

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

AÑO VI
40 CTS. NUM. 1.579

VALENCIA, MARTES 29 DE OCTUBRE DE 1946

Dirección, administración y talleres:
Plaza Sorolla, 10. T. 10.617 y 15.599

Homenaje de España a la memoria DE DON JUAN DE LA CIERVA

A las 12'20 llegó el avión con el féretro que contenía sus restos mortales

El ministro del Aire les impuso la Gran Cruz del Mérito Civil

Madrid, 29.—El Gobierno español ha tributado un homenaje a la memoria del preclaro hijo de España don Juan de la Cierva Codorniu, muerto hace diez años en Inglaterra, en acto de servicio. El aeropuerto de Barajas, adonde en la mañana de hoy habían de llegar los restos mortales del ilus-

tro ingeniero, estaba profusamente engalanado con banderas nacionales a media asta y guirnalda de laurel. Una compañía de infantería del Ejército del Aire de la región central se hallaba formada en el ala izquierda del aeródromo, para rendir honores militares. Frente al hangar militar se había colocado un túmulo recubierto con paños negros y a los lados, dos caballetes con la bandera nacional, al lado de los cuales se depositaron numerosas coronas, entre las que figuraban las enviadas por el Ministerio del Aire, Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Compañía Española de Aviación, de la que el ilustre finado fué fundador, Instituto de Ingenieros Civiles, Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica, Federación Aeronáutica y el Ayuntamiento de Madrid.

Con él llegó de Málaga, en avión, el ministro del Aire, general don Eduardo González Gallarza, que inmediatamente de descender del aparato revisó a las fuerzas encargadas de rendir honores, acompañado del jefe del aeropuerto, coronel Azcárraga.

PRESIDENCIA Y REPRESENTACIONES

En el lugar destinado al efecto formaron la presidencia del acto el presidente de las Cortes, don Esteban Bilbao; los ministros del Aire general González Gallarza; de Obras públicas, señor Fernández Ladreda; de Marina, almirante Regalado; de Industria y Comercio, señor Suñer; de la Gobernación, don Blas Pérez; el subsecretario de Justicia, señor Arcenegui; el de Agricultura, señor Lamo de Espinosa, y el barón de las Torres, primer introductor de embajadores; es los tres en representación de los ministros de sus departamentos respectivos; el Obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo Garay; teniente general Vigón, jefe del Alto Estado Mayor; el presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, teniente general Ponte; el jefe de la Región Aérea Central, don Joaquín

LLEGADA DEL AVION QUE CONDUCE EL FERETRO

A las doce y veinte de la mañana apareció el trimotor que conducía el féretro con los restos de don Juan de la Cierva. Venía precedido por un avión de caza, pilotado por el coronel Mata, que mandaba el regimiento de caza número 21 y otros 40 aparatos daban escolta a este trimotor, adquirido en Inglaterra por la Iberia para las líneas aéreas y que hace con este motivo su primer viaje.

Cuando el aparato tomó tierra los restos fueron recibidos por el ministro del Aire, general González Gallarza, que saludó al hijo del célebre ingeniero, don Jaime de la Cierva, y al cuñado, don Tomás

(Pasa a la 4.ª página)

Memoria, potencia de la Patria

El Día de los Caídos sobreviene este año en circunstancias excepcionalmente propicias para dar a nuestra conmemoración un sentido dialéctico superlativo. Queda con ello dicho que nuestro recuerdo no se va a desvanecer en los brazos de un sentimentalismo depresivo y llorón, pero que tampoco va a desdibujarse ni entibiarse en fuerza de abstracciones y de simbolismos. Ordenada serie de verdades; verdades que se desarrollan en la sucesión y encadenamiento de los hechos nacionales e internacionales más palpitantes, a nuestro homenaje, por muy referido que quiera estar a las frías e impasibles artes del raciocinio, no podrá faltarle nunca esta emoción honda y entrañable que nos da su ensangrentada presencia.

Pero de cara al orden interior de la Patria, este día de 1946 encuentra a España en estado de reactivación material y moral, en una adecuación tan perfecta de la existencia nacional, al precioso sentido que la muerte de los caídos alcanza, que ya nuestro dolor puede resumirse en aquellas palabras del poeta: «¡Patria desventurada... que al llorar por tus muertos has de llorar también por tus asesinos, que todos son tus hijos!» Desventura tremenda, horroroso trance el de la guerra civil, cuya evocación justifica y determina la más elemental y cerrada de las actitudes nacionales; de otra parte, piedad para todos los muertos; amor sobre todos los rencores, pues que nuestros caídos, como reza-

mos en la oración de su nombre, murieron «para libertar con su sacrificio generoso a los mismos que los asesinaron» y pues que la misma voluntad última de José Antonio no fué otra que la de que su sangre fuera la última vertida en discordias civiles.

Es, sin embargo, de cara al exterior, al extranjero, donde este sentido dialéctico de que hablamos al principio encuentra su más rotunda claridad sus perfiles más definidos y fuertes. Si para esta unidad interna, el dolor y las lágrimas no tienen color, tampoco a la hora de la libertad y de la independencia de España podrán encontrar los enemigos internacionales ni una brecha ni una fisura de traición. En la memoria de nuestros muertos y en el recuerdo de nuestra guerra, es decir, frente al terror fratricida que el comunismo pretende desatar de nuevo, los españoles todos, rojos, azules y blancos, forman hoy en una misma línea de airada repulsa. ¡Memoria, potencia primerísima del alma de la Patria, con el recuerdo conmovido de los caídos por Dios y por España, coincide este año la afirmación nacional de independencia más enérgica y hermosa! El pueblo español tiene memoria, y nada le importa que el extranjero desconozca su pasada tragedia o finja interpretaciones viles de nuestra legitimidad y permanencia. Franco, en fin, custodia nuestro luto, nuestro orgullo y nuestra resolución.

EL DIA DE LOS CAIDOS, EN MADRID

Los actos del teatro de la Comedia, presididos por el ministro de Justicia

Madrid, 29. — Se ha conmemorado solemnemente el Día de los

Caídos. En la iglesia de Santa Bárbara se celebró un funeral, al que asistieron la delegación nacional de la Sección Femenina, el delegado nacional de Sindicatos, jefe provincial del Movimiento, en representación del gobernador civil; delegado nacional de ex Caídos, presidente de la Diputación, director de Seguridad, de Propaganda, inspector provincial del Movimiento y otras autoridades y jerarquías, así como numerosísimo público, que llenaba totalmente las amplias naves del templo.

Terminada la ceremonia religiosa, frente a la puerta principal de la iglesia, el jefe del Distrito Universitario del Frente de Juventudes pronunció la oración de los Caídos; y seguidamente, las autoridades y jerarquías y público se trasladaron al teatro de la Comedia, donde se conmemoró el acto fundacional de la Falange.

Asistieron, además de las personalidades indicadas, el ministro de Justicia, el ex ministro don Miguel Primo de Rivera, el vicesecretario de Servicios, señor Valdés; teniente coronel López Pando, jefe superior de Policía; delegado nacional del Frente de Juventudes, y delegado nacional de Justicia y Derecho.

El escenario apareció adornado con una monumental bandera del Movimiento, y en la presidencia, los tres sillones estaban ocupados por sendas coronas de laurel. El local, lleno de aflidos, a las doce en punto, subieron al escenario el coronel Tarduchy y los señores Mariano García, José Sáenz, Sancho Dávila, Matilla, De Lucas y coronel López Pando.

Inmediatamente después de un toque de clarín, el coronel Tarduchy pronunció las siguientes palabras:

«El 29 de octubre de 1933, nuestro camarada Narciso Martínez Cabezas presidió el acto fundacional de Falange Española y dijo: «José Antonio Primo de Rivera tiene la palabra.» y José Antonio Primo de Rivera nos habló y nos sigue hablando así.»

Seguidamente, el señor De Lucas dió lectura al discurso que pronunció en 1933 José Antonio Primo de Rivera:

Al final fueron dados los gritos de ritual por el ministro de Justicia, don Raimundo Fernández Cuesta, y se cantó el «Cara al Sol», Cifra.

Los actos de esta mañana en el Saler



Seis instantáneas de los actos que, con motivo del Día de los Caídos, se han celebrado esta mañana en el Saler con asistencia de nuestras autoridades y numeroso público. En el centro, aparecen las fotos del reverendo señor don José María Belarte; don José Cortés Grau, delegado de la Subsecretaría de Educación Popular; don Adolfo Rincón de Arellano, presidente de la Diputación, y el jefe provincial y gobernador civil, don Ramón Laporta, durante sus alocuciones. —(Fotos Finezas)

(INFORMACION EN SEGUNDA PAGINA)



Don Juan de la Cierva Codorniu, ilustre ingeniero inventor del autogiro, cuyos restos mortales han llegado hoy al aeropuerto de Barajas, procedentes de Inglaterra. (Foto Vidal)

El ingeniero, estaba profusamente engalanado con banderas nacionales a media asta y guirnalda de laurel. Una compañía de infantería del Ejército del Aire de la región central se hallaba formada en el ala izquierda del aeródromo, para rendir honores militares. Frente al hangar militar se había colocado un túmulo recubierto con paños negros y a los lados, dos caballetes con la bandera nacional, al lado de los cuales se depositaron numerosas coronas, entre las que figuraban las enviadas por el Ministerio del Aire, Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Compañía Española de Aviación, de la que el ilustre finado fué fundador, Instituto de Ingenieros Civiles, Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica, Federación Aeronáutica y el Ayuntamiento de Madrid.

LLEGADA DEL MINISTRO DEL AIRE

A las once y veinte de la mañana.

La primera medalla de oro de Murcia, para el Caudillo

Mañana le será impuesta

Murcia, 29.—Ha salido con dirección a Madrid el presidente de la Diputación Provincial, acompañado de varios miembros de la gestora. Motiva el viaje la entrega a Su Excelencia el Jefe del Estado de la primera medalla de oro otorgada por la Diputación y cuyo acuerdo se transcribe en un bello y artístico pergamino, que va encerrado en senda carpeta de cuero repujado. El acto de la ofrenda de la medalla y pergamino al Generalísimo se verificará mañana miércoles, en el Palacio de El Pardo. Acompañarán al presidente de la Diputación y señores, el gobernador civil.—Cifra.

El proyecto de urbanismo de Valencia, en las Cortes

El gobernador civil, presidente del Consejo General de la "Gran Valencia"

Madrid, 29. — El «Boletín de las Cortes Españolas» del día 25, publica el proyecto de ley sobre ordenación Urbana de Valencia y su comarca...

El proyecto de ley consta de veintidós páginas.

En la primera se ocupa del plan general de ordenación, que sólo podrá alterarse por acuerdo del Gobierno...

La segunda se refiere a anexiones de Municipios incluídas en el plan. La tercera, a la personalidad jurídica...

La base quinta se ocupa de la competencia del Consejo General, y la sexta, del desarrollo del plan general.

«A partir de la promulgación de la ley —dice la base séptima—, no podrá realizarse ninguna obra de carácter privado, si no es compatible con la realización del plan comarcal...

Por la base 10.ª se dispone que toda división o parcelación de solares sitos en zona urbanizada, requerirá la previa aprobación de la Comisión Ejecutiva...

En las zonas declaradas urbanizadas, no podrán levantarse edificaciones sin que se hayan establecido los servicios de vialidad y saneamiento...

La base 13.ª establece la clasificación de los terrenos para indemnización de las limitaciones...

Se reconoce preferencia a los propietarios de fincas expropiadas para adquirir parcelas de la entidad expropiada...

La base 19.ª se ocupa de presupuestos y la Comisión Ejecutiva preparará, y el Consejo aprobará, anualmente, un presupuesto ordinario de gastos e ingresos...

Las operaciones de crédito, expropiación, permuta, compensación y demás actos, contratos y documentos para la ejecución del plan...

LA AVENIDA DEL OESTE SUFRE PARALISIS MUNICIPAL

Las 1.000 viviendas económicas solución al problema de los derribos

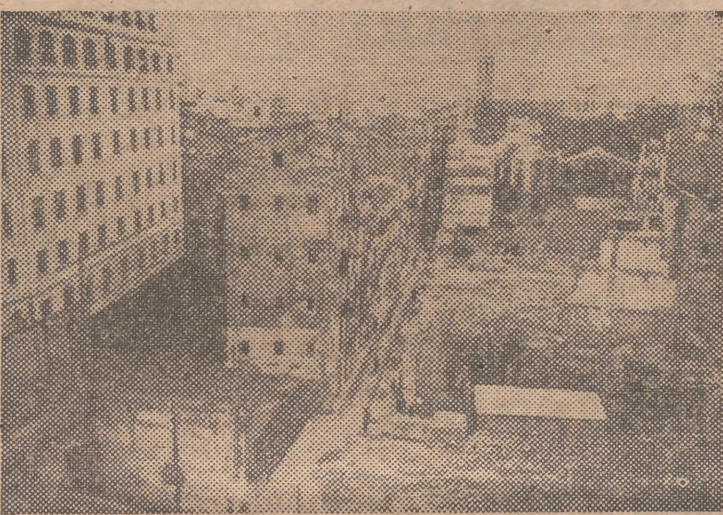
Buscando mayor espacio para nuestra acción reportera, dimos con la tan cacareada Avenida del Oeste...

LA AVENIDA SE ATASCO ¿QUIEN LA DESATASCO?

En la clara mañana de octubre, las soberbias fachadas de los edificios que inician la avenida...

El primer sector, comprendido entre el templo de San Agustín y la que fué plaza de Pellicars...

El segundo sector, que se extiende desde la antigua plaza de Pellicars hasta la de Na Robella...



Vista del Mercado Central, a través de construcciones y derribos, correspondiente al segundo sector de la Gran Vía del Oeste. —(Fotos Finezas)

El Mercado Central, se nos muestra como si la edificación, comenzada en gran trece, no pudiera avanzar...

MAS DE 200 VIVIENDAS SIN INQUILINOS

Este sector abarca la pequeña calle de Falcóns, que se extiende desde la plaza de Pellicars hasta la calle de Adresadors...

Las familias a las que afectan los derribos ascienden a unas 150, a las que, como a los vecinos «evacuados» se les deberá indemnizar...

Comoquiera que en los edificios construídos —todos ellos de enormes proporciones—, de ocho y nueve plantas...

—¿Usted podría decirme cuántas viviendas comprenden los edificios construídos en esta naciente Avenida?

que unas 400, pero están deshabitadas más de 200.

—¿Tardan los propietarios en hallar inquilinos?...

—Muého. ¡Y lo que te rondaré!... Es el caso que hubo más inquilinos, pero algunos «volaron» pronto.

Como nuestro interlocutor captó en nosotros un mohín de extrañeza, se apresuró a aclarar:

—El «busilis» está —según dicen los propietarios de estas fincas— en que en estas calles adyacentes y en alguna otra, ¿sabe?... «aún» dejan habitar a cierto personal...

—Bueno, «aquello» será una de las dos razones. La otra es que no todos los que precisan de vivienda están dispuestos a pagar alquileres...

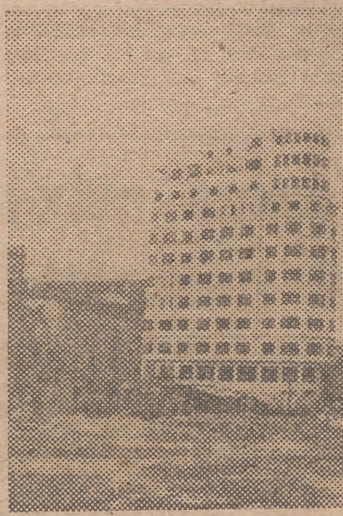


Vista del Mercado Central, a través de construcciones y derribos, correspondiente al segundo sector de la Gran Vía del Oeste. —(Fotos Finezas)

«¡Ajá!... Exacto. Pero convengamos en que el asunto que llamáramos de asepsia social debe tener solución...

—Yo creo que este problema le «desespera».

—Pero, siendo tan hermosa esta zona, ¿no es verdaderamente lamentable lo que está ocurriendo? Tantos años «con» lo de la Avenida, se inicia al fin su construcción...



Aspecto del inicio de la gran Avenida del Oeste

no, a mí, que he visto crecer Valencia, y como buen valenciano, aguardaba con ilusión esta grandiosa reforma urbana...

—No se precipite, amigo, que todo tendrá su adecuada solución.

—¿Quiere decir usted que podrá verla llegar hasta el Mercado, por lo menos?...

—Todo estriba en que usted «aguante» hasta el siglo que viene.

—«¡Largo el plazo me ponéis!»...

¡ADIOS MI DINERO!

Al curso del expresado diálogo nos apercebimos de la llegada de un caballero de buen porte...

pasos y se sumía en actitud suplicante, no sabemos ante qué fantasma imaginativo. De pronto vimos en él un gesto de manifiesta violencia...

—Tal vez sea propietario de ese edificio. Está preocupado. Yo sé de otro que se lamenta de la actitud del Ayuntamiento...

—Le diré lo que se murmura...

—Sepamos de qué se trata.

—Es el caso que el Ayuntamiento, por «el aquel» de que estos edificios se alzaban en la línea de una Gran Vía...

—Usted, amigo, está lo que se dice bien «empollado» de la «matría»...

—Ya le digo. Son rumores... de Radio Calle, y como uno pone «la antena», «se capta» lo que se puede. Pero aún hay más...

—Siga, pues, la «emisión».

—Allá va, pues, otro disco. A pesar de que esto es la Gran Vía del Oeste habitable ya...

—Está visto que los propietarios reclaman aquellos servicios por los que vienen tributando.

—También claman por que desaparezcan todos los obstáculos que impiden que sus respectivas fincas, levantadas en la Avenida...

—En resumen, que quieren que la Avenida avance para poder alquilar sus viviendas...

—Dicen que están perdiendo dinero... —En esta cuestión está bien claro que se hallan en pleno juego importantes intereses...



Aspecto del inicio de la gran Avenida del Oeste

De cuanto transcribimos se deduce que los dueños de estos inmuebles de la Avenida...

«¡Que bajen!»

De cuanto transcribimos se deduce que los dueños de estos inmuebles de la Avenida...

se las entiendan con él!...

MORANTE BORRAS

UN MOMENTO

«signore» Gigli!



El hombre, es de una simpatía arrolladora. Su arte conquista pronto a los públicos; su apretón de manos...

—¿Qué cuántos días habrá cantado durante este tiempo? Pues... desoñados el estudio y los ensayos...

—Canté en Madrid y Barcelona el año 1917. Tenía grandes deseos de cantar aquí...

—España tiene una historia de estupendos cantantes. Algunos de ellos fueron magníficos amigos míos...

—Me desagrada, es más, desapruebo esa propaganda lanzada a base de «el mejor tenor del mundo».

—«Si, la ópera decae. ¿Por qué? El sinfonismo ha invadido la escena lírica...

—Mi gran alegría es practicar el bien. Antes que buen tenor, pretendo ser un buen hombre...

—Y recordando el que nos cantó de «Manón», le abrazo agradecido por el alto honor de que me hizo objeto...

De madrugada ya, todavía el humor se le escapa de entre los bostezos. Desde el ascensor...

«¡Que bajen!»

De madrugada ya, todavía el humor se le escapa de entre los bostezos. Desde el ascensor...

«¡Que bajen!»

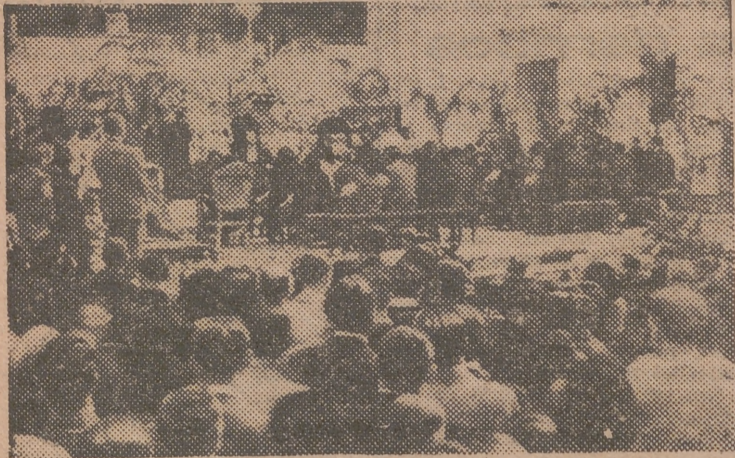
«¡Que bajen!»

«¡Que bajen!»

FEDERICO.

A CASARSE TOCAN

17 bodas de obreros de la construcción



Un momento de la ceremonia religiosa, en la que bendijo a los contrayentes el Obispo de Madrid-Alcalá



Millares de compañeros de trabajo y amigos de los contrayentes, esperan a éstos a la puerta del templo con carteles alusivos a la ceremonia.—(Foto Cifra)

Asamblea de los representantes del comercio textil de toda España

Para solucionar el problema de la inmovilización de los tejidos de lana

Abogaron unánimemente por la libertad de venta

Es posible que esta misma tarde redacten sus conclusiones

Madrid, 29.—En el salón de actos del Círculo de la Unión Mercantil se han reunido en asamblea los representantes del comercio textil de toda España para tratar de llegar, principalmente, a la solución de los problemas creados por la inmovilización de los tejidos de lana superiores al precio de 110 pesetas. Presidió don Ramón Rubio, procurador en Cortes por el Sindicato Nacional Textil; don Juan Nieto, jefe del sector comercio; don Luis García de la Vega, jefe del sector lana; don José Batlle, en representación de la Junta Técnica de Barcelona; don Manuel Pérez Canal, por Sevilla; don Francisco Sevilla, don Tomás Rey y don Antonio Ferrer, por Madrid; don Luis Blanco, por Zaragoza; don Luis Cano, secretario del sector comercio, por el Sindicato Nacional Textil.

El salón se hallaba totalmente lleno de comerciantes textiles de Madrid y representaciones de todas las provincias de España.

En primer lugar, don Ramón Rubio pronunció unas palabras de bienvenida y expuso a continuación

los problemas textiles en la actualidad y exhortó a todos a aportar sus iniciativas, que redactadas en conclusiones serán elevadas a los poderes públicos con el ferviente deseo de colaborar con los organismos estatales en la solución de cuanto afecte a la economía nacional. A continuación, en nombre del comercio de Madrid saludó a los congregados don Jesús de la Riba que puso de relieve que por primera vez se hallan reunidos los representantes del comercio textil de la nación, demostrando la importancia necesaria para una hermandad verdadera y duradera. Señaló tres problemas que es necesario abordar por la asamblea, como síntesis de los que afectan a la industria textil, lana, algodón y seda. Expuso los puntos de vista del comercio de la capital de España referente a ellos. Sucesivamente hablaron don Tomás Rey y otros representantes de las provincias, entre los que destacaron por sus iniciativas los de Galicia, Palencia, Murcia y Albacete.

Unánimemente abogaron por la libertad de venta de géneros intervinidos. Esta tarde continuará la asamblea, que es posible que hoy mismo redacte sus conclusiones.—Cifra.

Homenaje de España a la memoria de don Juan de la Cierva

(Viene de la 1.ª página)

Gómez Acebo, que han hecho el viaje acompañando a los restos.

El féretro fué depositado en el túmulo, y el Obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo Garay, rezó un responso.

Seguidamente, el jefe del Estado Mayor del Ministerio del Aire, general Fernández Longra, dio lectura al decreto por el que se nombra a don Juan de la Cierva Comandante honorífico del Cuerpo de Ingenieros aeronáuticos.

IMPOSICION DE LA GRAN CRUZ DEL MERITO CIVIL

El ministro, general González Gallarza, pronunció las siguientes palabras: «En el nombre excelso de España y por disposición de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, impongo la gran cruz del Mérito Aeronáutico al esforzado paladín de la ciencia aeronáutica, excelentísimo señor don Juan de la Cierva y Codorniu.

En las aulas de la ciencia, dispuestos a conocer el nombre de España, y cuando fué preciso, entregaste tu vida. El Gobierno de España, los ingenieros y el ejército del Aire, rinden homenaje a tu memoria.»

SE INICIA EL DESFILE DEL CORTEJO

La banda de la Región central aérea interpretó en este momento, que resultó de gran emoción, el toque de oración, y el ministro del Aire depositó sobre el féretro las insignias de la gran cruz.

Seguidamente, el féretro fué depositado en la carroza fúnebre e inició la marcha a paso lento. Llevaban las cintas una comisión de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, formada por miembros de la misma promoción del señor La Cierva, e integrada por los señores González Bueno, Calzada, García Ovies, Lamaña y Silvela. Y, al otro lado, otra comisión de ingenieros aeronáuticos, que formaban los señores Vivas, La

fito, Huarte Mendicó, Avello, Arias y Pedraza. Sobre el féretro, recubierto con la bandera nacional y rodeado de laurel, se colocó el estandarte de la Casa Regional Murciana, cuyo presidente y director asistieron al acto, así como el alcalde de dicha ciudad, señor Virgili, pueblo natal de don Juan de la Cierva.

Seguía el coche coronario, totalmente lleno de coronas; después, la presidencia oficial del acto, la familiar, integrada por la madre del ilustre ingeniero, doña María Codorniu; su viuda, doña María Luisa Gómez Acebo; su hijo, don Jaime; hermano político, don Tomás Gómez Acebo; hermana política, doña Pilar de Hoces, y sobrina, señorita Pilar de la Cierva.

En la carretera de Madrid, el clero parroquial, que precedía a la carroza fúnebre, rezó un responso, y el ministro del Aire hizo la entrega oficial de los restos de don Juan de la Cierva, a sus familiares.

EN EL CEMENTERIO DE LA ALMUDENA

El cortejo fúnebre siguió camino del cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, en donde, al dar tierra al cadáver, las fuerzas de la Región central aérea dispararon las salvas de ordenanza.

El cuerpo diplomático estuvo representado en tan solemne acto por los agregados aéreos de la Argentina, general Sustaita; Estados Unidos, comandante Duffie; de Inglaterra, comandante Calor; agregados de Chile e Italia.—Cifra.

INAUGURACION DE OBRAS EN BENIARJO Y POTRIES

En la mañana de ayer, se trasladaron a los pueblos de Beniarjo y Potries el delegado provincial de Sindicatos y otras jerarquías para asistir a la recepción de las obras de construcción de regueras de hormigón llevadas a cabo por el grupo sindical número 72 en Beniarjo, y las mejoras de un pozo, por el grupo sindical número 81, en Potries y Ador.

Acompañaron al señor Aparisi, que llevaba la representación del jefe provincial y gobernador civil, los ingenie-

ros don José María Berastegui y don Tomás Sanz, de la Obra Sindical de Colonización.

Desde la tribuna levantada delante de la Casa Consistorial, dirigió la palabra al vecindario el alcalde de Beniarjo, quien pronunció palabras de gratitud para el jefe provincial y gobernador civil.

Habló después el señor Aparisi. Exaltó la importancia de los organismos del Nuevo Estado, que por medio de la Delegación Nacional de Sindicatos y sus obras sindicales tantos avances están procurando a España.

Las jerarquías provinciales visitaron después las obras del grupo escolar en construcción, y acto seguido salieron para el pueblo de Potries.

Después de comparecer con los miembros de las juntas rectoras del grupo sindical número 81, el señor Aparisi salió al balcón, desde el cual dirigió la palabra al vecindario. Dijo que el sentimiento del excelentísimo señor gobernador por no poder asistir a este acto era grande, pero que circunstancias graves se lo impedían. Exaltó la labor del Instituto Nacional de Colonización y de la Obra Sindical de este nombre, que, como otros organismos sindicales, son fieles exponentes de la política de realidades que lleva a cabo el Caudillo.

Después de estas palabras, que fueron subrayadas por largos aplausos, el señor Aparisi y sus acompañantes se dirigieron a las afueras del pueblo para asistir a la bendición del pozo propiedad de la Sociedad de Riegos que forma el grupo sindical número 81.

El presupuesto de las obras ha sido financiado por el Instituto Nacional de Colonización y por la Obra Sindical de Colonización de la Delegación Nacional de Sindicatos.

Tarifas máximas aplicables al transporte por carretera

Madrid, 29. — El «Boletín Oficial del Estado» publica una orden del Ministerio de Obras Públicas por la que se establecen las tarifas máximas aplicables al transporte por carretera, de mercancías en los servicios discretionales de la clase D, contratados por cargas completas. Los actuales servicios discretionales de mercancías, de nominados clase D, en el artículo tercero del reglamento de 22 de junio de 1929, contratados por vehículo completo, se regirán por la siguiente escala de máximas percepciones para los transportistas, aparte de las operaciones de carga y descarga y los impuestos, cánones y gravámenes de todas clases que puedan corresponderles, que serán de cuenta de los usuarios:

Los vehículos de gasolina percibirán, de 0'50 hasta una tonelada, 2'60 pesetas por tonelada-kilómetro; mayor de una, hasta dos, 1'95; mayor de dos, hasta tres, 1'50; mayor de tres y hasta cinco, 1'25; y mayor de cinco toneladas, 1'15 pesetas por tonelada-kilómetro.

Vehículos de gas-oil, hasta siete toneladas, 0'95 pesetas por tonelada-kilómetro, y los de más de siete toneladas, 0'75 pesetas.

Estas tarifas se aplicarán a la capacidad total de carga del vehículo, aunque sólo se utilice una parte de ella. Las percepciones expresadas anteriormente son máximas y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo entre el usuario y el transportista al contratar discretionalmente el servicio, salvo las excepciones que, por razón de coordinación de transportes, pueda señalarse por el Ministerio de Obras Públicas.—Cifra.

Ayuntamiento

COMISION ESPECIAL DE ENSANCHE ANUNCIO

Solicitada autorización por don José Pons Remolá para la instalación de 13 electromotores, que suman 39'85 HP. de fuerza, con destino a taller galvanotécnico, en la casa número 17 de la calle de Lepanto, se abre juicio contradictorio por diez días para oír reclamaciones contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 5 de noviembre próximo.

Valencia, 24 de octubre de 1946.—E. Alcalde.

COMISION ESPECIAL DE ENSANCHE ANUNCIO

Solicitada autorización por don Pascual Estéve García para la instalación de doce motores eléctricos, que suman 10'95 HP. de fuerza, con destino a fábrica de papel y cartón en la casa 12 y 14 de la calle número 38 del Plano, se abre juicio contradictorio por diez días para oír reclamaciones contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 5 del próximo mes de noviembre.

Valencia, 24 de octubre de 1946.—E. Alcalde.

COMISION ESPECIAL DE ENSANCHE ANUNCIO

Solicitada autorización por don Benjamín Martín Castellote, para la instalación de tres electromotores, que suman 10 HP. de fuerza, con destino a carpintería mecánica, en la casa número 86 del Camino Real de Madrid, se abre juicio contradictorio por diez días para oír reclamaciones contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 5 de noviembre próximo.

Valencia, 24 de octubre de 1946.—E. Alcalde.



—Torea Manolete?
—No; es que expone Gastany

Artículos especiales para carrocerías y tapizado
Neumáticos — Lubrificantes

TORMO, S. L.

Accesorios y recambios para automóviles

APERTURA, JUEVES 31 OCTUBRE

COLON, 25

VALENCIA

Posibilidad de que Rusia acceda a la centralización de Alemania

Para poder cobrar las reparaciones con la producción de la zona occidental Parece que hay una propuesta del mariscal Sokolowsky

Washington, 29. — No hay ninguna duda de la veracidad de las informaciones que hablan de una proposición del mariscal Sokolowsky al general norteamericano Clay para llegar a la unificación económica de Alemania, según se declara en el Departamento de Estado. El mariscal Sokolowsky es el comandante de la zona soviética de Alemania.

que no hay resultados concretos de dicha conversación. Negó el general Clay que el mariscal ruso haya formulado propuesta secreta en relación con el gobierno centralizado de Alemania.

Clay terminó diciendo que sus conversaciones frecuentes con Sokolowsky no son oficiales, sino más bien de sondeo y que no había sido autorizado por sus superiores para entrar en ningún acuerdo secreto con ninguna potencia sobre el futuro de Alemania.—Efe.

El nuevo comisario general de Abastecimientos



Don José Luis de Corral Sáiz, que ha sido nombrado comisario general de Abastecimientos y Transportes (Foto Vidal)

CRONICA DE CUZCO

Chile, invita a todos los países hispano-americanos

Para que envíen delegaciones que estudien los restos de Almagro

Cuzco, 28 (Servicio especial de crónicas Efe-United Press. Prohibida la reproducción).—Con motivo del reciente descubrimiento de los restos del descubridor de Chile, Diego de Almagro, «el viejo», y de su hijo Diego de Almagro «el joven», junto con los de Gonzalo Pizarro, hermano del descubridor y conquistador del Perú, Francisco Pizarro, ha sido acordado invitar a las naciones hispanoamericanas y a diversas instituciones culturales de otros países extranjeros a que envíen delegados y personal científico para que estudien estos importantes descubrimientos. Como se sabe, dichos restos de tres de los más famosos descubridores y conquistadores españoles del siglo XVI, fueron encontrados hace una semana en una tumba existente bajo el altar de la Inmaculada Concepción del antiguo templo de la Merced de esta capital, después de haberse ignorado su verdadero por espacio de cerca de cuatrocientos años. No de todos ni aun de los principales héroes hispanos de aquella época se conoce el lugar donde sus cenizas reposan, pero sí de muchos de ellos, y entre éstos, del descubridor por excelencia, Cristóbal Colón, cuyos restos fueron trasladados no hace mucho tiempo desde la América que él descubriera a la Catedral de Sevilla; pero de Almagro, que llena por sí sólo una de las páginas más gloriosas de la historia conjunta de España y América, nada se sabía hasta ahora.

asistencia de todas las personas que se hallaron presentes en el descubrimiento de la tumba de los citados conquistadores. Durante la reunión, el catedrático de Historia don José Gabriel Cosío manifestó que, indudablemente, los restos encontrados eran los de los dos Almagros, padre e hijo, y del hermano de Pizarro, porque los datos históricos y el lugar del hallazgo coincidían exactamente.

Los acuerdos tomados en la repetida reunión fueron los siguientes: primero, cerrar la entrada al catafalco con una puerta de seguridad y no tocar los restos en absoluto, por ahora; segundo, nombrar una comisión investigadora formada por el historiador don José Gabriel Cosío, el antropólogo don Sergio Quevedo y el arqueólogo don Luis Pardo, para que estudien debidamente los restos citados y colaboren en la investigación sobre los mismos con las delegaciones que se envíen a este objeto de otros países, y tercero, invitar a los países hispanoamericanos e instituciones culturales de países extranjeros para que envíen delegados y personal científico que estudien, junto con la comisión peruana, los restos de los descubridores españoles. El plazo de envío de dichas delegaciones expirará el día 15 de diciembre próximo. Finalmente se acordó también continuar las excavaciones al objeto de tratar de descubrir y reconocer los numerosos sarcófagos, criptas y nichos existentes en el citado templo de Nuestra Señora de la Merced.—Efe.

HUELGA DE PROTESTA

Frankfurt del Main, 29. — Funcionarios del gobierno militar norteamericano han declarado que un grupo de trabajadores alemanes suspendieron sus labores en la localidad de Hachbach, durante media hora, como protesta por las deportaciones de obreros alemanes a Rusia. La huelga se produjo en una instalación industrial que está siendo desmontada para ser enviada a la U. R. S. S. La mayoría de los huelguistas reanudaron su trabajo, pero otros se marcharon a sus domicilios y no volvieron.—Efe.

DECLARACIONES DE CLAY

Washington, 29.—El teniente general Lucius D. Clay, subgobernador militar de la zona de ocupación norteamericana, ha admitido su conversación no oficial con el gobernador militar soviético, mariscal Sokolowsky, sobre la cuestión de la unificación de Alemania, y añadió

EL ALTO COMITE ARABE se dirigirá a Ibn Saud

Para que anule las concesiones petrolíferas a Norteamérica

Jerusalén, 29. — El Alto Comité Árabe se propone dirigirse al rey Ibn Saud, pidiéndole la inmediata terminación de los derechos petrolíferos americanos en Arabia Saudita, como consecuencia de la respuesta dada por el presidente Truman al monarca, según informan fuentes de esta ciudad, dignas de crédito.

La carta del presidente Truman ha sido publicada en toda la prensa de Palestina, pero sin comentario editorial alguno.

Informes no confirmados dicen que la juventud árabe convocará una huelga general árabe en toda Palestina, para el día 2 de noviembre, con objeto de demostrar su oposición a la declaración de Truman.—Efe.

mandó del primer batallón de «Argib» y otro de tropas alpinas, ha sido destituido de su cargo por haber expresado opiniones «extraoficiales y no autorizadas» a los corresponsales de prensa en Jerusalén, según se anuncia oficialmente.—Efe.

EL PROBLEMA JUDIO

Jerusalén 29.—Eliber Kaplan, tesorero de la agencia judía que tomó parte en las conversaciones británico-palestinas en Londres, ha desmentido los rumores circulados en esta capital según los cuales se había llegado a un acuerdo con el gobierno británico.—Efe.

La política griega

Athens, 29. — El rey Jorge de los Griegos ha convocado al Arzobispo Damaskinos y al jefe del partido liberal Panagiotis Sotiris para que celebren una entrevista con él esta noche.—Efe.

JEFE SUSTITUIDO

Jerusalén, 29.—El teniente coronel Richard Webb, que estaba al

PERSPECTIVA

Deportaciones y trabajos forzados

El mundo se ha conmovido con la noticia de que técnicos y obreros alemanes han sido llevados en gran número, a Rusia. Esta connotación hace honor a la gastada sensibilidad mundial, que deja pasar indiferentes las más monstruosas noticias. Claro que no hay que hacerse muchas ilusiones: dentro de una semana, la noticia habrá caído en el olvido, y sólo la recordarán los familiares de los deportados. Y aun pudiéramos decir que si se comenta y protesta, no es por móviles humanitarios, sino por razones políticas. Lo de menos es el fondo de la cuestión: lo que interesa, es si puede dar o no nuevos motivos de divergencia a las relaciones entre Rusia y el occidente.

Vivimos tiempos en los que la ciencia ha alcanzado asombrosos adelantos, y más aún, ha abierto campos insospechados al progreso material. Los sueños de los más fantásticos utopistas están en vías de conseguirse. Pero en el campo moral, y como si fuera una inevitable compensación, por haber puesto el acento vital en aquel dominio, hay una regresión deplorable. Lo que incidentalmente es causa de que se desaprovechen muchos de los beneficios materiales y sólo interesen los progresos destructivos.

No hay que acusar solamente a Rusia por actos como estas deportaciones. El mal es general, no se limita a una sola guerra ya se dieron casos; pero en ésta, el «vae victis» es la regla general. Alemania llevó a campesinos y obreros de los países vencidos a trabajar en su suelo. Ahora la situación se vuelve por pasiva. Francia en plena crisis de natalidad, emplea a los alemanes en las minas de carbón y en los campos. Rusia se lleva las fábricas, y después, al faltarle la mano de obra especializada, tiene que llevarse a los obreros especializados. Y aquellos —los que fueron a Alemania— y éstos se dan por muy satisfechos, si sus condiciones de vida difieren poco de las de los antiguos esclavos: un poco de alimento y que no les quiten la vida.

Otra noticia viene a corroborar lo que decimos. Ayer se publicó que el último alemán había salido de Checoslovaquia. En esta época, que pretende encontrar todos los misterios de la naturaleza, que investiga la ionosfera y cree posibles las comunicaciones estelares, los hombres no pueden convivir pacíficamente. Una diferencia: raza, religión, política, crea recelos profundos y han de considerarse a los hombres como enemigos. Y para acabar con esos recelos se apela a medidas expeditivas y bárbaras; la expulsión.—J. S.

El tren de Gandhi apedreado

Más muertos en Calcuta y Bombay.

Exhortación de Wavell a la concordia

Bombay, 29.—El tren que conducía a Gandhi, desde Bengala, fue apedreado en la estación de Aligarh, al sur del Delhi.

Gandhi resultó ileso, aun cuando las ventanillas de su vagón quedaron destrozadas.—Efe.

ranza de que todos los componentes del actual Gobierno de la India trabajen en perfecta armonía, tanto para resolver los problemas inmediatos como para establecer un proyecto de Constitución que permitirá al Gobierno inglés transmitir totalmente los poderes a los representantes del pueblo indio.—Efe.

MAS MUERTOS

Calcuta, 29. — Cuatro personas han resultado muertas y otras ocho heridas, a primer hora de hoy, a consecuencia de varios disturbios. Informes no oficiales dicen que 22 muertos y 72 heridas se registraron ayer. Diez personas más resultaron heridas por flechas con puntas de acero. Asimismo, veinticinco lanchas de transporte de víveres, del Gobierno, quedaron destruidas por un gran incendio. Ello ha afectado al abastecimiento de la ciudad.—Efe.

DISTURBIOS EN BOMBAY

Bombay, 29. — A consecuencia de los últimos disturbios ocurridos en esta capital, ha resultado muerta una persona y 23 heridas, según se anuncia oficialmente.—Efe.

LLAMAMIENTO DE WAVELL

Nueva Delhi, 29. — El virrey, vizconde Wavell, ha dirigido un llamamiento por radio a todos los habitantes de la India para que cesen en las «luchas fratricidas que ensangrientan el país» y poder así dedicar todos los esfuerzos a la gran labor que nos aguarda.

Wavell expresó también su espe-

Tres millones de dólares en golosinas

Lleva un buque que está en peligro

Deal (Inglaterra), 29. — Se han reanudado los trabajos de salvamento del barco americano «Helen Medjeska», que embarrancó el doce de septiembre en Goodwin. Este buque llevaba una carga de golosinas para las Navidades, valoradas en tres millones de dólares.—Efe.

DELEGACION PROVINCIAL DE TRABAJO

1.º DE NOVIEMBRE, "Todos Santos"

Se hace saber para general conocimiento, que el día primero de noviembre próximo, «Fiesta de Todos Santos», será con carácter abordable sin posterior recuperación, de conformidad con lo establecido en el Calendario Oficial de Fiestas confeccionado por esta Delegación, para el año actual, y publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia de fecha 27 de diciembre próximo pasado.

LIBROS DE PAGO DE SALARIOS Y HABERES

A partir del día 4 de noviembre próximo, se reanuda la venta y distribución de libros de pago de salarios y haberes, en esta Delegación Provincial de Trabajo y a las horas de 16'30 a 19.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

¿Tiene usted teléfono?

PUEDEN COMER GRATIS EN

EL JARDIN

COLON, 6

ATENIENDOSE A LAS CONDICIONES DEL CONCURSO, REMITIENDO SU NUMERO A RADIO VALENCIA

JASPE

Compra y venta de almas, Absoluta reserva en todas las operaciones. No venda sus joyas sin consultar con esta casa

PINTOR SOROLLA, 21

VENTAS

«Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la Legislación vigente, a mayor precio del 50 por 100 del señalado en la tasa.»

VARIOS

ALTERNADORES, dínamos, motores Diesel, rasolna, eléctricos y transformadores. Eléctrica Vascongada. Teléfono 160. DURANGO (Vizcaya).

URGE PISO hasta 300 pesetas. Gratificarse espléndidamente. Señor Luque, Colón, 50, entresuelo.

MOTORES eléctricos para entrega inmediata en todas las potencias y voltajes. Precios sin competencia. Consultar a Damián Rodríguez. Apartado 732 Bilbao

PISO. En las inmediaciones de la Gran Vía, me interesa comprar piso soleado de habitaciones. Ofertas a Ramón Aparicio, Lita Correos.

Deportes

Formidable éxito del VIII Gran Premio Peña Rhin

Pelassa, vencedor

Barcelona, 28.—Un enorme gentío acudió al circuito de Pedralbes para presenciar la carrera internacional VIII Gran Premio Peña Rhin, V Copa de Barcelona, celebrada el pasado domingo.

Doscientas mil personas se trasladaron a Pedralbes utilizando todos los medios de locomoción.

A las once y seis minutos se dió la salida a los coches que tomaron parte. Estos eran: Meló Pagani, italiano, sobre auto «Masseratti»; Luigi Villorossi, italiano, sobre auto «Masseratti»; Parnell, inglés, sobre «Masseratti»; Giorgio Pelassa, italiano, sobre «Masseratti»; Cassena, italiano, sobre «Cicalia»; Platé, francés, sobre «Talbot»; Rugeri, italiano, sobre «Masseratti»; Bassa, suizo, sobre «Masseratti»; y el 30, Alberto Puig Palau, español, asimismo sobre «Masseratti».

La salida fué emocionantísima. Los corredores se lanzaron todos a un tren fantástico, que disminuyó al llegar a la primera curva. El número 4 ocupado por Villorossi, se puso inmediatamente a la cabeza, seguido de Pelassa, Parnell, Rugeri, Palau y Carrena, y así continuaron unas cuantas vueltas, hasta la cuarta, en la que el número 4, conducido por Villorossi, dió la vuelta más rápida de estas cuatro, en un minuto y cincuenta y tres segundos, con un promedio de 142 kilómetros 231 metros por hora.

Villorossi sufre una avería y se detiene, perdiendo el primer puesto, que pasa a ocupar Pelassa. El español Puig se coloca en tercera posición.

A la vuelta 40, el orden es: Primero, Pelassa; segundo, Villorossi; tercero, Bassadoca; cuarto, Pagani, y quinto, Puig Palau, que ha sufrido una avería y se ha incorporado pronto a la carrera. La primera mitad se ha corrido a un promedio de 132'633 kilómetros por hora.

A la vuelta 43, sale el inglés Brooke, que acababa de llegar de Madrid. Se retira más tarde Vil-

rossi, por una rotura en su coche, sin más variación se llega al final, estableciéndose esta clasificación:

Primero.—Coche número 10, conducido por Pelassa, italiano, sobre «Masseratti»; 1.500 centímetros cúbicos, dos horas y cuarenta y seis minutos cincuenta y dos segundos, con un promedio de 128'423 kilómetros por hora.

Segundo.—Coche número 26, conducido por Bassadoca, suizo, sobre «Masseratti»; 76 vueltas, o sea con cuatro vueltas de diferencia del anterior. 2 horas 47 minutos 25 segundos; promedio, 121'601 kilómetros por hora.

Tercero.—Coche número 30, Alberto Puig Palau, sobre «Masseratti»; 65 vueltas; 2 horas 40 minutos 10 segundos y 8 décimas, con un promedio de 102'856 kilómetros por hora.

Cuarto.—Coche número 14, conducido por Carreca, sobre «Cicalia»; 56 vueltas. 2 horas 53 minutos 2 segundos y 4 décimas.

Quinto.—El inglés Brooke, sobre «Era», sin tiempo y sin vueltas.

El héroe de la jornada deportiva ha sido el español Palau, que a pesar de no ser corredor profesional, ha puesto al servicio de Peña Rhin todo su interés y deportividad, a fin de que un español tomara parte en la prueba, que ha terminado muy brillantemente y, sobre todo, con una gran regularidad.

Asistieron a esta gran prueba internacional todas las autoridades de Barcelona.

Como nota destacada de la jornada deportiva, merece citarse la de que una señora que presenciaba la carrera desde un palco, en estado interesante, durante su celebración advirtió síntomas de alumbramiento, y dió a luz, allí, una preciosa niña. Atendida por el servicio de la Cruz Roja, poco después, la condujo al Hospital de su institución, para ser atendida con todo esmero.—Alfil.

(Retirado de nuestra edición de ayer por exceso de original.)



El italiano Pelassa, vencedor de la carrera, después de su llegada a la meta

AJEDREZ

Una partida del pasado encuentro Valencia-Alcoy

BLANCAS

Quesada (Sala de Armas)

NEGRAS

Blanes (Club Ajedrez Alcoy)

GAMBITO DE DAMA

1	P4D	C3AR
2	C3AR	P3R
3	P4A	P4D
4	C3A	P3A
5	P3R	CD2D
6	A3D	A3D
7	O—O	PXP
8	AXP	O—O
9	D2A	T1R
10	P4R	P4R
11	C5CR	T1A
12	A3R	C3C
13	AXP-I	TXA
14	CXT	RXT
15	PXP	AXP
16	P4A	A5D
17	D3D	AXA-I
18	DxA	C5A
19	D2R	D5D-I
20	D2A	DxD
21	TxD	A3R
22	P3CD	C3C
23	P5A	A1A
24	P5R	C4D
25	C4R	P4TD
26	T1R	P5T
27	PXP	TXP
28	C5C-I	R1C
29	P6R	C2R
30	T2D	C3C—4D
31	T5R	T5AR
32	T2A	TXT
33	RXT	P4CD
34	C4R	C5C
35	C4A	CXP
36	P4C	P5C
37	P5C	P6C
38	P6C	PXP
39	PXP	AXP
40	PXC	A2A
41	P8R-D	AXD
42	TXA	R2A
43	T8CD	R2R
44	TXP	R3D
45	C3D	P4C
46	T3TD	C5C
47	CXC	PXP
48	T3T	Rinden

Esta es la única partida que perdieron los alcoyanos en su pasado encuentro con los representantes de varios clubs valencianos.

LOS CAMPEONATOS PROVINCIALES

Hoy, martes, se reúne la Federación Valenciana para resolver el caso planteado con motivo de la organización de los campeonatos provinciales. Esperamos una decisión que, sin perjudicar a los clubs de primera categoría, deje acceso al campeonato de primera a los clubs de segunda, por medio de un representante que tendrá los mismos derechos que los representantes de los clubs de primera.

Recordamos la organización de este Torneo en otras regiones de España, Castilla, Cataluña, Vizcaya, Asturias, etc., en las que se establece la participación proporcional, según el número de jugadores de primera que toman parte en el torneo social.

SALVADOR

UNA NOTICIA AL DÍA

PACO BUENO, A LISBOA

Esta noche peleará contra Guedes

El campeón luso saldrá en breve para Estados Unidos

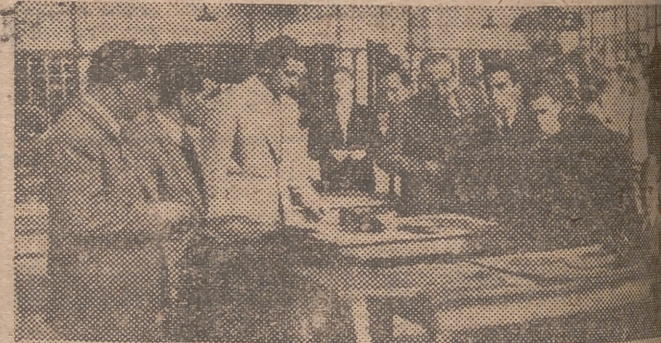
Madrid 29.—Paco Bueno, campeón de España de los pesos pesados, salió ayer en avión para Lisboa, donde boxeará el martes contra el púgil portugués Guedes. Marchó acompañado del promotor portugués señor Pinto.—Alfil.

Madrid, 29.—El contrato firmado para el combate entre el campeón de España del peso pesado, Paco Bueno, y el portugués Guedes, unido a otros documentos, han sido entregados en la calle de Barbieri por dos muchachos, que los han entregado en el domicilio de la Federación Española de Boxeo.—Alfil.

Lisboa, 29.—En la velada de boxeo anunciada para el martes, el programa queda constituido de la siguiente manera: Miguel Francás-Alonso; Agustín Sousa-Alamo; Joao Jorge Torralba; Figueredo II-Kid Santos; Paco Bueno-Guedes. El último boxeador saldrá en breve para los Estados Unidos.—Alfil.

Hubo más suerte en Vall de Uxó

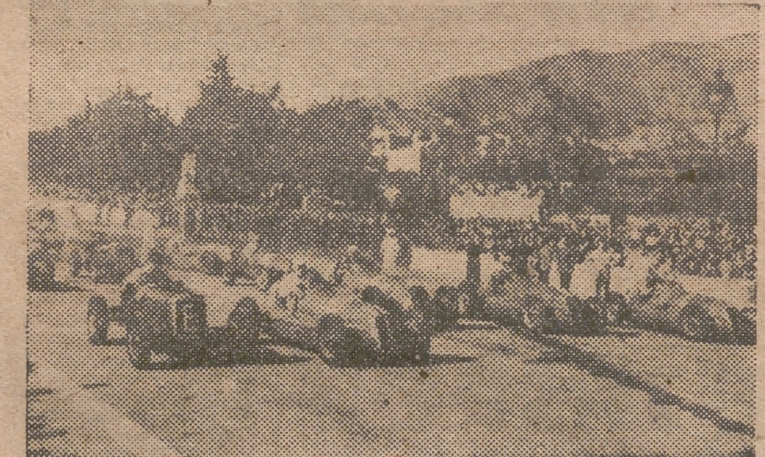
Y le ganó el Segarra al Aviación por 3-



Lo que no consiguió el domingo el Valencia, lo logró el lunes el Segarra. Los jugadores del Aviación visitaron ayer las instalaciones Segarra, de Vall de Uxó. Fueron agasajados en su visita, y por la tarde jugaron un partido entre el equipo local y los once aviacionistas que batieron al Valencia. Arbitró Tamarit Falaguera y el camión nos resultó un partido de categoría, ya que los dos equipos se emplearon a fondo y hubo jugadas emocionantes de verdad. Y el Segarra fué mejor y logró un consolador 3-1 que casi nos compensa del 0-2 de Mestalla. En las fotos tres momentos de la visita deportiva.—(Fotos Finesas)



El español Puig Palau, tercero de la clasificación general, es llevado en bambros por sus admiradores al terminar la carrera



La salida de los bólidos en el Circuito de Pedralbes, al que dieron ochenta vueltas. — (Fotos Cifra)

29 de octubre de 1946

Por RAFAEL GARCIA SERRANO

Precisamente ahora nos interesa más que nunca renovar la fidelidad a los muertos de la Falange. Precisamente ahora: cuando la marcha del tiempo no es tan dulce como para sanar bajo nuestras banderas a los enfermos, cuando de los momentos suaves. Hubo gentes que creyeron —abundando en esa mala intención cazarra con que algunos miden la palabra política— en una fácil y estéril demagogia falangista. Hubo muchos que durante la última campaña electoral de la ante-guerra, creyeron que aquella insistencia de José Antonio en reclamar para los camisas azules el primer puesto ante el peligro, era una gallarda retórica que después de todo no buscaba más que lo que se acostumbraba a buscar por entonces: unas docenas de diputadas con que ayudar a la siesta nacional. Hubo muchos que, sin querer recordar todo lo que la liturgia católica concede a los muertos, se escandalizaban de nuestro ritual conmemorativo, olvidando que cada uno de los gritos de "Pro-sente" —ante bloques de banderas y ramos de rosas y ar-mas presentadas— iba precedido por la santiguada del que murió y por la misa que le ofrendaban los que seguían vi-viendo un rato más. Hubo —ni más ni menos— unos cuantos cerebros dedicados al censo, la estadística y el cálculo, que medían el valor, el honor, la juventud y la Patria, por las alzas y bajas de la Bolsa, por el precio del oro o por el número de actas. Nosotros sabemos que nada eterno circula por el innume-rable sendero de la Historia si no va movido con sangre generosa. Por eso nosotros honrabamos a nuestros muer-tos.

Lo que nunca se nos ocurrió, ni siquiera en las más venturasas horas de nuestro tiempo —el que comienza en el 33 y aún permanece— fue comprar la comodidad de todos los falangistas o de cada uno de los falangistas, con la moneda de los muertos. Justamente lo que no dejaban de hacer —a favor de un viento propicio aprovechado con usura— aquellos mismos que hablaban de demagogia y de pa-ganismo. Nuestros muertos, los de antes de la guerra, los ardientes guerrilleros que lucha-ban con la pólvora del odio y con el censo silencioso; los muertos en la campaña, los muertos en la catácumba, los muertos más allá de nuestras fronteras, los que aún mueren silenciosamente en el azar de un golpe terrorista, no cayeron ni caen por otra cosa que por España y la Revolución. Que se caer por Dios y por la Cristiandad, a despecho de opiniones más o menos soe-mes. Nada compran con su

muerte sino en el más alto ho-nor. Y en este día de hoy, 29 de octubre, a diez años de la primera celebración oficial de los Caídos, sin duda que echaremos de menos, en torno a nuestra ceremonia, a muchos de los que vociferaban su fidelidad con alardes que nos, otros nunca hemos usado.

No nos importa. Lo único que nuestros muertos han comprado para la existencia de sus camaradas, es una nobleza que obliga. Esa eterna lealtad que exalta sobre las circuns-tancias, que limpiamente sal-va los obstáculos. Tenemos, gracias a ellos, la honrada y jubilar alegría de medir las dificultades en jactancia ni provocación. Cuando el mundo se ha reducido a un espantoso villorrio en el que imperan las más siniestras acul-dadas, nosotros guardamos en nuestro barro el orden, el amor y la libertad. Nosotros no estamos comprometidos en ninguna de las zafias turbie-dades que mueven la ira de es-tos años. Nosotros somos nos-otros y todos los muertos que nos mandan. Cuando por ahí fuera se nos quiere juzgar —cosa que ya alcanza los lí-mites de la risa—, nosotros, en silencio orgulloso, vamos ha-cia los campos de nuestra Pa-tria. No hay un solo palmo de nuestra tierra sin un testimo-nio bastante más válido que el de un voto. No hay una sola iglesia sin un nombre que re-sume la gloria de otros casi infinitos. No hay un paisaje sin el recuerdo de una cen-turia que pasó por allí cantando, camino de la muerte. No hay un río que no haya conuido la sangre de los nuestros.

Pues bien, he aquí lo que nuestros muertos han comprado: esta obligación que sentimos de seguir su ejem-plo. Esta lealtad frenética que nos dispone a todo. Este desprecio inmenso, este desdén sin medida, hacia los desertores y hacia aquellos que, desde fuera, tratan de juzgarnos sin querer entendernos. Y que —según paladina confesión— nos juzgan en obra de una victoria y unos muertos. Lo que después de todo es juzgarnos con los mismos argumentos que servirían para juzgarlos a ellos. Claro que nosotros —hu-mildemente— nunca hemos querido más bien que el de nuestra Patria. No pretin-mos de redentores universales. Claro que después de limpiar nuestro solar nos encontramos con América. Claro que después de haber sido insultados por limpiar de nuevo nuestro solar, el mundo va a acabar por descubrir España. Y quizás ha sido América la prime-ra en dar la voz de: "¡Tierra!"

Todo esto —camarada— es bueno de decir en este 29 de octubre. (Prohibida la reproducción.)

Los marinos del "Argentina" en Cádiz

Ofrendaron una corona de flores ante la Cruz de los Caídos

Cádiz, 29.—Los marinos del crucero escuela "Argentina" dedicaron mañana a descansar, ya que la fiesta celebrada anoche finalizó a las cuatro de la madrugada.

A la una de la tarde ofrendaron un corona de flores, con los lazos de los colores nacionales de España y de la Argentina, ante la cruz de los caídos. La ceremonia ha resultado sencilla, pero emotiva y emocionante.

Las representaciones oficiales recibieron al comandante del crucero "Argentina", señor Malatesta, que llegó acompañado del agregado na-

val de la Embajada argentina en Madrid, y de una comisión de jefes y oficiales y guardiamarinas del buque escuela.

Acto seguido dió comienzo la ceremonia. El comandante del "Argentina", acompañado de cuatro cadetes del citado buque, se adelantó hacia la cruz de los caídos y depositó la corona a sus pies, rezándose una oración en posición militar. El acto fué presenciado por numerosísimo público, que se había congregado en aquellos alrededores.

Terminada la ceremonia, los marinos argentinos se trasladaron a bordo de su buque.

A las dos de la tarde los marinos almorzaron a bordo del crucero y, por la tarde, a las cinco y cuarto, el comandante, jefes y oficiales y cadetes, en tren especial, saldrán con dirección a Madrid.—Cifra.

Teléfonos de JORNADA: Núms. 10.617 y 15.599

VIAJE USTED DURANTE EL DELICIOSO OTOÑO ESPAÑOL

VIAJES MELIA

pone a disposición de usted su formidable organización para hacer realidad sus más exigentes deseos de

COMODIDAD — RAPIDEZ — ECONOMIA — INFORMACION TURISTICA

Antes de salir de viaje consúltanos

VIAJES MELIA

PAR. CL. — VALENCIA. — TELEFONO 1434



Stalin desprecia la atobomba

"NO PUEDE DECIDIR LA SUERTE DE LA GUERRA"

Las declaraciones del jefe ruso promueven grandes comentarios

"SON MUY DIPLOMATICAS SUS respuestas", dice el delegado chino

Lillienthal, presidente de la comisión de energía atómica de Estados Unidos

Londres, 29.—Entre las respuestas dadas por Stalin al presidente de la United Press, Baillie, figuró también la siguiente:

«No considero a la bomba atómica como una fuerza tan importante como ciertas personalidades piensan. La bomba atómica tiene por objeto atemorizar a los débiles, pero no puede decidir la suerte de una guerra. Certamente, la posesión monopolizadora de los secretos de la bomba atómica crea una amenaza; pero contra ella están dos cosas: primera que la posesión absoluta del monopolio de la bomba atómica no puede durar mucho, y segunda, que su empleo quedará prohibido.»—Efe.

COMENTARIOS

Flushing Meadows (Nueva York), 29.—Los delegados de la Asamblea general de la Organización de las Naciones Unidas, consideran las manifestaciones hechas por Stalin, en sus respuestas al cuestionario de Baillie, como un importante acontecimiento diplomático, y en su opinión, las palabras del jefe del Gobierno ruso constituyen una prueba de que la tensión internacional ha disminuido. Algunos de los delegados han manifestado que las declaraciones de Stalin requieren un concienzudo estudio.

El delegado norteamericano, Warren Austin, se ha negado a hacer comentario alguno. Sir Hartley Shawcross, de la Gran Bretaña, ha dicho: «Estoy seguro de que Stalin se equivocó al decir que en mi país hay quien desea la guerra.» Añadió que las alusiones de Stalin a Alemania requerirán un examen cuidadoso por parte de la Conferencia de ministros de Relaciones Exteriores. Wichensko Rimoski, delegado polaco, ha manifestado que «Stalin muestra el ánimo de la paz al desenmascarar a los incendiarios de la guerra.» El secretario general de la O. N. U., Trygve Lie, ha dicho que no podía hacer comentarios en razón al cargo que ostenta. Spaak, ministro de Relaciones Exteriores de Bélgica, manifestó que antes de hacer comentarios tenía que estudiar las respuestas de Stalin cuidadosamente. Y por último, el delegado de China, doctor Hsia, dijo: «Las respuestas de Stalin son muy diplomáticas.»—Efe.

NUEVA COMISION DE ENERGIA ATOMICA

Washington, 29.—El presidente Truman ha designado presidente de la nueva comisión de energía atómica de los Estados Unidos a David Lillienthal, que actualmente preside la administración de las obras de regadío de Tennessee. En la parte dispositiva del nombramiento, el presidente norteamericano reconoce que no podrán obtenerse beneficios plenos de la energía atómica sin el establecimiento de controles internacionales apropiados y añade que espera que la

comisión norteamericana coopere con la comisión de energía atómica de las Naciones Unidas, para llegar a un acuerdo sobre la fiscalización internacional, con arreglo a la ley de energía atómica aprobada hace pocos meses por el Congreso. La comisión tendrá a su cargo todas las armas atómicas y todas las instalaciones y equipos, así como los materiales para la producción y utilización de dicha energía.

Lillienthal, que tiene cuarenta y siete años de edad, presidió ya a principios de este año la comisión designada por el departamento de Estado que preparó el informe sobre el control internacional de la energía atómica, plan que fué utilizado por Bernard Baruch, representante de los Estados Unidos en la comisión de energía atómica de las Naciones Unidas.

Para reemplazar a Lillienthal en las obras de regadío del valle de Tennessee ha sido designado Gordon.

Han sido nombrados miembros de la comisión atómica norteamericana, el banquero Lewis, de Nueva York; el físico de la Universidad de Cornell, Bacher, y Waykat, director del «Register Tribune», de Des Moines.—Efe.

Terminan algunas de las huelgas de Norteamérica

La marítima ha durado 28 días

Ha causado graves perjuicios

Pasarán varias semanas antes de que se normalicen los servicios

Nueva York, 29.—Después de 28 días, anoche se dió por terminada la huelga marítima que estaba causando graves perjuicios. Los piquetes de huelguistas se han retirado ya de los puertos atlánticos y del golfo de Méjico. El fin del paro ha permitido al personal marítimo comenzar la carga y descarga de 1.861 barcos.

También la huelga de choferes ha quedado virtualmente terminada.

La huelga minera, que iba a afectar a 400.000 hombres, ha quedado por lo menos aplazada hasta dentro de un mes.

En Windsor (Ontario), el sindicato de la industria del automóvil, perteneciente a la organización Cio, anunció haber llegado a un acuerdo con la General Motors y con la casa Ford de Canadá. Ese conflicto afectaba a 17.000 trabajadores.

En Milwaukee se han registrado violencias contra la compañía de maquinaria agrícola Allis Chalmers,

DESNAZIFICACION NAZISTA

El presidente de un tribunal, condenado

Por pertenecer al partido nazi

Munich, 29.—Ha sido destituido y condenado a catorce años de cárcel, el presidente del Tribunal de desnazificación de Schwabmünchen, Peter Hofenmayer, después de haberse descubierto que había pertenecido al partido nacionalsocialista.

Hofenmayer fué miembro del partido de las S. S. y de varias organizaciones nacionalsocialistas, y había ocultado su actividad en trece declaraciones sucesivas.—Efe.

La situación en Persia

Teherán, 29.—En los círculos bien informados de esta capital, anuncia que las fuerzas del Gobierno central han iniciado una ofensiva en el sector de Sadsad, que intervienen tanques y pesada artillería pesada. Se añade que dirigentes demócratas kurdos han enviado un cable al primer ministro, Ghavam es Sultanch, en el que preguntan si su Gobierno quiere la guerra.—Efe.

Terminan algunas de las huelgas de Norteamérica

La marítima ha durado 28 días

Ha causado graves perjuicios

Pasarán varias semanas antes de que se normalicen los servicios

y la empresa tuvo que pedir ayuda al gobernador.—Efe.

LA HUELGA MARITIMA Nueva York, 29.—Las tripulaciones han decidido, una vez retirados los piquetes, subir a bordo de los buques surtos en los puertos del golfo y del golfo, con lo cual, la huelga más costosa de la historia de los Estados Unidos ha quedado reducida a la costa del Pacífico. Los buques marítimos afiliados a la IAL (Federación Norteamericana del Trabajo) no han facilitado la información oficial del resultado de la negociación sobre la solución de la huelga, pero al parecer, la mayoría ha pronunciado en favor de llegar a un acuerdo. Los maquinistas han anunciado también su trabajo en los buques y el sindicato ha comenzado a facilitar las autorizaciones de embarque a las tripulaciones. Sin embargo, se calcula que se tardará varias semanas en llegar a la normalidad de las operaciones marítimas.—Efe.