



Pulso abulense

Francisco Mancebo y Carlos Sastre afrontan esta edición de la ronda francesa con la intención de meterse en los primeros puestos de la general y luchar por alguna victoria en las etapas montañosas

FRANCISCO MANCEBO

El corredor de Navaluenga no se marca un objetivo, pero "dara guerra"

CARLOS SASTRE

El ciclista de El Barraco asegura que "el final del Tour es terrible"

RECORRIDO

Con Armstrong y Ullrich como favoritos, la prueba se decidirá al final

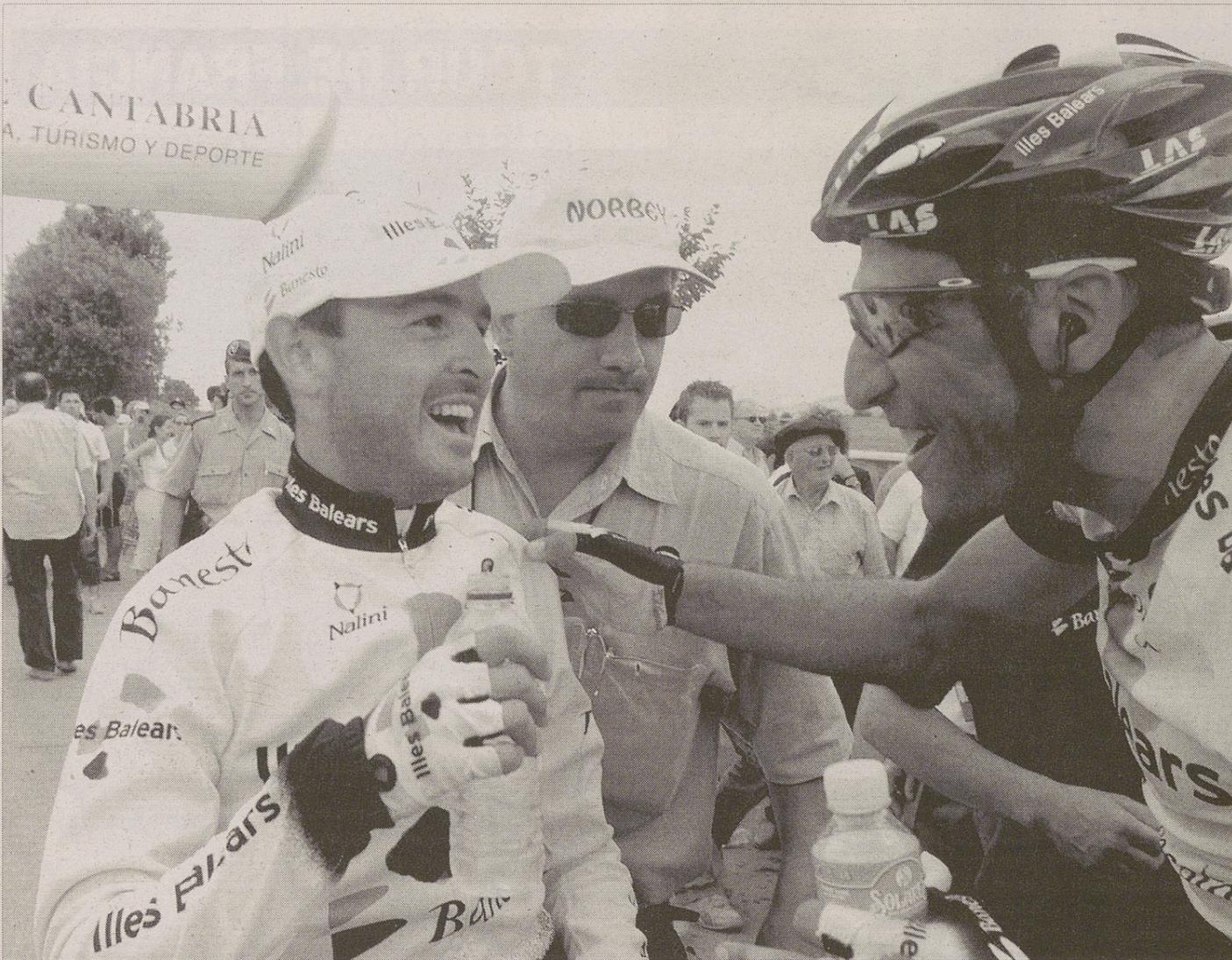
HISTORIA

Diez corredores han representado a Ávila, algunos con gran éxito

PARTICIPACIÓN

21 equipos comienzan en Lieja, aunque también hay grandes ausentes

ENTREVISTA A FRANCISCO MANCEBO



Francisco Mancebo es felicitado por su compañero Chente García Acosta, tras conseguir el Campeonato de España de ruta en Cantabria.

“Tengo que dar guerra”

“Aunque no me planteo metas, me gustaría acercarme a la quinta plaza”

LUIS CARLOS SANTAMARÍA

El corredor de Navaluenga afronta su sexta participación en el Tour de Francia con la novedad de presentarse como campeón de España, un hecho que le puede dar alas en los momentos más complicados de una carrera de la que espera lo máximo sin ponerse demasiadas metas porque los resultados, según asegura el corredor de Navaluenga, dependen de muchas circunstancias.

Un día antes de partir hacia Lieja, punto de arranque del Tour de Francia 2004, el ciclista balear se reflexionaba para este periódico sobre lo que espera de su principal cita de la temporada, para la que se ha estado preparando a conciencia y parece, por lo visto en sus últimos resultados, que muy bien.

- ¿Cómo afronta su sexta participación en un Tour de Francia?

- Pues después del Campeonato de España con muchas más ganas e ilusión si cabe. El triunfo que he conseguido en Santander me ha demostrado que estoy bien y me ha servido para saber que la preparación que he llevado ha ido por buen camino. Voy con todas

las ganas de hacerlo lo mejor que pueda.

- ¿Qué opina del recorrido de esta edición?

- Pues todavía no lo he estudiado, para que mentirte. Lo conozco un poco por encima, y así, lo que más destaca es la crono escalada al Alpe d'Huez, y no porque en el Tour no haya habido crono escaladas, sino porque no ha habido ninguna en una cima tan mítica como esta.

- ¿Con qué se conformaría en este Tour?

- Yo sólo quiero andar bien. Los resultados luego dependen de muchos factores que a veces no puedes controlar porque entran en juego muchas circunstancias. Con encontrarme bien y dar guerra en la carrera me conformo, luego ya veremos lo que puede pasar en lo que a la clasificación se refiere.

- ¿Se ha planteado alguna meta en la clasificación general o en alguna etapa?

- No me planteo metas. En la general he demostrado otros años que puedo estar entre los diez primeros y me gustaría volver a moverme por esos lugares

“Lo que más destaca del recorrido es la crono escalada al Alpe d'Huez, porque es una cima mítica de la prueba”

“A los favoritos de siempre, Armstrong y Ullrich, este año se pueden sumar Tyler Hamilton e Ibán Mayo”

y acercarme al quinto puesto para ir poco a poco acercándome al podio. Igual este año ando bien y puedo alcanzarlo, pero no me lo planteo como meta principal. Quiero estar cerca, pero sin obligación.

- ¿Sus favoritos son los de siempre?

- Pues sí. En los últimos años se han movido poco y todo apunta a que en esta edición volverán a luchar los mismos por el triunfo. En este año se pueden sumar Tyler Hamilton e Ibán Mayo, sobre todo este último que ha tenido muy buenos resultados últimamente, pero sobre todo Lance

Armstrong y Jan Ullrich serán los principales candidatos al triunfo final.

- ¿Qué espera de la participación de Carlos Sastre en esta carrera?

- Él ya sabe lo que es ganar una etapa y estar en los primeros puestos de la general. Estoy seguro que no se conformará con nada y seguro que estará con los mejores de la general y tendrá opciones de ganar alguna etapa. No he corrido mucho con él esta temporada, pero ya ha demostrado en la Dauphiné Liberé que está en buen momento y será un corredor muy a tener en cuenta.

CAMPEÓN DE RUTA

“Cuando vas sufriendo, no te fijas en el maillot de Campeón de España”

Después de conseguir brillantemente el título de Campeón de España de fondo en carretera, Mancebo piensa que no le influirá en su rendimiento ya que asegura que “cuando vas sufriendo no te fijas en el maillot que llevas, sino que vas como puedes. Hombre, lo mismo si vas muy mal puedes pensar que soy el campeón de España y tengo que estar más adelante. Sí que es verdad que el hecho de correr con este maillot me da mucha ilusión y confianza para saber que llego en buen momento”.

Sobre compartir el liderato con el ruso Menchov, opina que “los dos hemos demostrado que podemos estar disputando la general en una prueba grande, pero más que jefes de filas diría que somos ‘jefecillos’ porque aún nos queda algo para llegar a estar de verdad luchando por la victoria en una competición como es el Tour de Francia”.

MANCEBO EN EL TOUR

Sexta presencia

Francisco Mancebo (Islas Baleares) se presenta por sexta vez en la ronda francesa. El ciclista de Navaluenga hizo su primera aparición en el año 1999, en su segundo como profesional, finalizando en el puesto vigésimo octavo. Fue en el 2000 cuando se dio a conocer en la mejor prueba del mundo, cuando consiguió la novena plaza y el maillot blanco que le acreditó como el mejor joven. Al año siguiente tuvo un ligero retroceso en sus aspiraciones, ya que acabó en la decimotercera plaza, pero en el año 2002 consiguió su mejor clasificación, al acabar en una muy meritoria séptima posición. En la pasada edición volvió a meterse entre los diez primeros, siendo décimo, lo que deja clara su gran regularidad, con unas posiciones que no están al alcance de muchos corredores. Este año vuelve para mejorar e intentar conseguir su primera victoria de etapa.

ENTREVISTA A CARLOS SASTRE

“Superar lo del año pasado”

“El único favorito es Armstrong; el resto de corredores están ahí, pero todavía no le han ganado”

LUIS CARLOS SANTAMARÍA

Carlos Sastre Candil llega por cuarta vez al Tour de Francia y lo hace con el recuerdo de su gran actuación del año pasado, en la que acabó noveno en la general y se impuso en una etapa de montaña. Aunque este año ha corrido menos que en otras ocasiones y llega con la incógnita de cómo le podrá afectar este hecho, lo cierto es que transmite seguridad de que estará de nuevo en las primeras puestos y será protagonista en cuanto se empine la carretera.

Ha sido padre recientemente por segunda vez y separarse de su pequeño tan pronto le duele, pero «así son las cosas» y de la siguiente manera espera que sea su actuación en la carrera francesa.

- ¿Cómo afronta esta edición del Tour de Francia?

- Como todos los años, pensando en hacerlo mejor que el año anterior. Llevo toda la temporada entrenando para llegar bien a esta cita, es la carrera para la que me preparo, el principal objetivo del año tanto personal como del equipo, y espero encontrarme en buenas condiciones.

- ¿En qué condiciones llega a la carrera?

- Este año me ha costado más que otros el arrancar debido a lesiones y problemas familiares, pero creo que he hecho una buena preparación. Las carreras de tres semanas me van bien, soy muy exigente conmigo mismo y espero alcanzar un buen rendimiento. Creo que llego en buen momento y espero demostrarlo.

- En lo que va de año no ha tenido muchos días de competición, ¿lo puede acusar?

- No sé si serán suficientes o no, pero es algo que ya no tiene arreglo y ya se verá si lo acuso o no. He hecho el calendario que he podido debido a diversas cir-

cunstancias, el equipo lo ha entendido por completo, no ha habido ninguna pega y habrá que esperar a ver si he acertado o no. No hay que olvidar que el Tour es muy largo y en esta ocasión el final es durísimo.

- ¿Se ha fijado en alguna etapa en concreto para intentar repetir la victoria lograda el año pasado?

- Yo soy un corredor que me guío por sensaciones, por lo que de momento no me fijado ninguna. En un principio cualquiera de las de montaña me puede venir bien, pero luego habrá que ver cómo llego, que mentalidad tengo ese día y hasta que no lo vea no sabré si puedo luchar por el triunfo o no.

- ¿Y se ha marcado algún objetivo en la clasificación general?

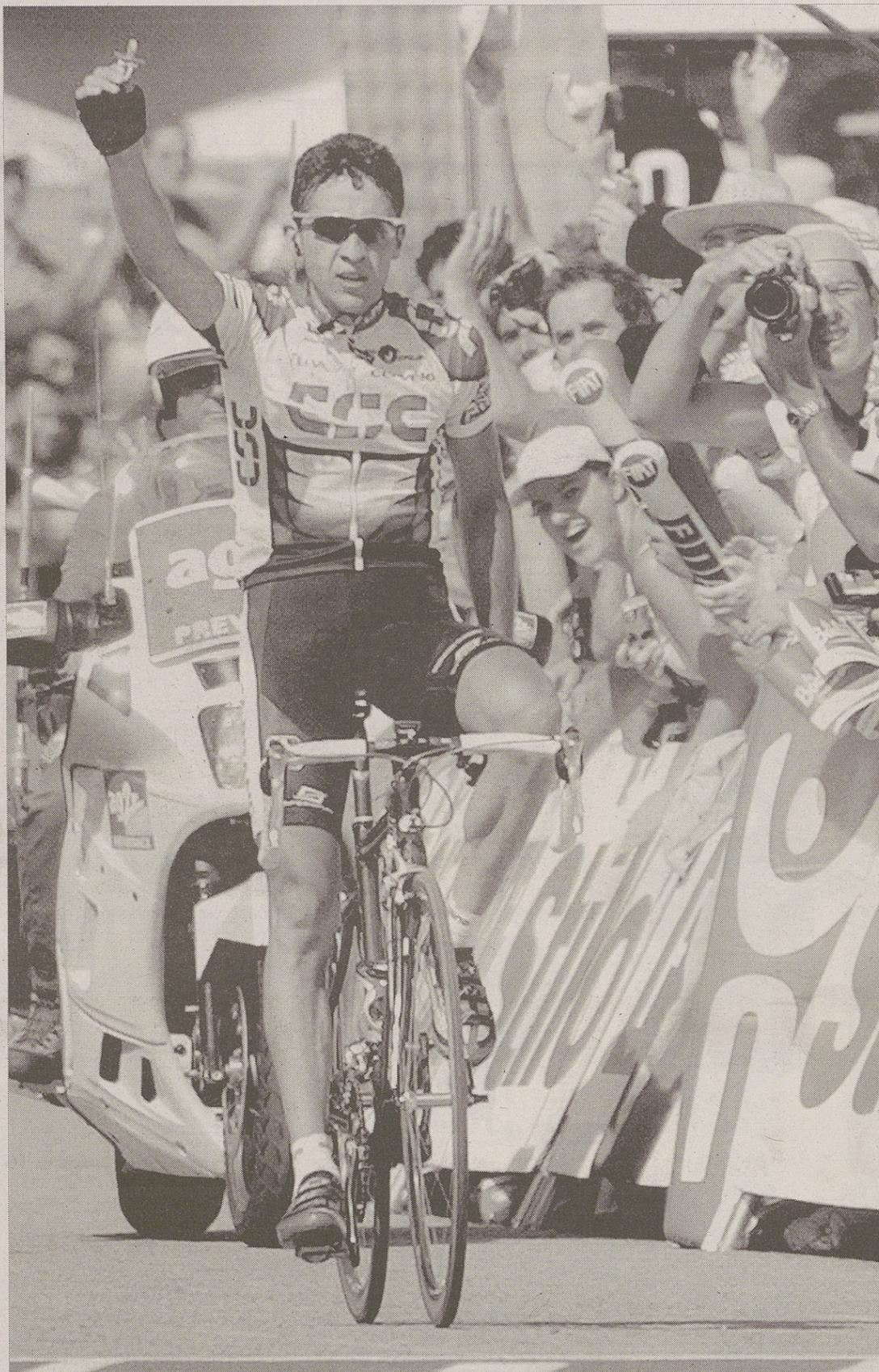
- Simplemente hacer lo mejor posible. El Tour cada año lo prepara más gente, que se centra sólo en esta carrera porque sabe de la repercusión que tiene, por lo que cada año hay más nivel y aumentan los candidatos a estar entre los mejores. Siempre quiero mejorar, y si el año pasado fui noveno en este espero estar más arriba.

- ¿Sus favoritos para el triunfo final?

- Para mí sólo hay uno, que es Lance Armstrong, hasta que nadie me demuestre lo contrario. El resto de corredores han estado ahí, pero no le han ganado todavía.

- ¿Qué espera de la participación de Francisco Mancebo en esta carrera?

- Mancebo puede hacer todo lo que se proponga. En el Campeonato de España lo demostró y creo que llega en muy buenas condiciones al Tour y con la motivación extra que da el lucir ese maillot. Eso le tiene que ayudar. Poco tengo que decir de Mancebo, sólo que estoy seguro que estará con los mejores.



Carlos Sastre, entrando como vencedor en la etapa con final en Ax 3 Domaines del pasado Tour de Francia.

EL RECORRIDO

“El final de esta edición es terrible, con etapas terroríficas de montaña y la contra reloj de 55 kilómetros del penúltimo día”

A la pregunta formulada sobre el recorrido de la presente edición de la ronda francesa, Carlos Sastre afirma que “hay de todo. Al comienzo parecen etapas cómodas por que son llanas, pero serán de mucha tensión porque todo el mundo quiere estar delante, y por ahí vienen las caídas que se producen. Según corren algunos parece que el Tour se acaba en la primera semana, por lo que hay que estar muy atento para procurar evitarlas y salir sin daños. Tras la dura contra reloj por equipos, donde este año habrá menos diferencias, por el nuevo sistema de tiempos (según el orden de los equipos, cada uno aventajará en 30 segundos al siguiente), en el Macizo Central hay etapas muy largas y muy duras que seguramente no decidirán nada, pero sí que irán machacando a la gente. Pero lo más duro llegará en los diez últimos días, con etapas terroríficas y la crono escalada al Alpe d’Huez que te obliga a ir 45 minutos a tope, un esfuerzo que se puede pagar en el etapón del día siguiente. El final de este año es terrible, rematado con la contra reloj del penúltimo día de 55 kilómetros”.

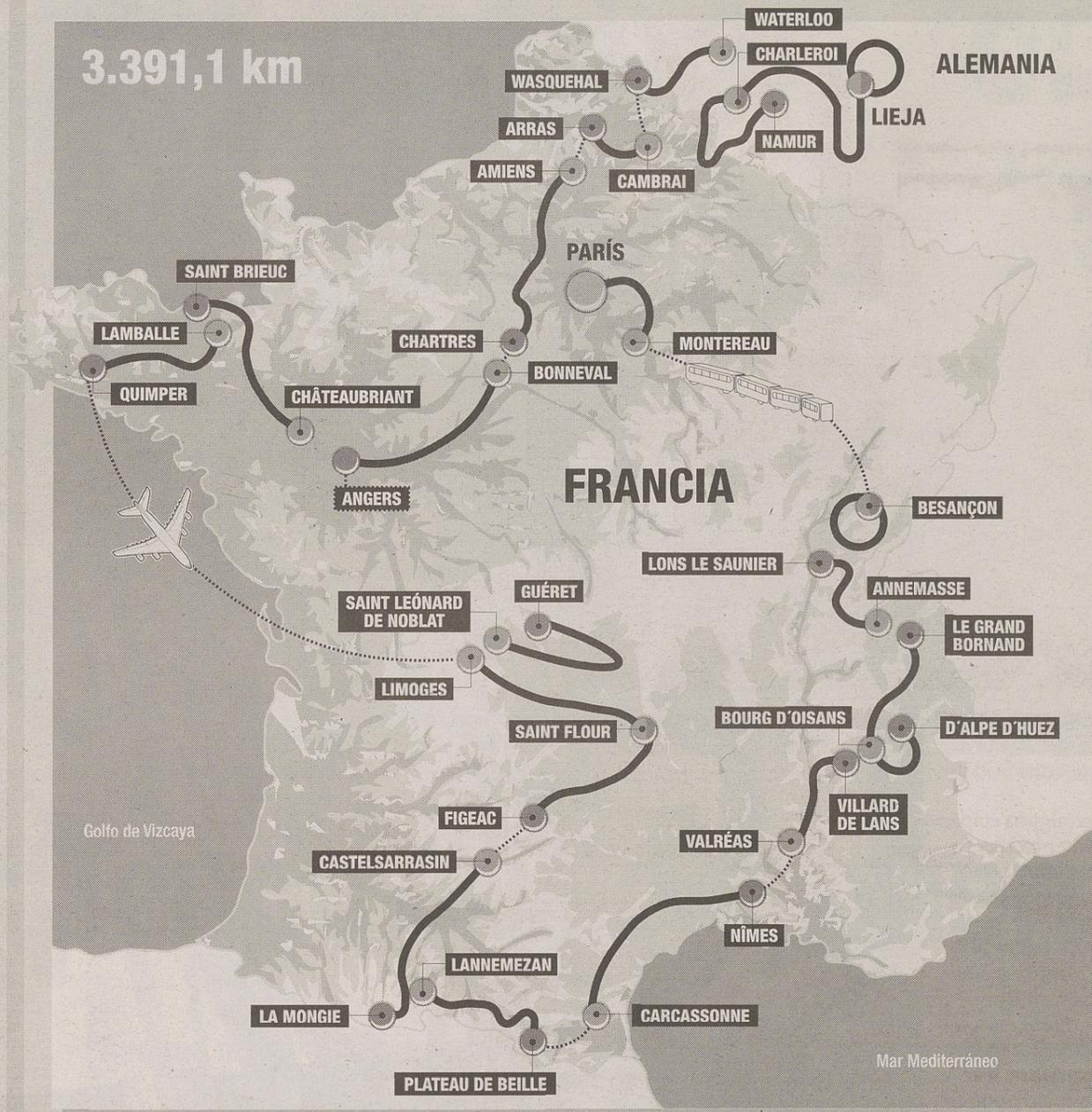
SASTRE EN EL TOUR

Cuarta presencia

Carlos Sastre acude por cuarta vez al Tour de Francia con la intención de seguir progresando como ha hecho cada año. El corredor de El Barraco debutó en el año 2001 defendiendo los colores de la Once, clasificándose en el puesto vigésimo. Al año siguiente terminó en la décima plaza, después de que fuera segundo en una etapa, tras Michael Boogerd y por delante de Lance Armstrong. Pero fue el año pasado cuando consiguió su gran éxito al ganar una etapa de montaña pirenaica y ser noveno en la general.

EL RECORRIDO

TRAZADO Y ETAPAS



La edición este año del Tour de Francia tiene un trazado de 3.391 kilómetros, repartidos en 21 etapas. Empieza con una contrarreloj individual en Lieja (Bélgica) el sábado 3 de julio. Y acaba, como es tradicional, en París el domingo 25. Los participantes tendrán que subir 21 puertos de montaña y se enfrentarán a tres llegadas en altura. La ascensión al L'Alpe d'Huez, el miércoles 21, seguramente deparará los momentos más emocionantes de la carrera.



- 3 llegadas en altura
 - 2 jornadas de descanso
 - 75 kilómetros de contrarreloj individual (15 de ellos en ascenso)
 - 65 kilómetros de contrarreloj por equipos
 - Se escalarán 21 puertos
- E** Puerto Especial
 - 1** Puerto de 1ª categoría
 - 2** Puerto de 2ª categoría
 - 3** Puerto de 3ª categoría
 - 4** Puerto de 4ª categoría
 - S** Sprint
 - Contrarreloj individual
 - Contrarreloj por equipos



LIEJA / **LIEJA**
Sábado 3 de julio / 6,1 km

Prólogo

CHARLEROI / **NAMUR**
Lunes 5 de julio / 197 km

2ª Etapa

Côte de L.M. de Bonieree (207 m) [4], Mons (82 m) [S], Beaumont (211 m) [S], Côte de Sillemeux (244 m) [4], Florennes (259 m) [S]

CAMBRAI / **ARRAS**
Miércoles 7 de julio / 64,5 km

4ª Etapa

LIEJA / **CHARLEROI**
Domingo 4 de julio / 202,5 km

1ª Etapa

Côte de Frozé (295 m) [4], Côte de Avan (227 m) [4], Côte de Werbemont (285 m) [4], Côte de Borton (349 m) [3], Côte de Ocquier (321 m) [4], Modave (252 m) [S], Wanze (123 m) [S], Eghezee (158 m) [S]

WATERLOO / **WASQUEHAL**
Martes 6 de julio / 210 km

3ª Etapa

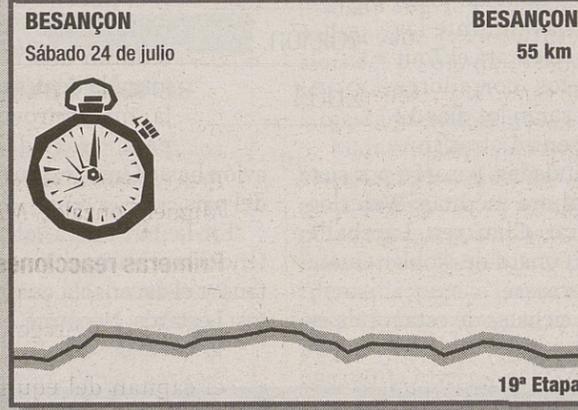
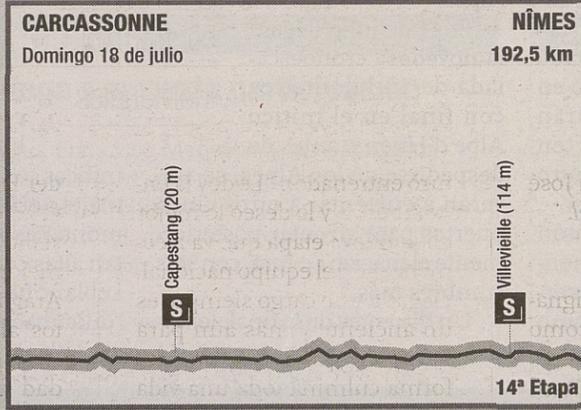
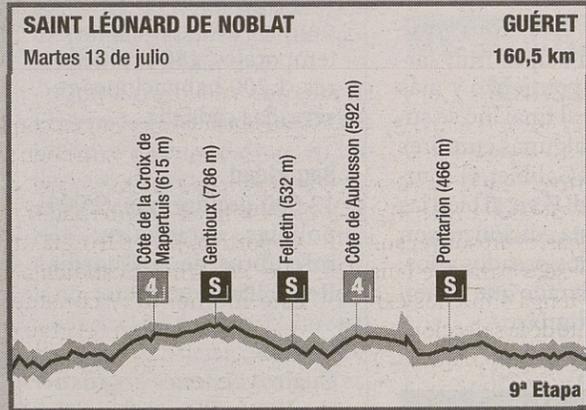
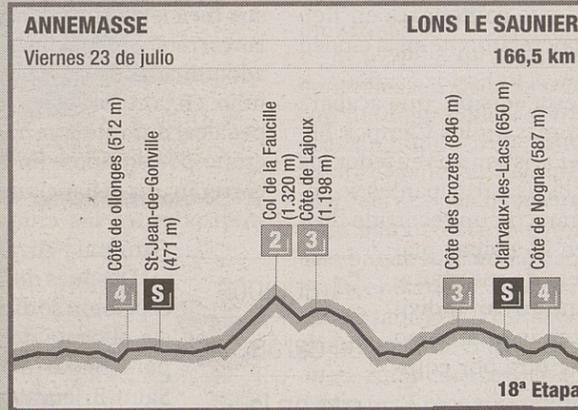
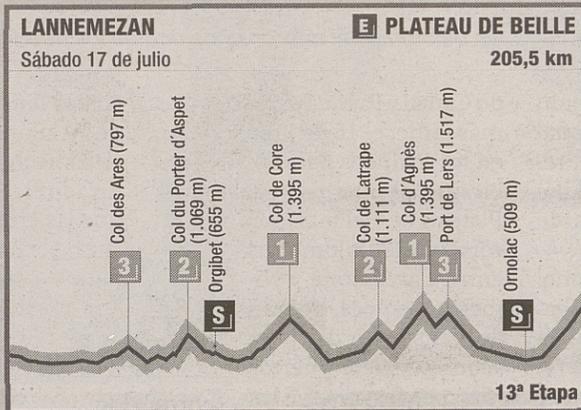
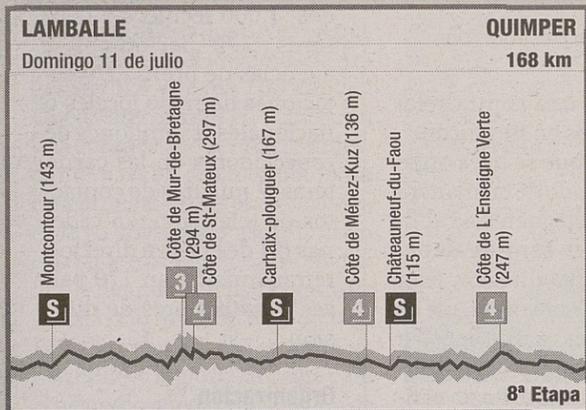
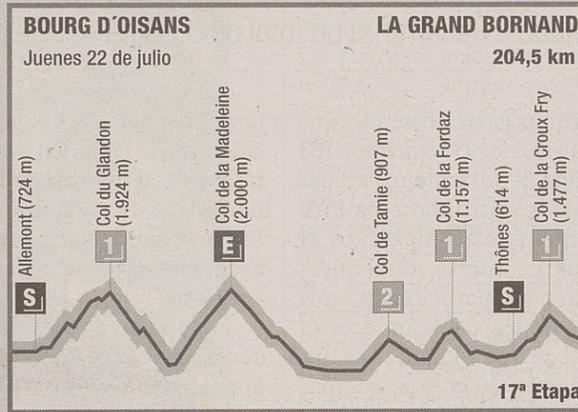
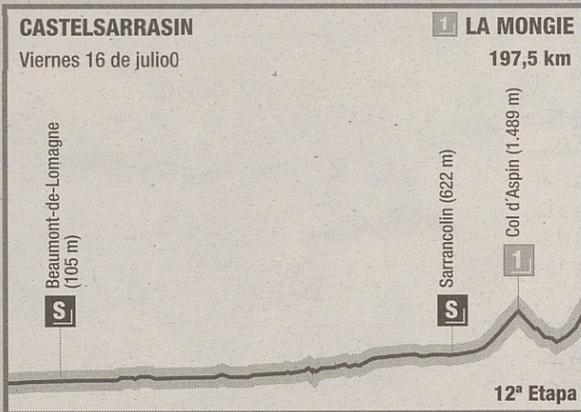
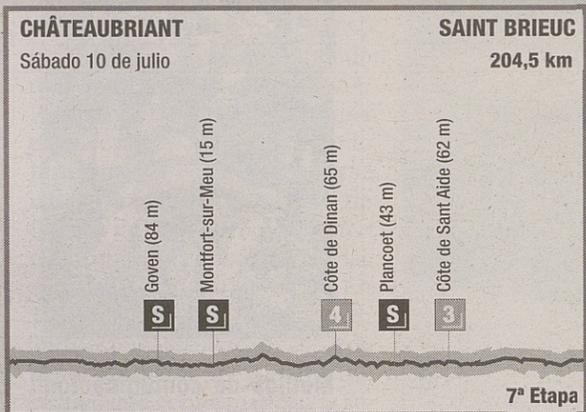
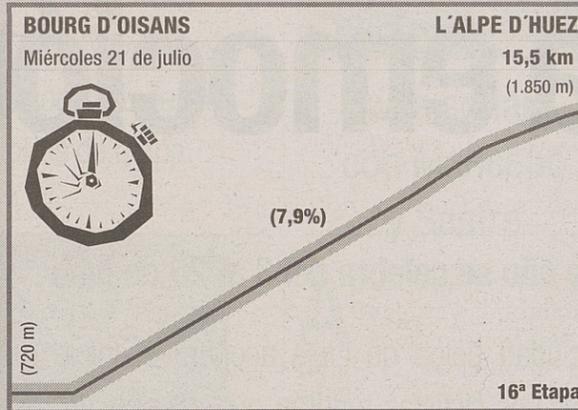
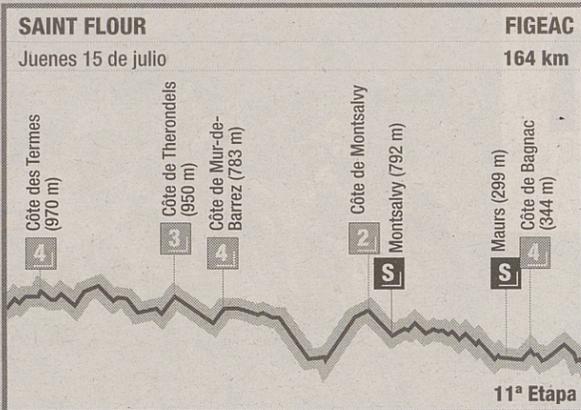
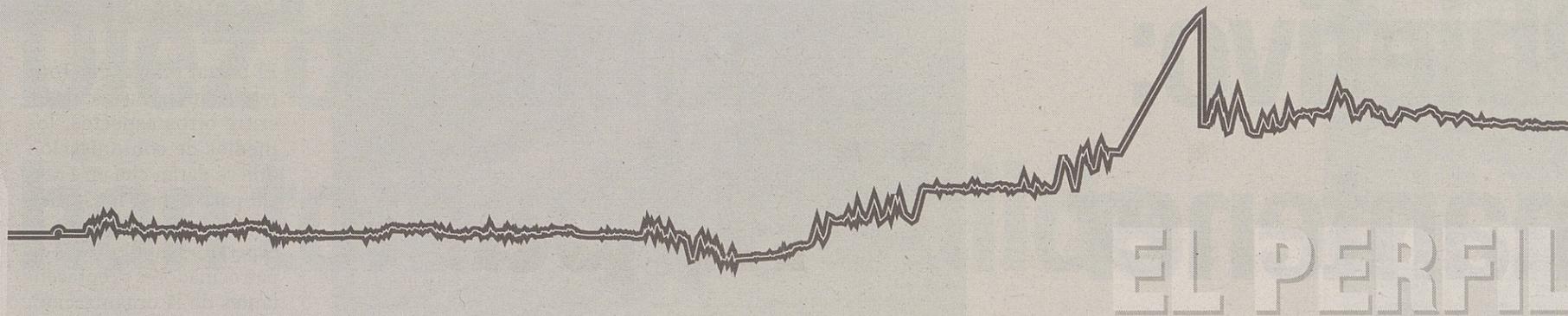
Brulneput (118 m) [4], Meerbeke (33 m) [S], Muur (97 m) [3], Lessine (38 m) [S], Bachy (86 m) [S]

AMIENS / **CHARTRES**
Jueves 8 de julio / 200,5 km

5ª Etapa

Beauvais (79 m) [S], Mount des Fourches (248 m) [4], Orvillers (148 m) [S], Maintenon (142 m) [S]

EL RECORRIDO



LA EDICIÓN 2004

Objetivo: mantener la emoción

Este año se celebra del 3 al 25 de julio

La ciudad belga de Lieja acogerá el inicio del Tour 2004. Los ciclistas tendrán que superar un prólogo y 20 etapas. Recorrerán un total de 3.391,1 kilómetros.

La ronda gala de este año, que cumple su 91ª edición y 101 años, tendrá menos etapas pirenaicas y afrontará los Pirineos antes que los Alpes. Los 21 equipos de nueve corredores cada uno que participarán en la Grande Boucle deberán recorrer un total de 3.385 kilómetros distribuidos en 20 etapas, además del prólogo inicial de seis kilómetros que comenzará en Bélgica, concretamente en la ciudad de Lieja.

En esta edición, que acabará un año más en los Campos Elíseos de París con un vencedor, los 189 ciclistas participantes se encontrarán con un recorrido dividido en 11 etapas planas, seis de montaña, dos contrarreloj individuales más el prólogo inicial y otra por equipos.

Del 3 al 25 de julio, las fechas durante las que se celebrará el Tour 2004, los corredores descansarán los días 12 y 19 y, entre otras muchas ciudades, pasarán por siete hasta ahora inéditas: Waterloo, Cambrai, Chartres, Lamballe, Saint-Léonard-de-Noblat, Guéret y Annemasse.

Los ciclistas de esta ronda es-

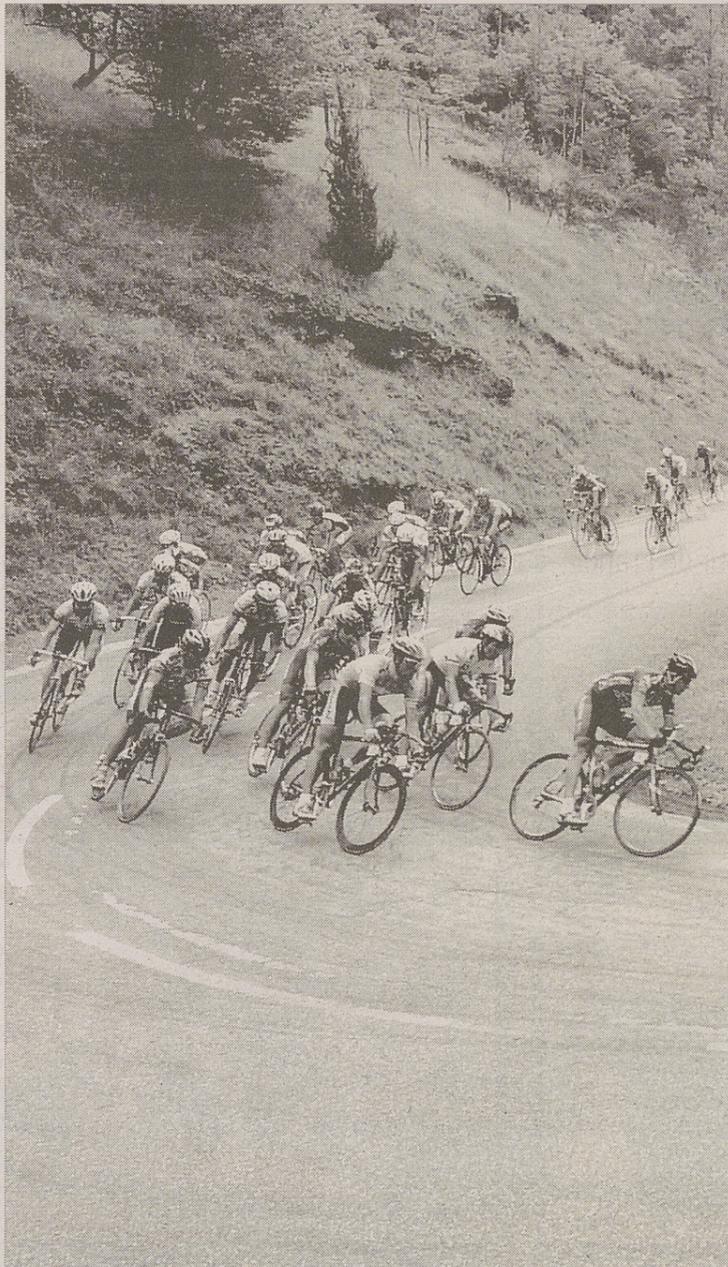
tarán tres días en Bélgica en las ciudades de Lieja, Charleroi, Namur y Waterloo, hasta llegar al norte de Francia en dirección a la Bretaña, donde comenzará el trazado, en sentido contrario a las agujas del reloj.

En la tercera etapa, los corredores partirán de Waterloo a Wasquehal. A lo largo de 195 kilómetros tendrán que ser hábiles con sus bicicletas para no caerse en las carreteras estrechas e incluso adoquinadas de la región. El 7 de julio, en la cuarta etapa, deberán pedalear durante la ya tradicional crono por equipos. En total, recorrerán una distancia de 65 kilómetros entre las ciudades de

Cambrai y Arras.

Después de la crono, el pelotón se dirigirá hacia el oeste de Francia para llegar a Angers, Saint-Brieuc y Quimper y, el noveno día de carrera, los ciclistas tendrán una merecida jornada de descanso en la que aprovecharán para trasladarse en avión hasta Limoges, en el centro del país.

En la 10ª etapa, el pelotón tendrá la primera cita con la montaña y el ascenso a cuatro puertos: Lestards, Néronne, el Plomb



Un pelotón en el descenso de uno de los puertos del pasado Tour.

du Cantal y Pas de Peyro. Dos días más tarde, el 16 de julio, estarán en los Pirineos para volver a subir nuevos puertos y llegar hasta Plateau de Beille. Desde allí, recorrerán 200 kilómetros entre Carcassonne y Nîmes y, después, podrán descansar un día para acometer siete puertos más, pero esta vez en los Alpes.

El 21 de julio llegará la novedosa cronoescalada de 15 kilómetros con final en el mítico Alpe d'Huez y, antes de despedirse de los Alpes, se volverán a enfrentar a otros cinco puertos para afrontar posteriormente el macizo de Jura, con seis cumbres más.

Un día antes de la final, los ci-

cistas tendrán una contrarreloj de 70 kilómetros en Besançon.

El hecho de que se haya organizado el recorrido de tal manera que las cronos lleguen casi al final del Tour se debe, según su director, Jean Marie Leblanc, a que se quiere mantener "la sorpresa, emoción e incertidumbre hasta el final".

En este Tour, que tendrá etapas muy largas al comienzo y más cortas al final, no se subirán algunas cumbres míticas como el Galibier, el Tourmalet o el Isoard. Pero, si bien las montañas de esta edición no son tan altas como los pasados años, Leblanc ha declarado que tienen "dificultad y peligro".

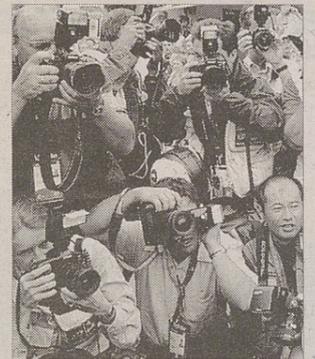
Los ciclistas
tendrán que
correr dos
contrarreloj
individuales

LAS CIFRAS

El portal oficial del Tour (www.tour.fr) ha calculado, entre otros aspectos, los medios de comunicación que se darán cita en Francia para cubrir la Grande Boucle, los técnicos que se esperan, el número total de patrocinadores y representantes de la organización, los miembros de seguridad, el número de habitaciones diarias reservadas para la ocasión y los visitantes aproximados que llegarán al país.

La carrera

21 equipos de nueve corredores cada uno, 198 colores, 350 acompañantes, 15 miembros del colegio de comisarios y 3.429 kilómetros de recorrido.



Medios de comunicación

1.200 periodistas acreditados, 1.000 técnicos y chóferes, 370 periódicos y agencias de prensa, 70 estaciones de radio locales o nacionales, 15 millones de espectadores en las carreteras, 2 millares de contactos de televisión, 75 cadenas (21 de ellas en directo), retransmisión en 170 países y 2.400 horas de difusión.

Organización

100 organizadores permanentes, 200 trabajadores temporales, 180 proveedores, 1.200 habitaciones reservadas cada día.

Seguridad

12.000 gendarmes, 9.000 policías nacionales, 45 miembros de la Guardia Republicana en moto.

Internet

Cuatro versiones lingüísticas, 300 millones de páginas vistas, siete millones de visitantes.

Caravana publicitaria

20 kilómetros, 200 vehículos, 45 minutos de espectáculo, 42 marcas representadas, 11 millones de regalos distribuidos durante la carrera.

Visitantes

4.000 seguidores por cada etapa y más de 1.600 vehículos.

LA CRONOESCALADA DE ALPE D'HUEZ

La primera gran contrarreloj individual que tendrán que afrontar los ciclistas en el Tour 2004 será la del mítico Alpe d'Huez. Transcurrirá en la 16ª etapa, justo cuatro días antes de la final, y se puede considerar la gran novedad de este año.

Según los organizadores, se eligió esta cronoescalada para "alterar tácticas y originar más incertidumbre". Será uno de los platos fuerte de esta ronda fran-

cesa y, quizá, también la más decisiva ya que, en tan sólo 15 kilómetros de constante ascensión, se marcarán diferencias entre los favoritos. Puede que esta etapa determine incluso si Armstrong se convertirá en el primer ganador de seis Tours en toda la historia.

En cualquier caso, lo que parece claro es que en este ascenso los escaladores tendrán casi la única oportunidad de lucirse.

Además del prólogo de seis kilómetros y de esta etapa, que obligará a los ciclistas por primera vez en la historia a subir el Alpe d'Huez en una cronoescalada, también habrá otra de 60 kilómetros en Besançon, justo un día antes de llegar a los Campos Elíseos.

Aunque para esas alturas el Tour estará casi decidido, tal vez esta etapa marque las últimas diferencias. No obstante, hay

quienes consideran que al haber 40 kilómetros menos de cronos en esta edición, las desigualdades entre los ciclistas no serán tan sustanciales.

A diferencia de otras ediciones, el Tour de este año tendrá en la última de sus tres semanas la mayor intensidad. Según su director, Jean Marie Leblanc, "la carrera ha sido diseñada para que los favoritos no puedan nunca sentirse seguros".

LOS ABULENSES EN EL TOUR DE FRANCIA

Diez corredores han tomado la salida

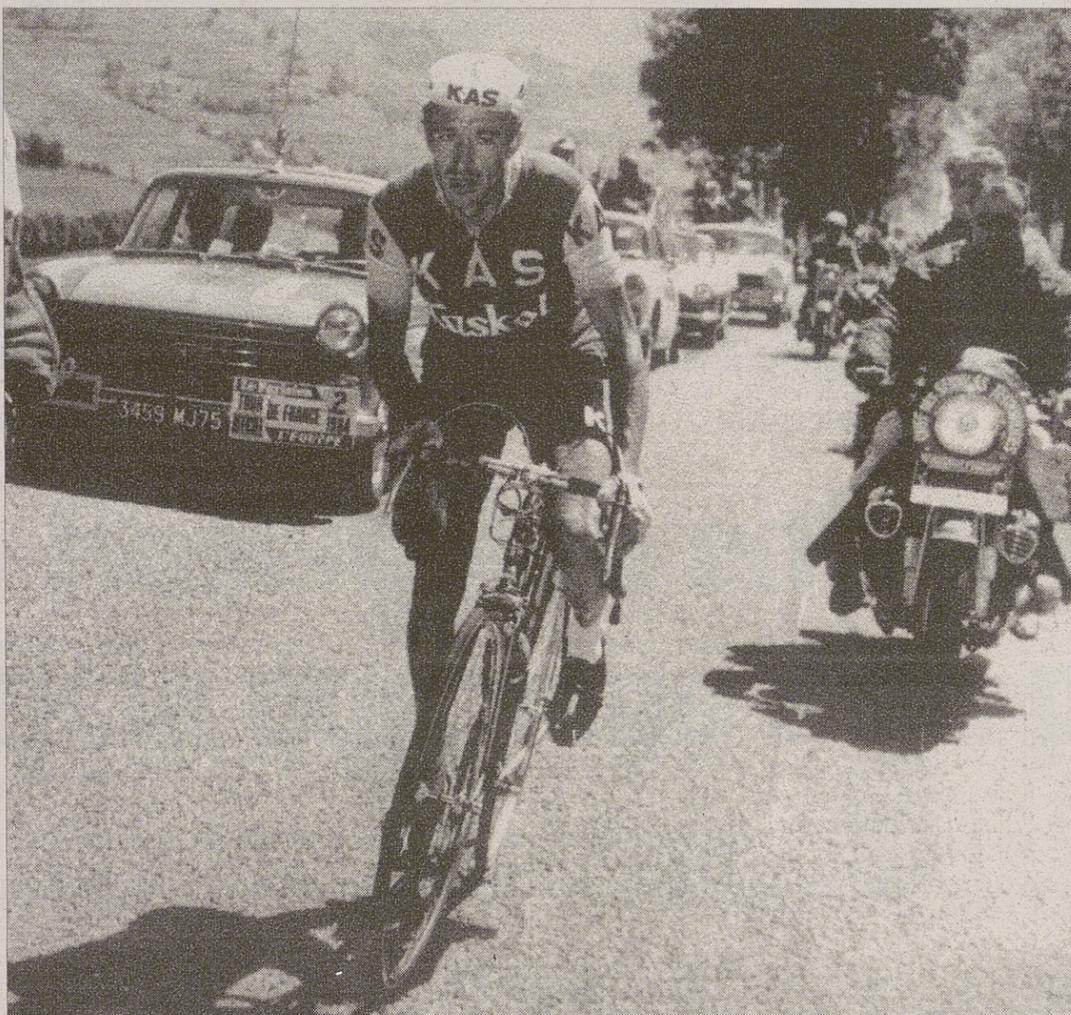
Esteban Martín, Julio Jiménez, Ángel Arroyo, Jesús Hernández Úbeda, José María Jiménez, Francisco Tomás García, Francisco Mancebo, David Navas, Carlos Sastre y Pablo Lastras han sido los diez corredores abulenses que han participado en el Tour de Francia, sumando 35 presencias, 2 segundos puestos y 9 victorias de etapa.

Hasta este año, han sido diez los corredores abulenses que han llegado a participar en la prueba más prestigiosa del ciclismo mundial. El pionero fue Esteban Martín, que hizo su debut en el año 1963 y participó en otras tres ediciones más, consiguiendo como mejor resultado una undécima plaza en 1964. Precisamente este año irrumpía en las carreteras francesas Julio Jiménez, que ese mismo año se había proclamado campeón de España de ruta. En su presentación conseguía dos victorias, las mismas que el año siguiente. En 1966 lograba otra victoria y un año después estuvo muy cerca de ganar la general, pero finalmente se tuvo que conformar con la segunda plaza.

Casi quince años tuvieron que pasar para que el Reynolds de Ángel Arroyo y Jesús Hernández Úbeda 'aterrizaran' en Francia, en una época en la que el ciclismo español pasaba desapercibido en esta prueba. En su presentación, Arroyo y Delgado asombraban con su actuación en la montaña, que le dejó al abulense a punto de subirse a lo más alto del podio en París, pero un joven Laurent Fignon se llevó la gloria, aunque para el recuerdo queda la exhibición de Arroyo en la crono escalada al Puy de Dome. Al año siguiente repitió victoria en Morzine.

Tras Arroyo, otro corredor de El Barraco, el fallecido José María Jiménez fue el siguiente en brillar, siendo octavo en 1998, rozando la victoria de etapa en varias ediciones, pero nunca llegaría. Después del 'Chava' llegó la hora de sus aprendices de la Escuela Ángel Arroyo de El Barraco. El primero en dejarse ver fue 'Curro' García, que tras debutar ese mismo año, en el siguiente tuvo una buena actuación trabajando para su compañero en el Vitalicio Ángel Casero, al tiempo que aparecían David Navas y Francisco Mancebo. Este un año después se destacaba como el mejor joven y una novena plaza.

Los siguientes en dejar su sello serían Carlos Sastre y Pablo Lastras. Sastre tuvo que esperar al 2001 para debutar, pero el año pasado alcanzaba el sueño de ganar una etapa de montaña en los Pirineos, victoria a la que también se apuntó Lastras.



Julio Jiménez, en una etapa de montaña del Tour de Francia, cuando corría con el equipo Kas.

LAS PARTICIPACIONES

Mancebo llega a su sexta participación

Con la de este año, Francisco Mancebo se va a convertir en el corredor abulense con más participaciones, con 6.

- **CON 5 PARTICIPACIONES:**

- **Julio Jiménez:** 1964: 7º (2 victorias de etapa); 1965: 23º (2 victorias de etapa); 1966: 13º (1 victoria de etapa); 1967: 2º; 1968: 30º.

- **Ángel Arroyo:** 1983: 2º (1 victoria de etapa); 1984: 6º (1 victoria de etapa); 1985, 1987 y 1988: retirado.

- **Jesús Hernández Úbeda:** 1983: 54º; 1984: 71º; 1985: 85º; 1986: 117º; 1987: 108º.

- **Francisco Mancebo:** 1999: 28º; 2000: 9º (mejor joven); 2001: 13º; 2002: 7º; 2003: 10º.

- **CON 4 PARTICIPACIONES:**

- **Esteban Martín:** 1963: 32º; 1964: 11º; 1965: 65º; 1966: 22º.

- **José María Jiménez:** 1996: 57º; 1997: 8º; 1998: retirado; 2000: 23º.

- **CON 3 PARTICIPACIONES:**

- **Carlos Sastre:** 2001: 20º; 2002: 10º; 2003: 9º (1 victoria).

- **CON 2 PARTICIPACIONES:**

- **Francisco Tomás García:** 1998: retirado; 1999: 26º.

- **CON UNA PARTICIPACIÓN:**

- **David Navas:** 1999: 98º.

- **Pablo Lastras:** 2003: 67º (1 victoria de etapa).

ETAPAS

Nueve victorias

A lo largo de la historia, los corredores abulenses han logrado nueve victorias de etapa en el Tour de Francia, a cargo de cuatro corredores, los abulenses Julio Jiménez, Ángel Arroyo, Carlos Sastre y el madrileño Pablo Lastras, formado deportivamente en la provincia de Ávila, repartidas de la siguiente manera:

- **JULIO JIMÉNEZ:**

- 1964: Dos etapas.

- 1965: Dos etapas.

- 1966: Una etapa.

- **ÁNGEL ARROYO:**

- 1983: Una etapa.

- 1984: Una etapa.

- **CARLOS SASTRE:**

- 2003: Una etapa.

- **PABLO LASTRAS:**

- 2003: Una etapa.

Pablo Herráez



Ávila soñará con Mancebo y Sastre

A parte de saber si Armstrong será el primer corredor en lograr seis victorias, el recorrido de esta edición encierra muchas incógnitas y varios caminos para perder el Tour de Francia. Las primeras etapas en tierras belgas, con el temido pavés; la Bretaña francesa con jornadas propicias para los abanicos, y entretanto la crono por equipos. Los Pirineos serán el primer contacto con la alta montaña. Sin embargo, se supone que la primera clasificación con visos de ser real saldrá de la crono escalada a Alpe d'Huez y definitivamente se aclarará el penúltimo día de la ronda con la larga contra reloj individual.

Al margen de estas notas generales, en Ávila se soñará con sus dos abulenses en esta ocasión, Mancebo y Sastre o Sastre y Mancebo. Los dos llegan con buenas intenciones y un bagaje de experiencia que puede ser fundamental. Mancebo fue mejor joven, Sastre sabe lo que es saborear una victoria de etapa, además en el año del centenario del Tour, los dos han cogido el gusto al Top-10 y sueñan con seguir ahí, pero con la ilusión del podio, que este año pare tener una lista más larga de pretendientes.

Mancebo llega de estreno, con su nuevo maillot de Campeón de España, en una temporada muy regular y hasta brillante en Asturias y Vuelta Alemania, pero lo importante es que lo hace con ganas y dispuesto a cambiar su forma de encarar la carrera, quizá más agresiva.

Sastre, no ha tenido una temporada tan regular, su preparación ha seguido caminos distintos, a veces técnicos como una prueba en Estados Unidos en el túnel del viento para mejorar en las crono. Bien es verdad que en la Dauphiné ya mostró una buena puesta a punto e incluso, pienso, que su estado actual puede que le haga llegar a la última semana de Tour en unas condiciones optimas.

LA EDICIÓN 2004

21 EQUIPOS

Es una de las pruebas deportivas más duras del mundo. Pero quien la supera puede tocar la gloria con sus manos. Eso intentarán casi 200 ciclistas de 21 equipos.

AG2R PRÉVOYANCE



Mánager: Vicent Lavenu
Director deportivo: Laurent Biondi
Líder del equipo: Laurent Brochard
Página en Internet: www.ag2r-cyclisme.com

LOTTO-DOMO



Mánager: Sercu Christophe
Director deportivo: Marc Sergeant
Líder del equipo: Axel Merckx
Página en Internet: www.libertysegurosteam.com

EUSKALTEL - EUSKADI



Mánager: Miguel Madariaga
Director deportivo: Julián Gorospe
Líder del equipo: Iban Mayo
Página en Internet: www.cyclingteam.net

ALESSIO-BIANCHI



Mánager: Bruno Cenghialta
Director deportivo: Diario Mariuzzo
Líder del equipo: Martin Hvastija
Página en Internet: www.alessiowheels.com/

BRIOCHES LA BOULANGÈRE



Mánager: Thierry Bracaud
Director deportivo: Jean-René Bernaudeau
Líder del equipo: Walter Beneteau
Página en Internet: www.brioches-laboulangere.com

QUICK STEP-DAVITAMON



Mánager: Serge Parsani
Director deportivo: Wilfried Peeters y Guercilena
Líder del equipo: Paolo Bettini
Página en Internet: www.quickstep-davitamon.com

ILLES BALEARS - BANCO SANTANDER



Mánager: José Miguel Echavarrri
Director deportivo: Eusebio Unzué
Líder del equipo: Francisco Mancebo
Página en Internet: www.illesbalears-banesto.com

DOMINA VACANZE



Mánager: Giuseppe Petito
Director deportivo: Fabio Becherini
Líder del equipo: Mario Cipollini
Página en Internet: www.cyclingteam.net

COFIDIS-LE CRÉDIT PAR TÉLÉPHONE



Mánager: Alain Bondue
Director deportivo: Francis Van Londersele
Líder del equipo: Frederic Bessy
Página en Internet: www.cofidis.fr

PHONAK HEARING SYSTEMS



Mánager: Urs Freuler
Director deportivo: Alvaro Pino
Líder del equipo: Tyler Hamilton
Página en Internet: www.libertysegurosteam.com

LIBERTY SEGUROS



Mánager: Pablo Antón
Director deportivo: Manolo Saiz
Líder del equipo: Roberto Heras
Página en Internet: www.libertysegurosteam.com

FASSA BORTOLO



Mánager: Alessandro Giannelli
Director deportivo: Roberto Damiani y Alberto Volpi
Líder del equipo: Marzio Bruseghin
Página en Internet: www.fassabortolo.com/it

CRÉDIT AGRICOLE



Mánager: Roger Legeay
Director deportivo: Roger Legeay
Líder del equipo: Alexandre Botcharov
Página en Internet: www.credit-agricole.fr

RABOBANK



Mánager: Patrick Lefevère
Director deportivo: Theo De Rooy
Líder del equipo: Michael Boogerd
Página en Internet: www.rabobank.nl/info

GEROLSTEINER



Mánager: Renate Hoczer
Director deportivo: Hans-Michael Holzer
Líder del equipo: Rene Haselbacher
Página en Internet: www.gerolsteiner.de/cycling

SAECO



Mánager: Claudio Corti
Director deportivo: Giuseppe Martinelli
Líder del equipo: Gilberto Simoni
Página en Internet: www.team.saeco.com

FDJEUX.COM



Mánager: Marc Madiot
Director deportivo: Marc Madiot
Líder del equipo: Sandy Casar
Página en Internet: www.fdjeux.com

TEAM CSC



Mánager: Bjarne Riis
Director deportivo: Kim Andersen y Alain Gallopin
Líder del equipo: Ivan Basso
Página en Internet: www.riis-cycling.com

T-MOBILE TEAM



Mánager: Walter Godefroot
Director deportivo: Mario Kummer
Líder del equipo: Jan Ullrich
Página en Internet: www.t-mobile-team.com

US POSTAL - BERRY FLOOR



Mánager: Johan Bruyneel
Director deportivo: Johan Bruyneel
Líder del equipo: Lance Armstrong
Página en Internet: www.tailwindsports.com

R.A.G.T. SEMENCES - MG ROVER



Mánager: Serge Barle
Director deportivo: Jean-Luc Jonrond
Líder del equipo: Guillaume Auger
Página en Internet: www.ragtcyclisme.com

Demasiadas ausencias

Los ciclistas Beloki, Vinokurov, Paolo Savoldelli, Davide Rebellin y Oscar Freire han anunciado que no acudirán al Tour

Varios grandes ciclistas no competirán en la ronda francesa. Beloki rompió a finales de junio el contrato con el equipo Boulangere debido a unas discrepancias con su médico, y Vinokurov no podrá correr porque se fracturó un brazo en el Tour de Suiza. Tampoco asistirán Savoldelli, que sufrió una grave caída en la Vuelta a Colonia; Rebellin, que ha renunciado por acudir a la Copa del Mundo, y Oscar Freire, que debe guardar reposo total debido a una operación.

En esta edición del Tour se echará de menos al español Joseba Beloki. 17 días antes del comienzo de la carrera ha roto el contrato con su equipo francés Boulangere y esto le impedirá participar. La razón por la que ha decidido abandonar es su mala relación con el médico del equipo, que se negó a tratarle su alergia con el medicamento que habitualmente utiliza el ciclista, y que contiene cortisona. Beloki fue segundo del Tour en 2002, tercero en 2000 y 2001, y en 2003

sufrió una caída que le impidió demostrar su valía.

El ciclista kazajo Alexander Vinokurov tampoco correrá debido a una lesión. Será una baja notable porque el pasado año quedó tercero en los Campos Elíseos. Este corredor, del equipo T-Mobile, al que también pertenece el alemán Ullrich, sufrió una caída a principios de junio durante el Tour de Suiza y se fracturó el hombro derecho. La operación y la posterior recuperación le impedirán correr durante unas se-

manas. "Es un momento muy amargo para nosotros, porque Vinokurov ha tenido un papel importante en la planificación del equipo con vistas al Tour de Francia", ha declarado el portavoz del conjunto alemán, Olaf Ludwig. En 2002 tampoco pudo acudir al Tour debido a otra caída en la ronda suiza.

Ésta es la segunda baja importante de este equipo, tras la del italiano Paolo Savoldelli, vencedor del Giro de Italia en 2002. El ciclista tuvo que renunciar el pa-

sado año al Tour por una infección intestinal. En esta edición tampoco podrá participar porque se hirió de gravedad en la Vuelta a Colonia en el mes de abril. Sufrió una caída que le produjo fracturas de clavícula y brazo, además de un traumatismo craneal.

David Rebellin, por su parte, ha anunciado su renuncia a participar en este Tour, ya que prefiere centrarse en defender su liderato de la Copa del Mundo. El corredor del equipo Gerolsteiner ya declinó disputar el pasado Giro

de Italia. El motivo es, según él, que quiere "presentarse en las mejores condiciones posibles a los Juegos Olímpicos y a los mundiales".

El ciclista español Oscar Freire del equipo holandés Rabobank y dos veces campeón del mundo, también se perderá el Tour. Recientemente ha sido operado por las molestias que le ocasionaba un forúnculo. La intervención le ha obligado a guardar unos días de reposo para iniciar posteriormente una fase de recuperación.