

# Jornada

DIARIO DE LA TARDE

Desde mañana, servicio de viajeros  
Madrid a Valencia, por Cuenca

Mañana, miércoles, se inaugurará el servicio directo de viajeros entre Valencia y Madrid, vía Utiel-Cuenca.

A las 9'20 saldrá un tren correo con primeras y terceras, que tiene su llegada a la capital de España a las 21'35 horas. A las 18 horas tendrá su salida un rápido automotor, que llegará a Madrid a las 22'15.

Dirección, administración y talleres:  
Pintor Sorolla, 10. T. 10617 y 15599

AÑO VII | VALENCIA, MARTES 15 DE NOVIEMBRE DE 1947

## FRANCO INAUGURA EL FERROCARRIL DE UTIEL

### Ha llegado a dicha ciudad en el primer automotor que ha circulado por esta línea

#### UNA AMBICION NACIONAL

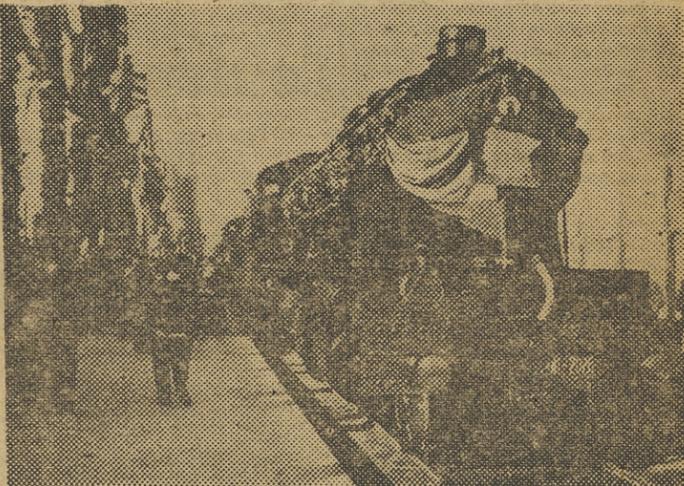
### Cuenca ha dispensado al Caudillo un grandioso recibimiento

### En Utiel se ha desbordado el entusiasmo de la muchedumbre

Utiel, 25 (Crónica telefónica de nuestro enviado especial Adolfo Cámara).—A la hora de obscurecer, en que llgábamos, los alrededores de Cuenca eran una verdadera «concha»; pero la ciudad tenía calidad e imagen de preciada perla. En efecto: el valle con la hoya que riegan el Júcar y el Huécar, cuyos límites, más o menos arbitrarios y próximos, podemos fijar en los Cerros del Rey y del Socorro, en los altos de Molina y San Cristóbal, revestía intensidad de perspectiva; y Cuenca, en su regazo, con aspecto urbano de pirámide, por cúspide el barrio del Castillo, se esclavizaba y redondeaba con los reflejos de una emoción popular a punto de apoteosis. Tapices, colgaduras gallardetes y, sobre todo, un rumor de emoción popular que se desbordaba en la carretería. ¡Eso, Dios mío, el gozo de la víspera, la certeza de este día radiante en que Francisco Franco, salvador de España, visita por primera vez Cuenca para inaugurar una de las obras más larga y entrañablemente deseada, es decir, su ferrocarril a Utiel que le acerca al Mediterráneo.

¡Franco en Cuenca, aún por primera vez! Pero el Jefe del Estado también puede responder a este clamoroso reproche de los cuenqueses, con la misma elocuencia directa y magnífica con que nos contestó a los valencianos el pasado mayo: «Las obras por delante.»

Cuenca, la olvidada, también ha estado presente en las preocupaciones del Caudillo y ha sido precisamente él quien ha hecho posible esta inauguración



El convoy entra en la estación de Utiel

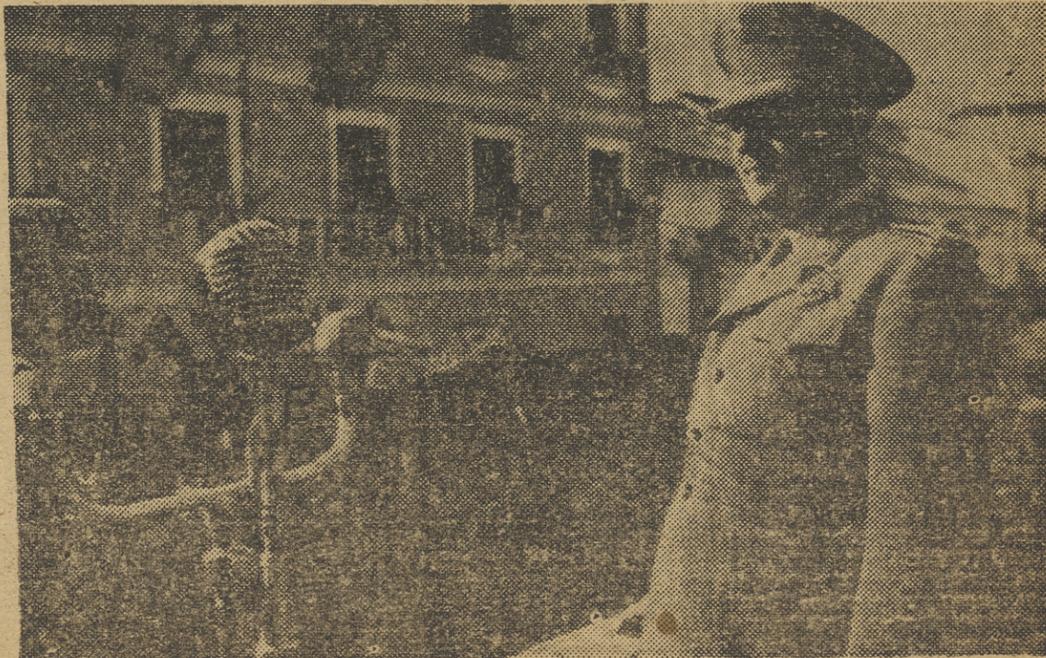
de una importancia tan decisiva en lo económico, social y político.

¡Y qué categoría de obra! Nosotros hemos tenido el privilegio y el honor de recorrerla junto al propio Caudillo y en el mismo tren inaugural, y traemos el pecho cargado del más legítimo orgullo español. ¡Habríamos de insistir, después de las informaciones ya publicadas en la prensa valenciana, en que se trata de una obra maestra de ingeniería? Ni paletismo, ni casticismo. ¡Qué parrufada filosófica no dedicaríamos el mismo Gamivet a estas nuevas estaciones ferroviarias entre Cuenca y Utiel, tan cargadas de significación y de espíritu! Por otra parte, ¡qué admiración no despertará una técnica semejante, que no sólo viene a echar por tierra

la mentida incapacidad española; sino que nos sitúa a la altura de la más audaz y esforzada ingeniería europea! Decididamente, pulsando las columnas de estos maravillosos arcos, de los viaductos que acabamos de ver, España deja de tocar el arpa y el violón del pintoresquismo para incorporarse decididamente a la gran obra de la técnica y el progreso.

Son ciento doce kilómetros de vía, en algún punto a más de mil cien metros de altura; es decir, sobre terreno quebradísimo, con veintidós túneles con una longitud total de nueve mil trescientos cincuenta metros y nueve viaductos con una longitud total de dos mil trescientos metros.

(Pasa a la 4.ª pág.)



Franco, a su llegada a Utiel, es aclamado por el pueblo.—(Fotos Finezas).

Las cosas son difíciles de hacer en España. Faltan capitales potentes, que puedan financiar obras a largos plazos de amortización; faltan industrias coordinadas, que abastezcan con regularidad y eficacia de materiales; faltan legiones de técnicos subalternos, que multipliquen con su dirección el rendimiento de la mano de obra; escasean, en fin, el acierto administrativo, que preste a los trámites la agilidad imprescindible. Por eso la política española ha preferido con frecuencia la fácil resignación. Desistir de las empresas vitales ha sido en nuestro país, durante muchos años, una precaución contra el fracaso recomendable por la prudencia. Como consecuencia de ello, la mediocridad de la vida española ha ido minando durante mucho tiempo nuestro prestigio y nuestra fe. Con el desaliento entró la desesperación en los grupos dirigentes, y con el incremento de las necesidades, prendió la subversión en las masas humildes. En el conflicto de la revolución y el poder, se desgastaron los Gobiernos y los regímenes, abandonando toda ambición de construir una España habitable en la que la justicia pudiera ser algo más que un vano recurso retórico.

Ahora, con mayores dificultades que nunca y desasistencias culpables que no es el momento de señalar, se emprenden las obras y se terminan. No hay que decirle a los españoles cuál es la voluntad y la resolución que alienta esta fertilidad nueva, a prueba de adversidades. Para la opinión pública, poco entendida en aguilatados matices ideológicos, Francisco Franco es el hombre que hace las cosas, el que provee, con los recursos de su constancia, a las deficiencias administrativas y técnicas, el que mantiene vivo el aliento de la reconstrucción nacional, contra las flaquezas de hábitos viejos y la desalación de los comienzos difíciles.

Pero este afán del Jefe del Estado que ha conseguido borrar del solar de la Patria las huellas de la guerra, poner en pie un plan de obras hidráulicas de incalculables repercusiones, acudir a la colonización y regadío de las zonas desérticas, levantar milagrosamente una Marina que ya frecuenta todas las rutas y establecer comunicaciones de interés vital y duradero, no pueden conceptuarse como resultado de una incansable laboriosidad, dignificada por el genio de la eficiencia. Estos resultados materiales, que multiplican sobre el solar de España sus benéficos efectos y que compensan en un período de diez años la esterilidad de medio siglo, constituyen la imagen de un ideal nacional que ha de contar con el asentimiento y el entusiasmo de todo corazón español.

Allí los tratadistas de la política con su tarea de clasificar los postulados doctrinarios del régimen. El pensamiento de Franco queda para el pueblo definido por sus obras; una España unida en el interior y prestigiosa en el exterior; una España donde pueda florecer la nueva riqueza que demanda su incremento demográfico; una España en la que los pueblos puedan vivir y prosperar con sus propios recursos y cada español encuentre los medios necesarios para avanzar socialmente en prosperidad y en cultura.

Esta ambición nacional de Franco, triunfante en tantas obras interiores y en tantos éxitos exteriores; patente en ese enlace ferroviario por Cuenca y Utiel, que hoy ha inaugurado personalmente, constituye algo más que una ideología política. Define una voluntad de honra, prosperidad y justicia española, de cuya legitimidad han de brotar, exclusivamente, los criterios políticos que inspiren las leyes, funden las instituciones y encaucen las libertades.

# Mirador Valenciano

## VALENCIA - MARQUÍ

Cuando este periódico salga a la calle, Cuenca y Utiel habrán sido enhebradas por el ferrocarril que en lo sucesivo enlazará ambas poblaciones. El convoy inaugural habrá cruzado por parajes cerrados desde siempre a un tráfico regular; se habrá adentrado por los pinares de Cuenca, hermanos de aquellos en los que Góngora admiró el baile de unas mezas jugareñas; habrá hecho sonar sus sirenas y silbidos sobre viaductos recién estrenados y habrá escorado las escarpadas pendientes de la abrupta serranía. De un solo golpe se han reducido considerablemente las distancias — tiempo y espacio — que separan a Valencia de Madrid, y un sueño que empezaba a parecerse utópico, se ha trocado en realidad. Eso es todo, y ya es bastante para quienes tanto lo hemos esperado.

El mal de nuestro país, uno de sus más viejos males, es de índole circulatoria, su falta de comunicaciones, la dificultad de sus transportes, el deficiente trasiego interprovincial de hombres y de mercancías. Es como si la sangre no circulase con entera normalidad por el organismo de la nación y se coagulase, estática en contados centros vitales. Ciertamente, sin embargo, que la intrincada y difícil topografía española es el obstáculo con que siempre se chocó; pero cuando hay voluntad auténtica de vencer las dificultades, las dificultades son venidas.

Así ha sucedido en este caso. Sólo falta, porque siempre ha de faltar algo para nuestros buenos deseos, que la línea de Valencia a Utiel, trazada y servida con antiguo designio, sea puesta a la altura de la nueva misión que se le confía; una misión que consiste, nada menos, en enlazar nuestra ciudad con la capital de la nación, el Mediterráneo con la Meseta. — J. O.

# La Cámara Agrícola y de Comercio de Chile fué inaugurada ayer en Valencia

## Asistieron al acto los diputados chilenos

Ayer tarde quedó oficialmente constituida en Valencia la Cámara Agrícola y de Comercio de Chile. El acto tuvo lugar en el salón de actos de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Na-

vegación y fué presidido por el Cónsul de Chile en Valencia, don Alfredo Bolinches. Se ha hecho coincidir dicho acto con la presencia en nuestra ciudad de los diputados chilenos señores don Enrique Cañas Flores, presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados, y don Eduardo Moore Montero.

## La estudiantina universitaria en el sanatorio de la Malvarrosa

La Estudiantina de la Universidad de Valencia visitó ayer por la mañana el Sanatorio Marítimo Nacional de la Malvarrosa. Fueron recibidos por el director del Sanatorio, el capellán y las Hermanas de la Caridad que allí prestan sus abnegados servicios.

Interpretaron diversas piezas, siendo todas ellas muy del agrado de los hospitalizados, que agradecieron vivamente a los estudiantes la gentileza que con ellos habían tenido. También actuó la rondalla del Sanatorio.

Es muy de aplaudir y estimar esta labor que la Tuna Universitaria Valenciana realiza en pro de aquellos que necesitan de la alegría ajena para sobrellevar sus males. Desde aquí les aplaudimos y les estimamos para que perseveren en su tarea caritativa.

## Conferencias

### CURSILLO CERVANTINO UNIVERSITARIO

Mañana, miércoles, a las siete y media de la tarde, tendrá lugar la segunda lección del cursillo que sobre las «Novelas ejemplares» explica el doctor Sánchez-Castañer, como parte integrante del programa general de actos conmemorativos del IV centenario de Cervantes.

El temario a desarrollar será el siguiente: «El amante liberal» de Cervantes; Recuerdos del cautiverio. — La mujer ante el amor. — Moros y cristianos. — Técnica pléctica en la novela. — Amor heroico. — La vuelta del cautivo.

Al acto sólo podrán asistir los alumnos universitarios inscritos en el cursillo y los señores matriculados en Aula de «Mediterráneo».

## PROGRAMAS DE RADIO

### Radio Valencia

ESTA NOCHE. — 8'05: Emisión del radioyente. — 8'40: «Las mil y una noches». Aventuras de Hassan Al Basari. — 9'05: Dos voces de la canción moderna: Mari Merche y Paul Abril. — 9'40: Noticiero deportivo. — 9'45: Radio Nacional de España. — 10: Surcando el aire. — 10'10: El disco nuevo. — 10'30: Re-transmisión teatral.

## Delegación administrativa de enseñanza primaria

### RECLAMACIONES CONTRA EL ESCALAFON GENERAL DEL MAGISTERIO DE 1945

La Dirección General de Enseñanza Primaria ha dispuesto que se admitan reclamaciones contra el segundo ffileto de maestros y contra el primero y segundo de maestras.

Las reclamaciones, que afecten a equivocaciones de nombres, apellidos, edad o lugar de nacimiento, se justificarán con partida de nacimiento, se formularán p.r. instancia, que se presentará antes del día 16 del próximo diciembre.

Las que se refieran al orden de colocación o servicios para los maestros y maestras que ya figuraban en el escalafón de 1933, sólo se admitirán cuando no estén resueltas con carácter definitivo en el escalafón de 1933 o por disposiciones posteriores que hayan causado estado. Esta segunda clase de reclamaciones se podrán presentar hasta el día 7 de enero de 1948, por instancia acompañada de hoja de servicios certificada y los documentos que prueben los hechos que aleguen.

### Radio Mediterráneo

ESTA NOCHE. — 8: Por tierras de Sudaáez. — 8'15: Éxitos de Franz Joham. — 8'30: Ronda de viejas películas. — 8'45: Pasodobles famosos. — 9'05: Radio Club. — 9'35: Micrófono deportivo, por Miguel Domínguez. — 9'45: Radio Nacional de España. — 10'05: El disco selecto. — 10'15: Cantar Juan García. — 10'30: Velada de radioteatro. La comedia en tres actos de Carlos Arniches, «La venganza de la Petra» o «Donde las dan las toman». Interpretada por la compañía de Ramón Juan.

## Vida sindical

### SINDICATO PROVINCIAL DEL OLIVO

Se convoca a todos los fabricantes de jabón común, encuadrados en este Sindicato, para que asistan a la reunión que se celebrará en el salón de actos de esta C. N. S., el próximo viernes, día 28 de los corrientes, a las 11'30 de la mañana, para tratar de reparto de sosa y dación de cuentas de la Oficina Distribuidora.

Suscribase a **Jornada** 12 PESETAS AL MES

## RELIGION

## HACE UN CUARTO DE SIGLO

25 NOVIEMBRE DE 1922

Día 26.—San Silvestre, abad; San Pedro Alejandrino, San Beltrán, San Marcelo, San Leonardo de Porto Mauricio.—Rito doble. Ornamentos blancos. Misa de San Silvestre. Comemoración de San Pedro Alejandrino. Prefacio común.

### NOVENA DE LA MILAGROSA

Continúan celebrándose con gran solemnidad los novenarios en honor de la Virgen de la Milagrosa, en las iglesias del Hospital, Asilo del Niño Jesús y parroquiales de San Valero y San Juan y San Vicente.

### ADORACION NOCTURNA

Hoy, turno de San Antonio de Padua. Mañana, el de San Pascual Bailón.

### CUARENTA HORAS

Han comenzado en la parroquia de San Agustín y Santa Catalina.

### Acción Católica

#### CONSEJO DIOCESANO DE MUJERES

Secretariado de Propaganda.—Miércoles, a las 8'30, meditación y santa misa.

Jueves, a las 12, clase para alumnas de primero y segundo año.

Viernes, a las 12, Círculo de Estudios para propagandistas.

#### SECRETARIADO PATRONAL

El excelentísimo y reverendísimo señor Arzobispo hablará a los empresarios, mañana, día 26, a las 7'30 de la tarde, en el Paraninfo de la Universidad.

Quedan invitados, especialmente, los industriales y comerciantes de Valencia.

## Don Pedro Gómez Ferrer, académico electo de la de Medicina de nuestra ciudad

El próximo día 27, en el Colegio de Médicos, se celebrará el acto de la recepción como académico de número de la Real Academia de Medicina de Valencia, del doctor don Pedro Gómez Ferrer.

Contestará al discurso del doctor Gómez Ferrer, el Ilustrísimo señor don José Martí Martí.

El nuevo académico electo está en posesión de los títulos de maestro de primera enseñanza, médico y licenciado en Filosofía e Historia.

Cursó sus estudios de Licenciatura de la Facultad de Medicina en la Universidad de Valen-



Don Pedro Gómez Ferrer

cia, licenciándose en 1914, obteniendo uno de los premios extraordinarios como alumno interno adscrito a la cátedra de Medicina Legal y Toxicología. En el mismo año obtuvo el premio de la Sección de Higiene del Instituto Médico Valenciano. Durante su permanencia en Madrid, para obtener el título de doctor, fué nombrado agregado del Instituto de Medicina Legal, Toxicología y Psiquiatría.

En 1928 fué nombrado profesor encargado de la cátedra de Psicología de la Facultad de Medicina de Valencia, y en el mismo año fué nombrado, asimismo, profesor del Instituto de Estudios Penales, explicando la asignatura de Psicología Criminal. También se le encargó de un cursillo sobre Psicología Experimental y fué

La Compañía Arrendataria de Tabacos hizo público que entregará como premio, al que recuperare el bado días anteriores al cajero de dicha Compañía, el 20 por ciento de cualquiera de dichos medios, con aparte del premio de 5.000 pesetas al que detuviera o indicara el ganador de alguno de los criminales...

Se celebró con gran brillantez la inauguración de las escuelas estacionales para la enseñanza de los hijos de pescadores, por la Sociedad «Progreso Pescador», del Caballero que habían de funcionar en el mismo de dicha localidad, anclada en la playa de Levante.

Circuló en nuestra ciudad el número extraordinario con que el «Diario Español» de Buenos Aires conmemoró la Fiesta de la Rza.

Dicho extraordinario, elegantísimo y artísticamente impreso, forma un grueso volumen de más de cien páginas, en cuarto mayor.

Seguía la huelga estudiantil. En la asamblea celebrada, el comité ejecutivo dió cuenta de la conferencia celebrada con el representante de los escolares valencianos en Madrid, y que era portador de los cariñosos recuerdos que el doctor Caséns les enviaba.

También se dió cuenta de que el comité central escolar había acordado mantener la huelga hasta que se diera una satisfacción a la clase en las justas peticiones elevadas al Gobierno, e hizo saber que la Universidad de Sevilla, única que aún no había contestado al llamamiento de los escolares madrileños, también se había adherido ya a la protesta de toda España.

nombrado catedrático interino de la Cátedra de Introducción a la Filosofía. También ocupó el cargo de profesor de la Institución para la Enseñanza de la Música y representante de la misma en la Junta de Protección de la Infancia.

Es director de número del Centro de Cultura Valenciana, académico correspondiente de la Real Academia Hispano-Americana de Ciencias y Artes de Cádiz y de la Academia Internacional de Letras y Ciencias de Nápoles.

Desempeña, o ha desempeñado cargos de médico del Asilo de San Juan Bautista; médico del Sanatorio Marítimo de la Malvarrosa; médico director de la Escuela de Reforma de Burjasot y médico del Tribunal Tutelar de Memoria de Valencia.

Secretario del Ateneo Científico hasta su disolución en 1936; profesor de la Escuela de Artesanos y de Artes y Oficios de Valencia y explicó clases de Educación Moral e Higiene, desempeñando los cargos de secretario y presidente de la Sección de Enseñanza.

Es miembro del Consejo de Administración de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia.

Tiene publicados numerosos trabajos sobre temas de Medicina, Historia y Psicología.

## Farmacias de guardia

DIAS 25. — Sagunto, 61; Cofre Amador, 66; Jesús, 116; plaza Cerdillo, 29 (edificio Banco Vitalicio); Correjería, 30; plaza M. Beullier, 3; G. V. Fernando el Católico, 3; Jesús, 14; Alta, 32; O. Plassat, 38; plaza Molino Robella, 2; Don Sancho Bergón, 20; Rufa, 10; Maestro Clavé, 14 (lado de la Olympia); Pintor Sorolla, 13. Servicio de madrugada: Jesús, 116; Correjería, 30; Rufa, 15; Maestro Clavé, 14 (lado de la Olympia). Poblados marítimos: Reina, 132; avenida Puerto, 366. Avenida Puerto, 366. Servicio de madrugada: Avenida Puerto, 366.

La Obra Sindical «Artística», ha instalado la primera exposición de ingeniería y escultura en madera. Visítela

## Vicesecretaría Ordenación Económica

### DISTRIBUCION DE GASOLINA

Al objeto de colaborar con la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes en un rápido estudio del plan de distribución de carburantes para el próximo mes de diciembre, todos los propietarios de camiones y camionetas domiciliados en esta capital, se presentarán urgentemente, y antes del día 28, en los respectivos Sindicatos en que se encuentran encuadrados, para tomar nota de los vehículos que poseen, detallando claramente la marca, matrícula, potencia, carga, servicio que realizan y nombre y domicilio del propietario, adjuntando, quienes la posean, la antigua tarjeta de carburantes.

## Gacetillas

### CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

Se pone en conocimiento de las clases industriales y comerciales, que, según comunica la RENFE, a partir del miércoles 26 del actual se reanuda las facturaciones de detalle, pequeña velocidad, en la estación de Valencia-Término.

# LA LINEA CUENCA-UTIEL

## reduce la distancia de Valencia a Madrid a 400 kilómetros

### Cuando se suprima la curva de Aranjuez, el trazado sólo medirá 360

#### Las obras se han realizado por el estímulo personal del Jefe del Estado en lucha con dificultades de todos los órdenes

#### El coste de la empresa ha sido de 165 millones de pesetas, de los que cien se invirtieron a partir de 1942

### Declaraciones del subdirector de la Renfe, señor Sánchez Pérez

La idea de la realización de la línea férrea de Utiel a Cuenca, para establecer el ferrocarril Valencia-Madrid, discutiéndose por las expresadas poblaciones, surgió a raíz del fracaso en la concesión del célebre proyecto del Director.

Valencia no pudo ver cumplida aquella su legítima aspiración, que tras reiteradas promesas, quedó burlada por el juego político que a la sazón imperaba.

El ferrocarril de Cuenca a Utiel es uno de los que formaron parte del plan proyectado y puesto en marcha durante el Gobierno del general Primo de Rivera (año 1927), siendo ministro de Fomento — hoy denominado de Obras públicas — el conde de Guadalupe.

Mercad al interés personal del Caudillo Franco — pese a las dificultades del momento — hoy se da cima a las obras del trazado, que, uniendo Cuenca con Utiel, establece el servicio ferroviario entre Valencia-Madrid, cuyo trayecto podrá cubrirse, a partir de mañana, en siete horas, mediante el servicio de autovía.

Al objeto de inquirir determinados detalles que pudieran in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-



Don José Sánchez Pérez, jefe de la División de la RENFE.

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

# EL MUSICO DE NORUEGA

## Grieg, como una primavera, entona la canción de la nieve hacia el lago

Hace cuarenta años, a los sesenta y cuatro de edad, murió Edward Grieg. Había nacido en Bergen. Era el segundo de cinco hijos. Su padre, cónsul, descendía de un comerciante escocés; su madre, llevaba en la sangre fuerte raigambre campesina. Ella, excelente pianista, hizo que su hijo, a los seis años, intentase acordarse; después, le obligó al estudio de las escalas y los ejercicios, y a «pasar del sueño a la acción», como cuenta en sus Memorias el compositor. Al cumplir los diez años, vive en una finca al pie de las montañas. Allí recibe las primeras impresiones de la naturaleza — una naturaleza maravillosa —, y se familiariza con los cantos populares de su país; allí presencia cortejos de bodas precedidos por un tañedor del instrumento nacional — una especie de viola —, y típicas danzas, cuyos ritmos no olvidará jamás. Cuando preguntaban al niño soñador y travieso qué quería ser, contestaba resuelto: Pa tor. Pero el violinista noruego Ole Bull, condescendió a sus padres para hacer de él un músico.

Y se hace construir una casa en el retiro de Lofthus. De allí son el «Cuarteto», la «Balada» para piano y más canciones; las «Vindjelied»; de allí parte para nuevos y largos viajes artísticos. La casa de Peters adquiere toda su obra; la ya producida y la futura. Su música se hace popularísima en el mundo entero. Mas necesita reposar, se siente enfermo. Es por lo que decide regresar a la comarca de su predilección, cerca de Bergen. A un ofrecimiento de París, contesta rechazando la proposición de concierto, y declarándose, de paso, partidario de Dreyfuss, cuyo proceso se estaba ventilando. Ello le ocasiona hostilidades; sin embargo, cuando en 1903 acepta una nueva invitación, triunfa rotundamente.

Noruega celebra los sesenta años de Grieg. «¿Qué fiesta! Me siento dominado por un profundo agradecimiento. Nunca pensé que tuviera tantos amigos.» Al volver de una «tourné» por Suecia, ingresa en una clínica. Los conciertos le agotan, pero no puede vivir sin ellos. Son la lucha entre su cuerpo, minado por la tuberculosis, y sus anhelos, sus ambiciones artísticas. En 1907, repirando el aire puro de las montañas, trata de atender un compromiso con Inglaterra; cuando va a embarcar, le abandonan sus fuerzas, y expira frente al mar, dulcemente. El día de sus funerales, Noruega hace sonar la marcha fúnebre que Grieg había escrito para su amigo Nordraak, y viste luto nacional.

El compositor llevaba el país en el alma: las montañas agodadas de bruma; las aguas quietas de los «fjords», los riachuelos cantarines. Al llegar las sombras del invierno de su vida — o las de la ausencia de su patria —, sus ojos estaban ya llenos de la luz del verano, de días largos y noches crepusculares; y su corazón, como una primavera, entonaba, constante y cordial, la canción

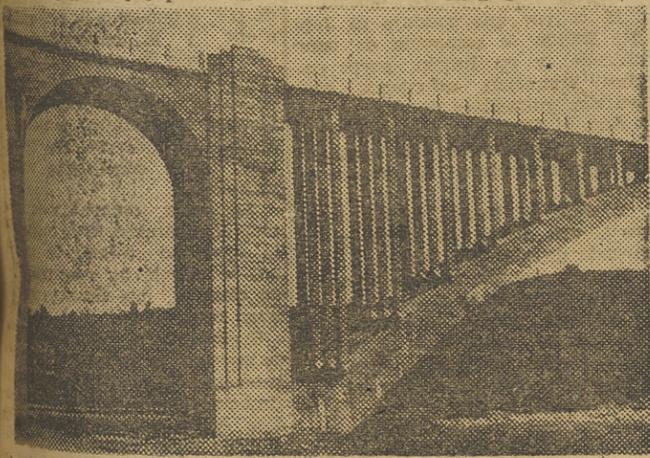
En el Conservatorio de Leipzig, fundado por Mendelsóhn, a los quince años, estudió el piano con Moscheles; armonía, con Richter, y composición, con Reinecke; tres profesores de lo mejor de Europa aque — dice — no le enseñaron nada. Su temperamento lírico e independiente, estuvo siempre en pugna con el dogmatismo y la pedantería. A los dos años de escolaridad, una pleuritis, con pérdida del pulmón izquierdo, le obliga a regresar a Bergen, donde un concierto le proporciona gran renombre. Comienza sus viajes, durante los cuales conoce a los músicos y literatos escandinavos, todos ellos artísticamente nacionalistas: Nils Gade, de Dinamarca; Nordraak, paisano; Hartmann, el fundador de la Escuela Nórdica, y Kjerulf y Svendsen... Además de amistades, encuentra el amor de su prima Nina Hagerup, con la que se casa. Dotada de voz y talento, fué colaboradora ideal y su más fiel intérprete. Pasados seis años, Grieg se establece en Oslo como director de orquesta, y funda sociedades de divulgación musical. Trabaja intensamente y escribe una de sus obras más bellas: la segunda «Sonata para violín y piano»; las sesenta y seis «Piezas líricas», que tanta fama le han dado; y al nacer su hija única — que se le había de morir a los trece meses —, lleno de felicidad y ternura, en Soelleroed, un pueblecito danés, el «Concierto para piano», al que debe su inmortalidad.



### G R I E G

blanca y ardiente de la nieve hacia el lago. Por eso su romanticismo, aunque fogoso, es a un tiempo tranquilo y simpático; conmovedor, pero sereno. Grieg o el más inefable pintor de paisajes musicales. Su sentido armónico, hecho de transparencia, exquisito color y suave poesía, se adelanta a las modernas escuelas europeas. Fué el asombro de su tiempo. Empleó arriesgadas disonancias, modulaciones inesperadas, raras pedales, aperturas peligrosas; en fin, todas las libertades necesarias para su expresión personalísima. Su obra, pues, remanente, confort y gozo, envuelve un doble mensaje: el de la sinceridad y el de la inquietud. «Miniaturista, quizá, en sus cuadernos para piano, ha ofrecido al mundo sus mejores bocetos.» Piano el suyo para cuando «la joule s'en va», como el de Chopin — éste doliente; aquél optimista —, requiere interpretaciones íntimas, mimadas, de nervio acerado en músculo de seda. A pesar de esto, en su «Concierto para piano» los virtuosos tienen una composición de gran aliento. Pero, en general, su lirismo refinadísimo no conoce el grito y ama la sonrisa y la delicia. Posee Edward Grieg atmósfera ambiental y los secretos de la gracia y el ensueño.

FEDERICO



El viaducto Torres Quevedo, sobre el río Narboneta. — (Fotos Cifra)

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

terumpidas durante el período de la República, se reemprendieron en 1942, quedando terminadas hace poco, prueba del grandioso impulso que ha venido in-

los que el mayor es el de Narboneta, junto a la estación de Enguiguinos, que, con sus 70 metros de altura, 700 metros de longitud y 23 arcos — los tres centrales de 60 metros de luz — constituye una de las más impresionantes obras de esta clase realizadas en España.

—¿Cuánto tiempo se necesitó para la construcción de la línea Cuenca-Utiel?

—Las obras de este ferrocarril,



Este ferrocarril, que reducirá la distancia Madrid-Valencia a 400 kilómetros, ha exigido la construcción de varios e importantes viaductos, debido a lo accidentado del terreno, como el que muestra la fotografía

# FRANCO INAUGURA EL FERROCARRIL DE UTIEL

(Viene de la primera)

Y españoles los autores y todos los elementos de su fábrica producidos por la industria nacional.

En tres de estos impresionantes viaductos se ha detenido esta mañana Franco: en el de San Jorge, sobre el barranco de su nombre, con un arco de 88 metros de luz y seis arcos de 16 metros de rasante; en el del río Cabriel, constituido por un gran arco de 98 metros de luz y otros cinco de 12 metros.

El Cabriel, embalsado, tenía esta mañana un azul dulcísimo, de tinte color. Cuando el Obispo de Cuenca bendecía las obras ante Su Excelencia el Jefe del Estado y las casitas y parcelas de las orillas del río, allí en el fondo, tenía asimismo delicadezas y alegría de juguete.

Pero la maravilla técnica de esta obra magna hoy inaugurada con tan excepcional solemnidad es, sin duda alguna, el viaducto sobre el Narboneta o viaducto de Torres Quevedo, con 730 metros de longitud, 23 arcos, de los cuales 12 lo son de 10 metros de luz, 8, de 30 metros, y 3, de 70 metros, con una altura sobre el fondo del río de 70 metros, es decir, más aún que la misma veteada de la espadaña de nuestro Miguelete. En el gráfico suministrado en el trayecto por la Segunda Jefatura de Estudios y Construcción de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas, puede apreciarse perfectamente la importancia de este viaducto con una superposición ideal del mismo sobre la avenida de José Antonio, de Madrid, alcanzando desde el Palacio de la Prensa hasta la iglesia de San José con una altura superior a la de la Telefónica.

Ni que decir tiene que el rigor protocolario que acompaña estos viajes no ha impedido tampoco que el Jefe del Estado demostrara su cabal y minucioso conocimiento de las obras y de los problemas todavía a resolver, para que el Mediterráneo sea el puerto natural de Cuenca y de

Madrid, y que ha inquirido detalles sobre ésta y otras realizaciones de obras públicas en la región.

Pero los valencianos quieren más detalles sobre Franco, sobre su persona y sobre el viaje. Pues si Franco tiene un aspecto saludabilísimo y se nos ha aparecido de nuevo irradiando una confianza sin límites, despertando a lo largo del trayecto una simpatía arrebatadora, hecho en todo momento sensibilidad e instinto de gobernante, estadista; todo un dechado de dimensión humana y suscitador del más emocionante homenaje popular, tanto en la vetusta Cuenca como en la efusiva Valencia. Si el tiempo y el espacio no apremiaran, podríamos referir un buen número de anécdotas que valoran todas estas virtudes de Su Excelencia el Jefe del Estado.

Desde los profundos barrancos de la serranía comense, a la que se están creando verdaderos pueblos, así como desde los viñedos y olivares de nuestra provincia, se ha aclamado hoy hasta enronquecer, a este hombre guardián de la paz frente al mundo y garantía de nuestra grandeza nacional frente a las dificultades de todo linaje. Pero ha sido Valencia, la que se ha desbordado en su homenaje con una fusión más emocionante y ruidosa. En Camporrobles se anunció ya Valencia con un estruendo «engraellat», y desde luego, en Utiel ha sido la verdadera apoteosis del trayecto. Un centenar largo de muchachas valencianas, ataviadas con los típicos trajes de la región; más de doce bandas de música, un despliegue de fuegos de pirotección verdaderamente lujoso y, sobre todo, un entusiasmo popular que ha obligado a rebasar el horario fijado por el protocolo de la Casa Civil de S. E. Pero Utiel y Valencia merecen para nosotros crónica aparte.

## UTIEL ESPERA AL CAUDILLO

Utiel, 25 (De nuestro enviado especial Jesús Morante Borrás).—En la mañana luminosa del plácido otoño, Utiel replica júbilo. Toda la ciudad es un flamear de banderas pregoneras del entusiasmo de un vecindario orgulloso de sentirse asistido en sus legítimos afanes de remontar las cumbres del progreso. La muchedumbre, presidida por las autoridades y jerarquías locales, se congregó junto a la estación del ferrocarril, alrededor de la amplia tribuna levantada al efecto, en espera de la llegada del Jefe del Estado que ha querido inaugurar personalmente una obra en cuya realización puso el mayor empeño.

La multitud vibra en incontenibles ansias de expresar al Caudillo su más profunda gratitud. Entre el emocionante clamor de la masa

surgen gran número de banderas y pancartas con expresivas leyendas.

A la magna comitiva se unieron las autoridades civiles y militares de Valencia; representación de la Renfe; delegado y junta de la Confederación Hidrográfica del Júcar; Junta Central Fallera, acompañada de 140 señoritas falleras que ofrecían la nota bella y jocunda de su regio atavio de labradora valenciana; seis bandas de música; representación de diversas corporaciones de carácter económico.

Entre muestras primeras autoridades figuraban el Arzobispo, capitán general, gobernador civil y jefe provincial, jefe de la tercera región aérea, presidente de la Audiencia, jefe superior de Policía, presidente de la Diputación, alcalde y representación de la Universidad, delegado de Hacienda y delegado de Trabajo.

Constituye un momento emocional la llegada a la estación del cortejo formado por las 140 señoritas falleras de Valencia, seguidas de las seis bandas de música, que se sumaron al grandioso acto inaugural.

La estación aparecía engalanada con guirnaldas de flores, colgaduras con los colores nacionales y reposteros con el escudo regional. Un grupo de 50 señoritas utielanas, vestidas de labradora valenciana, eran portadoras de grandes ramos y arcos de flores.

A lo largo de los andenes se levantaban gigantes arcadas con mástil en cuyos remates se entrelazaban las banderas nacionales y del Movimiento.

La banda de la localidad y las llegadas de Valencia no cesaban en la interpretación de briosas marchas y alegres pasodobles.

En el andén formaban las Falanges Juveniles de Franco para rendir honores

## FRANCO LLEGA A CUENCA

Cuenca, 25.—Su Excelencia el Jefe del Estado ha llegado a Cuenca alrededor de las diez y media de esta mañana, siendo saludado en las afueras de la estación por los ministros del Ejército, general Dávila; de Gobernación, don Blas Pérez y Goizá, y del Aire, general Gallarza.

Le acompañaba desde Madrid el ministro de Obras Públicas, general Fernández Ladreda y formaban su séquito el jefe de la casa militar, general Martín Alonso; el jefe accidental de la casa civil, don Fernando Fuertes de Villavieja; el ayudante de Su Excelencia el Jefe del Estado, coronel Ecija, y el jefe del gabinete de Prensa, señor Lozano.

En la estación de Cuenca le han saludado también el capitán general de la Primera Región, general Muñoz Grandes; capitán general de Valencia, don José Monasterio; el jefe de la Tercera Región Aérea, general Florente; el subsecretario de Industria, don Luis Merello; el director general de Ferrocarriles, señor García Lomas; director general de Caminos, don Ildefonso Sánchez del Río; director general de Obras Hidráulicas, señor García Sola; director general de Seguridad, don Francisco Rodríguez; director general de Transportes Militares, señor González de Córdoba; interventor general de Hacienda, señor Gómez Pereira; secretario general del Ministerio de Industria y Comercio; el Consejo de la Renfe en pleno, integrado por los señores Calabia, Alfonso, Botín, González Bueno y Rubio; el Consejo de Obras Públicas; la Comisaría de Material Ferroviario; la Jefatura de Construcción de Ferrocarriles; la División Inspectora del Ministerio de Obras Públicas, y los señores Bau y Caso, representantes de la empresa constructora «Ferrocarriles y Construcciones ABC».

Todas estas ilustres personalidades han formado parte del cortejo de Su Excelencia, en el trayecto inaugural.

También en la estación le han saludado las autoridades locales, el Obispo de Cuenca, excelentísimo y reverendísimo señor don Inocencio Rodríguez; gobernador civil y jefe provincial, don José del Valle; alcalde, don José Domínguez Díaz de la Cuesta; el presidente de la Diputación, don Manuel Lledó y el gobernador militar, coronel don Ignacio Muñoz.

El Caudillo ha llegado en automóvil, y el tren que ha tomado

en Cuenca estaba formado por dos locomotoras, 241.2.026 y 241.2.037, adornadas con laurel y lazos con los colores nacionales. La primera locomotora llevaba delante el escudo de España, con un mapa en el que está de tacada la nueva línea sobre una gran bandera española.

El tren, además de estas dos locomotoras, llevaba furgón, cuatro coches butacas y dos coches salones.

La primera locomotora, la titular, estaba conducida por don Juan del Arco, conde de Arcentales, subjefe del servicio de Tracción, y la segunda, por don Félix González, jefe del Depósito Madrid-Atocha. A cargo del tren figuraba don Alfredo Forcano Cabañal, jefe de la segunda zona de explotación.

En la estación de Cuenca, unas cincuenta señoritas, ataviadas con el traje de la región y con canastillas de flores, han derramado éstas al paso del Caudillo.

El tren ha salido a las 10'45 de Cuenca, deteniéndose en el viaducto de San Jorge diez minutos, para que Su Excelencia el Jefe del Estado haya podido visitar las obras, a las 11'45 de la mañana. La segunda parada ha sido a las 12'17, en el viaducto del río Cabriel, donde el obispo de Cuenca ha bendecido las obras y el nuevo tren. La tercera parada ha sido a las 12'50, en el viaducto de Narboneta o de Torres Quevedo. También ha descendido el Jefe del Estado para visitar las obras, estando un cuarto de hora.

## EL CAUDILLO LLEGA A UTIEL

A las 2'47 de la tarde se hallaba a la vista el tren que conducía al Caudillo y acompañantes. En ese instante, desde el ámbito de la estación se inicia el disparo de carcasas anunciadoras.

A las 2'50, llegó el tren a la estación, al tiempo que todas las bandas de música interpretan el Himno Nacional.

Al bajar el Caudillo, se desborda el entusiasmo de la multitud, que le recibe al grito de ¡Franco, Franco, Franco!, al par que prorrumpe en delirantes aplausos. El momento era de indescriptible emoción.

El convoy que condujo al Jefe del Estado se componía de ocho unidades; y un furgón, cuyos coches aparecían adornados con grandes guirnaldas de flores.

Ante el Caudillo, y en su honor, se verificó una espléndida vuelta de palomas mensajeras, en número de dos mil.

El Jefe del Estado recibió, a su paso, una lluvia de flores y la ofrenda de soberbios ramos.

Franco, seguido de sus acompañantes, se trasladó al despacho de la estación, donde fue cumplimentado por las autoridades provinciales y locales. El jefe provincial y gobernador civil, don Ramón Laporta Girón, le hizo entrega de la memoria que contiene las actividades de los Ayuntamientos de Valencia durante el ejercicio de 1945-46. Franco tuvo palabras de elogio para la labor realizada por los Ayuntamientos valencianos.

Después, revistó las centurias de las Falanges Juveniles de Franco de Valencia, que rindieron honores.

Se dirigió luego a la tribuna, y la muchedumbre, situada a su alrededor, prorrumpe en atronados res aplausos y clamorosos vitores.

## PALABRAS DEL CAUDILLO DE UTIEL

Hecho el silencio, el alocuador pronunció ante el Caudillo las siguientes palabras:

«Al dar la más cordial bienvenida, en nombre del pueblo de Utiel, nada más grato para mí que de gratitud y fervoroso cariño, quien con tanta sencillez ha querido decirle que jamás se olvidará honrada esta ciudad como en el momento presente. El hecho de que haya personado en este momento rincón de España para ofrecer una magna obra del ferrocarril Cuenca-Utiel os ha hecho acreedores una vez más, al respeto y consideración de todos los habitantes de la ciudad, que con inmensa alegría agradecen en lo más íntimo del corazón la realización de esta trascendental obra que encierra en sí la construcción de un directo Madrid-Valencia, quedando perfectamente hermanados y atendidos los intereses de Valencia y Castilla. Este fausto día, de grato recuerdo, consiente a Su Excelencia que quedará grabado en los caracteres indelebles en el espíritu utielano, como una prueba más de las muchas recibidas demostración de que el Caudillo de España sabe pulsar y aquilatar con magnanimidad los latidos de sus gobernados y con ansias de colaboración está realizando con el Gobierno un vasto plan de obras que nos conduce a pasos agigantados por el camino del progreso y engrandecimiento de nuestra querida Patria. ¡Viva Franco! ¡Arriba España!»

Fue muy aplaudido.

El Caudillo tuvo palabras de conocimiento y exacto el conocimiento de la línea que acababa de inaugurar. Terminó diciendo que esta grandiosa obra ha podido lograrse en virtud de la unidad de los españoles.

Las palabras del Jefe del Estado fueron subrayadas con entusiasmadas ovaciones que duraron algún tiempo.

## FRANCO SALE DE UTIEL

Acto seguido, Franco se dirigió al tren, llevado casi en volandas por la multitud, que no cesó un momento en sus aclamaciones y vitores.

El Jefe del Estado permaneció de pie, asomado a la ventanilla del coche, y la muchedumbre, emocionada y ovacionante de nuevo, entonó unos patrióticos, uniendo el Caudillo su voz a la de los millares de vitores expectantes, pronunciando al final las invocaciones de rigor que fueron contestadas unánimemente.

La masa, enervada, comenzó a aclamarlo. Una señorita de la localidad, vestida de valenciana, le ofreció un magnífico ramo de claveles, que Franco agradeció muy complacido.

Seguidamente, estrechó la mano de cuantos se acercaron, y en ese momento sonaron las caracasas anunciadoras de la partida, poniéndose en marcha el convoy que condujo hasta Cuenca.

Al iniciar la marcha el tren, el Caudillo fué despedido entre frenéticos aplausos y al son del Himno Nacional, interpretado por todas las bandas de música.

Cuando el convoy se alejó, Franco, visiblemente emocionado, correspondía con su ademán a las vivas manifestaciones de entusiasmo de que le hizo objeto el pueblo y laborioso pueblo de Utiel.

## Anuncios oficiales

### BANCO CENTRAL CONVERSION Y CANJE DE ACCIONES

Acordada por Junta General extraordinaria de accionistas de este Banco la reforma de los Estatutos sociales para dar cumplimiento a lo preceptuado en el artículo 54 de la Ley de Ordenación Bancaria de 31 de diciembre de 1946, el Consejo de Administración ha resuelto proceder a la conversión de las acciones al portador, en circulación, en acciones nominativas, representadas por extractos de inscripción, que se canjearán por aquellas a partir de primero de diciembre próximo y antes del 20 del mismo mes.

Las operaciones de canje se efectuarán en las Oficinas Centrales de este Banco, en Madrid, y en las de todas sus Sucursales y Agencias, mediante la presentación de los correspondientes títulos, acompañados de póliza u otro documento que justifique plenamente la propiedad de los mismos.

Los señores accionistas que tengan depositadas sus acciones en el propio Banco Central, presentarán en la Oficina en que se halle constituido el depósito y dentro del indicado plazo, el resguardo correspondiente para que se practique en el mismo la oportuna rectificación.

Todas las Oficinas del Banco Central facilitarán a los señores accionistas las facturas que habrán de ser suscritas para las operaciones de canje que por este anuncio se hacen públicas.

Transcurrido el plazo que termina el 20 de diciembre próximo, el ejercicio de los derechos políticos y económicos inherente a las acciones al portador, actualmente en circulación, no podrá tener lugar hasta que el canje por acciones nominativas ordenado por la Ley no se haya verificado.

Madrid, 22 de noviembre de 1947.—El Presidente del Consejo de Administración, Ignacio Villalonga Villalba.

**El surtido más completo en su propia casa**

Mod. 13402 Charol negro. Piso de suela. Tamaños: 24 al 26 Pts. 54. 20 al 23 Pts. 46/50. Del 16 al 19. Pts. 35

Mod. 18602 Piel color caoba. Solapa beige. Piso de suela. Tamaños: 24 al 26 Pts. 60. 20 al 23 Pts. 52/50. Del 16 al 19. Pts. 43/50

Mod. 12605 Piel color caoba. Piso de suela. Tamaños: 24 al 26 Pts. 60. 20 al 23 Pts. 52/50. Del 16 al 19. Pts. 43/50

Pida GRATIS el folleto TIENSUCA Con las últimas creaciones para Otoño-Invierno

CCC<sup>CA</sup>. DE COMERCIO POR CORRESPONDENCIA APARTADO 263-SAN SEBASTIAN

Visítala exposición de imaginaria y escultura en madera, organizada por la Jefatura Provincial de Artesanía, en Comedias, 25

Estos anuncios se admiten en la Administración de **Jornada** PINTOR SOROLLA, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

**VENTAS** Ningún artículo usa do podrá venderse, se gún lo dispuesto en la Legislación vigente, a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa.

**COMPRES** COMPRO ALHAJAS, brillantes, perlas, dentaduras oro, plata, porcelanas objetos de arte. ANTONIO PRATS, Santa Catalina, 7. Frente campaña, rio.

**VARIOS** REPRESENTANTES capitales, pueblos, artículos, facilísima venta a particulares. Fuerte comisión. Apartado 3.013. MADRID.

**COMPRO MOTOR** GASOLINA 3 a 5 HP. LEPANTO, 23. Teléfono 11.800.

leed **Jornada**

**MARISCAL**

de majestuosa presentación; su música única en el mundo oír los sonidos musicales y palabras, tal como se reproducen, en vnzase comparando en su domicilio para el aparato que sea. Es una creación

**María**

Teléfonos de **Jornada** Números 10.617 y 15.599

# LOTERIA NACIONAL

# SOCIEDAD

MADRID, 25. — En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado en el día de hoy, han resultado premiados los números siguientes, con las cantidades que se indican:

469 Con 125.000 pesetas: Vigo, Rota, Cam-pillos, Barcelona, Zaragoza, Huelva, Cortés de la Frontera, VALENCIA, Jerez, Sevilla, Bilbao, Madrid.

23.473 Con 60.000 pesetas: Madrid, Línea de la Concepción, Logroño, VALENCIA, Bilbao, Madrid.

54.722 Con 20.000 pesetas: VALENCIA.

Premiados con 1.500 pesetas  
1.833 Barcelona, Palma de Mallorca, Sevilla, Zaragoza, Pamplona, Vigo, Granada, Bilbao, Jerez, Madrid.

7.159 Cádiz, Albacete, Lérida, Salamanca, Huelva, Zaragoza, Barcelona, Bilbao, Granada, El Coronil, Sevilla.

15.911 Madrid, Jerez de la Frontera, Montefrío, Línea de la Concepción, Barcelona, Bilbao, Pamplona, Sevilla Valladolid.

20.031 Soria, Cádiz, Linares, Madrid, Barcelona, Vigo, Málaga, Bilbao, Sevilla, VALENCIA.

Premiados con 300 pesetas

UNIDAD, DECENA, CENTENA  
51 310 936 391 358 191 894 78  
947 927 22 351 701 232 881 160  
160 15 23 28 392 13 693 209  
855 603 339 321 674

MIL  
401 224 701 224 239 825 015 301  
261 057 322 495 527 437 388 611  
353 889 695 643 844 754

DOS MIL  
735 023 920 798 865 683 441 520  
104 481 138 923 869 313 173 391  
129 733 995 547 105 704 394 821

TRES MIL  
673 249 098 980 755 656 101 652  
457 270 613 989 148 851 050 060

CUATRO MIL  
050 497 421 457 013 221 131 223  
404 712 895 885 796 866 156 029 994  
994 844 538 009 986 532 411 577  
876 689 671

CINCO MIL  
118 805 402 124 894 228 213 345  
041 169 373 686 278 795 084 948  
721 416 777 092 184 883 488 038  
461 445 610 311 072 957

SEIS MIL  
105 117 817 214 865 694 470 231  
333 925

SIETE MIL  
109 693 997 621 758 017 157 748  
182 762 780 957 784 706 048 788  
446 867 588 082 034 166 477 054

OCHO MIL  
303 218 715 776 855 323 811 638  
740 451 618 126 521 434 506 579  
704 017 400 612 095 601

NOVE MIL  
169 730 821 102 984 325 798 263  
000 519 800 409 352 885 785 370  
700 394 202 062 944 648 118

DEZ MIL  
493 913 485 147 316 112 518 078  
670 704 303 215 251 983 367 441  
647 143 567 794 710

ONCE MIL  
124 297 303 100 917 225 388 712  
472 493 457 078 682 249 184 478  
140 851 668 689 589 250 968 999  
243 776 340 542 025 859 103 756  
833 638

DOCE MIL  
586 108 630 929 221 319 326 883  
688 425 171 665 562 821 553 187  
849 973 613 507 851 748 440 888  
437 764 172 935 058 498 909

TRECE MIL  
632 739 377 175 607 366 903 199  
628 560 210 853 845 485 900 780  
235 179 234 599

CATORCE MIL  
592 573 377 295 111 893 263 636  
865 428 373 658 631 316 813 426  
556 156 208 796

QUINCE MIL  
675 081 812 482 881 712 230 131  
538 224 901 189 649 405 103 777  
652 231 366 992 759 816 246 512  
895 208 928 042 971 925 984

DECEISEIS MIL  
445 526 162 182 338 207 660 857  
134 049 905 728 931 936 038 624  
537 870 894 039 901 372 383 810  
731 945

DECEISIETE MIL  
110 669 945 722 497 990 465 124  
104 107 534 291 017 055 713 226  
056 850 257 566 595

DECEIOCHO MIL  
241 795 344 235 597 269 763 228  
944 514 492 505 714

DECEINUEVE MIL  
091 656 627 890 024 571 018 300  
808 455 402 457 476 790 937 874  
304 907 732 357

VEINTE MIL  
467 556 529 596 607 970 238 340  
753 415 745 598 816 212 494 937  
270 864 903 764 511 754 625 957  
820 890 471 014

VEINTIUN MIL  
063 361 606 587 177 143 848 781  
482 258 440 030 460 330 760 227

TREINTA MIL  
935 504 834 798 498 408 290 742 405  
093 905 926 762 227 720 534 169 110  
255 850 829 344 807 696 541 555 924  
883 774 695 589 188 527 378 225 472  
759 676

TREINTA Y UN MIL  
641 899 298 355 572 726 320 280 463  
368 204 128 611 343 547 492 927 379  
910 250 986 484 235 322 836 336 293  
992

TREINTA Y DOS MIL  
739 248 889 092 716 696 910 175 796  
271 317 265 129 407 067 077 665 375  
320 260 116 162 415 518 315 695 100  
689 509 821 830 617 089

TREINTA Y TRES MIL  
227 877 116 426 407 411 454 919 528  
508 336 107 106 250 732 026 471 363  
808 697 234 401 792 619 878 362 409  
956 444 917 796 996 369 261 127 867  
275 673 111 806 021

TREINTA Y CUATRO MIL  
031 362 969 105 092 760 052 123 372  
116 771 979 809 651 846 953 020 396  
7442 467 025 301 053 544 155 098 570

TREINTA Y CINCO MIL  
630 278 261 318 458 657 203 357 852  
020 112 590 332 796 231 580 416 125  
339 293 488 585 808 129 483 379 648  
131 721 225 711 666 331 348

TREINTA Y SEIS MIL  
865 603 981 304 985 336 216 088 629  
519 464 586 120 506 057 560 623 093  
837 632 525 604 231 443 512 420 086  
221 997 284 255 891 657 457 671

TREINTA Y SIETE MIL  
097 152 401 533 877 290 114 324 901  
838 233 873 996 927 896 423 705 417  
185 944 514 981 778 727 329 072 147  
010 936 443 966

TREINTA Y OCHO MIL  
146 311 484 303 823 240 855 726 005  
906 096 348 480 226 927 082 501 911  
904 808 139 065 180 952 995 923 026

TREINTA Y NUEVE MIL  
425 090 138 229 745 500 919 297 958  
128 149 540 566 576 696 952 875 898  
603 042 790 994 594 536 596 451 421  
424 662 886 452 864 089

CUARENTA MIL  
797 753 208 093 465 958 996 509 657  
428 137 516 333 792 741 037 076 449  
154 392 487 228 379 787 973 126 725  
264 884 450 182 197 016 870 888 330  
609 388 382

CUARENTA Y UN MIL  
516 490 152 832 949 342 023 445 898  
416 455 906 066 440 461 800 352 025  
588 920 115 808 535 712 393 908 560

CUARENTA Y DOS MIL  
717 064 137 779 610 279 883 852 455  
466 295 134 522 964 724 436 642 290  
117 060 506 043 949 620 845 615 607  
003 824 133 893 104 074 430

CUARENTA Y TRES MIL  
881 251 556 885 178 167 444 838 135  
229 522 692 683 748 950 514 273 570  
015 142 185 451 088 718 602 478 830  
892 560 990 340 668 576 155 244 547  
028 589

CUARENTA Y CUATRO MIL  
003 497 171 934 726 065 231 489 299  
572 229 752 965 642 473 291 852 204  
789 743 676 831 107 904 112 255 825  
917 802 729 530 696 090 401 515

CUARENTA Y CINCO MIL  
810 137 064 457 716 090 672 669 110  
114 247 997 363 453 446 704 982 248  
952 008 050 014 872 939 000 286 525  
912 289 392 136 173

CUARENTA Y SEIS MIL  
762 011 133 665 409 713 194 656 660  
870 661 412 454 958 996 507 657 793  
631 392 993 399 569 801 221 285 708  
417

CUARENTA Y SIETE MIL  
610 625 666 839 340 279 744 232 242  
443 012 503 169 170 638 317 271 225  
051 498 200 604 825 395 753 728 784

CUARENTA Y OCHO MIL  
518 453 445 512 125 361 056 219 299  
749 801 524 771 503 087 570 467 536  
908 327 714 988 929 252 032 906 304  
655 704 623 957 920 192 260

CUARENTA Y NUEVE MIL  
671 948 580 564 362 143 614 555 367  
221 152 279 989 997 892 493 186 381  
513 475 360 476 883 876 489 017 163  
478 062 748 746 007 324 958 987 891  
795 205 183

CINCUENTA MIL  
854 541 514 932 551 903 974 031 152  
768 866 230 330 397 465 385 839 705  
070 398 559 657 336 793 599 832 329  
005 656

CINCUENTA Y UNO MIL  
061 265 396 114 132 331 888 539 981  
419 158 753 605 734 361 061 185 472  
843 143 994 728 984 113 606 312 210  
137 451 938 082 704 746 258 623 182  
504 727 452

CINCUENTA Y DOS MIL  
694 778 740 591 793 452 114 791 451  
410 366 650 562 539 357 688 476 985  
326 560 931 304 051 741 055 084 471  
326 560 931 304 051 741 055 084 471  
214 446 865 809 768 582 939 951 171  
144 066

CINCUENTA Y TRES MIL  
046 613 139 552 897 445 496 358 556  
959 711 058 595 530 374 028 494 631  
680 704 703 950 525 106 318 365 395  
403 268 954 425

CINCUENTA Y CUATRO MIL  
459 419 018 205 470 772 500 590 121  
476 027 333 493 875 068 327 561 408  
694 384 982 442 810 026 644 827 832  
393 782 602 427 807 159 464 034 071  
624 944 125 790 889 856 759 206

CINCUENTA Y CINCO MIL  
943 728 669 982 141 005 752 423 472  
475 164 894 192 501 614 561 740 280  
502 136 962 741 511 687 925 926 095  
509

CINCUENTA Y SEIS MIL  
317 673 436 785 757 686 844 737 549  
918 199 749 673 469 868 394 463 878  
469 276 903 060 840 539

## Enlace Miralles-Mendoza

El pasado jueves, día 20, en la Capilla de la Purísima del Real Colegio del Corpus Christi, se celebró la ceremonia religiosa del enlace matrimonial del joven y prestigioso abogado don José Andrés Miralles de Madrazo con la bellísima y distinguida señorita María Rosario Mendoza Ribera.

La novia lucía un elegantísimo vestido de raso brochado, con velo de tul ilusión que realzaba sus naturales encantos.

Apadrinaron a los contrayentes el padre de la novia, don José Mendoza Pascual y la madre del novio, doña María del Pilar Mazarredo de Miralles.

Firmaron el acta matrimonial como testigos, don Rafael Molina Tobía; don José Luis Mendoza Ribera, hermano de la novia; don Luis Gascó Pascual y don Juan Bautista Sanchis Almarche, por parte de la novia; y por parte del novio, sus tíos don Fernando Rodríguez de la Encina y el marqués de Campo Salinas; don Francisco Herrero Egaña; sus primos el barón de Short y don Gabriel de Mazarredo; su hermano don Alfonso, don Antonio Igual y don José Gonzalo, director del Banco Rural de Valencia.

La cola del vestido de la novia era graciosamente llevada por la niña María Pepa Sanchis Lambies.

Entre los asistentes a la ceremonia como invitados figuraban nutridas representaciones de la nobleza y de la mejor sociedad valenciana. Distinguidas damas dieron una nota de elegancia al acto. Al terminar el oficio religioso, los contrayentes, con los padrinos e invitados, se trasladaron al restaurante Rialto, donde fueron obsequiados con un lunch, sirviéndose a continuación un espléndido almuerzo.

Durante el lunch y la comida, la orquesta "Quinteto Rialto" interpretó un selecto programa musical.

Los nuevos esposos salieron más tarde en viaje de bodas. Recorrerán, en un extenso recorrido, diversas capitales españolas.

Al hacer pública la noticia del enlace matrimonial que reseñamos, nos complacemos en felicitar a los contrayentes y a sus distinguidas familias, en particular a nuestros amigos don José Mendoza Pascual, padre de la novia y al teniente coronel don José Andrés Miralles de Madrazo, padre del novio. A los nuevos esposos Miralles-Mendoza, con nuestra enhorabuena nuestros votos por su felicidad y ventura.

TELÉFONOS DE JORNADA: NÚMS. 10.617 y 15.599

+  
ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE  
**D. Jesús Ortí Chiner**  
QUE FALLECIO ESTA MADRUGADA, A LOS 54 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD  
R. I. P.  
Su director espiritual don José Songe, Pérez; su desconsolada esposa, doña Francisca Cebrián Ortí; hijos María-Amparo y José; hermanos Fortunato y Cletilde; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan asistan a la conducción del cadáver que se verificará MANANA, miércoles, a las ONCE de la mañana, desde su domicilio, calle del CONDE DE MONTORNES, en PATERNA, hasta el lugar de costumbre, donde se despedirá el duelo, por lo que les quedarán muy agradecidos.

**Coñac**



**GRAN RESERVA**

**Babadilla Jerez**

pruebe y compare

# Deporte

## Los Campeonatos de España de Billar

### Romero, campeón de segunda categoría a tres bandas

El sábado, por la tarde, dieron comienzo, en los Billares Colón, los campeonatos de España de billar, con la modalidad a tres bandas, para segundas categorías.

Asistió numeroso público, siguiéndose las jugadas con gran interés. Participaban los ocho jugadores siguientes: Beut y Taléns, Levante; Barahona y Molitó, de Castilla; Navarro y Pertusa, de Aragón, y Romero y Pi, de Cataluña.

Después de las primeras partidas, pasaron a la última fase los catalanes Romero y Pi, y los valencianos Beut y Taléns.

A continuación se dió comienzo a la fase final que se desarrolló así:

Beut (40-75-3) empata con Taléns (40-75-3).

Romero (40-85-6) vence a Pi (32-85-6).

Beut (33-63-3) es vencido por Pi (40-83-3).

Taléns (37-64-5) pierde ante Romero (40-64-6).

Beut (22-89-3) es derrotado por Romero (40-89-4).

Pi (40-62-3) ha vencido a Taléns (30-62-1).

Después de estos resultados, la

clasificación ha quedado establecida así:

Primero, campeón, señor Romero (Cataluña), Copa Ateneo Mercantil.

Segundo, señor Pi (Cataluña), Copa Billares Club Valencia.

Tercero, señor Taléns (Levante), Copa Club Castellón.

Cuarto, señor Beut (Levante), Consorcio Billares Sport.

Serie mayor, señor Romero.

Promedio general, señor Taléns.

Todos los participantes fueron obsequiados con diversos regalos.

(Retirado de nuestro número de ayer, por exceso de original.)

### El valenciano, Gallego, venció al campeón de España, Torrén

Ayer, en sesiones de tarde y noche, comenzaron las partidas correspondientes al campeonato de primera categoría en la modalidad libre. Los resultados fueron los siguientes:

Aguilera (Madrid) vence a Se-

villa (Madrid), por 500 tantos, 12 entradas y 299 de serie mayor, por 480-14-171.

Butrón (Bilbao) a Gallego (Valencia), por 500-9-27 contra 379-9-154.

El campeón Torrén (Cataluña) fué vencido por el valenciano Gallego, por 500-17-273 contra 316-17-154.



El ex campeón de España y actual campeón de Cataluña, Joaquín Domingo, durante una de las partidas jugadas ayer.

Aguilera (Madrid) a Gallego (Valencia), por 500-18-386 contra 44-18-16.

Domingo (Cataluña) a García (Madrid), por 500-7-470 contra 398-7-263.

García (Cataluña) a Aguilera (Madrid), por 500-12-442 contra 77-12-49.

Domingo (Cataluña) a Sevilla (Madrid), por 500-2-465 contra 11-2-11.

Butrón (Bilbao) a Torrén (Cataluña), por 500-11-415 contra 478-11-281.

Después de estas partidas, van en cabeza, destacados, Domingo y Butrón, siguiéndoles Aguilera y Gallego.

Es digna de destacar e la magnífica victoria lograda por el representante valenciano Gallego sobre el actual campeón de España, Torrén. La actuación del señor Gallego fué muy precisa y acertada, haciendo un juego seguro y eficaz.

El subcampeón del mundo al cuadro, Domingo, hizo las dos series mayores de la jornada. Una de 470 carambolas, jugando contra García, y otra de 465, frente a Sevilla. En la primera, la partida estaba 398 a 30, a favor de García; inició Domingo la serie americana y con ella terminó la partida.

Fueron seguidas con especial interés las partidas en que intervino Butrón, que realizó la serie americana con su vivacidad y precisión características.

Las partidas anunciadas para hoy son las siguientes: Domingo-Torrén y Butrón-Sevilla.

### Muere un portero jugando un partido

Oviedo, 25. — Durante la celebración del partido de segunda categoría regional entre los equipos San Juan de Mieres y el Tudela Veguín, el portero del primero, José Luis Pardo Fernández, en el preciso momento de despejar la pelota; después de realizar una magnífica parada y retornar a la portería, se sintió indispuerto y cayó al suelo. Fué asistido por los facultativos, que dispusieron el inmediato traslado a la Casa de Socorro, donde falleció poco después, a consecuencia, según se cree, de una lesión cardíaca.—Aifil.

## Acuerdos de la Federación Española de Fútbol

### El 4 de diciembre, nuevo entrenamiento de la Selección nacional

Madrid, 24.—En la última reunión celebrada por el Comité Directivo de la Real Federación Española de Fútbol se adoptaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

Aprobar las disposiciones que regularán la organización del Comité Central de Arbitros y la constitución de los Colegios Regionales y eleccion presidentes del mismo, interin se ultima la revisión y recodificación del Reglamento en la materia.

Señalar, a propuesta del seleccionador, el día 4 de diciembre próximo para celebrar un partido de preparación del equipo nacional, con arreglo al plan previsto.

Passar a estudio de los presidentes de Federación Regional miembros del pleno, el proyecto de recopilación de las disposiciones reglamentarias vigentes a partidos internacionales y equipos de selección nacional.

También se despacharon diversos asuntos de trámite.—Aifil.

### Ha muerto el ex boxeador Santiago Alós. Había sido campeón de España

Victima de rápida enfermedad, ha fallecido esta madrugada el que fué excelente boxeador valenciano, Santiago Alós.

Alós fué hace algunos años uno de los pugilistas valencianos que de más popularidad gozó. Ganó varias veces el campeonato levantino del peso welter y llegó también a ostentar el título nacional del mismo peso, al vencer al catalán Francisco Ros. También había actuado en el extranjero, realizando buen número de combates en París, Londres y Roma.

El sepelio, al que ha concurrido gran número de aficionados al boxeo, ha constituido una gran manifestación de duelo, demostrándose así el afecto con que se le recordaba por su brillante historial deportivo.

Descanse en paz!

### Dos "records" en España

EL NADADOR FERRY BATE EL DE LOS 200 METROS LIBRES

Madrid, 25. — En el festival celebrado esta tarde en la piscina de la Isla, organizado por la Federación Castellana de Natación, para la disputa del «Trofeo Informaciones», el nadador Isidoro Martínez Ferry ha batido el «record» de España de la distancia de 200 metros libres. Invirtió un tiempo de 2 minutos, 21 segundos, 8/10.

La anterior marca la detentaba Isidoro Pérez, en 2 minutos, 22 segundos, 7/10, que la obtuvo en el pasado III Italia-España, disputado en el mes de agosto en las piscinas de Chiavari.—Aifil.

Y EL CICLISTA CAPÓ, EL DE LA HORA, EN PISTA

Palma de Mallorca, 25. — Esta tarde, en el velódromo de Tirador y ante un público que no bajaría de 4.000 personas, Bernardo Capó, campeón de España en carretera, ha batido el «record» español de la hora en pista, contra reloj y sin entrenadores. Recorrió en dicho período de tiempo 42.486'46 metros. La antigua marca pertenecía a Miguel Bover, que la estableció en 6 de noviembre de 1927 en 41.175'60 metros. La prueba ha sido homologada por la Uve.—Aifil.

### VALENCIANOS:

La Obra Sindical «Artesanía», expone en Comedias, 25, la producción de nuestros escultores. Visítala la exposición de imaginaria y escultura en madera

### QUINIELAS 200 PUNTOS ALCANZAROS DOS BOLETOS

### EL PRIMER PREMIO VALENCIA PARA OTROS DOS DE 188 PUNTOS

Madrid, 25.—En el sorteo de premios de las Apuestas de tuas Deportivas Benéficas, celebrado el sábado, en el salón de sorteos de la Lotería, el primer premio nacional ha correspondido al boleto de Lérida y otro de Sebastián, que se repartirán pesetas. Ambos alcanzaron puntos.

Primera región.—Primer premio, 14.170 pesetas, 190 puntos.

Segunda región.—Primer premio, pesetas, Melilla, 199 puntos.

Tercera región.—Primer premio, pesetas, para dos boletos de cantante y Valencia, con 188 puntos.

Segundo, 2.280 pesetas, para el boleto de La Roda y Sagunto, con 180 puntos.

Tercero, 7.695 pesetas, para 9 boletos, con 179 puntos.

Cuarto, 6.270 pesetas, para 4 boletos, con 178 puntos.

Premios menores: a 20 pesetas boleto.

Cuarta región.—Primer premio, 5.555 pesetas, 200 puntos.

Quinta región.—Primer premio, pesetas, para tres boletos de Pamplona, Tudela y Zaragoza, con 179 puntos.

Sexta región.—Primer premio, Sebastián, 8.631 pesetas, 200 puntos.

Séptima región.—Primer premio, 7.816 pesetas, 190 puntos.

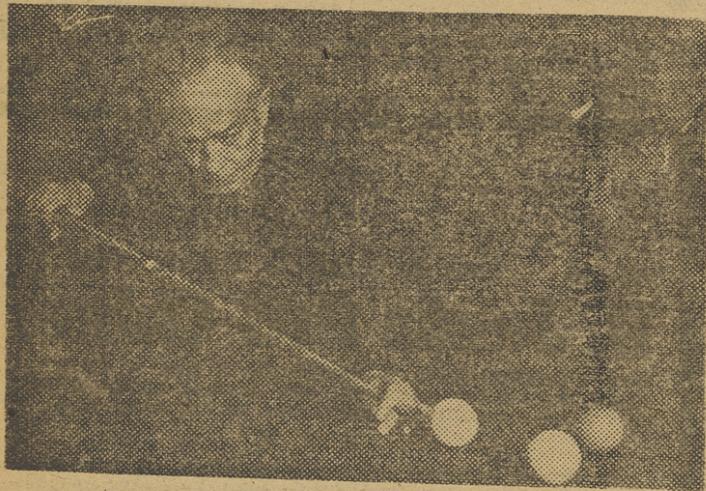
Octava región.—Primer premio, pesetas, para dos boletos de go, con 199 puntos.—Aifil.

### Una rectificación muy afinada

Se dice que no podrán actuar árbitros

«paisanos» de alguno de los equipos contendientes

Madrid 25. — Extraoficialmente se dice que la Federación Española de Fútbol ha tomado el acuerdo de que los árbitros de fútbol no actúen en aquellos partidos en que participen equipos de su misma región. Es decir, que un colegiado madrileño, por ejemplo, no podrá arbitrar partidos en que jueguen equipos madrileños, bien sea en la capital o fuera de ella.—Aifil.



El representante madrileño, Sevilla, en una jugada



Los participantes en el campeonato de primera categoría, antes de comenzar las partidas. Figuran en la "foto", de izquierda a derecha, Butrón, Gallego, Domingo, Aguilera, Sevilla, García y Torrén



El ex campeón mundial, Butrón, uno de los favoritos del campeonato, en una de sus intervenciones

# En el homenaje y despedida de Conchita Piquer se presentó la corte de honor de la fallera mayor Imposición a la artista del "bunyo" de plata

Ayer, por la noche, como ya habíamos anunciado, se celebró en el teatro Principal un sentidísimo homenaje de admiración y simpatía a Conchita Piquer, que, además, terminaba su actuación en nuestra ciudad. Pero en este, además, se

Las señoritas falleras, que fueron muy aplaudidas, y mientras la orquesta interpretaba música valenciana, en el fondo, apareció también Conchita Piquer, vestida con nuestro traje regional. La ovación fué ensordecedora.



Conchita Piquer rodeada de las falleras de la corte de honor



Momento de imponer a Conchita Piquer el Bunyo de Plata.—(Fotos Pinezas)

presentaba ante el público la corte de honor de la fallera mayor. Mejor dicho, se presentaban las veinticuatro señoritas preseleccionadas de las que habrán sido nombradas las doce que constituirán la mencionada corte.

El teatro se vió completamente lleno. Ni una sola localidad quedó vacía y en el ambiente se advertía el clima de las grandes solemnidades.

Primero se representó íntegro el espectáculo que con tanto éxito ha presentado en Valencia Conchita Piquer, sin que ni por un momento cesaran las ovaciones dedicadas a la gran artista.

Terminado éste, se presentaron

## UNA GRATA NOTICIA PARA VALENCIA

Nueva York, 24. — Una de las máximas atracciones del Broadway neoyorquino «Las musas fluorescentes», acaba de ser contratada por el conocido empresario español Luis Corzana.

Esta atracción, nueva completamente en Europa, estaba, hace unos días, siendo codiciada por diversos empresarios españoles y europeos.

Según nos ha manifestado el señor Corzana, que hoy sale para Hollywood, la misma será presentada por primera vez en España en la próxima feria navideña, en Valencia, en su clásica temporada, en la plaza de toros.

## Pablo Hertogs en España

En el «Cabo de Hornos» llegará a Barcelona, donde desembarcará el día 30, este famoso barítono, después de una larga tournée por toda América.

El secretario de la Junta Central Fallera leyó el acuerdo de la Junta por el que se concede a Conchita Piquer el «bunyo» de plata de nuestras famosas fiestas, imponiéndole a continuación la preciada condecoración fallera. Los aplausos con que se premió la imposición de tal condecoración, se unieron con los primeros compases de esta canción titulada «La Mare de Huetas», que tanto gusta a nuestros públicos y que Conchita Piquer interpretó anoche con singular emoción y acierto. Las lágrimas asomaron a sus ojos, y la emoción cundió por toda la sala.

Al final, Conchita Piquer se vió obligada a dirigir unas palabras de agradecimiento al público, prometiéndole volver. El homenaje constituyó un verdadero acontecimiento artístico y de intensa exaltación valenciana.

## «Quiero a este hombre», en Lírico

Producción: Metro Goldwyn Mayer. — Nacionalidad: Norteamericana. — Director: Jack Conway. — Intérpretes: Clark Gable, Lana Turner, Frank Morgan, Claire Trevor. — Fecha de estreno: 24 de noviembre de 1947.

Clark Gable volvió ayer a nuestras pantallas después de una ausencia, ¡ay!, demasiado larga para el juvenil sector del bello sexo, que acogió su reaparición con desfilados suspiros y una cordial ovación. Con esto está dicho casi todo, pues se desprende, que Clark Gable es casi todo en esta película, sobre todo habida cuenta del género del público expectante.

El film nos lleva, una vez más, y van... a esas ya familiares ciudades de casetas de madera, ley del más fuerte y cafés cantantes con incrustaciones de garito en el este americano de la época colonizadora.

Allí, Clark Gable es el hombre más apuesto, el más osado, el más fullero, el de más suerte y el de mejor puntería. En fin, es el amo. Y así transcurre toda la cinta, con una Lana Turner, partenaire de discreto papel que ella consigue salvar con acertada interpretación.

El resto del reparto cumple su cometido honestamente y la película, de largo metraje, obtiene una favorable acogida y se cataloga entre las producciones «de taquilla». — R.

## «Estirpe de dragón», en el Rex

Nacionalidad: Norteamericana. — Producción y distribución: Metro Goldwyn Mayer. — Dirección: Jack Conway y Harold S. Bucquet. — Intérpretes: Katherine Hepburn, Walter Huston, Akim Tamiroff, Turhan Bey. — Fecha de estreno: 24 de noviembre de 1947.

A una inmensa, dilatada, enormemente extensa China — lugar de la acción de esta película titulada «Estirpe de dragón» —, ha correspondido también una cinta excesivamente larga, interminable. Es la contribución de Hollywood al país en permanente guerra civil, aunque en la película se refiera a episodios de la invasión japonesa. Por lo dicho, puede intuirse que nos encontráramos ante otra película de propaganda. Llena de exageradas truculencias, de escenas de un efectivismo crudo y pueril a la vez.

Mientras la película discurre en el ambiente patriarcal de una familia campesina, dándonos a conocer las especies características del pueblo tejano, «Estirpe de dragón» mantiene la atención, si no por su interés marcado, sí por la finura con que han sido captados ciertos matices emocionales. Pero después, cuando la propaganda hace su aparición sin ninguna clase de limitaciones, la película se desorbita para llegar a convertirse en un permanente «panfleto», sin sentido de la medida.

Cinematográficamente, «Estirpe de dragón» es una película excesivamente lenta y sin el necesario ritmo.

Si exceptuó a Walter Huston, puedo afirmar rotundamente que no me ha gustado la interpretación. Claro está que Katherine Hepburn cumple. Pero es que a esta gran artista hay que pedirle más, mucho más. Los demás realizan una labor excesivamente rígida.

## «El ocaso de los mohicanos», en Avenida

Avenida nos ha ofrecido un estreno. Se trata de una película por jornadas, con las consiguientes aventuras. La ingenuidad es, desde luego, la característica más acentuada de sus episodios. Episodios entre franceses, muchos hurones, pocos mohicanos y menos ingleses. La ingenuidad, sin embargo, no impide que las matanzas abunden. Pero las matanzas tampoco son obstáculo para que los héroes vayan hasta el final.

Consta «El ocaso de los mohicanos» de cuatro jornadas. Cuatro jornadas de aupa, en que los instantes belicosos jamás se calman. La película, hecha con escasos medios y a cámara lenta, es de una modestia evidente. Ante esta cualidad, declinamos todo comentario. Ch.

## «Los enemigos del honor», en Metropol-Notedades

Nacionalidad: Norteamericana. — Intérpretes: Freddie Bartholomew, Jimmy Lyndon y Billy Coom. — Dirección: Eric C. Kenton. — Fecha de estreno: 24 de noviembre de 1947.

Eric C. Kenton ha dirigido acertadamente esta película, encaminada a la educación de la juventud. Se trata de la triste historia de un joven que consigue corregir en una academia militar todos sus vicios y defectos y llegar a ser un hombre de provecho.

Sin grandes problemas, con un diálogo sencillo y emotivo y porque la película no aspira más que a ser entretenida, no podemos negar que este film cumple su propósito. Es distraído y tiene momentos en que el espectador llega a estar verdaderamente interesado por el desarrollo de la trama. Las escenas emotivas se mezclan con otras alegres y graciosas, formando en conjunto una discreta pelotilla.

Añadamos a esto la buena interpretación — excelente, a nuestro juicio — de Freddie Bartholomew en el papel central, bien secundado por Jimmy Lyndon y Billy Coom. — Bort

Si queréis ver una de las más interesantes facetas de la producción artística valenciana, visitad la exposición de imaginaria y escultura en madera, organizada por la Obra Sindical «Artesanía», en Comedias, 25

# CARTELERA de Espectáculos

## Teatros

ALCAZAR.—Hoy, 6'30 y 10'30: El alcalde de Favara.  
APOLO.—Hoy, 6'30 tarde y 10'30 noche: La blanca doble.  
ESLAVA.—Hoy, 6'45 tarde y 10'30 noche: El honrado granuja.  
RUZafa.—Hoy, 6'30 tarde y 10'30 noche: ¡Vócame esta noche!  
SERRANO.—Compañía Pepe Isbert. 6'30 tarde y 10'30 noche: El tío Estrapelelo.

## Cines de estreno

ACTUALIDADES.—Londres en Ne-mas. Tolerada.  
AVENIDA.—El ocaso de los mohicanos  
CAPITOL.—Una mujer destruida, H. Hayward.  
LIRICO.—Quiero a este hombre.  
METROPOL.—El asunto del día y Los enemigos del honor.  
NOVEDADES.—El asunto del día y Los enemigos del honor.  
OLYMPIA.—Cartas a mi amada.  
REX.—Estirpe de dragón, K. Hepburn.  
RIALTO.—La Lola se va a los puertos por Juanita Reina. 2.ª semana.

## Cines de sesión continua

COLISEUM.—Un sólo amor y Tierra generosa. Tecnicolor. D. Andrews.  
SUZO.—No puedo vivir sin ti y Fuera de la ley.  
TYRIS.—La honorable Catalina y Retorno al abismo, H. Bogart.

## Sala de té

RIALTO-RESTAURANTE.—Tarde y noche: Baile. Orquesta «Los Trasmuntanos», Francis Ramirez, Carmen Romero.

## Varios

CASABLANCA.—Tarde y noche: Grandes atracciones en pista.  
SALON FLORIDA.—Hoy, gran éxito: Regis y sus estrellas y Luisita Calle. Orquesta Mary Cruz Guzmán del Río y sus satélites.

**CASABLANCA**  
SALA DE FIESTAS  
**GRANDES ATRACCIONES**  
TARDE Y NOCHE

**ESLAVA**  
Compañía de comedia  
Carmen Carbonell-Antonio Vico  
Hoy, 6'45 tarde y 10'30 noche:  
**El honrado granuja**  
(Comedia blanca del mercado negro)  
De Adolfo Torrado y Antonio Farre  
JUEVES, 27, ESTRENO DE  
**EL APRENDIZ DE AMANTE**  
con asistencia de su autor,  
VICTOR RUIZ DE IRIARTE

**Teatro ALCAZAR**  
EL EXITO DEL AÑO  
**PEPE ALBA** en  
**EL ALCALDE DE FAVARA**  
De J. Morante Borrás

**SERRANO**  
Compañía de comedia cómica  
PEPE ISBERT  
6'30 tarde y 10'30 noche:  
**EL TIO ESTRAPELELO**  
De Jesús Morante Borrás  
Éxito de risa.

**TEATRO RUZafa**  
Compañía de operetas y revistas de ANTONIO PASO  
Hoy, 6'30 tarde y 10'30 noche:  
El mayor éxito del año  
**¡Vócame esta noche!**  
Libro de A. y M. Paso, música de los maestros Alonso y Montorio.  
Fastuosa presentación

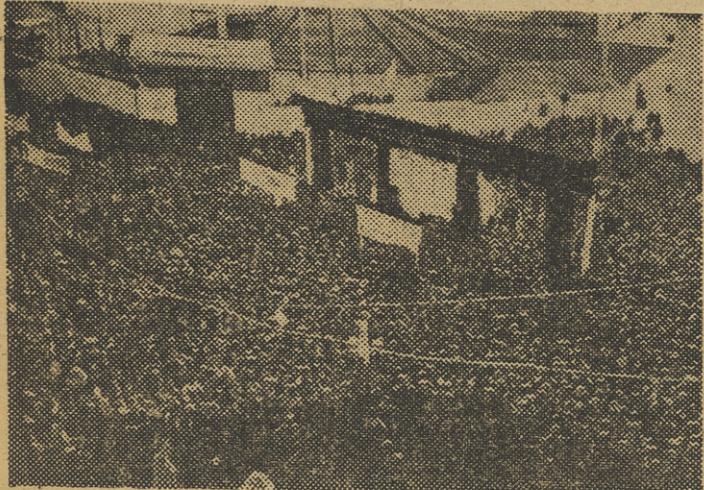
**FRONTON CHIQUI**  
Noche: BARRUTIA H. MARINA  
contra CONCHITA ROSITA

**Teatro Apolo** HOY, 6'30 y 10'30  
**ULTIMOS DIAS DE ACTUACION**  
53 y 54 representaciones de la superrevista  
**LA BLANCA DOBLE**  
Éxito clamoroso de CONCHITA LEONARDO, RAMON PENNA, JOSE ORJAS, PENITA y toda la compañía  
**Ultima semana - Butaca, 12 pesetas**

# FRANCO EN UTIEL



Las autoridades de Valencia esperan la llegada de Franco



Una inmensa multitud se ha reunido en los alrededores de la estación, para aclamar al Jefe del Estado



Bajo una lluvia de flores y entre los vítores de la muchedumbre, el Generalísimo entra triunfalmente en Utiel. — (Fotos Finezas)



Franco pasa revista a los muchachos del Frente de Juventudes, que le rindieron honores



Utiel entero se congrega ante la tribuna del Caudillo



Para visitar **Mallorca**  
CONSULTE SIEMPRE

VIAJES MELIA - PAZ, 41 - Tel. 14.570

## Aumentan las huelgas en Francia

### Veinte mil mineros del Sur del país abandonan el trabajo

París, 25.—Existe la posibilidad de que las huelgas se extiendan aun más en el país. En la actualidad, los servicios de transporte, las comunicaciones y la industria se hallan paralizados. Se han declarado en huelga otros veinte mil mineros al sur de Francia y los servicios portuarios se hallan completamente paralizados.—Efe.

### CONFUSION EN LOS TRANS. PORTES

París, 25.—Existe confusión en el sistema ferroviario francés, debido a que los huelguistas interrumpen y reanuda alternativamente el trabajo. Las comunicaciones con el norte de Francia han mejorado en las últimas veinticuatro horas, después que la policía evacuó la estación del norte. A pesar de que la estación de Lyon, desde donde salen los trenes que se dirigen a las regiones del sur del país, se halla cerrada al tráfico, éste continúa desde la estación de Melun, a unos cincuenta kilómetros de París. El tráfico es esporádico en otras estaciones y ha sido reducido en algunas, sin garantías para los viajeros.

El trabajo en los puertos franceses se halla paralizado completamente a consecuencia de las huelgas de los obreros portuarios y marineros.

En todas las estafetas de correo de París se hallan detenidas numerosas sacas de correspondencia, debido a la huelga de carteos y empaques de correos. Cuatro centrales telefónicas han sido cerradas.

Unos doce mil maestros, aproximadamente, de la región de París, se hallan en huelga.—Efe.

### DETENCIONES EN DINA. MARCA

Copenhague, 25.— Varias personas han sido detenidas por la policía local, por haberse descubierto que se hallaban relacionados en un complot para enviar 17 técnicos de aviación alemanes a América del sur. Entre los detenidos figura un profesor alemán del Instituto de Investigaciones Científicas de Berlín, que trataba de dirigirse a la Argentina, utilizando un pasaporte falso.

Los detenidos serán objeto de un proceso, en breve. Al parecer, una persona relacionada también con el complot, ha podido salir del país. Siguen efectuándose investigaciones y éstas se han extendido a Suecia.—Efe.

## DEMANDA ARABE rechazada en la O.N.U.

### SOBRE EL FUTURO DE PALESTINA

Lake Success (Nueva York), 25.— En la primera votación del comité sobre Palestina de las Naciones Unidas, ha sido rechazada la demanda de los árabes, de que se consulte al tribunal internacional de Justicia sobre el futuro de dicho país. La votación legalmente jurisdicción para resolver sobre el futuro de dicho país, la votación dió el siguiente resultado: 19 votos a favor, 25 en contra y 11 abstenciones.

Más tarde el comité aprobó por 17 votos contra 14 y 25 abstenciones, la propuesta árabe, exhortando a todos los países a que admitan refugiados hebreos y personas repatriadas de sus respectivas nacionalidades.

Por último, rechazó por 13 votos contra 15 y 22 abstenciones, otra propuesta árabe sobre la creación de un comité especial para que señalara y recomendara las cuotas para cada país miembro de las Naciones Unidas, para la inmigración de hebreos refugiados.—Efe.

## Llegan a Valencia varias palomas mensajeras

### Fueron soltadas en Utiel, a la llegada del Jefe del Estado

A la llegada a Utiel de S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, fueron soltadas varias palomas mensajeras, que han llegado a diversas entidades de nuestra ciudad. Entre otras, ha llegado una a la Sociedad Colombófila "La Paloma Mensajera", portadora del siguiente mensaje enviado por S. E. el gobernador civil de la provincia de Valencia al excelentísimo señor general gobernador militar: "Entusiasmo indescriptible espera al Caudillo de España y de los Ejércitos, entre el sol de Valencia".

También en JORNADA se han recibido mensajes mandados por nuestros enviados especiales.

## El arzobispo de Valladolid en Bullas

Murcia, 25.—Pasa unos días de descanso en su tierra natal de Bullas, el arzobispo de Valladolid, doctor García y García, que ha sido cumplimentado por numerosos felicitaciones de la capital.—Cifra.

## El Arzobispado no autoriza la peregrinación a Cuevas de Vinromá

Informado de que para el día 1 diciembre se organizarán viajes y excursiones para presenciar determinados y pretendidos milagros que se dice tendrán lugar en Cuevas de Vinromá, a cuyo efecto, y por medio principalmente de circulares anónimas escritas a máquina, se excita e induce a los fieles de este Arzobispado para que tomen parte en dichas peregrinaciones, se ordena a todos los sacerdotes y religiosos, y en carece vivamente a los católicos, principalmente a los miembros de Acción Católica y asociaciones piadosas, se abstengan de acudir a dicho lugar, no dando oídos a esa propaganda, que ni está autorizada por la jerarquía eclesiástica, ni lleva señal alguna externa que sea garantía de verdad. EL VICARIO GENERAL

## Llegan a Buenos Aires los restos de los padres del general San Martín

### "PLAN PERON" de convenios comerciales

### Alcanza a todas las partes del mundo

Buenos Aires, 25.—Ha llegado el crucero escuela «La Argentina», trayendo a bordo los restos de los padres del general San Martín. Cinco mil hombres formaron en el puerto mientras numerosos aviones volaban sobre la ciudad, cuyos edificios oficiales lucían las banderas a media asta. Numeroso público presenció la ceremonia.

El ministro de la Guerra, general Sosa Molina, subió a bordo, con los ministros de Asuntos Exteriores, Bramuglia, y el de Marina, contralmirante Fidel Añadón. El comandante de «La Argentina», capitán de mar José Almagro, entregó las urnas al ministro de la Guerra, después de firmarse las actas oportunas.

Seguidamente, las urnas fueron colocadas en un arnés de artillería y transportadas a la Catedral Metropolitana, donde fueron recibidos los restos mortales de los padres del general San Martín por el presidente Perón, los ministros, cuerpo diplomático y autoridades. Perón pronunció un breve discurso en el que exaltó la significación y el simbolismo de la ceremonia.

Las urnas fueron luego colocadas al mausoleo del general San Martín, dentro de la Catedral, diciéndose un solemne responso. Por iniciativa del presidente Perón serán llevados los restos al cementerio del Norte y serán colocados en un panteón, sobre la tumba española y argentina.—Efe.

### CONVENIOS COMERCIALES

Nueva York, 25.—La edición corriente del «World Report» publica un despacho de su correspondiente en Buenos Aires, Buenos S. Redmont, sobre «La serie de convenios comerciales que el Gobierno argentino y que alcanzan a todas las partes del mundo», y los cuales —agregó— se conocen con el nombre de «Plan Perón».

Los objetivos del citado plan, según dicho correspondiente, son: Ayudar a las naciones que sufrieron grandemente las consecuencias de la guerra; estimular el comercio con los países vecinos; aumentar el tonelaje de la Marina mercante argentina; elevar el prestigio, tanto económico como político, de la República Argentina.

Agrega Bernard que el Argentina ha firmado acuerdos comerciales ya con 23 naciones, entre ellas todas las comprendidas en el plan Marshall, con excepción de Grecia, Turquía, Austria y...

## Norteamérica reducirá aún más sus exportaciones a Rusia

Washington, 25.— Las exportaciones norteamericanas a Rusia, que ya se han reducido al 80 por 100 de los envíos del mes de enero, serán aún más limitadas cuando eg lleve a efecto el plan que estudia el departamento de Comercio. El secretario del mismo, Averell Harriman, proyecta aumentar las restricciones, por medio de controles sobre la exportación. Hizo notar, sin embargo, que tales medidas no supondrán la cesación absoluta, porque los Estados Unidos necesitan de modo vital el cromo, así como el manganeso ruso que reciben a cambio de maquinaria norteamericana.—Efe.