

El Felanitxer

setmanari d'interessos locals

Any LIV.

Divendres 14 d'Agost de 1936

N.º 2771

Cómo se construyó el Canal de Panamá

Los primeros en concebir el propósito de unir el Atlántico con el Pacífico cortando la estrecha lengua de tierra que formaba el antiguo istmo de América central fueron los españoles a mediados del siglo XVI. Ningún proyecto se tomó en consideración y no volvió a hablarse del asunto hasta que, en el año 1828, Bolívar hizo practicar algunas mediciones que volvieron a dar actualidad al propósito, pero sin que tampoco esta vez pudiera llevarse a la práctica.

En 1876 Fernando de Lesseps, consiguió dar el primer paso en firme hacia la realización de la magna obra, haciendo que se fundara en París la «Société civile internationale del canal interocéánico». Tan pronto como se aceptó uno de los ocho proyectos que se presentaron, se fundó otra sociedad encargada de llevar a cabo las obras y se compró la concesión a Colombia —país al que a la sazón pertenecía el territorio— por diez millones de francos.

Empezaron los trabajos el día primero de febrero del año 1881, con el compromiso de terminar el canal en el plazo de doce años, plazo que se fué ampliando en vista de las insuperables dificultades que surgieron. Fueron reclutados veinte mil obreros, la mayoría de ellos negros, y, al cabo de cinco años de trabajo, sólo se habían extraído 21 millones de metros cúbicos de tierra, cantidad muy inferior a la prevista. Una de las principales dificultades con que se tropezó desde un principio, fué la insalubridad del clima que diezmaba a los obreros.

Se había calculado que los gastos no excederían de 843 millones de francos, pero en 1885 ya había advertido Lesseps que en los cálculos existían errores de importancia y que el coste del canal no bajaría de 1.200 millones de francos. Se hizo una emisión de obligaciones que aumentó el capital en 229 millones de francos. Una modificación del plan del canal dió lugar a una nueva emisión de obligaciones que fracasó por completo, con lo que la obra se fué retrasando, hasta que en 1899 intervinieron los Estados Unidos, enviando una comisión que adquirió los trabajos por 40 millones de dólares. En las negociaciones con Colombia, que no quería someterse a las imposiciones de los Estados Unidos, este país tropezaba con grandes dificultades, que resolvió fomentando la separación de Panamá. El resultado fué que se formó la república de este nombre y que los Estados Unidos ultimaron su pacto con ella.

En el año 1905 se reanudaron las interrumpidas obras, ya por cuenta de los Estados Unidos y bajo la dirección del coronel Georges W. Goethals.

Desde el primer momento se presentó a los técnicos el siguiente problema: construirse un canal a nivel, es decir, cortando el istmo de modo que los dos océanos se comunicaran directamente, con lo que el canal sería un canal de nivel, es decir, un canal que el mar, al pasar por él, no su-

rales y artificiales? Salta a la vista que el segundo sistema reduciría las excavaciones en muchos millones de metros cúbicos de tierra y, por lo tanto, abreviaría los trabajos, disminuyendo considerablemente el coste de la obra.

Tales motivos decidieron a los Estados Unidos a adoptar el sistema de esclusas, el cual dió muy pronto lugar a la realización de una obra formidable: la formación del lago artificial de Gatún. Mediante un dique de extraordinarias dimensiones y enorme resistencia, se detuvieron y elevaron las aguas del río Chagres, las cuales inundaron un valle, formando una laguna de 434 kilómetros cuadrados, por la que los mayores buques pueden navegar.

Dicho dique mide cerca de dos kilómetros y medio de longitud, 630 metros de ancho en su base, 120 al nivel del agua y 30 en su parte más alta, la cual sobresale nueve metros de la superficie del lago. Fué preciso también construir grandes esclusas de 300 metros de longitud y 33 de ancho. Las paredes laterales de éstas tienen en su base un espesor de 45 metros.

El funcionamiento de estas esclusas es bien sencillo. Cuando el buque entra en la más baja se cierran las compuertas que ha dejado atrás y se abren las que comunican esta esclusa con la siguiente. Entonces las aguas de este departamento, de nivel más alto, se mezclan con las de la esclusa que ocupa el buque. Las aguas de los dos departamentos quedan al mismo nivel y la embarcación puede avanzar, cruzando las compuertas, que permanecen abiertas ante él y que se cerrarán cuando haya pasado. Entonces se abrirán las del departamento siguiente y así podrá ir el navío atravesando compuertas y avanzando como por una escalera de agua.

Para evitar que los buques tengan que navegar por su propio impulso en las esclusas, lo que sería difícil y peligroso, son arrastrados por cuatro locomotoras que avanzan por los muelles laterales.

Las compuertas de estas esclusas son de extraordinaria resistencia. Miden 24 metros de altura, 19 y medio de longitud y son de acero.

Pero la obra más notable del canal es el llamado paso de la Culebra, es decir, el corte abierto en los Andes panameños. Los derrumbamientos eran tan continuos, que muy pocos días se encontraban los trabajos como habían quedado la tarde anterior, al fin de la jornada. Seis años estuvo luchando el ingeniero con tan enormes y continuas dificultades, y cuando al fin las hubo vencido, terminando el paso de la Culebra, enfermó a consecuencia del esfuerzo y murió. Del enorme corte de los Andes se extrajeron 250 millones de yardas cúbicas de materiales, lo que equivale a la cantidad de tierra que se habría de extraer para hacer un túnel de cuatro metros de diámetro que atravesara el planeta de parte a parte.

El coste del canal se elevó a 371.527 millones de dólares y el número de obreros que en algunas épocas trabajó en las obras era el de 45.000.

El canal y una faja de tierra de diez millas inglesas, cinco a cada lado, pertenece a los Estados Unidos, pues así estaba estipulado en las negociaciones con Panamá antes de emprender las

obras.

Cuando un buque entra en el canal por el Atlántico encuentra muy pronto las tres esclusas de Gatún, que elevan en veinticinco metros y medio el nivel de navegación del navío. De las esclusas pasa al lago de Gatún, por el que avanza unas veinticuatro millas y en seguida entra en el paso de la Culebra que termina en las esclusas del lago de Miraflores. Para encontrar el nivel del lago ha de bajar el buque nueve metros. Cruza el pequeño lago—poco más de dos kilómetros de travesía—y entra en otras esclusas que llevan el mismo nombre del lago—las de entrada se llaman de Pedro Miguel—y que dejan al buque al nivel del mar, en el cual desemboca por fin la embarcación después de unos trece kilómetros de recorrido por el último trozo del canal.

Los americanos lograron dar cima a la ingente obra, gracias a una perfecta organización. Empezaron por dictar medidas higiénicas que hicieron bajar el coeficiente de mortalidad, desde el treinta por ciento que alcanzaba al co-

menzar las obras, al diez y seis por mil. Crearon tiendas de víveres, panaderías, cámaras frigoríficas, alojamientos para obreros, hoteles, todo ello a precios sumamente económicos.

El día 15 de agosto de 1914 se inauguró el canal. El vapor «Acón», de diez mil toneladas, llevando a bordo al presidente de la república y otras personalidades, hizo el recorrido completo, de océano a océano.

Los Estados Unidos han sido los más beneficiados con la construcción del canal. Los buques norteamericanos que habían de pasar del Atlántico al Pacífico y viceversa, empleaban como mínimo treinta y cinco días en dicho viaje. Ahora, gracias al canal, pueden realizarlo en pocas horas. Naturalmente, también Europa toca las ventajas de poder pasar del Atlántico al Pacífico, sin tener que dar la vuelta por el cabo de Hornos. En algunos viajes, como el de Liverpool a San Francisco, el buque ha de recorrer ahora nueve mil kilómetros menos que antes.

SECCION LOCAL

Accidente

El sábado por la tarde, al regresar de Palma uno de los camiones que cubren el servicio de pasajeros entre nuestra ciudad y la capital, ocurrió una sensible desgracia. Mientras subía el vehículo por la calle de Fermín Quiñones, se le atravesó inesperadamente una niña de pocos años, y a pesar de la pericia del conductor no pudo evitarse el atropello.

En los primeros momentos se creyó que la cosa no habría tenido consecuencias desagradables, al notarse que la criatura no se quejaba ni presentaba herida alguna; pero a las pocas horas se agravó tan rápidamente, que la muerte sobrevino a pesar de todos los auxilios que se le prestaron.

Las Verbenas

Las circunstancias anormales que estamos atravesando han inclinado a la Empresa de nuestras Verbenas a suspender su celebración en los días 28, 29 y 30 de este mes.

El veraneo

Ha empezado a despoblarse la colonia veraniega de Porto-Colom. Es de presumir que después de los dos días festivos inmediatos, quedarán únicamente en dicho caserío las familias que habitualmente suelen residir allí, dándose por terminada la temporada de veraneo.

Dragado

Se han reanudado los trabajos de extracción de fangos de nuestro puerto, suspendidos hace tiempo a causa de una avería sufrida por la draga que los efectúa.

Para su recomposición hubo necesidad de llevarla a un astillero, de donde la trajo ahora un pequeño remolcador propiedad de la Compañía concesionaria del dragado.

Como este remolcador necesitaba una pequeña reparación en la parte de popa, ha sido varado en nuestro puerto mismo, y allí se le pondrá en estado de poder continuar prestando sus servicios.

Entretanto, una de las barcas motorizadas de pesca de la matrícula local efectúa el remolque de las barcazas de la draga, que trabaja ahora no lejos de la desembocadura del puerto, para facilitar la entrada de buques de mucho tonelaje.

Farmacia de turno

D. JUAN MATAS

Calle Mayor, 49

¡Socios del Agricultor Felanigense!

¿Queréis aprovechar vuestra cosecha sin perder un solo grano?

Pues acudid a los modernos esterilizadores que se han construido en el almacén de dicha Sociedad, en donde os esterilizarán vuestro grano con la mayor comodidad y mejores resultados a precios económicos, o sea a 0'30 ptas. la cuartera.

Farmacia Munar

Permanecerá abierta al público todos los domingos y días festivos.



CINE

Dentro de las posibilidades que hoy se tienen para formar buenos programas, la Empresa de nuestros Cines ha conseguido reunir para los próximos días festivos una combinación de películas que seguramente han de satisfacer a los aficionados.

La combinación es esta: Hoy viernes y mañana sábado noche se proyectarán en el Parque una superproducción cómica de la Paramount, interpretada por Jack Oakie, titulada

A TODO GAS

y se reprisará la estupenda creación de George Raft y Carole Lombard, de exquisita música y hermosos bailes

BOLERO

hablada en español.

El programa del domingo tarde y noche estará formado por

BOLERO

y estreno de la máxima producción de la Radio, hablada en español,

LA VENUS DE ORO

Deliciosa comedia de alta sociedad, en la que destaca la tragedia de la mujer más rica del mundo, interpretada por Miriam Hopkins.



NATACIÓN

El pasado domingo por la tarde tuvo lugar en el malecón del muelle de nuestro puerto un interesante partido de water-polo entre dos equipos de nadadores del C. N. Porto-Colom.

El partido no fué de una brillantez extraordinaria, que se comprende al examinar la calidad técnica de los nadadores que integraban ambos equipos, pues excepto los que ya podríamos llamar «veteranos», los demás están muy verdes, aunque sí llenos de un entusiasmo y voluntad que no dudar el próximo año serán ya verdaderos polistas con un poco de constancia que tengan en los entrenos. Pero tampoco el partido estuvo exento de emoción, pues el entusiasmo de los nadadores y la clase de algunas jugadas individuales bastaron para atraer numeroso público allí concurrido. El partido se terminó con un empate que guiese con interés el resultado.

Este finió con el triunfo del equipo negro, que apuntó 5 tantos contra 1 y fué el resultado más sensacional de la tarde.

Los tantos fueron marcados por: Forteza 3, J. Obrador 1 y T. Bonnin 1 por el bando vencedor, y por el vencido por Berga, que junto con el portero Creus—que realizó un buen partido a pesar de encajarle 5 tantos—libraron a su equipo de una derrota algo más severa.

En el bando contrario hay que destacar a Forteza y Obrador, sobre todo este último, que cada día va progresando en el difícil juego de water-polo, uniendo a la buena calidad de nadador la excelente clase de polista.

Mañana seguramente se celebrará otro festival social, ya que el estado de cosas no permite la celebración de otra clase de festivales.

CASA EN VENTA

EN PORTO-COLOM (FELANITX)

Compuesta de patio, entrada, dos salas, tres dormitorios, cocina y comedor espaciosos, patio interior, cochera y salida a otra calle. Situada en la carretera de Palma al Puerto, frente Ca's Patró Jaumet.

Informes: Rocaboira, 35, Felanitx.

Se venden dos fincas

una en Binifarda y otra en Aumallia, ambas cultivo y arbolado.

Informes en esta, Miguel Albons, Campet, 40.



SECCION OFICIAL

Señales de alarma

Se advierte al vecindario de esta Ciudad y su término que para conocimiento adecuado y preciso se señalará la presencia de cualquier avión enemigo, se tocará UNA pitada o toque largo con la sirena de la Casa Consistorial. Pasado el peligro del avión se avisará con UN toque o pitada corta por medio de la sirena municipal. Advirtiéndose que TRES pitadas cortas son la señal para la concentración de milicias ciudadanas, y que no suponen peligro para la población.

Se recomienda por las autoridades de este Municipio que el modo de evitar desgracias personales y accidentes que sólo pueden originarse por imprudencias permaneciendo en las azoteas o vías públicas, deben todas las personas cuando oigan el aviso de peligro de hallarse próximo un avión rojo, guarecerse o permanecer en el interior de sus casas, siempre que haya techo de protección, lugares abovedados y sótanos, no abandonando dichos lugares hasta oír la señal de haber pasado el peligro que se hará como se ha dicho por medio de una pitada corta.

Lo que se hace público para general conocimiento.

(Nota oficial de inserción obligatoria)

En el Ayuntamiento

Sesión ordinaria del día 13 de Agosto de 1936

A la hora acostumbrada del día 13 de Agosto de 1936 se reunió la Comisión Gestora de esta ciudad, bajo la presidencia de D. Juan Falcó Oliver y con asistencia de los vocales señores Miquel, Riera, Valls, Estelrich y Bordoy, al objeto de celebrar la sesión ordinaria semanal.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se aprobó una instancia de obra de Margarita Mesquida Veyn. Concediéndose con carácter provisional el aprovechamiento sobre los puestos fijos en el Mercado público a favor de los solicitantes Juan Andreu Suñer y Juan Timoner Juan.

Dióse cuenta de la relación de ingresos efectuados por el Recaudador, durante el mes de Julio. El recaudador D. Bartolomé Riera Cerdá en el cargo de guardia municipal nocturno.

Se aprobó el extracto de acuerdos adoptados por esta Corporación durante el mes de Julio.

Se aprobó una propuesta del Recaudador municipal D. Bartolomé Massutí Alzamora, designando a D. Juan Grimalt auxiliar de Recaudación en el caserío de S'Horta.

Dióse cuenta de una comunicación de la Diputación Provincial solicitando que este Ayuntamiento y demás de la isla ingresen los atrasos que se le adeudan por Aportación forzosa, acordándose se les contestara que se harían efectivas dichas cantidades tan pronto ingresara en la Caja municipal el importe de las cantidades que este Ayuntamiento acredita contra el Estado por participación en contribuciones cedidas.

El Sr. Interventor dió cuenta del estado económico de este Ayuntamiento al hacerse cargo del mismo la Comisión Gestora, resultando con un adeudo en facturas impagadas de 92.358'30 pesetas. Además existen sin pagar la aportación forzosa a la Diputación Provincial del año último y del actual y sinnúmero de partidas cuyo montante señalan un desequilibrio que hace preciso una reducción en los gastos y se active la recaudación para procurar que los servicios y demás imposiciones legales puedan cumplirse con toda exactitud.

Para cubrir las vacantes de personal subalterno fué aprobada una propuesta de la Comisión de Policía, quedando nombrados el personal en la forma que se detalla: Se repuso a Jaime Cabrer Binimelis en el cargo de guardia nocturno; se repusieron igualmente los cargos de guardia rural a D. Fran-

cisco Serra Palou y D. Antonio Martorell Bauzá, como guardia diurno don Domingo Andreu Maimó nombrándose para el mismo cargo a Salvador Barceló Puig y Francisco Adrover Escalas, quedando designado Jefe de la guardia municipal D. Rafael Pou Tortella, 2.º portero interino Gabriel Batle Ferrer, dándose reintegro como peón caminero a Antonio Caldentey Adrover y Capataz de peones camineros a D. Jaime Vadell Adrover. Todos ellos su nombramiento quedará por el momento con carácter interino.

Se acordó se realicen determinadas obras consistentes en apuntalamiento y bóveda de hormigón en su caso para poder realizar los trabajos pertinentes sin exposición por parte de los trabajadores a fin de aumentar el caudal de agua, en la Fuente de Santa Margarita.

Se resolvió que por el Técnico Municipal de Obras se tome nota del personal de obras para que periódicamente dé cuenta del mismo a la Mútua de esta ciudad a efectos de accidentes del trabajo.

Se interesó que por el Sr. Interventor se confeccione el inventario de los bienes muebles e inmuebles propiedad del Ayuntamiento.

Se acordó comunicar a la Junta de Obras de Puerto se halla detenido por la Autoridad Militar un peón dependiente de la misma en Porto-Colom D. Pedro Nicolau Gomila.

Se incluyó provisionalmente en las listas de beneficencia a Margarita Arrom Gomila.

Se resolvieron otros asuntos de trámite y se levantó la sesión.



COTISACIONES que nos facilita la casa comercial de Salvador Piña.

Bassó propietario	(quintá)	00'00
Metles	(HL.)	00'00
Biat	(cortera)	25'00
Xexa		26'00
Ordi		14'00
Civada		13'00
Faves per cuinar	(HL.)	40'00
» ordinaries		27'00
Ciurons		33'00
Pesols		25'00
Vessó		30'00
Guixes		00'00
Garroves	(quintá)	4'00
Mais petit		51'00
« blanc		47'50

Curiosidades y Vulgarizaciones

Las piedras preciosas

Entre todos los diamantes, el más preferido es el rojo. No hace mucho tiempo que un ejemplar de esta clase fué encontrado cerca de Kimberley; puesto a la venta se obtuvieron por él nuevecientas libras esterlinas, y sólo tenía seis quilates. Como se ve, es cuatro veces más valioso que los diamantes comunes.

El color establece grandes diferencias entre las piedras preciosas. Hace algunos años fué descubierto un diamante negro cerca de Bloemhof. Al ser trabajado se pudo comprobar que era de un verde esmeralda y aunque sólo pesaba un quilate y medio, fué vendido por la respetable cantidad de 370 libras esterlinas.

Las ballenas y los elefantes

Numerosos son los animales que, en la leyenda, han adquirido celebridad. Entre ellos la ballena ocupa, sin duda alguna, un importante lugar, debido, seguramente, a la famosa aventura ocurrida al buen Jonás. Este cetáceo ha sido siempre rodeado de una apariencia misteriosa, a lo cual ha ayudado su descomunal tamaño.

En 1828 cerca de Osted, se capturó un magnífico ejemplar de tan notable pesca, se celebraron grandes festejos y los invitados ellos Cuvivier—penetraron todo en el vientre del animal, el cual había sido previamente embalsamado y curado.

Esta original idea fué repetida más tarde en el interior de un elefante, dentro cuyo abdomen se instaló por algún tiempo una pequeña habitación.

Por qué las hojas de las plantas pierden su color

Si las hojas de la mayoría de los árboles se ponen amarillas en otoño es porque—según los botánicos—en esa época del año disminuyen los hidratos de carbono en su composición.

Y si los hidratos disminuyen es porque la respiración, que es muy activa durante el verano por la influencia del calor, baja considerablemente durante el otoño.

El frío contra las neumonías

En la Clínica de Niños de la Charité, de Berlín, se ha llevado a cabo una instalación climática, única en el mundo, partiendo de la idea de que no debemos resignarnos, como cosa incontrarrestable, con el tiempo que hace, toda vez que la ciencia, y, sobre todo, la ciencia alemana, pone al alcance de la mano el que uno mismo gradúe la temperatura a su albedrío.

Esta trascendental reforma ha obedecido a las observaciones repetidas de continuo, y con éxito, las más de las veces, de que niños afectados de neumonía tan grave que se había perdido toda esperanza de salvación, mejoraban repentinamente al ser sometidos a un brusco descenso de temperatura.

La población femenina del mundo

En casi todos los países de Europa hay muchas más mujeres que hombres, pero donde más se hace notar la diferencia es en el Norte.

En Suecia, en Noruega y en Inglaterra, hay hasta 1.060 mujeres por cada 1.000 hombres. En la Europa Central, en Francia, Alemania, etc., la diferencia es insensiblemente menor.

En cuanto a los países meridionales, la diferencia es casi insensible y a veces inversa; es decir, que hay más hombres que mujeres.

Considerando a Europa en su totalidad, se encuentra un excedente de 3.400.000 mujeres; si fuera necesario casar a todos los europeos en un momento dado, todo este contingente sobrante no tendría marido, a menos que se permitiese la bigamia.

Asegura un periódico alemán que este predominio del elemento femenino es particular de Europa. En el resto del mundo parece que hay más hombres que mujeres. En Asia, el número de hombres que forman el exceso llega a 16.000.000, en Africa hay un millón más de hombres que de mujeres y en Australia medio millón.

En el mundo entero, según las últimas estadísticas, existen actualmente 649.000.000 de hombres y 637.000.000 de mujeres; es decir, 12.000.000 más de la parte masculina de la humanidad.

Servicio de Camiones Felanitx-Palma

Independientemente del ferrocarril, saldrán todos los días para Palma dos camiones de pasaje, partiendo el primero a las siete y media, y el segundo a las doce y media. Las salidas de Palma serán a las tres de la tarde y a las siete de la noche.

Precio de un camino, 3 pesetas; ida y vuelta, 4 pesetas.

Despacho en Felanitx, Ca's Campané, Nuño Sans 3 y en Palma, Café Mallorca, frente al Teatro Balear.

Máquina rompedora de almendras

Se ofrecen al público los servicios de una máquina moderna para romper almendras.

Informes: Miguel Albons, calle Pi y Suñer, 10, Felanitx. Tarellas (C. N. Porto-Colom).