

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. AÑO III NUM. 398 VALENCIA, JUEVES 14 DE ENERO DE 1943

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SORILLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.599

El Presidente chileno recibe a su Embajador en Madrid

Santiago de Chile, 14.—El Presidente de la República ha recibido en audiencia al Embajador chileno en Madrid, Figueroa Anguita.—Efe.

MISION DEL CUERPO MEDICO EN EL SEGURO DE ENFERMEDAD

Dado el carácter y trascendencia del naciente Seguro Obligatorio de Enfermedad, es natural la amplia esfera de atención que ha logrado entre los sanitarios españoles. Aparte la extraordinaria importancia de la Ley en el orden social, se prevén posibles y hondas repercusiones de ésta en el ejercicio de la actividad médica. No cabe, sin embargo, en este margen de expectación, la murmuración medrosa de egoísmos contusionados, ni el conchusionismo negativo. Acusar a la nueva Ley de que viene a matar el estímulo del médico y a menoscabar con inspecciones su autoridad moral, sería torpe y alevosa necesidad. Porque aparte de que la inspección a que estarán sometidos los médicos que presten servicio en este Seguro es una inspección puramente médica, hay en la nueva Ley un precepto original y de la máxima importancia que establece que la Sanidad del Seguro de Enfermedad en España será dirigida y administrada por los mismos sanitarios. Por otra parte no se le obliga al médico, como en otras entidades aseguradoras bien conocidas, a servir los intereses de las mismas. Queda, pues, respetada la dignidad profesional del médico y garantizada su autoridad moral. En cuanto al aspecto pecuniario —aparte un pequeño grupo a los que puede ocasionar un perjuicio más o menos considerable— queda asegurado un margen beneficioso para su particular economía. Y es indudable que este Seguro ayudará poderosamente a resolver el problema angustioso que plantea la actual sobresaturación profesional.

Queremos destacar hoy la amplitud nobilísima que a la misión del médico se asigna en esta nueva Ley. El médico español con vocación y honesto, «ese médico sufrido e inteligente», que conoce como nadie el cortejo terrible de la enfermedad por estar en directo contacto con el enfermo y la familia asegurada, ha de sentirse desde ahora respaldado en su labor humanitaria, en el «sacerdocio» de su profesión —revaloricemos el tópico—, por esta Ley fuertemente cristiana. A su patriotismo encomienda el nuevo Estado, el éxito moral del Seguro. El cuerpo médico español va a formar de ahora en adelante en la vanguardia de esa lucha difícil que el nuevo Estado tiene en tablada para la implantación de una auténtica Justicia Social.

Del amor que en esta obra pongan, de su vocación social decidida, depende el éxito definitivo del naciente Seguro. Se trata de la salud de España al mejorar en alto grado los índices de morbilidad y mortalidad, de evitar ese paulatino derrumbamiento biológico que se cierne sobre grandes grupos sociales, de satisfacer esa necesidad de seguridad que existe en el fondo de cada uno de nosotros, de remediar las repercusiones desastrosas que toda enfermedad tiene en los hogares económicamente débiles. No le corresponde solamente al médico en este Seguro, cuidar con el celo característico del cuerpo médico español, sino que ha de orientar también en múltiples consultas y problemas de orden sanitario, que tienen una profunda repercusión en la transformación social.

De esta misión amplísima y abnegada que al médico se señala en la nueva ley, nace nuestra fervorosa exhortación a su aportación entusiasta y total para esta gran obra nacional que nace bajo el signo del Nacional-sindicalismo.

EL EMBAJADOR DE PORTUGAL sale para Lisboa

Barajas, 14.—El Embajador de Portugal en España, don Pedro Teotonio Pereira, ha salido para Lisboa en avión a las dos y cuarto de esta tarde.—Cifra.

Las tropas del Eje diezman las columnas enemigas en Túnez

EN EL CAUCASO OCCIDENTAL LOS RUSOS ACUSAN LOS GOLPES ALEMANES

La aviación del Reich actúa sobre los centros de gravedad soviéticos

Gran Cuartel General del Führer, 14.—Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas:

«Después de las grandes pérdidas sufridas el día anterior, el enemigo no ha realizado más que

ataques aislados, sin espíritu de conjunto, en el Cáucaso Occidental. Todos los asaltos bolcheviques fueron rechazados.

Entre el Cáucaso y el Don, y

(Pasa a la pág. 5.)

EL NUEVO EMBAJADOR ALEMAN RECIBIDO POR EL GENERAL JORDANA



Nuestro Ministro de Asuntos Exteriores, general Jordana, recibe oficialmente al nuevo Embajador de Alemania, von Moltke.—(Foto Contreras)

Modificación del Gobierno de Nankin para hacer frente a los problemas bélicos

Nankin, 14.—El Consejo Nacional de Defensa se ha reunido y ha acordado modificar la constitución del Gobierno para mejor hacer frente a los problemas creados por la situación de guerra en que se encuentra el país.

Los nuevos Ministerios serán los de Seguridad Social, Aprovisionamientos y Construcciones.

El Yuan Ejecutivo ha quedado constituido como sigue:

Presidente, Wan-Ing-Wei; Vicepresidente, Chu-Fu-Hai; Ministro

del Interior, Chen-Chun; Ministro de Asuntos Exteriores, Chu-Mi-Yi; Hacienda, Chu-Fo-Hai; Educación Nacional, Li-Shung-Won; Justicia, Lu-Chung-Chang; Comercio, Mei-Sau-Ping; Propaganda, Lin-Po-Heng; Personal, Chao-Yo-Chung; Seguridad Social, Ting-Mot-Sun; Aprovisionamientos, Ku-Pat-Che; y Construcciones, Cheng-Chun-Hei.

Además forman parte del Yuan un Secretario general y diez Asistentes generales de Secretaría.—Efe.

Homenaje de la Sección Femenina a Muñoz Grandes



La Sección Femenina de la Falange celebra en el Circulo «Medina», una recepción en honor del teniente general Muñoz Grandes. En la foto, aparece el general, junto a Pilar Prieto de Rivera, hablando con un Caballero Mutilado y ciego de la División Azul.—(Foto Contreras).

EL CAUDILLO Y JEFE NACIONAL PRESIDE LA REUNION DE LA JUNTA POLITICA

Se acordó remitir al Consejo Nacional la ley de Bases de Propaganda

y bajo la presidencia del Caudillo y Jefe Nacional, se reunió ayer la Junta Política de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Se procedió, en primer término, a la jura del cargo de Consejero Nacional de los camaradas Raimundo Fernández Cuesta, Embajador de España en el Quirinal, y José Antonio Elola, Delegado Nacional del Frente de Juventudes.

A continuación, el Ministro Secretario General, camarada Arresc, informó ante la Junta del estado actual de la depuración del Partido.

Se fijaron también las directrices políticas y el criterio a seguir sobre régimen de Prensa nacional en el nuevo Estado, y sobre la educación de la mujer por la Sección Femenina.

También se acordó remitir al Consejo Nacional, para su estudio, el proyecto de Ley de Bases que regula la competencia y atribuciones de la Vicesecretaría de Educación Popular en materia de propaganda.

Por último, se concedió autorización a la Delegación Nacional de Sindicatos para la construcción de la Casa Sindical, previos los estudios y trámites reglamentarios.

Lloyd George cumplirá el domingo 80 años HABLARA POR RADIO Y COMERA CON SUS AMIGOS



LLOYD GEORGE

Londres, 14.—Lloyd George, cumplirá la edad de 80 años, el próximo domingo. El cumpleaños será celebrado con una emisión especial de radio en el curso de la cual pronunciarán discursos William Lloyd George, abogado del Consejo y hermano del conocido hombre de Estado, y dos de sus viejos amigos. El martes, Lloyd George será invitado a un almuerzo que le ofrecen treinta de sus antiguos colegas en el partido liberal, creado por lord Samuel Lloyd.—Efe.

CON LA MUSICA A OTRA PARTE

JAPON DESTIERRA EL «JAZZ»

Tokio, 14.—La interpretación de música anglosajona, especialmente de «jazz», ha sido prohibida en el Japón en virtud de una disposición oficial. La autoridad competente ha publicado una lista de los discos que no podrán ser vendidos por los establecimientos que a ello se dedican, discos que deberán asimismo ser destruidos por los súbditos nipones que los posean. Únicamente queda autorizada como música extranjera la alemana y la italiana.—Efe.

SEGUNDA EDICION

Mirador valenciano

Una fuente y unos jardincillos

En la plaza de Rodrigo Botet hay una fuente popularísima. Como motivo central de la mencionada fuente, figuran las tres Gracias, formando un estrecho círculo de cara a los transeúntes, y en torno a un farol del alumbrado público: armoniosa síntesis de los encantos mitológicos y de los progresos actuales. Al pie de aquellas tres señoras, a quienes ustedes y nosotros dedicamos el mayor respeto, aunque las pobres hacen gala de una ligereza de ropa verdaderamente olímpica, al pie de aquellas tres señoras, repetimos, hay unos cuantos patos de bronce que, sin duda, estudiaban para cisnes pero hubieron de dejarse la carrera; y también resulta interesante comprobar cómo se tuvo la previsión de situar estas aves acuáticas muy cerca del familiar líquido elemento.

Desde antiguo mostró el pueblo predilección por los tales animalejos y un magnífico desprecio hacia las tres impasibles damas, de forma que la fuente ganó la insólita denominación de «font dels patos».

Ahora bien, cuando se realizó el último pavimento de la ciudad, quedaron en torno a la mencionada «font dels patos» unos macizos, ridículos de tan exiguos, pero que constituían un innegable ornato. Para su subsistencia se contaba con dos cosas: con la exquisita educación de los valencianos, indígenas o avenidos, y con un constante cuidado a cargo de la jardinería municipal.

Ambas cosas fallaron y el breve espacio que circunda a la fuente, y aciriendo, cada día más, el aspecto de una breve, accidentada y desértica estepa.

Menos mal que está en marcha un vasto plan de jardinería. Ayer, en la sesión municipal, se declararon de urgencia las reformas del jardincillo que circunda la estatua del Pintor Ribera y la creación de otros en la Plaza del Arzobispo y frente al Grupo Escolar Cervantes. ¡Siempre que no acaben como el de la «font dels Patos»!... — J. O.

El Ayuntamiento acuerda ampliar los Viveros

La Comisión Permanente celebró ayer tarde sesión ordinaria, presidida por el Alcalde señor Barón de Cárcer en la que se aprobaron, entre numerosos asuntos de trámite, los siguientes: indemnizaciones a inquilinos de fincas afectadas de derribo; expropiación de cuatro parcelas para los caminos de entrada a Carpesa y Tres Cruces; autorización para que el arquitecto mayor realice por administración las obras de encintado, bordillos y hormigonado de las aceras para enmarcar la jardinería de la parcela de frente al cementerio general, suprimiendo la verja existente; y que por administración se hagan las obras de terraplenado y colocación de bordillos en las calles de San Valero, Carlos Cervera y Doctor Serrano, por un total que no exceda de 20.000 pesetas.

También se acordó, a propuesta de la Comisión de Parques y Jardines, que las expropiaciones para ampliación de los Viveros Municipales se efectúen con arreglo a las líneas aprobadas por el Ayuntamiento y Real Orden de 6 de junio de 1930, que son vigentes.

Asimismo, se acordó declarar de urgencia, y por tanto la exención de subasta, la reforma del jardín

que circunda la estatua del Pintor Ribera en la plaza del Poeta Llorente, la construcción de un jardín en la plaza del Arzobispo, trasladando, al mismo, la estatua del maestro Giner; terminación del edificio existente en los Viveros Municipales junto a San Pío V, destinado a Escuela Municipal de Jardinería y la creación de un jardín frente al Grupo Escolar Cervantes.

A propuesta del señor Marqués de Serdaniola, en el despacho extraordinario, se aprobó que el Ayuntamiento ayude económicamente a las importantes obras de ampliación que se están realizando en el aeropuerto de Manises.

Universidad de Valencia

CURSOS DE TEOLOGIA

Mañana viernes día 15, a las siete de la tarde, el reverendo Padre Tomás López, S. J., explicará su primera lección de Teología Moral en el Paraninfo, con carácter de solemne apertura del curso de Teología.

Al acto, que será público, asistirá nuestro reverendísimo Prelado y demás autoridades.

La Universidad espera que Valencia entera se asocie a este histórico arte de reincorporación de la Teología a la Universidad.

Sigue abierta la matrícula en la Secretaría de la Facultad de Filosofía y Letras, de 10 a 12.

Ultima conferencia sobre Defensa Pasiva por el camarada San Germán

A las 730 de la tarde de ayer, el Delegado Nacional del Departamento de Defensa Pasiva, del Frente de Juventudes, camarada San Germán, pronunció en el Pa-

marada San Germán para Barcelona, desde donde pasará a Zaragoza en cuyas capitales proseguirá su campaña de conferencias instructivas sobre Defensa Pasiva.

La Justicia

AUDIENCIA TERRITORIAL

Señalamientos hechos para el día 15 de enero de 1943, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia:

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 3, de Valencia. Don Julián Enguñados Latorre con don Jacinto González Doménech. Menor cuantía. Procuradores, señores Mascarós y Manzanera.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado número 1, de Valencia. Apelación en un efecto. Falsedad y coacciones. Procurador, señor Gozábez.

Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado número 5, de Valencia. Sumario por robo contra Guillermo Riera Matamalas. Letrado, señor Ferrando. Procurador, señor Tasso.

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 5, de Valencia. Causa por hurto contra Agustín Muñoz Rodríguez y otros. Letrado, señor Ródenas Moltó. Procurador, señor Roig.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor Camós. Juzgado de Alciara. Apelación en un efecto sobre desobediencia. Procurador, señor Grau.

Secretaría de Sala del señor Camós. Juzgado de Carlet. Sumario contra Salvador Canut Ortells sobre hurto, incidente de competencia. Letrado, señor Jurado. Procurador, señor Ferrandis.



El camarada San Germán, Jefe Nacional de Defensa Pasiva y Antiaeronáutica del Frente de Juventudes, durante su conferencia. — (Foto Finezas)

raninfo de la Universidad, su segunda y última conferencia, ante los camaradas de las Milicias y de las Juventudes de Franco.

Figuraban en la presidencia del acto, representación del señor Gobernador civil; el Jefe Regional de Milicias, teniente coronel Clemente; Jefe Provincial, teniente coronel Despujols; Secretario Provincial de Defensa Pasiva, coronel La Cuadra; Secretario Provincial del Frente de Juventudes, camarada Torres, en representación del Delegado Provincial; Jefe de la Sección de Centros de Enseñanza, camarada Mendoza y otras autoridades y Jerarquías.

Esta segunda conferencia, también a cargo del camarada San Germán, versó acerca de la defensa contra los gases asfixiantes. A este efecto dió una idea general de los efectos de los gases no respirables y en especial de los que atacan las vías respiratorias, piel y tejidos musculares.

Enseñó prácticamente la contextura de las caretas antiguas tanto las destinadas a la población civil, como a los soldados en campaña. Describió minuciosamente su uso y expuso teorías y sugerencias propias, que facilitaban la comprensión del tema desarrollado en un tono de gran amenidad.

Analizó las causas por las que no se emplean en la guerra actual los gases asfixiantes—cosa que, des de la anterior guerra mundial se venía afirmando sería el arma decisiva en el actual conflicto bélico—sentando la conclusión de que no se usan hoy, por la perfecta preparación de que dan señales todos los beligerantes, para neutralizar su acción destructora.

Terminó la brillante conferencia congratulándose de la admirable organización y disciplina que ha observado en el seno del Frente de Juventudes de Valencia, que, con las Organizaciones Juveniles de toda España constituyen la esperanza de un mañana mejor.

El camarada San Germán fué largamente aplaudido. Al final del acto se cantó el «Cara al Sol», dando los gritos de ritual el Jefe Regional de Milicias.

El Delegado Nacional de Defensa Pasiva del Frente de Juventudes, camarada Andrés San Germán, acompañado del Secretario provincial del Frente de Juventudes, camarada Torres y otras jerarquías, visitó ayer los locales de la Delegación del F. de J. de la Escuela de Flechas Navales y la de los Flechas del Aire inspeccionando los diversos servicios y quedando altamente satisfecho de su funcionamiento que calificó como de los más perfectos de la Organización de España.

En la mañana de hoy salió el ca-

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

14 DE ENERO DE 1918

El presidente de la Cámara de Comercio recibió un telegrama del Ministro de Fomento, participándole que los vapores "Santa Florentina" y "Wenceslao", se encontraban cargando carbón, en turno preferente y extraordinario, con destino a las fábricas de Gas y Electricidad de Valencia, con lo que en breves días quedaría solucionado el problema del servicio del alumbrado por gas y electricidad.

* * *

Las Juntas directivas de todas las sociedades obreras, acordaron por unanimidad ir a la huelga general, tan pronto lo estimara oportuno la Comisión designada al efecto, toda vez que se hallaba pendiente de cumplimiento la promesa hecha por el Gobierno.

* * *

El pailebot "Santa Rita", llegó al puerto, procedente de Las Palmas, conduciendo veinte tripulantes del vapor danés "Shnia Mearsg" que había sido apresado por un submarino.

* * *

Quedó constituida oficialmente, en Alcira, la Cámara naranjera, siendo proclamado presidente don Trinitario Presencia Fábregues. Dicho organismo representaba 12.804 hanegadas, dedicadas por completo al cultivo de la naranja.

* * *

Paseando por la feria el concejal del Ayuntamiento de Rótova, don Antonio Bosch Chambó, le dieron un corte en el lado derecho de la americana y le sustrajeron una cartera que contenía tres billetes de 1.000 pesetas, dos de 500 y doce de 100 pesetas.

SUCESOS

HURTO

En la estación de Jérica le fué sustraído un fardo que contenía 26 metros de tela de lana, a Vicente Esquer Sena.

Practicadas las oportunas diligencias, ha sido detenida Baltasara Lázaro Martín autora del hecho, que ha pasado a disposición de la Justicia.

Sección Religiosa

CONSEJO DIOCESANO DE LOS JOVENES

Concurso de Belenes.—El próximo día 17, a las 10'30, se celebrará el reparto de premios en el Teatro Apolo, en colaboración con el Frente de Juventudes, quien ha aportado a este acto sus mejores elementos y cooperación.

Actuarán los coros de villancicos premiados en el concurso del Frente de Juventudes, y la representación de la zarzuela «El Niño Redentor», que correrá a cargo de los elementos artísticos de una local del Frente de Juventudes.

Las invitaciones, en Caballeros, 27, triplicado.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

CONSEJO DIOCESANO DE LOS JOVENES

Concurso de Belenes.—El próximo día 17, a las 10'30, se celebrará el reparto de premios en el Teatro Apolo, en colaboración con el Frente de Juventudes, quien ha aportado a este acto sus mejores elementos y cooperación.

Actuarán los coros de villancicos premiados en el concurso del Frente de Juventudes, y la representación de la zarzuela «El Niño Redentor», que correrá a cargo de los elementos artísticos de una local del Frente de Juventudes.

Las invitaciones, en Caballeros, 27, triplicado.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

El viernes, día 15, a las siete, clase especial para delegados de aspirantes y de niñas. El sábado 16, a las siete, primera clase de formación para aspirantes dirigentes.

170 APRENDICES SE INCORPORAN AL FRENTE DE JUVENTUDES

Ayer, a las 6'30 de la tarde, tuvo lugar el acto de incorporación de los aprendices de Talleres Devis a la Organización del Frente de Juventudes.

En una de las espaciosas naves de la factoría se levantó un gran estrado, presidido por las estatuas de José Antonio y del Caudillo, teniendo por fondo las banderas Nacional y del Movimiento.

Ocuparon los sillales de la presidencia el Secretario Provincial del Frente de Juventudes, camarada Torres, en representación del Delegado Provincial, camarada Martí; el Jefe de la Obra Sindical de Formación Profesional, camarada García Liácer; el Jefe de la Sección de Centros de Enseñanza, camarada Mendoza; Jefe de la Sección de Aprendices, camarada Aurelio Rodrigo; Director de la Escuela de Aprendices de Talleres Devis, camarada Marinello; Director General de los Talleres, don Pedro Raurell; Director técnico, don José Capmany; Consejeros don Daniel y don Francisco Devis, y el Secretario del Consejo, señor Guillamón.

Inicio el acto el señor Raurell, leyendo un discurso, en el que globalaba la orientación trazada por el Caudillo, acerca de la capacitación profesional de las juventudes, vanguardia activa en la reconstrucción y grandeza de la nueva España.

A continuación, el camarada Mendoza entonó un bello canto a las Falanges Juveniles de Franco, señalando sus altos deberes a cumplir, encuadradas en las tareas de la producción. Esbozó el porvenir de esta generación, de la que España espera tanto, al recoger el fruto de una eficiente preparación profesional y Nacional Sindicalista.

Seguidamente dirigió la palabra el camarada García Liácer, quien expuso, brillantemente, la labor

constructiva realizada por la España de Franco, extendiéndose en resaltar la ayuda que ofrece el Estado Nacional Sindicalista a todas las instituciones en orden a la cultura y el trabajo. Con palabra fácil y en forma didáctica, explicó a los aprendices la significación de las instituciones de formación profesional y los felices resultados que se están logrando, merced al noble afán de la juventud española, al formar en las organizaciones del Frente de Juventudes, con todas las ventajas de orden moral que ello le reporta.

El camarada Torres, en nombre de F. E. T. y de las J. O. N.-S., proclamó la incorporación de los 170 aprendices de los Talleres Devis al Frente de Juventudes.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos por los productores de la Factoría, que llenaban las amplias naves.

Acto seguido se verificó el reparto de premios entre los alumnos de la Escuela de Aprendices, que se habían distinguido por su aplicación y comportamiento.

Dió fin al acto cantándose el «Cara al Sol» con gran entusiasmo, pronunciando los gritos de rigor, el camarada Torres.

Este acto revistió gran brillantez y viene a marcar un jalón más en las fecundas tareas de la Falange.

FAMILIAS NUMEROSAS!

Dos premios, de cinco mil pesetas cada uno, otorgará la Caja Nacional de Subsidios Familiares a las dos familias más prolíficas de toda España y cien mil pesetas entre las dos familias más numerosas de cada provincia española. Solicitadlos en las Delegaciones de la Caja Nacional de Subsidios Familiares

LA AVIACION SIN MOTOR AL SERVICIO DE LA GUERRA

Un planeador puede recorrer en vuelo más de 700 kilómetros

TRANSPORTE DE SOLDADOS Y PROVISIONES Goering, inventor del remolque aéreo

Casi todas las noches, los trenes de carga aéreos de la Luftwaffe alemana —enormes aviones de transporte que, sirviendo de locomotoras, arrastran por el aire entre tres y seis planeadores cada uno— salen de importantes centros de abastecimiento italianos, y atravesando el Mediterráneo a gran altura, se dirigen a las bases norteafricanas del ejército del general Rommel. De esta manera se transportan muchas toneladas de provisiones y millares de soldados, burlando la vigilancia de los barcos bloqueadores ingleses. El planeador es, a la vez, un capítulo nuevo y de suma trascendencia en el libro de la ciencia militar.

Cada planeador alemán lleva, además del piloto, dos toneladas de provisiones y municiones, ó 15 soldados de infantería completamente equipados. Tirando de seis planeadores cargados, cada avión de remolque ejecuta el trabajo que harían siete de transporte, con gran economía de combustible. La tracción de los planeadores reduce la velocidad del remolcador como a 160 kilómetros por hora, facilitando así el ataque de aviones enemigos; pero

ración que bien pudiera llamarse de pesca de planeadores.

El planeador remolcado es un elemento de ataque nuevo y sumamente peligroso, que da mucho en que pensar a los militares y a menudo les causa grandes preocupaciones. Así, el Alto Mando británico teme mucho más el descenso de planeadores que el de paracaidistas. Después que el remolcador lo suelta a una altura como de 3.000 metros, un planeador puede acercarse hasta unos 50 kilómetros de los detectores acústicos sin que éstos revelen su presencia; aun los aparatos de ondas hertzianas rara vez logran localizarlo.

LOS ALEMANES FUERON LOS PRIMEROS EN APLICAR LA TECNICA DE LOS PLANEADORES

Los alemanes aplicaron por primera vez la técnica de los planeadores en 1940, en las Tierras Bajas (Lowlands) de Escocia. Desenganchados al amanecer a gran altura, estos aviones sin motor aterrizaban a unos 24 ó 32 kilómetros detrás de las líneas inglesas, generalmente sin ser vistos ni oídos. De cada uno saltaban

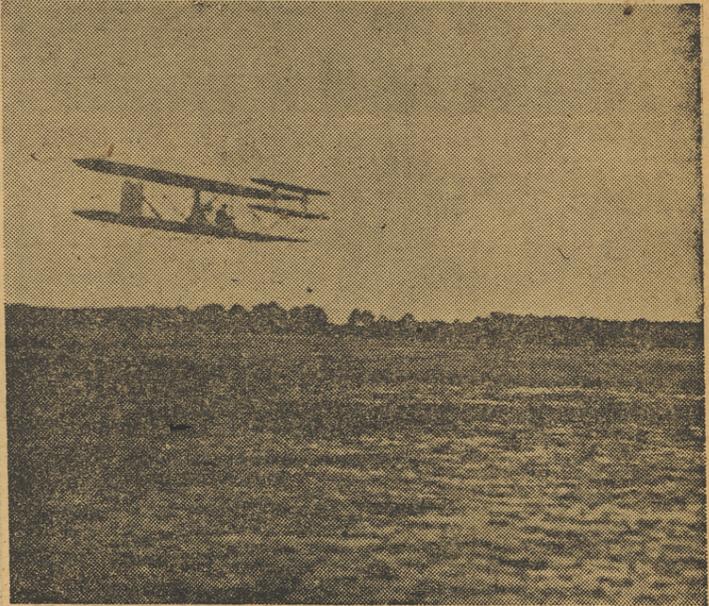
tenían 15 metros de largo por 24'4 de envergadura. Los que se fabrican ahora en Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos son mucho mayores. En opinión de los expertos, pronto los habrá con capacidad para transportar 50 hombres o un tanque pequeño.

EL INVENTOR DEL PLANEADOR MODERNO

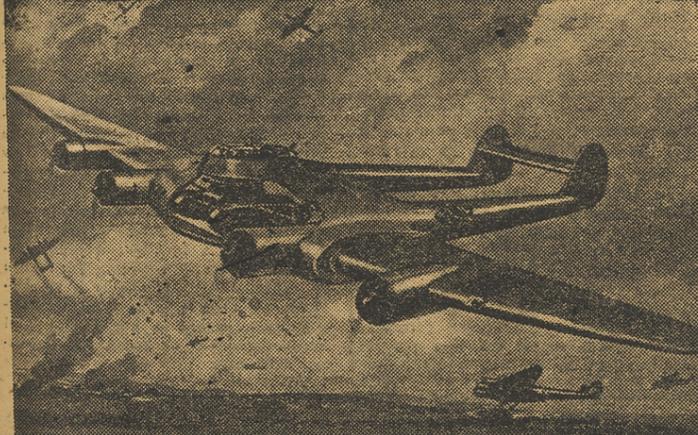
El padre del planeador moderno es Otto Lilienthal, que en 1891 se lanzó al aire en un avión sin motor desde la cima de una colina de Pomerania. Después de estudiar durante muchos años el vuelo de las aves, construyó un artefacto tosco de varas de sauce y tela encerada, el cual tenía la forma de un par de alas e iba dirigido por un piloto que, sirviendo él mismo de timón, se corría o se cargaba, ya hacia un lado, ya hacia otro, o se coceaba fuertemente las costillas al pobre «pájaro». En 1896 Lilienthal se cayó de uno de sus planeadores y se mató. Sin embargo, cuando esto ocurrió, ya había logrado planear hasta 275 metros y describir círculos completos, y, sobre todo, despertar el interés de Orville y Wilbur Wright, que no habían de tardar en hacer sus memorables invenciones.

Los Wrights volaron en el primer planeador verdaderamente eficaz en el pueblo de Kitty Hawk, de la Carolina del Norte, en 1902. Después de mil ensayos, le agregaron un motor de gasolina y una hélice, transformándolo así en el avión completo de nuestros días.

Con la invención del aeroplano de propulsión mecánica, el planeador quedó casi completamente olvidado hasta 1920, año en que los alemanes lo resucitaron. El tratado de Versalles había dejado sin oficio a muchos aviadores militares que querían seguir volando. A alguien se le ocurrió la idea de convertir el planeo en deporte nacional. El Estado Mayor alemán, que veía en este ejercicio un método ideal de instrucción en aviación de guerra, la apoyó con entusiasmo.



El primer vuelo de los hermanos Wright en 1903. Se elevaron a 60 metros. Empezaba la época de la aviación...



Un cuatrimotor transportando un carro de combate en el interior del fuselaje

estos trenes lentos van siempre convoyados por aviones rápidos de combate.

El planeador no es simplemente un aeroplano sin motor; es el mecanismo más semejante a un pájaro que los ingenieros aeronáuticos han proyectado y construido hasta ahora. Conducido por un aviador hábil, desciende despacio y aterriza suavemente con velocidad de entre 48 a 64 kilómetros por hora, aunque lleve carga muy pesada. Puede aterrizar en cualquier parte donde haya 45 ó 50 metros de terreno plano. Su tren de aterrizaje no lleva ruedas, como el de los aeroplanos, sino patines, y por tanto, para en menos tiempo.

Si hay un aeródromo de fácil acceso, los planeadores aterrizan allí, a fin de que el avión que los remolca pueda hacerlos también, y despegar luego con ellos, para ir en busca de nuevo cargamento. Frecuente es, sin embargo, que los planeadores aterricen solos. En este caso, se les abandona una vez efectuado el descargo. Como lo que cuesta fabricarlos es relativamente poco, si se compara con lo que vale, militarmente hablando, el poder transportar ciertos elementos de guerra, nada importa abandonarlos, si fuere necesario.

diez soldados armados de ametralladoras y granadas de mano que atacaban en seguida el fortín o la cabeza de puente que se les había mandado tomar. Rara vez fracasaba el asalto.

Durante el ataque de Creta, en que los alemanes emplearon gran número de planeadores, perfeccionaron la técnica. Uno de estos aviones aterrizó silenciosamente en el jardín de la Quinta Real de la Canea. Sus ocupantes llevaban órdenes de aprehender al rey Jorge de Grecia. Afortunadamente para los aliados, el rey ya había huido a las montañas. Esta precisión no es poco común en los planeadores, que están provistos de instrumentos muy sensibles para medir la altura, la velocidad de avance y de descenso y el rumbo. Como el vehículo no desciende sino un metro en cada 15 de marcha hacia adelante, hay tiempo de sobra para escoger el lugar de aterrizaje.

Los planeadores de 12 hombres que los alemanes usaron en Creta

750 KILOMETROS EN PLANEADOR

El simple planeo, semejante al deslizamiento cuesta abajo en un trineo, llegó a ser operación sumamente sencilla. Los pilotos aprendieron a aprovechar las corrientes de aire que se forman cuando el viento sopla contra una ladera, y las ascendentes que ocurren bajo ciertas nubes. Los planeadores bien proyectados y construidos, llamados en los Estados Unidos aviones veleros, podían elevarse a alturas de varios kilómetros. Lanzados al aire por una cuerda elástica a manera de resorte que se aflojaba repentinamente, ascendían con la corriente de aire que subía del fondo del precipicio desde cuya cima emprendían el vuelo. Una vez en el aire, se deslizaban hacia algún grupo de nubes, subían otra vez con el viento ascendente que de allí soplaban, volvían a deslizarse hasta llegar a otra colina, y así hasta no encontrar más colinas ni nubes. Hasta 1920, el planeo de más duración había sido el de Orville Wright, que voló 9 minutos y 45 segundos. En 1930, el

austriaco Robert Kronfeld recorrió en su planeador cerca de 135 kilómetros y se elevó a una altura de 2.294 metros.

Poco más o menos al mismo tiempo, Wolf Hirth, perito alemán en la materia, descubrió que se podía planear y ascender sin necesidad de nubes ni colinas, aprovechando ciertas corrientes de aire causadas por diferencias de temperatura entre regiones atmosféricas de alturas distintas. De entonces acá se han alcanzado en el planeo recorridos de 480 ó 640 y hasta 750 kilómetros.

PERFECCIONAMIENTO DEL PLANEADOR

El planeador acertó a quedar perfeccionado precisamente cuando mayor provecho podía sacar de él la Alemania nazi. Gracias a Goering, un avión de esta clase les salía, a los clubs alemanes que quisieran comprarlo, por una suma equivalente a cien dólares. Antes de estallar la guerra, los alemanes contaban ya con 300.000 pilotos diestros en planeo. Por añadidura, Goering había ideado el remolque aéreo. En 1931, Robert Kronfeld voló a más de 1.800 metros a lo largo de la costa francesa, en un planeador que iba a remolque, y que, después de esto, suelto ya del avión que tiraba de él, cruzó el Canal de la Mancha. No echó en saco roto el Estado Mayor alemán la lección que se desprendía de esta demostración práctica de lo que era y valía el planeador. De allí a poco se fabricaron en Alemania planeadores capaces de transportar tropas en número suficiente para formar unidades de combate; y se estudiaban y ponían a prueba los medios de remolcar esos transportes.

En la misma época, algunos aviadores norteamericanos empezaron a ocuparse también en el planeo. En 1932, varios iniciados del nuevo arte, entre ellos Lewin Barringer, Jack O'Meara y Richard du Pont, lograban éxito igual al de los aviadores alemanes. Frank Hawks atravesó el país, de costa a costa, en un planeador remolcado. Ralph Barnaby lanzó un planeador del tipo rígido «Los Angeles». Sin embargo, ni el departamento de la Guerra ni el de la Armada dieron señales de que el asunto le interesara a Washington. Hasta se dió el caso, en 1941, de que el

secretario de la Guerra echara a risa un proyecto de ley presentado por el senador Pat McCarran para el fomento de los planeadores por el Gobierno norteamericano. En aquella ocasión se declaró rotundamente, sin el menor empacho, que el uso del planeador para fines militares era del todo impracticable.

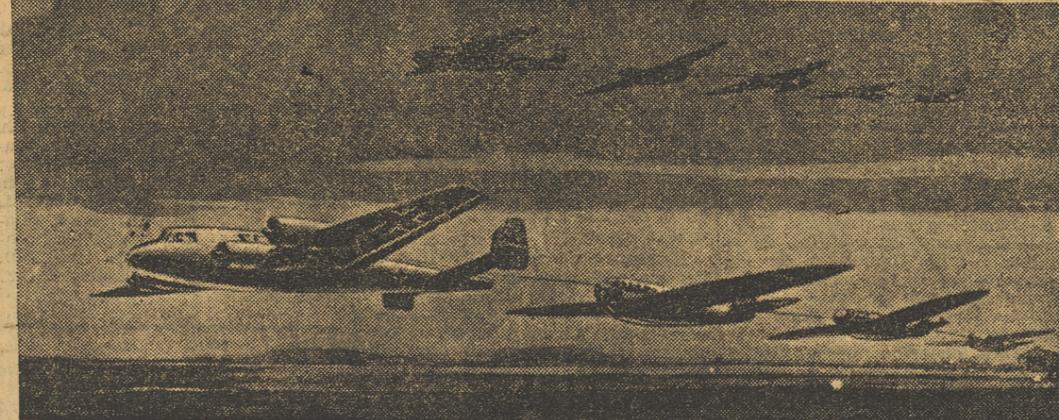
LA AVENTURA AEREA DE CRETA

Luego vino la terrible lección de Creta, que causó en Washington conmoción extraordinaria. El general Arnold, del servicio aéreo militar, había manifestado, de tiempo atrás, gran interés por los planeadores, y había enviado varios grupos de oficiales al centro directivo de la Sociedad Norteamericana de Planeadores (Soaring Society of America), domiciliada en Elmira, Estado de Nueva York, a fin de que estudiaran lo que allí se hacía. Los jefes del Ejército miraron despreciativamente estas iniciativas, hasta que, cuando los hechos les dieron la cara, tuvieron que dar media vuelta y convenir en que Arnold no andaba tan descaminado. Arnold envió entonces por Lewin Barringer.

Es Lewin Barringer uno de los cuatro norteamericanos que han ganado la medalla que concede la Sociedad de Planeo a los aviadores que, recorriendo en planeador, sin hacer escalas, una distancia de 298 kilómetros o más, se elevan a una altura mínima de 3.050 metros. Actualmente dirige las operaciones de planeo del cuerpo de aviación del Ejército, y ya ha obtenido muy buenos resultados. El general Arnold dijo recientemente: «Necesitamos contar con planeadores, quizá millares de ellos, capaces de transportar por lo menos 15 hombres cada uno, con todo el equipo necesario, incluso rifles, ametralladoras y aun cañones ligeros».

ESCUELA DE PLANEO EN LA MARINA YANQUI

La infantaria de marina norteamericana cuenta, desde hace un año, con una escuela de planeo en Parriss Island, en la Carolina del Sur. El cuerpo de aviación del Ejército ha establecido en Twenty-Nine Palms, el primer campo de instrucción para aviadores planeadores, con capacidad para 1.000 aspirantes. Para el ingreso hay que tener de 18 a 32 años de edad y cumplir con requisitos físicos que, aunque rigurosos, no lo son tanto como los que se les exigen a los pilotos de aviones de combate. El cuerpo de aviación ha comprobado que, por regla general, el aviador que sabe volar solo en un aeroplano corriente, puede aprender las operaciones fundamentales del planeo en cuatro semanas. El estudiante vuela primero en un planeador amarrado a tierra e impulsado por una poderosa máquina sopladora. Así se acostumbra a manejar la palanca de mando y a bandearse sin el acelerador del motor cuando se ve en aprietos. Luego viene el vuelo en un planeador suelto. Si el aviador tiene «sentido del vuelo», no tarda en darse cuenta cabal, por una especie de sensación pecu-



Los trenes de planeadores serán el medio de locomoción del porvenir

(Pasa a la página quinta.)

Aprendices valencianos en Bilbao



Un grupo de aprendices del Frente de Juventudes de la Falange de Valencia, se encuentra en Bilbao en viaje de estudios. Las fotos nos muestran aspectos de las visitas que estos camaradas han hecho a los Altos Hornos vizcaínos y a la Escuela de Aprendices de Bilbao. — (Fotos Elorza)

SALE PARA AMERICA LA motonave "Monte Amboto"

EL "LAURA MARIA" SERA RESTAURADO EN VALENCIA

Bilbao, 14. — Ha salido para Sudamérica, la motonave de la Naviera Aznar «Monte Amboto», de cuatro mil toneladas, con pasaje y diversas mercaderías. Tocará en los puertos de Gijón, Vigo y Lisboa, donde completará el pasaje y la carga. Continuará su viaje a los puertos de Montevideo y Buenos Aires.—Cifra.

EL «LAURA MARIA», SERA RESTAURADO EN VALENCIA

Castellón, 14. — Para su total reparación, ha sido remolcado al puerto de Valencia, el moto-velero «Laura María», que el 30 del pasado diciembre quedó encallado en las proximidades del puerto cuando se disponía a salir con bastante marejada.

Su salvamento resultó muy difícil por el mal estado del mar.—Cifra.

«DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA»

Madrid, 14. — El «Diario Oficial del Ministerio de Marina» dispone:

Se aprueba la entrega de mando del buque-escuela «Juan Sebastián de Elcano».

Pasa destinado a la segunda

Educación y Descanso

UNA EXCURSION A BARCELONA

Esta Jefatura está organizando para el próximo día 17, a las 10 de la mañana, una matinal ciclista en la nueva pista de la Alameda, con la colaboración de la Peña Ciclista «Deiás».

También tiene esta Jefatura en preparación una excursión a Barcelona para los días 22, 23 y 24 de los corrientes, con el fin de visitar algunas de las más importantes industrias de aquella capital y Sabadell y a Montserrat, para postrarse a los pies de la Santísima Virgen y asistir al partido de fútbol Valencia C. F. y Español.

La salida de Valencia, aprovechando la fiesta del día 22 (San Vicente Mártir), será el día 21 por la noche, y el regreso de Barcelona el 24, también por la noche.

La inscripción se abrirá el próximo sábado día 16, a las 10 de la mañana, en las oficinas de la Obra, sita en Avenida del Marqués de Sotelo, número 4.

flotilla de destructores, el sanitario primero, don Enrique Lorenzo Sánchez.

Se nombra jefe de la primera sección del Estado Mayor de la Armada, al capitán de Navío don José María García Freyre y jefe del ramo de Armamentos del Arsenal del Departamento Marítimo de Cartagena, al capitán de Navío don José Cervera Tribut.—Cifra.

El Instituto de Estudios Políticos organiza un curso de temas religiosos

Estará a cargo de sabio argentino y catedrático DE LA CENTRAL, P. JOSE LOPEZ ORTIZ

Madrid, 14.—El Instituto de Estudios Políticos, y a cargo del reverendo P. López Ortiz, ha organizado un curso de estudios religiosos, que comenzará el viernes, día 15 del corriente, a las cinco de la tarde, continuando a la misma hora en los viernes sucesivos. El P. López Ortiz es catedrático de Historia de la Iglesia en la Universidad Central y miembro del Instituto de Estudios Políticos.

Programa para un curso de estudios religiosos en el Instituto de Estudios Políticos: Primer año (curso de 1942-43).

- 1.—Nuestra actitud ante lo religioso. La fe.—El hecho religioso y su interpretación.
- 2.—Revelación divina. — Criterios para conocer la revelación. — Religiones que se consideran depositarias de una revelación.
- 3.—Revelación cristiana. — Sus fuentes. — Las Sagradas Escrituras. — El depósito de la revelación, custodiado por la Iglesia.
- 4.—Cristo, legado divino.
- 5.—Cristo, Dios, Redentor.
- 6.—Cristo: su doctrina y su obra.
- 7.—El hecho y la doctrina de la Iglesia. — La Comunión de los Santos. — El cuerpo místico. Cristo, viviente de la Iglesia.
- 8.—La jerarquía eclesiástica y el magisterio.
- 9.—Dios, conocido por la razón y por la revelación. — Dios, uno y trino.
- 10.—Dios, creador; los ángeles.—La creación del hombre y su elevación al orden sobrenatural.

HACIA LA AUTARQUIA NACIONAL
LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS

Por CARLOS IGLESIAS SELGAS

Es la partida de los combustibles líquidos una de las que han de dificultar más la consecución de la Autarquía mínima que exige la independencia política de nuestro pueblo. Las necesidades del consumo el año 1935 último, en el período de normalidad, movilizaron ochocientos mil toneladas de productos diversos; de ellas, unas 306.000 importadas de los mercados del Mar Negro, y el resto de Norteamérica, Dunquerque y Tenerife. Se comprende en esta cantidad distintos productos, entre los que son de notar la gasolina, fuel-oil, gas-oil, asfaltos, lubricantes, petróleo refinado y crudo... La gasolina, cuyo consumo ascendió el año de referencia a 568.456.000 litros, constituye la partida más importante representando esta cantidad, un 61'5 por ciento con respecto al consumo de 1928, lo que prueba a las claras el ritmo ascendente de esta producción. Con la guerra española, los abastecimientos se hacen por separado a las dos zonas, polarizándose el consumo a las necesidades de lo militar. A la terminación de

la guerra, las dificultades de orden internacional derivadas de la contienda en curso y la escasez de divisas, hicieron que el aprovisionamiento de productos petrolíferos se realizase con grandes restricciones. La importación de gasolina se valoró, el año 1935, en 28.000.000 de pesetas oro.

La situación de dependencia en que se encuentra España del extranjero en esta materia, ha obligado ya de antiguo a que se afrontara más o menos parcialmente por los Gobiernos este problema. La mayor parte de los Estados han seguido asimismo este camino, tratando de resolver, sino la autarquía en el abastecimiento, sí cuanto menos la ordenación del mismo en los casos en que era imprescindible la importación.

En España se creó, el año 1928, el Monopolio de Petróleo, confiado a una compañía mercantil, con intervención estatal, que, aparte de proporcionar al Estado una importante renta, que el año 1935 ascendió a 348.625.741, nos ha librado de la presión de los capitalistas extranjeros, que hasta entonces habían especulado con el abastecimiento nacional. La política petrolífera del Nuevo Estado tiene un plan de instalación de refinerías del petróleo crudo en diversos puntos de España, centros de consumo principalmente. Estas instalaciones habrán de permitir obtener en España todos los productos petrolíferos, siempre que se disponga de las materias primas necesarias, y mejoraría el aprovechamiento de la flota petrolífera, ya que los barcos dedicados al transporte del crudo, se evitarían los efectos corrosivos que ejerce la gasolina sobre las planchas de los tanques. Conviene tener en cuenta que el 80 por ciento de los elementos necesarios para la construcción de las refinerías, pueden construirse por la industria nacional.

El transporte de las materias primas desde los países que las producen, es realizado por una flota de barcos cisternas que ha quedado reducida, a consecuencia de nuestra guerra, a 80.000 toneladas, suficiente únicamente en las circunstancias actuales. Ahora bien: se tiene en construcción en los astilleros tres buques de 10.900 toneladas cada uno, a los que se han de unir otros tres que están asimismo planteados, con todos los cuales dispondremos de los elementos necesarios en este orden.

La política de ordenación de abastecimientos de petróleos ha sido completada con una política de prospección y sustitutivos.

La prospección de productos petrolíferos a la que respondió el Decreto de 23 de septiembre de 1933 sobre el fomento de las investigaciones petrolíferas, realizada por el Estado o por las empresas, no ha dado hasta el momen-

to resultado. Cabe esperar que, de una investigación sistemática, se puedan derivar consecuencias satisfactorias, o, cuanto menos, el pleno convencimiento de la imposibilidad de encontrar estos productos.

El fomento de los carburantes de sustitución o sucedáneos a base de materias primas nacionales, ha sido seguido por la mayor parte de los Estados que no disponían de pozos petrolíferos. Entre los mismos son de notar, el alcohol, el benzol, la electricidad, el gas suministrado por los gasógenos...

El empleo del gas de madera o carbón que suministran los gasógenos, se ha generalizado en España del mismo modo que en el extranjero, con las restricciones impuestas al abastecimiento de la gasolina. El Nuevo Estado ha creado a este fin la Junta del Gasógeno, habiéndose dado asimismo un Decreto por el que se concedían los beneficios de la Ley de Protección a la Industria a la producción de gasógenos.

Asimismo, tiene una verdadera importancia la producción de carburantes sintéticos sobre la base de las pizarras bituminosas de Puertollano; los lignitos de Utrillas, Aliaga, Mora, Mequinenza...; y los menudos asturianos. La hidrogenación de estas materias primas o destilación en todo caso, es de gran interés, no habiéndose, hasta el momento, creado instalaciones productoras de la importancia en la amplitud debida. La destilación de las pizarras bituminosas se realiza en Puertollano la Sociedad Minero-Metalúrgica de Peñarroya, que produjo el año 1940 1.408.330 litros de gasolina y diversos productos y subproductos. Por Decreto dictado últimamente, se ha confiado, con carácter exclusivo, al Instituto Nacional de Industria, la organización de empresas que tengan como finalidad montar nuevas instalaciones o ampliar las existentes para obtener productos hidrocarburados por destilación de las pizarras bituminosas.

La política de los combustibles líquidos ha sido orientada en España exactamente. Lo único que falta, si es que se quiere que dé los rendimientos oportunos, es afrontar, de un modo sistemático y dinámico, el problema. Existen numerosos yacimientos carboníferos que permanecen inactivos, y es preciso proceder a crear, limitados exclusivamente por las posibilidades de disposición de maquinaria, que, por otra parte, debe tratarse de que se produzca en España, las instalaciones necesarias. Habría de completarse esta política con la imposición obligatoria del gasógeno a aquellos vehículos adecuados, ya que la consideración de que en algunos casos perjudica a los motores, no debe estimarse en una circunstancia en que es imprescindible el aprovechamiento de todos los elementos existentes.

XXI Feria Muestrario Internacional de Valencia

CONCURSO DE CARTELES

La Junta de Gobierno de la Feria Muestrario Internacional de Valencia recuerda a los artistas que deseen presentar sus obras al Concurso de carteles, que el plazo de admisión termina a las 21 horas del próximo viernes, 15 de enero, y que debiéndose celebrar la exposición subsiguiente en los locales de la Asociación de la Prensa Valenciana, Pintor Sorolla, 5, bajo, a ellos deben remitir los citados carteles, recogiendo el correspondiente recibo.

Instituto de Cultura Italiana

Curso de Historia del Arte

Mañana viernes, a las siete de la tarde, se verificará en la Universidad, la sexta lección del curso de Historia del Arte, organizado por el Instituto de Cultura Italiana, sobre el tema: «Caracteres de la arquitectura románica.» La lección será ilustrada con proyecciones. Entrada libre.

Abastecimientos y Transportes

AVISO A LOS DETALLISTAS

Los detallistas de ultramarinos de esta capital, entregarán los sobantes de café el viernes y sábado próximos días 15 y 16 a los mayoristas siguientes:

- Distrito Patriarca, Ferrandis y Muñoz, Bolsería, 41.
- Distrito Catedral, Coloniales Soucase, P. Mercado, 53.
- Distrito Gran Vía, José Marqués, G. V. Marq. Turia, 25.
- Distrito Ruzafa, R. Casanova Boix, Ruzafa, 30.
- Distrito Dehesa, F. Serranos Raga, Linterna, 15.
- Distrito Jesús, Cafés «La ML. lata», Angel Guimerá, 14.
- Distrito Botánico, Alejandro Gómez, G. V. Per. Católico, 22.
- Distrito Zaidía, H. de M. Aranda, P. Mercado, 45.
- Distrito Exposición, Francisco Esplá, Félix Pizcueta, 24.
- Distrito Marítimo, Lorenzo Farinos, Serranos, 24.

El próximo concierto de la Sociedad Filarmónica

La Sociedad Filarmónica Valenciana celebrará, en el Teatro Principal, el día 15, a las 6'30 de la tarde, su IX concierto, en el que intervendrán Rosa Balcells, arpista, con la colaboración de Juan Carceller, flautista, y Mario Valero, violista, con arreglo al siguiente programa:

Primera parte.—«Gavotte y Musette» (transcripción, R. Balcells), J. S. Bach; Rigodón de «Dardanús» (transcripción, G. Príncipe), Ph. Aneau; Rondó de la «Gran Sonata», Dizi; «Estudio», Dizi; «Margarita, hilando», Zabel; «La mañana» (arpa), Tournier.

Segunda parte.—«Trio» (pastoral, interludio, final), Debussy; «Suite» (impromptu, serenata, divertissement) (arpa, flauta y viola), Goessens.

Tercera parte.—«Sarabanda», Ph. Gaubert; «Dos canciones populares»; a) Le bon petit roi d'Ivetot; b) Et ron, ron, ron, petit patapon, Grandjany; «Berceuse» (transcripción, Mich. Kahn), G. Fauré; «Impromptu», G. Fauré; «Vals romántico» (transcripción, L. Laskine), Debussy; «Temas y variaciones» (arpa), Tournier.

El Frente de Juventudes creará generaciones fuertes y laboriosas para nuestra Patria

El Director de la Caja Nacional de Seguros de Accidentes del Trabajo en Valencia

A las nueve de la noche de ayer, llegó a nuestra ciudad el Director de la Caja Nacional de Seguros de Accidentes del Trabajo camarada Isaac Galcerán Valdés, en viaje de inspección.

Fue cumplimentado por el Delegado Provincial del Instituto Nacional de Previsión camarada Emilio Ferrando y otras jerarquías.

Esta mañana ha visitado los servicios de la Caja Nacional, instalados en el edificio de la Delegación del Instituto Nacional de Previsión, marchando a mediodía a Castellón, donde inspeccionará los Servicios de la Caja Nacional de Seguros, regresando a nuestra ciudad en las últimas horas de la tarde. Mañana proseguirá su viaje de inspección a Alicante y Murcia.

SITUACION NAVAL EN EL PACIFICO MERIDIONAL LA AVIACION SIN MOTOR AL SERVICIO DE LA GUERRA

Por A. DE B. LINARES

Nueva Guinea, y las islas Salomón, son, desde hace tiempo, teatro de encarnizadas operaciones terrestres y aeronavales, hasta el extremo de que estas últimas llevan camino de hacer honor a su nombre, debido a los tesoros del Rey de los judíos. Su riqueza la lleva en su situación estratégica, que es enorme, en esos tiempos de valores tan relativos, que se abandona la explotación de las minas de oro para emplear la mano de obra en las de carbón o trabajos metalúrgicos, y en los cuales, un llano e improductivo terreno, sólo apto para aeródromos, tiene más valor que el más rico rincón minero.

Por otra parte, después de la batalla del Mar del Coral y los últimos encuentros, existe, en el fondo de las aguas que las rodean, un incalculable valor de millones en forma de cascos de acero destrozados.

Es imposible precisar con exactitud las pérdidas japonesas y norteamericanas por la falta de concordancia de los partes; pero, ateniéndonos a la lista oficial últimamente facilitada por el Japón de las pérdidas americanas, puede calcularse lo considerable del total. Un almirante norteamericano manifestó ya, con motivo de los planes del Presidente, «La política de Roosevelt se adelanta a la escuadra norteamericana en un ciento por ciento». Este consiguió, en efecto, iniciar en 1941 la creación de la «Escuadra de ambos Océanos», que le debía permitir disponer, en el año 1946, de una imponente flota, compuesta de 32 acorazados, 18 portaviones, 85 cruceros, 368 destructores y 185 submarinos.

Con Pearl Harbour, los japoneses no hicieron más que escoger el momento oportuno y adelantar una fecha, que aun no era la conveniente para Norteamérica. Actualmente, el frente naval en

proteger la navegación en sus propias costas de la amenaza submarina, que se ha mostrado tan eficaz, se comprende que el esfuerzo americano en Australia no puede ser muy considerable, y se explican los resultados adversos de los últimos combates.

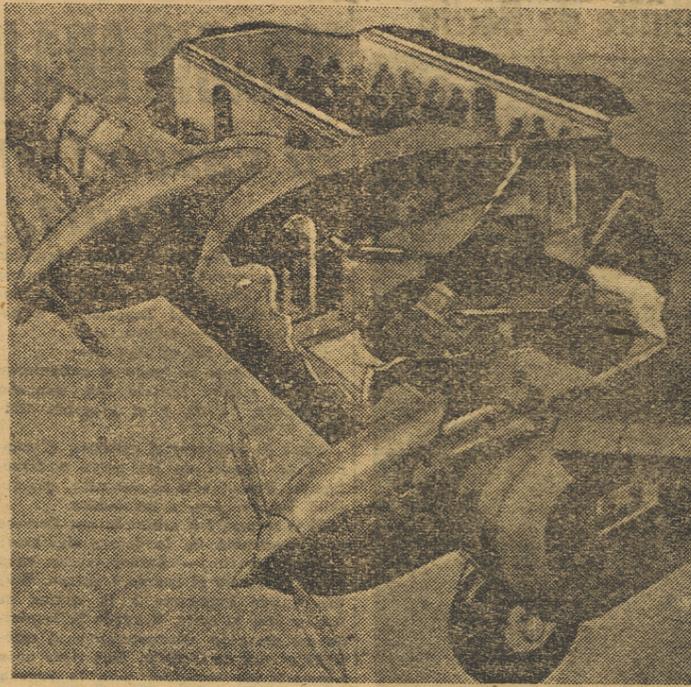
La última batalla naval fué calificada por el diario «New York Daily News» como un pequeño Pearl Harbour, y todo hace suponer que los ambiciosos planes defensivos de Norteamérica quedan reducidos a conservar las posiciones que actualmente tienen.

Los japoneses, que ya estaban reconocidos como muy buenos soldados, se han acreditado, una vez más, por su espíritu combativo y especialmente por su cuidada preparación naval; después de las muchas acciones en que han puesto de manifiesto su acertada concepción del empleo del arma aérea en el mar, con su aeronáutica naval formando parte integrante de la flota, el último y victorioso ataque nocturno de buques de superficie con destructores e incluso cruceros, pone de manifiesto el extraordinario entrenamiento de la Marina japonesa, por ser esta la acción más difícil que puede ejecutarse en el mar; ya la sola conservación de la formación con luces apagadas exige atención, y si además ha de efectuarse contra masas también obscuras, que hay que adivinar antes de ser visto por ellos y conservar las posiciones en los inevitables cambios de rumbo y marcha que requiere el combate, no es extraño que hasta el mismo «Times» haya reconocido las proezas japonesas y admirado su perfección en la navegación y el tiro.

Es de esperar que continúen las luchas aeronavales en el Pacífico Sur, y con ello el desgaste de las fuerzas aeronavales nor-

(Viene de la 3.ª pág.)
liar, de la fuerza y dirección de las corrientes de aire. Aprende a deducir de los movimientos de los

bles se enreden, lo cual puede ser desastroso para toda la unidad. El piloto debe estar sobre aviso de continuo. El cambio de direc-



He aquí cómo conciben los técnicos de la aviación el transporte futuro de tropas por medio de grandes aparatos

pájaros que ve delante, si hay corrientes ascendentes o descendentes, y a servirse de las que se levantan de las colinas o surgen de la atmósfera debajo de ciertas nubes.

Logrado esto, se necesitan cuatro semanas más para que el piloto de un planeador militar que ha de ir a remolque de un aeroplano, quede adiestrado en todas las faenas del oficio. No es éste tan sencillo, sino, antes bien, complicado; y pide gran esmero, y no menor prontitud, de parte del piloto. El planeador debe volar a suficiente altura para evitar el viento retrogrado de la hélice, que jugaría con él como un remolino con un corcho; pero, al mismo tiempo, tampoco debe remontarse tanto que levante la cola del remolcador, tirando de ella hacia arriba. Al ir en formación, o sea cuando pertenece a un tren remolcado, debe conservar su posición con toda exactitud, a fin de evitar que los ca-

ción es una operación de grandísima importancia, en la cual el aviador de planeo debe ejercitar se constantemente; el procedimiento es análogo al que los bomberos emplean en los camiones de incendios. Cuando el tren despegue, todos los planeadores deben despegar simultáneamente.

EL PLANEADOR ES UN EFICAZ ELEMENTO DE INVASION

Cuando principió la guerra, no había en los Estados Unidos sino unos pocos centenares de aeronautas de planeo. El cuerpo de aviación del Ejército tuvo que empezar desde el principio. Se presentaba además la dificultad de que la producción de planeadores estaba aún en pañales: sólo unas pocas compañías podían fabricar los vehículos perfeccionados que hoy se necesitan, y cada planeador, hecho de metal ligero o de chapas superpuestas de madera reforzadas con riestras y puntales, de madera también, se construía por completo, desde la cabeza hasta la cola, en una misma fábrica especializada. Ese estado de cosas va cambiando rá-

pidamente, y antes de poco los obreros expertos de la industria de pianos y de la de muebles estarán fabricando en serie piezas separadas que, unidas luego en establecimientos de montaje, formarán grandes escuadras de planeadores.

A ninguna nación le es tan urgente ni le importa tanto el perfeccionamiento de los planeadores, sobre todo de los trenes remolcados de estos vehículos, como a los Estados Unidos. En cualquier ofensiva que los norteamericanos emprendan contra el Eje, tendrán que atacar costas defendidas por fortificaciones de gran solidez y resistencia, y desalojar de allí a los defensores, antes que sus fuerzas puedan desembarcar de los transportes para invadir el territorio enemigo. También les será necesario transportar a retaguardia de las líneas enemigas, tropas numerosas, y bien armadas con tanques y cañones.

Todo esto dista mucho de ser imposible. Si un aeroplano de transporte común y corriente puede remolcar tres planeadores pesados, piénsese en lo que podrá remolcar uno de esos aviones gigantescos llamados en los Estados Unidos fortalezas aéreas. A medida que los aeroplanos aumenten en tamaño y potencia, los planeadores se irán perfeccionando también vez y más, y haciéndose cada vez más útiles y eficaces. El planeador es un eficaz elemento de invasión, del cual no podrá prescindirse en lo futuro.



WILBUR WRIGHT



Una vista de la bahía de Tulagi, en las islas Salomón

aquel sector se extiende en una longitud próxima a las 1.100 millas, o lo que es igual, 2.000 kilómetros. Si a esto se une el gran número de misiones que en la actualidad se imponen a la flota norteamericana en el Atlántico y

teamericanas; pero la reciente intervención en Africa del Norte indica que ha prevalecido la opinión de Roosevelt de preferencia a Europa y el Atlántico, y, en consecuencia, estabilización de la actividad americana en Australia,

AUDIENCIAS DE LAVAL

París, 14. — El jefe del Gobierno francés, Laval, ha recibido a los ministros Bichelonne, del Departamento de Producción; Marios, de Información, y Lagardelle, de Trabajo, así como a los embajadores De Brinon y Scapini.—Efe.

Las tropas del Eje diezman las columnas enemigas en Túnez

(Viene de la primera)

en la región del Don, han fracasado los reiterados ataques soviéticos, con pérdida de 26 tanques.

En el sector de Stalingrado, las fuerzas alemanas han rechazado los fuertes ataques de la infantería y tanques soviéticos, en el curso de ruidos combates heroicos.

La aviación alemana ha actuado contra los centros de gravedad de las ofensivas enemigas.

Al Sur de Voronej, han fracasado los ataques enemigos contra las posiciones germano-húngaras.

Al Sur del lago Ilmen y al Sur del Ladoga, continúan los combates.

En Libia, los aviones alemanes e italianos han derribado once aparatos enemigos en combate aéreo. La D. C. A. del Eje, por su parte, ha derribado otros tres. Hemos perdido dos aviones.

Han sido rechazados los reiterados ataques enemigos en Túnez. Nuestras fuerzas aéreas han diezmando las columnas enemigas

refuerzo y los puntos de concentración de tropas y material. Han sido ocasionadas sensibles destrucciones en las bases aéreas enemigas.

En el curso de operaciones diurnas británicas contra los países ocupados del Oeste, han sido derribados cinco aviones ingleses y

otros dos sobre el mar del Norte.

Por la noche, los aviones ingleses han atacado Alemania occidental, especialmente Essen, donde la población ha sufrido pérdidas. Los daños de más importancia se registran en edificios habitables. Cinco aviones enemigos fueron derribados por nuestra D. C. A. y los cazas nocturnos.

La ciudad y las instalaciones del puerto inglés de Sunderland han sido atacadas por nuestros aviones la pasada noche. Han sido observados extensos incendios.—Efe.

COMUNICADO DE ROMA
Roma, 14. — Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas italianas:

«Aviones de los dos bandos han desarrollado gran actividad en Libia ayer, a pesar de las tempestades de arena. Once aviones enemigos han sido derribados por los cazas del Eje en diversos encuentros aéreos.

Nuestro cuarto regimiento aéreo ha derribado dos cuatrimotores enemigos, logrando así su 51 victoria. Otros tres aparatos enemigos fueron derribados por la D. C. A. alemana e italiana.

Los bombardeos aéreos enemigos de localidades habitadas han ocasionado víctimas entre la población civil. Los daños, no son graves.

En Túnez, han fracasado los reiterados ataques enemigos realizados con apoyo de tanques, va-

rios de los cuales han sido destruidos. Nuestras escuadrillas han atacado en oleadas sucesivas los caminos de aprovisionamiento del enemigo y las concentraciones de tropas y material.

Uno de nuestros aparatos, dado por desaparecido en el comunicado del día 12 del corriente, ha regresado a su base.—Efe.

LOS YANQUIS NO CUMPLEN SUS PROMESAS CON LOS FRANCESES

Berlín, 14.—La actividad bélica ha sido bastante viva en el sector medio del frente tunecino, durante las últimas 24 horas, anuncia la Oficina Internacional de Información.

«Poderosas formaciones de tropas francesas —dice la información— atacaron en un amplio frente las vanguardias del Eje, y en la zona meridional de la región de batalla, los combates se han reanudado al amanecer de hoy. Por el contrario, el ataque al ala Norte alemana, apoyado por tanques y artillería, fracasó ante las fuerzas defensivas, que pasando al contrataque ocasionaron sensibles pérdidas a los contingentes franceses. Fueron capturados prisioneros.»

Se añade que algunos de los prisioneros han dado muestras de disgusto ante la actitud de los norteamericanos, porque las promesas de éstos de proporcionar a los franceses armas modernas, no han sido cumplidas.—Efe.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

Compañía Trasmediterránea

LINEA VALENCIA-BARCELONA. Reanudación del servicio por el rápido motorbuque

«J. J. Sister»

(TRAVESIA EN 11 HORAS)
a partir del sábado 16, tomando pasaje de cámara y cubierta y carga general.
Salidas, a las ocho de la noche.
De Barcelona, lunes y viernes.
De Valencia, miércoles y sábados.
Informes: AUCONA, Colón, 80, VALENCIA, teléfonos 17.210 y 17.219.

INCUBACION HUEVOS

transformándolos en POLLUELOS, por unos céntimos. POLLUELOS, razas, PRAT, CASTELLANA y LEIGHORN, módicos precios, SALA INCUBADORA.
AVICOLA INDUSTRIAL. —Travesía Miguelete, 7

Dormitorios, Comedores

a 1.500 y 1.000 pesetas; recibidores Renacimiento, completos, desde 600; tresillos desde 800; armarios, mesas, centros, etc., etc., al contado y a PLAZOS, en Pie de la Cruz, 9 (junto Mercadería Central).

MUEBLES, COCHECITOS

CAMAS NIQUELADAS
LAMPARAS, RELOJES, VAJILLAS, CRISTALERIAS, TRESILLOS

CONTADO - PLAZOS, sin entrada

RUIGAR PAZ, 38

A SENTADOR

de frutas aceptaría socio capitalista conociendo negocio. Dirigirse al Apartado 1.068.—Madrid.

CARBON

BRIQUETA servicio a domicilio, a 390 pesetas desde 250 kg. Precio especial para detallistas e industriales. Plaza Patriarca, 3, tel. 30.170.

VARIOS

ALMACENES JOBEL. Apartado 146. Granada. — Herboristería. Plantas medicinales. Aceites esenciales. Linaza (semilla del lino), etcétera. Ventas al por mayor.

SE NECESITAN agentes de ambos sexos a comisión, para Valencia y su provincia, para la propaganda y cobranza de artículo de fácil aceptación. Informarán de 10 a 1 y de 5 a 8, en la calle del Gobernador Viejo, 18.—1.ª

TRABAJO DOMICILIO. Pueden ganar 15'40 diarias. Proporciono material. Compra producción. INDUSTRIAS PRACTICAS. Conde Peñalver, 39, Madrid.

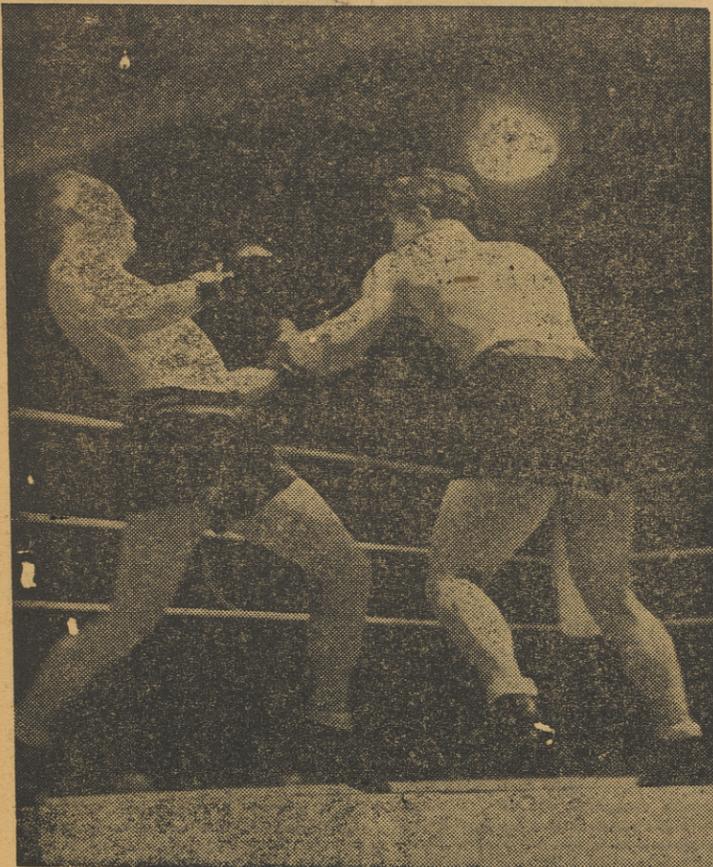
REPRESENTACIONES. solicita para Navarra firma solvente, con preferencia productos de marca. Dirigirse número 5.829, Población Eiso, Avenida General Franco, 15, Pamplona.

SOCIO CAPITALISTA hace falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse: C. Ugarte, 68, Santander.

PISO. — En las inmediaciones de la Gran Vía, me interesa comprar piso soleado diez habitaciones. Ofertas a Ramon Aparicio. — Lista Correos.

Deportes

Reunión pugilística germano-holandesa en la Deutschlandhalle de Berlín



En la Deutschlandhalle de la capital del Reich, tuvo lugar una gran velada entre púgiles alemanes y holandeses. Kreitz-Aachen, a la derecha, coloca un buen golpe a Sys. El resultado fué combate nulo. — (Foto Orbis)

Velada pugilística en el Gran Price de Barcelona

IGNACIO ARA VENCE POR PUNTOS A GUILLEM

El vasco Polo al campeón de Cataluña Rodri, también por puntos

Barcelona, 14.—En el Gran Price, con una buena entrada, se ha celebrado una velada de boxeo organizada por el Sindicato Nacional del Espectáculo a beneficio de su obra asistencial.

El programa fué el siguiente: En el combate de fondo se enfrentaron los pesos medianos Ignacio Ara, campeón de España, 73'700, y el aragonés Guillém, 74'500.

Antes de comenzar el combate, el campeón de España de los pesos medianos-ligeros, Ferrer, retó al vencedor, que resultó Ignacio Ara, a los puntos.

El encuentro fué arbitrado por Cervera y se desarrolló de la forma siguiente: Primer asalto. — Ambos cruzan unos golpes, llegando al cuerpo a cuerpo. Guillém quiere imponerse a la táctica de Ara, y éste lo evita, llegando la izquierda del campeón constantemente al estómago y cara de Guillém. Este tiene unos momentos de reacción; pero la pegada de Ara, que es muy dura, le hace sangrar por el pómulo izquierdo.

Segundo asalto. — Guillém, que lleva la iniciativa, ataca a Ara y logra llevarle hasta las cuerdas, donde el campeón sortea admirablemente, esquivando muy bien. A su vez, Ara castiga con ganchos, y la réplica del aragonés es imprecisa. Nuevo ataque de Ara al cuerpo de Guillém y de éste a la cara de Ara. Termina el asalto con unos momentos muy movidos, en los que se castigan mutuamente. La esgrima de Ara entusiasma al público.

Tercer asalto. — Entrada sucia de Guillém, y Ara, en mitad del cuadrilátero, lo espera y coloca una serie en

la cara y cuerpo, que encaja el aragonés. A pesar de ello, Guillém se encorajina y replica con energía, especialmente en el cuerpo a cuerpo, fallando a la salida del mismo. Nuevo ataque de Guillém, llevando a las cuerdas a Ara, que vuelve a lucirse con su izquierda. Estos últimos golpes hacen sangrar la cara de Guillém.

Cuarto asalto. — La decisión del ataque de Guillém obliga a Ara a emplearse a fondo. Esta vez, seguro y sin retroceder un solo paso, esquivando doblando el cuerpo y castiga con ambas manos a su contrario. Nuevo ataque de Guillém al estómago de Ara y réplica de éste a la cara del contrario.

Quinto asalto. — Guillém entra rápido y alcanza el cuerpo de su contrario repetidas veces, llevándole a las cuerdas. Ara, de una media vuelta de su especialidad, evita el castigo y coloca un fuerte izquierdazo en el mentón del aragonés, que es acusado por éste. Continúan ambos púgiles castigándose mutuamente, con dominio alterno.

Sexto asalto. — Empieza Ara boxeando a la contra, esperando la entrada, algunas veces de cabeza, de Guillém, para colocar fuertes golpes, que no hacen mélla en el duro encajador que es el aragonés. El público empieza a entusiasmarse con el boxeo del campeón y le aplaude continuamente. Sigue el cuerpo a cuerpo, soso, y el asalto termina con una serie de Ara a Guillém en el ángulo.

Séptimo asalto. — Comienza Guillém alcanzando a Ara en la cara muy eficazmente. A pesar de ello, Ara coloca su izquierda y castiga con valentía a Guillém, moviendo los brazos a la perfección y colocando fuertes golpes al estómago y cara sucesivamente. Se lleva la lucha encorajinada por parte de ambos, aunque algo aburrida.

Octavo asalto. — Se inicia con una entrada de cabeza de Guillém, y Ara, con su izquierda, le obliga a levantarla y a que acepte un combate muy duro, que termina con el cuerpo a cuerpo. La esgrima y la efectividad del campeón denotan clara ventaja. Continúa Guillém algo incorrecto, y Ara decide la situación apartándose del cuerpo a cuerpo. Moviéndose con agilidad, coloca varios golpes en la cara y cuerpo de su contrario. El combate no pierde emotividad, ya que Guillém está resultando un gran enemigo para el campeón.

Noveno asalto. — Trata Guillém, con su entrada peligrosa, de acorralar a Ara, lo que no consigue en los primeros momentos, aunque logra llevarle a las cuerdas. Ara esquivu con su elegante esgrima una vez más, imponiendo luego netamente sus golpes, que empiezan a hacer repercusión en el aragonés.

Décimo asalto. — Empieza, como los demás, atacando Guillém y llevando éste a las cuerdas a Ara. Este replica con ganchos que obligan a aquél a retroceder. Sigue la persecución de Ara, que emplea la derecha y la izquierda de forma muy precisa, castigando a Guillém, que acude a las marrullerías, especialmente en el cuerpo a cuerpo. En los últimos momentos de combate, Guillém es desbordado, mientras que Ara, en plenas facultades, hace gala de su técnica boxística indiscutible.

El combate termina con grandes aplausos para el campeón, y se convierten en una formidable ovación al ser proclamado vencedor por puntos.

En los restantes combates, se dieron los resultados siguientes: Pesos gallos. — Cuatro asaltos de 3 minutos. González venció por puntos a Atabascó.

Pesos medio-ligeros. — Lecuona y Pretel hacen "match" nulo, después de una reñida pelea. En el cuarto asalto, Lecuona dobló la rodilla por 8 segundos.

Pesos plumas. — A diez asaltos. Soriano vence por puntos a Pascual.

Pesos medios. — A diez asaltos. Rodri, campeón de Cataluña, en combate revancha contra el vasco Polo. Se declara vencedor a Polo, por puntos, ante la protesta general que duró largo rato. El dominio fué alterno en los primeros momentos, hasta que, en el séptimo asalto, un fuerte golpe de Polo puso "groggy" a su contrario, que se cogió al cuerpo de aquél y así salvó el ser contado—Alfil.

MAÑANA SALDRÁ PARA MADRID EL EQUIPO CATALAN DE AFICIONADOS QUE SE ENFRENTARÁ CON EL DE CASTILLA EL DOMINGO

Barcelona, 14. — Mañana viernes saldrá para Madrid el equipo catalán de aficionados que debe enfrentarse al de Castilla el domingo por la mañana en

las reuniones correspondientes al torneo de Copa Presidente.

Formará la selección catalana: Díaz, por los moscas; Latorre, gallo; Arribas, pluma; Curto, ligero; Torrecillas, mediano ligero; Santandreu, medio, y Nussas, medio fuerte.

No formará parte en el cuadro el campeón de los ligeros Calpe, que continúa indispueto.

Acompañarán a los boxeadores, el manager Trenchs, y en calidad de cuidador el dirigente deportivo señor Casallas.—Alfil.

JEAN DESPEAUX DERROTA A VICTOR MUTTIN, POR PUNTOS

Lyon, 14. — Jean Despeaux ha derrotado a su peligroso contrincante Victor Muttin, por puntos, en diez asaltos.—Alfil.

PROXIMO COMBATE ENTRE EL SUECO TANDBERG Y EL ITALIANO LAZZARI

Estocolmo, 14. — Corre el rumor de que el boxeador Olle Tandberg se opondrá a Nemesio Lazzari, el día 5 del próximo mes de febrero, en Goeteborg, en encuentro puntuable para el Campeonato de Europa de los pesos pesados.—Alfil.

ANTIAEREOS

1 Vean ustedes, amigos nuestros, qué tres hermosas titulares:

«El Atlético Aviación, en un magnífico partido, empató con el Valencia, a los noventa y tres minutos de juego, un encuentro que tenía ganado en el tiempo reglamentario.»

«El árbitro Arribas no sancionó con la expulsión del terreno a Lelé y Alvaro por juego peligroso.»

«El gol de los valencianos fué consecuencia de un castigo a una falta inexistente.»

Realmente no se puede pedir más por una peseta.

2 Lo bueno es que después de tanto alboroto como han arremetido con lo del tiempo reglamentario y el gol de Asensi, resulta que no lo marcó éste ni a la hora de cenar ni tan siquiera cuando iban a sancionar el alumbrado público.

Sólo pasaban tres minutos. Ya ven ustedes: ¡tres minutos!... ¡Si tres minutos se le dan a un pobre, caramba!...

3 Naturalmente que si en esos tres minutos se hunde el firmamento, como les pasó a los del Atlético Aviación, es explicable que parezcan siglos y proteste y se lamenta uno hasta caer de espaldas.

A nosotros, sin ir más lejos, nos ocurre una cosa así, y ahora estamos diciendo que el empate se consiguió el lunes.

4 Porque de verdad que es todo muy triste. Comience usted la Liga sin dar una, pase usted muchas noches en vela pensando soluciones, arréglese usted poco a poco, y cuando haya conocido el éxito, y las victorias se sucedan, y todos le feliciten y estén contentos, que le vaya un Valencia cualquiera y ¡pám! que le atice un golpe así cuando ya se estaba usted poniendo el abrigo para tomar la puerta y marcharse.

¡Eso es muy gordo, hombre!

5 Y por si fuera poco, la paliza que el viernes le dió Raúl Bretonel a Librero, el doble campeón de España.

Tan satisfechos todos con el madrileño, nada menos que señores absolutos de las categorías de los (plumas) y (gallos), cuando baja del tren de Santander un muchacho sericito, modesto, pregunta por dónde para el Frontón Fiesta Alegre, se lo dicen, llega hasta allí, pide permiso para subir al cring, se calza los guantes... y el Campeón que va por los aires.

Si, todo, primero esto y luego lo del empate, como para quedar más deshechos que después de estar una hora dándole vueltas a una caja de cerillas de esas que han salido ahora; que el otro día tuvimos una en las manos y si no es por un guardia todavía estamos sin abrirla.

FUTBOL

PROBABLE ALINEACION DEL ZARAGOZA ANTE SU ENCUENTRO CON EL GRANADA

Zaragoza 14. — Quincoces ha manifestado que el domingo no podrá alinearse contra el Granada el extremo izquierdo Aldana, el mejor elemento de la línea delantera, que resultó lesionado de importancia en el partido contra el Sevilla en Torrero.

Probablemente reaparecerá en el próximo partido el extremo derecha Ruiz.

Es posible que la alineación sea la siguiente:

Valero; Sicart, Pérez; Víctor, So-

CICLISMO

LA PROXIMA VUELTA CICLISTA A FRANCIA TENDRA LUGAR EN EL PROXIMO MES DE JULIO

París, 14. — La próxima vuelta ciclista a Francia, tendrá lugar del día 4 al 25 del próximo mes de julio, según ha propuesto el diario «L'Auto», a la Federación Francesa de Ciclismo.—Alfil.

CONCURSOS Deportivos de Jornada

RESULTADO DEL PARTIDO VALENCIA - BARCELONA

Valencia goles

Barcelona goles

RESULTADO DEL PARTIDO A. BILBAO - CASTELLON

A. Bilbao goles

Castellón goles

NOMBRE DEL CONCURSANTES

..... DOMICILIO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ladrero o Matamala; Sabadell, Ruiz, Amestoy, Narro, Castillo y Viela.—Alfil.

LOS BILBAINOS URRRA Y ORTIZ, LESIONADOS, NO PODRAN JUGAR EL DOMINGO; EN CAMBIO, ES POSIBLE LA REAPARICION DE ZARRA E IRIONDO

Bilbao, 14. — El medio del Atlético de Bilbao, Urra, padece una fuerte lesión. Es seguro que necesitará varias semanas de reposo para su total restablecimiento.

El medio centro, Ortiz, tampoco podrá alinearse el domingo en San Mamés, frente al Deportivo Castellón.

En cambio, es probable reaparezca el delantero centro Zarra y el extremo Iriondo.

Mañana se dará a conocer la alineación del conjunto bilbaíno.—Alfil.

SE DESMIENTE LA SUPUESTA NOTICIA DEL TRASPASO DE OCEJA AL BARCELONA

Bilbao, 14.—Un periódico de San Sebastián da la noticia de que una vez regresado Oveja a Bilbao, un directivo del Club de Fútbol de Barcelona ha visitado al defensa del Atlético para tratar de su traspaso al Club catalán, ya que ofrece a los bilbaínos una cantidad fabulosa por dicho jugador.

El Presidente del Atlético, señor Casajuana, nos ha autorizado para desmentir la noticia rotundamente. El señor Casajuana ha man-

ifestado que el Barcelona no ha hecho ninguna proposición, ni siquiera insinuación, para el traspaso de Oveja.—Alfil.

ifestado que el Barcelona no ha hecho ninguna proposición, ni siquiera insinuación, para el traspaso de Oveja.—Alfil.

EL HERCULES Y EL MURCIA CONCIERTAN DOS ENCUENTROS AMISTOSOS

Alicante, 14.—El Hércules y el Real Murcia han concertado dos encuentros amistosos; el primero, para jugar el próximo domingo en el estadio de Bardín.

Devolverá la visita el conjunto alicantino al murciano el siguiente domingo día 24.—Alfil.

Noticiario breve

El encuentro internacional de fútbol Francia-España, que debía celebrarse en París el día 21 de febrero, ha sido aplazado, a petición de la Federación Española de Fútbol, prestando que no podría tener suficientemente entrenado al conjunto español para dicha fecha.

La selección francesa que en el próximo mes de abril se enfrentará en Lisboa con el equipo nacional portugués ha comenzado a entrenarse.

El día 21 de febrero la selección celebrará un encuentro de entrenamiento en París.

El próximo día 19 de marzo se jugará en Madrid un encuentro entre una selección de jugadores del Real Madrid y Atlético Aviación, que se opondrá a otra formada por jugadores pertenecientes a los clubs de primera y segunda categoría regional.

Como el partido anterior, éste será organizado por la Federación Castellana de Fútbol a beneficio de los clubs modestos.

La Empresa boxística del Frontón Fiesta Alegre, parece ser que piensa presentar para su próxima velada o para la siguiente, un combate entre el santanderino Raúl Bretonel, reciente vencedor del campeón de España, Librero, y el catalán Llovera.

Theo Medina ha sido proclamado campeón de Francia de los pesos moscas, después de haber derrotado a Ferraro —en un combate que se celebró hace dos meses— y el sábado por la noche a Ben Omar por fuera de combate en el segundo asalto.

RUGBY

S. E. U., 22; LEVANTE, 0

El domingo tuvo lugar en Vallejo este encuentro, que terminó con la victoria aplastante del «quince» del S. E. U.

El conjunto universitario presentó su equipo completo; no así el Levante, que alineó a bastantes elementos nuevos en estas «lides». Destacaron por los vencedores Gómez, Gimeno y Figuerola; en un plano más inferior, Mustieles y Félix.

De los vencidos, Saludes, Segovia, Pi y Colomer.

La primera parte terminó con 13-0, marcados por Félix, el primero, sin transformar; Gimeno, el segundo y tercero, transformados por el mismo, y Víctor.

En la segunda parte, Soriano (2) y Mustieles (1), sin transformar ninguno de ellos.

El encuentro era de simple entrenamiento.

LA CÁMARA Y EL TELÓN

LOS PROTAGONISTAS DE "LA CARAMBA"



Matilde Vázquez y Pedro Terol, principales intérpretes de «La Caramba»
(Caricaturas de Panach)

Presentación de la Compañía de Marcos Redondo, en el Principal

Las simpatías que cuenta en Valencia Marcos Redondo se pusieron anoche de manifiesto con motivo de la presentación de su compañía de zarzuelas en el Principal. Mucho público en la sala y mucho calor en el ambiente.

Para la presentación se eligió la zarzuela —ya conocida en nuestra ciudad— «Romanza húngara», del maestro Dotras Vila.

El conjunto de Marcos Redondo es cuidado y reúne una serie de figuras de primera calidad que da homogeneidad artística a la compañía. Anoche se puso de manifiesto con la interpretación que dió a la «Romanza húngara», muy ajustada en general.

Destaca sobre todo Marcos Redondo, que continúa luciendo sus magníficas condiciones. En la función de presentación emitió su voz con seguridad —sólo en dos ocasiones en unos largos sostenidos acusó algunas deficiencias— y obtuvo un éxito personal bien patente. Bien se lo demostró el público con sus constantes ovaciones, obligándole a bisar en más de una ocasión.

Lo mismo podemos decir de Gloria Alcaraz, buena cantante y excelente actriz que supo dar a cada momento la expresión adecuada y lució su ágil y bien timbrada voz. Muy bien Carolina Castillejos y Sebastián Bertrán. Así como Angelita Navalón, tiple cómica de apropiada desenvoltura.

La zarzuela fué muy bien presentada y con unos decorados de gusto y apropiados.

La presentación de la compañía de Marcos Redondo constituyó, pues, un éxito. Los aplausos no cesaron en toda la noche y fueron dedicados a casi todos los artistas que componen el conjunto, en particular, y al final de cada uno de los actos se repitieron las demostraciones de agrado.

P.



MARCOS REDONDO

Juan de Landa reaparece en un film de aventuras



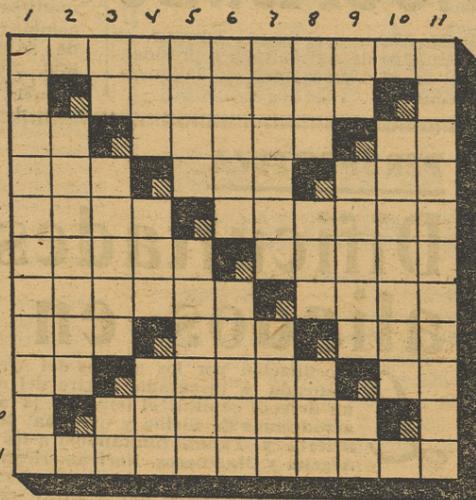
Nos encontramos en visperas del estreno de una soberbia película italiana, protagonizada por el famoso actor Juan de Landa. «El prisionero de Santa Cruz» es un film de aventuras con el colorido de las novelas de Salgari. Juan de Landa y Garmen de Navascués aparecen en esta foto en una escena de este emocionante film Gifesa.

PALABRAS CRUZADAS

Por GUARANI
Crucigrama número 207

Horizontales: 1.—Alcaloide isomero de la cicutina. 2.—Comarca del Africa oriental. 3.—Infinitivo. Antigua región de la Italia central. Símbolo químico. 4.—Reina de las hadas en la literatura fantástica inglesa. Pronombre. Hijo de Noé. 5.—Subir, levantar. Pueblo de Guatemala en el Distrito de Alta Verapaz. 6.—Figuras geométricas. Delicado, tenue. 7.—Vanos, fútiles. Extrae. 8.—Cloruro de sodio. Número. Instrumento para cazar o pescar. 9.—Acid. Municipio de Filipinas en la isla de Luzón. Interjección. 10.—Especie de monos catirrínicos pequeños. 11.—Relativa a cierto método terapéutico.

Verticales: 1.—De enemistad o animadversión superlativa. 2.—Exponed, discutid. 3.—Pronombre. Vulgar, trivial. Símbolo químico. 4.—Planta crucifera hortense. Bebida alcohólica. Oasis del Sahara, al S. de Gadamés. 5.—Calidad de hierro atractivo. Cautiva, persuade. 6.—Rateros, ladrones. Palpar, manosear. 7.—Célebre Rey de Itaca, uno de los héroes de la guerra de Troya. Costal muy grande, envase. 8.—Pariente próximo. Municipio de Italia en Turín. Interjección usada como voz de mando en los buques. 9.—Vocales. Probar, gustar. Afirmativo. 10.—Medida de capacidad para áridos (pl.). 11.—Recogedora, amontonadora.



Solución al crucigrama número 206

Horizontales: 1.—Eleborizara. 2.—Po. Asaré. En. 3.—Adelina. 4.—Gimen. Sobat. 5.—Edén, Nace. 6.—Nor. Ton. 7.—Elam. Mira. 8.—Sodio. Viret. 9.—Atizara. 10.—Ca. Anara. Az. 11.—Obedecedora.

Verticales: 1.—Epigenésico. 2.—Lo. Idolo. Ab. 3.—Amerada. 4.—Baden. Mitad. 5.—Osen. Oiré. 6.—Ral. Zac. 7.—Iris. Vare. 8.—Zenón. Mirad. 9.—Abatirá. 10.—Re. Acore. Ar. 11.—Anatematiza.

RIALTO
Muy pronto ESTRENO
CIFESA presenta a
IMPERIO ARGENTINA
en su máxima creación
TOSCA
con
MICHEL SIMON
ROSSANO BRAZZI
Director:
CARLO KOCH
Producción:
SCALERA FILM

NIEDZIELSKI
No deje de oír al mejor pianista de la temporada.
NIEDZIELSKI
Con un bellissimo programa de recital.
NIEDZIELSKI
DOMINGO, 17 11'30 MAÑANA
Teatro PRINCIPAL
LOS CHICOS CRECEN
Formidable creación de DAVO-ALFAYATE
TODOS LOS DIAS, EN **ESLAVA**

TEATRO RUZAFÁ Compañía italiana de grandes espectáculos
PIER BUSSETI
ULTIMOS DIAS DE ACTUACION Hoy, 6'15 tarde y 10'15 noche
¡ELLAS... SIEMPRE ELLAS!
Por el artista mundial, único en su género SPADARO
Presentación de la maravillosa luz negra.
Hoy, estreno de un número nuevo, titulado **PARODIA DE «TOSCA»**.
Se despachan localidades en contaduría, sin aumento de precio.

APOLO 6'30 tarde — 10 noche
— EL ÉXITO DEL AÑO —
LA CARAMBA
Creación insuperable de M. Vázquez, P. Terol, R. Guallar y G. Panadés

TEATRO PRINCIPAL
COMPANIA LIRICA
MARCOS REDONDO
A las 6'30:
Los guapos y Los cadetes de la Reina
Noche, a las 10:
ROMANZA HUNGARA
Por **MARCOS REDONDO**

TEATRO LIRICO
Temporada cinematográfica de grandes ESTRENOS
De 4'30 a 8'30 y de 10 a 12'30 noche:
LA CONDESA MARIA
Enorme éxito de L'na YEGROS y Rafael DURAN

ALKAZAR Compañía de zarzuela — ANDRES CALVO —
10 noche:
LA ROSA DEL AZAFRAN
Pilar Lafuente, Manuel Otero.

CAPITOL
De 4'30 a 8'30 tarde, y 10 noche: **GRANDIOSO ÉXITO**
LA NIÑA ESTA LOCA
Josita Hernán-Ismael Merlo
Tolerada menores

TYRIS
AL ESTE SIN RUMBO (Pres ton Foster). **LA ENCONTRE EN PARIS** (Claudette Colbert Melvyn Douglas, Robert Young).

COLISEUM
SOLO PARA HOMBRES (Car lo Butti-Paola Bárbara). **LATALLA SILENCIOSA**, emocionante «film» de espionaje, por M. Simón-K. Nagy

RIALTO
4'30 tarde, continua, y 10 n.
PARIS 1900
Por Willy Forst (Gifesa). Se despachan localidades para las sesiones numeradas del sábado noche, y domingo, 6'30 y 10 n.

GRANVIA
Laurel y Hardy, en el Oeste, y **La venganza del Si-Fan**
2.ª jornada de «Los tambores de Fu-Manchú», Toleradas menores

COLON
El ciclón de Oklahoma y **FU-MANCHU. ATACA**
1.ª jornada de «Los tambores de Fu-Manchú», Toleradas menores

ESLAVA
Compañía de comedias cómicas **DAVO-ALFAYATE**
TODOS LOS DIAS
A las 6'30 tarde y 10'15 noche:
Los chicos crecen
Obra exclusiva de esta compañía
SERRANO
COMPANIA FITULAR
A las 6'30 tarde y 10'15 noche:
4.ª SEMANA DE GRAN ÉXITO
La duquesa Chiruca
De Torrado.
(Segunda parte de «Chiruca»)

PRONTO
¡La sensación del año!
ANNABELLA HENRY FONDA
ESO QUE LLAMAN AMOR
EN TECNICOLOR
¡ROMANTICA! ¡EMOTIVA! ¡MARAVILLOSA!

OLYMPIA GRANDIOSO ÉXITO
GARY COOPER
CLAUDETE COLBERT
Edward Everet Horton, en
LA OCTAVA MUJER DE BARBA AZUL
Director: ERNST LEHITSCH

HOY **METROPOL** NOVEDADES HOY
¡ÉXITO!
CADA LUNA DE SUS EXHIBICIONES
LUZ EN LAS TINIEBLAS
por ALIDA VALLI con Gino Gachetti y Clara Calamai

PALACIO CINEMA
Dos emocionantes reestrenos
Vamos a ser ricos
Gran éxito de Victor Mac Laglen
La sombra de Frankenstein
Creación máxima de B. Karloff.

SUIZO
ESTA EDAD MODERNA, Documental, **LA VIUDA ALEGRE**.

FRONTON CHIQUI
4'30 tarde y 10 noche:
Grandes partidos a raqueta

LOS TRANSPORTES EN EL PLAN DE OBRAS PUBLICAS

El viaducto del Esla, orgullo de la ingeniería española

Entre los problemas múltiples que competen al Ministerio de Obras Públicas, uno de los que más intensamente absorbe su atención es el de los Ferrocarriles y Transportes, cuya trascendencia en cuanto a la economía del país es obvio resaltar.

La Ley de Bases de 24 de enero de 1941 marcó ya una orientación nueva a los transportes terrestres, compaginando con plena y demostrada eficacia, las grandes posibilidades estatales y la flexibilidad de funcionamiento de las empresas privadas, mediante los modernos Consejos de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles y de los Transportes por Carretera.

Las mejoras obtenidas son evidentes, tanto en los transportes por carretera mediante el uso —en muchos casos preceptivo— de gaseos, como en el de ferrocarril de vía ancha y aun en el de vía estrecha, cuya parte más árida explota directamente el Ministerio, haciendo así posible el tráfico regional y local sin el que se resentiría sensiblemente la economía nacional. La obra se completa con la electrificación de líneas que como las de Madrid a Avila y a Segovia avanzan a un ritmo en extremo prometedor.

Por otra parte, numerosas obras nuevas se construyen incesantemente, tales como en los enlaces ferroviarios de Madrid, en el ferrocarril Santander-Mediterráneo, con la nueva estación unificada de Santander; en el de Cuenca a Utiel, tan interesante para nuestra región, ya que sirve a la unión directa de Madrid con Valencia y cuyas obras revisten extraordinario volumen debido a que han de salvar las depresiones de los ríos de San Jorge, Cabriel y Narboneta, con viaductos de 204, 200 y 625 metros de desagüe lineal respectivamente.

Pero donde realmente se demuestra la justa ambición del Plan de Obras Públicas, es en el viaducto del Esla para el ferrocarril de Zamora a La Coruña que acercará a Castilla a la región Noroeste.

El viaducto del Esla es sin duda la obra cumbre de la ingeniería española. Excepción hecha del

de Saudo, en Suecia, terminado hace tan sólo unos días, es el de mayor luz del mundo. Tiene un arco central de 210 metros de luz y completan su tramo ocho medios puntos de 22 metros y dos tramos rectos con lo que se alcanza un total de 402 metros. Es de hormigón armado y se han invertido en él 11.000.000 de pesetas. Su construcción ha constituido un señalado triunfo para los técnicos españoles, que en el curso de las obras han logrado obtener preciosos datos referentes a las estructuras y a los medios auxiliares de construcción.

Muchas otras obras se han realizado, tanto de mejora de los ferrocarriles en servicio, como de nueva construcción. En 1942, el Ministerio de Obras Públicas ha gastado 95.000.000 de pesetas en las primeras y 145.000.000 en las segundas y ha presupuestado cien millones de pesetas para tracción y material móvil.

Y sobre todo esto surge una consideración alentadora: la de que los trabajos realizados corresponden a una época más bien preparatoria que de plena ejecución. Fase en que ha sido preciso superar la insuficiencia de materiales disponibles, subordinando su aprovechamiento a la mayor o menor urgencia de las obras, perfectamente estudiada por el Ministerio. Y si la tarea es ingente en cuanto a preparación y ejecución de obras se refiere, no lo es menos la de organizar y coordinar los distintos tipos de transportes, que la Dirección General de Ferrocarriles ha realizado evitando la competencia con el Transporte por Carretera, cuyo Consejo Directivo se dispone a concluir el nuevo plan general de servicios públicos en automóviles y trolebuses que, con el desarrollo por el Consejo Directivo de Explotación de Ferrocarriles por el Estado completará una red de extraordinaria amplitud, en la que aparte de la prevista eficiencia de orden práctico, lo estético y lo agradable tendrá pleno desarrollo, consiguiendo a un tiempo excelentes auxiliares de nuestra economía y bellas ampliaciones a las rutas del turismo nacional.

ULTIMA HORA

SIGNIFICACION DEL BEATO JUAN DE RIBERA

Es condición de los pueblos robustos y potentes poseer en los momentos zenitales de su Historia un hombre para cada empresa. La decisiva y definitiva incorporación de Valencia al espíritu imperial, católico, clásico, integrador y escurialense de los grandes Austrias, requería un espíritu claro y firme, una voluntad sana y tensa y una energía encauzada hacia metas de heroísmo y santidad. Todo lo poseía el Beato Juan de Ribera, Arzobispo y Virrey de Valencia, que cargó sobre sí la tremenda empresa.

Con el Beato Juan de Ribera, arroja el Catolicismo militante sus mejores luces sobre nuestra ciudad, harto tentada por la estéril disolución. En su persona se resumen todos los poderes entendidos al modo aquiniano, es decir, como servicio al pueblo y a su destino. Por eso su obra, que es el más hondo surco unificador en la Valencia de su tiempo, una Valencia entre morisca y agermanada, tiene una firme y casi arquitectónica estructura jerárquica que le permite desafiar con ventaja los azares de los tiempos que sobre ella han venido abatiéndose.

De la obra del Beato Juan de Ribera queda mucho más que sus Fundaciones nobilísimas, que la belleza perdurable de un ponderado classicismo o que la severa solemnidad de una esmerada liturgia. Es el propio espíritu suyo lo que vive en todas las grandes contradicciones de esta Valencia en constante fermentación. Su nombre debe servir como santo y seña para separar la hez de la levadura, lo deleznable de lo perecedero. Porque si nuestras ambiciones de Imperio han de ser fecundas, habrán de hundir sus raíces en esa obra de aquellos hombres que como nuestro don Juan de Ribera ofrecían en milagrosa síntesis la virtud del Santo, la sagacidad del estadista y el heroísmo del caballero. Que los tres aspectos reunió aquella gran figura, valenciana por su afán, cuyo día se celebra hoy.

50.000 chinos cercados por los japoneses

Tokio, 14. — Alrededor de 50.000 soldados chinos se encuentran cercados, según dice un comunicado del Gran Cuartel General japonés, en la quinta zona de guerra, donde las tropas niponas les han destruido todos los puntos de apoyo con que contaban para romper este cerco. Los resultados de esta batalla, hasta el momento presente, son los siguientes: el número de muertos dejados por los chinos en el campo de batalla asciende a 6.500 y a 1.500 prisioneros. El botín de guerra se compone en su mayor parte de 9 cañones, 45 ametralladoras pesadas y ligeras, y 2.400 fusiles. En el curso de estas operaciones hemos tenido 30 muertos solamente. —Efe.

Refuerzos japoneses para Birmania DESEMBARCAN EN INDOCHINA Ganan intensidad los combates DE LAS SALOMON

Chung-King, 14. — Han desembarcado en Indochina refuerzos japoneses para Birmania, según ha declarado el portavoz militar chino, quien añadió que los contingentes nipones alcanzan algunas veces cifras que se elevan a varios millares de hombres. Refiriéndose a las tropas japonesas que se encuentran en la región de Akyab, dijo que hace un mes, los efectivos nipones en dicha región no eran superiores a los de un regimiento. —Efe.

AUMENTA EL ENCARNIZAMIENTO DE LA BATALLA DE LAS SALOMON

Tokio, 14. —El encarnizamiento de los combates en las islas Salomón, aumenta de día en día, sobre todo debido a la superioridad aérea norteamericana, declara el diario nipón «Tokio Asahi Shimbun», con referencia a la situación en el Pacífico.

«Los contingentes que oponen ambos contendientes, añade la información, actúan con poderoso apoyo aéreo y los norteamericanos se esfuerzan por destruir las bases japonesas y los transportes de mercancías de diverso género destinados a los combatientes. Sin embargo, la aviación japonesa ha obtenido grandes éxitos».

El periódico termina declarando que el pueblo japonés no hará justicia a sus soldados si no concentra todos sus esfuerzos para forjar las armas necesarias para destruir a los ejércitos anglosajones y eliminar el peligro de una contraofensiva norteamericana en el Pacífico. —Efe.

SE REUNE EN TOKIO EL CONSEJO SECRETO DE ESTADO

Tokio, 14. —El Consejo secreto de Estado se ha reunido en el Palacio Imperial para discutir las medidas «urgentes» que han de ser adoptadas, según dice el comunicado oficial. Las citadas medidas habían sido propuestas por el Gabinete Imperial y han sido objeto de una detallada exposición por parte del presidente del Consejo, general Tojo.

Más tarde, el Tenno ocupó la presidencia del Consejo secreto, y en su presencia fué aprobado el proyecto gubernamental. El contenido de los acuerdos será dado a conocer antes de la próxima reunión del Parlamento.

A última hora de la mañana, el Emperador ha recibido en audiencia al general Tojo y al Ministro de Comercio Kishi.

Por su parte, el primer Ministro Tojo ha recibido en su despacho al Ministro de la Gran Asia Oriental, Aoki; al del Interior, Yuzawa, y al de Cultos, Hashida. También fueron recibidos por el general Tojo el presidente del Consejo de Administración Nacional Imperial, Yuki, y el conde, Ishygyur, ex Ministro de Agricultura y presidente de la Unión Agrícola Japonesa. —Efe.

ANTON SCU REGRESA A BUCAREST

Bucarest, 14. —El mariscal Antonescu, el vicepresidente del Gobierno, Mihail Antonescu, y el embajador de Alemania en Bucarest, von Killinger, han regresado a la capital rumana después de su visita al Cuartel General del Führer. —Efe.

DIOGENES EN FRANCIA



—Estoy buscando un garbanzo desde el año 1939. (Caricatura de Panach).

COMUNICADO DE MELBURNE

Melburne, 14. —Comunicado del Cuartel general aliado del SO. del Pacífico:

«Sanananda: Las fuertes lluvias, que han transformado toda la región en pantanosa, dificultan todas las operaciones. Nuestros aviones bombardearon y ametrallaron las posiciones enemigas.

Salamúa: Nuestros aparatos bombardearon y ametrallaron las posiciones enemigas y la pista que conduce a Komiatun.

Lae: En una serie de ataques coordinados nuestras unidades medias, con fuerte escolta de cazas, bombardearon el aeródromo y las instalaciones del puerto, así como los depósitos y pequeñas embarcaciones. Fueron provocados graves daños y grandes incendios. Los depósitos de aprovisionamiento y las embarcaciones a lo largo de las costas fueron eficazmente ametrallados y fué destruido un campo de cazas enemigos en Malahang.

Nueva Guinea. Finschhafen: Una unidad pesada aliada bombardeó y ametralló el aeródromo y la ciudad.

Gasmata: Una unidad pesada de reconocimiento aliada, que fué interceptada por seis aviones «O» enemigos, derribó a dos de éstos con certeza y a otro, probablemente, sin sufrir pérdidas propias.

Mersuke: Nueve bombarderos enemigos atacaron la región de los muelles, pero los daños provocados fueron insignificantes. —Efe.

PERSPECTIVA

Dificultades de los aliados en Africa

La ocupación por los aliados del Africa francesa, aunque bien planeada y ejecutada dentro del mayor secreto, adoleció de un defecto capital: el temor a la aviación del Eje, con sus aeródromos de Sicilia y Cerdeña, impidió el desembarco en Bizerta y Túnez, limitándolo a los puertos, más alejados, de Argelia y Marruecos. Norteamericanos e ingleses se lisonjeaban con la complicidad de los elementos franceses, de poder ocupar rápidamente Argelia y desde allí avanzar rápidamente sobre Túnez. Las tropas alemanas e italianas, transportadas por mar y en planeadores, se les adelantaron y los aliados están pagando caro aquel temor.

De poseer toda el Africa francesa del Norte, como base para el salto a Europa, a tener que luchar por la privilegiada región estratégica de Túnez, media un abismo. Eisenhower ya debe haberse dado cuenta de ello. El material y el carburante, que en el primer caso le hubieran podido llegar sin prisas por la vía del Africa central, con el puerto de Lagos, tienen ahora que llevarlos con toda urgencia a los puertos de Marruecos, expuestos a los ataques de los submarinos.

Los norteamericanos se limitaron a ocupar las regiones en que no encontraron resistencia. La aviación del Eje, con su actuación, debió hundir bastante material, y durante tres meses han estado a la expectativa esperando refuerzos, y sobre todo carburante, base de la guerra moderna. Pero el Eje acaba de conseguir un gran triunfo en el mar, que repercutirá en el campo de batalla de Túnez. De un convoy de 16 petroleros que marchaba rumbo a Africa, los submarinos han hundido 15, con un desplazamiento de 141.000 toneladas, y han averiado al que hacía 16. Se ha calculado que con el carburante perdido hubieran podido entrar en combate, cincuenta veces, 5.800 carros blindados. Pronto se notará este éxito, que ha de tener repercusiones de gran importancia en Túnez.

Ya las noticias de los Estados Unidos nos hablan de las restricciones impuestas con motivo de la escasez del petróleo, necesario para los usos bélicos, e Ickes, el secretario del Interior, ha tenido que tomar serias medidas para evitar el despilfarro del precioso carburante. Sólo que los submarinos alemanes se encargan de hacer superfluas estas economías.

Por otra parte, no parecen muy buenas las relaciones de los franceses con los invasores. En Africa del Norte existía una fuerte corriente de simpatía hacia Petain y eran numerosos los afiliados a la legión francesa de ex combatientes. Darlan, con sus pretensiones de autoridad emanada del mariscal, prestó un gran servicio a los aliados, pero su muerte ha agravado la situación. Tropas francesas han tenido que ser relevadas de los sectores que guarnecían y además las diferencias de Giraud con Nogués y otros generales como Bergeret, que esperaba el mando de las fuerzas, que ha sido dado a Juin, indican que son grandes las dificultades que encuentran en el Africa francesa los aliados. —J. S.



DEVIGHT EISENHOWER

Buenos Aires, 14. — El invierno actual se caracteriza en los Estados Unidos por su extremo rigor, aun más acusado por la falta de calefacción en muchas casas, debido a la escasez de carburantes, anuncia la revista neoyorquina «Times». Añade que en Boston, la Alcaldía ha instalado calefacción en algunas escuelas, donde son recogidas las personas que no pueden soportar las inclemencias del tiempo.

En Minneapolis y San Luis, las mujeres, han organizado una manifestación, pidiendo aceites combustibles, y en San Luis, más de 50.000 caseros han elevado una protesta a las autoridades por la misma razón. —Efe.

El mayor Graff en Munich



El mayor Graff, condecorado con las Hojas de Roble con espadas y brillantes de la Cruz de Hierro, y que es el aviador alemán que ha derribado mayor número de aparatos, firma en el álbum de la ciudad de Munich. — (Foto Orbis)

ALEMANIA COMPRENDE LOS PROBLEMAS DE RUMANIA
Comentarios a la entrevista de Hitler y Antonescu

Bucarest, 15.—En relación con la visita del jefe del Estado rumano, Mariscal Antonescu, al Gran Cuartel General del Führer, el redactor diplomático de la Agencia Rador escribe, entre otras cosas, que las autoridades competentes de Rumania han registrado con satisfacción el hecho de que haya sido comprendida íntegramente la actitud digna de la nación rumana, que ha observado las leyes del honor en la guerra y que ha respondido a la agresión bolchevique con su sacrificio por la causa de Europa. También los hombres de Estado rumanos han encontrado, por parte del Führer y de Von Ribbentrop, comprensión para los problemas económicos. Termina su comentario dicho redactor diciendo que la satisfacción por la acogida

dispensada al Mariscal Antonescu, al Gobierno y al pueblo rumano, no se registra únicamente en los medios gubernamentales, sino en toda Rumania.—Efe.

IMPORTANCIA DE LA ENTREVISTA

Bucarest, 15.—La importancia de los asuntos discutidos por el Mariscal Antonescu durante su visita al Cuartel General del Führer se deduce de la presencia de Von Ribbentrop, Ministro de Asuntos Exteriores del Reich; del mariscal Keitel, jefe del Estado Mayor alemán, y de otros varios generales alemanes y rumanos, declara el diario «Universul». El periódico pone asimismo de relieve el espíritu de camaradería que presidió las reuniones celebradas por los estadistas alemanes y rumanos.

Por su parte, «Timpul» declara que la nación «está segura de la dignidad de su representación cerca del Führer en la persona del Mariscal Antonescu» y opina que la entrevista Hitler-Antonescu «es uno de los acontecimientos más trascendentales de los últimos tiempos».—Efe.

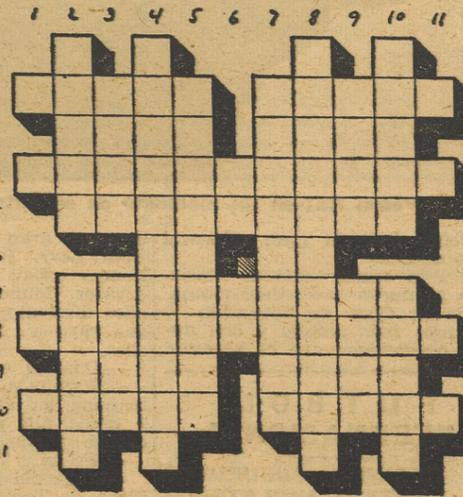
SUECIA BOTA UN CRUCERO

Estocolmo, 15.—El crucero colocador de minas «Alvanabben», ha sido botado con asistencia de las autoridades de Marina.

PALABRAS CRUZADAS
Por GUARANI

Crucigrama número 208

Horizontales: 2.—Que tiene aún desme, dido de riquezas. Lugar de la calle destinada a los peatones. 3.—Nombre que antiguamente se daba al carbonato de plomo. Pueblo de la provincia de Zaragoza. 4.—Dícese de la florescencia que no presenta sino escaso número de cabezas de flores. 5.—Hácala a trozos, a jirones. 6.—Símbolo químico. Contracción. 7.—Imitará lo árabe. 8.—Remendadora. 9.—Vi no considerado como excipiente medicinal. Número. 10.—Antiguamente, ahora. En Argentina, voz que denota admiración, asombro.



Verticales: 2.—Garranza, responde. Afición, inclinación particular. 3.—Al revés, nombre cubano de una planta liúnea, cuya raíz se emplea para curar las contusiones. Especie de ciervo de los países norteros. 4.—Motivadora, procededora. 5.—Atosigabala. 6.—Símbolo químico. Al revés, así afirman los andaluces. 7.—Que está en inminente riesgo de sucederle algo. 8.—Disimuladora, encubridora. 9.—Novillo. Piedra dura y sólida. 10.—Uno de los descubridores del Río de la Plata. Especie de palma de Oriente.

Solución al crucigrama número 207

Horizontales: 1.—Isocitina. 2.—Somalia. 3.—Ir. Lacio. Cu. 4.—Mah. Noe. Cam. 5.—Isar. Senahu. 6.—Conos. Sutil. 7.—Inanes. Saca. 8.—Sal. Dos. Red. 9.—Id. Gubat. So. 10.—Macacos. 11.—Opoterápica.

Verticales: 1.—Inimicísimo. 2.—Razonad. 3.—Oa. Banal. Mo. 4.—Col. Rom. Gat. 5.—Imán. Seduce. 6.—Cacos. Sobar. 7.—Ulises. Saca. 8.—Tio. Nus. Top. 9.—La. Catar. Si. 10.—Cabices. 11.—Acumuladora.

Aumentan los combates AEREOS SOBRE LIBIA

(Viene de la 1.ª página.)
sus bombas dos buques ingleses, uno de ellos de guerra.
Dos de nuestros aviones no han regresado a sus bases.—Efe.

INTENSIDAD DE LOS COMBATES EN EL FRENTE TUNECINO

Berlín, 15.—Los combates han revestido mayor intensidad en el sector medio del frente tunecino ayer que en días anteriores—anuncia la Oficina Internacional de Información.

«Un regimiento francés, mandado por oficiales norteamericanos, apoyado por un regimiento blindado, ha efectuado un nuevo ataque contra Pont du Fash. Las vanguardias alemanas, después de un combate de varias horas, a consecuencia del cual quedaron varios cadáveres franceses sobre el campo de batalla, obligaron a los atacantes a retirarse. Quince tanques quedaron inutilizados.

En el sector Sur—añade la Oficina Internacional de Información—prosiguen los combates de montaña, y al Norte ha sido rechazado un ataque lanzado por dos compañías británicas que sufrieron elevadas pérdidas.

Han sido observadas concentraciones de tropas anglonorteamericanas. Así, en Tebesa, donde se señala la presencia de un fuerte contingente yanqui reforzado con tanques, y en la región de Madjez el Bab.

La aviación anglosajona ha permanecido poco menos que inactiva, mientras que los aparatos del Eje tacaban las columnas en marcha y las concentraciones de tropas. Un ataque en vuelo rasante ha dispersado totalmente a un batallón en marcha por terreno montañoso. Aviones italianos de bombardeo han incendiado camiones en el sector medio del frente y formaciones de stukas han destruido cincuenta vehículos motorizados en el sector central del frente. Los puertos de

Argel y Bona han sido bombardeados con intensidad.—Efe.

ACTUA LA ESCUADRILLA «LAFAYETTE»

Argel, 15.—Comunicado del Cuartel General francés: «Viva actividad de patrullas en la región SO. de Pont du Fash. Cuarenta kilómetros al NO. de Kairouan, nuestras tropas han aniquilado a la guarnición de una posición alemana. El enemigo abandonó 20 muertos en el campo de batalla. Capturamos doce prisioneros y cuatro ametralladoras.

Más al Sur—en Djebel Dabus—a unos 29 kilómetros al NO. de Kairouan, hemos ocupado una importante altura y hemos capturado unos 100 prisioneros. Nuestras pérdidas son reducidas.

La escuadrilla «Lafayette», equipada con aviones norteamericanos, ha comenzado a actuar en apoyo de nuestras operaciones terrestres.—Efe.

LONDRES CONFIA EN EISENHOWER

Londres, 15.—«Ni Inglaterra ni los Estados Unidos, tienen preferencias por ninguna persona para regir los intereses franceses en África del Norte», ha declarado a los corresponsales norteamericanos en Londres el ministro británico de Información, Bracken. Añadió que el Gabinete de Londres tiene plena confianza en la conducta del general Eisenhower.—Efe.

COMUNICADO INGLES DEL AIRE

Londres, 15.—Comunicado del Ministerio del Aire: «Lorient, base de submarinos de la costa Atlántica de Francia, ha sido intensamente atacada por aviones de bombardeo de la R. A. F. durante la pasada noche. Dos de los aviones que tomaron parte en la acción no han regresado a sus bases».—Efe.

COMUNICADO DE EL CAIRO

El Cairo, 15.—Comunicado conjunto del Cuartel General Británico del Oriente Medio:

«Salvo la actividad de patrullas, nada que señalar, por lo que respecta a nuestras fuerzas de tierra.

Ayer, los bombarderos ligeros aliados han desarrollado nuevamente gran actividad contra las concentraciones de tropas, los transportes y los aeródromos enemigos de la zona avanzada, objetivos que fueron atacados con gran intensidad. El enemigo opuso fuerte resistencia aérea y en el curso de los subsiguientes combates fueron derribados, por lo menos, ocho cazas enemigos, y averiados otros muchos.

Las posiciones avanzadas del enemigo fueron igualmente bombardeadas y ametralladas con intensidad la noche del 13 al 14 de enero. La misma noche fueron también bombardeados y ametrallados los objetivos de los alrededores de Trípoli y Misurata y los campamentos y transportes militares de las regiones costeras de Trípolitania y Túnez.

Ayer, los cazas y bombarderos aliados han atacado el aeródromo de la isla de Lampedusa y un velero enemigo fué bombardeado frente a la costa oriental tunecina.

Aunque trece de nuestros pilotos no hayan regresado a sus bases, de las citadas operaciones de gran extensión, se cree que algunos de ellos han hecho aterrizajes forzados y que podrán incorporarse a sus unidades oportunamente.—Efe.

LOS SUBMARINOS INGLES HUNDEN TRES BUQUES

Londres, 15.—Comunicado del Almirantazgo:

«Los submarinos británicos han destruido y hundido en el Mediterráneo tres buques enemigos de aprovisionamiento. Otros tres fueron probablemente hundidos. Un submarino al mando del comandante Bryan atacó a cañonazos a un dragaminas. Después de ser apresados algunos de los tripulantes del buque, el submarino torpedeó y hundió al dragaminas. El mismo submarino torpedeó y hundió un pequeño transporte escoltado por lanchas rápidas y aviones y torpedeó otro barco de aprovisionamiento en el golfo de Gabes. Además capturó prisionera a parte de la tripulación de un pequeño buque cargado de petróleo que navegaba frente a Trípolitania.

Otro submarino, al mando del teniente Turner, hundió a un pequeño buque que se dirigía a Trípoli plenamente cargado de aprovisionamiento para el enemigo y a otro buque que se cree llevaba municiones. Estos dos buques fueron hundidos frente a la costa oriental de Túnez. Otro sumergible, mandado por el teniente Mars, ha torpedeado un gran buque enemigo de aprovisionamiento cerca de Nápoles. La proa del buque saltó en el aire y se cree que el navío se hundió. El mismo submarino bombardeó y ocasionó grandes destrucciones en un puente de ferrocarril en la costa meridional de Italia. Un puesto de guardasaguas fué gravemente averiado y una conducción eléctrica sufrió daños de consideración.—Efe.

LAS RELACIONES DE CHILE CON EL EJE

Socialistas y radicales se oponen al plebiscito

Santiago de Chile, 15.—Políticos de todas las tendencias han hecho declaraciones sobre el proyecto de plebiscito dado a conocer por el ex presidente Alessandri.

Los partidos socialista y radical han publicado sendos manifiestos en contra de la celebración de un plebiscito para decidir de la ruptura de las relaciones diplomáticas con el Eje.

El ex Ministro de Hacienda Guillermo Subercasaux, ha enviado un telegrama—que ha causado sensación—al ex presidente Alessandri, «para evitar una capitulación ver-

gonzosa, y que si el Gobierno y el Parlamento resisten, hay esperanzas todavía de salvar el honor nacional».—Efe.

El Embajador japonés en Kuybischef, regresará en breve a Tokio

Tokio, 15.—El Embajador japonés en Kubischef, Morishima, regresará a Tokio a fines de enero, se anuncia oficialmente.

El Embajador celebrará diversas conversaciones durante su permanencia en Tokio.—Efe.

CARBON

BRIQUETA servicio a domicilio, a 390 pesetas desde 250 kg. Precio especial para detallistas e industriales. Plaza Patriarca, 3, tel. 30.170.

ASENTADOR

de frutas aceptaría socio capitalista conociendo negocio. Dirigirse al Apartado 1.068.—Madrid.

VENTAS

PIANO de color, en buen estado, vend. Conde de Altea, 34, portería.

VARIOS

ALMACENES JOBEL. Apartado 146. Granada. — Herboristería. Plantas medicinales. Aceites esenciales. Lianza (semilla del lino), etcétera. Ventas al por mayor.

ALMACENISTA bien relacionado, solicita para Navarra representaciones relacionadas con Avicultura y Ganadería. Luis Desojo. Estafeta 71. Pamplona.

SOCIO CAPITALISTA se le falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse: C. Ugarte, 68, Santander.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

Compañía Trasmediterránea

LINEA VALENCIA-BARCELONA
Reanudación del servicio por el rápido motorbuque

«J. J. Sister»

(TRAVESIA EN 11 HORAS)
a partir del sábado 16, tomando pasaje de cámara y cubierta y carga general.
Salidas, a las ocho de la noche, de Barcelona, lunes y viernes, de Valencia, miércoles y sábados.
Informes: AUONA, Colón, 80, VALENCIA, teléfonos 17.210 y 17.219.

Triciclos de reparto

los encontrará económicos y muy sólidos en TALLERES LLUON, JORGE JUAN, 26

HITLER CONDECORA A MOHR

LE CONCEDE LAS HOJAS DE ROBLE

Berlín, 15.—El teniente de navío Mohr, comandante de un submarino, ha sido condecorado con las Hojas de Roble de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, por orden del Führer. Se trata del 177 oficial alemán que recibe esta distinción.

El submarino del teniente de navío Mohr hundió al crucero británico «Dunedin» y a 16 mercantes de la misma nacionalidad, con un desplazamiento de 103.405 toneladas, lo que le valió ser condecorado en marzo del año pasado con la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro. Con posterioridad a dicha fecha ha hundido otros 17 mercantes que desplazaban en total 84.600 toneladas.—Efe.

TELEGRAMA DE PESAME DEL CONDE DE JORDANA

POR LA MUERTE DEL SEÑOR LEQUIO

Madrid, 15.—Con motivo del fallecimiento del Embajador de Italia en Madrid, don Francisco Lequio, se han cambiado expresivos telegramas de pésame entre el Ministro español de Asuntos Exteriores, Conde de Jordana, y el de Italia, Conde Ciano.—Cifra.

Importante entrevista de los jefes de las fuerzas aéreas inglesas del Mediterráneo

Argel, 15.—Los jefes de las fuerzas aéreas británicas del Mediterráneo han celebrado una entrevista, que se califica de «importante», anuncia el corresponsal de la Agencia Reuter en África septentrional. Los jefes de referencia, son el mariscal del Aire, Tedder, comandante de la R. A. F. de Egipto; el vicemariscal del Aire, Park, del sector con base en Malta, y el mariscal del Aire, Welsh, de la R. A. F. de la zona argelina. Las conversaciones han versado sobre la coordinación de los esfuerzos de los tres grupos aéreos.—Efe.

Deportes

Equipo que el Barcelona alineará contra el Valencia

Barcelona, 15. — Mañana sábado saldrá para Valencia el equipo del Barcelona que contendrá con el titular de aquella capital, en partido de Liga.

Han sido designados: Miró; Zabala, Curta; Raich, Rosalench, Sierr; Valle, Escolá, Martín, César y Bravo.

Van como suplentes: Argila, Betancourt y Gálvez.

Junto con el entrenador Nogué, se desplazará también el vicepresidente del Club, señor Vidal.

Después del partido de Valencia, se desplazarán los jugadores catalanes a Aranjuez, donde permanecerán hasta el viernes en plan de descanso, para reanudar ese día su viaje hasta La Coruña, en donde el día 24 les tocará jugar contra el Deportivo. — Alfíl.

EL DEPORTIVO DE LA CORUÑA FRENTE AL MADRID

La Coruña, 15. — En el campo de Riazor hubo un entrenamiento a puerta cerrada, con vistas al partido del próximo domingo contra el Madrid en Chamartín.

La Directiva no ha hecho pública la alineación del equipo. Este será formado, probablemente, en la misma caseta.

No obstante, se conoce la lista de los jugadores que saldrán mañana para la capital de España. El entrenador, Celso Mariño, lleva consigo los siguientes elementos:

Acuña y Simón, porteros;

Velada de boxeo en la Deutschlandhalle



En la Deutschlandhalle se ha celebrado un combate entre el alemán Gustav Eder y el holandés Luc van Dam, resultando vencedor el primero por puntos. Un momento del combate

CONCURSOS Deportivos de Jornada

DIARIO DE LA TARDE

RESULTADO DEL PARTIDO VALENCIA - BARCELONA

Valencia goles

Barcelona goles

RESULTADO DEL PARTIDO A. BILBAO - CASTELLÓN

A. Bilbao goles

Castellón goles

NOMBRE DEL CONCURSANTE

..... DOMICILIO

(Firma)

Para este concurso se establece un premio de 50 pesetas. Las bases son las mismas que las de los concursos anteriores.

Portugués y Víctor, defensas; Molazas, Bienzobas y Muntañer, medios; Cuca, Guimeraens, Valle, Paquirri, Caballero y Chao, delanteros.

Por lo tanto, la línea desconocida es la delantera, ya que en la puerta saldrá Acuña. — Alfíl.

EL GUARDAMETA ESQUIVAS, FIRMA POR EL MADRID

Madrid, 15. — El guardameta Esquivas ha firmado por el Real Madrid.

Como se sabe, Esquivas había sido destinado para cumplir sus deberes militares en las Islas Canarias, donde ha sido licenciado y de nuevo ha querido pertenecer a las filas madrileñas.

Con este refuerzo para la meta madrileña, es fácil que los directivos de este Club cedan al suplente Sepúlveda, a la Unión Deportiva Salamanca por unos cuantos meses. — Alfíl.

EL MADRID PRESENTARÁ SEGURAMENTE EN CHAMARTÍN, EL MISMO EQUIPO QUE EMPATO EN LAS CORTS EL DOMINGO PASADO

Madrid, 15. — Todavía se desconoce la alineación que presentará el Real Madrid en su próximo encuentro del domingo contra el Real Club Deportivo de La Coruña, aunque se cree, fundadamente, que será el mismo que el día 10 se opuso al Barcelona en el campo de Las Corts y que tan brillante actuación tuvo.

Ninguno de los jugadores que actuaron en dicho encuentro regresó lesionado. — Alfíl.

HASTA LA PRÓXIMA SEMANA NO SE SABRA EL CALENDARIO DE LA FASE FINAL DE LA SEGUNDA DIVISION.

Madrid, 15. — Hasta la próxima semana la Federación Española de Fútbol no facilitará el calendario de la fase final de Segunda División. — Alfíl.

EL GUARDAMETA DEL CEUTA, COMAS, MEJORADO DE SU LESION

Ceuta, 15. — El guardameta del Ceuta, Comas, continúa mejorando de la lesión que se produjo el pasado domingo. — Alfíl.

Noticario breve

El domingo presentará el Valencia el mismo equipo que jugó con el Aviación, o sea: Eizaguirre; Alvaro, Juan Ramón; Leté, Monzó, Lecue; Epi, Amadeo, Mundo, Asensi y Gorostiza.

Hoy sale el Levante, rumbo a Palma de Mallorca, donde jugará el domingo contra el Constancia.

La expedición la componen los siguientes jugadores: Soro; Pérez, Pio; Marcos, Dolz, Rey; Paris, Granell, Moltó, Vilanova, Costa y Agustí.

El ex campeón del mundo de boxeo, Primo Carnera, actuará próximamente en Alemania como profesional de lucha grecorromana.

En Amberes se ha celebrado una reunión de boxeo, en la que el pugil Karel Sys ha vencido por puntos después de diez asaltos al francés Oleck.

El boxeador italiano del peso pesado, Martín, ha vencido por puntos después de ocho asaltos a su contrario Marzali. Martín, que está calificado como aspirante al título de campeón de Italia de dicha categoría, ha retado al campeón europeo Mussina.

El finlandés Olli Ranen, que fue un notable esquiador en pruebas de velocidad y resistencia, ha muerto en combate en el frente ruso.

Martínez Fort y Pedro Ros se marchan a Lisboa

EL PUGIL VALENCIANO VA A LUCHAR CON LA GRAN FIGURA PORTUGUESA BENI LEVY

Martínez Fort nos ha dicho: "Confío en la gran experiencia de nuestro paisano adquirida a lo largo de 436 combates celebrados en su larga vida pugilística"

Martínez ha estado ayer por la mañana en nuestra Redacción a despedirse de nosotros con motivo de su próximo viaje a Portugal.

Por la tarde charlamos largamente en el gimnasio de la calle de Guillén de Castro, donde él forma y prepara esa serie de pugiles aficionados y los convierte más tarde en figuras de nuestro pugilismo.

La conversación amena, salpicada de recuerdos, ha sido interesantísima. Como no podía menos de ser, ha salido a relucir su brillante historial pugilístico. Sabido es que el gran entrenador ha sido un excelente pugil que ha pasado la mayor parte de su vida peleando en los cuadriláteros extranjeros. Repetidas veces ha recorrido media Europa y Norte, centro y Sur de América. Al final de su gloriosa carrera, vino a Valencia, donde aún peleó algunas veces, para retirarse calladamente del boxeo.

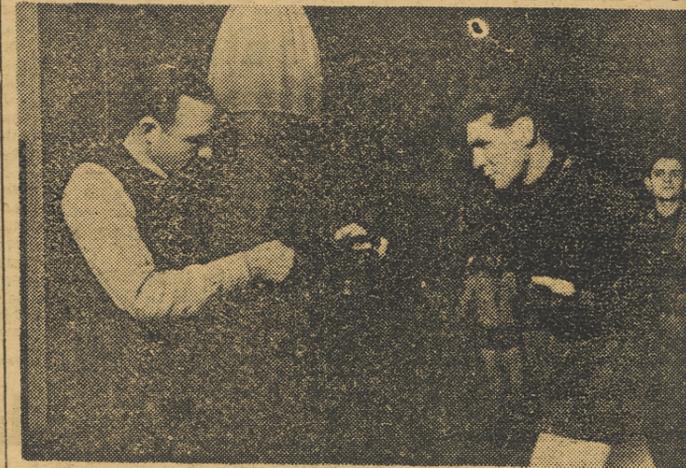
EMPIEZA A DEDICARSE A LA PREPARACION DE PUGILES

Su gran experiencia no podía ser desaprovechada. Empezó a dedicarse a la preparación de pugiles, siempre dentro del campo de aficionados. Fundó un primer gimnasio en la calle de San Vicente, y pronto concurre un gran número de jóvenes que bajo la dirección técnica de su experto mano, no tardaron en alcanzar gloria. De allí surgieron los García Álvarez, Melitón Mesas, Anaya... y otros que no recordamos en este momento, que consiguieron los primeros títulos de campeones de España para nuestra región.

Fué aquel gimnasio un reducido local de 12 metros de largo por 9 de ancho, que pronto resultó in-

A simple vista observamos peleas, potros, «punching», sacos de arena y toda clase de elementos para entrenarse. A un lado un pequeño cuadrilátero donde Ros está haciendo «guantes». Por la pared vemos fotografías de Alfí Brown, Uzcudun... y de todas las

el portugués es un formidable pegador y un hombre de clase, como ha demostrado reiteradamente al vencer netamente a Gascón, García Álvarez y Ferrer, creo que Ros puede vencerle. La gran experiencia adquirida a lo largo de su dilatada carrera pu-



Ros se prepara con entusiasmo y asiduidad para sus próximos combates

grandes figuras de su tiempo dedicadas. Otras de Mirasol y Beltrán que recientemente conquistaron el título de campeones de España de aficionados. De García Álvarez, nuestro gran campeón. Todos ellos discípulos de Martínez Fort.

COMENZAMOS NUESTRO INTERROGATORIO

—¿Motivo del viaje?

—El motivo principal es el combate que tiene que disputar Ros,

lística—lleva celebrados 436 combates; más que Ara y Uzcudun juntos—y su gran inteligencia para el deporte, son cualidades que le pueden llevar a conseguir el triunfo. Empresa difícil desde luego, pero no imposible.

—¿Además añadimos nosotros—

está en buena forma, ¿no es así?

—Sí en gran forma. Buena prueba es la serie de victorias alcanzadas esta temporada con todos los medianos ligeros con las que se ha enfrentado. Recientes están todavía sus actuaciones frente a Eloy, y el vasco Polo. Sobre todo contra este último hizo un gran combate que aún debe perdurar en la memoria de la afición valenciana.

—Sin embargo con Palermo...

—Con Palermo luchó en inferioridad de condiciones. Se lesionó a poco de empezar en la mano derecha y ya no pudo hacer nada más que defenderse en un alarde de pundonor. Aún hoy día, se resiente de la mano. Son muchas las peleas que lleva encima.

Y no le molestamos más. Varias veces ha interrumpido nuestro diálogo, reclamado por sus múltiples deberes al frente de este admirable gimnasio.

Nuestro fotógrafo aprovechando unos momentos de descanso, ha disparado varias instantáneas.

ABORDAMOS A PEDRO ROS

—¿Animado?

—Sí, desde luego; a pesar de que no conozco a mi adversario más que por referencias, y éstas me lo pintan como algo terrorífico, gran pegador y hábil esgrimista, yo no le temo, aunque aprecio el justo valor de su gran calidad como profesional del boxeo. Lo demás ya se verá sobre el cuadrilátero y no falta mucho tiempo para ver si consigo lo que otros con menos suerte no han podido.

—Así sea—añadimos nosotros. Y nos despedimos del veterano boxeador.

En este momento el gimnasio está lleno de jóvenes boxeadores; el uno le pega al saco terrero, el otro al «punching», otros hacen guantes... A todos atiende este gran deportista que es Martínez Fort, solícito y paternalmente. A todos les dice lo que tienen que hacer o lo que no deben hacer. Para cada uno tiene la frase acertada o la observación adecuada. Su autoridad entre todo ese pequeño mundillo pugilístico que él ha creado pacientemente durante doce años de incansable y magistral labor, es indiscutible.

Nos despedimos con un cordial apretón de manos y le deseamos mucha suerte.

A. T. S.



Pedro Ros en un momento de su entrenamiento

suficiente dada la gran afluencia de deportistas.

Por esta razón hubo de trasladarse al nuevo local (hoy gimnasio de la Obra de Educación y Descanso) más amplio y con mejores condiciones que el anterior.

FUTBOL INTERNACIONAL

PRÓXIMO ENCUENTRO ENTRE INGLATERRA Y PAIS DE GALES

Londres, 15. — Se ha concertado un partido internacional de fútbol entre los equipos representativos de Inglaterra y Gales.

El encuentro, fuera del programa de la Federación, se jugará en el Estadio de Wembley, el día 27 del próximo mes de febrero, cuya recaudación se destina para ayuda de Rusia y para fondos de prisioneros de guerra. — Alfíl.

con la gran figura portuguesa Beni Levy. Por otra parte hace tiempo está, en Lisboa, García Álvarez, Muñoz y Vinaixa, todos ellos discípulos míos y es natural que vaya a hacerme cargo de ellos.

—¿Cuándo es la marcha?

—Saliremos el domingo por la mañana en autocar para Madrid y desde allí por vía aérea, a la capital portuguesa.

—¿Fecha y lugar?

—El 24 del presente mes en la Plaza de Toros de Lisboa.

—¿Preparación?

—Desde hace tiempo se ha sometido a un duro y metódico entrenamiento. Monte y aire libre por la mañana. Por la tarde, sacos de arena «punching», guantes... Entrenamiento de menos a más y de más a menos. Es decir menos intenso al principio hasta llegar a un máximo, para luego descender poco a poco a medida que se acerca la fecha de la pelea.

—¿Optimista...?

—Tengo una gran confianza, pues aunque no ignoro que

NOTICARIO FALLERO FOTOGRAMAS

Nuevas Comisiones de Fallas

FALLA NUMERO 76.—SORNICONDE SALVATIERRA

Falleros de honor: don Juan Colomina Barberá, don Jesús Colomina Barberá, don Francisco Ramón Giner, don José Ramón Rodríguez, don Francisco Ramón Rodríguez, don Juan Pérez de los Cobos, don Salvador Esparza, don Manuel Simarro, don Vicente Ballester, don Fernando Soler, don Luis Ochoa, don Vicente Sancho Tello, don Eduardo Solano, don Esteban Martínez, don Antonio Gil, don Francisco Flecher, don José Costa Serrano, don Luis Quesada, don Rafael Laborde, don Rafael Montiel, don Vicente Beta, don José García, don Pedro Navarro, don Carlos Bello, don José Barceló, don Luis Costa Serrano, don Vicente Iborra, don Emilio Tormo, don José Viciano, don Emilio Suau, don Bernardo Montalvá, don José María Martín, don Germán Peiró, don Fernando Ballesteros, don Juan Gonzalvo, don Juan Grau, don Benedito Valsangiacomo, don Rafael Serratos, don Narciso Bosch, don José María López, don Alberto Navarro, don Vicente Gil, don Emilio Laverna, don Benigno de Aguirre, don Ulrich Peters, don Víctor Monfort, don José Ramón, don Enrique Casado.

Comisión ejecutiva.—Presidente, Vicente Fuster; vice, Luis Forcada; secretario, Salvador Silvestre; vice, Enrique Soler; tesorero, Rafael Zanón; contador, José María Furió. Presidente de festejos y delegado en la Junta Central Fallera, Francisco Sancho. Vocales: Javier García, Juan Antonio García López, Vicente Soler, Ramón Sancho, Vicente Forcada y Francisco Catalá.

FALLA NUMERO 78.—SAN MIGUEL Y ADYACENTES

Presidentes honorarios.—Señorita Pepita Orón Perales, don José Molina Gramaje, don Esteban Ferruses Montalt, don Pascual Camps Serra, don Pascual Camps Gallego, señor Pérez, de la Comisión infantil de Radio Valencia.

Comisión ejecutiva.—Presidente, Francisco Pallardó; vice, Antonio Real; secretario, Francisco Navarro; vice, Manuel Meléndez; tesorero, Enrique Real; contador, Manuel Gisbert; presidente festejos y delegado en J. C. F., Daniel López. Vocales: Mario Camps, Eduardín Camps, Miguel Orón, Antonio Guillel, José Peris, Luis Tomás, Agustín Escutia, Miguel Navarro, Antonio Gabaldá, Rafael Mateu, Ricardo Martínez, Vicente Martínez, Roberto Real, Vicente Hernández, Juanito Cuesta, Arturo Vicente, Domingo Pérez, Miguel Escat, Juan León, Agustín Avespa, Manolo Igual, José García, José Laliga.

FALLA NUMERO 79.—PLAZA DE LOPE DE VEGA

Presidente de honor.—Don Mariano Benlliure y Gil, don Enrique Taulet y Rodríguez-Lueso, don Mauro Guillém Prats, don Elías Olmos Canadla, don José Soler Burgos, don Luis Martí Alegre, don Salvador Bello.

Comisión ejecutiva.—Presidente, José Calabuig Arnal; vice, Salvador Alpuente; secretario, Juan Ferrando; vice, José Vivó; tesorero, Manuel Pascual; contador, Juan Ferrer; delegado en Junta Central Fallera, Salvador Gresa; subdelegado, Germán Camós. Presidente de festejos, Francisco Puchades Richart. Secretario de festejos, Rafael Romeu. Vocales: Arturo Sanchis, Manuel Falomir, Ramón Ferrando, Luis Sancho, Juan Rogel, Francisco Torralva, Andrés Masía, Luis Simón, Manuel Sancho, Antonio Morante, José Liern, Carlos Lereu, Marcos Herrero, José Marco.

FALLA NUMERO 80.—PINTOR SEGRELLES, JESUS, MAESTRO SOSA

Señorita fallera: señorita Amparín Garrigós.

Presidentes honorarios.—Don Matías Benlloch, don Salvador Villarrasa, don Paco Barchino, don José Vila Igual, don Antonio Tortosa, don Emilio Suau, don José Vivó, don Ismael Solaz, don Salvador Sancho, don Rafael Espinós, don Vicente Bonet, don Arturo Soto, R. Sancho Vañó, Zumos de frutas.

Comisión ejecutiva.—Presidente, Gonzalo Doménech; vice, Tomás Gil; secretario, Juan Llácer; vice, Carlos Garvia; tesorero, Carlos Rufete; contador, Angel

Fornas. Presidente festejos y delegado en J. C. F., Estanislao Biosca Micó. Vocales: Francisco Gil, Vicente Ebrí, Vicente Lozano, Serafín Arquimbau, Matías Belloch, José Bonora, Francisco Val, José Blanes, Rafael Gascón, Juan Villarrasa, Ernesto Duval, Miguel Belloch, Manuel Porcar, Vicente Collado, Antonio Arnal, Miguel Yuste, José Olcina, Francisco Payá, Salvador Olcina, Alfredo Calandín, José Garro, Joaquín Martínez, José Casanova, Julián Navarro, Luis Roger, José Gomar, Pablo Folgado, Vicente Andrés, Quintín López, Rafael Alemany, Francisco Solá, José Gallardo, Salvador Tobías, Manuel Mansergas, Antonio Murgui, Agustín Marín, Francisco Serra, Nicolás Diana, Trinitario Tarazona, Isidro Benlloch, José Ballester, José Díaz, José Herrero, Ramón Mateu.

Jerónimo Mihura piensa en breve iniciar en los Estudios Chamarín el rodaje de una película titulada «Castillo de naipes», que será editada por la productora Cirrus.

El asunto de «Castillo de naipes» es de Elyne O'Brien y el guión de Antonio de Obregón. Sus principales intérpretes, Blanca de Sijos, Raúl Cancio y Manolo Morán.

Las películas en color son cada día mejor conseguidas por las productoras norteamericanas. Últimamente la Paramount ha realizado «For whom the bell tolls» («Por quién tañen las campanas») que se nos anuncia como una producción modelo. Su intérprete es el magnífico Gary Cooper que la interpreta bajo la dirección de Sam Wood.

«Feliz y con suerte». Esto parece una redundancia pero es el título

de una película musical en technicolor que tomó su ambiente en el adecuado marco de las islas Caribe. Son sus principales intérpretes Mary Martin, Dick Powell, Eddie Blackon y Betty Hutton.

Preston Sturges —el popular director— ha realizado una comedia musical titulada «La historia de Palm Beach», en la que intervienen como principales figuras Claudette Colbert, Joel Mc. Crea y Mary Astor.

Ginger Rogers —la estrella que conoció una nueva faceta de su popularidad con la falsa noticia de su muerte— ha protagonizado junto a Ray Milland una película basada en una comedia típicamente americana y que se titula «El mayor y el menor».

Junta Central Fallera

Este año promete ser muy interesante el Concurso de cabezas de cera, ya que los artistas que hasta la fecha se han inscrito para concursar son de reconocida solvencia artística, como Regino Mas, Fernando Guillot, Agustín Pantónja, Ricardo S. Latorre, Vicente Sancho, Vicente Lloréns, Antonio Ferrer, V. Guillot, José María Mas, Adolfo Company y otros.

Se advierte a los señores artistas que el día 30 de los corrientes finalizará el plazo de admisión, rogando a los que no se hayan inscrito pasen por esta Junta Central, sita en Ferias y Fiestas del Ayuntamiento, de siete a nueve noche. El presidente de Festejos, José Carbonell.

CAPITOL - LUNES PROXIMO

¡La sensación del año!
¡Una verdadera maravilla en technicolor!

ANNABELLA HENRY FONDA



ESQUEMA DE LA PELICULA
EN TECNICOLO

¡ROMANTICA! ¡EMOTIVA! ¡SUBYUGANTE!
La más bella historia de amor unida a una técnica sin igual.

LIRICO - Lunes grandioso ESTRENO

en EL PRISIONERO DE SANTA CRUZ con JULIO DONADIO CARMEN NAVASCUES LUIS HURTADO DIRECTOR C.L. BRAGAGLIA

APOLO - 6'30 tarde - 10 noche

LA CARAMBA
Creación insuperable de M. Vázquez, P. Terol, R. Guallar y C. Panadés
Domingo, despedida, tres funciones, 4, 6'30 tarde, y 10 noche. Se despacha en contaduría

TEATRO RUZAFIA - Compañía italiana de grandes espectáculos

PIER BUSSETI
ULTIMOS DIAS DE ACTUACION — Hoy, 6'15 tarde y 10'15 noche
¡ELLAS..., SIEMPRE ELLAS!
Por el artista mundial, único en su género, SPADARO
Presentación de la maravillosa luz negra.
Hoy, estreno de un número nuevo, titulado PARODIA DE «TOSCA». Se despachan localidades en contaduría, sin aumento de precio.

LOS CHICOS CRECEN

Formidable creación de DAVO-ALFAYATE
TODOS LOS DIAS, EN E S L A V A

TEATRO LIRICO - Temporada cinematográfica de grandes ESTRENOS

De 4'30 a 8'30 y de 10 a 12'30 noche:

LA CONDESA MARIA

Enorme éxito de L'na YEGROS y Rafael DURAN

SERRANO - COMPAÑIA TITULAR

A las 6'30 tarde y 10'15 noche:
SEMANA DE GRAN EXITO
4.ª La duquesa Chiruca
De Torrado. (Segunda parte de «Chiruca»)

E S L A V A - Compañía de comedias cómicas

DAVO-ALFAYATE
TODOS LOS DIAS
A las 6'30 tarde y 10'15 noche:

Los chicos crecen

Obra exclusiva de esta compañía
FRONTON CHIQUI
4'30 tarde y 10 noche:
Grandes partidos a raqueta

PALACIO CINEMA

Dos emocionantes estrenos
Vamos a ser ricos
Gran éxito de Víctor Mac Laglen
La sombra de Frankenstein
Creación máxima de B. Karloff.

TEATRO PRINCIPAL

COMPANIA LIRICA
MARCOS REDONDO
UNICA FUNCION:
A las diez noche
LA DEL MANOJO DE ROSAS
por Marcos Redondo
Miércoles, ESTRENO:
EL DIVO

ALKAZAR - Compañía zarzuela
ANDRES CALVO
10'15: LUISA FERNANDA, Luisa Castellano, Pilar Lafuente, Manuel Otero y Ricardo Gisbert.

RIALTO

4'30 tarde, continua, y 10 n.
PARIS 1900
Por Willy Forst (Cifesa). Se despachan localidades para las sesiones numeradas del sábado noche, y domingo, 6'30 y 10 n.

GRANVIA

Laurel y Hardy, en el Oeste, y La venganza del Si-Fan
2.ª jornada de «Los tambores de Fu-Manchú». Toleradas menores.

COLON

El colón de Oklahoma y FU-MANCHU. ATACA
1.ª jornada de «Los tambores de Fu-Manchú». Toleradas menores

HOY METROPOL Y NOVEDADES HOY
¡EXITO!
¡FUE EN LAS TINIEBLAS!
AIDA VALLI con Clara Calamai

CAPITOL

De 4'30 a 8'30 tarde, y 10 noche: GRANDIOSO EXITO LA NIÑA ESTA LOCA
Josita Hernán-Ismael Merlo
Tolerada menores

TYRIS

AL ESTE SIN RUMBO (Carlito Butti-Paola Bárbara). LA BATALLA SILENCIOSA, emocionante «film» de espionaje, por M. Simón-K. Nagy

COLISEUM

SOLO PARA HOMBRES (Carlito Butti-Paola Bárbara). LA BATALLA SILENCIOSA, emocionante «film» de espionaje, por M. Simón-K. Nagy

OLYMPIA - GRANDIOSO EXITO

GARY COOPER
CLAUDETTE COLBERT
Edward Everet Horton, en LA OCTAVA MUJER DE BARBA AZUL
Director: ERNST LUBITSCH.

ESTA EDAD MODERNA, Documental. LA VIUDA ALEGRE.
Teléfono: de JORNADA
Núms. 10.617 y 15.599

NIEDZIELSKI
La mayor sensación pianística del mundo.
NIEDZIELSKI
Le hará gozar y guardará de él un recuerdo indeleble.
NIEDZIELSKI
DOMINGO, 17, A LAS 11'30 DE LA MAÑANA EN EL
PRINCIPAL

RIALTO
Lunes, 18 de enero de 1943
A las 6'30 tarde, función numerada, patrocinada por el
Excmo. señor Gobernador Civil de la provincia destinándose la recaudación al
Preventorio infantil «SAN FRANCISCO JAVIER»
DE CAMPANAR
SENSACIONAL ESTRENO de la extraordinaria superproducción
TOSCA
por
IMPERIO ARGENTINA
con MICHEL SIMON — ROSSANO BRAZZI
Director: CARLO KOCH
Producción: SCALERA FILM
presentada por
Salón perfumado por perfumería IBANEZ San Vicente, 70
A las diez noche: FUNCION NUMERADA.
Se despachan localidades para las sesiones numeradas del día del estreno y sucesivos.

Tarragona y Reus celebran el ANIVERSARIO DE SU LIBERACION

El pueblo aclama al Ejército

Tarragona, 15. — Tarragona y Reus han celebrado hoy, con el mayor entusiasmo y brillantemente, la conmemoración del IV aniversario de su liberación por las tropas nacionales. En Tarragona hubo una Misa de campaña, que se celebró en la plaza de José Antonio, a la que asistió el Gobernador militar, coronel Fuensanta, que ostentaba la representación del Capitán general de la IV Región Militar; autoridades, jerarquías, militantes y afiliados al Partido y numerosísimo público. Después del acto religioso, el Gobernador militar dió lectura al parte oficial de guerra correspondiente al 15 de enero de 1939, que fué acogido con delirantes aclamaciones a España, al Caudillo y al Ejército. El Alcalde y Jefe provincial, camarada Macián, pronunció, por último, una patriótica alocución. Los vítores y aclamaciones al Ejército se repitieron después, al desfilar ante las autoridades los soldados de guarnición en esta plaza, por la Rambla del Generalísimo. A la una de la tarde se sirvió una comida extraordinaria a la tropa, y a las tres, coincidiendo con el momento en que el Ejército de Franco entraba en la capital, hubo repique general de campanas.

En Reus se ha celebrado, en la Iglesia Prioral de San Pedro, un solemne Te Deum en acción de gracias y un brillante desfile de tropas, que fueron entusiásticamente aclamadas por el público. También se dió lectura del parte oficial de guerra, por el comandante militar de la plaza, teniente coronel Navarro, y pronunció una alocución el Alcalde y Jefe local del

Movimiento camarada Valls. Después de la comida extraordinaria con que fué obsequiada la tropa, se celebraron otros diversos actos. En distintas ciudades, también liberadas en este día en 1939, hubo festividades religiosas y otras de diversa índole.—Cifra.

LABOR DE LA FISCALIA DE TASAS DE TARRAGONA

Tarragona, 15.—La Fiscalía Provincial de Tasas, ha incoado en el pasado año 3.467 expedientes y ha impuesto multas por valor de 4.709.510 pesetas; con el cierre por tres meses, fueron sancionados 122 propietarios de establecimientos; ha encarcelado a 18 infractores y ha destinado a otros 37 a Batallones de Trabajadores. Hasta fin de año se ha incautado en firme de géneros por valor de 52.000 pesetas y tiene pendientes de fallos, incautación de géneros por 1.023.000 pesetas.—Cifra.

EN SUFRAGIO DEL CAPITAN ANTONIO MARTIN PINTADO

Toledo, 15. — En sufragio del capitán de Infantería, don Antonio Martín Pintado y Ureña, caído en Rusia, el 29 de diciembre último, se ha celebrado una Misa en la capilla de San Agustín. El camarada Martín Pintado marchó voluntario con la Gloriosa División Azul en 1942, tiene 25 años de edad y fué defensor del Alcázar, donde resultó herido cuatro veces. Posee cuatro cruces de guerra y tres cruces rojas del Mérito Militar, más la Laureada colectiva. Al acto fúnebre asistieron las Autoridades, Jerarquías y numeroso público.—Cifra.

Libertad para los franceses CAPTURADOS EN AFRICA

La prensa de París elogia LA ACTITUD DE HITLER

Vichy, 15. — El Presidente Laval ha ordenado al residente general Antúnez, almirante Esteve, que se ponga en contacto con las autoridades alemanas de África del Norte para que sean puestos en libertad los soldados franceses hechos prisioneros en lucha contra las tropas del Eje. Como se recordará, el Führer había prometido que los

soldados franceses no serían considerados como prisioneros y que serían puestos en libertad tan pronto como cayeran en manos alemanas. Al parecer, algunos soldados franceses han sido ya libertados.—Efe.

COMENTARIOS FRANCESES

París, 15. — «Es significativo el hecho de que el Führer ordena la liberación de los prisioneros franceses capturados por las tropas alemanas en el Norte de África en el mismo momento en que los anglo-norteamericanos movilizan a los indígenas y a los ciudadanos franceses de Marruecos y Argelia para hacer frente a las tropas germano-italianas». Con estas palabras y bajo gruesos titulares comenta el diario parisino «Cri du Peuple» la decisión del Führer.

Por su parte, «Le Petit Parisien» dice que la orden del jefe del Estado alemán servirá de consuelo a muchas familias, «ya que muchos jóvenes franceses que estaban alistados en el ejército del mariscal Petain, se han encontrado de pronto bajo las órdenes de los anglo-norteamericanos».—Efe.

Patrañas soviéticas

MOSCU DICE QUE VON KILLINGER SUFRIÓ UN ATENTADO

La noticia es falsa

Berlín, 15. — Todas las tentativas encaminadas a restar importancia a las conversaciones que el mariscal Antonescu, Conducador del Estado Rumano, ha celebrado con el Führer, son ineficaces, se declara en los círculos políticos de Berlín, donde se pone de relieve que informaciones soviéticas aludieron, incluso, a un supuesto atentado contra el ministro de Alemania en Bucarest, von Killinger, que se encontraba, cuando esa afirmación fué hecha, en el Cuartel General del Führer acompañando al Mariscal Antonescu. Esta afirmación soviética y otras análogas—se agrega en los mencionados círculos—son en absoluto estériles y no puede influir en lo que a Rumania se refiere, ni tampoco con respecto a los demás países aliados de Alemania.—Efe.

Wavell movilizará a los elefantes

PARA RESOLVER el problema del TRANSPORTE

Nueva Delhi, 15.—Oficialmente se anuncia que el mariscal Wavell ha regresado a su cuartel general procedente del frente de Arakan. Se trata del primer viaje que hace dicho jefe militar a Birmania desde que tomó posesión del mando de las fuerzas militares de la India.—Efe.

MANIFESTACIONES DE WAVELL

Nueva Delhi, 15.—El mayor de los problemas con que tropiezan las tropas británicas en sus operaciones en el distrito de Arakan, es el del transporte—ha declarado el mariscal Wavell, después de su visita a la zona de operaciones.

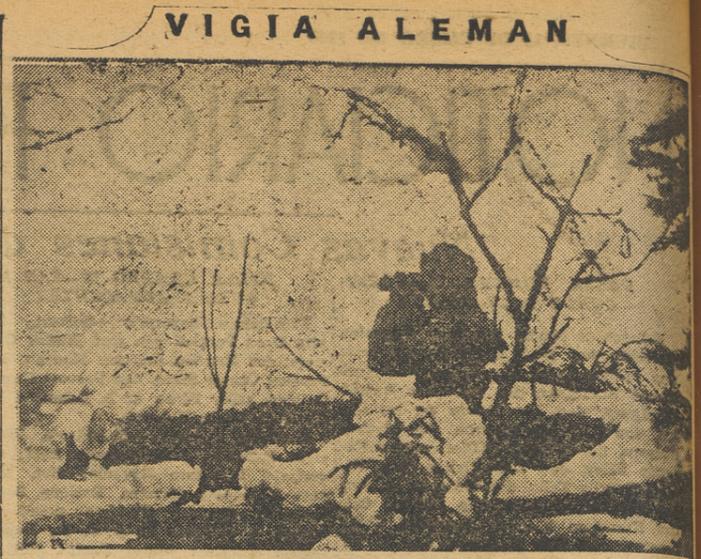
«Hemos pensado—añadió—servirnos de todos los medios de comunicaciones locales tales como los sampanes e incluso los elefantes, aunque éstos consumen más de lo que transportan».

Wavell se mostró satisfecho de la actuación de las tropas anglo-hindúes y señaló que su actuación les servirá de entrenamiento para las operaciones futuras.—Efe.

EN ABRIL SE INAUGURARA LA EXPOSICION DEL LIBRO DEL MAR

Restauración de las Reales Atarazanas de Barcelona

Barcelona, 15.—Han comenzado las obras de restauración de las tres grandes naves de las antiguas Reales Atarazanas de Barcelona, que albergan hoy al Museo Marítimo, y en las que quedará instalada en el próximo mes de abril la exposición nacional del libro del mar, proyectada con motivo de cumplirse el 450 aniversario del regreso de Colón. Los trabajos se verificarán por cuenta de la Diputación. Las tres naves que se restauran ahora fueron levantadas en el siglo XVII, y miden exactamente once metros y medio de largo, ocho de ancho y quince de altura. La brigada de obreros trabaja con la máxima actividad en la cobertura de las naves, primera parte de las obras que se van a realizar. Asimismo se trabaja en la cubierta de la magna galería arqueológica del Museo, donde, al mismo tiempo que la exposición del libro del mar, se inaugurarán magníficas reproducciones



El centinela no pierde de vista los movimientos del enemigo en el frente ruso, mientras sus compañeros descansan de las fatigas de la lucha. — (Foto Orbis)

El camarada Mora Figueroa LLEGA A LA CORUÑA

La Coruña, 15. — A primera hora de la tarde llegó el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Manuel Mora Figueroa, que presidirá en Santiago la apertura del séptimo Consejo de la Sección Fe-

menina, y pronunciará el discurso inaugural.

El camarada Mora Figueroa viajó en el expreso de Madrid hasta los límites de la provincia, donde era esperado por el Gobernador civil de La Coruña, don Emilio de Aspe y Bahamonde, y por el Jefe Provincial del Movimiento, camarada Diego Salas Pombó, continuando después en automóvil hasta la capital. El Vicesecretario General del Movimiento se dirigió seguidamente al hotel donde se hospeda, y esta tarde, probablemente, efectuará una visita a los centros de Falange.—Cifra.

El domingo tendrá lugar en el teatro Apolo el acto de entrega de los premios de los Concursos de Belemes y Villancicos.

de tumbas de ilustres marinos españoles.—Cifra.

PERSPECTIVA

EL BLOQUEO DE CHUN KING

La principal preocupación de los japoneses en su deseo de conseguir la construcción de la Gran Asia Oriental es acabar con la resistencia de Chunking. Mientras esto no se consigue, sus esfuerzos en el continente estarán amenazados por las tropas de Chang-Kai-shek. De ahí la constitución de un Gobierno en Nankin, bajo la dirección de Wang-Ching-wei, a fin de atraer a su órbita a todos los chinos y organizar los territorios ocupados.

Acabar con un ataque directo con Chang-Kai-shek supondría el empleo de enormes fuerzas militares por parte de los japoneses, que necesitan de ellas en otros escenarios de la contienda. Además, se tropieza con el insuperable obstáculo de la inmensidad de China. Los japoneses han ocupado las provincias más fértiles, pero a Chang-Kai-shek le quedan las más alejadas y al par las más atrasadas, todavía sin explotar desde el punto de vista económico. Aunque se tomase Chunking, el mariscal chino continuaría la lucha, trasladando la capitalidad a otro punto.

Por eso la táctica japonesa, que les permite ahorrar hombres, consiste en impedir la llegada de material bélico a Chunking, para acabar de este modo con su resistencia, ya que la guerra moderna se basa, sobre todo, en las máquinas. Las conquistas niponas les dieron casi todos los puertos de China y el bloqueo de los escasos puertos que no están en su poder, mientras que la campaña de Birmania cortó la famosa ruta de aprovisionamiento.

Los aliados se apresuraron a reemplazarla por la antigua «ruta de la seda», que parte de la provincia india de Assam y que, aunque de menor rendimiento, permite continuar la resistencia.

De ahí la ofensiva que han lanzado los japoneses para cortarla. Partiendo de sus bases de Birmania e Indochina, las fuerzas del general Yamashita se lanzan al asalto del Yunan, la más meridional de las provincias de China. Las lluvias interrumpieron la pasada primavera la ofensiva, pero ahora ha llegado el buen tiempo en aquellos parajes. El avance, sin embargo, presenta grandes dificultades. El Yunan está separado de Birmania e Indochina por grandes precipicios, por donde discurren los ríos Mekong y Salween, habiéndosele dado el nombre al Yunan, de «balcón del mundo», debido a su altitud que domina las tierras meridionales.

El avance japonés parte de los estados Shan y ha conquistado Mongma, a 48 kilómetros al Noroeste de Keng-hung, mientras que las fuerzas principales están concentradas en Myitkyna, cuartel general de Yamashita. Estas fuerzas seguramente atacarán hacia el Este, cuando haya progresado suficientemente el avance actual desde el Sur, siendo el objetivo probable Tali-fu, para cortar allí la ruta de aprovisionamiento a Chunking.

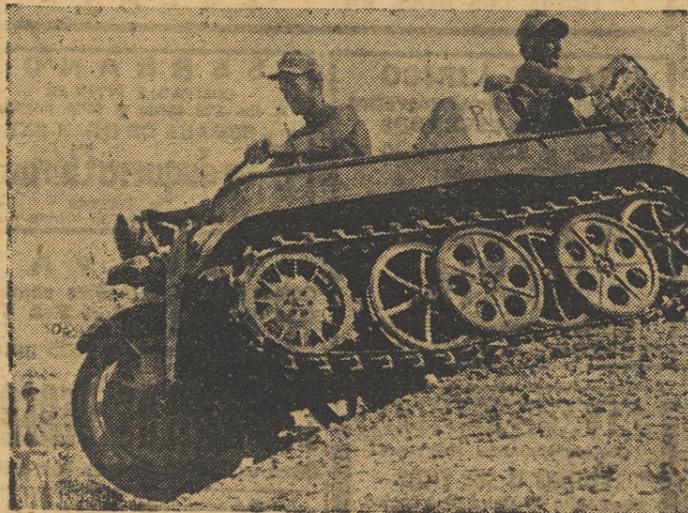
Además, no sería difícil que si los japoneses consiguieran este propósito, se decidieran a avanzar sobre la capital de Chang-Kai-shek, más accesible por esta parte que por el Este, y asestando de este modo un duro golpe a las pretensiones del mariscal chino.—J. S.



SALE PARA LISBOA EL "MONTE ABUL"

Bilbao, 15. — Esta mañana ha salido en lastre para Lisboa y Brasil el vapor de la Aznar, "Monte Abul", de 4.000 toneladas.—Cifra.

VEHICULOS PARA EL DESIERTO



Los alemanes emplean en el desierto la motocicleta con cadenas, que supera todas las dificultades del terreno y ha dado los mejores resultados. — (Foto Orbis)