

# Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. AÑO III NUM. 610 | VALENCIA, LUNES 20 SEPTIEMBRE DE 1943 | DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10, TELS. 10.617 Y 15.599

**700 muertos en Nantes a causa de los bombardeos aéreos**  
París, 20.—El número de muertos ocasionados en Nantes por los bombardeos aéreos angloamericanos asciende, hasta ahora, a 700. Ayer fueron inhumadas unas 300 víctimas.—Efe.

## UNIVERSIDAD Y MILICIA

Nunca se ensalzará bastante la aportación de los universitarios españoles al triunfo de las armas de Franco en nuestra Guerra de Liberación. De las Universidades, en las que ya con anterioridad había prendido fecundamente la semilla del falangismo, salieron muchos de aquellos magníficos y valerosos Alféreces provisionales que habían de ser artífices desbordados de la Victoria.  
Fenómeno así, tan significativo y tan unánime, no puede ser considerado como producto del calor o de una cálida exaltación de las energías juveniles prorrugas al arrebato y a entender la vida con un contenido vivo y combatiente. La Universidad surgió desde un principio al lado de la Falange, o mejor, en las filas de la Falange, porque abarcó y comprendió toda la responsabilidad de la tarea que le incumbía en la defensa del espíritu de España y de la cultura occidental y cristiana, frente a la amenaza roja del marxismo.  
La hermandad de las Armas y las Letras, cristalizó entonces en multitud de heroísmos conocidos e ignorados, que vinieron a demostrar que la causa de la civilización puede ser servida con tanto ahínco y provecho, desde el aula y desde el laboratorio, como pura y simplemente desde un parapeto con las armas en la mano y la vida en peligro.  
En aquel tiempo quedaron harapos patentes las virtudes militares glorificadas por nuestras juventudes académicas en las que el valor no era un producto ciego e irreflexivo, ya que hundía sus raíces en convicciones sólidas, sentimientos firmes y hábitos mentales hondamente arraigados.  
Hoy, terminada la guerra y tras la experiencia a que hemos atenido, son llamados nuevamente los universitarios para el desempeño de tareas específicamente castrenses. Nos referimos a la Milicia Universitaria que ha de dotar a España de unos magníficos cuadros de mando utilísimos en cualquier caso de movilización.  
La guerra moderna exige de día en día una oficialidad más numerosa y mejor capacitada espiritualmente y militarmente. Y esa oficialidad no puede en modo alguno ser improvisada. En el caso concreto de España afirmase que nuestro Ejército necesitaría para una movilización total y eficiente, de unos cien mil oficiales que, lógicamente, han de ser seleccionados entre gentes de diversa condición y actividad profesional.  
¿Y quiénes mejor que los universitarios cuyos méritos hemos enunciado sucintamente más arriba? De ahí, la importancia de los Campamentos de la Milicia Universitaria que, además de ofrecer a los escolares una fórmula para conjugar sus deberes militares con sus tareas académicas, están llamados a ser la gran catedral de una oficialidad complementaria sólidamente preparada espiritualmente y técnicamente para arrostrar las contingencias bélicas que sobre España pudiesen pesar.

## Parece que los aliados se proponen atacar Nápoles

### SIGUEN RECIBIENDO REFUERZOS

### En la región de Tarento han conquistado Gioja

#### BERLIN CONFIRMA LA EVACUACION DE CERDEÑA

#### Son rechazados los ataques rusos desde el Azov a Smolensko

Argel, 20. — Comunicado del Cuartel General Aliado de África del Norte:  
«Ejército de Tierra: El V Ejército ha continuado la ampliación de su cabeza de puente, frente a una resistencia enemiga que disminuye. Prosigue la llegada de refuerzos.

El VII Ejército continúa su avance hacia el Norte.  
En la región de Tarento hemos avanzado ligeramente y conquistado Gioja.  
Aviación: Durante la noche del 18 al 19 de septiembre, bombarderos ligeros de la aviación del Noroeste de África atacaron las ca-

rrteras y líneas ferroviarias que conducen a la zona de batalla de Salerno.  
Nuestros cazas-bombarderos atacaron ayer transportes enemigos, carreteras y puentes en la región de Contursi y Castelnuovo. Numerosos vehículos fueron destruidos y otros averiados. Resultó alcanzado un puente.  
Aviones de caza realizaron patrullas sobre el campo de batalla, donde hubo ligera actividad enemiga durante el día y la noche de ayer.  
Nuestros bombarderos nocturnos atacaron anoche el puente de la carretera de Benevento.  
Dos aparatos adversarios han sido derribados. Tres de nuestros cazas de gran radio de acción, cuya falta se señaló después del ataque del 18 de septiembre contra el aeródromo de Foggia, han regresado ahora a su base.—Efe.

## Arrese preside una concentración falangista en Santander

### IMPOSICION DE MEDALLAS DE LA VIEJA GUARDIA

### 20.000 camaradas ante el Ministro Secretario general

Santander, 20. — Ayer mañana se ha verificado la magna concentración falangista organizada con motivo de la imposición de medallas de la Vieja Guardia por el Ministro Secretario General del Partido, camarada José Luis de Arrese, a camaradas de la Falange de Santander.

Formaron en total ochenta centurias de las Falanges Juveniles de Franco, ocho centurias del Partido, cuatro del Frente de Trabajo y una de Aprendices, más cinco escuadras de la Vieja Guardia de Valladolid, Palencia, Bilbao, Burgos y Oviedo. La zona marítima aparecía llena de banderas nacionales y del Movimiento, y a un lado del amplio paseo se había levantado una gran tribuna para las jerarquías y autoridades.

#### VEINTE MIL FALANGISTAS PRESENCIAN LOS ACTOS

Veinte mil falangistas se congregaron en el paseo para presenciar los actos, además de un inmenso gentío, que acogió la llegada del camarada Arrese con grandes demostraciones de entusiasmo. A las once

y cuarto comenzaron a llegar las autoridades y jerarquías.

**REVISTA A LAS FUERZAS QUE RINDEN HONORES**  
El camarada Arrese, acompañado (Continúa en 4.ª página)

#### PARECE QUE LOS ALIADOS SE PROPONEN ATACAR NAPOLES

Argel, 20. — Se considera aquí probable que los alemanes se encuentren en la actualidad fortificando una línea de combate que, apoyándose en el curso superior del río Basento, se extiende hacia el Norte de Potenza sobre los montes Pietragalla, Santa Croce, Cervialto (Continúa en 4.ª página)

## Roosevelt anuncia restricciones alimenticias

Nueva York, 20. — El Presidente Roosevelt ha dirigido una carta a la Asociación de vendedores de productos alimenticios, en la que hace observar que los Estados Unidos deben prepararse a economizar dichos productos.  
«No obstante —añade—, el Gobierno norteamericano no se propone privar a ningún ciudadano estadounidense de los alimentos necesarios para mantener su salud y su energía.»—Efe.

## Se reanudan las comunicaciones telefónicas entre Manila y Tokio

Tokio, 20. — Las comunicaciones telefónicas han sido reanudadas entre Manila y Tokio y otras ciudades importantes del Japón. — Efe.

## Las bombas japonesas alcanzan gravemente LOS AERODROMOS DE BROOKS CREEK

### Es la posición llave del Norte de Australia

Tokio, 20.—Informaciones recibidas de una base nipona del Pacífico Sur señalan que la aviación japonesa ha emprendido, la noche del 19 de septiembre, tres ataques contra los aeródromos de Brooks Creek, posición llave del Norte de Australia, y sus alrededores. Las instalaciones militares han sido gravemente alcanzadas. Fueron observados ocho incendios, uno de ellos de gran importancia. Todos los aparatos nipones han regresado.

#### BOMBAS YANQUIS CONTRA MONYWA

Nueva Delhi, 20.—El comunicado norteamericano anuncia que formaciones de bombarderos medios estadounidenses realizaron ayer un ataque concentrado contra Monywa, capital del distrito de Chindwin, en Birmania. Se señalan destrucciones importantes en las zonas de los muelles. Fueron ocasionados incendios en toda la longitud de la orilla oriental. En la

parte Sur y central de la ciudad fueron ocasionados grandes daños. Todos los aparatos y sus tripulaciones regresaron indemnes a sus bases.—Efe.

#### 14 AVIONES JAPONESES DESTRUIDOS EN LAS ISLAS SALOMON

Melbourne, 20. — El comunicado del Cuartel General Aliado del Suroeste del Pacífico señala que 14 aviones japoneses han sido destruidos en las Islas Salomón, a consecuencia de ataques contra los aeródromos de la región de Buin, en la isla de Bougainville.—Efe.

#### LOS NIPONES HUNDEN 3 BARCOS ALIADOS

Tokio, 20. — Bombarderos en picado japoneses, han hundido tres barcos aliados y averiado a dos más, en el curso de un ataque, efectuado el 17 de septiembre contra la navegación por el río Yangtze cerca de Patung, a unos 110 kilómetros al Oeste de Ischang. Entre los buques averiados, figura uno de 1.000 toneladas, que fué presa de las llamas. — Efe.

#### LOS JAPONESES DERRIBAN 20 AVIONES

Tokio, 20. — Comunicado del Gran Cuartel General imperial: «Más de 200 aviones enemigos, han atacado, la noche del 19 de septiembre, las islas Makin y Tarawa, del archipiélago Gilbert, así como la isla Nauru. Las fuerzas niponas derribaron a 22 de los aviones asaltantes.  
Las instalaciones japonesas han experimentado ligeros daños, pero hay que deplorar víctimas.»—Efe.

## Churchill llegó a Londres por la estación de Euston

### LE RECIBEN LORD HALIFAX, VARIOS MINISTROS Y OTRAS PERSONALIDADES

Londres, 20. — Sonriente y fumando un cigarro que acababa de encender, el primer ministro Churchill descendió del tren al andén, brillantemente iluminado, de la estación de Euston.  
Se encontraban en la estación para recibirle sus dos hijas y sus colegas de Gabinete, con quienes cambió una sonrisa de inteligencia al estrecharles la mano.  
Churchill presentaba el aire jovial de un padre de familia que el hogar, según frise del correspondiente de la Agencia Reuter.  
«La estación —añade— se hallaba oscurificada al exterior. Solamente el andén estaba iluminado. Winston Churchill llegaba cargado de secretos. Tocaba su cabeza con un sombrero negro y se cubría con un abrigo. Unas cuarenta o cin-

cuenta personas habían logrado penetrar en el andén. Lord Halifax, el Embajador norteamericano Winant, con su esposa, y el mariscal del Aire, Portal, así como sir Alan Brook, jefe del Estado Mayor general, se mezclaban entre los ministros.

Churchill estrechó las manos de sus amigos y la del maquinista y el fogonero del tren, a quienes agradeció un «viaje tan agradable». Numerosos soldados con permiso se agolpaban, entre la muchedumbre, en los accesos de la estación para aclamar al primer ministro. Churchill respondió haciendo el signo de la V de la victoria.»

El primer ministro se trasladó inmediatamente en automóvil a Downing Street.—Efe.

## TANQUES ALEMANES EN LOS PUNTOS ESTRATEGICOS DEL NORTE DE ITALIA



Tanques alemanes vigilan los puntos importantes de las carreteras y vías férreas italianas por donde han de pasar las tropas del Reich para luchar con los invasores aliados (Foto Orbis)

SEGUNDA EDICION

# LA TORRENCIAL LLUVIA DE AYER

## En el campo, su acción ha sido muy beneficiosa

Ayer domingo, alrededor de las 10'15 de la mañana, cayó sobre nuestra ciudad una torrencial lluvia, acompañada de truenos, viento huracanado y en algunos instantes ráfagas de granizo.

La violencia de la tormenta duró escasamente veinte minutos, pero durante ellos originó numerosas inundaciones y algunos derrumbamientos de muros y techumbres, tanto en el casco urbano de la ciudad como en los poblados marítimos.

También en la provincia ha llovido. En Utiel comenzó la lluvia a las 4'30 de la madrugada y terminó a las 9'15, aunque continuó en forma leve e intermitencias. En Requena se inició a las 4'30 de la madrugada y no cesó hasta las 11, llegando a ser violenta en algún momento a causa de ir acompañada de viento fuerte.

En Teruel llovió toda la mañana en cantidad varia y sin gran impulso.

En Denia duró la lluvia desde las primeras horas de la madrugada hasta las tres de la tarde.

Se tienen noticias de que en toda la cuenca del río Turia ha llovido durante algunas horas del día de ayer.

### LA LLUVIA CAUSO ALGUNAS INUNDACIONES DE IMPORTANCIA

La lluvia originó numerosas inundaciones en sótanos y plantas bajas correspondientes a edificios de la capital y poblados marítimos, siendo las de mayor importancia las ocurridas en la calle del Conde de Montornés, número 21; calle Salvador Giner, 13; Sanatorio «José Antonio», Obr. «18 de Julio», Iglesia provisional de San Andrés, instalada en el refugio sito en la Gran Vía de Germanías; calle de Sagunto, 67; Casa Oitza, plaza del Caudillo; calle Róteros, 12; calle del Pilar, 25; calle de las Rocas, 1 y 3; Casa de Socorro del Museo; calle Alta, 27; calle de la Paz, 42, desprendimiento de una claraboya e inundación del despacho y oficinas; calle de Jesús, 65; calle del Conde de Tréner, 2, desprendimiento de techumbre y resquebrajamiento de un muro.

### EN LOS POBLADOS MARÍTIMOS

En el teatro de la Marina, instalado en la calle de la Reina, se produjo la inundación del patio de butacas. Las inmediaciones de esta calle, hasta mediocía, presentaban un aspecto de amplio embalse

de agua por cuyo motivo se interrumpió el tráfico de tranvías por dicha calle, regresando éstos a la ciudad por el Paseo de Colón y restableciéndose el servicio alrededor de las 3'30 de la tarde.

En algunas zonas de la Malvarrosa y en el barrio de Cantarranas, Cabañal y calles de Chapa y de Gallera, también se originaron algunas inundaciones.

El Cuerpo de Bomberos, una vez más, se multiplicó con el fin de atender todos los servicios con diligencia y plena eficacia. Actuaron al frente de los servicios, el jefe, don Vicente Pichó; el arquitecto, don Salvador Donderis Moya; capitán, don Vicente Canós; jefe de Material y Parque, don Julián Bervegal, y el cabo don Julio Guarge.

### AVERIAS EN LA RED TELEFONICA

Por desprendimiento de postes o por distintas averías en la red, quedó interrumpido el servicio telefónico con Madrid, Zaragoza, Castellón de la Plana, Burriana, Villarreal y otras poblaciones, cuyo servicio ha podido reanudarse pocas horas después.

### DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS EN EL CURSO DE LA LINEA FERREA ENTRE BUNOL Y VENTIMILLA

A consecuencia de un desprendimiento de tierras, que afectaba a la línea férrea, ocurrido entre Buñol y Ventimilla, el tren 692, que tiene la salida de Valencia a las 9'25, se detuvo en Buñol tres horas. El tren descendiente llegó a Valencia con dos horas y media de retraso.

### DATOS FACILITADOS POR EL OBSERVATORIO DE VALENCIA

En Valencia —ciudad— registró el pluviómetro 36 litros de agua por metro cuadrado; 23 litros, en Castellón de la Plana, y cantidad inapreciable, en Alicante.

### EL TURIA ACUSA LOS EFECTOS DE LA LLUVIA

A las cuatro horas de haberse producido la impetuosa lluvia, el caudal del río Turia aumentó considerablemente, llegando a cubrir todo su ancho cauce en las primeras horas de la tarde, apreciándose una gran avenida al anocheecer.

Según las impresiones recogidas

en diversos pueblos de la provincia, los beneficios que reportará esta lluvia han de ser de alguna consideración.

## HACE UN CUARTO DE SIGLO...

20 SEPTIEMBRE 1938

El desastre administrativo municipal llegó a su grado máximo.

En la caja no había ni un céntimo, y para cubrir gastos perentorios de beneficencia, el Alcalde se vio obligado a recurrir al Delegado de Hacienda para que le entregara un puñado de pesetas a cuenta de dos millones que adeudaba el Estado al Municipio de Valencia.

En la barra del Miño embarrancó el vapor «Cabo Oropesa», a consecuencia de la espesísima niebla reinante. Dicho buque había salido del puerto de Valencia con cargamento de patatas y frutas.

El Gobernador civil citó en su despacho a los Alcaldes de Ayora, Utiel, Requena y Alcira, para notificarles que de no ponerse al corriente en el pago de sus deudas por Contingente provincial, les incapacitaría para que no pudieran seguir actuando en sus cargos.

Se celebró en Burriana una nueva asamblea de productores naranjeros, organizada por el Sindicato Agrícola Obrero, acordando elevar a los Poderes Públicos las conclusiones adoptadas en la misma, en la que se pedía un remedio eficaz que salvara de la ruina la producción del año que comenzaba, ya que los tres anteriores habían llevado la miseria a los hogares de toda la región.

Con motivo de haberse recrudecido en Torrente la epidemia tífica, se desplazaron a dicho pueblo gran número de médicos de la capital y de los pueblos para someter a los vecinos que no lo habían hecho, el tratamiento antitéxico.

En el pueblo de Jérica se registró un segundo motín por haberse vuelto a ordenar la desviación de una importante cantidad de agua de la acequia mayor, con destino al abastecimiento de las locomotoras del Ferrocarril Central de Aragón.

## LA JUSTICIA

### Audiencia Territorial

Señalamientos hechos para el día 21 de septiembre de 1943, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia.

#### SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Manuel Juezado de Orihuela. Don Vicente Tejada Cabrerá con don Vicente Tejuelo. Sobre nulidad de juicio de por cuantía, y otros extremes. Procuradores, señores Baixauli y Rodríguez (Manuel).

Secretaría de Sala del señor Gonzalo Mora. Juzgado de Orihuela. Don Mateo con don Juan Dódera Llorens sobre desahucio. Procuradores, señores Reig (don Juan) y Martínez.

#### SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 2 de Valencia. Causa contra José María Fuencasta. Sobre hurto. Letrado, señor Estrada. Procurador, señor Bañer. Secretaría de Sala del señor Castellón. Juzgado número 2 de Valencia. Causa por robo contra Salvador Capella y otros. Letrado, señor Estrada. Procurador, señor Yanguas.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado número 3 de Valencia. Causa por hurto contra Teresa Arévalo Grau y otro. Letrado, señor Adlert. Procurador, señor Vayá.

Secretaría de Sala del señor Gonzalo Mora. Juzgado de Alcira. Sumario de lesiones contra Francisco Giménez Poll. Letrado, señor Bertomeu. Procurador, señor Cases.

Secretaría de Sala del señor Homs. Juzgado número 4 de Valencia. Causa por hurto contra José Mascarell y otros. Letrados, señores Felis y Lorente. Procuradores, señores Cervera y Ferrer.

### Magistratura Provincial del Trabajo

Señalamientos para el día 21 de septiembre de 1943.

DESPIDO.—José Andrés Monzó con Roberto Calderón Barreras. Letrado, señor Adlert. Procurador, señor Adlert.

ACCIDENTE.—Manuel Otero con Roberto Calderón y Unión Leonesa. Letrado, Defensa del productor.

ACCIDENTE.—Andrés Tronchón. Papelera del Grao y Compañía de Letrado, Defensa del productor.

ACCIDENTE.—Ignacio Arce con «Construcciones Devis, S. A.» y Unión y el Félix Español». Letrado, señores Frigols y Molero. Procurador, señor Lledó Sánchez.

SALARIOS.—Enrique Marroco con Fernando Melchor Llopis. Letrado, señores Adlert Noguerol y Foix Guerguer. Procurador, señor Baixauli.

## Sección Religiosa

DÍA 21.—San Mateo, Apóstol y Evangelista; San Isacio y San Pánfilo. — Feria tercera. — Ornamentos rojos. — Credo, Prefacio de Apóstoles.

### CUARENTA HORAS

Continúan en la parroquia de los Santos Juanes.

### ADORACION NOCTURNA

Hoy, turno Beato Juan de Ribera. Mañana, turno de Santa Teresa de Jesús.

### A SANTO TOMAS DE VILLANUEVA

Como otros años, el Colegio Mayor de la Presentación celebrará la fiesta de su glorioso Fundador, Santo Tomás de Villanueva, Arzobispo de Valencia, con estos actos:

Día 21.—A las cinco y media de la tarde, solemnes oraciones y gozos.

Día 22.—A las ocho y media de la mañana, misa y Comunión con plática.

A las diez y media, misa con sermón.

Al final de cada uno de los actos se dará a bendición reliquia del Santo.

La capilla estará abierta al público desde las cinco y media de la tarde del día 21 durante todo el día 22, concediendo indulgencia plenaria. Se obsequiará a los días del Santo Arzobispo limosnas, con preciosas estampas.

### EJERCICIOS ESPIRITUALES

En Alacuas tendrá lugar tanda, en completo retiro, del 30 de octubre al 5 de noviembre. Inscripciones, en el Consejo Diocesano, Pintor de la Paz, 3.

### Farmacias de guerra

Día 20: Puerto Rico, 29; Calvo Sotelo, 1; Paz, 26; Pelayo, 26; Cirilo de Alcañiz, 45; Ruzafa, 54; San Juan de Castro, 95; San Vicente, 80; Salvador, 15; plaza Mosén Sorolla, Cuenca, 48; San Fernando, Burriana, 44. Servicio de madrugada: Paz, 26; Pelayo, 26; San Vicente, 80; plaza Mosén Sorolla, Burriana, 44. Poblados marítimos: José Benlliure, 21; José Benlliure, 266. Servicio de madrugada: José Benlliure, 74; José Benlliure, 266.

## Abastecimientos y Transportes

### AVISO IMPORTANTE A TODOS LOS DETALLISTAS DISTRIBUIDORES DE LAS NUEVAS CARTILLAS INDIVIDUALES DE RACIONAMIENTO Y AL PUBLICO EN GENERAL

A partir de mañana martes, día 21, hasta el sábado día 25 inclusive, del corriente mes, deberán ser entregadas al público por los detallistas distribuidores las cartillas individuales de racionamiento correspondientes al segundo ciclo, previo corte del cupón número 15 de la hoja de Varios de las cartillas que actualmente están en vigor, marcando en la cubierta de éstas el sello de «Entregada cartilla individual».

Tendrán muy en cuenta los detallistas distribuidores en el momento del corte del cupón, de comprobar si la cartilla presentada es de cosechero de pan y en el caso de que lo fuese y la cartilla nueva que se le entrega no llevase cortados los cupones de pan señalados con el número 1, se recogerá y con relación duplicada detallando el número de la nueva cartilla, nombre y domicilio del interesado, se presentará en esta Delegación, Negociado de Cartillas, el próximo lunes, día 27.

El precio de las nuevas cartillas será el siguiente:

- Primera categoría, 3 pesetas.
- Segunda, 1'50 pesetas.
- Tercera, 0'25 pesetas.
- Infantiles, 0'25 pesetas.

Los boletines de inscripción que van unidos a las nuevas cartillas deberán llenarse por los interesados, y entregarse en los mismos establecimientos que se están suministrando en la actualidad.

Se recuerda a los detallistas distribuidores de cartillas que el próximo miércoles, día 22 del actual, termina el plazo de entrega en esta Delegación, de las hojas anexas al padrón de clientes que debieron cerrar sus inscripción hoy lunes, día 20.

### EXTRAVIO DE GUIAS

Habiéndose comunicado por la Comisaría general de Abastecimientos y Transportes, el extravío de las guías de circulación, Serie D, números 819, 192 y 819, 196 en blanco y «Sólo útil esparto y albardina».

del Sindicato Nacional Textil de ésta, se avisa, por el presente, para que se ejerza la debida vigilancia en averiguación de su paradero, haciendo constar que todo aquello que circule amparado por los citados documentos, se considerará ilegal y, por tanto, se procederá a su intervención, quedando a disposición de esta Delegación Provincial y ateniéndose a la responsabilidad y sanción a que haya lugar.

### AVISO A LOS FABRICANTES

La Comisaría general, en su escrito número 84.355, fecha 11 del actual, dice lo que sigue: «Con frecuencia se dirigen a esta Comisaría general solicitudes suscritas por fabricantes que con anterioridad al Alzamiento Nacional vendían sus productos directamente a detallistas, en el sentido de que matriculándose como almacenistas se les conceda el beneficio correspondiente a éstos, autorizándoseles a seguir vendiendo a detallistas.

Esta Comisaría general, de acuerdo con el criterio sustentado por la Secretaría general Técnica del Ministerio de Industria y Comercio, estima que no procede reconocerse este deseo de los fabricantes, y por lo tanto éstos habrán de vender forzadamente a precio de venta en fábrica, debiendo repercutir la bonificación que hagan en el precio, en el de adquisición por el público.»

### AVISO A TODOS LOS PANADEROS

A partir de mañana martes, día 21 del actual, y en un plazo no superior a cuatro días, deberán entregar todas las cartillas familiares de racionamiento que obran en su poder, en la imprenta Federico Domenech, sita en la calle del Mar, número 29.

### AVISO A TODOS LOS DETALLISTAS

A partir de mañana martes, día 21, todos los detallistas de panaderías, ultramarinos, aceites y carnicerías, deberán pasar por la imprenta Federico Domenech, sita en la calle del Mar, número 29, para proveerse de los libros (padrones de clientes de adultos e infantiles) para la inscripción de las nuevas cartillas individuales de racionamiento, debiendo rellenar en los nuevos libros todos sus encasillados sin excepción.

## Mirador valenciano

### INICIATIVAS

La noticia de que el Ayuntamiento va a inaugurar un negociado o sección de reclamaciones e iniciativas, me sugiere algunas consideraciones, aunque no del tipo de las que acaso espere el lector.

Por lo pronto, estimo que el tal negociado será una gran cosa, al menos para quienes presten en él sus servicios; tarea más leve y más amena no puede haberla en la redondez del orbe. Lo se por propia experiencia.

En rigor, lo que ahora se pretende es unificar y encauzar una actividad desarrollada espontánea y profundamente por todos los valencianos. O lo que es lo mismo: el negociado de iniciativas existía ya antes de su creación, aunque ello parezca paradoja. Era un negociado sin burocratas, dactilografías y baldique, radicado, como los Estados Mayores de las naciones beligerantes, «en cualquier lugar de Valencia».

Negociado de reclamaciones e iniciativas eran las mesas de los cafés, los bancos de los paseos públicos (en los pocos que los tienen), la sobremesa de los hogares burgueses o humildes, el mostrador de un establecimiento o la platea de un cine durante los entreactos.

La facundia levantina para idear proyectos, reformas y mejoras, ejerciase allí libre y caudalosamente. «Si yo fuese concejal...», solía decir cualquier ciudadano, en apariencia sensato y honesto, entre la admiración o contradicción de sus contentillos; y a continuación exponía su idea.

Un apéndice importantísimo de ese innominado y honorario negociado de iniciativas funcionaba en las Redacciones de los diarios, a las que afluían diariamente docenas de cartas con la petición de que nos hiciésemos eco de sus cuitas y proyectos, con esa propensión, tan humana, de otorgar dimensiones municipales a cualquier enojo personal y privadísimo. «Verá usted —nos decían, por ejemplo—; verá usted, señor redactor. Yo vivo en la calle de tal, número tal, en donde usted tiene desde ahora su casa. Pero, ¡qué casa! Delante del patio, un bache conservado desde tiempo inmemorial, cual si se tratase de una reliquia. El alumbrado público falla la mayoría de las veces en aquel barrio. El ascensor, no funciona. Los tranvías que he de utilizar para trasladarme al despacho, son más inaccesibles que el monte Everest. Y todo lo sufro con paciencia; pero lo que acaba con mis nervios es que tengo una vecinita que se pasa día y noche aportando un piano de forma que no me deja ni un minuto tranquilo. ¿Por qué no se ocupa usted de las señoritas que aporrean pianos? ¿No estaría bien que el Ayuntamiento prohibiese, de una vez para siempre, semejante actividad?».

Por eso, digo, que ser funcionario del nuevo negociado de iniciativas será una pura delicia. Se estará en él tan ricamente, como en cualquier otro negociado. Además, se podrá jugar al parchís, al ajedrez o al julepe, y hacer tertulia. De vez en cuando, llegará un ciudadano. «A ver, a ver, ¿qué le trae a usted por aquí?», le preguntarán.

—Pues, mire; un proyectito para hacer que la Albufera desague en la plaza del Caudillo. Se suprimirán los tranvías, se pondrán gondolas...

Les digo que los funcionarios del nuevo negociado lo van a pasar muy bien.—J. O.

## NOTICIARIO FALLERO

El sábado tuvo lugar, en la verbena fallera de las calles Peris y Valero, Carrera de San Luis y adyacentes, la presentación de la belleza fallera, señorita Lolita Moyá, y a de sus damas de honor, señoritas Rosita Navarro y Pepita Navarro. El presidente de dicha Comisión, don Vicente Llopis, impuso las correspondientes bandas a estas señoritas.

El acto resultó sumamente simpático.



# En 29 combates actuó la Marina de guerra italiana en esta guerra

## HUNDIO 194 BUQUES ENEMIGOS, ENTRE ELLOS 2 ACORAZADOS

«Marinos de Italia —ha dicho el almirante De Courten en una orden del día, el 10 de septiembre—. Durante 40 meses de guerra habéis hecho frente a la más poderosa Marina del mundo, llevando a cabo heroísmos que permanecerán grabados con letras de oro en nuestra historia... Habéis cumplido con vuestro deber hasta el último momento.

### LOS ASALTOS A LAS BASES ENEMIGAS

aguas de Tobruk; el «Trento», en un ataque contra un convoy destinado a Malta; el «Trieste», en la bahía de la Magdalena, y averiado el «Gorizia», tan solo podía disponer, a última hora, de un solo

lidades de éxito, combate con sus enemigos.

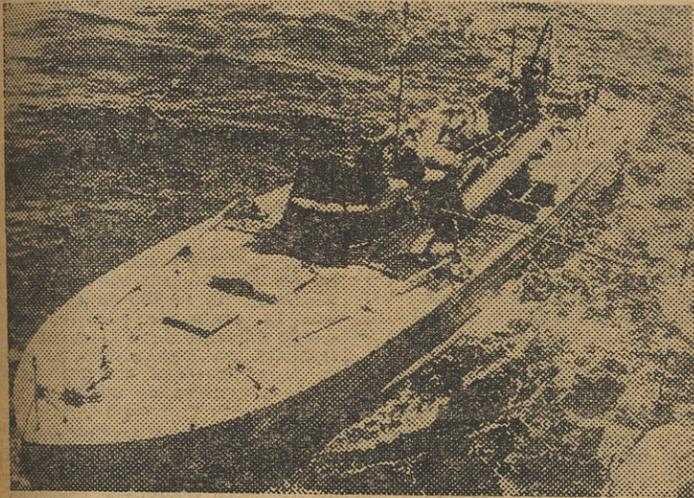
#### LA BATALLA NAVAL DE PUNTA STILO

A pesar de estas dificultades, la Marina de guerra italiana ha dado pruebas de heroísmo y cosechado laureles de gloria. Las unidades de superficie han librado 29 combates con el enemigo. Merece destacarse la batalla sostenida durante quince minutos en Punta Stilo, el 9 de julio, contra poderosas fuerzas, de las que resultaron averiados el acorazado «Hood», de 42.000 toneladas, el portaaviones «Ark Royal» y el acorazado «Barham», cuyo hundimiento fue realizado por fuerzas de la Real Marina de Italia. Otro acorazado norteamericano fue echado a pique en la isla de Fernando de Noreña, en las costas americanas, el 26 de mayo de 1942. Se trata del «Maryland» y fue hundido por el submarino «Barbarigo», mandado por el comandante Enzo Grossi, a quien el Rey ascendió a capitán de fragata en recompensa por esta acción. En la misma operación hundieron los submarinos italianos un petrolero de 12.000 toneladas y otro buque de 10.000.

#### VICTORIAS DE LA FLOTA ITALIANA

«Las fuerzas especiales de asalto de la Real Marina» en sus golpes de mano contra bases del Mediterráneo dieron origen a fantásticas visiones

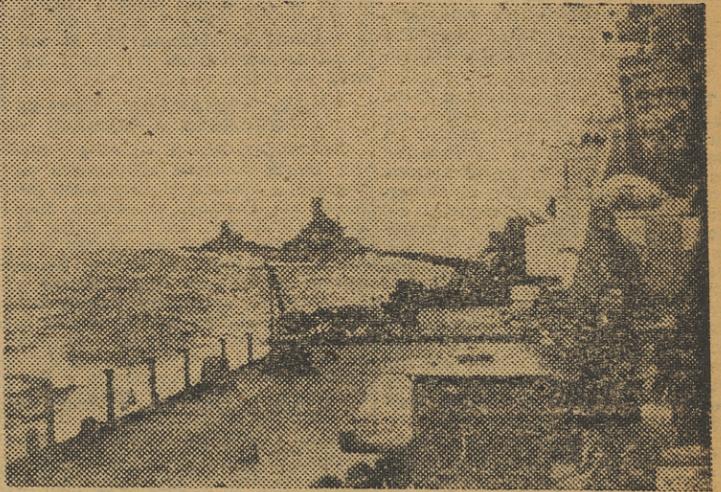
perdieron un crucero, el «York», cuyo casco fue hallado en la bahía cuando la ocupación de Creta; un petrolero de 20.000 toneladas y un mercante de 12.000. El 6 de julio repitieron las operaciones sobre La Valetta. El 20 de septiembre penetraron en la rada de Gibraltar y echaron a pique cuatro navíos. El 19 de diciembre atacaban la base naval de



Una de las lanchas torpederas italianas que, durante la guerra actual, realizaron audaces asaltos contra el enemigo

Pero el destino no le ha querido: las graves condiciones materiales en que se halla la Patria nos obligan a «deponer las armas». Con emoción han debido recibir los marinos italianos el contenido de este mensaje.

crucero pesado. Sus pérdidas en barcos de otra clase eran igualmente importantes. Todo lo cual supone un quebranto de tal magnitud, que la Marina de guerra italiana no podía entablar, con probabi-



Unidades de la escuadra italiana al dirigirse a puertos aliados para entregarse, en cumplimiento del armisticio

sobre los métodos y armas secretas empleados. Nada de esto ha tenido confirmación. Aparecieron por vez primera en la base naval de Suda el 26 de marzo de 1941. Las fuerzas inglesas fueron sorprendidas y

Alejandro, donde causaron avería a los acorazados «Valiant» y «Queen Elizabeth».

Según un comunicado de la Agencia Stefani, la flota de guerra italiana ha causado al enemigo pérdidas considerables, cuyo detalle es como sigue:

Barcos hundidos: 2 acorazados, con un desplazamiento de 63.100 toneladas; 17 cruceros pesados, con 129.104; 35 contratorpederos y torpederos, con 53.850; 89 submarinos, con 91.909, y 21 barcos auxiliares, con 31.104. Total, 164 barcos

#### ITALIA TENIA UNA PODEROSA FLOTA

Italia disponía, cuando entró en la guerra, de una poderosa flota, capaz de disputar, palmo a palmo, la supremacía del Mediterráneo a la inglesa, sobre todo después del armisticio con Francia, que restó a la Marina de las naciones aliadas una gran fuerza, paralizada en las bases de Tolón, Alejandría, Casablanca y Dakar. Se componía la flota italiana de 8 acorazados, tres de ellos, de 35.000 toneladas, de construcción reciente, que figuraban entre los mejores del mundo. Se trata del «Littorio», «Vittorio Veneto» y del «Roma», hundido este último por la aviación alemana cuando, después de la capitulación, se dirigía hacia los puertos ingleses. Contaba asimismo de 8 cruceros pesados, 25 ligeros, 55 contratorpederos, 77 torpederos y 120 submarinos.

#### PERDIDAS DE LA MARINA ITALIANA

El duro e inesperado golpe que descargaron los ingleses contra la base de Tarento, donde estaban fondeadas las mejores unidades italianas, le infligió pérdidas sensibles, aumentadas más tarde en la batalla del Cabo Matapán. Estas dos operaciones habían repercutido gravemente en la lucha por el dominio del Mar Nostrum. Italia había perdido en ellas dos tantos de mucha importancia, representados por la eliminación total de un acorazado, el «Cavour», aún no repuesto de las graves averías, y el hundimiento de tres cruceros pesados, el «Pola», el «Fiume» y el «Zara». Además, fueron averiados otros acorazados y embarcaciones. La flota italiana quedaba en condiciones desfavorables para oponerse a la poderosa flota británica. Desaparecidos también otros tres cruceros: el «San Giorgio», en



#### MADRID A LA VISTA

Al forastero que llega a Madrid estos días, acompañado por las ahechaduras humanas del verano mesocrático; al viajero que llega, sobre todo, por la línea del Norte, la capital se le echa encima inadvertidamente alrededor de sesenta kilómetros antes de la Puerta del Sol. Hay un momento —es al pasar de El Escorial, por un lado, o de Aranjuez, por el otro— en que la cosa parece que no tiene remedio. El forastero se halla en el tren como inmerso en una masa homogénea, familiar y charladora cuya locuacidad se exagera en razón directa del cuadrado de la proximidad al casco madrileño. Las conversaciones, que en las lejanías provinciales del viaje conservan esa generalidad universal tan útil para el estudio de la cultura contemporánea, modulan poco a poco y recaen en temas más aproximativos, más vitales, más madrileños. Rommel cede ante Valeriano León; la Carta del Atlántico deja paso a la supresión de la cédula personal, y el valle del Póo se desvanece ante la Costanilla de los Angeles. Quiere decirse que uno viaja estos días absolutamente cercado de madrileños a quienes, en un momento dado, la proximidad de su calle les hace sentir algo así como el júbilo íntimo por la recuperación de la nacionalidad perdida.

Las conversaciones en los pasillos y en los departamentos adquieren un estilo de afinidad más natural, porque sus referencias son vecinales y conocidas, y en torno a ellas se fraterniza casi con un noviazgo súbito.

—¡Ah! Pero ¿usted es la dueña de la droguería que hay en la Corredera? ¿Quién había de decirlo!— exclama un señor de mediana edad, tan entusiasmado como si tropezase con su hermano gemelo en Tamulipas.

—Pues mire; mi familia compra allí. Y yo soy el señor que está en la ventanilla sexta del Banco Hispano.

—¡Ah, ya! Madrid —siempre tan lejos, porque la llanura lo esconde— se revela minúsculo, allí mismo, bondadoso y un tanto lugareño, resucitado en sus constantes más comunes por la creciente cordialidad de las coincidencias. Lo maravilloso de este fenómeno no es que, en esta época, sean los trenes descendentes verdaderas comunidades madrileñas en viaje de integración molecular hacia su centro físico, sino que Madrid surge como un pretexto de fraternidad convecinal tres o cuatro estaciones antes de acabarse el viaje. No se discute, porque cada uno pone la pieza del rompecabezas sentimental, para que Madrid nazca sobrenaturalmente un poco antes de que se lo trague la noche encristalada de la estación. Lo que en realidad sean los tranvías

azules, los mercados nuevos y los programas cinematográficos de la Gran Vía, eso es la verdad proclamada en referéndum bondadoso por ese instantáneo «concejo abierto» ferroviario.

Me atemoriza el peligro del costumbrismo porque hace mucho tiempo que en materia de costumbres —no digamos de malas costumbres—, el escritor no tiene ya nada que descubrir a sus lectores. Pero el compendio de todo lo que Madrid significa como mundo completo de entrañables rutinas se aprende increíblemente pronto en los trenes descendentes de estos días. Hay que aprovechar la oportunidad, porque en el retorno veraniego de los madrileños hay más unanimidad y zangoloteo que en los viajes de las aves migratorias. En ocho días reingresa en sus alveolos naturales, en sus pisos, en sus trastiendas y en las sombras de sus cines, una humanidad soleada y fácilmente contentable, toda vez que pertenece a la clase paciente y purgatorial de la burocracia. Es el mundo de las mil pesetas mensuales, que, digan lo que quieran los sociólogos, constituye la reserva de honestidad, de candor mesiánico y de aguante para el trastazo en todos los países.

Por Torreldones, por Valdemoro, aún no aparece la ciudad en el horizonte, y, sin embargo, Madrid está a la vista. El madrileño, que en términos generales es dialogable buena persona, afectivo y todo menos madrileño, nos abre su corazón y su pitillera. La madrileña vuelve, además, de la playa, un poco más guapa y bastante más sentimental. Uno ya es gente resignada y discreta. Pero si no fuera cierta aquella, inyectiva unanimesca de que Don Juan es «tonto de remate», Don Juan operaría preferentemente en estos trenes de retroveraneantes, aprovechando el cuarto de hora en que el Madrid invernal y charolado por la lluvia se olatea todavía con el alma llena de sol. No es cosa de los sentidos, meramente. Es que la vecindad madrileña no se adquiere por naturaleza, sino por una cierta filiación electiva del sentimiento. Y las muchachas madrileñas adivinan esto, sin saberlo, al pasar por Torreldones, y se reconcilian con Madrid, se madrileñizan, se adultigan y regresan por un instante a la sombra adolescente de la confianza.

En el alma es todo tan repentino, que treinta kilómetros de vía férrea bastan y sobran para encarrilar un amor fundamental y eterno. Todo es cuestión —en la Literatura y en la vida— de saber las coincidencias de espacio y de tiempo en que se corta el supremo instante conciliatorio.

Madrid es más sugerente cuando se le adivina desde lejos que cuando nos envuelve con su rutina y con su angustia.—TORREBLANCA.



El almirante De Courten, que tenía el mando supremo de la flota italiana al producirse la rendición

de guerra, con un desplazamiento de 366.113 toneladas.

Buques averiados: 3 acorazados, 2 portaaviones, 24 cruceros, 15 contratorpederos y torpederos, 3 submarinos y 6 buques auxiliares. Total, 55 unidades, con un desplazamiento de 342.550 toneladas.

No se hallan incluidas las pérdidas infligidas durante la campaña de Sicilia.

Desde el 10 de junio de 1940, en que Italia declaró la guerra a Francia y a Inglaterra, los oficiales, suboficiales y marineros de la flota italiana ha obtenido las siguientes condecoraciones: 55 medallas de oro, 26 a título póstumo; 798 medallas de plata, 119 a título póstumo; 2.204 medallas de bronce, y 17.427 cruces de guerra. —CIFRA.

# Arrese preside una concentración falangista en Santander

(Viene de la 1.ª página)

El Gobernador Militar, revistó a la compañía del regimiento de infantería que le rindió honores, mientras las banda interpretaba el Himno Nacional. Inmediatamente después comenzó la misa en el altar levantado al efecto cerca de la playa, y en la que ofició el Capellán Provincial del Partido, padre Pacheco. Terminada la misa, el camarada Arrese y sus acompañantes pasaron a la tribuna.

## LA MEDALLA DEL CAIDO JOSE OLABARRIETA, AL GUION DE LA CENTURIA DE SU NOMBRE

El camarada Aguilar anunció que el Ministro Secretario había concedido la Medalla de la Vieja Guardia del caído José Olabarrieta, al guion de la centuria que lleva su nombre. Inmediatamente dió lectura a los nombres de los caídos a cuyos padres o esposas ha sido concedida la medalla. Estos fueron subiendo a la tribuna del brazo de camaradas de la Sección Femenina.

## IMPOSICION DE LAS MEDALLAS A LOS CAMARADAS DE LA VIEJA GUARDIA

Terminada la imposición a familiares de caídos comenzaron a subir a la tribuna para recibir la preciada distinción de la Falange, los camaradas de la primera hora, entre los que figuraban el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento en Santander, camarada Reguera Sevilla; el de Burgos, camarada Illera; el Secretario Provincial, camarada Dehesa; Secretario Provincial de la Vieja Guardia, camarada Torre, y otras jerarquías. Ayudaron al Ministro Secretario en la imposición de las seiscientas medallas, los camaradas Ruiz, Alfaro, Sancho Dávila, Castilla y Jiménez Millas.

## SE OTORGAN BRAZALETES A VARIOS CAMARADAS DE LAS FALANGES JUVENILES

El camarada Arrese otorgó también el brazalete a numerosos camaradas de las Falanges Juveniles de Franco, imponiéndolos simbólicamente en las personas de tres cadetes. Seguidamente se verificó el desfile de los 8.000 pequeños camaradas del Frente de Juventudes las ocho centurias del Partido, las cuatro de las del Frente de Trabajo y la de Aprendices. Después pasaron ante la tribuna de las jerarquías hasta cincuenta vistosas carrozas con muestras de la producción industrial montañesa. Con este desfile terminaron los actos de la mañana. El Ministro y su séquito almorzaron con los jefes locales que habían asistido a la concentración.

## VISITA A LA CASA DE FLECHAS EN CONSTRUCCION

Después de comer, el Ministro visitó la casa de flechas que se construye en la alameda de Oviedo, y que será uno de los mejores edificios de Europa en su clase. A continuación marchó al pueblo de Alsedá para visitar la institución pedagógica L. P. A. Z. O. Esperaban al Ministro a la puerta de la institución, el director de la misma, el Vicepresidente de la Diputación y otras personalidades. El camarada Arrese recorrió detenidamente todas las instalaciones, y luego presenció, en el campo de deportes, algunas demostraciones físicas realizadas por los niños de la institución.

## INAUGURACION DE VIENDAS PROTEGIDAS

A su regreso a Santander, el camarada Arrese presidió la inauguración de las viviendas protegidas construidas en la barriada de Peña Castillo. Se trata de 78 viviendas en dos zonas, destinadas a familias modestas damnificadas por el incendio de febrero.

Los beneficiarios pagarán de alquiler 50 pesetas mensuales, para amortizar en 50 años sin interés alguno. Las casas de la zona Oeste son algo mayores, y su alquiler o plazo de amortización es de 65 pesetas, más 925 mensuales si sus habitantes las desean amuebladas. La amortización de los muebles se hará en 20 años. Esperaban al Ministro en la barriada de Peña Castillo, el Prelado de la diócesis, el fiscal de Tasas y otras autoridades. Todo el vecindario de Peña Castillo se congregó para presenciar el acto. La llegada del Ministro fué acogida con vitores a España, al Caudillo y al Ministro Secretario General del Partido.

## BENDICION DE LAS VIENDAS

El Obispo de la diócesis, revestido de pontifical, procedió a bendecir las viviendas, y acto seguido, el camarada Arrese, en unión de los gobernadores Civil y Militar, fué entregando las llaves de las casas a sus dueños. Terminado el acto, el camarada Arrese regresó a Santander, siendo aclamado por el vecindario. Mañana por la mañana emprenderá el regreso a Madrid. — Cifra.

## EL CAMARADA ARRESE REGRESA A MADRID

Santander, 20.—A las diez y media de la mañana emprendió su regreso a Madrid el Secretario general del Partido, camarada José Luis de Arrese. Le acompaña el Vicepresidente de las Cortes, camarada Alfaro; Presidente de la Junta Central de Recompensas y Distinciones, camarada Sancho Dávila; los camaradas Castilla, de la Junta Política; Alfredo Jiménez Milla Aguilar, Secretario de la Junta Central de Recompensas y Distinciones; el Jefe del Protocolo de la Secretaría general del Movimiento, camarada Alcántara; Estrada, Secretario particular del Ministro. El camarada Arrese fué despedido por el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Reguera Sevilla, y demás autoridades y jerarquías.—Cifra.

# LA EVACUACION DE Briansk y Novorossisk ES CONSECUENCIA LOGICA DE LA TACTICA ALEMANA

## Los soviets no han obtenido ninguna ventaja

Berlín, 20 (S. E. T.).—Crónica del redactor militar de la Agencia Transocean, comandante Wilhelm Moliner.

El carácter de la ofensiva de verano soviética no ha cambiado en la undécima semana de la misma que acaba de terminar. Esta afirmación nada cambia por el hecho de que en esta semana las fuerzas alemanas hayan evacuado Briansk y Novorossisk, y las tropas soviéticas hayan realizado avances en otros sectores.

En este momento el Mando alemán sienta más que nunca el principio de ahorrir fuerzas, siendo una consecuencia lógica de este principio la cesión de terreno.

En todo el sector meridional del sector central, hasta la altura de la autopista Moscú-Roslav, se realizan movimientos de repliegue, que, en tiempo y lugar apropiados, colocarán al ejército alemán en un frente más corto y más indicado para la defensa.

Con encarnizadas luchas se ha hecho fracasar la intención soviética de desorganizar estos movimientos de repliegue, rompiendo el frente mediante ataques frontales u operaciones de envolvimiento.

(Viene de la 1.ª página)

San Severino, y cuya prolongación occidental forma la península de Sorrento.

Estos montes alcanzan una altura que varía entre los 800 y los 1.500 metros.

Sin embargo, se cree en Argel que en el caso de que se creara esa línea, su posición sería más bien precaria, ya que se halla al descubierto por el oriente, donde la flanquean las llanuras de Apudía, especialmente si se tiene en cuenta que las fuerzas aliadas se encuentran ahora, principalmente, en la región occidental de Italia, y que el primordial objetivo de estas fuerzas parece ser el ataque a Nápoles.—Efe.

## SE CONFIRMA LA EVACUACION ALEMANA DE CERDEÑA

Gran Cuartel General del Führer, 20.—El alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica: «El enemigo ha desencadenado fuertes ataques contra nuestro frente desde el mar de Azof hasta el Norte de Smolensko. Todos estos ataques han sido rechazados o detenidos por nuestras tropas, en colaboración con poderosas formaciones aéreas. En el curso de estas operaciones, hemos logrado aniquilar varios grupos enemigos por medio de contraataques, que habían conseguido penetrar en nuestras posiciones.

En el resto del frente, no se señala más que actividad local de combate, bastante viva.

Las fuerzas británicas han atacado en vano nuestras posiciones del sector de Salerno.

Más al Este, el enemigo sigue indeciso nuestros movimientos.

Una lancha rápida adversaria ha sido hundida por la D. C. A. a lo largo de la costa.

Cazas y aviones rápidos de bombardeo han destruido 24 aparatos adversarios.

Las tropas alemanas han evacuado, según las órdenes recibidas, sin ser molestadas por el enemigo, la isla de Cerdeña. Solamente han sido las tropas del traidor Badoglio las que han seguido, a una distancia respetable, los movimientos

de nuestras propias formaciones hacia los puertos de embarque. Nada más que contra nuestra retaguardia han osado estas tropas abrir fuego, en puntos diseminados.

Una pequeña unidad de la Marina de guerra ha ocupado, hace algunos días y en un golpe de mano arriesgado, un puerto de la costa occidental del Adriático. Esta unidad ha apresado numerosos barcos de guerra y mercantes y ha hecho prisioneros a 4.000 soldados del ejército de Badoglio, con su mando y varios altos oficiales de Estado Mayor. Gran cantidad de armas y municiones han sido capturadas en la ciudadela de la plaza.—Efe.

## DETALLES SOBRE EL DES-EMBARCO ALIADO EN LA ISLA GRIEGA DE SAMOS

Londres, 20.—Acerca del desembarco aliado en la isla de Samos, el corresponsal de la agencia Reuter informa:

«La fuerza naval que desembarcó tropas británicas en la isla griega de Samos se expuso al riesgo de la intervención de la aviación alemana con bases en Creta y Rodas. Samos es la primera de las islas griegas que ha sido liberada. La conquista de esta base crea posibilidades de extender el dominio de los aliados a otras islas del mar Egeo, en el estrecho entre Creta y Rodas. Cien mil griegos, residentes en Estambul, han recibido con alegría la noticia. Las tropas inglesas desembarcaron en Samos el sábado último. Esta acción fué la consecuencia de la visita hecha a la isla por dos oficiales británicos hace dos semanas.

Refugiados italianos llegan a Esmirna procedentes de Rodas y Samos.—Efe.

## FUERZAS DEL VIII EJERCITO DESEMBARCARON EN CASTELLABATE

Argel, 20.—Se sabe ahora que fuerzas del VIII Ejército desembarcaron, durante la crisis de Salerno, en Cabo Licata, en el puerto de Castellabate, y que este desembarco determinó el repliegue de las fuerzas alemanas en el extremo meridional de la cabeza de puente de Salerno, y el que se dejara paso franco a las patrullas del V y VIII Ejércitos, que enlazaron en Vallo della Lucania.

Se pone de manifiesto aquí que la ocupación, por los aliados, de Batipaglia y Altavilla, además de ensanchar la cabeza de puente de Salerno, pone en manos de los aliados las posiciones montañosas de la cadena de Alburno, situadas al Suroeste de la mencionada cabeza de puente y desde las cuales los alemanos sostuvieron violenta presión sobre las fuerzas del general Clark.—Efe.

## LOS ALEMANOS OCUPARON RAPIDAMENTE EL SISTEMA FERROVIARIO ITALIANO

Berlín, 20 (S. E. T.).—La ocu-

El enemigo puede, de vez en cuando, anunciar la recuperación de ciudades de nombre conocido o especular sobre localidades o pueblos recuperados; mas no le es posible hablar de importante botín o de grandes cifras de prisioneros. También es esta una característica de la lucha en su desarrollo en el frente oriental.

La situación es, aproximadamente la siguiente: Entre el mar de Azof y el Donetz central, el avance enemigo ha aumentado en los últimos días, especialmente en la dirección Saprosh-Dne, propetiwk. Las posiciones alemanas de la región de Pawlograd han actuado repetidas veces de rompeolas contra el ataque del enemigo.

Más al Norte, el adversario ha progresado también, aunque poco, contra la posición alemana de barrera entre Losowaja y Krasnograd.

Continúa siendo fuerte la presión soviética hacia el Oeste de Konotop, que muestra la tendencia de ir girando poco a poco hacia Kiev.

Al Oeste de Briansk, el enemigo sigue con relativa lentitud el repliegue sistemático de las fuerzas alemanas. En las regiones de las autopistas Moscú-Roslav y Moscú-Smolensko, se libran duros combates de carácter estacionario. En este sector, el mando soviético, después de intensísimas preparaciones artilleras, ha lanzado a la batalla considerables fuerzas de infantería y tanques, especialmente en el estrecho sector del Oeste de Gelná, donde actúan diez divisiones de infantería.

A pesar de atacar día y noche y sufrir grandes pérdidas, el adversario no ha obtenido ninguna ventaja.

En dirección a Roslaw, los soviets han avanzado únicamente algunos kilómetros al Este de Smolensko, y allí los ataques se estrellaron ante la línea principal de defensa alemana.—Efe.

**DIARREAS de VERANO LACTOBULGARINA**  
Comprimidos de fermentos lácteos  
CAJA: 5 PESETAS

**Ricino dulce Campos**  
Purgante ideal  
(C. S. número 231)

Los alemanes han desarmado a las tropas de Badoglio que luchaban al Norte de Italia. Aquí vemos unos grupos de soldados italianos, conducidos por fuerzas del Reich al campo de concentración. — (Foto Orbis)



Los alemanes han desarmado a las tropas de Badoglio que luchaban al Norte de Italia. Aquí vemos unos grupos de soldados italianos, conducidos por fuerzas del Reich al campo de concentración. — (Foto Orbis)

# EL "TEIA MARU" ZARPA DE SHANGHAI RUMBO A GOA

## Lleva súbditos de las naciones unidas para efectuar su canje

Shanghai, 20.—Ha zarpado esta mañana, a primera hora, el vapor «Teia Maru», rumbo a Goa, en la India portuguesa, con unos 600 súbditos norteamericanos, 50 canadienses y 50 chilenos a bordo, así como otros súbditos de países no neutrales residentes en Shanghai.

El «Teia Maru» había llegado a este puerto el sábado con unos cien súbditos de potencias enemigas del Japón, evacuados de este país y del Mandchukuo.

En Goa se efectuará, a mediados de octubre próximo, el canje de estos súbditos por japoneses evacuados de América del Norte.

El vapor nipón hará escala en Hong Kong para tomar a bordo a otros súbditos de potencias beligerantes.—Efe.

**NUEVO DIRECTOR DEL GAS LEBON**  
Ha tomado posesión del cargo de director de la Compañía Española de Electricidad y Gas Lebon, S. A., don Francisco Frigola Noguera, a quien deseamos los mayores éxitos en su gestión.

pación del sistema ferroviario italiano por las tropas alemanas se ha hecho tan rápidamente que ya el tercer día después de la capitulación de Badoglio quedó ocupada una red de varios miles de kilómetros, en la que prestan servicio ferroviarios alemanes.

Se sabe de fuente militar alemana que prácticamente sólo hubo una corta interrupción a causa de la separación del personal italiano.

El número de trenes necesario para el abastecimiento de las tropas alemanas pudo ser establecido inmediatamente contrarrestando el peligro que ello significaba, toda vez que Badoglio trató de disminuir la capacidad de combate por un abastecimiento insuficiente y la destrucción sistemática de instalaciones ferroviarias.—Efe.

## LA ADHESION DE RENZETTI AL GOBIERNO BADOGLIO SE FUNDA EN MOTIVOS PARTICULARES

Roma, 20 (S. E. T.).—En los círculos fascistas de Roma se aclaran los motivos por los cuales el Ministro plenipotenciario italiano en Estocolmo, comandante Renzetti, se ha adherido al Gobierno Badoglio. Estos son de índole particular.

Los mismos hacen constar que el comandante Renzetti, siendo en 1933 cónsul general de Italia en Berlín y jefe del Fascio en Alemania, se cuidaba de las relaciones con el partido Nacional-socialista. Su ilusión, después de 1933, era la de ser nombrado embajador de Italia en Berlín; pero por parte de Alemania no se dió la conformidad. La causa de ello fué que, siendo miembro de la Comisión Internacionalizada en Alta Silesia, se casó en aquel entonces con una judía de 16 años, hija de un rabino de Gleiwitz.

Este casamiento era, en opinión de los fascistas alemanos, la causa por la que el comandante Renzetti no pudo ser nombrado embajador y lo que ahora ha influido para su adhesión al Gobierno Badoglio.—Efe.

## UN PUERTO DEL ADRIATICO SOMETIDO A BADOGLIO, OCUPADO POR LOS ALEMANOS

Berlín, 20 (S. E. T.).—Un puerto del Adriático, ocupado hasta ahora por tropas de Badoglio, puerto cuyo nombre no se cita, ha sido ocupado, mediante una acción de sorpresa, por las tropas alemanas.

En la rada del puerto han podido ser capturados siete vapores y cierto número de buques de guerra y mercantes que se hallan en construcción. Se tomó la ciudadela y fueron desarmados 4.000 soldados del Gobierno Badoglio y el jefe prisionero al comandante general del distrito y numerosos jefes militares.

Entre el botín capturado figuraban cañones modernos y grandes cantidades de municiones.—Efe.

## Compuesta Y...

Si usted, señorita, está a punto de casarse, cerciórese de que su novio también está decidido a hacerlo. Y esto se lo aconsejamos porque sabemos que Quinta Flores se quedó compuesta y sin novio, precisamente horas antes de ir a la iglesia.

Ya pueden ustedes figurarse el estado de nervios en que quedará ella, hasta tal punto, que no bastó que su hermano Manrique la viera viajando por todo el mundo para hacerle desaparecer de la imaginación aquel lacerante momento.

Sin embargo, en un rincón español, en Pedralejo, encontramos a Quinta, además de la paz y la tranquilidad, una nueva ilusión. Todo esto forma parte de la interesante película «La boda de Quinta Flores», que Gonzalo Delgado ha dirigido para Cifesa Producciones Hispania Artis Films, Luchy Solís, Rafael Durán y Luis Peña han sido los principales intérpretes, y el filme será presentado por Cifesa.