

## Son destrozadas las tropas que aterrizaron DETRAS DE LAS FORTIFICACIONES ALEMANAS

### Aniquilamiento de casi todas las cabezas de puente

### Violentos combates en la desembocadura del Orne y al norte de Carentan

### En este sector se mantienen los aliados al precio de elevadas pérdidas

### Numerosos barcos anglo-yanquis destruidos por las llamas

Gran Cuartel general del Führer, 7. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó:

La operación enemiga de desembarco en la costa septentrional de Normandía, entre El Havre y Cherburgo, fué apoyada durante toda la jornada por importantes fuerzas navales. Numerosas formaciones aerotransportadas aterrizaron detrás de nuestras fortificaciones costeras, con el fin de facilitar el desembarco e impedir el envío de nuestras reservas. Fueron aniquiladas en su mayor parte, después de una breve pero dura lucha tras de haber sufrido anterior-

de bombarderos cuatrimotores y aviones de transporte. — Efe.

#### CAPTURA DE 200 SOLDADOS INGLESES

Berlín, 7. — «Unidades de paracaidistas británicos, que aterrizaron al Este de El Havre, la tarde del 6 de junio fueron inmediatamente interceptadas —según informa la Agencia D. N. B.— por formaciones de protección alemanas.

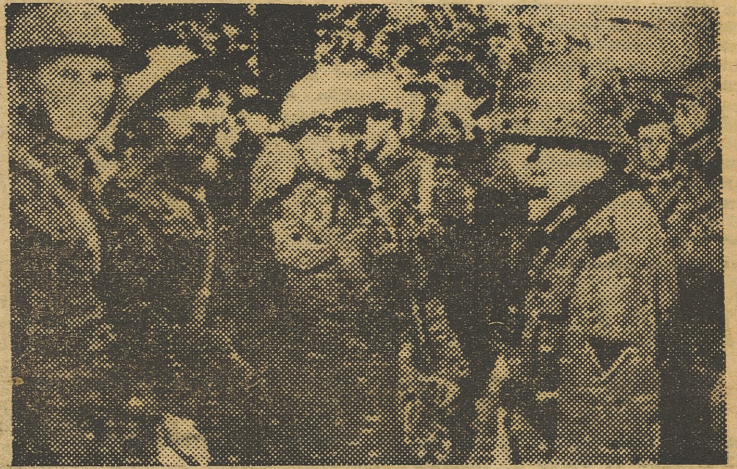
Estas formaciones diezmaron a grupos bastante importantes de las fuerzas angloamericanas, al Sur de El Havre y cerca de Beauville. Fueron capturados unos 200

prisioneros ingleses, entre ellos varios oficiales. — Efe.

#### GRAN ENTUSIASMO ENTRE LAS TROPAS ALEMANAS

Berlín, 7. — Las tropas alemanas estacionadas en la costa del Atlántico, al tener noticias en la mañana de ayer de que había comenzado la invasión angloamericana, dieron muestras de gran entusiasmo, según informa la agencia D. N. B. Dice, además, que estas tropas habían estado esperando, durante largos meses, que llegara este momento, y estaban dispuestas a enfrentarse con el enemigo. — Efe.

#### LAS PRIMERAS FOTOGRAFIAS DE LA INVASION



Un grupo de prisioneros aliados, hechos en las cercanías de Caen. — (Foto Orbis, recibida por radio)

### Varios barcos aliados chocan con la barrera de minas alemanas

Berlín, 7. — Las baterías costeras de la marina de guerra, en un violento duelo de artillería, infligieron graves daños a los barcos de línea y destructores. Varias unidades navales enemigas que chocaron con la barrera de minas establecida por la marina alemana, se hundieron.

La actividad de combate en los mares se vio fuertemente estorvada ayer, por ambas partes, por las condiciones atmosféricas. Sobre la zona de desembarco, las fuerzas de defensa aérea han derribado, según las últimas noticias, ciento cuarenta aviones enemigos. — Efe.

emprendió de nuevo, durante toda la jornada, violentos e inútiles ataques contra nuestras líneas de los alrededores de Tivoli y al Oeste de este punto.

#### LOS BARCOS ALIADOS TRATAN DE FORZAR EL PASO DEL CANAL DE LA MANCHA

Berlín, 7. — Las baterías pesadas alemanas de costa entraron en ac-

ción a las diez y media de esta mañana, en las proximidades del Paso de Calais, contra los buques adversarios que se acercaban al estrecho procedentes del Norte. Los barcos aliados se envolvieron en nubes de

niebla artificial, lo que impidió comprobar los resultados. Es ésta la segunda vez durante la mañana, que los angloamericanos intentan forzar el Paso del Canal hacia el sector de invasión. — Efe.

## La mayor parte de las fuerzas de desembarco se encuentran aún en el mar

### TODAVIA ES POCO CLARA LA SITUACION

### Ríos de sangre inglesa en Trouville y Deauville

Berlín, 7 (S. E. T.). — Del redactor militar de la Agencia Transocean capitán Luis Sertorius:

Como es natural, la situación, en el segundo día de la invasión, está aún poco clara. Los ataques realizados ayer se efectuaron en el litoral comprendido entre los ríos Sena y Vire, y posteriormente se ex-

tendieron hacia toda la península de Normandía.

Como quiera que la masa principal se lanzó sobre la zona Isigny, se persigue la tendencia del enemigo de cortar la península de Normandía por su punto más estrecho, o sea entre la desembocadura del Vire, en el Este de la bahía de

Lasai. Este objetivo parece que ha fracasado por las contramedidas alemanas que han determinado la destrucción de la mayor parte de las formaciones enemigas.

También sobre Cherburgo se llevan a cabo operaciones aliadas. Primeramente, paracaidistas norteamericanos aterrizaron en Barfleur y más al Sur desembarcaron otras formaciones del ejército de tierra. Los dos grupos encontraron una encarnizada resistencia alemana.

Lo mismo puede decirse de los intentos de desembarco entre el Vire y el Orne, donde fracasó por completo un golpe de mano realizado por paracaidistas aliados contra la ciudad de Caen.

Más al Oeste están derramando ríos de sangre británica cerca de los balnearios de Trouville y Beauville.

Como es seguro que la mayor parte de las tropas que han de realizar el desembarco se encuentran aún en el mar, no puede juzgarse en este momento sobre las divisiones o cuerpos de ejército que el enemigo quiere poner en acción. Por el contrario, son de tal envergadura las fuerzas paracaidistas y navales puestas en juego por los aliados, que es casi seguro que no se trate de una maniobra falsa en lo que a la costa de Normandía se refiere.

Por ahora no se conoce con precisión el centro de gravedad del intento. Estos centros de gravedad se formarán posteriormente de acuerdo con el desarrollo de la invasión. — Efe.



Omar Bradley, jefe de las fuerzas norteamericanas que participan en la invasión

ante elevadas pérdidas por el fuego de nuestra D. C. A.

El enemigo ha conseguido, desde el mar, poner pie en varios puntos. No obstante, la mayoría de sus cabezas de puente han sido aniquiladas mediante contraataques. A lo largo de la costa se ven numerosas embarcaciones de desembarco destruidas por las llamas.

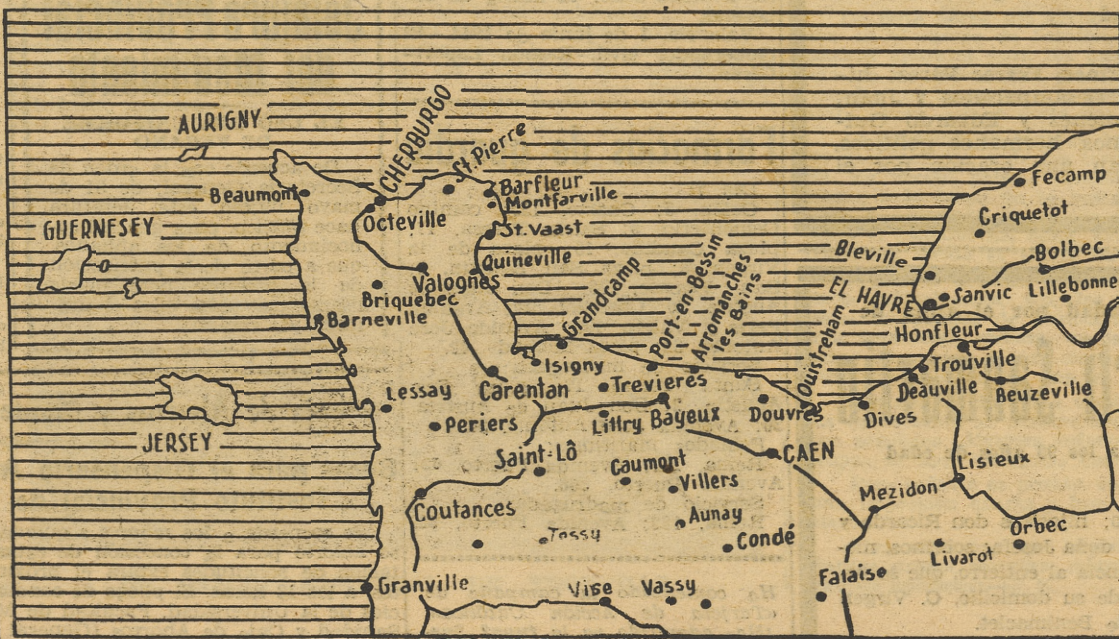
A ambas partes de la desembocadura del Orne y al Norte de Carentan se entablaron violentos combates con un enemigo superior en número. El enemigo mantiene estas cabezas de puente hasta la presente hora, aunque al precio de elevadas pérdidas.

En las primeras horas de la mañana del 6 de junio, torpederos alemanes atacaron con buenos resultados, en la bahía del Sena, una escuadra de batalla enemiga, compuesta por cruceros y destructores, que protegía a la flota de desembarco.

Fuerzas navales ligeras alemanas atacaron en la noche del 6 al 7 de junio, al Oeste de El Havre, una formación de destructores británicos y consiguieron varios impactos con torpedos. Un destructor quedó inmovilizado y envuelto en llamas. — Efe.

#### SI AVIONES ANGLO-YANQUIS, DESTRUIDOS

Berlín, 7. — «El número total de aviones enemigos, destruidos desde el comienzo de los desembarcos angloamericanos en el Norte de Normandía por las fuerzas de la defensa alemana, ha aumentado hasta 91 por lo menos —comunica la Oficina de Información Internacional—. En su mayor parte se trata





# Seis divisiones de paracaidistas participaron en la operaci3n de ayer

## LOS INGLESES NO HAN PODIDO ENTRAR EN LA CIUDAD DE CAEN

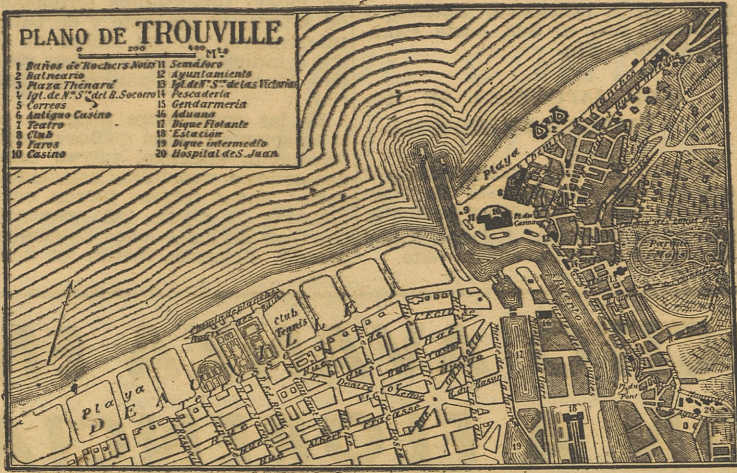
Berlín, 7. — Durante la tarde del viernes, tropas británicas, poderosamente apoyadas por el fuego artillero de seis acorazados, 15 cruceros y 50 destructores, intentaron ensanchar la cabeza de puente establecida por los aliados en ambas orillas de la desembocadura del río Orne, según se anuncia oficialmente.

El objetivo inmediato del adversario era la ciudad de Caen, pero todos los esfuerzos británicos para apoderarse de ella fracasaron frente a la encarnizada resistencia alemana.

El adversario empleó también unidades aéreo transportadas, que aterrizaron en la orilla oriental del Orne, a la altura de Caen. Estas fuerzas sufrieron un grave quebranto.—Efe.

### SEIS DIVISIONES DE PARACAIDISTAS PARTICIPARON EN LA OPERACION

Estocolmo, 7. — Los aliados utilizaron seis divisiones de tropas paracaidistas y aéreo transportadas en la fase inicial del desembarco, según el corresponsal berlinés de «Aftonbladet».—Efe.



PLANO DEL PUERTO DE TROUVILLE

## LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS NO HAN FAVORECIDO EL DESEMBARCO

### La niebla artificial entorpeció la visibilidad de las unidades de invasi3n

Berlín, 7. — Las circunstancias exteriores del desembarco de las fuerzas de Eisenhower en Francia, son analizadas, la noche de la primera jornada de la invasi3n, por el redactor naval de la Oficina de Información Internacional en los siguientes términos:

«Las malas condiciones atmosféricas en que ha sido comenzado y realizado el desembarco, permiten deducir amplias conclusiones acerca del programa de esta operaci3n de gran estilo anunciado desde hace tiempo. Vientos intensos, una mar bastante agitada y una capa de nubes a poca altura, así como numerosas ráfagas de lluvias, constituyen para una operaci3n de desembarco de tal importancia —que no puede prescindir de protecci3n en los aires y en el mar— condiciones extraordinariamente desventajosas, que Eisenhower no ha tenido en cuenta porque el programa de invasi3n fijaba la fecha del 6 de junio y porque su organizaci3n carecía de elasticidad suficiente para establecer un nuevo plan. Sus escuadras aéreas, cuya misi3n era guardar el espacio, no han podido operar más que a alturas muy pequeñas, quedando expuestas, por consiguiente al fuego de la D. C. A. alemana con riesgo acentuado.

ocultaba a toda la formaci3n naval, ofreció un blanco excelente para las fuerzas alemanas.»

El articulista termina diciendo que el general Eisenhower no podía decidir otra cosa más que la continuaci3n de las operaciones. Y añade: «Si hubiera elegido una noche oscura, brumosa y sin luna, como las que ha habido frecuentemente en los últimos días, hubiera contado a la naturaleza entre sus aliados. Pero de esta manera se ha manifestado como su enemiga.» — Efe.

La primera fase de estas operaciones entre El Havre y Cherburgo, en la que predominó esencialmente la actividad aérea, fué la más sangrienta de la jornada. Varias unidades de paracaidistas canadienses, fueron aniquiladas o forzadas a rendirse después de haber sido cercadas. Una batería germana, situada en medio de las fuerzas enemigas de paracaidistas, se protegió inmediatamente por todos los costados y se sostuvo frente a los intensos ataques del grupo adversario que le había cercado, hasta que llegaron los granaderos germanos, restableciendo el enlace y el enemigo fué aniquilado. Largas columnas de prisioneros son conducidas a la retaguardia.

A pesar de las malas condiciones atmosféricas, los aviones alemanes de reconocimiento permanecieron en el aire durante toda la jornada, en el espacio de la bahía del Sena. También han intervenido los bombarderos alemanes, que atacaron, con mala visibilidad, las unidades de desembarco enemigas a lo largo de Barfeur y Arromanches. Todos los aparatos alemanes han regresado a su base sin haber encontrado resistencia por parte de la aviaci3n de caza adversaria». — Efe.

## PERSPECTIVA LA INVASION

DESPUES de cuatro años y nueve meses, la guerra ha llegado a su punto culminante. Desaparecidas las potencias menores, terminada la lucha en teatros ecéntricos y secundarios, los colosos mundiales se afrontan directamente en la prueba decisiva.

Desde ayer a las cinco y media de la madrugada, los aliados han desencadenado el dispositivo de la invasi3n y sus tropas se lanzaron al asalto de la costa francesa. El momento era de plena euforia, debido al aumento de moral que produjo en las tropas y en la retaguardia civil la conquista de Roma.

Todavía es pronto para hacer un análisis de la situaci3n. En batalla tan gigantesca como la actual, la más grande que hayan visto los siglos, y que todavía no está más que en sus comienzos, han de pasar varios días antes que pueda formarse una opini3n. Sería absurdo creer que los desembarcos hubiesen acabado y que sólo se limiten a la costa francesa, ya que indudablemente se realizarán otras operaciones con carácter secundario, para distraer las fuerzas de los alemanes. Y no sería nada extraño que también en el Mediterráneo hubiera alguna operaci3n de desembarco.

Las noticias que tenemos a la hora de escribir estas líneas permiten, sin embargo, hacer algunas sugerencias. La primera de ellas es la relativa facilidad con que los aliados han cruzado el Canal. Claro que aquí era donde más jugaba la superioridad marítima y aérea de los aliados; pero de todos modos, la oposici3n parece que sólo ha consistido en la intervenci3n de unos pocos torpederos alemanes y los disparos de las baterías de costa, poca cosa, ciertamente, para detener a los cuatro mil barcos y millares de navíos de segundo orden citados por Churchill en su informe en los Comunes. Así que, aunque hayan sido hundidos algunos, no pueden haber afectado a la gran masa de la invasi3n. Las barreras de minas fueron barridas por los dragaminas aliados. No sabemos los recursos que tendrán los alemanes en punto a la gasolina, pero una cosa que se esperaba, y que no han utilizado, era lanzar sobre el agua oleadas de gasolina, incendiándola después.

La flota aérea del mariscal Sperrle tampoco ha hecho su aparici3n en el campo de batalla. Naturalmente, que once mil aviones eran muchos aparatos para los que puede poner en acci3n Alemania; pero ésta, si no quiere dar gran ventaja a sus enemigos, no tiene más remedio que lanzarlos a la lucha. Para ello, además, los ha guardado hasta ahora, aun a costa del sacrificio de sus ciudades.

La invasi3n ha tenido dos fases: la primera, aérea, a cargo de los paracaidistas y de las tropas transportadas en trenes de planeadores. Su acci3n parece haberse concentrado en la península de Cherburgo, a lo largo de la costa, desde Issigny a Caen, por el curso del Vire. La segunda, la acci3n naval, ha sido dirigida preferentemente sobre el estuario del Sena, sobre lo que fueron las playas de lujo francesas, desde El Havre hacia el Sureste.

Según se atiende a los informes de unos u otros, el panorama varía radicalmente. Así, los alemanes aseguran que han sido aniquilados los grupos de paracaidistas en su mayoría y que sólo queda una formaci3n aislada, en la regi3n de Carentan. En cuanto a las cabezas de puente de las tropas desembarcadas por mar, aseguran también que sólo queda una en Trouville y que ha sido cercada.

Los aliados dan una versi3n completamente opuesta, al decir que las operaciones se desarrollan satisfactoriamente, con arreglo a los planes previstos. Algunas informaci3nes de corresponsales dicen que las tropas se han internado cuarenta kilómetros en ciertos puntos.

Peró todavía es pronto, como hemos dicho, para que se pueda dar una impresi3n exacta y han de pasar varios días antes que se vea claro.

Una cosa hay que resaltar. Los aliados dicen que emplean abundantes armas secretas, mientras que por parte alemana no han hecho su aparici3n.—J. S.

## MILES DE PROYECTILES SOBRE LOS PARACAIDISTAS ALIADOS

### Centenares de cadáveres de soldados invasores sobre el campo de batalla

## LOS BOMBARDEROS DEL REICH ATACAN LA FLOTA ANGLO-YANQUI

Berlín, 7. — El redactor aeronáutico de la Oficina de Información Internacional, comunica que en la regi3n de Caen, una pieza de la D. C. A. alemana, de poco calibre, disparó el primer proyectil poco después de media noche, contra un planeador de transporte norteamericano, cuando estaba aún en el aire. El planeador quedó envuelto en llamas y se estrelló contra el suelo, cerca de una posici3n alemana de ametralladoras.

Además —añade la citada Oficina— se reciben informaci3nes, según las cuales las unidades de la D. C. A. de la aviaci3n, estacionadas en el sector de la bahía del Sena, han podido desarrollar plenamente su actividad desde la llegada de los primeros paracaidistas enemigos. Desde los fortines subterráneos, dispuestos desde hace tiempo, se han disparado miles de proyectiles contra los paracaidistas británicos y norteamericanos.

El alba del 6 de junio, sorprendió a las escuadrillas de caza alemanas, patrullando sobre la regi3n amenazada; los pilotos germanos pudieron contemplar una escena tremendamente sangrienta. Centenares de cadáveres yacían en tierra, con los paracaidistas amarrados, cerca de las posici3nes alemanas, que hacían frente a los nidos de resistencia enemigos.

Además —añade la citada Oficina— se reciben informaci3nes, según las cuales las unidades de la D. C. A. de la aviaci3n, estacionadas en el sector de la bahía del Sena, han podido desarrollar plenamente su actividad desde la llegada de los primeros paracaidistas enemigos. Desde los fortines subterráneos, dispuestos desde hace tiempo, se han disparado miles de proyectiles contra los paracaidistas británicos y norteamericanos.

El alba del 6 de junio, sorprendió a las escuadrillas de caza alemanas, patrullando sobre la regi3n amenazada; los pilotos germanos pudieron contemplar una escena tremendamente sangrienta. Centenares de cadáveres yacían en tierra, con los paracaidistas amarrados, cerca de las posici3nes alemanas, que hacían frente a los nidos de resistencia enemigos.

## Las "armas secretas" de la invasi3n

### LOS OBREROS QUE LAS CONSTRUYERON NO SABIAN LO QUE FABRICABAN

Londres, 7. — En su declaraci3n sobre el empleo de armas secretas en las operaciones de desembarco, el Ministro británico de producci3n bélica dijo que fueron fabricadas en las fábricas de su departamento en el mayor secreto. Muchas veces —añadió— los mismos obreros no sabían lo que fabricaban. — Efe.

por el intenso fuego de la D. C. A. y de la caza nocturna alemana.—Efe.

### MAS DE MIL AVIONES EMPLEARON LAS TROPAS DE INVASION

Londres, 7. — Más de mil aviones de transporte de tropas, incluidos planeadores y aparatos remolcados, fueron utilizados por las fuerzas de invasi3n el lunes por la noche, según se anuncia oficialmente. — Efe.

### BARCOS DE GUERRA ALIADOS QUE PARTICIPAN EN LA OPERACION

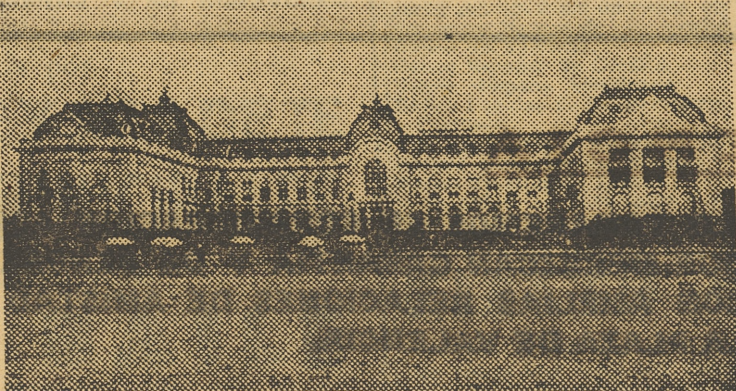
Londres, 7. — Además del crucero pesado norteamericano «Augusta», los demás barcos de guerra aliados que participaron en las operaciones del lunes por la noche, eran un acorazado armado con cañones de 16 pulgadas, cuyo nombre no ha sido revelado; el acorazado británico «Warspite», armado con cañones de 15 pulgadas, y los cruceros «Mauritius» y «Belfast», armados con cañones de seis pulgadas. — Efe.

### MAS DE MIL AVIONES BOMBARDEAN NORMANDIA

Londres, 7. — Mil y pico de bombarderos volvieron a bombardear distintos objetivos militares de Normandía, según se anuncia oficialmente. — Efe.

### TRECE CUATRIMOTORES, DERRIBADOS

Berlín, 7. — Trece bombarderos cuatrimotores anglo norteamericanos fueron derribados anoche en el Norte de Francia, según las informaci3nes últimamente recibidas por la Oficina de Información Internacional. Estos aparatos formaban parte de un contingente que se preparaba a efectuar una incursi3n. Además han sido averiados otros aparatos incursionistas.



EL CASINO MUNICIPAL DE TROUVILLE

# LOS NORTEAMERICANOS AVANZAN EN LA ISLA DE BIAK

## Están a tres kilómetros del aeródromo de Mokmer

Cuartel General Aliado del S. O. del Pacífico: «Las tropas norteamericanas que avanzan contra el aeródromo de Mokmer, en la isla de Biak, se hallan ahora a unos tres kilómetros de su objetivo. Los emplazamientos artilleros de la retaguardia japonesa han sido bombardeados por aviones pesados aliados. La aviación japonesa ha efectuado infructuosos ataques contra las posiciones aliadas, perdiendo un aparato. En Hollandia, las patrullas aliadas que operan a lo largo de la costa de Nueva Guinea señalan 283 bajas niponas y la captura de prisioneros».—Efe.

### LOS CHINOS AVANZAN EN EL VALLE DE MOJAUNG

Nueva Delhi, 7.—Unidades del ge-

neral Lentaigues —que luchan detrás del frente japonés— han aparecido en la zona montañosa situada al Sureste de Mojaung, que está situada a cincuenta kilómetros al Suroeste de Myitkyina. En el valle de Mojaung los chinos han terminado con la resistencia japonesa y avanzado más al Sur, hasta Pakhren Sakan.—Efe.

### LOS JAPONESES SE REPLIEGAN EN KOHIMA

Kandy, 7.—Un comunicado del comandante del Sudeste de Asia anuncia que los japoneses se repliegan en la región de Kohima y que las tropas aliadas avanzan.—Efe.

# MAS DE 25.000 BAJAS HAN SUFRIDO EN MAYO LAS BANDAS COMUNISTAS

## Operaciones de limpieza en el sector de Yassy

### DOS FUERTES ATAQUES AEREOS SOBRE EL TRAFICO DE APROVISIONAMIENTO SOV.ET CO

Berlin, 7.—En el frente del Este no hubo ayer más que combates de limpieza en la región del Noroeste de Yassy. Importantes formaciones de aviones de combate y de batalla intervinieron en las luchas de tierra e infligieron a los soviets elevadas pérdidas en hombres y material.

En las operaciones dirigidas por la aviación contra el tráfico de abastecimiento enemigo, fueron causados daños a numerosas estaciones y varias líneas férreas fueron cortadas. Por la noche, los principales objetivos de los aviones de combate pesados alemanes fueron los nudos

ferroviarios de Proskurof y Chmerinka, donde fueron provocados fuertes explosiones y extensos incendios.

La lucha contra las bandas comunistas en los Balcanes prosiguió durante el mes de mayo con éxito destacado.

El enemigo sufrió pérdidas humanas extraordinariamente elevadas. Además de 17.200 muertos, el enemigo perdió 8.700 prisioneros y desertores. Fueron capturados o destruidos numerosos cañones, un elevado número de armas de infantería y pesadas y muchos depósitos de municiones y abastecimiento.

Formaciones de bombarderos norteamericanos arrojaron bombas sobre varias ciudades del Sureste de Europa, donde fueron causados daños y pérdidas entre la población, especialmente en Ploesti, Kronstadt, Turnu Severin.

Las fuerzas alemanas y rumanas de defensa aérea derribaron veintidós aviones enemigos, de los cuales 13 eran bombarderos cuatrimotores.

En la noche pasada, aviones aislados enemigos arrojaron bombas sobre Mannheim.—Efe.

### DOS FUERTES ATAQUES AEREOS SOBRE EL TRAFICO DE APROVISIONAMIENTO SOVIETICO

Berlin, 7.—La Oficina de Información Internacional comunica que formaciones de la aviación que opera en el Este, ha efectuado de nuevo dos fuertes ataques contra el tráfico de aprovisionamiento soviético. Poco antes de media noche, las importantes estaciones de Proskukov y de Schmerin han sido atacadas por aviones de combate pesados alemanes, en gran número. Los aviadores alemanes pudieron operar en perfectas condiciones de visibilidad, merced al empleo de numerosas bombas luminosas. Resultaron alcanzados trenes de transporte, entre ellos varios de carburantes,

estaciones de enlace ferroviario de gran importancia, tanto para el transporte de material de guerra como de tropas. Un tren de carburantes resultó incendiado totalmente. Espesas columnas de humo producidas por los incendios, dificultaron la visibilidad en la última cleada de aparato alemán, especialmente en la estación de Shmerinka. Los ataques se prolongaron durante cerca de media hora. Numerosos y variados incendios se propagaron durante esta acción.—Efe.

### 21 AVIONES YANQUIS DERIBADOS AYER SOBRE RUMANIA

Berlin, 7.—Veintidós aviones norteamericanos, entre ellos tres bombarderos cuatrimotores, han sido destruidos durante la jornada ayer martes sobre territorio rumano, según comunica la Oficina Internacional de Información.

### LA AVIACION INGLESA ATACA LOCALIDADES EN ALEMANIA

Londres, 7.—El Ministerio del Aire comunica que aviones del servicio de bombardeo atacaron ayer la ciudad de Ludwigshafen, colocaron minas en aguas adyacentes, sin sufrir pérdidas.—Efe.

### El reconocimiento del Gobierno del Ecuador

Londres, 7.—El nuevo Gobierno del Ecuador ha sido ya reconocido por los Estados Unidos, Brasil, Chile, Paraguay, Costa Rica, Perú, República Dominicana y Venezuela, según las informaciones recibidas durante la noche.—Efe.

# EL V EJERCITO AVANZA EN DIRECCION A FLORENCIA

## Los aliados se encuentran a unas diez millas mas allá de Roma

Argel, 7.—Se anuncia que las tropas del quinto ejército avanzan rápidamente en dirección a Florencia, a lo largo de la ruta número 2. Otras fuerzas aliadas han rebasado Tivoli mientras los alemanes continúan repliegándose en dirección Noroeste.—Efe.

### COMUNICADO ALIADO

Cuartel General avanzado de las fuerzas aliadas en el Mediterráneo, 7.—El comunicado oficial del día de hoy, martes, dice:

«Tierra: Las tropas del V Ejército, que han cruzado el Tiber, sólo han hallado hasta ahora poca resistencia a su avance y se encuentran ya a unas diez millas de Roma. Donde más se lucha es al

Noreste de Roma. Aquí, el VIII Ejército está todavía en contacto con el enemigo, que opone una encarnizada resistencia. Han sido efectuados algunos progresos, a través de un terreno difícil y a pesar de las numerosas destrucciones y campos de minas.

Aire: Poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer las refineras de petróleo de Ploesti y los empalmes ferroviarios de Brasov y Pitesti, en Rumania, y de Belgrado, en Yugoslavia. Otras formaciones atacaron el Canal de la Puerta de Hierro, en Turnu-Severin (Rumania).

La aviación táctica atacó carreteras, puentes, vías férreas, trans-

portes motorizados y depósitos de munición en la retaguardia enemiga, al Norte y Noreste de Roma. Caza-bombarderos hostigaron la navegación enemiga y otros objetivos a lo largo de la costa occidental italiana, en el centro de Italia y en Yugoslavia. En estas operaciones fueron destruidos 34 aviones enemigos; 16 bombarderos pesados y 17 cazas aliados no han regresado.

No hubo actividad aérea del enemigo. Las fuerzas aéreas mediterráneas efectuaron más de 2.300 vuelos.

Nuestros bombarderos pesados atacaron anoche objetivos militares al Norte de Roma.—Efe.

# COÑAC CABALLERO

## PUERTO DE SANTA MARIA

### Necesitamos nombrar REPRESENTANTE para Valencia

DIRIJAN OFERTAS POR ESCRITO A

## DON JOSE DASI GARCES

Inspector del **COÑAC CABALLERO** en Levante

## Comedias, 15-VALENCIA

### ADVERTENCIA

SOLO TOMAREMOS EN CONSIDERACION AQUELLAS OFERTAS QUE MEREZCAN GARANTIA Y DE SEÑORES QUE CUENTEN CON AMPLIAS RELACIONES DE AMISTAD Y COMERCIO EN LA PLAZA DE VALENCIA.

# HA FRACASADO LA TENTATIVA ALIADA para apoderarse de Normandía, según los alemanes

## LLUVIA DE FUEGO Y METRALLA SOBRE LA REGION NORMANDA

### Los aliados aseguran que continúan los desembarcos en la costa del norte de Francia

## Y QUE SE HAN EFECTUADO PROGRESOS SATISFACITORIOS

Gran Cuartel General de las fuerzas expedicionarias aliadas, 7. — El comunicado del día de hoy dice: «Las fuerzas aliadas han continuado sus desembarcos en la costa septentrional francesa durante todo el día de ayer y se han efectuado progresos satisfactorios. Las fuerzas asaltantes incluían unidades de «strangers» y «commandos».

Las fuerzas navales enemigas no han realizado ningún nuevo intento para entorpecer nuestros desembarcos por mar. Las baterías costeras, que todavía despliegan actividad, son bombardeadas por los barcos de guerra aliados.

Al atardecer de ayer y por cuarta vez consecutiva, nuestros bombarderos pesados atacaron las vías férreas, carreteras y puentes en la región del campo de batalla. El enemigo aumentó su oposición aérea, siendo derribados 26 aparatos alemanes que intentaron entorpecer la acción de nuestros bombarderos. Un bombardero aliado y 17 cazas no han regresado de esta operación. El adversario ha efectuado algunos ataques aéreos contra nuestras fuerzas de desembarco. Durante uno de estos ataques fueron derribados cuatro de 12 aviones «Junker-88».

Además de los ataques contra posiciones defensivas y otros objetivos enemigos, en acción de apoyo directo a las operaciones terrestres, nuestros aviones medios y ligeros bombardearon durante todo el día de ayer, con gran intensidad, los centros ferroviarios, puertos, edificios militares y comunicaciones en Abancourt, Serquex, Amiens y Vire. Cazas bombardearon y cazas aliados efectuaron ataques a ras del suelo contra concentraciones de tropas y columnas de transporte motorizado enemigas.

Desde el alba hasta el anochecer, inmensas fuerzas de cazas aliados efectuaron vuelos de patrullas sobre nuestra navegación y sobre la región asaltada por nuestras fuerzas. Esta sombrilla aérea estuvo nuevamente un gran éxito. Durante la noche pasada fueron reunidas con éxito las operaciones de fuerzas aéreo transportadas.

Aviones del servicio de protección de costas atacaron unidades navales aliadas en el Golfo de Vizcaya. Una poderosa fuerza de bombarderos pesados nocturnos ha bombardeado puentes y comunicaciones por carretera y por ferrocarril, situados detrás de la región de invasión, incluidos la estación de empalme de Chateaudun. No han regresado 13 bombarderos pe-

sados. Escuadrillas de bombarderos ligeros efectuaron también incursiones análogas y destruyeron 12 aviones enemigos, sin sufrir pérdidas».—Efe.

### LA POBLACION FRANCESA COLABORA CON LOS ALEMANES

Berlin, 7.—La Oficina de Información Internacional comunica: «Mientras en estos momentos no se tienen nuevos detalles precisos sobre los combates en la cabeza de puente del Norte de Caen y del Noroeste de Bayeux, en donde han proseguido los combates con intensidad creciente durante la noche, se sabe, a título complementario, que las unidades de paracaidistas transportadas al Sur de Carentau y Vaegnes, han sido cercadas y reducido cada vez más el espacio donde operan, mediante un ataque convergente. Estas unidades han sufrido pérdidas muy elevadas y sangrientas.

Las tentativas enemigas reiteradamente realizadas para reforzar los grupos de choque, en el curso de la jornada de ayer, fueron desarticuladas por la destrucción de aviones de transporte y planeadores. En esta ocasión fueron derribados en este sector, en el periodo de dos horas, no menos de treinta y ocho grandes planeadores de transporte y 51 aparatos, todos ellos cargados de hombres y material de guerra.

En su conjunto, se puede afirmar que la tentativa aliada para apoderarse de la Normandía ha sido desarticulada en la primera jornada de la invasión. También hay que poner de relieve el comportamiento de la población francesa, que ha cooperado activamente con los defensores alemanes. En general, no se han registrado incidentes ni disturbios en ninguno de los puntos de la zona de ataque. Por el contrario, la población francesa ha informado repetidamente a las autoridades alemanas sobre el aterrizaje de paracaidistas norteamericanos.—Efe.

### LLUVIA DE FUEGO Y METRALLA SOBRE NORMANDIA

Londres, 7. — Radio Vichy ha difundido el siguiente llamamiento: «La milicia de Darnand ha sido movilizada por orden del Gobierno del mariscal Petain. Una tempestad de acero y fuego se ha desencadenado sobre Normandía. Darnand os llama para que empuñéis las armas y os reunáis bajo sus órdenes. Si los franceses no obedecen al llamamiento del mariscal Petain, entonces tendremos que obligarles a hacerlo. Estad listos para lo que pueda suceder y no abandonéis vuestras unidades».—Efe.

### «HABRA MUCHAS FINTAS Y ATAQUES DE DIVERSION»

Londres, 7. — Con referencia a las noticias alemanas que afirman haber sido rechazados algunos ata-

ques aliados en el paso de Calais, los observadores londinenses recuerdan la declaración de hace algunas semanas del primer Ministro Churchill en los Comunes, quien dijo que habría «muchas fintas y ataques de diversión».—Efe.

## Esta mañana, tropas angloyanquis ATERRIZARON EN CHERBURGO

## «Ocuparon las posiciones señaladas por el mando»

### INTERVINIERON CINCO OLEADAS DE PLANEADORES

Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 7. — Tres oleadas de planeadores del IX Ejército aéreo, remolcados por aviones de transporte «C-47» seguidas a las tres horas por dos oleadas, más reforzadas las cinco por infantería aerotransportada aterrizaron anoche y esta mañana en la península de Cherburgo, donde ocuparon las posiciones señaladas por el Mando. El aterrizaje de los planeadores en las posiciones previstas, aportó a las zonas consolidadas una corriente de refuerzo en hombres, equipos y abastecimiento, según se anuncia oficialmente.—Efe.

salieron de sus posiciones y continuaron a los atacantes. Entonces trató el adversario de disimular sus propósitos rodeándose de niebla artificial y soltando maniqués uniformados, pero éstos, cargados con dinamita, hicieron explosión al llegar a tierra.

Salido el sol, ya no quedaban ocultos los movimientos de los invasores en el litoral de la bahía del Sena y los buques de guerra anglo-norteamericanos hubieron de cubrirse con niebla artificial. La artillería de Marina hacía fuego sin cesar, contestando las baterías costeras alemanas. A medida que avanzaba la mañana iba haciéndose más tenaz la lucha hasta que, atacados de flanco los buques adversarios por torpederos alemanes, las unidades navales de uno y otro bando se retiraron. Ese fué el principio de la batalla de la invasión.—Efe.

### MAS DETALLES SOBRE LAS OPERACIONES DE DES-EMBARCO

Berlin, 7.—Un corresponsal cerca de la marina de guerra alemana describe en la forma siguiente una acción de los paracaidistas adversarios en Normandía: «Hacia media noche pudo oírse desde el litoral normando un ruido lejano que cada vez iba en aumento. Al comenzar a hacer fuego las baterías de costa, la tierra tembló. Sin hacer ruido, los paracaidistas contrarios aterrizaron en el sector, pero en un campo de minas, que explotaron. Los cañones de los buques aliados hacían fuego constantemente contra las posiciones alemanas de la costa. Desconcertados los paracaidistas que iban aterrizando, tanto por la intensidad del fuego de la defensa alemana como por los gritos de sus compañeros caídos en el campo de minas, formaron, no obstante, en torno a sus jefes y atacaron las posiciones alemanas.

Los primeros pelotones adversarios cayeron bajo el fuego de los germanos, quienes seguidamente

### Entra en Jersey City el «Gripsholm»

Jersey City, 7. — Ha llegado a este puerto el trasatlántico «Gripsholm», llevando a bordo 64 prisioneros, heridos y enfermos, de nacionalidad norteamericana y 46 ciudadanos estadounidenses y de otros

## Han sido diezmados dos batallones de invasión

## SON MUY ELEVADAS LAS PERDIDAS ANGLO-YANQUIS

Berlin, 7. — Dos batallones de invasión, transportados aéreamente, han sido dispersados anoche cerca de Beauville, localidad situada al Suroeste de Trouville, y diezmados en combates a corta distancia, según se anuncia oficialmente. Los atacantes anglo-norteamericanos tuvieron graves pérdidas. Fueron capturados por los alemanes cuatro oficiales y 80 hombres de los batallones mencionados y trasladados a retaguardia.

De la misma fuente se informa que otras unidades de invasión han sido rechazadas hacia el litoral

por destacamentos alemanes. Añádese que las pérdidas en muertos de los anglo-norteamericanos son muy elevadas. El número de prisioneros capturados hasta ahora pasa del centenar.—Efe.



**Arriba**  
el gran diario madrileño, adelanta a las provincias españolas, con su servicio de ediciones, las últimas noticias de todas partes

DIONISIO BRU LAFRE, S. A.

**ASTILLEROS - NAVEGACION PESCA - SALADEROS - COMERCIO**  
Suscripción pública de 3.000 acciones de MIL PESETAS, Serie B, de esta empresa, que tendrá lugar a partir del día 6 del corriente, en los siguientes Bancos de esta localidad: Banco de Valencia, Banco Español de Crédito, Banco Hispano Americano, Banco Popular de los Previsores del Porvenir, The Anglo South American Bank, Societé Générale du Banque, Banco Exterior de España y en todas las Sucursales y Agencias Urbanas de dichos Bancos.

**RIALTO** Restaurante-Café-Bar  
notifica a sus clientes que, a partir del 15 de junio, suspenderá todos sus servicios, durante la temporada de verano, en su establecimiento de la plaza del Caudillo, y los trasladará a la PISCINA DE LAS ARENAS

Delegación Provincial de Comunicaciones y Transportes de F.E.T. y de las J.O.N.S.

La Delegación Nacional de Comunicaciones y Transportes de F.E.T. y de las J.O.N.S., saca a subasta pública todo el material de desguace y vehículos de tracción mecánica inservibles para su uso, existentes en el parque móvil de esta Delegación provincial, bajo las condiciones que se hallan expuestas en el tablero de anuncios de la Jefatura Provincial del Movimiento.

Dicho acto tendrá lugar el día primero de julio próximo y a las diez horas, en el parque móvil, sito en la calle de Puerto Rico, número 33.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

## «EL RUEDO»

se presentará todos los MARTES, con portada especial a todo color y dibujo original de Roberto Domingo

## TAURINAS

LA NOVILLADA DE MAÑANA, JUEVES, EN VALENCIA

Ya están en los corrales de la Plaza de Toros los seis novillos de la ganadería de don Joaquín Murillo, de Badajoz, que han de ser estoqueados mañana, jueves, festividad del Corpus, por los valientes novilleros Emilio Escudero, Rosalito y Rafael González «Machaquito».

Las taquillas de la plaza se abrirán hoy, miércoles, de cuatro a ocho de la tarde, para la venta de entradas y localidades al público en general.

Esta interesante novillada de mañana comenzará a las seis en punto de la tarde.

**PIERNAS DE SEDA**  
CON DEPILATORIO «VIOLET»  
Precio, 1'15 con impuesto

**RAUL ABRIL**  
el divo de la canción moderna y su maravillosa Orquesta, serán presentados por vez primera en Valencia por

**RESTAURANTE Y SALA DE TE VIVEROS MUNICIPALES**  
próxima inauguración

**PISTA BAILE**  
Servicio para Bodas, Bautizos, Comuniones



AYUNTAMIENTO

COMISION PERMANENTE APRUEBA EXPROPIACION DE NUMEROSOS TERRENOS

Se destinarán a la construcción de viviendas protegidas, grupos escolares y templos parroquiales

Creación de dos dispensarios infantiles y prenatales en los distritos del Botánico y Dehesa

La Comisión Permanente del Ayuntamiento, bajo la presidencia del Sr. Alcalde, conde de Trénor, ha celebrado su sesión ordinaria el día de hoy...

Propone se rectifique el acuerdo municipal de 9 de mayo último, sobre expropiación de la parcela número 10 del Plano...

Propone que las indemnizaciones a que pudieran tener derecho los arrendatarios de la parcela número 13 de la Carretera de Madrid y Camino de Alba...

Propone se aclare el acuerdo municipal de 5 de octubre último, sobre expropiación de la parcela número 2, para la construcción de viviendas protegidas e iglesia parroquial de Nuestra Señora de Gracia...

Elevar, para su aprobación, los planos formulados para la construcción urgente de dos dispensarios infantiles y prenatales...

Otro acuerdo de la Permanente fué el de realizar las gestiones oportunas encaminadas a la evitación de ruidos de radios, músicas y, en general, todos aquellos que puedan ser molestos para los vecinos...

Se comprará maquinaria para jabonería de tocador, mezcladoras, troqueladoras, laminadoras, barreadoras, etcétera. Oferta detallada al n.º 1.005.

Patronato de la Juventud Obrera

HOMENAJE A GREGORIO GEA

Definitivamente ha quedado señalada la fecha para el homenaje al insigne fundador del Patronato de la Juventud Obrera de Valencia...

La Misa, que se celebrará en el parque de la Pechina, será oficiada por el excelentísimo y reverendísimo Obispo auxiliar de esta diócesis.

Las obras en la restauración del monumento continúan aceleradamente, vislumbrándose ya un buen conjunto.

En la presente semana, previo aviso en la prensa y radio, se pondrán a la venta los tickets para la comida íntima del día del homenaje...

Una vez más insistimos en solicitar la colaboración de todos los que han pasado por este antiguo centro de piedad y recreo.

Congregantes antiguos y actuales, aprestaos todos a honrar la memoria de nuestro benemérito fundador.

JORNADA en Castellón

LA SECCION FEMENINA alto el pabellón del once castellonense.

Habiendo terminado el periodo de enseñanza, ayer tuvo lugar la clausura del curso para las señoras de la Sección Femenina...

El acto fué presidido por el Gobernador civil y Jefe provincial.

Seguidamente se verificó la inauguración de la exposición de labores y trabajos manuales realizados durante el curso 43-44.

DESPEDIDA DE BAIGES

En el Club Deportivo Castellón se ha recibido una carta de despedida del ex defensor local Juan Baiges. Manifiesta serle muy difícil despedirse...

EJERCICIOS ESPIRITUALES

En el ermitorio de la Virgen de Gracia, de Villarreal, han terminado los ejercicios espirituales que durante tres días se practicaron para las jerarquías...

CICLISMO

El domingo, por la tarde, en el circuito de Ribalta, se disputó una interesante prueba ciclista, reservada para terceras y cuartas categorías...

La organización, magnífica, a cargo de la Peña Ciclista Jordá. La carrera consistió en dar 60 vueltas al circuito...

PLAZA DE TOROS

Los diestros EMILIO ESCUDERO, ROSALITO y MACHAQUITO

estoquearán seis hermosos novillos de don Joaquín Murillo, de Badajoz

NOTA: Los novilleros Escudero y Machaquito son nuevos en esta Plaza

Mañana jueves, festividad del Corpus, a las SEIS de la tarde: INTERESANTE NOVILLADA

LAS ARENAS

BALNEARIO Y PISCINAS

Baños de ola y de pila

MAÑANA, TARDE, GRANDES BAILES

Tranvías a la puerta

SABADO PROXIMO: INAUGURACION TEMPORADA NOCHE

APOLO

Compañía de comedia RICARDO MERINO y Maria Victoria Durá

Hoy, 7 tarde y 10'45 noche: Ultimas representaciones

LA GENTE DICE QUE DICEN...

Clamroso éxito Butaca, 5 pesetas General, una

PISCINA Las Delicias



Todos los días, tarde y noche, gran éxito de la orquesta LAS DELICIAS

BAR RESTAURANTE

Pista de baile y patín. Cine. Atracciones. Fantástica iluminación. COLOR. LUZ. ALEGRIA

Salida de autobuses. Hoy miércoles. A las 8, 9'30, 10'30. Regreso. 1 madrugada, 1'30 ídem.

Mañana, jueves, salida de Valencia. A las 11 mañana, 4, 6, 9'30 tarde y 10'30 noche.

Padre Méndez, 59

TORRENTE

Teatro Principal

A las 7'15 y 10'45: Gran éxito del espectáculo

CONCHITA PIQUER

El mejor de cuantos ha presentado - DOS ULTIMOS DIAS de actuación. Antes de embarcar para América,

Conchita Piquer

en sus geniales creaciones «Lola Clavijón», «No me quieras tanto», «La Maredeueta» y «La otra» Mañana, despedida de CONCHITA PIQUER Se despacha en Contaduría

TEATRO SERRANO

Compañía de comedia AURORA GARCIALONSO 7 tarde y 11 noche: Gran éxito MALVALOCA De los Quinteros Butaca, 5 pesetas Mañana, a las 4'30 y 7 tarde y 11 noche: MALVALOCA

FRONTON CHIQUI

(Palacio de la raqueta) Noche: Partido del torneo 2º grupo, entre ALTUNA - MERCEDITAS

ESLAVA

Compañía de comedias de RAFAEL RIVELLES

A las 7'15 tarde y 10'45 noche:

EL CONFLICTO DE MERCEDES

GRAN EXITO

Viernes próximo: ESTRENO de

La reina de las abejas

Adaptación de Bordoy y Rodero

TEATRO RUZafa

Gran Compañía Lírica de EMILIO VENDRELL Hoy, a las 7 de la tarde: EL REY QUE RABIO A las 10'30 noche: LA VIEJECITA LA DOLORESA Mañana jueves, 5'30 tarde: LA REJA DE LA DOLORES GIGANTES Y CABEZUDOS LA REINA MORA Noche: El conde de Luxemburgo

RIANO

7 tarde y 10'30 noche: QUIEN CONQUISTA ES LA MUJER Por Miriam Hopkins y Joel Mac - Crea. Distribuida por Cinematográfica Excelsa

COLON

Desde 4'30 tarde, continua: El pequeño vagabundo y El expreso de Broadway Víctor Mac-Laglen. Toleradas

TEATRO LIRICO

A las 7 y 10'30:

EL HARAGAN DE LA FAMILIA

Grandioso éxito cómico de PEPE ARIAS Tolerado menores

OLYMPIA

Grandioso éxito

¡Una película sugestiva!

Cuatro culpables

Syd Walter - Ben LYON Tolerada menores

PALACIO

MATRIMONIO ORIGINAL INTERMEZZO

ESPAÑOL

SANGRE EN LA NIEVE TU Y YO

CAPITOL

7 tarde y 10'30 noche:

Gran éxito

LAS TRES NOCHES DE EVA

Barbara Stanwich-Henry Fonda

TYRIS

4 tarde, continua:

EL PRIMER BESO (Kay Francis).

EL REY DE LOS MARES (Franchot Tone-Jhon Carroll-Walter Breman)

METROPOL

LAS DOS HUERFANTAS

y MI MARIDO ESTÁ LOCO

SUIZO

LOCA POR LA MUSICA. Noticiario.

ADIOS, MISTER CHIPS.—T. men.

ACTUALIDADES

Sangre vienesa

GRAN VIA

Hoy, 2ª semana éxito rotundo

CIUDAD DEL ORO

Creación de la magnífica pareja Jeanette Mac Donald-Nelson Eddy. Tolerada para menores.

GRAN TEATRO

Melodías prohibidas MORTAL SUGESTION

Frontón Valenciano Noche, grandioso partido: LINARES - BASAURI, contra IRAOLA - NAVARRETE - SOLOZABAL

Teléfonos de JORNADA Núms. 10.617 y 15.599

MIL ENEMIGO Y YO

Jornada Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

Academia Fray Luis de León - Sorní, 11 alumnos ingresados en APAREJADORES

HERNIADOS APROVECHEN ESTA OPORTUNIDAD: Para 100 pesetas pueden adquirir un OBTURADOR o PROPULSOR sistema VILLAR, última creación de la ortopedia mecánico-científica...

VENTAS Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la Legislación vigente a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa.

VARIOS ALMACENISTA bien relacionado solicita para Navarra representaciones relacionadas con avicultura y ganadería. Luis Desojo Estafeta 71. Pamplona.

MANICURA, MASAJISTA. Servicio a domicilio. Bilbao.

Estos anuncios se admiten en la Administración de Jornada

TEATRO SERRANO Compañía de comedia AURORA GARCIALONSO 7 tarde y 11 noche: Gran éxito MALVALOCA De los Quinteros Butaca, 5 pesetas Mañana, a las 4'30 y 7 tarde y 11 noche: MALVALOCA

FRONTON CHIQUI (Palacio de la raqueta) Noche: Partido del torneo 2º grupo, entre ALTUNA - MERCEDITAS

ACTUALIDADES Sangre vienesa

GRAN VIA Hoy, 2ª semana éxito rotundo CIUDAD DEL ORO Creación de la magnífica pareja Jeanette Mac Donald-Nelson Eddy. Tolerada para menores.

GRAN TEATRO Melodías prohibidas MORTAL SUGESTION Frontón Valenciano Noche, grandioso partido: LINARES - BASAURI, contra IRAOLA - NAVARRETE - SOLOZABAL

# Los aliados, dice Londres, han ocupado un trecho de costa de ochenta kilómetros de longitud

## EN VARIOS PUNTOS HAN AVANZADO 24 KILOMETROS HACIA EL INTERIOR

La invasión puede suministrar al Reich un trampolín para una ofensiva victoriosa contra su enemigo, afirma Ushiba

### SON DERROTADAS LAS TROPAS QUE DESEMBARCARON EN GUERNESY Y JERSEY

Nueva York, 7. — La emisora norteamericana en Londres, ha difundido la siguiente noticia esta mañana:

«Las tropas británicas y norteamericanas han ocupado un trecho de costa de 80 kilómetros de largo y, en varios puntos, han avanzado 24 kilómetros hacia el interior». — Efe.

#### ENCARNIZADAS BATALLAS EN EL NORTE DE FRANCIA

Cuartel General de las Fuerzas Expedicionarias Aliadas, 7. — Se han librado encarnizadas batallas en las playas francesas durante toda la jornada del martes, pero al atardecer del mismo día, aquellas estaban libres del fuego directo alemán, según se anuncia oficialmente. Los aviones aliados han realizado más de 13.000 vuelos desde el alba hasta el anochecer del martes. El tiempo ha mejorado. — Efe.

#### DECLARACIONES DE USHIBA

Tokio, 7. — El ex secretario de la Embajada japonesa en Berlín, Ushiba, ha declarado:

«La noticia de la invasión del continente europeo, esperada ya

desde hace tiempo, significa, sin duda, una evolución decisiva en la situación militar de Europa, ya que puede suministrar a Alemania el trampolín para una ofensiva victoriosa contra su enemigo». — Efe.

#### «ESPERAR - ORAR», ES LA CONSIGNA NORTEAMERICANA

Nueva York, 7. — «Esperar-orar». Esta es la consigna oficial norteamericana del día de hoy. Los templos han abierto sus puertas y se ven llenos de fieles, desde primera hora. La calle hierve bajo la calentura de las ediciones extraordinarias de los periódicos. La gente sólo piensa y sólo habla acerca de las batallas que se libran actualmente en Normandía. En general, el público da por seguro que la primera fase de la invasión ha triunfado. — Efe.

#### SON DERROTADAS LAS TROPAS QUE DESEMBARCARON AYER EN GUERNESY Y JERSEY

Berlín, 7. — Fuertes contingentes de tropas anglo-norteamericanas, trasladados en aviones, intentaron ayer apoderarse de las islas de Guernes y Jersey, en el Canal de la Mancha, pero encontraron tenaz resistencia en las guarniciones alemanas, según se anuncia oficialmente.

De la misma fuente se añade que las tropas aliadas tuvieron pérdidas muy graves en el curso de encarnizados combates, y que, finalmente, fueron aniquiladas. — Efe.

#### LA NOTICIA DE LA INVASION, EN CHILE

Santiago de Chile, 7. — La noticia de la invasión cubría con grandes titulares las primeras planas de los diarios del lunes y fue radiada por todas las estaciones en sus emisiones de primera hora. Durante toda la mañana, grandes grupos permanecieron estacionados ante las pizarras de los diarios y de las emisoras, que transmitían inmediatamente cuantas informaciones se referían a la invasión. — Efe.

#### CALMA ABSOLUTA EN RUAN

Londres, 7. — Radio Vichy ha difundido la siguiente noticia a las 9 horas: «En Ruán hay una calma absoluta. Las calles de la ciudad están totalmente desiertas. El Alcalde ha rogado a la población que obedezca las órdenes del mariscal Petain y de su Gobierno». — Efe.

#### «HEMOS CONSEGUIDO UNA SORPRESA TACTICA», DICE RAMSAY

Londres, 7. — El comandante jefe de las flotas aliadas, almirante sir Bertram Ramsay, ha declarado a un corresponsal de guerra: «Hemos conseguido una sorpresa táctica. El enemigo no tenía aviones de reconocimiento en el aire y no supo que estábamos en camino hasta

después de haber aterrizado nuestros paracaidistas. El fuego de las baterías costeras alemanas fue mucho menor de lo que habíamos previsto. Los navios de guerra desembarcaron sus cargamentos cien por cien. Sufrimos ligeras pérdidas na-

vales, que no afectaron en nada al curso del desembarco. Rechazamos un ataque bastante fuerte de torpederos germanos. La primera oleada de tropas ha franqueado ya la zona playera y está lista para librar la batalla terrestre». — Efe.

arrollado una buena labor cuando descendieron en paracaídas y arizaron en planeadores a las horas de esta mañana (matutinas). Dichas tropas se apoderaron de varios puentes importantes, matando a muchos de ellos». — Efe.

### ANIQUILAMIENTO DE UNA DIVISION ANGLO - NORTEAMERICANA

No se salvó ni un solo hombre

Berlín, 7. — Una división anglo-norteamericana, transportada aéreamente, se ha visto empeñada en combates encarnizados con las fuerzas alemanas de la anti-invasión en el sector del Sur de Cherburgo, según se anuncia oficialmente. Se añade que después de un combate de varias horas la división aliada fue aniquilada, no pudiéndose salvar ni un solo hombre. — Efe.

#### MENSAJE PARA LOS EMPLEADOS DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE FRANCIA

Londres, 7. — La radio norteamericana para Europa ha dado el siguiente consejo a los empleados y obreros de los servicios públicos en Francia: «Es preciso que sepáis cuándo y cómo debéis desempeñar vuestra tarea en la batalla. Vuestro deber es el de defender el material y los servicios que os están confiados. Debéis vigilar para que no se sean útiles al enemigo. Por lo tanto, no debéis abandonar el trabajo». — Efe.

#### COMBATES CALLEJEROS

Londres, 7. — El enviado especial de la Agencia Reuter cerca de las fuerzas canadienses desembarcadas, telegrafía lo siguiente esta mañana: «Después de haber luchado durante dos horas y 45 minutos, el contingente canadiense se ha asegurado una cabeza de puente y ha avanzado hacia el interior. A las 10:45 horas de esta mañana (martes), el comandante canadiense informaba al Cuartel General que había establecido una cabeza de puente y que sus tropas se dirigían hacia el objetivo intermedio. La franja de costa tomada por los canadienses es muy estrecha, pero les da el terreno suficiente para poder iniciar una penetración. Se han librado encarnizados combates callejeros en las localidades costeras. Los soldados tuvieron también que vencer numerosos obstáculos colocados por los alemanes en las playas. Las fuerzas han sufrido algunas bajas. A las 10 horas, las tropas, en su gran mayoría, se hallaban a kilómetro y medio de la costa, hacia el interior. Han sido capturados los primeros prisioneros, los

#### LA NOTICIA DE LA INVASION EN BUCAREST

Bucarest, 7. — En relación con la invasión del Norte de Francia, los medios políticos de esta ciudad se recuerda las palabras del mariscal Antonescu, publicadas en su orden del día de 10 de abril de 1944 al producirse la insurrección del ejército soviético en las fronteras rumanas: «La justicia de nuestra causa nos ayudará a vencer también, cuando la lucha alcance su punto culminante». — Efe.

### NO CESAN DE LLEGAR REFUERZOS PARA LAS CABEZAS DE PUENTE

#### EL MAL TIEMPO DIFICULTA LAS OPERACIONES

Muchos soldados se marearon y otros se ahogaron al desembarcar

Londres, 7. — «A medianoche se ha levantado un fuerte viento del Noroeste — dice un enviado especial de la Agencia Reuter —. El mar se ha encrespado, especialmente cerca de las playas de desembarco y aun cuando no cesan de llegar refuerzos para nuestras cabezas de puente, las operaciones se ven dificultadas por el mal tiempo. Muchos soldados se marearon durante la travesía y muchos se ahogaron al desembarcar.

Un oficial de la Marina ha declarado que, en general, las condiciones en que se desarrolla el desembarco, son peores que las de Sicilia. Por causa de la nubosidad, los bombarderos aliados tienen que volar muy bajo para atacar sus objetivos con precisión, exponiéndose así al fuego directo de las defensas antiaéreas alemanas». — Efe.

#### HACE EXPLOSION UN BARCO DE TRANSPORTE ALIADO

Berlín, 7. — Un barco de transporte de 6.000 a 7.000 toneladas ha hecho explosión, después de haber sido alcanzado por las bombas alemanas, en el curso de los ataques efectuados hacia las 23 horas del

6 de junio, según comunicó el enviado especial de la Oficina de Información Internacional en el Norte de Francia. El buque se incendió totalmente y zozobró. Algunos que también fue hundida otra unidad de desembarco. — Efe.

#### ATAQUE A TRES DESTORNOS ANGLONORTAMERICANOS

Berlín, 7. — Fuerzas ligeras de la Marina alemana efectuaron un nuevo ataque, misiones de patrulla en aguas inmediatas a la boca del Sena, para descubrir las unidades de desembarco anglo-norteamericanas y sus escoltas, según declara la Oficina de Información Internacional.

«En la zona del Este de El Ham — añade — fueron descubiertos las 3:35 horas, 3 destructores enemigos, y atacados inmediatamente por torpedos de las fuerzas germanas. Pocos minutos después, produjeron dos explosiones en buques atacados: uno de ellos quedó inmobilizado y envuelto en mas. Sesenta y cinco minutos después de haber lanzado con sus torpedos, nuestros barcos, habían regresado a sus puertos de amarre». — Efe.

### HOY LLEGARA A GRANADA EL MINISTRO DE EDUCACION

Granada, 7. — En las primeras horas de la noche se espera la lle-

gada del Ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martínez, acompañado del Director General de Enseñanza Universitaria, Luis Ortiz Muñoz y del Secretario General del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, José Alvarada.

El Ministro de Educación Nacional inaugurará la nueva Facultad de Medicina, acto que se celebrará pasado mañana.

Para asistir al mismo llegará también destacadas personalidades de la Medicina española especialmente invitadas, entre ellas el doctor Jiménez Díaz, y gran número de Catedráticos de Medicina de distintas Universidades españolas que cursaron sus estudios en Granada. — Cifra.

#### MUERE JOSE BECK

Fué ministro de Asuntos Exteriores de Polonia

Bucarest, 7. — El ex Ministro de Relaciones Exteriores de Polonia, coronel José Beck, ha fallecido en esta capital, después de una larga enfermedad, a la edad de sesenta y nueve años. — Efe.

### Misión y práctica del mando

Es oportuno en la glosa de recientes acontecimientos locales, recordar que es doctrina del Fundador la premisa de que el jalangismo es una manera de ser. Y si esta premisa es fundamental en los que tenemos la misión de obedecer, aún es más importante en quienes tienen la de mandar.

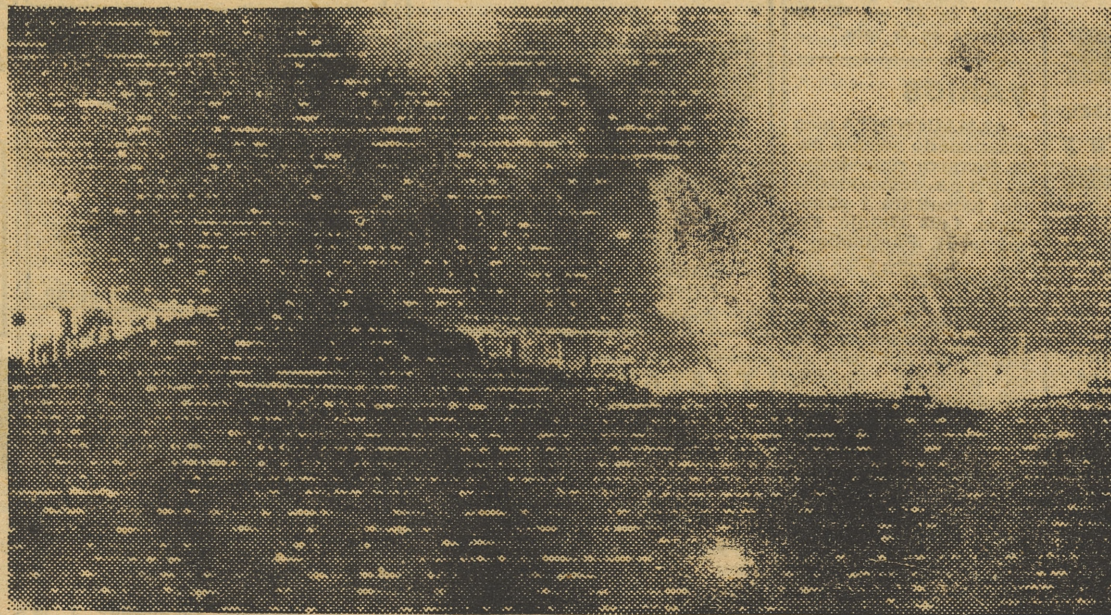
Tales consideraciones nos las sugieren dos actos, apenas distanciados en el tiempo y en el espacio: uno, es la constitución de la Sección Social Asistencial del Sindicato del Metal, celebrada el pasado sábado en el Puerto de Sagunto; el otro, la de la Cofradía de Pescadores del Perelló.

Ambos tienen de común el estar presididos por un mismo anhelo y un mismo espíritu, sintetizados en una palabra, esencia del Movimiento: hermandad. Su alcance es claro y enlaza perfectamente con la misión del mando que definió magistralmente el Jefe provincial ante los productores del Puerto de Sagunto más que con palabras con hechos. Son precisamente aquellos de más humilde condición quienes más solícitamente han de verse acogidos por el mando con espíritu de hermandad.

El Estado jalangista no hace promesas al estilo de los viejos dirigentes, moldeadores de las masas para su propio medro. Ofrece realidades sociales, actuales y tangibles, que benefician ya a millones de españoles. Mas sobre todo ello hay una consideración de contenido espiritual. Lo que la Falange ofrece no es limosna ni prebenda, sino fraternal justicia. En esta España que renace de sus ruinas materiales y morales, van jalangándose las etapas de esta justicia social. Tal vez algunos lamenten que la obra no sea más rápida, pero lo cierto es que a despecho de impacientes, de inconscientes y de viejos y desacreditados especuladores del pensamiento y de las reacciones psicológicas del pueblo, la obra de la Falange, bajo el mando siempre atento del Caudillo, cobra mayor brío y va acogiendo en su seno liberador de seculares injusticias, nuevos núcleos de españoles que se sienten ya miembros de esta gran familia que es la Patria española.

Meditemos todos a quienes nos incumbe la sencilla misión de obedecer, acerca de la dura tarea de aquellos que tienen la de mandar. Meditemos y compáremos, y a la vista de esa manera de ser, convengamos en que al fin podemos ser buenos vasallos, pues que tenemos buen señor.

### LAS PRIMERAS FOTOGRAFIAS DE LA INVASION



Al acercarse en la madrugada de ayer las formaciones aliadas a la costa del Atlántico, todos los cañones del baluarte defensivo alemán abrieron el fuego (Foto Orbis, recibida por radio)