

EL DIARIO DE AVILA

DOMINGO 23 DE JULIO DEL 2000

VUELTA A



ÁVILA'2000

● El líder de la carrera perdió gran parte de su ventaja en la etapa de ayer

Página II

● Rodríguez, vencedor en El Tiemblo, aprovechó su ocasión

Página III

● Película fotográfica de lo acontecido en el transcurso de la tercera etapa

Páginas IV y V

● Los rivales vieron flaquear al equipo del líder y hoy continuarán sus ataques

Página VI

● La etapa El Tiemblo - Ávila cierra hoy la Vuelta a Ávila del 2000

Página VI



Tercera etapa, Ávila - El Tiemblo, de 159 kilómetros

Habrá emoción

Márquez llega al Circuito de Las Murallas con 1:46 de ventaja

Con el patrocinio de

Caja Duero

● Suplemento elaborado por:
Redacción, coordinación y diseño: Luis Carlos Santamaría Arribas
Redacción: Javier Jiménez Encinar y Luis María Soto Barderas.
Fotos: Enrique Luis Pérez.
Publicidad: Zink Soluciones Creativas.

● LA CRÓNICA

Márquez resiste, pero sufre

El asalto al liderato, protagonizado principalmente por el Alcosto, deja para hoy la decisión de la ronda

VUELTA A ÁVILA '2000
TERCERA ETAPA: Ávila - El Tiemblo, de 159 kilómetros de recorrido, a una media de 37,618 km/h.
RECORRIDO: De media montaña.
TIEMPO: Muy caluroso, con más de 31 grados en la salida. Mucho viento al principio.
VENCEDOR: Alexis Rodríguez (Iberdrola).
Segundo clasificado: Daniel Fernández (Tegui).
Tercer clasificado: Rafael Mila (Cropusa).
LÍDER: José Márquez (Coronas).
PRIMER ABULENSE: Diego Nájuez (Iberdrola).

LUIS CARLOS SANTAMARÍA.

Habrà emoción. Si tras las dos primeras etapas parecía que el dominio de José Márquez iba a 'matar' la Vuelta antes del último día, ayer la ronda abulense ese revitalizó gracias al empeño de equipos como el Cropusa, el Tegui o el Alcosto, que consiguieron mostrar las debilidades del líder y de su equipo.

Márquez sufrió, mucho, pero resiste. Se mantiene con el maillot amarillo aunque su ventaja se ha reducido considerablemente, ya que pasar a tener poco más de minuto y medio con respecto al segundo clasificado, cuando antes de la etapa de ayer tenía 5:31. Además, otros hombres se le han acercado a menos de tres minutos, lo que hace aumentar la emoción ante la última etapa de hoy a la que el malacitano llega muy confiado en sus posibilidades.

No va a ser fácil acabar con él, pero hoy es más factible que ayer y en el Circuito de Las Murallas todo puede pasar.

Y si pasa algo será gracias a la etapa de ayer en la que primero el Cropusa y luego el Alcosto y el Tegui decidieron echar el resto. De salida, viento de cara subiendo la Paramera y ataque del abulense Agustín Jiménez (Cropusa) y Romero (Alcosto), a los que se les irían uniendo ciclistas hasta completar los 18 que llegaron a pie de Mijares con 3 minutos sobre el grupo del líder. Cuatro Cropusa en el grupo cabecero ponen el puente para su líder Kachirine que no responde en Mijares.

DESDE EL PRINCIPIO

Jornada muy movida con ataques continuos desde el principio y especialmente a partir del puerto de Mijares, en donde el líder pasó aprietos pero supo mantener el amarillo



El abulense Agustín Jiménez Ventosa encabeza el grupo de fugados en la circunvalación de El Tiemblo / ENRIQUE

Ante este hecho entran en escena el Alcosto, el Tegui y Gainetdinov, que ataca al líder subiendo el puerto. Ese ataque arrastra a Ferrío (Tegui) y Julián Fernández (Alcosto), que mitad bajando y mitad bajando, superan al ruso del Artevi y llegan a conectar con sus compañeros que viajaban en el grupo

de 18 escapados que subiendo Mijares se quedan en cinco. La batalla está planteada, aunque en términos relativos, porque Fernández está a 6:35, Ferrío a 7:41 y Gainetdinov a 5:31. Esas diferencias tranquilizan al Coronas y a Márquez, que no se ponen nerviosos y que además cuentan con la desventaja de no estar habituados a carreras en asfalto.

Por delante se juntan tres corredores del Alcosto y los 2:13 con los que pasó retraso el líder en Mijares van subiendo poco a poco. En el kilómetro 143 (donde teóricamente debió terminar la etapa (al final serían 20 más) según el increíble libro de ruta de este año) superan los tres minutos y lo peor para el líder es que los dos compañeros que le quedan apenas tienen ya fuerzas para llevarle hacia adelante. Las diferencias van

en aumento porque los dos beza huelen el amarillo y los minutos van cayendo. Al final cinco, insuficientes para derripar a Márquez, lo bastantes para poner la empuje a la última etapa de Alexis Rodríguez, que junto a su compañero abulense Diego Nájuez viaja al principio de etapa se lleva

APUROS

Los más de cinco minutos de diferencia con los que empezó la etapa el líder le sirvieron para que los apuros de final de jornada no fueran tantos, pero aún así lo pasó mal

recompensa del triunfo pero todo queda decidido para la etapa de hoy.

Márquez defiende 1:46 sobre Julián Fernández (Alcosto), 4:44 sobre Ferrío (Tegui), ganador del año pasado en Las Murallas 2:44 sobre Mila (Cropusa), 2:27 sobre Rodríguez (Iberdrola) 3:27 sobre Gainetdinov.

Lo mejor

El ataque inicial del Cropusa y el final del Alcosto, que pusieron en apuros al líder

La clave

El Coronas, equipo de mountain-bike, no está habituado a etapas en carretera

Lo peor

El error del libro de ruta, que despistó a muchos corredores y directores

● EL GANADOR DE LA ETAPA



El grupo de escapados durante la cabalgada de ayer / ENRIQUE



El equipo Coronas tirando del pelotón principal / ENRIQUE

Alexis Rodríguez asegura que "Ávila se me da muy bien"

Su director piensa que han aprovechado su oportunidad

JAVIER JIMÉNEZ ENCINAR

El vencedor de la etapa, Alexis Rodríguez (Iberdrola Zamora), comentó que "nos la hemos jugado de salida. Sabíamos que la única forma de pillar al líder y que flaqueara era con el aire. Ha salido un día airoso y nos hemos metido por delante y ha sido una larga batalla, con el Cropusa tirando por delante, que ha hecho la carrera muy dura. Al final cuando se han metido los tres Alcostos pensaba meterme tercero o cuarto en la general, pero ahora con la victoria me conformo. La Vuelta a Ávila es

una prueba que siempre se me ha dado bien. El año pasado también gané la penúltima etapa, y pasé control antidoping el primer día, y cuando en este lo hice, lo comenté con el médico, que el sábado me tocaba ganar y así ha sido. Hoy ya no tengo nada que ganar ni que perder".

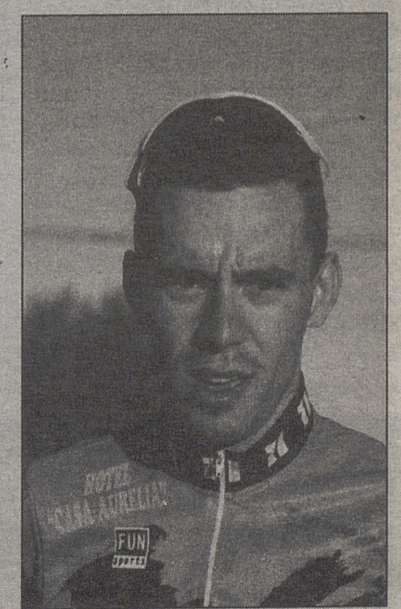
Al contrario que la mayoría del pelotón, Rodríguez piensa que el desfase kilométrico entre el libro de ruta y el real le ha beneficiado: "En mi cuentakilómetros me han salido 19 kilómetros más que nos han metido de claro, aunque ha mí me han venido bien".

Su director, José Antonio Cabrero aseguraba que "en principio nosotros no teníamos demasiadas opciones de cara a la general. Lo importante es hacer un primero sea en la clasificación que sea y las victorias de etapa son muy importantes. La intención era aprovechar las circunstancias de que los equipos fuertes se jugarán la general y meternos nosotros en un corte bueno y en la lucha por la etapa y hemos aprovechado bien la oportunidad. Hoy puede pasar de todo, pero pienso que el líder no va a tener problemas, salvo caídas o averías".

Los datos del vencedor

Alexis Rodríguez Hernández

- NOMBRE: Alexis Rodríguez Hernández.
- EQUIPO: Iberdrola Zamora.
- FECHA DE NACIMIENTO: 27 de abril de 1977.
- LUGAR: Marsella (Francia), pero es "salmantino de pura cepa"
- ALTURA: 1,73 metro.
- PESO: 61 kgs.
- PULSACIONES EN REPOSO: 40.
- EQUIPOS ANTERIORES: Siempre con el equipo de Zamora y sus diferentes nombres, Paisaje Natural e Iberdrola.
- PALMARÉS EN LA PRESENTE TEMPORADA: 1º en el Trofeo Ayuntamiento de Zamora y la de ayer.



Alexis Rodríguez / ENRIQUE

Decimas advertisement with logos for Adidas, John Smith, Avia, Umbro, Nike, Reebok, Lotto, Speedo, and Fent.

Jacinto Benavente, 1 · 05001 ÁVILA
 Tel. y Fax: 920 25 03 34
 E-mail: avila@decimas.es
 www.decimas.es

Las Mejores Marcas al Mejor Precio

► VUELTA CICLISTA A ÁVILA '2000 ◀

● PELÍCULA FOTOGRÁFICA DE LA ETAPA

Solos ante el peligro

LUIS MARÍA SOTO

Aprietos para el líder en la durísima y larguísima etapa de Mijares. El rutómetro marcaba 143 kilómetros y en la línea de meta en El Tiemblo todos hablan de los 160, sobre todo el director del líder, Juan Ignacio García.

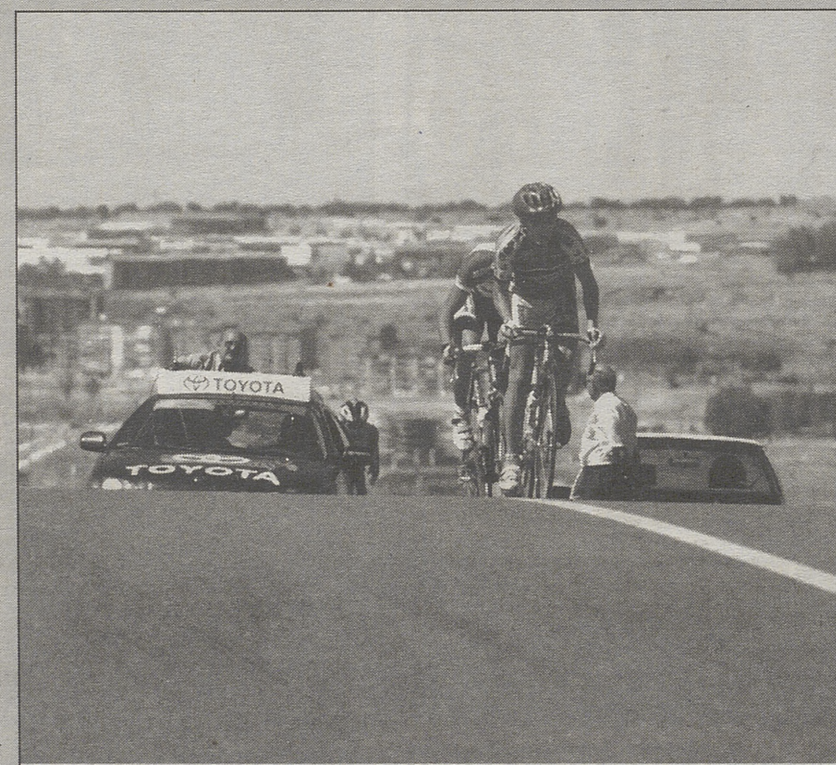
Julián Fernández (Alcosto) restó junto a otros corredores importantes como Jorge Ferrío (Galibier Tegui), recuerden vencedor el pasado año en Las Murallas; Rafael Mila (Cropusa), vencedor en la última ronda segoviana; Alexis Rodríguez (Iberdrola Zamora) o su compañero, el abulense Diego Nález, cinco minutos y cuatro segundos a Márquez, que ahora tan solo tiene minuto y medio sobre Julián. No olvidemos esos 2'27" de desventaja de Gainetdinov (Puertas Arteví) ante la etapa de hoy.

¿Saldrá la maldición de la Vuelta a Ávila recordada por Juan Carlos Vázquez tras el final de la primera etapa?... el líder y su equipo están solos ante el peligro porque en el capítulo de las alianzas, Coronas BH es una escuadra de bicicleta de montaña, no participan asiduamente en vueltas y el resto de conjuntos sí lo hacen. ¿Qué equipo de los habituales en la ruta pactaría con Coronas?... ninguno con lo cual y por lo visto ayer mismo, algunos hasta cedieron sus primeras posiciones. Comparen clasificación de ayer con la de hoy.

Para finalizar esta columna, me adhiero a los dicho por Juan Ignacio García, director de Coronas: "Somos un equipo de valientes. Prefiero perder la Vuelta por dar la cara a ganarla rascando en el pelotón". Y además, confía mucho en su corredor.



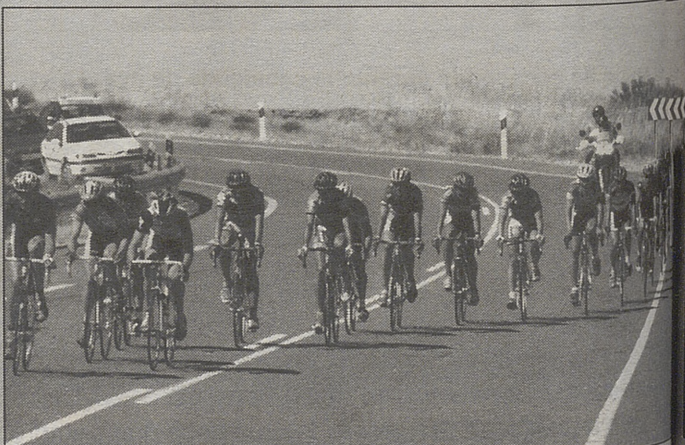
KILÓMETRO 0: A las 16,35 horas se da la salida a la tercera etapa de la Vuelta a Ávila. 31 grados de temperatura y un fortísimo viento de cara recibe a los 87 supervivientes que tienen de principio la subida a la Paramera, en cuyas primeras rampas salta el abulense Agustín Jiménez (Cropusa), acompañado de Romero (Alcosto).



KILÓMETRO 15: Jiménez y Romero coronan en cabeza la Paramera con 50 segundos de ventaja sobre un grupo de 16 corredores y con 1:30 sobre el pelotón del líder. En el grupo se han metido, como hombres más peligrosos, Mila (Cropusa), séptimo a 7:46 y Alexis Rodríguez (Iberdrola), 8º a 7:58. El Cropusa es el protagonista de la escapada.



KILÓMETRO 45: Se ha formado un grupo por delante de los seguidores del que el equipo Cropusa tira con fuerza. En este momento de la carrera la diferencia con el pelotón del líder es de 2 minutos y 30 segundos. El grupo de 18 se mantiene compacto en los primeros kilómetros del ascenso al puerto de Mijares. La carrera no ha variado, la máxima diferencia ha sido de 3:45 en el kilómetro 74 y en las primeras rampas comienza a descender el grupo de 18 se mantiene compacto en los primeros kilómetros del puerto, pero el Cropusa sigue trabajando sólo en cabeza.



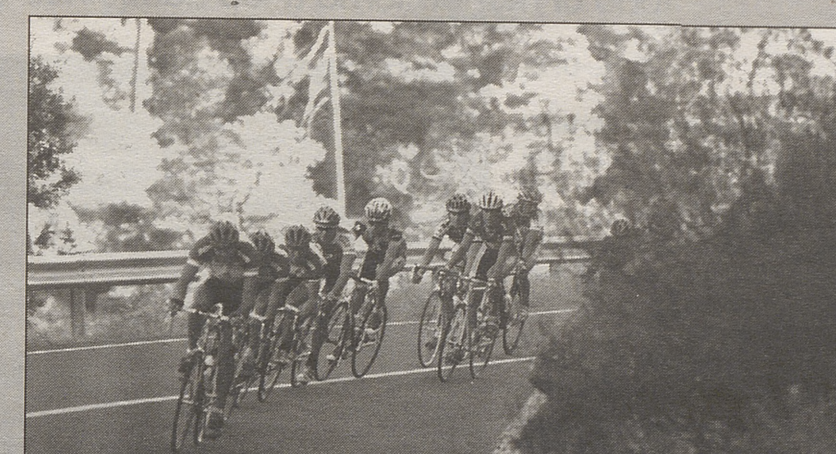
KILÓMETRO 85: Comienza el ascenso al puerto de Mijares. La carrera no ha variado, la máxima diferencia ha sido de 3:45 en el kilómetro 74 y en las primeras rampas comienza a descender el grupo de 18 se mantiene compacto en los primeros kilómetros del puerto, pero el Cropusa sigue trabajando sólo en cabeza.



KILÓMETRO 103: Del grupo de 18 que inició el puerto sólo quedan cinco, Mila (Cropusa), Fernández (Tegui), Castañeda (Tegui), Rodríguez (Iberdrola) y García (Alcosto). Los demás se van. El Coronas tira por detrás con la tranquilidad de la amplitud de ventaja que le da el grupo cabecero y el del líder, que cede 2:30 y el que le ataca el segundo en la General, Romes Gainetdinov.



KILÓMETRO 107: Alto de Mijares. En los últimos kilómetros de ascensión y en la bajada se suceden los ataques al líder, mientras que los cinco que viajan por delante se mantienen unidos. Fernández (Alcosto) y Ferrío (Tegui), superan a Gainetdinov y se van a por los otros tres hombres que hacen de puente con los primeros.



KILÓMETRO 133: Poco después de salir de la localidad de Navaluenga los cinco escapados son cazados por un grupo en el que van Ferrío y Julián Fernández como más destacados. Por detrás, a dos minutos, pasa Gainetdinov, y a 3:45 el líder, al que sólo le quedan dos compañeros de equipo para competir con los tres Alcosto de cabeza.



KILÓMETRO 159: Meta de El Tiemblo. La distancia entre los primeros y el líder ha ido en aumento y se cierra en poco más de 5 minutos, lo que coloca al corredor del Alcosto Julián Fernández, como segundo, y a otros tres ciclistas a menos de tres minutos de Márquez, que le tocará sufrir para ganar.

● PELÍCULA FOTOGRÁFICA DE LA ETAPA

ARRIBA Y ABAJO

LUIS CARLOS SANTAMARÍA

▲ **CROPUSA:** Fue el primer equipo en mover la carrera con un ataque desde lejos y una escapada con cuatro hombres. Lástima que luego su líder, Kachirine, no estuviera a la altura de las circunstancias.

▲ **JULIÁN FERNÁNDEZ:** Viene aquí en representación de su equipo, el Alcosto, que dinamitó a carrera en la subida a Mijares, y logró una diferencia de cinco minutos con respecto al líder.

▲ **AGUSTÍN JIMÉNEZ:** El abulense del Cropusa realizó una gran carrera desde el primer kilómetro hasta mediado Mijares, siempre buscando el bien de su equipo.

▲ **DIEGO NÁNEZ:** Otro corredor local que realizó una muy buena etapa. Desde los primeros kilómetros estuvo en cabeza y aunque lo pasó mal en Mijares, supo sufrir para llegar con los mejores y disfrutar del triunfo de su compañero.

▲ **PÚBLICO EN MIJARES:** Gran expectación en el Alto de Mijares con un buen número de aficionados al ciclismo, y en especial, durante toda la subida, apoyando al abulense Ángel Vallejo.

▼ **LIBRO DE RUTA:** Por segunda vez en tres días se merece un abajo, pero esta vez de los grandes. Es incomprensible que el libro de ruta marque una distancia de 143 kilómetros de etapa y esta realmente sea de 159. Muchos de los corredores se fiaron de él y se sintieron engañados y con razón. No se puede ofrecer una información falsa en el libro oficial y no se trata de un error, sino de algo más grave.

¿Buscas una imprenta fiable?

- Servicio de imprenta
- Memorias, papelería
- Folletos, carteles, vallas

ZINK soluciones creativas
Tu agencia de publicidad

C/ Duque de Alba, 6 · 05001 · Ávila · Tel.: 920 35 20 44 · Fax: 920 22 51 54 · E-mail: zink@tsai.es



Hay un nuevo espacio para la imaginación

VENGA A VERLOS A:



Autos Luengo, S.A.

Ctra. de Valladolid, 1,400 Ávila
Teléfonos: 920 22 72 00 y 920 22 72 04

NUEVO CITROËN XSARA



CITROËN

ANTE TODO... IMAGINACIÓN

VUELTA CICLISTA A ÁVILA '2000

● CLASIFICACIONES

Etapas:

1º A. Rodríguez (Iberdrola), a 4:09:52.
 2º D. Fernández (Tegui), mt.
 3º R. Mila (Cropusa), a 2".
 4º J. Ferrio (Tegui), a 4".
 5º I. Castañeda (Tegui), a 15".
 6º J. Fernández (Alcosto), a 15".
 7º R. Cuenca (Leyma), a 15".
 8º S. García (Alcosto), a 17".
 9º D. Nández (Iberdrola), a 17".
 10º J. Gomis (Cropusa), a 18".
 11º J. Maestre (Alcosto), a 37".
 13º R. Gainetdinov (Artevi), a 3:00.
 23º J. Márquez (Coronas), a 5:04.
 33º Á. Vallejo (Alcosto), a 9:06.
 34º D. Martín (Alcosto), a 9:06.
 60º A. Jiménez (Cropusa), a 19:33.
 65º F. Arribas (Alsi), a 22:52.
 68º J.M. Jiménez (Mavi), a 22:52.
 73º J.C. Jara (Viveros), a 22:52.
 79º Á. López (Leyma), a 27:14.
 80º J. Sáez (Mavi), a 30:18.
 83º F. Jiménez (Viveros), a 33:33.

General:

1º José Márquez (Coronas), 10h.55.32.
 2º J. Fernández (Alcosto), a 1:46.
 3º J. Ferrio (Tegui), a 2:41.
 4º R. Mila (Cropusa), a 2:44.
 5º A. Rodríguez (Iberdrola), a 2:54.
 6º R. Gainetdinov (Artevi), a 3:27.
 7º D. Fernández (Tegui), a 3:43.
 8º R. Cuenca (Leyma), a 4:25.
 9º S. García (Alcosto), a 4:26.
 10º D. Nández (Iberdrola), a 4:27.
 11º I. Castañeda (Tegui), a 4:40.
 12º J. Gomis (Cropusa), a 5:07.
 13º O. Kachirine (Cropusa), a 5:07.
 14º S. Domínguez (Alcosto), a 5:47.
 15º J. Aguado (Valladolid), a 9:36.
 41º A. Jiménez (Cropusa), a 33:48.
 45º D. Martín (Alcosto), a 37:36.
 49º Á. Vallejo (Alcosto), a 39:07.
 51º J.C. Jara (Viveros), a 43:46.
 67º Á. López (Leyma), a 1:01:47.
 75º J.M. Jiménez (Mavi), a 1:19:38.
 76º F. Arribas (Alsi), a 1:19:38.
 80º F. Jiménez (Viveros), a 1:30:55.

Regularidad:

1º José Márquez, 45 puntos.

Metas volantes:

1º Romes Gainetdinov, 7 puntos.

Montaña:

1º José Márquez, 25 puntos.

Abulenses:

1º Diego Nández.
 2º Agustín Jiménez, a 29:21.

General equipos:

1º Alcosto, 32:54:08.
 2º Tegui, a 2:04.

● ENTREVISTAS

"Mucha batalla para el líder"

Todo el mundo teme a los adoquines de la decisiva etapa de hoy

J. J. E. / L. C. S.

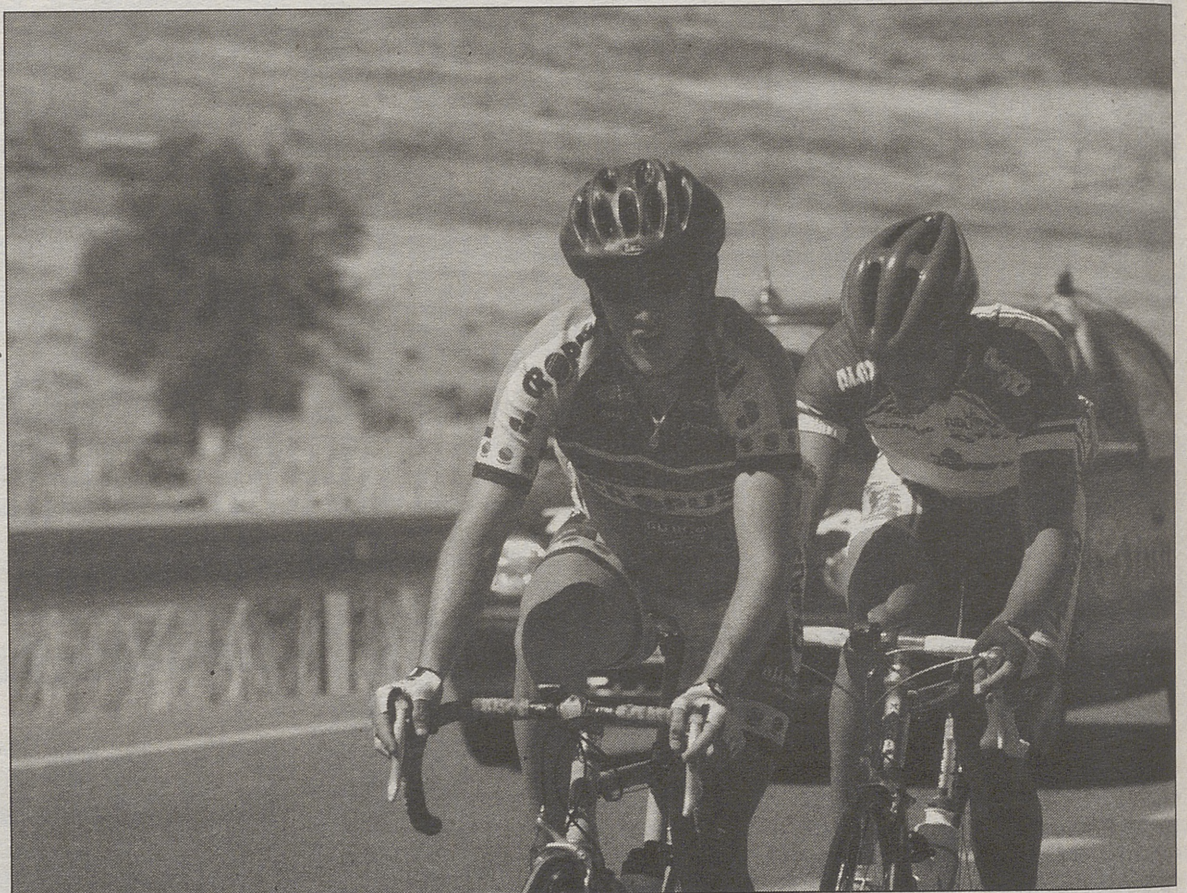
Romes Gainetdinov (Artevi) desató las hostilidades en el grupo en Mijares y declaraba que "todo el mundo ha salido con las escopetas cargadas y disparando como podían. Yo he atacado en Mijares pero como soy el segundo no me dejaban y no me relevaban, con lo que el Alcosto y Ferrio, me han atacado tres veces y se han ido".

Julio Andrés (Director del Cropusa) estaba satisfecho con el trabajo de sus hombres pero se lamentaba de que "ha fallado Kachirine, que no ha estado atento por detrás y no ha saltado cuando lo han hecho los demás. Algunos dicen que otros días no hemos tirado y mira si no hemos tirado ayer. Creo que el líder aguantará, pero cada vez se lo está poniendo más difícil".

Julián Fernández (Alcosto) es ahora el segundo en la general pero ve difícil desbancar al líder: "Plantearémos la lucha y a ver qué pasa. Temo mucho a los adoquines del piso que pueden dar al traste con cualquier intención".

Su director, **Pablo Manzanos** también elogiaba el gran trabajo de su equipo y preveía que "tras lo visto en Peñanegra sabía que el líder se iba a quedar sin equipo en Mijares y he mandado gente por delante al principio, y a mitad de puerto he mandado atacar a Julián Fernández que era mi hombre fuerte. Creo que el circuito nos favorece a nosotros, aunque todavía hay que quitarle minuto y medio".

Gran etapa del abulense **Diego Nández (Iberdrola)**: "Ha sido una buena etapa para mí y para mi equipo. La de hoy es muy corta y será muy rápida y veremos qué pasa".



Agustín Jiménez, en el principio de su escapada junto a Romero / ENRIQUE

"Situación controlada"

El director del Coronas BH piensa que "hay equipos cobardes"

A pesar de lo sucedido ayer, tranquilidad en las filas del Coronas-BH. El líder, **José Márquez**, opinaba que "la situación está controlada ya que hoy la etapa es corta y lo mismo el que arranca soy yo, aunque me hubiera gustado llegar con al-

go más de diferencia por las averías y pinchazos que puede haber en los adoquines".

Su director, **Juan Ignacio García**, valoraba así la etapa: "es difícil luchar 7 personas contra todo un pelotón. Siempre hay alianzas, pero como

nosotros no vamos a correr más este año nadie se ha atrevido a echarnos una mano y a hacer su trabajo. Ha habido equipos que han hecho su labor y otros que han sido muy cobardes. Hemos tenido a dos hombres y al líder reventando-

se de cara a meta".

García se mostraba indignado con el libro de ruta "es un error gravísimo que marque 143 kilómetros y luego sean 163, el planteamiento es distinto y este hecho ha afectado al rendimiento de mi equipo".

Premios y Patrocinadores
Vuelta Ciclista Ávila 2000



Pub
EL ANCLA

TOYOTA

Vehículos oficiales de la Vuelta
 Automóviles Ken, S.L.



Junta de
 Castilla y León



Excmo. Ayuntamiento
 de Ávila



Excma. Diputación
 Provincial de Ávila



Asociación Abulense
 de la
 Prensa Deportiva



Cruz Roja Española



CITROËN
 Autos Luengo, S.A.



Berrojalbiz e Hijos, S.A.



SANEAMIENTOS
 ÁVILA, S.A.

TIRITORU

Cámara
 ÁVILA

CAJA D AVILA

ILUMINACIONES
 A. ARRIBAS

➔ VUELTA CICLISTA A ÁVILA'2000 ⬅

● LA ETAPA DEL DÍA

El circuito de Las Murallas pone punto final a la ronda abulense

● CUARTA Y ÚLTIMA ETAPA, DOMINGO 23 DE JULIO.
● EL TIEMBLO - ÁVILA.

62,6 kilómetros.

● **SALIDA:** Desde la Plaza de Mayor de El Tiemblo, con dirección a la Carretera de Ávila, donde se dará la salida oficial.

● **LLEGADA:** En la Plaza de Santa Teresa, tras realizar siete vueltas al circuito de Las Murallas, que tiene el siguiente recorrido por la ciudad: San Segundo, Puerta de San Vicente, Ronda Vieja, Avenida de Madrid, Puente Adaja, El Teso, Cuesta del Hospital Viejo, Paseo de El Rastro y Plaza de Santa Teresa.

● **METAS VOLANTES:** En el primer paso por la meta de Ávila (kilómetro 40) y en el tercer paso por el mismo lugar (kilómetro 50).

● **PUERTOS DE MONTAÑA:** Puerto de La Paramera, de segunda categoría, en el kilómetro 24.

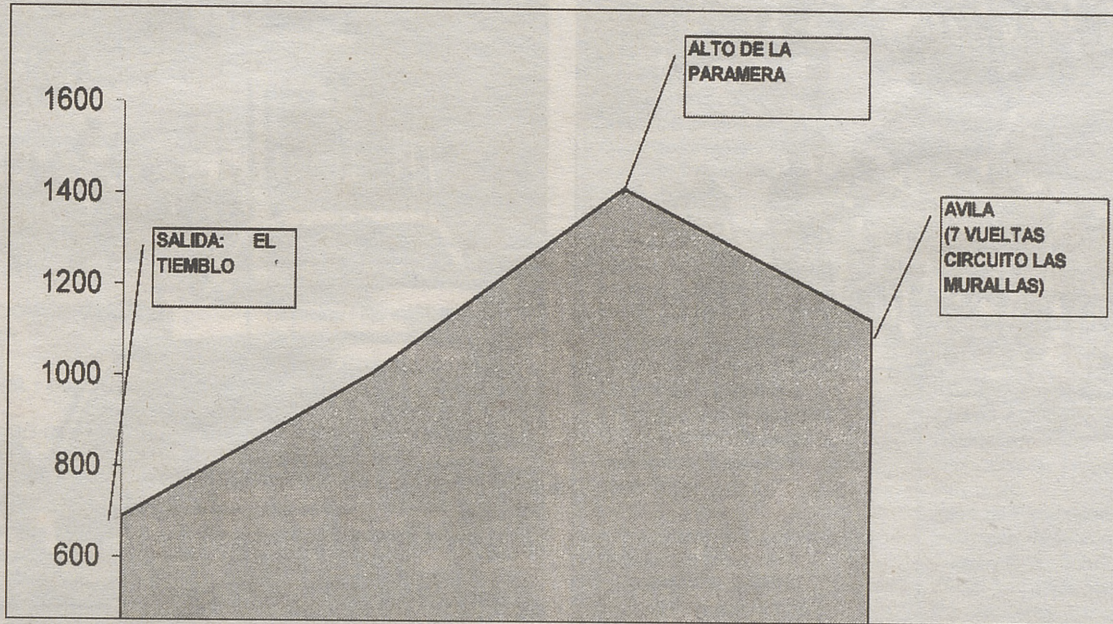
● **OFICINA PERMANENTE:** Bar Los Cuatro Hermanos, calle Valle del Corneja número 3.

J. J. E.

Y se acaba la ronda con una corta pero exigente etapa, que tendrá como protagonista, como viene siendo habitual, al temido circuito de Las Murallas, donde se jugará definitivamente la carrera. En este trazado es fundamental el trabajo de equipo, así como no tener mala suerte en forma de avería mecánica o caída, ya que la asistencia técnica es limitada. Además, en la etapa de hoy, antes de llegar al trazado urbano se encuentra la ascensión a La Paramera, por su cara más dura, donde habrá mucha batalla.

El Tiemblo - Ávila (62 kilómetros)

Cuarta etapa, domingo 23 de julio del 2000



HORARIO PREVISTO

| ALTITUD | ITINERARIO | KILÓMETRO | 38 KMS/H | 40 KMS/H | 42 KMS/H |
|---------|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|
| 689 | El Tiemblo | 0 | 11:25 | 11:25 | 11:25 |
| 1.007 | El Barraco | 16 | 11:53 | 11:53 | 11:50 |
| 1.416 | Pto. La Paramera (2ª) | 24 | 12:08 | 12:08 | 12:03 |
| 1.131 | Ávila (M.V.) | 40 | 12:37 | 12:37 | 12:29 |
| 1.131 | 3ª vuelta (M.V.) | 50 | 12:55 | 12:55 | 12:45 |
| 1.131 | 5ª vuelta | 56 | 13:04 | 13:04 | 12:49 |
| 1.131 | 7ª vuelta - META | 62 | 13:06 | 13:06 | 12:54 |

■ **SALIDA:** Plaza Mayor y carretera de Ávila (salida oficial).

■ **CIRCUITO:** Plaza de Santa Teresa, San Segundo, Puerta de San Vicente, Ronda Vieja, Avenida de Madrid, Puente Adaja, Teso, Cuesta del Hospital Viejo, El Rastro y Plaza de Santa Teresa.

■ **LLEGADA:** Plaza de Santa Teresa.

■ **OFICINA PERMANENTE:** Bar Los Cuatro Hermanos (Calle Valle del Corneja nº3).

▲ PINCHAZOS ▲

▲ **UNA DESCALIFICACIÓN:** No es muy habitual en el deporte del ciclismo la descalificación de corredores, pero en la segunda etapa de la ronda abulense se produjo una. Según el Jurado Técnico, José Simón Bernabé (Leyma) fue descalificado por "infracción al artículo 118, en el kilómetro 92", o lo que es lo mismo, por remolcarse en un vehículo durante el ascenso al Puerto de Peñanegra. Además de no poder continuar la carrera, se le impuso una multa de 8.000 pesetas.

▲ **UN DIRECTOR ABULENSE:** Si la Vuelta la iniciaron 17 corredores abulenses, en el capítulo de directores deportivos, Vicente Rodríguez es nuestro único representante, como director del equipo vallisoletano del Frío Julymar, puesto que viene ocupando habitualmente en la prueba abulense.

▲ **LOCALIDADES MUY CICLISTAS:** La etapa de ayer transcurrió por varias localidades muy relacionadas con el mundo del ciclismo. La primera fue El Barraco, cuna de los profesionales abulenses, con José María Jiménez, David Navas y Carlos Sastre. Posteriormente se pasó muy cerca de San Martín de Valdeiglesias, localidad madrileña de Pablo Lastras. Sotillo de La Adrada fue el siguiente punto, de donde es natural Francisco Tomás García "Curro". La ronda también se acercó a las inmediaciones de Navarrevisca, lugar de procedencia de Nacor Burgos. Por último, Navaluenga también fue lugar de tránsito, donde nació Francisco Mancebo, sin olvidarnos de que en El Tiemblo hay una gran afición a este deporte.

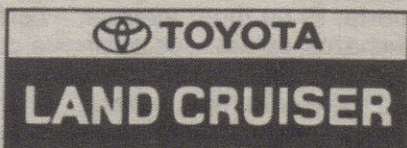
▲ **DE LAS DOS A LAS CUATRO RUEDAS:** Y el único profesional abulense que nos faltaba en el punto anterior, José Manuel Vázquez Palomo ha realizado la vuelta de forma diferente las dos últimas ediciones. Si el año pasado la hizo participando con el CAI Zaragoza, en este va como comentarista de la Cadena Ser. "Es muy diferente", apunta el corredor arevalense.

**Pruébalo.
No necesitarás más.**



Garantía 3 AÑOS

24 HORAS Asistencia



AUTOMÓVILES KEN, S.L. Pol. Ind. Las Hervencias III Fase - Parc.117. 05004 Ávila. Tel. 920 252 066

VUELTA CICLISTA A ÁVILA '2000

● IMÁGENES DE LA VUELTA

**Márquez**

LÍDER

"Tenemos la situación controlada, voy a ganar"

Fernández

SEGUNDO

"Si soy sincero, las posibilidades de derrotar al líder son pocas"

Manzanas

DTOR. ALCOSTO

"El Circuito de Las Murallas creo que nos beneficia a nosotros"

El dato

GRAVE ERROR

El libro de ruta se convirtió en una trampa para los participantes



Hasta la última pedalada

Una Vuelta que parecía sentenciada cobra vida tras la etapa de ayer

Pocos apostábamos porque después de las dos primeras etapas el Circuito de Las Murallas pudiera ser decisivo. Había sido tan grande la superioridad mostrada por el líder que todo hacía presagiar con esos más de cinco minutos de ventaja la última jornada sería de paseo por Ávila para que un hombre de

la mountain bike luciera el maillot amarillo de una de las más duras vueltas ciclistas en el campo amateur de cuantas hay por España.

Y muchos somos también los convencidos de que al final lo hará, al final pasará ese maillot amarillo y se convertirá en el primer corredor en lucir de principio a fin de la

ronda abulense esa prenda, pero para ello tendrá que sufrir hasta la última pedalada.

El tópico del ciclismo dice que hasta que no se pase línea de meta del último día todo puede pasar, y ese dicho cobra hoy vida más que nunca, porque las vueltas a las murallas se han convertido en una trampa para más de uno

que llegó de amarillo a ellas y salió derrotado.

En este circuito no sólo cuentan las fuerzas, sino que tiene que ver, y mucho, la suerte. El no tener averías, pinchazos, caídas..., es un circuito peligroso y traicionero que suele quitar más que dar, pero ante el que todos están en igualdad de condiciones.

No hay ventajas para nadie y llega un momento en el que lo único que cuenta con las fuerzas individuales de cada uno. Los equipos desaparecerán y será una lucha cuerpo a cuerpo entre los más fuertes con la recompensa de un triunfo que es, en la mayoría de los casos, sinónimo de profesionalismo.