

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

**LONDRES
OYE
CANONAZOS**

Londres, 20.—Disparos de cañón han sido oídos hoy en la capital británica, al mediodía.—Efe.

25 Cts. AÑO III NUM. 403 VALENCIA, MIERCOLES 20 DE ENERO 1943

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SORILLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.599

**FINALIDAD
ECONOMICA
DEL SEGURO
DE ENFERMEDAD**

Ha sido también la voz delicada, entrañablemente falangista y profundamente cristiana de Pilar Primo de Rivera, la que esta vez ha reclamado —en su primera lección ante el VII Consejo Nacional de nuestra Sección Femenina, que estos días se reúne en Compostela «bajo la sombra del Apóstol»— la urgente tarea de la Revolución, como consecuencia de aquel principio de nuestra Norma Programática que declara a la dignidad humana, «valor eterno e intangible».

El gran avance que en el terreno de lo social representan las numerosas leyes y disposiciones que el Caudillo ha dictado, convirtiendo en una realidad siempre ascendente las generosas promesas del Fuero del Trabajo, y que culminan por hoy en la Ley del Seguro obligatorio de Enfermedad, es fruto de ese afán de liberar la dignidad personal, que el Estado Nacional Sindicalista se ha impuesto en cumplimiento de su idea católica del hombre —portador de un alma individual capaz de condenarse o de salvarse— y de su anhelo de justicia y hermandad entre todos los españoles.

Esta Revolución que propugnamos, aparte su honda y firme raíz en la más fecunda ortodoxia, viene a servir por añadidura un alto designio político: suscitar un entusiasmo y una fe totales a lo ancho de nuestra geografía, conquistar una conciencia nacional y asegurar la permanencia de un régimen que pueda realizar tareas decisivas de comunidad y destino.

Como ley auténticamente revolucionaria, el Seguro de Enfermedad, aparte su cometido sanitario de cubrir el riesgo físico mediante una asistencia perfecta y completa del enfermo, y de disminuir la morbilidad nacional coordinando la medicina preventiva con la medicina social, cumple también fines espirituales y políticos, que ya han sido señalados en estas columnas, en los comentarios que con reiteración amorosa venimos dedicando a esta ley trascendental.

Hoy nos interesa llamar la atención hacia los fines económicos del Seguro de Enfermedad. Estos son, en líneas generales, cubrir el riesgo a la familia, expulsarla a la miseria durante los días de paro forzoso, e incrementar la Hacienda patria, ingresando en el acervo común millones de pesetas que se pondrán en movimiento al aumentar la capacidad adquisitiva de los productores económicamente débiles. A diferencia de casi todos los países que han establecido el Seguro de Enfermedad, el nuestro ampara no sólo al trabajador, sino a todos los que en su hogar y a su costa viven. Contra la generalización de las aportaciones, nuestro Seguro reduce la cuota del obrero que hoy lo paga todo por sí solo.

Si pide un gran esfuerzo a los médicos y demás sanitarios, también les libra del espíritu de empresa mercantil; y al aumentar extraordinariamente las sumas dedicadas a instituciones médicas y farmacéuticas, contribuye necesariamente a aumentar sus ingresos.

En cuanto a la participación económica de las empresas en el coste del Seguro, resulta a la larga tan ventajosa para éstas como para los trabajadores. Porque además de aumentar la eficacia del obrero en el trabajo, incrementará con la indemnización que el productor perciba en caso de enfermedad, la capacidad de consumo, devolviendo con creces a los industriales la cuota que pagan.

Por otra parte, el Seguro de Enfermedad constituye una unidad económica de recursos propios y régimen financiero inteligente, que no pesará sobre el presupuesto del Estado, antes al contrario, incrementará, como antes hemos dicho, la Hacienda patria.

Prometemos insistir con más detenimiento en este aspecto del Seguro de Enfermedad.

Franco saluda a las camaradas del VII Consejo de la Sección Femenina

“LA FALANGISTA HA DE SER SIEMPRE LA MEJOR EN TODO”, DICE PILAR PRIMO DE RIVERA

“En la Falange no se puede descansar”

EL SERVICIO SOCIAL TIENDE A AMPLIAR SU RADIO DE ACCION

Santiago de Compostela, 20.—Su Excelencia el Jefe del Estado, ha dirigido a la Delegada Nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera, el siguiente telegrama: «Presente en vuestras inquietudes, os envío mi saludo de gratitud. ¡Arriba España! —FRANCO».

Este despacho fué leído por la Delegada Nacional a las camaradas asistentes al VII Consejo Nacional, al terminar la sesión de esta mañana. Fué acogida su lectura con vivas muestras de entusiasmo y adhesión al Caudillo. —Cifra.

LA SESION DE HOY

Santiago de Compostela, 20.—En la mañana de hoy ha reanudado sus sesiones el VII Consejo Nacional de la Sección Femenina. La Regidora del Departamento Central del Servicio Social dió comienzo a las tareas, explicando la lección correspondiente a su servicio. Empezó por exponer el fundamento del Servicio Social, que puede sintetizarse en los siguientes puntos: primero, la Falange afirma con energía la suprema realidad de España y todos los españoles tienen que colaborar en la tarea de fortalecerla, elevarla y engrandecerla. No es posible que la mujer permanezca ajena a esta tarea colectiva. Segundo, el Nacional Sindicalismo, afirma la hermandad entre los españoles: nadie mejor que la mujer para robustecer la unión entre ellos y cumplir al mismo tiempo tareas que no sólo benefician a los fines del Estado sino a la mujer misma, pues es propósito de la Sección Femenina, que durante el adquiera la cumplidora una formación nacional sindicalista, religiosa y de hogar. Explica a continuación la labor realizada por este departamento durante el año 1942 y de la cifra de prestatarias del Servicio Social, destinada a las diversas (Pasa a la página 5.)

¿Dónde está CHURCHILL?

Se dice que ha ido a Washington

Berna, 20.—La Agencia Exchange Telegraph anuncia de Londres que el primer Ministro Churchill no ha asistido a la reunión de la Cámara de los Comunes ni a los actos organizados en honor de Lloyd George, lo que ha hecho circular el rumor en la capital británica de que Churchill no se encuentra en el país.

En algunos círculos diplomáticos neutrales se piensa que el Jefe del Gobierno inglés ha podido tal vez salir con dirección a Washington. —Efe.

El deshielo impide las operaciones en el Cáucaso

En Stalingrado son rechazados LOS ATAQUES RUSOS

Quartel General del Führer, 20.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«En las regiones del Norte y Oeste del Cáucaso, las tropas alemanas y rumanas y eslovacas han rechazado los ataques locales de los soviets. El deshielo ha impedido a los dos bandos las operaciones entre el Cáucaso y Don. Las débiles fuerzas enemigas han sido rechazadas, en parte, mediante una contraofensiva, y un batallón enemigo ha sido aniquilado.

En los sectores de combate de la región del Don, las tropas alemanas apoyadas por la aviación han detenido los ataques del enemigo en algunos sectores, en el curso de los rudos combates. Una de nuestras divisiones de infantería ha destruido diez tanques enemigos.

Los defensores de la región de Stalingrado han rechazado los ataques del enemigo, a pesar de las duras privaciones a que se ven sometidos.

Al SE. del lago Ilmen ha sido cercado y aniquilado un grupo de combate enemigo. Otros contingentes soviéticos fueron aniquilados en el curso de un ataque local alemán.

Los rudos ataques del enemigo al Sur del lago Ladoga han fracasado ante nuestra resistencia y algunas avanzadas bolcheviques han sido detenidas por contraataques.

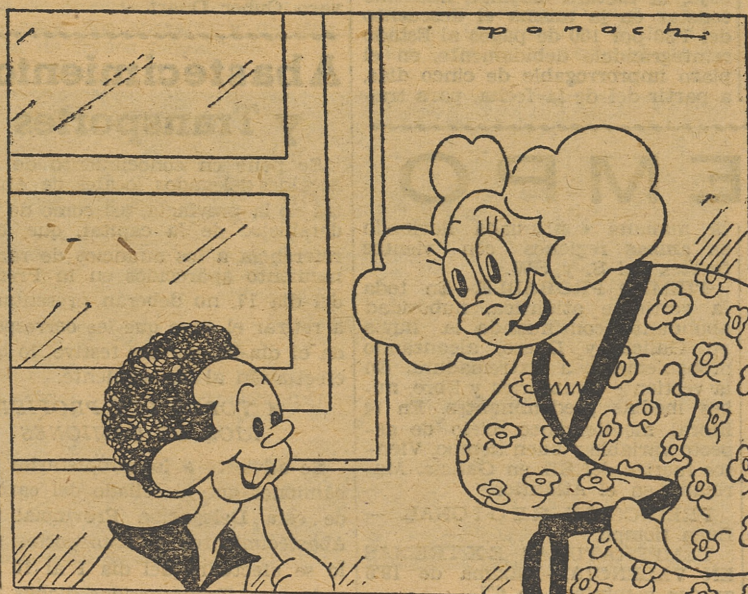
En África del Norte continúan los combates de movimiento del cuerpo blindado germanoitaliano, que ha infligido a las tropas británicas grandes pérdidas.

Han sido capturados prisioneros en número superior a un millar. Han sido ocasionados extensos incendios en las bases aéreas enemigas después de nuestros ataques aéreos.

Durante la noche, las instalaciones portuarias de Bona han sido de nuevo bombardeadas. Cuatro mercantes de un desplazamiento total de 20.000 toneladas han sido hundidos al enemigo como consecuencia del ataque efectuado contra un convoy enemigo la noche del 18 al 19 de enero. Un submarino alemán ha hundido al Oeste de Orán a un barco de 4.000 toneladas que formaba parte de un convoy fuertemente protegido.—Efe.

EN LA CUARTA PAGINA LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 1943

MADRES FRANCESAS



—Si te portas bien y eres bueno, en verano te llevaré a España para que puedas comer chocolate.

(Caricatura de Panach)

SEGUNDA EDICION

DESPUES DE LA GUERRA, LA AVIACION ESTARA AL SERVICIO DEL TURISMO

Y SE PRODIGARA EL AVION INDIVIDUAL Y FAMILIAR

El aeroplano privado será de fácil manejo

Pero será muy difícil encontrar hangares para guardar tantos aparatos

Cuando a Henry Ford se le preguntó recientemente qué pensaba hacer después de la guerra con su nueva y colosal fábrica de aviones militares, contestó: «Pues fabricar aeroplanos para todo el mundo».

No es Ford el único profeta que pronostica que, llegada la paz, las innumerables instalaciones que hoy se dedican a la producción de aviones de guerra se dedicarán con especialidad a la de aviones baratos y sencillos para el uso de los particulares, que podrán aprender fácilmente a conducirlos. El avión de familia quizá no llegue nunca a ser tan común como el automóvil; pero muchos expertos creen que se desarrollará una industria floreciente de aeroplanos pequeños tan asequibles y fáciles de manejar como el automóvil; industria que, por otra parte, ayudará muy notablemente a resolver los serios problemas económicos que la cesación de la guerra traerá consigo.

Hay muy buenas razones para

carán bien, para facilitar la orientación de los aviadores. Esto se está haciendo ya en muchas partes, sobre todo desde que empezaron a recibirse quejas de algunas asociaciones de aviación. La cosa es muy sencilla, pues por lo común se reduce a pintar unos pocos tejados.

Ahora bien: ¿qué clase de aeroplanos serán éstos que todo particular podrá comprar y conducir, como compra y conduce hoy un automóvil? Todos los fabricantes dicen que puede fabricarse un avión particular o privado que no cueste más que un automóvil de buena calidad. Aun ahora hay en los Estados Unidos varias clases de aviones de dos asientos que cuestan sólo 2.000 dólares. La producción en grande escala podría reducir el precio a la mitad, y ya se cuenta con todos los elementos necesarios para emprenderla. Antes del fin de este año se habrán invertido en la industria aeronáutica como 3.000 millones de dólares (más que en la producción de

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES AERONAUTICOS

En casi todos los aviones, la coordinación de la palanca de mando y el timón, es operación muy delicada, que requiere sumo esmero. El aviador debe saber qué hacer en las «barrenas», cuando ocurran, y cómo evitarlas. Si la velocidad del avión baja de la mínima de sustentación (la menor a que puede conservar su altura, o contrarrestar la gravedad) a una distancia de 15 metros o menos del suelo, es casi seguro que el avión se estrelle. El aterrizaje debe efectuarse en dirección contraria a la del viento, si fuere posible y si no, calculando con exactitud el efecto de un viento transversal. Unas dos terceras partes de los accidentes aeronáuticos se deben a las causas siguientes: incapacidad del aviador de ver bien lo que está delante en el aeródromo en la corrida de salida; apretadura excesiva de los frenos después de aterrizar, lo cual causa un salto mortal del avión; disminución de la velocidad hasta menos de la mínima de sustentación muy cerca del suelo y mucho antes de aterrizar; mal manejo de los aparatos de mando al despegar.

En los nuevos aviones, toda la operación de cambiar de dirección se reduce a voltear el volante de dirección, después de lo cual el avión se adapta automáticamente al movimiento. El sistema de triciclo proporciona visibilidad perfecta al despegar y aterrizar; es estable, y con él el avión rueda en línea recta por el suelo. Los frenos pueden aplicarse debidamente en el aterrizaje. Ni aun el peor manejo puede hacer que el avión descienda en barrena (picado en que el aparato se hace ingobernable). Si la velocidad disminuye demasiado, el único peligro es por lo común que el avión aterrice bruscamente y que se rompa el tren de aterrizaje.

Con todas estas simplificaciones, cualquiera puede aprender en corto tiempo a volar bien y con seguridad. Naturalmente, la conducción de un aeroplano será siempre un poco más difícil que la de un automóvil, pues hay que tener en cuenta tres dimensiones en vez de dos, y la acción, de vientos variables en dirección e intensidad; sin embargo, cualquiera que sea buen automovilista puede con poco esfuerzo adicional, ser bastante buen aviador.

2.500 DOLARES, UN AVION

En los Estados Unidos puede comprarse uno de estos aviones particulares por 2.500 dólares. Cuando se simplifiquen aún más y se produzcan en grande escala, el precio se reducirá a mucho menos de la mitad del actual. Ahora se están efectuando experimentos con aviones hechos de los nuevos materiales llamados «plásticos» y de tablas de madera superpuestas, los cuales son más ligeros, fuertes y baratos que los presentes. W. B. Stout, que tiene en proyecto la produc-



Aspecto de una fábrica de aviones en Alemania. Centenares de aparatos son producidos todos los meses

ción de aviones pequeños en grande escala, cree que podrá fabricarse un motor de 100 caballos de fuerza que pese 45 kilogramos y cueste 100 dólares. Los motores actuales pesan dos veces más y cuestan cinco veces más. Todos los fabricantes de aeroplanos tienen sus planes especiales para el avión del porvenir.

LOS AUTOGIROS

El avión de rotores, el helicóptero y el autogiro pequeños, probablemente tendrán gran demanda. La compañía Pitcairn-Larsen de autogiros, tiene un aparato muy cómodo que puede despegar de un campo como del tamaño de una cancha de tenis. Consume más gasolina que el aeroplano, pero en caso de accidente o de trastornos del motor, puede aterrizar casi en cualquier parte sin sacudidas violentas. Si el aviador se ve amenazado por el mal tiempo, puede aterrizar, plegar las alas del rotor y conducir el autogiro a su destino como si fuera un automóvil.

Uno de los aparatos venideros más interesantes es el helicóptero de Igor Sikorsky. Sus enormes alas superiores giratorias, lo capacitan para volar con la exactitud de un colibrí—derecho hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás.— Puede permanecer fijo en el aire, al paso que el aeroplano no puede ni aun arrancar ni aterrizar a velocidad de menos de entre 48 y 64 kilómetros por hora. El señor Sikorsky tiene una fotografía en que él, en su helicóptero suspendido en el aire a un poco más de un metro sobre el suelo, recibe el almuerzo que un ayudante le da desde la «tierra firme». Sin embargo, Sikorsky confiesa que su vehículo no está aún listo para el mercado; pero nadie quita que con el tiempo se perfeccione hasta el punto de ser el aparato favorito para el uso de particulares.

PROBLEMAS Y DIFICULTADES

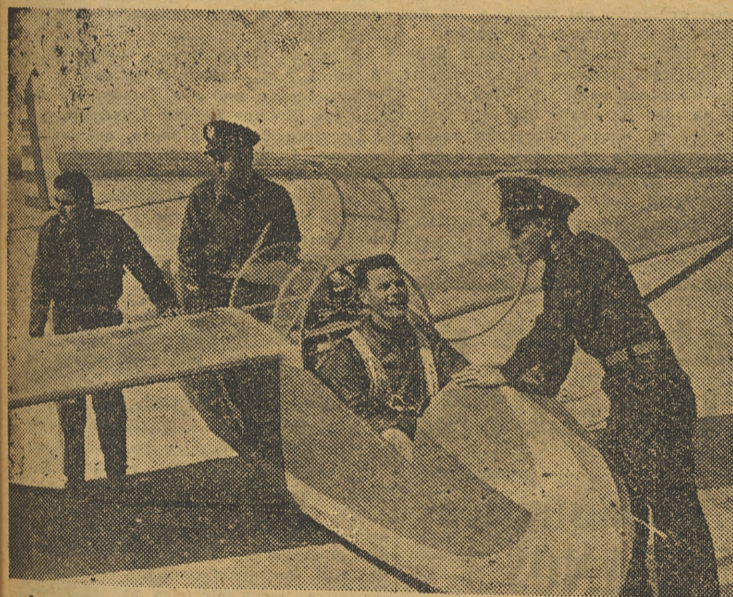
No obstante lo dicho, la industria aeronáutica tiene todavía muchos problemas peliagudos por resolver antes que todo el mundo ande volando. Hoy, para volar en avión propio, es necesario

alquilar un hangar para guardarlo, y el alquiler es muy subido. Además, el aviador tiene por lo común que ir en automóvil al aeródromo de donde parte, y a su destino del aeródromo en donde aterriza, lo cual cuesta dinero. Ni debe olvidarse que, a causa de la incertidumbre en cuanto al tiempo que haga, no pueden formarse con seguridad planes para ir muy lejos; y aun después de partir en buen tiempo, éste puede cambiar y obligar al aviador a aterrizar, quizá en un mal punto.

Lo que el público quiere es un avión que cualquiera pueda guardar en su garaje, conducir como automóvil a un lugar cercano apropiado para despegar y, desdoblándole rápidamente las alas, lanzar al aire para emprender el viaje. Desea un aparato que despegue del suelo o del agua, y pueda posarse en aquél o ésta, descender fácilmente y sin peligro en caso de mal tiempo o de trastornos en el mecanismo, y emprender la marcha por la carretera con la velocidad de un automóvil. Los directores de la industria dicen que pueden producir tales aviones. Aun ahora hay aviones que satisfacen ya uno ya otro de estos requisitos, aunque todavía ninguno los llena todos.

La industria aeronáutica tiene grandes ventajas iniciales que la automovilista no ha tenido; miles de kilómetros de vías aéreas, miles de estaciones de servicio y talleres de reparaciones, medio millón de aviadores adiestrados, un sinnúmero de obreros y mecánicos expertos, y fábricas ya listas.

Día llegará en que disminuya o termine la demanda de aviones de bombardeo y de combate, y cuando llegue, el gran número de instalaciones que se han establecido y se están estableciendo para producirlos, deben adaptarse a la producción de aerovehículos para usos civiles. Conviene que cada cual empiece a calcular desde ahora si le será mejor conservar su automóvil o cambiarlo por un avión anfíbio en que pueda andar con comodidad y seguridad a 160 kilómetros por hora, así en bonanza como en borrasca.



Los vuelos sin motor han impulsado grandemente el desarrollo de la aviación y, gracias a ellos, se ha centuplicado el número de pilotos. Cuando acabe la guerra, muchos de ellos tendrán un avión en vez de un automóvil

esperar que esto suceda. En primer lugar, el uso de los aviones pequeños ya se estaba generalizando rápidamente en los Estados Unidos cuando su fabricación fué interrumpida por el programa de defensa nacional. En 1939 las fábricas norteamericanas produjeron 3.608 aviones pequeños, y en 1940 se dobló la producción. Actualmente hay 22.000 aviones civiles.

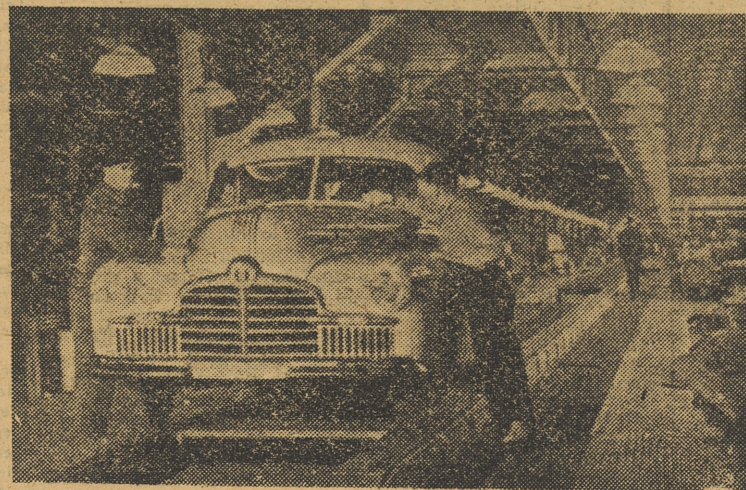
En segundo lugar, habrá ya un mercado enorme entre las muchísimas personas que hayan aprendido a volar, sobre todo entre los miembros del servicio militar que hayan estado en el Cuerpo de aviación. En 1934 había 15.000 aviadores en los Estados Unidos; al fin de 1941 había 100.000 aviadores civiles y 25.000 militares. El Ejército y la Armada están adiestrando más de 3.000 por mes. «Durante los cinco próximos años», dice Robert H. Hinckley, director de la Administración de Aviación Civil, «prepararemos por lo menos a medio millón de aviadores, todos los cuales serán compradores potenciales de aviones pequeños para uso particular». Agréguese a esto que fuera de un sinnúmero de adultos aficionados a la aviación, hoy hay 2.000.000 de jóvenes que son miembros de clubs dedicados a la construcción de modelos de aeroplanos. El número de miembros de tales clubs aumenta a razón de 250.000 por año, y todos anhelan aprender a volar.

2.000 AERODROMOS EN EE. UU.

Habrà abundancia de aeródromos para estos nuevos aviadores. Hoy hay 2.000 en los Estados Unidos, y se están construyendo muchos otros con gran rapidez. Las vías aéreas se mar-

automóviles). ¡Y la industria seguirá creciendo!

El avión privado será de fácil manejo. Hay ya dos nuevos aviones: el «Ercoupe» y el «Skyfarer», fabricados respectivamente por la Compañía de Ingeniería e Investigación (Engineering and Research Corporation) y la Compañía General de Aerovehículos (General Aircraft Corporation), que un bisoño, con sólo media hora de instrucción, puede conducir sin dificultad, incluso las operaciones de despegar y aterrizar. El mecanismo de gobierno es más sencillo que el de un automóvil: en el «Ercoupe», se reduce al acelerador y el volante de dirección; en el «Skyfarer», a estos dos aparatos y un sistema de frenos neumáticos.



El último coche sale de las fábricas Chevrolet, en Detroit. Ahora se dedican a fabricar aviones



En Inglaterra también ha adquirido un desarrollo enorme la aviación. Una formación aérea surca el espacio. Mañana, estos aparatos se dedicarán a usos civiles

CRONICA DE ROMA

La ofensiva angloamericana del Africa septentrional forzosamente aplazada

EFICACIA DE LA ACCION DEL EJE SOBRE LOS ABASTECIMIENTOS ALIADOS

Roma (Del enviado especial de la Prensa del Movimiento, Luis de la Barga).—Sobre la cabeza de puente que los anglosajones establecieron audazmente en Africa el día 8 de noviembre del pasado año...

actual; mas, por el momento, las bases de aprovisionamiento con que cuentan y el incansable hostigamiento submarino en el Atlántico, ofrecen un panorama nada halagüeño al espléndido plan estratégico anglosajón. Su prensa y sus personalidades más responsables no cesan de lamentarse de la lentitud con que el programa iniciado el 8 de noviembre se desarrolla...

Franco saluda a las camaradas del VII Consejo de la Sección Femenina

(Viene de la 1.ª página)

Entidades señaladas a estos efectos, como Guarderías infantiles, Comedores, Cocinas de hermandad Beneficencia, Talleres y formación de Escuelas del hogar. El número de servicios prestados alcanza la cifra de 133.568.

REORGANIZACION DEL SERVICIO SOCIAL

La Regidora del Servicio Social explica después, entre los proyectos a realizar en el presente año, el de la inspección para conseguir el más exacto cumplimiento de lo legislado en el servicio...

En cambio, se tenderá a dar las mayores facilidades posibles a aquellas mujeres que por constituir su trabajo único medio de vida o por exigencias familiares encuentran obstáculos dignos de tenerse en cuenta para su cumplimentación.

FORMACION DE LAS CUMPLIDORAS

Por último aludió la Regidora Central a la importantísima parte del Servicio Social que se refiere a la formación de las cumplidoras, que considera la Sección Femenina como lo más fundamental al dar a éstas los conocimientos indispensables para el perfecto cumplimiento de sus deberes...

die ha de educar. Para mayor eficacia se clasifican las mujeres en tres grupos, siendo en cada uno distintas las normas, la jornada de trabajo, la duración del período de cumplimiento y la formación.

Estos grupos son: obreras, estudiantes universitarias y cumplidoras en general. Cada uno de estos grupos recibirá la formación más adecuada a su trabajo y en el tiempo al que puedan adaptarse sus obligaciones. Nota muy interesante es la formación especial que se procurará dar a las obreras por medio de un plan de formación profesional que pueda perfeccionarlas en su trabajo...

En todas ellas el programa básico de enseñanza abarcará la Religión, Nacional-sindicalismo, Historia de España, Cultura general y Enseñanza del Hogar, además de la especialización en aquella actividad a que la cumplidora dedique normalmente su esfuerzo.

CREACION DE UN INTERNADO

Entra también en las aspiraciones del Servicio Social de la Sección Femenina la creación de un internado para todas aquellas de conducta moral defectuosa que, no pudiendo cumplirlo con las restantes, podrán ser rehabilitadas en la sociedad mediante un método pedagógico adecuado...

CONSIGNAS DE PILAR PRIMO DE RIVERA

Terminada la lección de la Regidora central del Servicio Social, la

La Embajada de España en Berlín, a un nuevo edificio

Madrid, 20. — La Ley de 7 de enero de 1943, que hoy publica el «Boletín Oficial del Estado», por la que se concede a la Agrupación segunda «Ministerio de Asuntos Exteriores» del vigente presupuesto extraordinario...

igual carácter, de un millón, ciento cincuenta y nueve mil doscientas nueve pesetas con sesenta céntimos, aplicado a un concepto adicional destinado a satisfacer los gastos que ocasione la instalación de la Embajada de España en Alemania, en el nuevo edificio que le ha sido entregado en Berlín por las autoridades de aquel país.

Queda constituido el nuevo GOBIERNO DE ALBANIA

EKREM LIVONNOBA ocupa la presidencia

Tirana, 20. — Ha quedado constituido el nuevo Gobierno albanés, cuya presidencia ocupa Ekrem Livonoba. La cartera del Partido ha sido confiada a Kol Bib Mirakaj; Justicia, Anton Kosmaci; Interior, Ekrem Livonoba; Hacienda, Loro Musani; Economía, Naraci; Instrucción, Naraci; Obras Públicas, Ilias Rushmi; Tierras Liberadas, Ismet Kayeziu; Cultura Popular, Mihail Sherko. Como Subsecretario de la Presidencia, ha sido nombrado Leka Hilmi, para Instrucción Namik Ressuli, y para Tierras Liberadas, Azim Blaca. Ekrem Livonoba, nació en Argirocastro, en 1882. Comenzó su carrera militar como oficial de Caballería y, encargado de funciones administrativas, fué nombrado Subprefecto de Valona. Durante la guerra del 1914, estuvo en contacto con las autoridades italianas, y desde 1919 fué Delegado de Albania en el Ministerio de Asuntos Exteriores de Italia. En 1925, pasó a desempeñar el cargo

de Encargado de Negocios cerca del Quirinal, y en 1933, pasó a representar a su país en París.—Efe.

Se constituye en Pontevedra el Tribunal Tutelar de Menores

Pontevedra, 20. — Ha quedado constituido en esta capital el Tribunal Tutelar de Menores, y en breve comenzará a funcionar también la Casa de Observación, en la que serán recogidos los pequeños delincuentes.—Cifra.

EL REY DE RUMANIA VISITA LOS CAMPAMENTOS DE TRABAJO



Varios momentos de la visita que ha hecho, recientemente, el Rey Miguel de Rumania, a los campamentos de trabajo de las organizaciones juveniles rumanas. — (Foto Prensamundo)

CRONICA DE PARIS

LA ACOMODACION FRANCESA Y SU REVOLUCION FANTASMA

Paris (Crónica del enviado especial de la Prensa del Movimiento, Ramón Borobio).—El más leído articulista de Francia publica esta semana un editorial en el cual, después de exponer cómo fué desarrollada la ingente labor política del Directorio, convida a los franceses a establecer una comparación con la que hoy se practica en Vichy y concluye demostrando que, mientras aquella fué un milagro de regeneración francesa con sus aciertos y previsiones, la de ahora anda rayana en la catástrofe por su desorientación. Encuentra pretexto en su conclusión para proclamar claramente, sin rodeos, que no hay en Francia ni un héroe ni un genio indiscutible para gobernar el país y sacarlo del atolladero; añadiendo, además, que el jefe apropiado a la situación no debe ser un militar, tal como hasta el presente lo han demostrado luminosamente los hechos. Tal opinión, de una pluma por demás autorizada, es evidentemente sintomática, tanto más cuanto que hasta hoy, su hábil prosa cotidiana, sirvió o fingió servir los designios del Mariscal y de su Gobierno. Comentar semejante declaración supondría ingerencia, y pretender discutir posiciones saliendo del marco de una crónica, apropiado más comúnmente a consignar ocurridos para información del lector. El articulista espera que la revolución parirá el sobresalto que hasta ahora no supo engendrar Vichy, capaz de devolver al país la salud perdida. Estamos conformes en eso del sobresalto, que cada día va sien-

Delegada nacional de la Sección Femenina procedió a dar a las Delegadas y Secretarias provinciales asistentes al Consejo diversas instrucciones para la organización de cursos de mando, a los que se da en la Sección Femenina especialísima importancia. Asimismo dió instrucciones para el plan de formación de la masa de afiliadas que en este pasado año se ha iniciado y que ha de realizarse en todas las provincias de España.

Insistió la Delegada nacional en la necesidad de darles, ante todo, el más firme espíritu falangista, base de toda la formación de las afiliadas, ya que le tenía, todos los demás valores se les dan encerrados en él, como parte esencial e inseparable; así, el sentido religioso de la vida y el amor a España.

Como complemento de todas las enseñanzas comprendidas en este plan de formación, hace alusión a la importancia de formarlas igualmente en todo lo referente a la convivencia social que se les da como otra asignatura. Así, la falangista ha de ser siempre la mejor en todo; también debe serlo en aquellas normas sociales que la harán refinada en sus maneras, en su trato de gentes y en todos los aspectos de su vida, tanto íntima como política o social. Para que no se pierda el efecto conseguido durante los cursos en el espíritu de las camaradas, jerarquías o afiliadas que los sigan, reitera la Delegada nacional la orden de multiplicar las inspecciones de los pueblos. «En la Falange —dice— no se puede descansar ni dar nunca por terminada una tarea. Es preciso permanecer en lucha constante contra el arraigo de todo aquello viejo y caduco que, sin embargo, aún se alza con fuerza contra nosotros. Por último, les da órdenes sobre los cursos que han de realizarse en el año 1943, que son los siguientes: Uno de Jefes locales y mandos menores de la capital; otro de Regidoras locales del Frente de Juventudes; dos de Divulgadoras rurales; uno de Maestra; otro curso de renovación para las Jefes locales que hicieronlo de 1940 y 1941; uno de renovación de divulgadoras de los mismos años; otro, también de renovación, de maestras, de iguales años, y, finalmente, para las provincias que hayan hecho ya el plan intensivo de formación de masas en la capital, empezar los permanentes y organizar un curso de mandos menores de las Comarcas para implantar en ellas también ese año la formación de la masa, con inspección continua de la Delegada y Secretaria provincial. Las provincias que no hayan hecho todavía la formación de la masa, tienen que llevarlo a cabo completamente durante este año en la capital de provincia.—Cifra.

do más necesario; mas no vemos cómo podría parirlo la revolución de la cual se habla como se pudiera hablar de un fantasma, porque ni existe ni lleva camino de existir. Ocorre simplemente que el país se gobierna o procura gobernarse enfrentando una situación especial derivada del nuevo estado de cosas que nada tienen de semejante con el pasado, siendo necesario emplear nuevas modalidades para evitar atascos en el ritmo de la vida y resolver los problemas surgidos porque no se pueden dejar pendientes sin graves riesgos, pero esto no se puede llamar revolución, siendo, al contrario, una serie de elementos inesperados que se van sucediendo, los que han revolucionado el orden político, administrativo, social y económico de Francia. De revolución sólo ha habido intentos; algunos han querido hacerla, otros se han contentado con exponer los métodos, pero no se puede hacer mención de nada consumado. Esta es la verdad. Traiciones por doquier, pero gestos constructivos, ninguno. Además, lo sorprendente sería justamente lo contrario, porque del estado de ánimo y opinión del pueblo, no puede nacer nada consistente mientras no se termine la guerra y que del desencanto general nazca la voluntad común de un renacer al cual ni siquiera se pretende ahora remotamente, porque nadie quiere creer en la catástrofe por más que la evidencia salte a los ojos, y si al parecer de todos por ahora esta catástrofe no existe, es natural que no se produzca el sobresalto para galvarla.

Los japoneses pondrán en libertad a los prisioneros filipinos

Tokio, 20.—Seis mil quinientos prisioneros de guerra filipinos, que se encuentran internados en la isla de Luzón, serán liberados próximamente por decisión de las autoridades japonesas. — Efe.

IX aniversario de la Sociedad de Estudios Internacionales y Coloniales

El 18 de enero de 1943 se cumplió el IX aniversario de la fundación de la Sociedad de Estudios Internacionales y Coloniales, rótulo que acoge a un grupo de españoles preocupados por los magnos problemas mundiales y deseos de ver a España ocupar un rango de primer orden en el concierto de los pueblos.

Cuando en 1934 se constituyó la sociedad, el derrotismo atribuido a la «generación del 98», había cristalizado oficialmente en el seno del Estado español. No parecía que los españoles, atentos a combatir, fueran los mismos que ensancharon el orbe conocido, no los que batallaron incansablemente por grandes ideales cuando en los dominios de España no se ponía el sol.

En uno de los reductos del decadentismo nacional, el viejo Ateneo, tan cargado de evocaciones, un puñado de jóvenes de variada procedencia, lanzó su grito de protesta, y a la vez reivindicaciones de los eternos valores hispanos, proclamando la existencia de una misión universal de España, sintetizada así: fortalecimiento y aproximación de España y Portugal; cooperación permanente con los países hispanoamericanos de ultramar; reintegración de las expoliaciones en el cuerpo nacional desde los Pirineos al Estrecho, sin olvidar los «Gibraltarres económicos»; realización, sólo por España, del papel de tutora del Magreb unido, en el camino hacia su capacitación; apertura de un nuevo ciclo colonial hispano en Orán (por nuestras gentes), y en Guinea (por nuestra economía); contribución, en fin, de España a la noble tarea de dar vida a un orden internacional y colonial más justo que el existente, sin exclusiones ni asfixias de pueblo, ni monopolios universales de las tierras, las rutas o las riquezas.

Recordemos de entre aquel puñado de «ilustres» al llorado Ramón Ledesma Ramos, caído por España cuando más útil pudiera haberle sido.

Entre agitados vicisitudes, y a lo largo de sus nueve años, la Sociedad, tan modesta como entusiasta, ha sido el imperturbable

paladín de las aspiraciones españolas, ajena a la política interior e inspirada sólo por los intereses patrios, sin desviaciones sentimentales ni de otra clase, en su



Fernando María Castiella, Delegado Nacional del Servicio Exterior

criterio independiente. La multiplicación de sus esfuerzos demuestra cómo «no sólo de pan vive el hombre»; es decir, cómo unos pocos españoles, sin recursos materiales, pueden ser eficaces cuando se lo proponen. Desde 1939 un ambiente oficial de simpatía favorece los esfuerzos sociales, que aun pugnan por liquidar los restos de la indiferencia y de la ignorancia hacia nuestras grandes empresas, que un siglo de mezquindad inoculó en el pueblo español.

Instalada en el «Instituto Francisco de Vitoria», del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, y dirigida por Fernando María Castiella, la Sociedad florece buscando siempre la germinación futura de su semilla. Al conmemorar este IX aniversario, hacemos votos por que en las próximas conmemoraciones sean una realidad general sus anhelos, como ya ha sucedido en Tánger.

Significado político del Cuerpo Técnico de Secretarios Sindicales

En el «Boletín Oficial del Movimiento y del Estado», de 1.º de enero de 1943, ha aparecido la convocatoria de un concurso-oposición para cubrir plazas del Cuerpo Técnico de Secretarios Sindicales.

La noticia corrobora el decidido empeño de la Delegación Nacional de Sindicatos, de crear un Cuerpo Técnico que asegure la continuidad administrativa de los organismos sindicales, continuidad siempre precisa en las instituciones rectoras de la vida nacional y más aún cuando la intensidad de la labor llevada a cabo y la ambición de la tarea a desarrollar alcanzan la amplitud que exige nuestra doctrina fundamental.

Desde el punto de vista político —en la más pura acepción del concepto— alcanza el propósito hondo significado. La más somera observación sobre el programa que han de dominar los concursantes, ya indica claramente la importancia del Cuerpo Técnico que se crea para vitalizar más aún la marcha ascendente de nuestra Revolución Nacional. Los capítulos dedicados a Derecho social, Organización sindical y Economía política ofrecen tema a la meditación. En efecto, se pretende que los futuros Secretarios Sindicales lleguen a las realidades de nuestra legislación por caminos lógicos.

El Senado chileno aprueba la ruptura con el Eje

Santiago de Chile, 20.—El Senado ha aprobado el siguiente voto: «Oídas las exposiciones formuladas por el Ministro de Relaciones Exteriores al Senado, y en respuesta a la consulta formulada al término de ella, el Senado acuerda manifestar su amplia conformidad con la política realizada por su excelencia el Presidente de la República, quien en uso de sus atribuciones constitucionales ha anunciado su decisión de romper las relaciones diplomáticas con los Gobiernos de las potencias del Eje». La proposición ha sido aprobada por 29 votos contra 11.—Efe.

Retirada anglo-yanqui EN MEDJEEZ EL BAB

Los alemanes hunden cuatro MERCANTES EN BONA

Aviones italianos atacan un convoy en la costa argelina

Berlín, 20.—Comunican del teatro de guerra tunecino a la Oficina Internacional de Información:

«En el sector septentrional del frente tunecino se registra viva actividad artillera por ambas partes. Las baterías pesadas intervienen también en la acción, por parte de los británicos.

En la región de Medjez el Bab, las fuerzas enemigas se han replegado, el 18 de enero, hacia el Oeste, de forma que las líneas del Eje han podido ser adelantadas en este sector sin cambiar apenas disparos. Tres norteamericanos, agregados a un regimiento británico para fines de instrucción, han sido hechos prisioneros por los elementos de choque. En el curso del interrogatorio a que han sido sometidos han declarado que el repliegue en cuestión fué ordenado en previsión de un ataque alemán.

Al Sur de Medjez el Bab, las tropas de asalto alemanas han conquistado alturas de importancia y se han mantenido en ellas, a pesar de todos los contraataques realizados por el enemigo con fuerzas superiores numéricamente.

Formaciones de Stukas, de bombarderos rápidos y de aviones de batalla han intervenido en los combates y han destruido cuatro carros blindados e inmovilizado a otros varios. Diez aviones fueron derribados por la caza alemana, que por su parte no experimentó pérdidas. Un ataque de los bombar-

deros de la Luftwaffe contra un convoy, a lo largo de Bona, ha terminado con un éxito considerable: 4 transportes de 12.000 toneladas resultaron hundidos y otros 2 buques de unas 10.000 toneladas fueron tan gravemente averiados que puede darse por segura su pérdida.—Efe.

COMUNICADO DE ROMA

Roma, 20.—Comunicado de guerra italiano:

«La actividad bélica ha continuado ayer con intensidad en Tripolitania.

Escuadrillas de bombarderos en picado han atacado, con resultados divisibles, a las columnas británicas, causándolas graves pérdidas y haciendo más lento su avance.

En la región tunecina, han continuado las operaciones de los grupos de combate italianos y alemanes, con el apoyo de formaciones aéreas. Han sido conquistadas posiciones de importancia táctica y capturados varios centenares de prisioneros.

Cerca de la costa argelina, una formación de aviones torpederos, mandada por el teniente Giuseppe Cimicchi, atacó, a pesar de la intensa reacción de la D. C. A., a un convoy angloamericano; fué torpedeado un gran vapor que se hundió inmediatamente después. También fué acabada con éxito una acción de nuestros cazas-bombarderos contra dos submarinos: una de estas unidades, alcanzada varias veces, debe considerarse como perdida.

Uno de nuestros aviones no ha regresado de su misión de guerra. Un torpedero, en servicio de escolta por el Mediterráneo, ha sido perdido, a consecuencia de un ataque submarino. Gran parte de la tripulación ha sido salvada. Los familiares de los desaparecidos fueron oportunamente informados.

PERSPECTIVA

La ofensiva del VIII Ejército

Las fuerzas aliadas que componen el VIII Ejército británico que manda Montgomery han continuado su progresión en la zona desértica que va de Sirte a Misurata. Repetidas veces ha intentado el general inglés rodear a las fuerzas de Rommel, sin conseguirlo, y una vez más ha fracasado en esta ocasión. Mientras el grueso de sus tropas conquistaba Sirte y penetraba en la región de Targua y Bir Dufan, por el Oeste sus vanguardias trazaban un movimiento envolvente sobre Bir Taret y Beni Ulid que les permitiera cercar a las tropas del Eje.

Pero Rommel había sacrificado de antemano estas posiciones. Su verdadera línea defensiva, como hemos dicho en otra ocasión, está establecida en la línea montañosa que cubre Misurata y todavía tiene detrás otra más fuerte para defender Tripoli. Su verdadero objetivo, ante la superioridad de hombres y material del VIII Ejército y la amenaza que suponía el desembarco aliado en el África francesa, coincidente con la ofensiva británica en El Alamein, fué conservar intactas sus fuerzas y poderlas retirar, si era necesario, de África. El haberse apoderado el Eje de Túnez ha hecho innecesaria la última solución y Rommel ha escogido en Tripolitania el terreno que le ha parecido más conveniente. La misma prensa aliada que proclamó al principio que había llegado su fin, ahora, sin dejar de ensalzar a Montgomery, se ha dado cuenta de que está muy lejos de haber acabado con el mariscal germano. La retirada de éste, atravesando todo Egipto y Libia, mientras conservaba intacto el núcleo de sus fuerzas, ha sido una obra maestra. Únicamente las fuerzas de cobertura han entrado en contacto con las vanguardias británicas, trasando su avance e infligiéndoles severas pérdidas.

Ahora Rommel tiene todas las ventajas del terreno, facilidades de comunicación y aprovisionamiento y superior situación aérea a su favor. Estos días ya se han registrado duros combates en Libia, entre las dos aviaciones. Es de esperar que Rommel se limite ahora a defenderse, manteniendo sus posiciones hasta que agote el ímpetu de los aliados y estime llegada la hora de pasar al ataque.

Como un teatro secundario de este frente, tenemos la tentativa de los «franceses libres» de atacar por el Sur, partiendo del África ecuatorial francesa, para atravesar el Fezzan y unirse a los aliados. Pero sus tropas motorizadas han sido rechazadas por los destacamentos saharianos de Italia, en Gatrú, frustrando así la tentativa francesa.—J. S.



Muere el banquero DE TANGER Mesod Bendrao

POSEIA MAS DE 100 MILLONES

Madrid, 20.—Ha muerto el banquero de Tánger, Mesod Bendrao, gran amigo de España. Hace dos años se le calculaba su fortuna personal en más de cien millones de pesetas. Se colocó al lado del Movimiento desde los primeros momentos y, desde antiguo, en toda ocasión colaboró de manera decidida en cuantas manifestaciones hubo en favor de España, de su Ejército y con donativos para suscripciones benéficas.—Cifra.

REUNION DEL CONSEJO SUPERIOR DEL EJERCITO

Madrid, 20.—Bajo la presidencia del General Asensio, se ha reunido esta mañana en el Ministerio, el Consejo Superior del Ejército.—Cifra.

A bordo de un submarino alemán



El comandante —con gorra blanca— de un submarino alemán examina, con sus gemelos, un vapor sospechoso (Foto Orbis)