en otro tiempo fueron su riqueza y su gloria.

EL DISCURSO DE CHURCHILL JUZGADO EN ALEMANIA
Berlín. — Los círculos políticos alemanes, al comentar el discurso de Churchill, dicen que el final de dicho discurso retransmitido por radio tenía por objeto animar a la población británica mediante el simulacro de la verdad.

AERODROMO Y FABRICA DE MOTORES INGLESES BOMBARDEADOS
Berlín. — En la mañana de ayer, aviones alemanes tipo "Haeckel" realizaron extensos vuelos de reconocimiento ofensivo sobre Inglaterra. Durante estas operaciones fueron alcanzados aviones enemigos que se hallaban en el suelo, así como una fábrica de motores en el centro de Inglaterra.

También fueron bombardeadas las instalaciones portuarias de la costa oriental de la Gran Bretaña. En la fábrica de motores se lanzaron varias bombas, que provocaron incendios y explosiones. En un aerodromo fueron destruidos en el suelo cinco aparatos.

LOS ALEMANES VUELAN SOBRE EL N. O. Y EL S. O. DE INGLATERRA
Londres. — En el día de ayer la aviación alemana ha volado sobre varios puntos de Inglaterra y Gales. Los cazas británicos se elevaron y entablaron combate, habiendo logrado derribar, según noticias que se tienen hasta el momento, tres aparatos alemanes.

Los aviones alemanes han volado también sobre el Noroeste y Sureste del interior de Inglaterra. En esta última región volaron sobre una ciudad, arrojando bombas, que causaron daños de poca importancia, sin ocasionar víctimas.

COMUNICADO OFICIAL SOBRE EL BOMBARDEO DE GIBRALTAR
Londres. — Se ha publicado el siguiente comunicado oficial sobre el bombardeo de Gibraltar:

Durante la noche última, aviones enemigos han llevado a cabo dos ataques contra la fortaleza de Gibraltar.

En el primero de dichos raids fué derribado un aparato enemigo, que cayó al mar.

Las bombas lanzadas en el segundo ataque provocaron algunos incendios, que pudieron ser rápidamente dominados. No se han registrado daños materiales de importancia ni hay que lamentar víctimas.

MAS DETALLES DEL BOMBARDEO DE GIBRALTAR. — UN AVION CAYO AL MAR
Algeciras. — Cuando anteayer fondeó la escuadra inglesa en su base de Gibraltar, se presintió que, aprovechando la claridad de la luna, habría movimiento en la vecina plaza.

Los reflectores de los destructores entraron en acción a las diez en punto de la noche y 13 aviones de caza, volando a baja altura, estuvieron evolucionando a partir de dicha hora.

A las 11:25 apareció por la parte del Mediterráneo un avión que volaba por debajo de los reflectores. El aparato fué descubierto e inmediatamente comenzó contra él el fuego antiaéreo de los baques de guerra. Además, se lanzaron muchas bengalas. El aparato fué alcanzado y cayó al mar. Al principio se creyó si habría picado, pero el avión se hundió en el mar a una distancia equidistante de Punta Carmelo y Punta Europa. Inmediatamente acudieron al lugar donde se había hundido, marinos ingleses en una lancha rápida, que hallaron sobre el agua un ala del avión, que condujeron a Gibraltar, pero no se encontró resto alguno de los aviadores, que seguramente perecieron ahogados.

Se puede asegurar que el avión desaparecido no es el que en esta región se conoce con el nombre del "Chivato".

A las 12:40 de la noche aparecieron por Levante otros dos aparatos, que seguidamente descendieron sobre el Peñón y descendieron cuatro bombas, de las cuales dos cayeron en la parte alta. Las bombas provocaron incendios en el arbolado, que pocos momentos después habían adquirido gran incremento. Estos incendios no pudieron ser sofocados hasta después de mucho rato, a pesar del enorme material empleado en estos trabajos y los titánicos esfuerzos del personal para extinguirlos.

Otro aparato de igual procedencia que los anteriores volaba durante dicho tiempo sobre Gibraltar, el cual, después de arrojar su carga, desapareció inmediatamente después de ser descubierto. No obstante, las baterías entraron en acción durante diez minutos, pero el avión desapareció en dirección al Mediterráneo.

No es fácil predecir el resultado de estos bombardeos, pues la incommuniación con Gibraltar es absoluta y por la distancia que hay desde la Línea de la Concepción al lugar donde cayeron las bombas es imposible conocer los daños y víctimas.

Aunque de una manera no muy concreta, porque los ingleses ocultan la verdad de las cifras, se conoce que las bombas arrojadas fueron seis: tres cayeron en el mar y tres en el monte. Hubo heridos por casos de metralla y otros lesionados en los trabajos de extinción de los incendios.

SE ESPERA EL ATAQUE ITALIANO A EGIPTO
El Cairo. — El corresponsal de la agencia "Reuter" en Egipto, dice: En los círculos ingleses se estima que es muy probable que los italianos traten de atacar a los ingleses en Egipto.

LA TOTAL CONQUISTA DE LA SOMALIA INGLESA
Roma. — Todos los periódicos italianos llenan sus páginas con comentarios a la total conquista de la ex Somalia británica y publican en sus columnas artículos enviados por sus corresponsales en el campo de operaciones.

Por estas informaciones se sabe que las tropas inglesas en su huida abandonaron en manos de los italianos, armas, municiones, cuadrillos y prisioneros en gran cantidad.

EL GOBIERNO INGLÉS ESTUDIA LA CONTESTACION
Berná. — El gobierno suizo ha anunciado que, según se comunica oficialmente desde Londres, parece ser que el gobierno inglés estudia actualmente la contestación que se ha de dar a la nota alemana.

A LA RESERVA
Vichy. — Se ha comunicado que el general York pasa a la situación de reserva.

Este general fué jefe de Estado Mayor en la frontera franco-belga al iniciarse la ofensiva alemana y uno de los principales colaboradores de Gamelin y hombre de confianza de Daladier y el que preparó su viaje a Túnez.

Se destaca ahora como hecho significativo el que hasta ahora no se hubiese rendido homenaje alguno a dicho general.

LOS FRANCESES CULPAN A INGLATERRA DEL HAMBRE Y DE LAS PRIVACIONES
Vichy. — Francia ha reaccionado violentamente ante el discurso de Churchill.

La radio francesa ha comentado el discurso en lo referente a Francia. Churchill dijo que el pueblo francés pasará hambre y consecuencia del bloqueo, dijo el locutor, y luego añadió:

Franceses: Si no tenéis café, ni azúcar, ni hortalizas, ni siquiera jabilón para lavar vuestra ropa; si tenéis que comer pan seco o si siquiera tenéis bastante pan, recordad que Inglaterra tiene la culpa de todo. Churchill se permite incluso burlarse de nosotros. Los tiempos cambian e Inglaterra pagará todo lo que ha hecho sufrir al pueblo francés.

POR QUE NO SONO ALARMA CUANDO EL ATAQUE A CROYDON
Londres. — Preguntado el Ministro Anderson el por qué no se había dado la alarma aérea hasta que los aviones alemanes estaban de regreso del bombardeo de Croydon, manifestó que el Gobierno tiene ordenado que se dé la alarma únicamente en el caso que se considere existe peligro para un distrito determinado. En el caso de Croydon, no se había previsto el ataque como inminente.

30 NINOS MUSULMANES INVITADOS POR LAS O. J. PARA VISITAR ALGUNAS CAPITALES ESPAÑOLAS
Madrid. — La Delegación Nacional de O. J., continuando la labor iniciada en los tres años anteriores, ha invitado a 30 niños musulmanes para que, acompañados de sus profesores, realicen una excursión por algunas capitales españolas.

Los niños que van a asistir son hijos de soldados muertos por España e irán provistos de los elementos necesarios para acampar.

Los lugares que visitarán son: Algeciras, Málaga, Granada, Madrid, El Escorial, Córdoba y Sevilla, que recorrerán en un plazo de 25 días.

Irán acompañados por miembros de la Organización Juvenil, que les irán dando explicaciones referentes a las O. J., en cuantos lugares visiten.

SE DISUELVE EL CUERPO DE TREN. — ESCALA DE COMPLEMENTO DE ESTADO MAYOR
Madrid. — Por una ley aparecida en el Diario Oficial del Ministerio del Ejército, queda disuelto el Cuerpo de Tren, disponiéndose que los jefes y oficiales que constituyen el cuadro se reintegren a las armas y cuerpos de procedencia.

Se declara de urgencia las obras necesarias para la construcción de un cuartel en las proximidades de Camillejas para el regimiento de automóviles.

Se crea la escala de complemento de Estado Mayor. La formarán los tenientes provisionales licenciados o que se licencien en lo sucesivo que pertenecieron como auxiliares a dicho cuerpo.

MUTILADOS ACCIDENTALES
Madrid. — El Diario Oficial publicará hoy un decreto del Ministerio del Ejército creando la posibilidad de ingresar en el Cuerpo de Mutilados de Guerra, con el título de Mutilados accidentales, al personal de los ejércitos de Tierra, Mar y Aire que, sin estar comprendidos en los preceptos del Reglamento de dicho Cuerpo, sufran lesiones orgánicas o funcionales clasificadas en el cuadro de lesiones adicionales al mismo, con coeficiente superior al 10 por ciento, producidas por accidente fortuito ocurrido en ocasión de prestar un servicio militar, siempre que éste hubiese redundado en beneficio de la campaña.

EL MINISTRO DE NORUEGA AL PAZO DE MEIRAS
Santiago de Compostela. — En dirección al Pazo de Meiras, donde cumplimentará al Caudillo, ha pasado el Ministro de Noruega en España, acompañado de su esposa.

Dedicó su estancia en Santiago a visitar monumentos.

EN EL FERROL DEL CAUDILLO VAN A CONSTRUIRSE 1.040 VIVIENDAS PROTEGIDAS
El Ferrol del Caudillo. — Han llegado de Madrid los arquitectos delegados del Instituto de la Vivienda para comenzar hoy las obras de 1.040 viviendas protegidas que se levantarán en el ensanche, mirando al mar.

IDENTIFICACION DE LOS RESTOS DE UN PERIODISTA ASESINADO POR LOS ROJOS
Barcelona. — En el cementerio de Moneda se ha identificado los restos del periodista de "El Correo Catalán" don Estanislao Rico Anza,

aéreos alemanes han sido tomadas nuevas medidas para la defensa civil. El tráfico se detendrá durante las alarmas.

En el ataque del jueves pasado hubo gran número de muertos a causa de que no fueron observadas las necesarias medidas de precaución. Muchas personas no acudieron a los refugios con la celeridad necesaria.

UN AVION COMERCIAL ATRAVIESA EL ATLANTICO Y TOMA AGUA EN UN PUERTO INGLÉS
Londres. — El hidroavión comercial "Clara" llegó ayer a Irlanda, después de atravesar el Atlántico, ha llegado a un puerto meridional de Inglaterra. Momentos antes de llegar aparecieron algunos aparatos alemanes, uno de los cuales fué derribado, internándose a sus tripulantes.

EN TORNO A LA REORGANIZACION DEL GABINETE FRANCÉS
Vichy. — La reconstitución del gobierno francés se espera esta semana. Aun es objeto de conversaciones entre personalidades competentes la cuestión central que se relaciona con los cargos de Ministros de Negocios Extranjeros y de Guerra. Se pretende que el Maris-

cal Petaïn no ha querido preterir de la colaboración de estos otros, cuya dimisión se consideró necesidad exigida por la nueva política exterior. Se asegura a que ha dimitido el Ministro de Ventud y Familia.

LA RETIRADA DE LOS INGRESOS DE SHANGHAI
Shanghai. — El primer desmonte de tropas inglesas, con el barco a bordo del "Camsong".

La administración militar ha disuelto todas las organizaciones de las fuerzas de Tierra, Mar y Aire que se encuentran en Shanghai.

EL GOBIERNO INGLÉS PREPARA EL AIMPOTACION DE LA PEL MONEDA
Londres. — El gobierno inglés prohibido, a partir de ayer, la exportación de papel moneda británico.

FRANCIA PASARÁ VERDADERAMENTE A HAMBRE
Vichy. — Aun no se ha resuelto la contestación de Inglaterra de Francia de que el bloqueo. Se cree que quedará el bloqueo. Se cree que quedará el bloqueo. Se cree que quedará el bloqueo.

La gravedad del Cardenal Gomá

ANTE EL LECHO DEL CARDENAL GOMÁ SE CELEBRA LA MISA DE AGONIZANTES
Toledo. — Ha telefonado desde el Pazo de Meiras un ayudante del Caudillo, quien, por encargo de Su Excelencia, se ha interesado por el estado de Su Eminencia el Cardenal Gomá.

También se ha interesado, por teléfono, el Ministro de la Gobernación y Presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Suñer.

Se sabe que, durante el viaje desde Pamplona, el Cardenal Gomá expresó a quienes le acompañaban el deseo de que tan pronto como fuese posible se dijera ante él la Misa de Agonizantes.

Esta se ha celebrado después de su llegada a Toledo y quedar en su lecho, en la misma habitación del Cardenal, en un pequeño altar improvisado. Ha sido el celebrante el sobrino del paciente, don Isidoro Gomá.

A dicha misa asistieron el Obispo Auxiliar de la Diócesis, sus familiares y los sacerdotes de Palacio.

Se ha publicado una circular del Obispo Auxiliar, dando cuenta al pueblo del estado del paciente, después de su viaje desde Pamplona, exhortándole a que ruegue por la salud del ilustre purpurado.

SE AGRAVA EL CARDENAL GOMÁ POR HABERSE COMPLICADO UNA AFECCION CARDIACA
Toledo. — A las once llegó la ambulancia de la Cruz Roja que ha traído desde la estación a Su Eminencia el Cardenal Gomá.

A la puerta del palacio arzobispal se ha fijado un parte oficial en el que se dice que, reunidos los doctores que han acompañado al paciente en su viaje desde Pamplona y el de cabecera del Cardenal, se le ha apreciado que la afección cardiaca iniciada en la madrugada del lunes se acentuó notablemente, continuando siendo gravísimo el estado del ilustre enfermo.

Del atentado contra Trotzki

NUMEROSOS DETALLES
Méjico. — Se conocen detalles referentes al atentado de que ha sido víctima León Trotzki.

El viejo bolchevique había otorgado su confianza a un judío francés, al cual invitó ayer a almorzar en su residencia de Aquena, cerca de Méjico. Conversaron ambos tranquilamente durante la comida, y de sobremesa, alrededor de las cinco de la tarde, comenzaron a discutir acaloradamente sobre política. Pocos minutos después llegaron a las manos y dicho individuo asestó a Trotzki un golpe en el cráneo con un azadón que cogió del jardín. Aquel intentó llamar por teléfono, pero le faltaron las fuerzas.

La mujer de Trotzki acudió al jardín y se encontró a su marido en medio de un charco de sangre. El autor del atentado pretendió fugarse, pero le salió al encuentro un individuo de la guardia personal de Trotzki, luchando ambos. Trotzki fué llevado inmediatamente a una clínica, donde varios médicos le practicaron la primera cura de urgencia.

Noticiario Nacional

CAMBIO DE NOMBRE
Barcelona. — El Ayuntamiento ha acordado que la plaza de la Constitución vuelva a llamarse plaza de San Jaime.

EN MALAGA SON DETENIDOS DOS PELIGROSOS ATACADORES
Málaga. — Por la guardia civil han sido detenidos dos peligrosos atacadores, que, al darles el alto, intentaron fugarse, disparando sus pistolas.

Los detenidos son: Jacinto Lendines Cantarero, fugado de presidio, y José Alarcón Glaviche; ambos actuaron en numerosos robos y atracos en distintos lugares de la provincia y en asesinatos durante la época roja. Se les han intervenido armas automáticas. Mañana serán juzgados en Consejo sumarisimo.

EL MINISTRO DE MARINA SANTIAGO DE COMPOSTELA
Santiago de Compostela. — Terminada su jornada cerca del Caudillo, ha llegado el Ministro de Marina, quien continuó viaje a Vigo.

EL EMBAJADOR INGLÉS EN BILBAO
Bilbao. — El Embajador inglés en España, Sir Samuel Hoare, se encuentra en esta ciudad, habiendo sido cumplimentado por las autoridades.

El Embajador inglés devolvió la visita a las autoridades y jerarquías del Movimiento. Después recibió a la colonia británica.

EL MINISTRO DEL AIRE, EN SANTIAGO
Santiago de Compostela. — Ha llegado a esta ciudad el Ministro del Aire, acompañado de su familia y ayudantes.

Al hotel donde se hospeda acudieron a cumplimentarle las autoridades y jerarquías.

El Ministro ha manifestado su propósito de permanecer en Santiago hasta hoy, dedicándose a recorrer los principales monumentos, visitando la tumba del Apóstol.

De aquí seguirá viaje a La Coruña, donde permanecerá varios días acompañado a S. E. el Jefe de Estado.

CONMEMORANDO EL CUARTO ANIVERSARIO DE LA GESTA DE SIMANCAS
Gijón. — Se ha conmemorado el cuarto aniversario de la gesta de Simancas. Por la mañana se dijo una misa de campaña en las ruinas de aquel cuartel. Ocupó la presidencia el Subsecretario del Ministerio del Ejército, que ostentaba además la representación del Capitán general de esta región militar. Asistieron además el Gobernador Militar, el Alcalde de Gijón, el Presidente de la Diputación, los Obispos de Oviedo y Tonkin y otras autoridades y todas las jerarquías provinciales y locales del Movimiento.

Terminada la misa el Obispo de Oviedo rezó un responso.

Después se bendijeron las insignias que la ciudad de Oviedo regala al Regimiento de Simancas. El Alcalde de Oviedo entregó la Bandera a la Madrina, doña Josefa Solivares, viuda del coronel Pinillos, Jefe del Regimiento de Simancas, en cuya gesta pereció al frente de sus compañeros de armas, que le entregó al jefe del Regimiento. El Subsecretario del Ministerio del Ejército y el Alcalde de Gijón leyeron cuartillas alusivas al acto.

Terminada la ceremonia las autoridades asistentes se dirigieron al

patio del cuartel, donde se hallan las tumbas de los héroes. Traída por invocarse su memoria se vitoreó, en España y al Caudillo.

Después, en la Avenida de España, se celebró una misa de campaña.

Después, en el que fué cuartel de Zapadores, hoy de Simancas, el Obispo de Oviedo bendijo un altar levantado, cuya inauguración se celebró seguidamente.

A las dos de la tarde se celebró una comida en el Real Club de Regatas.

20 MIL PEREGRINOS A ZANGULOZA. — LAS JUVENTES DE ACCION CATOLICA
Zaragoza. — Se están ultimando los detalles de la peregrinación con las Juventudes de Acción Católica al Pilar, que en número de 20 mil peregrinos llegará el día 30.

Han comenzado los trabajos de construcción del gran templo que se erige en el cruce de la Gran Vía y Avenida de Pamplona, en donde se ha de local un altar en el que se celebrará la misa de comunión general el acto eucarístico del domingo 20 de septiembre.

Se han habilitado 50 locales para albergar a los peregrinos que dormirán sobre colchonetas al aire libre. Sólo de esta forma se puede solucionar el problema, supone alojar tan gran cantidad de personas.

En la misa de pontifical en el templo del Pilar, oficiará el Nuncio S. S. en España.

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA AGENCIA EFE

NOTICIAS DEL EXTRANJERO
EL CANDIDATO A LA PRESIDENCIA NORTeamericana AL LITICO A ROOSEVELT
Rushville (Indiana). — El LEJOS renovó la invitación a Roosevelt a la presidencia, Williams para que acepte debate público alemán; quien otra vez ya le invitó a aceptar el cargo de presidente, fundándose en que los problemas de la defensa nacional se pedían.

EL MINISTRO HUNGARO ALEMANIA
Dantzig. — El ministro de Agricultura, Teleki, ha visitado a Marienburg, para visitar la Misión Oriental y Occidental, anunciándole el Ministro de Agricultura del Reich, Darre.

HORROROSO INCENDIO EN GUAYAQUIL
Guayaquil. — Se ha declarado un incendio en el puerto de Guayaquil, el cual ha adquirido grandes proporciones.

El fuego ha destruido varios edificios, entre ellos el principal de la ciudad. Han muerto varias personas.

ELOGIOS A LA ADMINISTRACION ESPAÑOLA DE GER
Clermont Ferrand. — El periódico "Le Temps" publicó una carta de su corresponsal en Tángier, que dedica elogios a la administración española en Tángier, da con acierto por el Ministerio de Asuntos Exteriores, y rinde homenaje al predecesor francés, Lefur.

Dr. JIMENEZ QUESADA
Garganta, nariz y oídos.
De 10 a 12.
Plaza de Cort, 9, primer piso.

BORN HOY EL CHICO MILLONARIO y PODEROSO CABALLERO

SENSACIONAL PROGRAMA por EDDIE CANTOR, CASIMIRO ORTAS, CASTRITO e HILDA MORENO Un sensacional reestreno y un riguroso estreno