

■ Seat ha entregado las primeras unidades del Toledo a los organizadores de los Juegos de 1992 **Página 2**

■ Fiat ha organizado la cuarta edición del Campeonato de miniconsumo **Página 3**

■ Las Copas Nacionales Renault llegan al paso del ecuador de la temporada de 1991 **Página 4**

Textos:
Ramón Esteban

Fotos: Archivo

MOTOR

Volkswagen ha producido recientemente una serie limitada de 40 unidades del Golf «Citystromer» con motor eléctrico, 15 unidades de las cuales ya están rodando desde hace algunas semanas en Suecia, mientras que otra de ellas tiene como comprador la Compañía eléctrica alemana Hastra, y las restantes 24 serán vendidas principalmente a los clientes más importantes de flotas de VW en la República Federal alemana. El precio especial por unidad es de 4.270.000 pesetas.

Con la puesta en venta de estos primeros 40 Golf Citystromer, Volkswagen da un paso más en su ya largo camino de hace más de 20 años de experiencia en la construcción de vehículos eléctricos e híbridos.

Ya a principios de los años 70, los ingenieros de Wolfsburg comenzaron a investigar en los vehículos eléctricos y



Golf «Citystromer», serie limitada

electro-híbridos. Así, en 1977, Volkswagen presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, una Transporter con motor eléctrico y que estuvo dentro de la gama de vehículos que se comercializaban entre 1977-1980. Esta experiencia adquirida se ha ido poniendo de manifiesto con el transcurso

de los años.

El Citystromer utiliza baterías de plomo situadas detrás del eje trasero con el fin de sacrificar el menor espacio posible y, en lugar del motor de combustión, equipa un motor eléctrico de 18,5 KW que va conectado al cambio manual normal.

El compartimento del motor también aloja

la unidad de control de carga de baterías y el transformador, situadas en la parte superior del motor e inmediatamente debajo del capó, facilitando así la recarga de las baterías desde una simple toma de electricidad estándar.

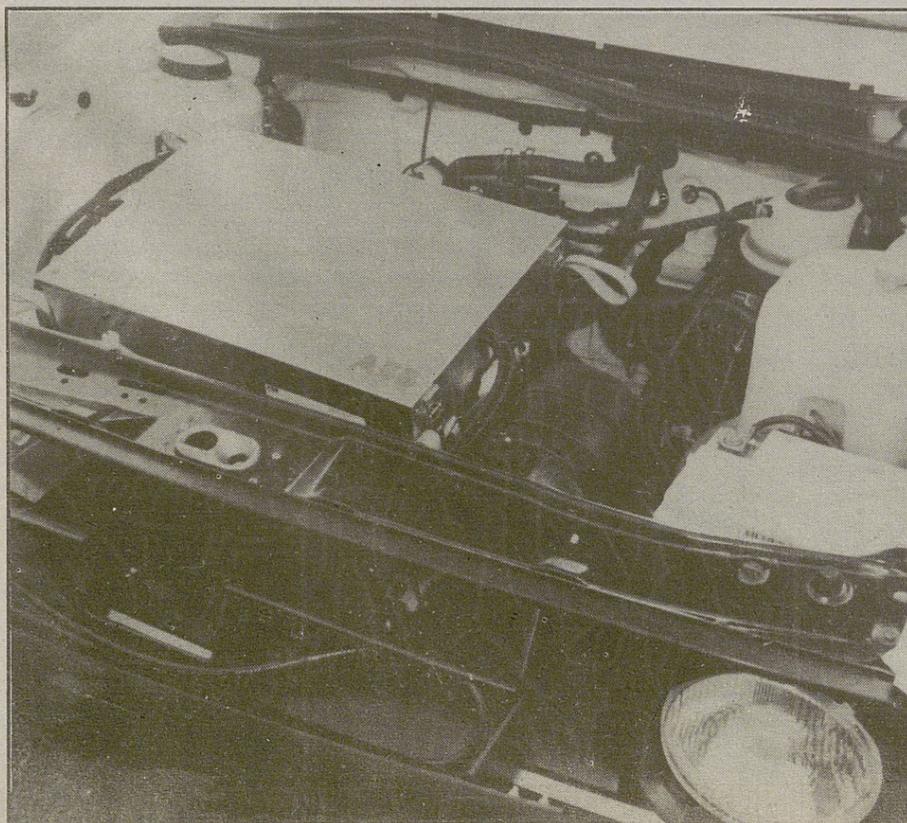
El Golf Citystromer acelera de 0 a 50 Km/h en 13 segundos y alcanza una velocidad máxi-

ma de 100 Km/h, siendo su autonomía de 56 kms. en ciclo urbano.

Los vehículos eléctricos están especialmente indicados para el tráfico urbano, dadas sus nulas emisiones de gases como de ruidos. Las pruebas de contaminación efectuadas indican la clara reducción de las emisiones de Co2 de los sistemas actuales de generación de energía eléctrica con respecto, por ejemplo, de las generadas por los motores de combustión interna.

El balance es incluso mucho más positivo si la generación de energía se hace a partir de materias no fósiles. De ahí que la energía solar sea una de las más interesantes a corto plazo.

Finalmente, Volkswagen continúa sus pruebas con otro modelo experimental, el Jetta Citystromer con baterías de sodio-sulfuro. Las nuevas series limitadas de los modelos Citystromer estarán disponibles a finales de 1992.





mientos de los diferentes colectivos que componen la familia olímpica con la máxima seguridad, comodidad y rapidez. Con el Seat Toledo, el COOB'92 dispone del mejor producto para cumplir con éxito esta faceta, al tratarse de un vehículo de moderno y atractivo diseño y con un alto nivel de tecnología y confort.

Este verano y con motivo de las Competiciones'91 que se están celebrando en Barcelona -son un total de 24 pruebas internacionales que se desarrollan en las distintas instalaciones y subseces que el próximo año albergarán los Juegos Olímpicos de verano en los que tantas ilusiones tiene depositadas el pueblo español y el catalán en particular-, Seat colabora con la cesión de casi un centenar de vehículos, entre estos sobresalen un buen número de unidades del modelo Toledo que están cumpliendo a la perfección la tarea del traslado de los diversos colectivos de organizadores y deportistas.

Entregadas las primeras unidades del coche oficial de los Juegos

El Toledo, en poder del COOB'92

El primer fabricante de automóviles español, SEAT, y también primer socio colaborador de los Juegos Olímpicos de Barcelona, ha hecho entrega al COOB'92 de las primeras unidades del mode-

lo Seat Toledo, coche oficial de los Juegos que se disputarán el próximo verano en España. Con esta primera entrega de varias unidades del Seat Toledo, la marca española inicia el suministro de una se-

rie de 2.000 unidades que serán utilizadas para el traslado de la Familia Olímpica durante la celebración de los Juegos. Resaltar que dentro del conjunto de tareas a desarrollar por el COOB'92, el trans-

porte de la familia olímpica es una de las más complejas para el éxito global de los Juegos. De acuerdo con la carta olímpica, la responsabilidad del COOB'92 consiste en facilitar los despla-



Sistema "Fast": un rápido suministro de recambios

Nissan Motor Ibérica ha puesto en marcha el nuevo programa informatizado (Fast Access for Technical Information), para una mayor rapidez y precisión en el suministro de recambios.

El Fast es el catálogo de piezas de repuesto de todos los modelos Nissan, concentrado en un sólo compacto que permite obtener en unos pocos momentos todas las referencias de las piezas de las piezas. Con él se agiliza tanto la reparación de un vehículo como la elaboración de un presupuesto.

El sistema Fast proporciona una información permanentemente actualizada y de rápida consulta. Basta con introducir en el ordenador el número de bastidor de la unidad para tener la referencia de las piezas de repuesto.

Este catálogo, para más de 15.000 piezas de los modelos Nissan, es el primer paso para la expansión de otros sistemas Nissan previstos para cubrir las necesidades de los talleres y departamentos de recambios de la Red.

Fiat ha organizado el pasado mes la cuarta edición del Campeonato de Miniconsumo. El "Miniconsumo Fiat" es una prueba de conducción económica realizada entre la prensa especializada a la que, durante los dos últimos años se han incorporado a la conferencia de prensa distintos personajes, ligados a la industria del automóvil, para hablar de algunos de los temas de mayor actualidad.

El tema a debate en esta ocasión fue la contaminación en las grandes ciudades, como Madrid, cuál es la participación del automóvil en este problema y qué solución aporta el catalizador.

Como parte de las conclusiones, se puede aportar el resultado de las pruebas que puso de manifiesto la primera regla al alcance de todos para contaminar menos, conducir de forma más económica. En las pruebas realizadas por 130 periodistas, con un Fiat Uno 60 (1.100 cc, y 57 cv), se obtuvo un consumo medio de 3,8 litros por kilómetro a una media de 62,5 km/h, con un recorrido que partía del estadio Santiago Bernabéu, recorría la Castellana para tomar la carretera de Colmenar Viejo y regresar al punto de salida con una distancia total de 60 Km.

Según los resultados, se vio que el único contaminante que puede causar problemas en Madrid, por la dificultad de cumplir la normativa, al igual que en otras ciudades europeas, es el de los óxidos de Nitrógeno.

Independientemente del porcentaje en el que participa el automóvil en este contaminante, el origen de los Nox de automoción hay que buscarlo en los motores diesel y gasolina y según las cifras de consumo de estos combustibles, un 60% de los NO2 vendría del diesel y un 40% de la gasolina con lo cual el



En su cuarta edición

Campeonato de Miniconsumo Fiat

catalizador incide, solamente, en el 40% del problema.

Si a eso le añadimos

la fragilidad del catalizador, la cantidad de causas que pueden dar origen a su inutilización

y la imposibilidad de controlar su buen funcionamiento, incluso la carencia de normativas

al respecto, vemos que el catalizador está lejos de ser la solución completa al problema. Debemos pensar también, decía Lucio Pita, que un vehículo con el catalizador en mal estado, contamina más que un vehículo sin catalizador.

Respecto a los combustibles se exigió unas especificaciones claras sobre la gasolina sin plomo en cuanto a sus componentes y los aditivos utilizados para conseguir el nivel de octanos requerido. La fabricación de gas-oil más limpio y la definición de un G.L.P. que permita a la industria del automóvil fabricar motores de alto rendimiento para este combustible.

Fiat expuso los compromisos que ha adquirido con el Gobierno italiano para combatir estos problemas y alcanzar los niveles de emisión de gases de escape exigidos por la normativa CE para 1993 de forma anticipada.



LA FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO CON FIAT

Fiat ha sido elegida como proveedor de la Federación Española de Automovilismo para el suministro de vehículos y repuestos. El vehículo seleccionado ha sido el Fiat Ducato 1400 cc. Se valoró especialmente por su capacidad de volumen, tanto por sus prestaciones dinámicas. Para cumplir su cometido se ha equipado con taller, con equipo eléctrico y banco de energía dimensionado también de una forma adecuada.

Paso del ecuador

Copas Renault

Las Copas Nacionales Renault son una escuela de campeones. Y ello por varios motivos. Por su carácter promocional y por su espíritu deportivo se han convertido en el mejor semillero de campeones de nuestro panorama deportivo.

Los integrantes básicos de estas fórmulas de promoción son: la juventud de los pilotos, la igualdad mecánica de los coches y una excelente dotación presupuestaria de premios, primas y ayudas que, por esta temporada, superan los 100 millones de pesetas.

El origen de estas Copas Nacionales Renault se remonta a hace 23 años cuando, tomando como ejemplo los campeonatos franceses, Fasa-Renault organiza unas carreras de promoción con los Renault 8. Después vendrían los Renault 8 TS, luego los Renault 5 Copa, posteriormente los Copa Turbo, luego los GT Turbo, y este año, el vehículo utilizado es el Renault Clio.

El calendario de las fórmulas de promoción Renault en circuitos contempla tres modalidades. Una llamada iniciación, reservada a pilotos menores de 25 años y pilotos femeninos sin límite de edad, que se celebra con los Renault Clio RT 1.4 con catalizador, Copa Nacional Renault con los Renault Clio de 16v y 140 CV de potencia y finalmente, como estrella de la competición esta temporada se inaugura el Campeonato de España de Fórmula Renault sobre distintos monoplazas y con motores de 1.721 cc e inyección electrónica Renault.

La participación en estas carreras está reservada a pilotos resi-

dentos en nuestro país con la oportuna licencia expedida por la Federación Española de Automovilismo y, dado el carácter promocional, se elaboran unas listas de notoriedad cuya misión radica en limitar la participación en estas carreras de pilotos que hayan resultado ganadores en ediciones anteriores.

El éxito de estas carreras estriba en la igualdad mecánica. Un exigente reglamento garantiza que no hay favoritismos y que todos los coches disponen de prestaciones similares. El piloto es quien marca las diferencias. Y, como consecuencia, es el ingrediente principal del espectáculo en pista.

Hasta ahora cuatro pruebas han sido celebradas en lo que va de temporada. La primera tuvo lugar en el circuito madrileño del Jarama el 5 de mayo. A pesar de que la capital de España disfrutaba de un largo puente ese fin de semana, gran cantidad de público se dio cita en el trazado de la carretera de Burgos. La siguiente carrera tuvo lugar en Albacete, durante el fin de semana del 19 de mayo. La tercera cita fue en Jerez de la Frontera, coincidiendo con la celebración en nuestro país de la carrera correspondiente a la fórmula 3.000 y, finalmente, la cuarta prueba se ha celebrado en el circuito Tarraconense de Calafat el fin de semana del 6 y 7 de julio.

A lo largo de las cuatro pruebas celebradas, ha podido constatarse una evolución notable en la calidad de los pilotos. Poco a poco han ido evolucionando hacia unas trazadas firmes y seguras con pleno conocimiento del vehículo.

