

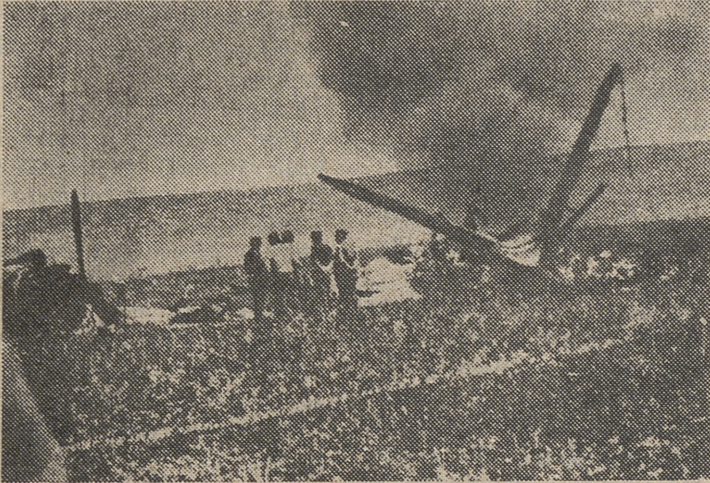
EL DIARIO DE AVILA

Martes, 10 de agosto de 1976

10 pesetas

Director: JUAN GRANDE MARTIN. ● Redacción, Administración y Talleres: Plaza de Santa Teresa, 12. Teléfonos: 21 26 40 - 41 - 42. Año LXXVII ● Número 24.607 ● Depósito Legal: AV-5-1958

El accidente de aviación en Vejer de la Frontera



En las proximidades de Vejer de la Frontera se estrelló ayer un «DC-4» del Ejército del Aire con 33 personas a bordo. El avión acababa de despegar del aeropuerto militar de Morón de la Frontera y se dirigía a Las Palmas de Gran Canaria. En página 8 ofrecemos amplia información sobre este suceso.

El Papa en Bolsena

Clausuró el Congreso Eucarístico de Filadelfia

Su Santidad el Papa Pablo VI llegó a la pequeña localidad de Bolsena, cercana a Castelgandolfo. Desde la ciudad italiana envió un mensaje vía satélite, con motivo de la clausura del XLI Congreso Eucarístico Internacional celebrado en Filadelfia, que ha reunido en aquella ciudad norteamericana a más de un millón de católicos del mundo entero. El mensaje pontificio trató sobre la importancia de la Eucaristía en la vida de los creyentes. El Papa que no ha podido trasladarse a Filadelfia como era su deseo, pasará unos días de descanso en Bolsena.

(Telefoto: EUROPA PRESS).



Jeimer

monas boutique

Duque de Alba, 3 — Alemania, 6

Rebajas de Verano FALDAS - SUETERS

Números premiados en el sorteo ante Notario VALES REGALO «JEIMER». Para los entregados en junio:

N.º 152.091 — Vales de 50,—	6.000 Pesetas
N.º 51.881 — » 25,—	3.000 »
N.º 6.535 — » 5,—	500 »

REUNION EN EL CONSEJO NACIONAL



En la mañana de ayer se reunió la Comisión Permanente del Consejo Nacional, que desestimó los recursos de contrafuero contra la ley sobre Derecho de Asociación Política. La reunión estuvo presidida por el ministro secretario general del Movimiento, don Ignacio García López.

GEFESO

COMERCIAL DEL HOGAR, CAMPING Y DEPORTE

Avda. José Antonio, 28 Teléf. 22 11 12

Caravanas - Tiendas de campaña - Sillas camping - Material deportivo

¡¡Todo a punto para sus vacaciones!!

Programas de

PARA HOY

PRIMERA CADENA

● NOCHE:

21,30: TELEDIARIO. Segunda edición. 21,55: UN SUEÑO AMERICANO. 23,45: TELEDIARIO. Tercera edición. 00,10: REFLEXION. Espacio religioso. 00,15: DESPEDIDA Y CIERRE.

SEGUNDA CADENA

20,00: CARTA DE AJUSTE. Flamenco: «Jobe el de la Tomasa». 20,30: PRESENTACION Y AVANCES. 20,31: POLIDEPORTIVO. 22,00: NOTICIAS EN EL SEGUNDO PROGRAMA. Información nacional e internacional. 22,30: VISITA A LOS MUSEOS. «Museo nacional de Villa Julia», Roma. 23,00: TEATRO CLUB. «El unicornio de las estrellas». 24,00: ULTIMA IMAGEN.

PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA

● SOBREMESA:

13,45: CARTA DE AJUSTE.—«Secuencias sobre una mort», Jordi Cervelló. 14,00: PROGRAMA REGIONAL SIMULTANEO. 14,30: APERTURA Y PRESENTACION. 14,35: AQUI, AHORA.—Programa informativo. 15,00: TELEDIARIO.—Primera edición. 15,30: LAS AVENTURAS DEL CAPITAN NEMO.—«El barco pirata». 16,30: TRES MINUETOS ARGENTINOS DEL SIGLO XIX.—Juan Esnaola, Amancio Alcorta y Juan Alberdi. 16,40: DESPEDIDA Y CIERRE.

● TARDE:

18,35: CARTA DE AJUSTE.—«Partita para guitarra y orquesta».—C. Hallfiter. 18,50: APERTURA Y PRESENTACION. 18,51: AVANCE INFORMATIVO. 18,55: BALONCESTO.—Campeonato de Europa juniors. 20,30: NOVELA.—«Papá Goriot». 21,00: CUARTO Y MITAD.—Programa informativo de actualidad.

● NOCHE:

21,30: TELEDIARIO.—Segunda edición. 21,55: 30 AÑOS DE HISTORIA.—«Las últimas grandes batallas». 22,20: 24 HORAS AL DIA.—«Interruptor automático». 23,20: RAICES.—«Carta de la Herradura». 23,45: TELEDIARIO.—Tercera edición. 00,10: REFLEXION. Espacio religioso. 00,15: DESPEDIDA Y CIERRE.

SEGUNDA CADENA

20,00: CARTA DE AJUSTE.—Ciclo: mitología pop.—The Beatles. 20,30: PRESENTACION Y AVANCES. 20,31: REVISTA DE CINE. 22,00: NOTICIAS EN EL SEGUNDO PROGRAMA.—Información nacional e internacional. 22,30: CINE CLUB.—«Mr. Wu». 23,45: ULTIMA IMAGEN.

Suscríbase a "El Diario de Avila"

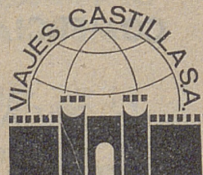
BILLETES DE AVION
a todas las Naciones del Mundo, en el acto,

en
Viajes Castilla

Estrada, 19.

Miembros de I. A. T. A.

Agente oficial de las principales Compañías
Aéreas Internacionales



VIII Certamen literario de exaltación de los valores de la ciudad de Calahorra

Patrocinado por el Ministerio de Información y Turismo y otras diversas entidades, se convoca el VIII Certamen literario de exaltación de los valores de la ciudad de Calahorra, con arreglo a las siguientes Bases:

Los trabajos serán inéditos. Los autores conservarán su incógnito, no firmando los originales y presentando sus temas bajo lema.

En el sobre que contenga los trabajos, se hará constar solamente el lema, tema al que concurren y serán dirigidos a la Comisión de Información, Turismo y Educación Popular (C. I. T. E.) de Calahorra.

En sobre aparte y cerrado en el que asimismo se haga constar el lema, se incluirá nota con el nombre, apellidos y domicilio del autor.

Los trabajos deberán remitirse, necesariamente, por duplicado y mecanografiados.

Queda a elección de los concursantes el estilo, forma y extensión de los trabajos.

A las catorce horas del día 16 de agosto de 1976 quedará cerrado el plazo de admisión de temas.

Un jurado designado al efecto juzgará los trabajos

presentados y su fallo será inapelable.

Los trabajos premiados quedarán en propiedad de la Comisión organizadora (C. I. T. E.) y a la libre disposición de la misma. Los no premiados podrán ser retirados por sus autores o persona debidamente autorizada, hasta las 14 horas del día 30 de septiembre de este año.

Al objeto de que los premios puedan llegar al mayor número de personas, el jurado, solamente otorgará un premio a cada autor. Es decir, que si después de abiertos los sobres resultara premiado en los tres temas, se le otorgará el de mayor rango.

Emitido el fallo por el jurado, se comunicará telegráficamente a los autores premiados.

A los autores premiados se les hará entrega del consiguiente en acto público y literario a celebrar a las veinte horas del día 26 de Agosto de 1976 en el Teatro Ideal Cinema, siendo obligatoria su presencia.

Los trabajos premiados serán leídos por el autor, o por el Sr. Secretario de C. I. T. E. de Calahorra, en su ausencia, en el acto público y literario

a que se hace mención en el párrafo anterior.

Queda facultada la Comisión organizadora para poder publicar en forma periodística y en folletos los trabajos premiados,

Los temas propuestos son los siguientes:

1.º Poema de metro y tema libre con especial alusión a la Ciudad de Calahorra y a la Rioja.

2.º Estampas Calahorranas (prosa y verso).

3.º Estudio sobre desarrollo y futuro económico de Calahorra.

Y estos son los Premios:

Flor natural y premio de VEINTICINCO MIL PESETAS para el tema primero.

Premio de DIEZ MIL PESETAS, para el mejor trabajo sobre el tema Estampas Calahorranas.

Premio de CINCO MIL PESETAS para el mejor Estudio presentado del desarrollo y futuro económico de Calahorra.

Para cruzar es necesario ver la calzada a izquierda y derecha. No cruce nunca sin mirar. No cruce por la parte delantera de un autobús.

ANUNCIOS BREVES

VENTAS


**Muebles de baño
acero y madera**

—Tractores reacondicionados, de primera línea, varias marcas. Hermanos Jiménez. Arévalo. Telf. 94.

—Se vende piso a estrenar muy céntrico. Tres dormitorios, salón-comedor muy grande. Calefacción y agua caliente central. Llave en mano. Razón: Calle Zamora, 6, principal izquierda.

—Vendo tractor Barreiros, mil horas de trabajo, arados y vertederas seminuevas. Tratar: Bienvenido. Bercial de Zapardiel.

—Se vende furgón Mercedes, Seminuevo. Razón: Teléfono, 22 09 18. A partir de las 10.

—Se vende piso muy amplio, con calefacción. 5 habitaciones. Teléfono 21 24 97. 9,30 noche en adelante.

—Se venden 100 obradas de labor. Razón: teléfono 65 de Crespos.

—SELECCIONADORAS, Limpiadoras «JUBUS» para cereales y legumbres. Manuel Rivera, 4 PALENCIA.

—Se vende Seat 600. Teléfono 21 33 64.

ALQUILERES

—Se alquila piso, para vivienda u oficina, en la calle San Millán, número 2. Vistas Plaza Santa Teresa. Teléfono 21 22 36.

—Se alquila piso. Teléfono 21 17 59.

TRABAJO

—NECESITO PEONES cuidar vacuno leche. Finca a 5 kilómetros de Valladolid. Escribir a Explotaciones Arroyo, Arroyo de la Encomienda. Valladolid. Teléfono 23 40 02.

—SEÑORA. Ofrecemos importante representación en Avila y restantes localidades provincia. Apartado 36.076. Madrid.

—Se necesita chica interna, 9.000 pesetas. Teléfono 220469.

—Se necesita empleada de hogar. Horario 8,30 mañana a 6,30 tarde. Razón: Paseo San Roque, 17, 4.º, derecha, D.

—Se necesita empleada de hogar. Calle Segovia, 13, Bajo, Dcha. Presentarse antes de las siete tarde.

COMPRAS

—COMPRO FINCA rústica, preferible regadío o posibilidades regadío para explotación. Dirigirse por escrito, indicando superficie, precio aproximado y término a: CANAL Publicidad, Catedral, 1. VALLADOLID.

DEMANDAS

—Urgenos piso en alquiler, libre, calefacción central, mejor teléfono. Llamar: 22 20 21 mañanas, Sr. Carrión.

TAXI NOCTURNO

Teléfono 21 - 11 - 88

(Exclusivamente para casos urgentes)

Las "nacionalizaciones", de moda

Estatización del sector eléctrico

Está de moda reclamar nacionalizaciones y últimamente, entre los blancos preferidos de esas reclamaciones, figuran con frecuencia el sector eléctrico (en compañía de la Banca, que sigue siendo otro blanco tradicional de los que todo lo solucionan con la palabrita mágica). Pero la verdad es que cada vez menos se pueden defender una tal postura con argumentos serios y en realidad es pura demagogia el pretender fiar de la apropiación, por el Estado, de la producción y distribución de energía eléctrica, la solución de los problemas que su utilización vaya planteando.

Se comprende muy bien, desde luego, que por tratarse de un servicio público, el sector haya de ser supervisado y controlado por la Administración; se admite fácilmente que en algunos casos en los que haya que impulsar un más rápido desarrollo del sector —como ha pasado con España— puedan convivir con buenos resultados (que a la vista están, precisamente, en nuestro caso) un sector estatal y uno privado, en cuanto a energía eléctrica se refiere; pero de lo que no hay duda es de que la total estatización (término más exacto y riguroso que «nacionalización») del sector no aporta beneficios de ninguna clase y puede producir muy graves inconvenientes —sobre todo en los países, como el nuestro donde la Administración ya se ha hecho presente, interviniendo activamente

en todos los aspectos que exigían su especial atención.

El Estado actúa ya, en efecto, en el sector eléctrico a través de la fijación de tarifas, la autorización de nuevas instalaciones, las directrices de política energética, la intervención en la explotación por intermedio del RECA, la acción concertada, el Plan Energético Nacional y el Plan Eléctrico, amén de la actuación empresarial del INI en la producción de energía eléctrica. Pero aún admitiendo esa intervención en la economía del mercado, la planificación indicativa y determinadas estatizaciones, no existen en realidad argumentos decisivos de tipo socioeconómico para apoyar la estatización total de la industria eléctrica, sino todo lo contrario.

Sin estatización se obtienen desde luego dos tipos de ventajas: la de la necesaria intervención del Estado y la derivada del dinamismo de la empresa privada. Porque con la nacionalización lo único que se hace es pasar de un capitalismo privado a un capitalismo de Estado —es decir: mantener los inconvenientes y perder las ventajas de la estructura capitalista—, haciendo desaparecer el control mutuo derivado de la actual «división de poderes».

Y cuando quieren convencernos con lo que pasa en los países democráticos occidentales, hay que recordar que las estabilizaciones llevadas a cabo, por ejemplo, en

Inglaterra, Francia e Italia, lo han sido por razones políticas (y partiendo de una situación mucho más deficiente que la española, en cuanto a coordinación del sector y a intervención del Estado); con lo que supeditan los intereses económicos y sociales del país, que a todos atañen, a intereses políticos de grupo. Y recordar también que en muchos países desarrollados y democráticos de occidente —como Estados Unidos, Alemania, Bélgica, Suiza, etcétera— la industria eléctrica no ha sido estatizada y no por eso va peor...

Por el hecho de que, con la estatización, se pierde dinamismo y se incrementa la burocracia y el centralismo, esa operación implica un coste muy elevado, tanto cuantitativamente como cualitativamente siempre que se aplique a aspectos donde no es imprescindible. Y ese coste como la financiación de las posibles pérdidas, va con cargo al presupuesto del Estado; en consecuencia, por vía de impuestos que pagamos todos.

Pero hay un argumento final, de gran actualidad, que nos parece aconsejar definitivamente el que se rechace de una vez por todas la demagógica idea de la estatización de la industria eléctrica. Decir que esa acción permite vender más barata la energía ha perdido por completo su validez, como consecuencia de la crisis energética mundial: a partir de ahora más que fomentar el consumo de energía hay que penalizarlo y en cualquier caso ya nadie duda hoy de que la energía ha de ser suministrada al coste real de producción, si se quieren respetar las economías de mercado.

Pedro VALBUENA

Ni son todos los que están...

Lo triste es, claro, el caso contrario: el del pobre hombre que se siente enfermo en plena calle, y nadie le echa una mano; un caso que, lamentablemente, no resulta raro. Ese es el caso triste. El otro, el del actor Jaak Verbist, es el caso divertido. Aunque él protestara.

El otro día, Jaak Verbist, un actor belga, interpretaba una escena de una película en plena calle, en una calle de Bruselas... Y, como por lo visto es un buen actor, y tenía que aparentar que se encontraba enfermo, todo el mundo vio allí a un hombre enfermo. Y la gente, cuando ve que un hombre está enfermo, llama a una ambulancia. No siempre —ya he dicho que, lamentablemente, se da, también, el triste caso—, pero sí casi siempre. Los del otro día la llamaron, la ambulancia llegó y al bueno de Jaak Verbist lo metieron en ella.

A la fuerza, claro, porque Jaak Verbist no quería entrar ni a tiros. «Déjenme en paz, que no estoy enfermo», gritaba, según leímos. Pero de nada le valió. Lo llevaron a un hospital. Y allí —menos mal— todo se aclaró con la intervención del director de la película...

En realidad, eso no lo entiende uno muy bien. Debería haber bastado que Jaak Verbist dijese que estaba bueno, que no era un enfermo, sino un actor sano interpretando a un enfermo, para que no le subiesen a la ambulancia. Pero, por lo visto, debieron de pensar que la enfermedad de Jaak Verbist tenía algo que ver con su mollera, y por el aquel de que todos los locos proclaman su cordura, a la ambulancia.

Bien. Hay que decirles bien a los transeúntes del otro día. Se preocuparon por un hombre enfermo, aunque no lo estuviese. Bien. Muy bien. Lo malo —ya lo hemos dicho— es lo otro: no preocuparse de quien verdaderamente se encuentra enfermo. Pero está visto que muchas veces la humanidad no sabe sino irse a los extremos. O la máxima indiferencia o la mayor intervención. O quedarse tan tranquilo ante quien está pasándolas negras, o llevarse a empujones a uno que no necesita ayuda, para prestársela de todos modos a la fuerza.

Hay que pensar, pues, que si se consiguiese un término medio con lo que sobra a un lado y lo que falta del otro, la cosa iría mucho mejor. En este terreno de la cordial asistencia callejera y en todos los demás terrenos. Claro que eso sería tanto como suponer que está equilibrada la humanidad actual, lo que, ¡ay!, es mucho suponer.

Y lo mismo que digo de la reacción de la gente puede decirse de la reacción individual. Que hay quien está un día dispuesto a darlo todo y al siguiente se encastilla en el mayor de los egoísmos... Buena cosa sería, en efecto, sacar la media, encontrar un justo punto en el que nunca nos quedaríamos cortos ni nos pasaríamos... Y la posibilidad de error para el pasarse. Sí, desde luego: porque más valdrá siempre, mucho más, meter a la fuerza a un sano en una ambulancia que dejar a un enfermo con su enfermedad. Y su soledad, que es otra enfermedad.

FELIX ANTONIO GONZALEZ.

¿CARNET DE CONDUCIR?

Auto Escuela «San Cristóbal»

LA MAS ANTIGUA DE AVILA

La experiencia le proporcionará buen aprendizaje
Duque de Alba, 10 Teléfono 22 19 24 AVILA



EN PARQUE DE SAN ANTONIO
PROXIMA ENTREGA

pisos todo confort, 3 y 4 dormitorios, con piscina y zona de recreo, desde 1.540.000 pesetas

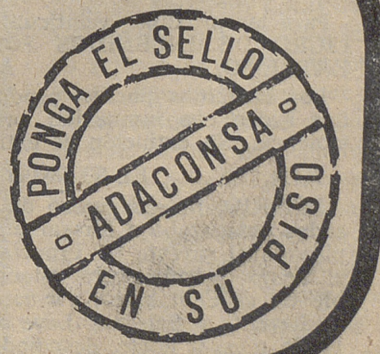
INFORMA

zamorano y martín

PLAZA SANTA TERESA, 14

TELEFONO 21 22 88

Y VENDE



Cursos de verano en el "Duperier"

Se está celebrando en el Colegio Menor de la Juventud «Arturo Duperier» de nuestra capital el VII Curso Nacional de Inglés, que, como viene siendo tradicional, en los últimos años, la Organización Juvenil Española programa en relación con dicho Colegio.

Asisten a este curso 170 jóvenes de las distintas provincias españolas, así como un grupo de chicas americanas que vienen a perfeccionar nuestro idioma.

El curso dio comienzo el pasado día 5 y se está desarrollando normalmente con cuatro horas diarias de cla-

se del idioma, así como con actividades de carácter deportivo, cultural, recreativo, etcétera.

El pasado domingo, día 8, realizaron la primera excursión a Segovia, y a la Granja de San Ildefonso, visitando el Palacio así como sus jardines y fuentes, también la Catedral, el Alcázar, el Acueducto y el santuario de la Fuencislá.

Esperamos todos que estos días de convivencia se desarrollen dentro de un gran ambiente juvenil y que todos los alumnos y dirigentes consigan los objetivos previstos.

«Cadena importante de Restaurantes»

Desea importar carne de ternera de 1.ª clase, directamente

Remitir ofertas a:

RESTAURANTES CANARIOS, S. A. (RESCASA)

Edificio Jardín del Atlántico
Playa del Inglés
GRAN CANARIA

LA BOUTIQUE
DE LA MUJER



Avda. de Portugal, 29
Teléfono 21 13 62

AVILA

Nota del tiempo

Máxima de ayer: 23,6 grados a las 15,40 horas.
Mínima de hoy: 13,2 grados a las 5,10 horas.
Presión máxima: 674,1 mm. Presión mínima: 673,3 mm.
Humedad relativa del aire: 36 por 100. Viento dominante: CALMA. Evaporación: 7,7 mm. Estado del cielo: Despejado.

OBSERVATORIO DE ARENAS DE SAN PEDRO

Hora: 12. Lluvia: 0 mm. Humedad relativa del aire: 36%. Velocidad del viento: 7 km./hora. Dirección del viento: S.O. Temperatura: Máxima, 35 grados. Mínima, 20 grados.

OBSERVATORIO DE SOTILLO DE LA ADRADA

Hora: 12. Lluvia: 0 mm. Humedad relativa del aire: 58%. Velocidad del viento: 3,8 km./hora. Dirección del viento: O. Temperatura: Máxima, 29 grados. Mínima, 11 grados.

Para las próximas veinticuatro horas el ÍNDICE DE PELIGRO DE INCENDIOS FORESTALES, previsible, es: EXTREMO.

Los incendios pueden producirse por pequeñas chispas, que arden con intensidad, propagando el fuego con gran violencia. Su extinción es extraordinariamente difícil.

EL TIEMPO QUE HARÁ

MADRID, 10.—El centro de bajas presiones que días pasados comenzaba a formarse sobre la Península se ha desplazado al sureste de Francia por lo que en nuestro país el tiempo permanecerá estacionario, con nubosidad variable en el Cantábrico, Pirineos, Cataluña, puntos aislados de Levante y Baleares. Leve descenso de las temperaturas. En la meseta norte, despejado o casi despejado, descenso de las temperaturas.

Ciudad y

Comenzó la Semana Teresiano Sanjuanista

Brillante conferencia del ilustre investigador don Vicente Rodríguez Valencia



En el salón de actos de la Delegación Provincial de Sindicatos ha tenido lugar en la tarde de ayer, la inauguración de la SEMANA TERESIANO SANJUANISTA 1976, organizada por la Institución de Investigaciones y Estudios Abulenses «Gran Duque de Alba» con la Delegación de Cultura. Presidió el acto el titular de la Excm. Diputación Provincial don Orencio Trullén Sánchez, a quien acompañaban el Deán de la S.A.I. Catedral, don Luis Serna Núñez; el director de la Institución, don Juan Grande Martín; don Julián Jiménez Zazo, Dignidad de Chantre; don Eduardo Ruiz Ayúcar, jefe de la Rama de Historia de la Institución organizadora, y don Baldomero Jiménez Duque, fundador de estos ciclos tradicionales de evocación teresiano-sanjuanista.

Hecha la presentación por el secretario de la Institución «Gran Duque de Alba» don Félix Hernández, comenzó su disertación el primer conferenciante Iltmo. Sr. don Vicente Rodríguez Valencia, Archivero del Arzobispado de Valladolid y miembro del Instituto «Isabel la Católica» de Historia Eclesiástica, dependiente del Consejo Superior

de Investigaciones Científicas. El Sr. Rodríguez Valencia, postulador de la causa de beatificación de la Reina Isabel y a cuya pluma se deben muchas publicaciones científicamente tratadas, razonó en el exordio de su conferencia la relación que, en el enunciado de la misma; «Dos Reformadoras en la Iglesia» mantenían estas dos insignes mujeres abulenses: La Reina Isabel y Teresa de Jesús.

Apoyado en una extensa documentación, fruto de sus notables y copiosas investigaciones, fue poniendo de relieve el Sr. Rodríguez Valencia la actitud reformadora de la Reina en las instituciones religiosas de todos los Reinos, comenzando por Galicia y en especial de Castilla y Aragón, llevada de la profunda fe que generaba su exquisito perfil moral, fraguado en la lectura del «Vita christi» que ella misma ordenó traducir y publicar para ser conocidos al presente y siglos venideros por el nombre de «Los Cartujanos», que influirían también en el espíritu teresiano.

Fue su conferencia una magistral lección de Historia que no solo ilustró al auditorio sobre la vida ejemplar de Isabel en los difíciles tiempos de la Iglesia en su Reinado, sino que puntualizó, con oportunidad y convicción las versiones dadas por muchos medios informativos respecto al antecedente de la renuncia a la presentación de Obispos, en la que aseguró que Isabel, la Reina, nunca tuvo sobre sí este privilegio, salvo en el nuevo Reino de Granada por ella conquistado.

Finalmente el Sr. Rodríguez Valencia se aproximó al momento reformador de Teresa

de Jesús, en la Orden Carmelitana, con lo que concluyó siendo largamente aplaudido.

El director de la Institución «Gran Duque de Alba» cerró el acto comprometiendo al insigne orador para una lección en el próximo curso de Universitarios a celebrar en diciembre.

(Foto: LUMBRERAS).

AGENDA

Mañana, miércoles, día 11 de agosto de 1976.

SANTOS: Clara, Agilberta, Aredio, Cristina, Digna, Donaldo, Eliano, Equicio, Eudemon, Eusebona, Apolonio, Filomena, Gaugérico, Lelia, Liadan, Neófito, Gayc, Gayano, Zenón, Marcio, Macario, Rustícola, Sereno, Rufino, Taurino, Tiburcio, Susana, Talia.

SOL: Sale a las 7,21 y se pone a las 21,18.

LUNA: Sale a las 21,49 y se pone a las 8,52.

CUPON PRO-CIEGOS

Número premiado el día 9:

068

AMBULANCIAS

ANTONIO ALVAREZ

Dotadas de radio-telefóno

Teléfonos 211220 y 212460

AVILA

CARTELERA

TOMAS L. DE VICTORIA. 8 tarde y 11 noche «CREEZY MUJER OBJETIVO». (Mayores de 18 años).

CINE REYES CATOLICOS. 8 tarde y 11 noche «EL TALON DE AQUILES» (Mayores de 18 años).

Tierra de Avila

La entrevista fallida

Don José Sánchez García

Por Eduardo Ruiz Ayúcar
Cronista oficial de Avila y Arévalo

Yo, en mis buenos tiempos, entrevisté hasta al lucero del alba. Era un género periodístico que me agradaba, por aquello de que siempre se sacaba de los protagonistas alguna cosa interesante que servir al curioso lector. Pero ya desde hace tiempo, he dejado la entrevista para dedicarme principalmente a la crónica, presente o pretérita y hasta en algunas ocasiones, de futuro.

Sin embargo, cuando a principios de este año estábamos pensando que en el mes de mayo iba a cumplir cien años don José Sánchez García, me pareció de gran interés hacerle una entrevista, porque en un siglo de vida en Avila con una noble ocupación consistente en endulzar la vida a vecinos y transeúntes, debía de tener un caudal de recuerdos, principalmente locales, que al cronista le interesaban sobremanera. En primer lugar, el protagonista era una excelente persona en todos los aspectos, un caballero abulense afable, cariñoso, servicial, al que se podía acudir, no sólo para adquirir algún producto de los existentes en «La Flor de Castilla» que dirigió durante tantos años, como para consultarle algo relacionado con personas, cosas o lugares de la ciudad. En segundo lugar, durante los años que vivió, ocurrieron sucesos muy importantes tanto en la vida nacional como en la local que, vividos por él, debían ser rescatados para un recuerdo que tal vez podría ser aprovechado por la historia.

Con esta idea, en los primeros días de este año, le propuse que me concediera unos minutos cuando quisiera, para tener una conversación que pudiera ser traída a este periódico con el rango de entrevista importante. Pero me dijo que hasta mayo no sería centenario y que prefería que esperara hasta dicho momento para que habláramos de todo lo que quisiera.

Yo me estaba relamiendo, porque ya en diversas y frecuentes ocasiones, le había ido tirando de la lengua y me había informado, como quien no quiere la cosa, de variados acontecimientos de la vida local, y aunque decía que le fallaba la memoria, lo cierto es que un día me contó la manifestación que hubo en Avila en 1898 al enterarse la ciudad de los desastres de Santiago

de Cuba y de Cavite, y otro día me hablaba de las estancias de Sagasta como veraneante en Avila y como agüista en el balneario de Santa Teresa; y me contaba lo aficionado que era a los dulces el marqués de Novaliches, aunque decía que sólo le había conocido por referencias; y que uno de los problemas más importantes del Ayuntamiento era poner orden en las colas que se formaban ante las fuentes públicas para coger el agua del uso cotidiano; y de cómo poco a poco había ido viendo sustituir los pavimentos de tierra de las calles por otros de codones, y éstos por otros de adoquines, y así hasta llegar a la perfecta urbanización de estos últimos años. Me contaba que a la procesión del Santo Entierro en Viernes Santo iban todos los del Ayuntamiento y las autoridades provinciales, así como los Colegios profesionales, con chistera y levita, y que a la procesión del Corpus iban más de cien estandartes de cofradías precediendo a la Custodia.

Estas cosas las contaba sin darle importancia, como si se tratara de una conversación corriente, y conociendo mi afición a las cosas antiguas, siempre que me veía meterme en su busca detrás del mostrador, ya me echaba una sonrisita y cuando no tenía ganas o había mucho público, me decía que no tenía la cabeza para esas cosas. Junto al escaparate de «La Flor de Castilla» hubo durante muchos años, no sólo antes de la República sino después del 18 de Julio, una excelente tertulia que aumentaba en los veranos, y por la que pasaban todos los destacados abulenses y veraneantes de aquellas épocas, que tenían en don José y en su hermano don Manuel, los más amables anfitriones que se pueda pedir.

Cuando cumplió don José los cien años quise recordarle su promesa de concederme una entrevista. Pero ya no pudo ser; celebró su cumpleaños enfermo y de esa enfermedad ya no se recuperó. Mi entrevista quedó frustrada. Y Avila, con la muerte de don José Sánchez García, ha perdido uno de sus más importantes personajes, que dentro de su sencillez, se había convertido en un símbolo del Avila tradicional.

Las Navas del Marqués

Empezó la Semana Grande con la elección de miss Navas-76



Tenía razón el señor alcalde, don Jesús Sáenz, cuando exhortaba a admirar y enorgullecerse a todos los naveros de su reina y sus damas de honor. Pero, una vez visto el panorama desde el escenario protagonista, nosotros, sin ser nacidos en esta villa, nos sentimos también contentos, como abulenses, de contar, en nuestra provincia, con unas fiestas así, tan sencillas, alegres y populares, como ya quedó anunciado al presentar el programa.

De la reina de las mismas Charo Martín Rosado y las damas de honor, Conchi Martín Rosado, Marta Pinedo Hay y María José Marzal, nada nos queda añadir, salvo que, esta vez, no son las hijas del señor alcalde, como suele suceder, y sí que llevan en la talla el lucimiento suficiente para el rango otorgado, como no suele pasar casi nunca, lo que no indica necesaria-



mente que no haya hijas de alcaldes o médicos o concejales por la provincia de muy bien ver, que las hay.

Pues el día 7, el sábado, empezaba la Semana Grande y así lo demostraba bien claro un cartel luminoso que se había situado a la entrada de Las Navas.

Por la mañana hubo música, cohetes y gigantes y cabezudos. Y por la noche, a las doce una verbena, organizada por los camioneros en beneficio de Asamblea Local de la Cruz Roja, que ha instalado un puesto de socorro en este punto tan importante de la carretera que va de Avila a Madrid, la que la dicen muy propiamente «de Las Navas». En el casino empezó el baile, que no cogió de sorpresa en absoluto porque en esta villa, durante el verano, lo que más

(Pasa a página 8)

(Fotos: LUMBRERAS).

AVILA

hace medio siglo

ACONTECIMIENTO TAURINO.—EL GRAN FESTIVAL DEL DOMINGO

Ha causado excelente impresión en la afición abulense la noticia relacionada con la corrida que se proyecta celebrarse en nuestra plaza el próximo día 15, de la que hoy podemos ofrecer detalles.

Se trata de un interesante festival taurino en el que hará su presentación ante nuestro público el joven matador Manuel García «Revertito» que sólo cuenta 16 años y se le considera como un futuro fenómeno. Es sobrino del famoso Antonio Reverte.

Revertito, aún cuando se trata como decimos, de un festival, vestirá traje de luces.

Tomarán parte también como matadores el elegantísimo torero Pablo Lalanda, con razón llamado «El Magnífico» por su fina escuela de toreo, y el aplaudidísimo Joselito Martín, que tan grandes simpatías supo captarse entre nuestro público en anteriores temporadas. Estos dos vestirán de corto.

Otra gran atracción del cartel será la de lidiarse ganado de nuestro paisano García Resina, que tanto juego da siempre y tan alto prestigio ha conquistado en todas las plazas.

DE LA BECERRADA DEL REAL AVILA. LA «OREJA DE ORO»

Terminado el domingo el plazo de admisión de votos para adjudicar entre los matadores de la becerrada del Real Avila la «oreja de Oro» que regalaba dicha sociedad, ayer tarde se verificó el escrutinio de la votación.

Reunidos los señores Tomé, Baró y Marazuela, presidente, secretario y tesorero de la sociedad con los señores don Aurelio José Sánchez, don Jesús García Lara, don Joaquín Verdasco y don Norberto González de Vega, se procedió al examen de las candidaturas depositadas por los votantes, cuyo crecido total demostró el interés despertado por la votación.

Una vez anuladas las papeletas con votos para los ban derilleros, se procedió al recuento de los obtenidos por cada matador, resultando con mayor número de sufragios Luis Vela-Hidalgo, al que será adjudicado dicho galardón.

DEPORTES.—CICLISMO

Para el próximo día 22 del actual, el presidente de la Unión Velocipédica de esta ciudad y entusiasta de este deporte, Julián Rofso, organiza una carrera ciclista desde Avila a El Herradón y regreso, y se espera de la afición abulense que dichas carreras se vean concurridísimas, dada la importancia del recorrido.

La inscripción queda abierta desde esta fecha, en el taller del señor Rofso, calle de Pedro de La Gasca, 7.

Los premios para esta carrera estarán expuestos hasta el día 21 en los escaparates de don Jesús Rodríguez y además de los premios expuestos en dichos escaparates un acreditado industrial regalará el contenido de docenas de botellas de limón champán espumoso.

SUBASTA

El día 30 del mes actual tendrá lugar a las doce de la mañana la subasta de la casa número 7 de la plaza de Pedro Dávila, en la Notaría de esta ciudad, a cargo de don Federico García Barroso, por el tipo de treinta mil pesetas. El pliego de condiciones y títulos están de manifiesto en dicha Notaría.

Arenas de San Pedro

Continúa con renovado entusiasmo la Semana Grande de festejos

(De nuestro corresponsal). En medio del calor que en estos días caniculares se deja sentir, a juzgar por los medios de comunicación, en todas partes, continúa llevándose a cabo con toda normalidad y júbilo nuestra Semana Grande de fiestas. Precisamente los FESTIVALES DE ESPAÑA, que constituyen el plato fuerte de aquellas, efectuándose dentro del Castillo del Condestable Dávalos, donde la temperatura es agradabilísima, pasándose las horas nocturnas formidablemente y sin percibir, por otro lado, los molestos ruidos y murmullos exteriores por impedírsele eficazmente los gruesos y vetustos muros que la fortaleza posee, que resulta, por lo tanto, un verdadero remanso de tranquilidad y de alegría en medio de la ciudad.

Tras la proclamación de la reina y damas de honor, pregón de festejos y otros actos de que dimos cuenta en crónica precedente, tuvieron lugar en días sucesivos la actuación del ballet «Perú Negro», con nueva versión en el sorprendente programa que viene desarrollando tan importante conjunto folklórico, y la acertada interpretación de «Olvidate de Turtufo o me huele a cuerno quemado», divertida obra del notable escritor Juan Antonio Castro, que presentó la

Compañía «Corral de la Pacheca». En las dos noches se registró lleno regular, hubo nutridos aplausos a los artistas que trabajaron impecablemente, por cierto, y todo el mundo salió complacido por haber pasado momentos de sana alegría y felicidad.

Aparte de la colonia veraniega y de los nativos asisten a estos Festivales bastantes personas de los pueblos próximos, llenando todos los lugares de esparcimiento y de recreo. Es de suponer que a la corrida de to-

ros acudan aún aficionados de lugares bastante distantes, ya que el cartel es atractivo por las relevantes figuras que en él intervienen, de todos conocidas.

UN OPORTUNO BANDO DE LA ALCALDIA

Afin de no turbar, en lo posible, el sueño y merecido descanso del vecindario y forasteros durante las altas horas nocturnas por parte de algunos que acostumbran con reiterada frecuencia a dar innecesarios e inoportunos ruidos con el escape libre y acelerador de motocicletas y automóviles o bien con gritos estentóreos, canciones en tonos elevados, palabras fuertes malsonantes y similares muestras de escaso civismo y respeto hacia sus semejantes, se ha dado por parte de la alcaldía un oportuno bando difundido por los altavoces municipales prohibiendo las mencionadas manifestaciones, hecho que fue bien acogido y que se espera se cumpla tajantemente, mereciendo el aplauso público, ya que todo el mundo tiene perfecto derecho a descansar fuera de las horas al trabajo o a cualquier clase de ocupación dedicadas. Se hace, pues, un llamamiento a la cordura general, sobre todo de la gente joven que es la más amiga de trasnochar, a fin de no tener que sancionar a nadie por infringir las más elementales reglas de convivencia social.

Doroteo Jiménez
Jiménez

MEDICO-DENTISTA
RAYOS X

Reyes Católicos, 27-1.
Teléfono 21 12 08. AVILA.

J. Morais Luque

TOCOGINECOLOGO
ex-interno de Maternidad
de Barcelona
Consulta: 11 a 2

Previa petición hora.
Policlínica Parque de San Antonio. P.º D. Carmelo, 24.
Teléfonos 22 09 00 - 04 - 08

Ciento doce años de seguridad.

La Unión y El Fenix Español lleva ciento doce años, desde su fundación en 1864, velando por la seguridad del hombre y sus empresas.
Asegurando sus industrias, sus viviendas, el fruto de su esfuerzo y su trabajo en campos y ciudades.
Y hasta el valor supremo de la vida.
Durante más de un siglo La Unión y El Fenix Español ha ido creciendo y ayudando a crecer. Brindando su protección como una mano amiga, sólida y firme, a sus miles de asegurados.
Y cada vez más.
Mirando con seguridad hacia el futuro, con la confianza que ofrecen ciento doce años de existencia.



La Unión y El Fenix Español
Su Compañía de Seguros de toda la vida.

SUBDIRECTOR EN AVILA: JOSE LOPEZ MUÑOZ
Lope Núñez, 4. Teléf. 21 11 96

MAS EXPOSICIONES PICTORICAS

Aparte de cuanto expone Daniela San Julián en el bajo de su domicilio han aparecido estos días al público otras interesantes muestras pictóricas que coinciden con la afluencia veraniega y Semana Grande de festejos. Dos de los expositores —Tirso Rueda y Manolo Suárez— son figuras arenenses bien conocidas por la afición al arte de los pinceles, hecho puesto de manifiesto en anteriores ocasiones. Cuelgan ahora sus numerosos óleos y acuarelas al aire libre, es decir a plena disposición y contemplación de cuantos quieran detener momentáneamente la marcha al pasar por la calle frente a sus obras.

ALFONSO RENESES

Nuestra región



La restauración de la «Casa de los Picos» no ha comenzado

Solamente se ha instalado un cartel anunciando las obras

SEGOVIA.—Hace algún tiempo se colocó un cartel en la puerta de la Casa de los Picos en el que se anunciaban obras de restauración y acondicionamiento del mencionado edificio para ser utilizado como Escuela de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos.

Este edificio, que pertenecía al Ejército y que salió a subasta, fue adquirido, en conjunto, por el Ayuntamiento, la Diputación y la Caja de Ahorros en algo más de seis millones de pesetas, que tenían la intención de donárselo al Ministerio de Educación y Ciencia para que lo destinara a Escuela de Artes y Oficios, compromiso que fue adquirido hace algunos años y aún no ha sido puesto en práctica, salvo en el detalle antes descrito del cartelito en la puerta.

El edificio continúa dañándose de modo que, cuando se inicien las obras, será necesario un presupuesto mucho más elevado del que hubiera sido necesario de acometer la restauración en su momento. Claro que también puede suceder otra cosa. Que el plazo para iniciar las obras que si no recordamos mal se fijó en cinco años, se termine y el asunto recaiga de nuevo sobre las Corporaciones provincial y municipal, que se verán obligadas a afrontar la imperiosa necesidad de salvar el conocido monumento. Y con el agravante de encontrárselo en muchas peores condiciones que cuando lo donaron, con una elevación de los costes de construcción también disparados. Con un problema, en lugar de una solución.

Hora es de que las obras de palacio no vayan tan despacio, de que cuando un Ministerio contraiga un compromiso cara a Corporaciones provinciales, le cumpla a la mayor brevedad posible o no le contraiga.

Esto por lo que respecta al edificio en sí, pero es que también es necesaria la construcción de la mencionada Escuela de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos, enseñanzas con una gran tradición en nuestra ciudad, de donde han salido importantes artistas y artesanos de todo tipo, unos que continúan en Segovia desarrollando su actividad, y otros que, por uno u otro motivo, se han desplazado a otros lugares.

Sabemos que el Ayuntamiento ha hecho diversas gestiones para que se resolviera el problema, pero el problema no se resuelve, mientras se da la paradoja que el mismo Ministerio está invirtiendo una suma considerable en la reconstrucción de las murallas

de dudoso gusto. Hemos dicho reconstrucción, porque de eso se trata, no de conservación ni siquiera de restauración, sino que parece más bien que se espera el ataque de los sarracenos de un momento a otro y es necesario contar con una defensa adecuada. Todo un conjunto de contradicciones, de las que sale perjudicada la ciudad y, más en concreto su patrimonio artístico.

¿Tendremos que esperar a que se hunda la Casa de los Picos para que salga en la televisión el desastre y vengan los presupuestos gigantescos de prisa y corriendo? Que no nos digan que no hay dinero, porque ya hemos hablado de las murallas para película de Samuel Broston, sino que la realidad va por otros caminos,

por los que la centralización archiburocratizada de cualquier asunto. Por estos caminos día llegará en que tengamos que ir a comprar las pólizas a Madrid. Si se administraran los recursos en gestión cercana a las necesidades, si buena parte de los impuestos que pagamos, de una u otra manera, los segovianos se quedarán aquí, un Ayuntamiento y una Diputación democráticos harían mucho más que esos laberínticos e interminables vericuetos del centralismo. Y a lo mejor no estaban las cosas en el estado en que están.

No estaría mal visto que nos arreglaran la Casa de los Picos algo antes de que se caiga y salga el desastre en la televisión.

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando. Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 21 13 21

Lea este anuncio en voz alta.

¿Cuántos pueden oírle? ¿Cuántos, a su alrededor, pueden leer igual que usted?

En voz alta o baja. Pero de viva voz.

Si piensa que todos deberían poder hacerlo.

Si cree que todos tienen derecho a comunicarse igual que usted.

Si quiere hacer algo por ese mundo de silencio que

por serlo- apenas percibimos...

Suscribase a PROAS, la revista de Promoción y Asistencia a Sordos.

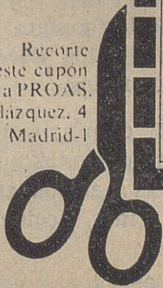
Es una ayuda callada. Y eficaz.



(Gracias).

Todo posible beneficio que se obtenga en la revista PROAS será destinado a la ayuda y promoción de los sordos

Recorte y envíe este cupón a PROAS, Velázquez, 4 Madrid-1



Deseo suscribirme a la revista PROAS

Por un año Por dos años Por tres años

Precios suscripción anual. España y Portugal 300 ptas.
Sobretasas por vía aérea:
Europa 150 ptas. EE. UU. 430 ptas. Latinoamérica 400 ptas.

Nombre y apellidos _____

Dirección _____

Es una promoción asistencial de La Fundación General Mediterránea.



Problemas del Instituto de Venta de Baños

PALENCIA.—Hacia el año 1969, funcionaba en Venta de Baños una sección delegada del Instituto Jorge Manrique de Palencia. Eran unos momentos en los que esta localidad ferroviaria tenía muchos proyectos, uno de ellos era la creación de un polideportivo. Se habló, el día de la inauguración, de la necesidad de creación de una Asociación de Padres de Alumnos. Más tarde este instituto tuvo vida autónoma. Ahora parece ser que en la actualidad hay ciertos problemas por escasez de alumnado, a pesar de que a este centro cultural pueden ir alumnos de una extensa zona de la comarca del Cerrato. Sucede que estos alumnos prefieren matricularse en los institutos de Palencia, ya de por sí sobrecargados de alumnado, y el de Venta de Baños se queda sin matrícula. Muchos jóvenes de Venta de Baños, prefieren los sinsabores del diario traslado antes que matricularse en el instituto de

la localidad. Corre el rumor de que en el instituto suspenden a mucha gente y prefieren ir a otros lugares «más cómodos». Este rumor va a traer consigo la clausura de un instituto, que tanto ha costado levantar, por falta de alumnado. Aunque este problema podía solucionarse, si en los institutos de la capital no admitiera a los alumnos que residen en Venta de Baños, que en realidad son puestos que se quitan a los estudiantes de la misma capital.

Sabemos que la Asociación de Padres de Alumnos está trabajando por aumentar la matrícula de este centro cultural y porque los profesores «huesos» sean menos «huesos». A tal fin, va a llevar a cabo ciertas visitas con autoridades locales y provinciales que pueden influir algo por la solución de este delicado problema. Nuestro deseo es que tenga mucha matrícula el instituto de segunda enseñanza de Venta de Baños, los alumnos estudien con ilusión y los profesores sean unos perfectos pedagogos.



Inicia su producción el «Ayoluengo 33»

BURGOS.—Desde hace varios años se encuentra en producción el pozo petrolífero «Ayoluengo 33» en el yacimiento de la Lora.

Según nuestras noticias, el resultado viene siendo positivo y el referido pozo, conectado a la red de la estación receptora y al oleoducto y estación de carga de Quintanilla Escalada, está contribuyendo a potenciar los rendimientos de la explotación comercial del campo que viene produciendo ahora una media de 1.500 barriles diarios de petróleo, el cual es enviado a distintas empresas industriales de Burgos y otras localidades combustible y materia prima, en este último caso para aprovechamiento de la nafta en el proceso de elaboración de fertilizantes en «Nitratos de Castilla S. A.», de Valladolid.

Empezó la Semana Grande en Las Navas del Marqués

(Viene de pág. 5)
se mueve es el esqueleto, que esta vez arrastraba el conjunto «Caña dulce». Sobre las dos de la mañana, con un lleno total, se presentaba al público la «Reina y damas» susodichas. Después se procedería a la elección de Miss-Navas 76 y su corte de damas. También en esta ocasión el título, conseguido por Encarnita Sánchez estuvo pero que muy a la altura del nombramiento, porque, además de ser la más aplaudida y popular, Encarnita tiene una buena vista y

perspectiva y de eso el que escribe entiende un rato. Encarnita, la «Miss», es natural de Las Navas y trabaja en Madrid. Pero no quedaba ahí la cuestión porque la corte elegida, la francesa Evelyne Lafon y Mari Paz Sáenz también merecieron, sin duda alguna el título y así lo demostró la parroquia con su contento general. La selección no fue nada fácil porque todas las candidatas podían haber ostentado el nombramiento con holgura, pero había que elegir, que para eso estábamos, y se eligió. Encarnita muy nerviosa y muy contenta con su banda naranja, que le sentaba muy bien, y su regalo en la mano y sus felicitaciones que, ya digo, las merecía. Encarnita tiró un beso al público y dicen que jugó con ventaja porque ese detalle siempre es bien acogido y de agradecer.

Las fiestas siguen; y si usted tiene un rato y quiere pasarlo agradable, no tiene más que apuntarse a la Semana que es Grande en festejos y en agradable sabor popular.

César ORTEGA.

Miguel Fernández Escalada

GINECOLOGIA Y PARTOS
Traslada su consulta a la Clínica de Santa Teresa.

Conductor:

Circule por la derecha

CADIZ Se estrella un avión militar

Dos muertos y nueve desaparecidos

CADIZ. — Un avión del Ejército del Aire del tipo DC-4, que cumplía el cometido de estafeta entre el aeródromo de Morón hacia Las Palmas de Gran Canaria, se estrelló a la una de la tarde de ayer en un paraje denominado Las Laderas, en término municipal de Chiclana de la Frontera y a unos nueve y quince kilómetros, respectivamente, de las poblaciones de Medina Sidonia y Vejer de la Frontera, en la provincia de Cádiz. Llevaba 33 personas a bordo.

El avión que procedía de Getafe (Madrid) y que desde la base de Morón de la Frontera se dirigía a Las Palmas, cuando volaba sobre la vertical de Vejer de la Frontera, sufrió el incendio de uno de los motores, por lo que el piloto pidió pista en el aeropuerto de La Parra de Jerez, pero por causas no conocidas hubo dificultades para la toma de tierra y entonces los mandos del aparato decidieron realizar un aterrizaje de emergencia en medio del campo.

Entonces fue cuando sobrevino el accidente.

El T-4 acababa de repostar, por lo que el accidente cobró mayor importancia, debido a que los depósitos de combustible, al estrellarse contra el suelo desparramaron el líquido, lo que motivó el incendio de los pastizales de la zona.

Con toda premura las víctimas fueron auxiliadas dentro del cortijo «Los Benítez», sito en el término municipal de Naveros.

Dada la magnitud del siniestro, las emisoras de radio de Cádiz y Jerez lanzaron al espacio peticiones de sangre y plasma, por lo que en los distintos centros se presentaron gran número de personas que, desinteresadamente, prestaron su colaboración.

El traslado de las víctimas fue efectuado a través, al principio, de coches particulares, y una vez conocida la catástrofe entraron en funcionamiento el servicio de ambulancias.

A pesar de que el aparato era militar, en él viajaban personal civil, concretamente familiares de los militares.

El avión militar de transporte estrellado a mediodía de ayer en las proximidades de Chiclana de la Frontera era del tipo DC-4 «Caribou», conocido en la denominación española por las siglas T-4. Este tipo de aparatos es empleado por el Ejército en mi-

siones de transporte. Tiene un «techo» de 8.400 metros y alcanza una velocidad de 345 kilómetros por hora. Su radio de acción es de 2.250 kilómetros y puede transportar hasta un total de 26 personas.

NOTA DEL MINISTERIO DEL AIRE SOBRE EL ACCIDENTE DE CADIZ

La Oficina de Prensa del Ministerio del Aire facilitó ayer la siguiente nota:

«Como consecuencia del accidente sufrido por el avión T-4 del Ala de Transporte número 35 en el día de hoy, sobre el término de Vejer de la Frontera, han fallecido doña María Esther Isán Sánchez Suárez y la señorita María Esther Sureda Lisán, esposa e hija, respectivamente, del capitán don Carlos Sureda Vázquez.

Se consideran como desaparecidos los siguientes pasajeros: capitán de la escala del Aire don José Manuel Martínez Pardo y Casanova, su esposa, doña Milagros Rodríguez López, y sus hijos Marcos y Pablo; teniente de la escala del Aire, don Evaristo Pila-Balanza; brigada mecánico-motorista, don Agustín Gonzalo Ciruelo; sargento mecánico de electrónica, don José Luis Ruiz García, y su esposa, doña María Dolores Ojeda Zambrano, y sargento mecánico-motorista, José Campos-Campos».

AVILAUTO, S. L.

Concesionario Oficial para Avila y provincia de:



NECESITA:

CHAPISTAS-PINTORES

ELECTRICISTAS-MECANICOS

DEPARTAMENTO RECAMBIOS

MECANICOS

LAVADO Y ENGRASE

APRENDICES DE 14 A 16 AÑOS

AUXILIARES ADMINISTRATIVOS

Indispensable Servicio Militar cumplido

Interesados presentarse en:

Polígono Industrial

Fábrica de RENOVADOS HINTES

Jueves: tarde de 5 a 8

Balance de accidentes en el fin de semana:

Cincuenta muertos

MADRID. (Cifra). — Cincuenta personas resultaron muertas y veintitrés heridas gravemente en los treinta y cuatro accidentes de tráfico registrados en las carreteras españolas durante el último fin de semana, según datos provisionales facilitados a «Cifra» por la Dirección General de Tráfico.

El sábado día 7, veintidós muertos y siete heridos graves en los doce accidentes registrados.

El domingo, día 8, veintiocho personas muertas y dieciséis heridos graves en los veintidós accidentes ocurridos.

Las causas de estos acci-

dentes —según las mismas fuentes— fueron: peatones en la calzada, invadir turismos la izquierda de la calzada, velocidad inadecuada en curvas, adelantamientos antirreglamentarios, y distracción del conductor.

Teléfonos de "El Diario de Avila"

21 - 26 - 40

21 - 26 - 41

21 - 26 - 42

EL PALACIO DE LA ZARZUELA

La actual residencia de los Reyes de España se construyó en el reinado de Felipe IV

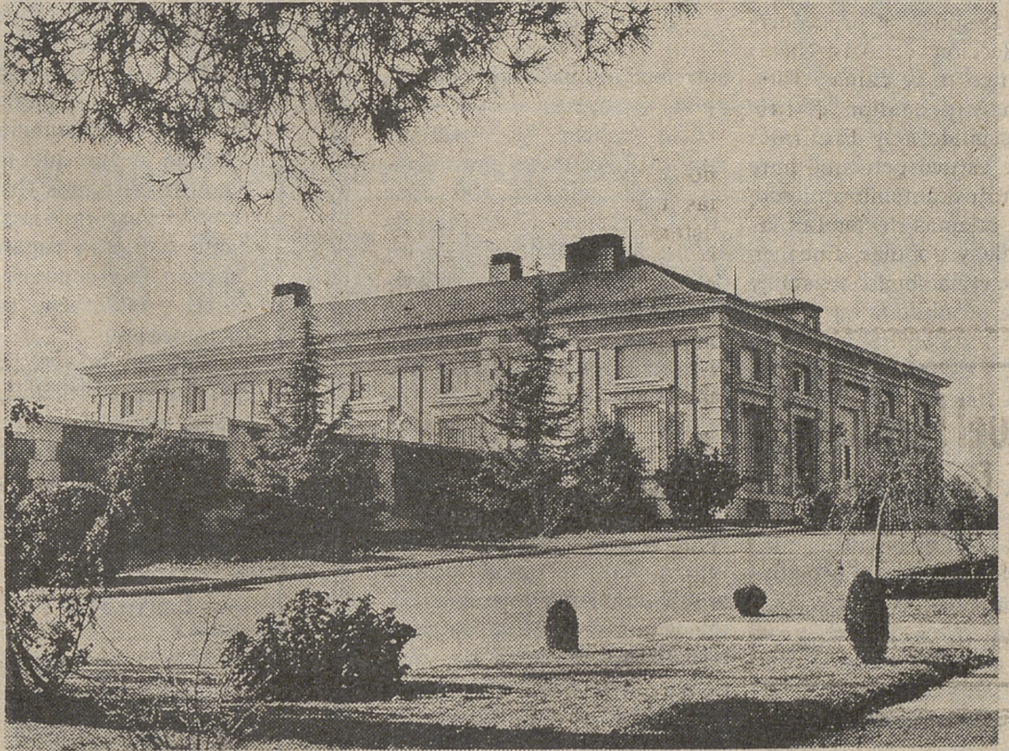
Su primer "Alcalde de la Casa Real de la Zarzuela" fue don Gaspar de Guzmán, Conde-Duque de Olivares, el todopoderoso válido del Rey

Por Augusto CUARTAS IGLESIAS.

Data el pequeño Palacio madrileño, actual residencia privada de los Reyes de España, del reinado de Felipe IV de Austria, y comenzó por ser un «cazadero regio», en los montes de El Pardo. Dista de este núcleo urbano 5 kilómetros al suroeste. Abundaba el terreno donde el Palacio se edificó, en zarzas, a punto tal, que a la construcción se la denominó «La Zarzuela».

Por una Real Cédula del 16 de febrero de 1636, Felipe IV confirió a su va-

lido Gaspar de Guzmán, Conde-Duque de Olivares el título de «Alcalde de la Casa Real de la Zarzuela» con sus pertenencias agradecido el Rey, al cuidado y buen gobierno demostrado por el Conde-Duque, en el Buen Retiro, de Madrid. Pero siempre, la propiedad de este Palacio fue del Monarca. Los planos se debieron a los arquitectos de obras reales, Juan Gómez de Mora y Alonso Carbonell, siendo su constructor el maestro Juan de Aguilar. Edificio rectangular de una sola



planta, con cinco huecos en la fachada principal y otros tantos en la opuesta y seis, en cada uno de los laterales. Los tejados son de pizarra y rodean al Palacio. Las escalinatas de las dos fachadas, son magníficas. Los jardines «a la italiana» embellecen el lugar y cerca de ellos, a unos tres kilómetros, corren dos arroyuelos, el Sacedilla y el Valoncillo.

En el Palacio de la Zarzuela, no queda nada ya de su teatro primitivo, donde las aficiones literarias de Felipe IV, hicieron que se representasen obras con libretos de don Pedro Calderón de la Barca, tales como «El laurel de Apolo» (1657), «La púrpura de la rosa» (1659), y «Celos, aún del aire, matan» (16660).

El Rey Carlos IV, inició

obras de reconstrucción en «La Zarzuela» y merced a él, la mansión fue decorada al gusto neoclásico con muebles valiosos, ricos tapices, relojes, biombos, arañas, consolas, espejos, cortinajes y jarrones. También su hijo Fernando VII, alhajó el Palacio.

Durante la guerra española (1936-1939), quedó medio destruido, pero acabada la contienda, comenzaron las obras restauradoras y en 1960, se dio la reconstrucción por acabada.

Agregóse una planta al edificio (posee, por lo tanto, dos), y volvióse a decorar lujosamente el interior, con muebles valiosos, esculturas, cuadros, tapices, espejos, cortinajes, ánforas, alfombras, lámparas artísticas y menudos objetos de arte.

Se hizo un nuevo y moderno trazado de los jardines, que tanto embellecen a la posesión antes real y hoy perteneciente al Estado español.

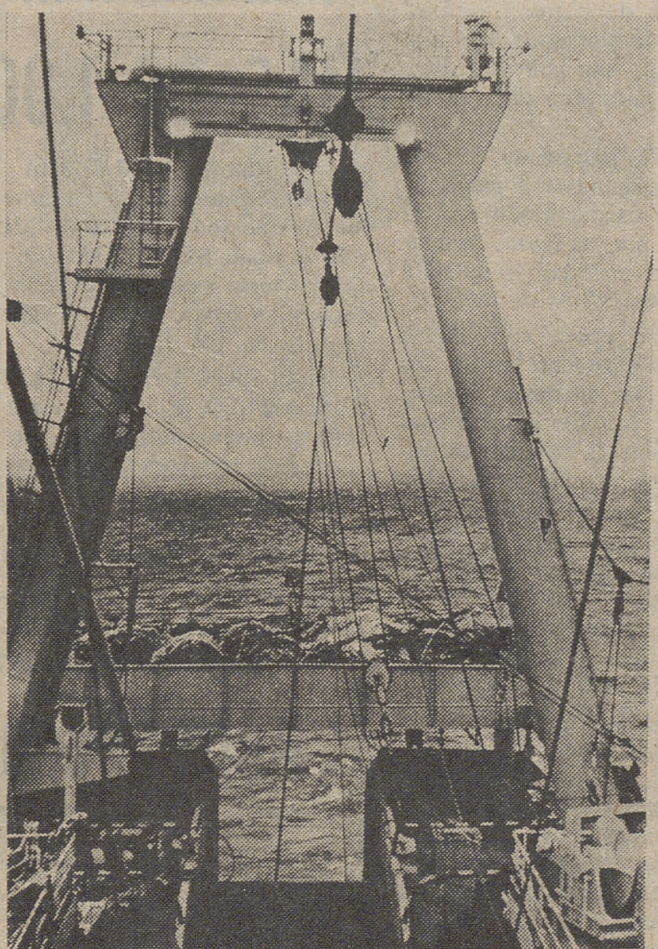
Desde hace 15 años, los Reyes de España habitan el Palacio, habiendo nacido en él, las dos Infantas y el Príncipe Don Felipe.

En el siglo XVII, el pintor italiano Giuseppe Leonardo, pintó el único cuadro que hoy existe del Palacio de la Zarzuela primitivo, el cual se halla en el Monasterio de San Lorenzo de El Escorial.

EUROPA PRESS

Regreso del buque investigador "Walther Herwig"

HAMBURGO (DaD).—La expedición del krill del buque de investigaciones oceanográficas «Walter Herwig» ha merecido la pena. Dotado de los instrumentos científicos más modernos, el buque alemán, acompañado del buque factoría «Weser», ha efectuado durante ocho meses investigaciones pesqueras en el Polo Sur tendientes a averiguar si el krill resulta idóneo como alimento humano. Los científicos alemanes están convencidos de que efectivamente así es y de que es tal la abundancia del mismo en el Océano Antártico, que podría erradicarse el hambre del mundo, pues el krill es muy rico en proteínas. El «Walter Herwig» ha empleado un nuevo sistema de redes de captura y un ecolot electroacústico, gracias a lo cual ha conseguido capturar hasta 60 toneladas de krill a la hora. En los laboratorios alemanes se realizarán ahora pruebas con varias toneladas de krill.



Temas para comentar

La rabia en la actualidad

Existen dos tipos de virus productores de rabia: 1) el «virus de la calle» y 2) el «virus fijo». El primero es el que anida en los animales rabiosos y es capaz de provocar la enfermedad en tiempos de incubación variable. El segundo es el que se obtiene en el laboratorio a través del pase por el conejo; es un virus de incubación fija, de 6 a 7 días, y el empleado para la vacunación. La infección se adquiere por mordedura de perro generalmente (lo cual se explica por la natural convivencia con el hombre) y de gato, caballo, vaca, rata, zorro, conejo, cabra, cerdo, oveja o mono y en algunos casos de cobaya, ardilla y de animales feroces tales como tigre, león, lobo, etcétera.

De manera paralela a como se desarrolla el grado de infección de los animales salvajes y domésticos aumenta también el peligro de infección para el hombre. En el período que va de 1950 a 1960 se presentaron en la Alemania Oriental 32 casos de hidrofobia mortales en el hombre. En 23 casos las personas fueron mordidas por perros, en 3 por gatos, en un caso por un toro y en 5 casos por zorros. En Baviera se comprobó por primera vez, en 1965, la presencia de la hidrofobia en el hombre.

De cada 100 personas mordidas por animales rabiosos, 93 a 95 son por el perro. El resto se reparte entre el gato, al que corresponde un 4 a 6 por 100, y los demás animales, que intervienen con un 2 por 100 si llega.

Es un hecho conocido el que desde 1914, en que fue promulgada la primera ley de epizootias, los reglamentos españoles cuentan para combatir esta zoonosis con un conjunto de medidas de policía sanitaria que pueden estimarse como perfecta. Con la aplicación tan sólo de estas medidas se ha logrado en casi todos los países la extinción de la

enfermedad, es decir, en los países europeos.

Con aplicar las medidas, que en España se promulgaron hace más de 100 años (Real Orden de 17 de julio de 1863), adelantándose así a los demás países, la rabia hubiera desaparecido del todo. Lo malo es que sólo se pone en práctica rigurosamente una temporada, porque ha ocurrido, por ejemplo, un caso de rabia en personas o en el ganado o animales domésticos, económicamente de valor. Pero en seguida, como no se presenten nuevos casos, incluso se olvidan los primeros y comienzan a ser molesto su cumplimiento hasta para las autoridades, y va relajándose el rigor, y al final son otra vez letra muerta. Las medidas a adoptar son:

1.ª Campaña nacional de lucha contra la rabia, mediante la matriculación municipal forzosa de todos los perros, proveyéndoles de collar con número que permita su identificación en cualquier momento, y se aleccione a los dueños de los mismos de la responsabilidad subsidiaria que, según el Código Civil Español, recae sobre ellos por las lesiones y daños que sus animales puedan ocasionar a personas, animal o cosa.

2.ª La busca, captura y sacrificio de perros vagabundos ha de realizarse con toda severidad, suprimiendo sufrimientos inútiles a los animales.

3.ª Es preciso exterminar de alimanas nuestros montes y campos, estableciendo fuertes primas por su caza, primas aún más crecidas si se trata de hembras.

4.ª En época conveniente y sistemáticamente todos los años, serán vacunados los perros que fisiológicamente puedan recibir el tratamiento, diferenciándose aquella vacunación tan sólo en las hembras preñadas o que lacten y cachorros hasta que estas incidencias hayan pasado. Las vacunas a emplear han de responder a unas características de eficiencia comprobada por el Instituto de Biología Animal.

Estas medidas llevadas a la práctica por algunos municipios, entre ellos el de Madrid, que ha censado y vacunado a cerca de 30.000 perros, contribuirían a dar mayores seguridades. Pero el riesgo no desaparecerá.

ORTIZ VARON.

José María Molina Ariño

MATEROLOGO DEL ESTADO

OBSTETRICIA - GINECOLOGIA

C/ Doctor Fléming, 5-2.º
Teléf. 21 15 81. C. S. 340

IGLESIA

DESCRISTIANIZACION SUPERABLE

Cuando se oye decir que tal o cual nación se ha descristianizado en diez o quince años, conviene advertir que se trata de una manera de hablar, más o menos afortunada, pero que en ningún momento debe llevar a tomar esa expresión al pie de la letra y empezar a repatriar misioneros.

— Subjetivismo e indiferencia

Es evidente que en países como España es muy llamativa la falta de formación religiosa de bastante parte de la nueva generación. Esa carencia de vida espiritual y de conocimiento de la doctrina cristiana se nota cada vez más en el clima de relativismo y subjetivismo en los asuntos relacionados con la moral, y en la indiferencia o ignorancia consciente hacia las cuestiones reveladas por Dios. Sería absurdo negar que tal situación es grave, y que es manifestación de que unos cuantos cristianos (bautizados, por lo menos y nada menos), están poniéndose en ocasión muy próxima de dejar de serlo. Ahora bien, de ahí a tratar a esa gente como si fueran paganos a los que hay que acercar al Bautismo, hay bastante diferencia (En concreto, la diferencia que va de haber recibido, por el Bautismo, la gracia y el carácter sacramental que infunde la fe y permite acceder a los demás sacramentos).

Por eso la situación que puede calificarse de «descristianizada» no lo es más que en la apariencia, pues el bautizado es cristiano aunque no practique ni siquiera recuerde su fe.

Un cristiano que lleve treinta años sin confesarse, puede hacerlo en cuanto se decida a pedir perdón y recobra en ese instante la gracia santificante que lo robustece su fe y las demás virtudes. Un pagano está en una situación muy diferente.

— La meta

Pues bien, y aquí viene lo que quiero decir, un cristiano que tenga amistad seria con «descristianizados» debe procurar acercarlos al sacramento de la Confesión: esa es la meta. Si se tratara de paganos, la meta sería distinta. No se trata, pues, como decíamos al principio de repatriar a los misioneros, sino de facilitar el uso de los medios para consolidar la vida cristiana, es decir, los Sacramentos.

Especialmente los confesores tienen experiencia de la eficacia con la que el sacramento de la Penitencia «cristianiza» a los «descristianizados». Gente que no sabe rezar ni el Avemaría, al cabo de un par de semanas es capaz de acercar a otros a confesarse, y de ser una persona que no sólo el Avemaría, sino el Rosario entero lo reza con fe y devoción.

La alternativa a la descristianización no es, por tanto, dejar a los «descristianizados», como si fueran paganos, apartados del conocimiento y estima de los sacramentos, sino precisamente todo lo contrario, es decir, saber que esa situación es superable por ellos —y por todos— con la gracia santificante que el bautizado puede recibir hasta setenta veces siete en la Confesión sacramental (Y con ella la orientación para salir de las dudas, desconciertos y desganas en que pueda encontrarse).

JUAN JOSE ESPINOSA.

MAS DE 1.000 PLAZAS - SIN TITULO

1. ESCALA SUBALTERNA (ORDENANZAS) DE TRAFICO (en oficinas, pistas de exámenes, etc.). Convocatoria para ingreso en dicha Escala (B. O. del Estado n.º 174. Sólo varones (las mujeres no son admitidas). Edad 18 años, SIN LIMITE. NO SE EXIGE NINGUN TITULO. Un sólo examen SENCILLISIMO: escritura, aritmética elemental y 10 temas. Destinos: en capital de provincia exclusivamente. MAGNIFICAS RETRIBUCIONES. Jornada solo por la mañana. Instancias hasta el 25 de agosto. ¡EXCEPCIONAL OPORTUNIDAD! Infórmese sin compromiso (antes del día 17).

2. CUERPO DE POLICIA ARMADA. Sólo varones. Edad: 21 a 29 años. NO SE EXIGE NINGUN TITULO. Ejercicios elementales. MAGNIFICAS RETRIBUCIONES (27.000 ptas. al mes). Infórmese sin compromiso. Servicio militar cumplido y talla no inferior a 1,720 metros.

URGENTEMENTE (HOY MISMO) infórmese sin compromiso: pídanos por correo (adjuntando quince pesetas en sellos para gastos), la GUIA GENERAL DE INFORMACION con modelo oficial de instancia de la convocatoria que le interese. Diríjase a CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS, SAGASTA 23, MADRID-4.

PARA SU CARNET DE CONDUCIR

Auto-Escuela «Avila»

Avda. de Madrid, 21, Avila. Teléfono 21 20 65

CLASES TEORICAS; MODERNO MATERIAL DE ENSEÑANZA, EXPERTO PROFESORADO, AUTOMOVILES ULTIMAS MATRICULAS Y ESME-RADO TRATO.

(Clases teorico-prácticas durante todo el día).

CABEZAS DE FAMILIA:

Es obligatorio afiliarse a Mutualidad Nacional de Empleados de Hogar al personal que preste servicios en su casa, y comunicar las altas y bajas a la Delegación Provincial del Instituto Nacional de Previsión correspondiente, dentro del plazo de quince días siguientes al comienzo o cese en el trabajo.

Todos los modelos **RENAULT**

en **Domínguez**

VEHICULOS
DE OCASION

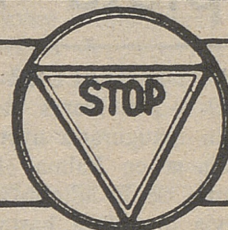
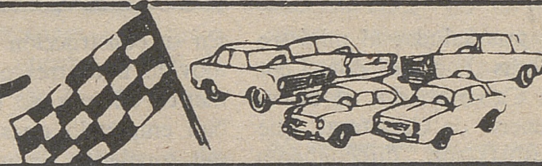
CONCESIONARIO PARA AVILA Y PROVINCIA

Avda. de Portugal, 26

Telf. 2114 27 y 2119 09

AVILA

motor



AQUI, PACO COSTAS



¿Qué sabemos sobre los frenos?

A la mayoría de los conductores, desde el punto de vista práctico lo único que nos importa de los frenos es sencillamente que funcionen como es debido. Nos da igual que sean de tambor o de disco, con doble o simple circuito, con o sin servo, etc. La cuestión es que siempre que se requiera hacer uso de ellos respondan con plena efectividad. Así debe ser, porque realmente el automovilista medio —y en especial si no tiene particular afición por la mecánica—, en principio no tienen por qué interesarles los pormenores sobre los órganos mecánicos de su automóvil. Le bastará con distinguir cuándo funcionan bien y cuándo no, para llevar el coche al taller en el momento en que sea preciso; y eso es todo. De todos modos, sobre un elemento tan importante en el aspecto de la seguridad, nunca nos vendrá mal una pequeña información acerca de su funcionamiento, así como de las verdaderas ventajas que ofrecen todas esas mejoras —como, servofreno, doble circuito, etc.— que la publicidad de las distintas marcas nos anuncia a bombo y platillo, muchas veces. He aquí, entonces, qué es lo que significan, en realidad, los tres conceptos más utilizados al hablar de frenos, es decir, los frenos de disco, el doble circuito y el servofreno.

— **FRENOS DE DISCO.**—Son más progresivos y uniformes que los de tambor y permiten un mejor control del coche durante la frenada, reduciendo el riesgo de que éste se desvíe hacia un lado u otro. Además resisten mejor el calor provocado por su utilización, lo que significa que pueden usarse con más intensidad —hasta cierto límite, claro está— sin miedo a que pierdan eficacia.

— **DOBLE CIRCUITO HIDRAULICO.**—Constituye una doble seguridad ante posibles fugas de líquido del circuito hidráulico. Es un vehículo dotado de esta mejora, si por ejemplo se da una pérdida de líquido por un tubo trasero, el coche no por ello se queda sin frenos cuando llega a derramarse todo el líquido —como sucedería si el circuito fuera sencillo—, sino que sólo se queda sin actuar una parte del circuito, es decir, en este caso serían las ruedas delanteras las que no frenarían, pero el tren trasero, gracias a su circuito independiente, seguiría frenando con toda efectividad.

— **SERVOFRENO.**—En coches de un peso próximo o superior a los 1.000 Kgs. (Simca 1.200, Seat 131 y 124, R-12, etc.) la fuerza que es necesario aplicar sobre el pe-

(Pasa a pág. siguiente)

SEAT

ESPACIO OFRECIDO POR

REZORZAGA, S. A.

SEAT
SERVICIO OFICIAL

Carretera de Madrid, s/n. Teléfonos

22 01 23
22 04 66
22 07 21

AVILA

La mano izquierda también conduce

El peligro de "refrescar" el brazo

Se pierde movilidad y rapidez

En cambio pocos hacen las señales con el brazo

¿Cuál es la misión del brazo izquierdo en la conducción de un automóvil? El Código de la Circulación viene a dejar bien claro que no tiene otra que la señalización convenientemente, es decir, advertir a los conductores que marchan detrás de nuestra intención de girar a derecha o a izquierda, de que nos vamos a detener o de que puede adelantarnos libremente. Ya cada una de estas indicacio-

a través de las manos— los españoles hemos aprendido algo y hemos «descubierto» cosas nuevas que hacer con las manos al tiempo que conducimos: fumar displicentemente, insultar a los demás conductores poniendo en duda —mediante un gesto muy «mediterráneo»— la honorabilidad de sus cónyuges, o bien decorar la ventanilla del coche apoyando chulescamente el brazo, o incluso llevándolo

además tenemos un cigarrillo entre los dedos, la efectividad del gesto se habrá reducido al mínimo.

UN PELIGRO REAL

Y no puede decirse, precisamente, que sea un hecho aislado. En ciudad en medio del tráfico donde se observa con más frecuencia ese codo que sobresale de la ventanilla como si este fuera su lugar ideal y como si conducir fuese una actividad que sólo necesitase de una mano. Esto nos lleva además a otra consideración que afecta no ya a la seguridad del tráfico en general, sino a la seguridad del propio conductor «comodón», «chulesco» o como quiera denominarse. Nos enteráramos hace poco del suceso lamentable de un automovilista a quien esa tendencia le supuso perder el brazo izquierdo al rozar su coche violentamente contra un camión. Sin pretender demostrar que este caso puede repetirse tanto como para elaborar tablas estadísticas sobre su incidencia, el hecho es que aquel suceso puede darse en su teoría —se ha dado en la práctica, y más de una vez—, y que de cualquier modo llevar el brazo fuera del coche descuidadamente puede resultar nefasto. Como automovilistas sabemos que conducir entraña, en sí, un cierto riesgo, que será tanto menor cuanto mayor sea nuestro respeto por las normas, nuestra atención a la máquina que llevamos y al espacio en que nos movemos: la calzada, donde otros miles de automovilistas se mueven con nosotros. Por ello es imperdonable que algunos conductores caigan en estos fallos de inconsciencia o de «negligencia» que el Código anota en lugar preferente. No es infrecuente ver autocares de pasajeros en que éstos —quizá por ignorancia o por una negligencia menos culpa-

(Pasa a pág. siguiente)



nes corresponde un gesto diferente: el brazo doblado, con la palma hacia adelante y los dedos hacia arriba en el primer caso; el brazo extendido y con la palma hacia abajo en el segundo, el mismo gesto pero moviéndolo alternativamente arriba y abajo, en el tercero, y, finalmente, el brazo extendido y moviéndolo de atrás hacia adelante en el cuarto.

NEGLIGENCIA Y TEMERIDAD

Estas y algunas más son, pues, las misiones del brazo izquierdo en la tarea de conducir sin que se le reconozca utilidad en ninguna otra. Lo malo es que —después de tanto oír que los italianos son maestros en esto de la gestión y de la expresividad

extendido, cigarrillo en mano, a lo largo de la puerta.

¿Hasta qué punto puede considerarse conducción negligente o temeraria —prohibida textualmente en el Código— esto de conducir con una sola mano por llevar la otra fuera del vehículo «refrescándose»? Creemos que no hace falta mucha imaginación para considerar las cosas así, si por negligencia entendemos descuido u omisión que puede resultar peligrosa. Es indudable que conducir con una sola mano disminuye notablemente la movilidad, como lo es también que en caso de tener que recurrir a una maniobra rápida —un volantazo inesperado— para sortear a un peatón o evitar un encontronazo— el tener el brazo fuera del coche cómodamente apoyado en la ventanilla, y no digamos si

Información nacional

Durante sus vacaciones en Mallorca

Los Reyes inauguran la autopista Palma - Palma Nova

PALMA DE MALLORCA. (Cifra).— Los Reyes de España han inaugurado ayer por la mañana en Palma el primer tramo de la autopista Palma-Calvia que llega hasta el centro turístico de Palma Nova.

Don Juan Carlos y doña Sofía llegaron al inicio de la autopista, que se encuentra a pocos metros de su residencia veraniega de Marivent, sobre las diez de la mañana. Allí se había reunido una gran cantidad de público que portaba pancartas alusivas a las obras y a la estancia de los Reyes en Mallorca.

Don Juan Carlos y doña

Sofía, tras saludar al ministro de Obras Públicas don Leopoldo Calvo Sotelo, al director general de Carreteras, que se desplazaron directamente desde Madrid para asistir a esta inauguración, y a las autoridades provinciales y locales, procedieron al descubrimiento de una lápida recordatoria del acto.

El pueblo congregado ovacionó a los Monarcas. Estos, seguidamente, con todas las autoridades mencionadas recorrieron la autopista inaugurada con casi medio año de adelanto a lo previsto. El coste de este tramo ha sido de unos 500 millones de pesetas.

En su construcción se han removido unos tres millones de metros cúbicos de tierra y se han empleado unas cincuenta mil toneladas de una mezcla asfáltica que se emplea por primera vez en una autopista nacional. La longitud de la vía es de poco más de once kilómetros y servirá para descongestionar el intenso tráfico existente entre Palma y la costa poniente de la bahía.

A medio camino de la autopista, los Reyes se pararon en un lugar de la finca de Bendinat donde se ha levantado un monumento al Rey Jaime I el Conquistador, obra del escultor Palanqués.

Don Juan Carlos y doña Sofía llegaron al final de la autopista donde fueron saludados por la Corporación Municipal del Ayuntamiento de Calvia y seguidamente emprendieron viaje de regreso a Palma.

Ley sobre Derecho de Asociación Política

La Comisión Permanente del Consejo Nacional rechazó dos recursos de contrafuero

MADRID. (Cifra).— Tras una hora de deliberaciones la Comisión Permanente del Consejo Nacional ha desestimado dos recursos de contrafuero contra la Ley sobre Derecho de Asociación Política.

Al término de la reunión fue facilitada una nota a la prensa en la que se dice: «La Comisión Permanente, presidida por el ministro Secretario General del Movimiento, don Ignacio García López, ha considerado muy detenidamente el informe de la sección especial de contrafuero sobre los escritos presentados por don Emilio Lamo de Espinosa y ocho personas más y por don Benjamín Alpanseque Frías, en los que se solicitaba se interpusiera recurso de contrafuero

contra la Ley de 14 de junio de 1976 sobre el Derecho de Asociación Política».

«La Comisión Permanente, tras un debate en el que han intervenido todos sus miembros ha aprobado el informe de la sección de contrafuero, con algunas correcciones de carácter formal y consecuentemente con ello se ha acordado no ha lugar a que se promueva la interposición del recurso de contrafuero que en los citados escritos se había solicitado».

Asistieron a la reunión de la Comisión Permanente, don Ignacio García López, Orti Bordás, Valdés Larrañaga, don Jesús Pueyo, Oriol y Urquijo, Samaranch, Conde Bandrés, Navarro Alvarez, Sánchez Cortés, Hernández Gil, doña Belén Landaburu y Palomares Díez.

No asistieron don Rafael Cabello, doña Pilar Primo de Rivera, don José Luis Arrese y don Cruz Martínez Esteruelas.

A las diez comenzó el Consejo de Ministros

MADRID, 10 (Cifra).— Ha dado comienzo a las 10 de la mañana en la sede de la Presidencia del Gobierno el Consejo de Ministros bajo la presidencia de su titular, don Adolfo Suárez González.

Asisten todos los miembros del Gobierno exceptuando al titular de Marina, que se encuentra fuera de Madrid.

El último Consejo de Ministros se celebró el pasado día 30 en La Coruña.

El servofreno

(Viene de pág. anterior)

dal de freno para conseguir una frenada enérgica resulta algo elevada —sobre todo si el coche va muy cargado y a alta velocidad. Tanto es así, que hay conductores que no son capaces de empujar el pedal con la fuerza necesaria para que los frenos actúen con toda su energía. Pues bien, este problema es precisamente el que viene a solucionar el servofreno, que, en definitiva, no es más que un sistema de asistencia o ayuda para permitir que con una presión más suave sobre el pedal, se logre el máximo de energía en la frenada.

PACO COSTAS.

24 horas de España

SAN SEBASTIAN

• EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES de Bélgica, señor Van Elslande, se desplazará a San Sebastián pasado mañana, día 12, para celebrar una reunión de trabajo con su colega español, don Marcelino Oreja Aguirre.

MADRID

• LADY BIRD, viuda del presidente norteamericano Lyndon B. Johnson, abandonará España hoy, después de haber permanecido seis días en nuestro país.

PALMA DE MALLORCA

• UNAS SEIS MIL PERSONAS asistieron a la llamada «Noche de la canción para el pueblo» celebrada a

campo abierto en el pueblo de Selva y en el que participaron cantantes representantes de casi todas las regiones españolas.

JAEN

• POR UN DECRETO que ayer se publicó en el "Boletín Oficial del Estado" se crea una Escuela Universitaria Politécnica en Linares (Jaén), mediante la fusión de las Escuelas Universitarias de Ingeniería Técnica e Ingeniería Industrial.

GERONA

• EN JULIO, POR LAS ADUANAS de Port-Bou y de La Junquera entraron un total de 586.096 extranjeros menos que el mismo mes del año pasado, lo que supone una disminución de casi el 25 por 100.

El brazo izquierdo también conduce

(Viene de página anterior)

ble— asoman los brazos o la cabeza fuera del vehículo como si estuvieran en medio del campo. Las crónicas de sucesos nos han hablado también en ocasiones de violentísimos golpes por esta tendencia: roces en carretera con otros autocares o con camiones, o bien al cruzar por túneles o puentes. Pero ¿con qué eficacia puede anatematizarse esta tendencia en los vehículos públicos —el famoso «no asomarse al exterior» de los ferrocarriles— si el propio conductor de un vehículo privado, que está especialmente obligado a conocer el riesgo, se salta a la torera esta precaución?

TODO AL REVES

Pero si decíamos al principio que la mano y el brazo izquierdo tiene en la conducción una misión muy específica, resulta curioso observar que esa misión se cumple muy

poco en el aspecto informativo. Son pocos en efecto —en definitiva, un concepto equivocado de la comodidad, creemos— los conductores que emplean el brazo como sistema de señalización. La generalidad prefiere acudir a los indicadores luminosos, aunque el Código diga que «si», por cualquier circunstancia, no fuese posible hacer la señal con el brazo en forma visible, será obligatorio el uso de otras señales ópticas», dando a las señales ópticas un papel supletorio, que en la práctica ya no tiene, puesto que las señales ópticas se han perfeccionado mucho y su uso es más actual que el del brazo, arrinconado cada vez más a los casos de fallo del sistema luminoso.

Pero tampoco debemos utilizar el brazo para lo que no debemos, y con ello no sólo nos saltamos a la torera las normas de la circulación, por muy anticuadas que estén, sino que además nos sometemos a un riesgo innecesario.

Farmacias de guardia

Semana	Día	De 10 mañana a 10 mañana del día siguiente	De 10 mañana a 10 noche
Martes	10	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31) —Teléfono 21 13 35—	D. Luis Guerras del Castillo (Batalla de Brunete, 3) —Teléfono 22 15 77—
Miércoles	11	D. Luis Guerras Madrigal (Avenida de Portugal, 1) —Teléfono 21 15 34—	D. Dionisio Simón Pinto (Plaza del Rollo, 15) —Teléfono 21 31 78—

Información del extranjero

Aproximación rumano-soviética

VIENA, 10. (Efe).—Algunos observadores del acontecer europeo oriental han interpretado aquí la estancia en la URSS, de vacaciones en Crimea, de Nicolae Ceausescu, presidente de Rumania y secretario general del Partido, como un signo de que se había iniciado la reconciliación entre Bucarest y Moscú.

Al contrario de lo que pintan las apariencias, el cuadro sigue siendo el que era: el partido Comunista rumano, a diferencia del checoslovaco, el

búlgaro, el húngaro y el polaco, marca su propia personalidad frente al Kremlin moscovita. Mientras Ceausescu dialogaba con los rusos y llegaba incluso al extremo de participar en fiestas populares en la República Moldava soviética, la prensa de Bucarest dedicaba su titulación más expresiva y el mejor espacio a cantar las glorias del príncipe Miguel el Bravo, fundador de la Unión de Moldavia, Valaquia y Transilvania.

Un comunista elegido alcalde de Roma

ROMA, 10. (Efe).—Como se esperaba, el comunista (independiente), Giulio Carlo Argan, fue elegido alcalde de Roma en la primera vuelta de las elecciones que tuvieron lugar anoche y con la abstención de la democracia cristiana.

Giulio Carlo Argan designado por la coalición formada por el PCI, PSI y PSDI, obtuvo 39 votos, con los que resultó elegido presidente de la Junta Municipal.

Estos votos procedieron de la siguiente manera: 30 del «PCI», 6 del «PSI» y 3 del «PSDI». Se abstuvieron (votando en blanco) los demócratas cristianos y los republicanos. Se abstuvo de votar la única consejero por la democracia proletaria. Finalmente votaron en contra el Movimiento Social Italiano, el Partido Radical y el Partido Liberal. A la votación asistieron 75 consejeros.

Giulio Carlo Argan se presentó a las últimas elecciones municipales (del 2 de junio), en las listas comunistas, como independiente. Es el primer alcalde desde 1913, que no pertenece a un partido de ideología cristiana.

El nuevo alcalde de Roma es profesor de Historia del Arte, ha escrito varios libros sobre Arquitectura y es promotor de congresos y reuniones a nivel nacional e internacional, sobre Arte y Arquitectura.

24 horas del mundo

COLOMBIA

• LAS RELACIONES entre Estados Unidos y Colombia se mantienen en los «más altos niveles de armonía», aseguró ayer el embajador colombiano en Washington Julio César Turbay Ayala.

ESTADOS UNIDOS

• EL PRESIDENTE FORD Y RONALD REAGAN, enfrentados en su lucha por la candidatura a la presidencia del Partido Republicano, unieron ayer sus fuerzas para evitar la división del partido sobre el programa político republicano.

SUDAN

• EL PRESIDENTE SUDANES, Jaafar el Numeiri, anunció anoche que había renunciado al Ministerio de Defensa y a otros cargos que asimismo ostentaba. Numeiri nombró al general Bashir Mohamed Alí ministro de Defensa y comandante en jefe del Ejército sudanés, puestos que el presidente mantenía hasta ahora.

SUIZA

• LOS DISTINTOS PELIGROS QUE PLANTEA para la población el transporte de mercancías peligrosas y objetos explosivos, comenzaron a ser considerados en Ginebra por un Comité especial de expertos en la materia, bajo los auspicios del Consejo Económico y Social y la Comisión Económica para Europa de Naciones Unidas.

AUSTRIA

• EL CONSEJO DE GOBERNADORES DEL FONDO de la OPEP, de ayuda a los países en desarrollo, resolvió ayer distribuir los 400 millones anuales de dóla-

res en dos modalidades. Doscientos millones remediarán el desequilibrio de las balanzas de pagos y 200 promoverán proyectos industriales.

GAÑE 27.000 PTAS. AL MES



Convocadas 900 plazas de Policía Armada, más vacantes. Retribución 27.000 ptas. al mes, pagas, ayuda familiar, trienios y otras ventajas. Sólo varones. Talla mínima 1,72 m. Pueden tomar parte los que hayan cumplido o estén cumpliendo el Servicio Militar. No se exige ningún título. Edad, 20 años cumplidos y 30 no cumplidos el 1 de enero de 1977. Instancias hasta el 19 de agosto. Este anuncio no se volverá a publicar.

OPOSICION SENCILLA QUE PUEDE PREPARAR EN SU PROPIO DOMICILIO. Exámenes en MADRID y en otras capitales. Pida HOY MISMO el programa y la instancia, QUE REGALAMOS. Presentamos su instancia. Dirijase inmediatamente a la Academia Caballero, calle de San Lorenzo, 11. Apartado 4.087. Madrid. Una simple carta cambiará su porvenir.

El señor



Don Juan José Villanueva Royo

(INDUSTRIAL DE ARTES GRAFICAS JUBILADO)
FALLECIO EN TERUEL EL DIA 7 DE AGOSTO DE 1976

A los 72 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

D. E. P.

Su esposa doña Carmen Estrella López; hijos María-Pilar y Juan-José; hijos políticos Bernardo Gómez y Araceli Martín, sobrinos Octavio y María de la Soledad Martínez Villanueva; hermanos políticos Luciano Martínez, Mariano, Antonio, Pablo y María de los Angeles Estrella, y Fernanda Rodríguez, nietos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan una oración por su alma.

Las misas que se celebren en la iglesia parroquial de San Pedro Apóstol, de nuestra Capital, los días 16, 17, 19 y 20, a las ocho de la tarde, serán aplicadas por su eterno descanso.



CUARTO ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

La señora

D.ª Dolores Sánchez Canalejo

Viuda de don Juan Barbero Elías

Que falleció en Avila, el día 11 de agosto de 1972

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

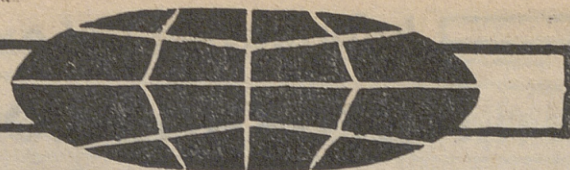
D. E. P.

Sus familiares,

Ruegan una oración por su alma.

Agosto de 1976

DEL MUNDO



Grecia

Sudáfrica

María Callas desairada por los monjes del Monte Athos, donde no se permite la visita a las mujeres

Continúan los desórdenes en Soweto
Los dirigentes estudiantiles no serán puestos en libertad
Se pide la mediación personal de John Vorster

Propuesta para abolir esta costumbre de hace quince siglos

ATENAS. (Crónica de Europa Press.—La famosa cantante griega de ópera, María Callas, que se encuentra de vacaciones en la península de Chalkidiki, al norte de Grecia, no podrá visitar la teocrática comunidad del monte Athos, con sus 20 monasterios bizantinos.

A lo largo de la historia, los anales no registran la entrada de ninguna mujer. Incluso, hasta los animales del sexo femenino son mantenidos alejados del lugar. El gallinero se compone exclusivamente de gallos y los rebaños tan sólo de carneros.

La señora Callas, y sus amigos, se encuentran alojados en un hotel «privado» en las inmediaciones del monte Athos, considerado aun hoy en día (después de 15 siglos de antigüedad) como una «comunidad santa», a la que no tienen acceso las mujeres.

Esta ley anacrónica no sólo se aplica a los mortales, sino incluso a los muertos, incluido el santoral. Las mujeres santas están excluidas de la devoción, venerándose solamente a la Virgen María.

María Callas, de acuerdo con sus declaraciones, había regresado a Grecia para visitar a sus amigos y «para recordar los paisajes de mi niñez».

A pesar de que el recinto de la comunidad no está guardado, las mujeres no se atreven a penetrar dentro del área monacal a causa de las duras penas aprobadas por los tribunales griegos el año pasado.

Noman TAYLOR

A principios de este año, un miembro del Parlamento griego, Ioannis Koutscheras, propuso que el gobierno debería poner punto final a la norma del monte Athos de no permitir la visita de mujeres.

El diputado dijo que esta prohibición contradice los principios internacionales que conceden a la mujer los mismos derechos que al hombre, violándose así mismo las regulaciones internacionales sobre la libertad de traslados y de comunicación.

Sin embargo otros miembros del parlamento, incluidas algunas mujeres, rechazaron la propuesta, al manifestar que la prohibición debería continuar vigente.

La teocracia autónoma del monte Athos, denominada también «república de los monjes», ha sido (y es) una sociedad gobernada exclusivamente por varones.

JOHANNESBURGO (Crónica de Europa Press).—La policía sudafricana ha sido puesta en estado de alerta en todo el país, al enviarse refuerzos a la «desgarrada» ciudad de Soweto, donde los disturbios prosiguen ininterrumpidamente.

El comisario de policía, general Gert Prinsloo, ha dicho que los desórdenes parecen no tener fin. «Da la impresión de que el pueblo res-

ponsable de Soweto no quiere, o no puede, hacer nada para remediar la situación».

El general ha señalado que la policía no tiene intención de poner en libertad a los dirigentes estudiantiles detenidos. «Nosotros no mantenemos en prisión, ilegalmente, a nadie. Corresponde a los tribunales de justicia juzgar a los acusados».

No obstante, en las últimas horas se está produciendo

un nuevo motivo de inquietud para el gobierno de Vorster, al unirse a los jóvenes muchas personas de edad avanzada, que también apedrean a los autobuses y que obligan a regresar a sus casas a ciudadanos de color que se dirigen desde Soweto a Johannesburgo.

La policía informa que se han producido nuevos atentados en diversas partes del país. Por su parte, miembros de la oposición han visitado al Primer Ministro, para pedirle que intervenga personalmente en la resolución del conflicto.

El diputado progresista, Colin Eglin ha dicho que «el gobierno debe entrar en comunicación directa con los representantes de la comunidad estudiantil africana. Lo que se necesita es un acto de «imaginación estadista». Ha llegado la hora de que intervenga el Primer Ministro».

Las unidades de la policía han sido puestas en alerta de cara a los próximos días, ya que se esperan incidentes violentos en Soweto y en otras ciudades. Los conductores negros de los autobuses urbanos, han afirmado que no están dispuestos a seguir por más tiempo las consignas «de no se sabe quién».

Los residentes de Soweto informan que la situación es cada vez más grave, debido a que mucha gente manifiesta un espíritu de «enfrentamiento».

El grupo denominado Asociación de Maestros Negros está preparando una lista de reivindicaciones estudiantiles para presentar ante el gobierno.

Peter HAWTHORNE

VACACIONES VERANO-76
 HOTELES Y APARTAMENTOS EN LA COSTA

Excursiones a	MALLORCA	ANDALUCIA
	CANARIAS	PICOS DE EUROPA
	LONDRES	GALICIA
	PARIS	PAIS-VASCO

GRANDES CIRCUITOS AEREOS; TERRESTRES Y MARITIMOS

viajes velasco

Agencia de Viajes
 G.-B. - T. - 126.
 AVILA Teléfono 21 32 21

Para pasar el rato
 ASI NOS LO CONTARON
 ANECDOTA DE NUBAR GULBENKIAN

Se hablaba del número ideal de comensales, en presencia del multimillonario Nubar Gulbenkian. Todos se inclinaban por una concurrencia no muy numerosa, pero nutrida. Y Gulbenkian asombró a todos:
 —El número ideal para una comida es dos. Yo y un buen camarero.

SONRIA...

COMPUTADORA SENTIMENTAL

En una agencia matrimonial tienen una computadora que da soluciones contra entrega de los datos del peticionario y de los de la persona a que aspira. Y llegó uno:
 «Quiero una mujer de unos veinte a veinticinco años, guapa, inteligente, discreta...»
 Dieron los datos a la computadora junto a los del que hacía la consulta Y esto fue lo que contestó el aparato:
 «Demasiadas pretensiones. Mírese a un espejo».

Jeroglífico
 Por G. M. A.

R

Un gitano andaluz a la Virgen
 (Solución mañana)

(Solución del anterior)
 «Peleo»

MINUSVALIDO:
 La Dirección General de Servicios Sociales del Ministerio de Trabajo, orienta y asiste la rehabilitación, formación y empleo de minusválidos físicos y psíquicos. Información en el Gabinete Provincial del SEREM, sito en la calle Reina Isabel número 3-1.º Teléf. 22 13 16. AVILA.

Deportes

Deportes

Deportes

Deportes

Fernández Mora quiere ser profeta fuera de su tierra

Después de una carrera desarrollada en su Santander natal empieza ahora como entrenador del Baracaldo

«El objetivo es el ascenso a segunda, pero a la "A", porque la "B" va a ser un fracaso»

Fernández Mora es un entrenador que sale, por segunda vez fuera de su tierra natal; Santander. Manuel Fernández Mora (Moruca) firmó por el Baracaldo, club vizcaíno puntero de la Tercera División, que en la anterior temporada llegó a la promoción de ascenso a Segunda, en la que sucumbió frente al Cádiz.

Fernández derrotó en las «elecciones» a Manuel de Nicolás, entrenador vizcaíno que era el otro candidato a entrenador del Baracaldo. Así, el técnico montañés va a iniciar su segunda campaña fuera de su patria chica, en la que permaneció durante varias temporadas ligado al histórico Racing de Santander. Una sola vez había salido: para entrenar al Osasuna.

—Yo tuve conmigo a Santillana y Aguilar en el Racing. Primero, fueron el portero Corral y Aguilar que cuando llegaron al equipo no eran titulares. Yo empecé a ponerlos en la alineación.

El resultado fue que aquel año el Racing de Santander, que se hallaba hundido en Tercera subió a Segunda.

EL HOMBRE QUE «DESCUBRIO» A SANTILLANA

Al año siguiente, ya en Segunda División, llegó Santillana, que completaría la terna de jugadores traspasados al Real Madrid. Santillana sería la gran figura del fútbol español. Hoy, a Fernández Mora le cabe el honor de haberlo tenido en el Racing santanderino en sus comienzos.

—Yo dejé el fútbol prematuramente a causa de las lesiones —recuerda—: jugué en el Racing de Santander, Betis y Eibar. Cuando debuté en Primera División, sólo tenía dieciocho años.

Manuel Fernández Mora, como tantos otros futbolistas, se hizo entrenador. Empezó en el club en el que había empezado como jugador: el Racing de su tierra.

—Primero estuve en el Rayo Cantabria, equipo filial del Racing. Pasé al primer equipo en Funciones de técnico. También he sido entrenador de Osasuna y de la Gimnástica de Torrelavega.

No fueron destacadas sus campañas, pero el caso es que a Fernández Mora no le faltaron ofertas al finalizar la pasada temporada.

ENTRE CABALLEROS

—Tuve proposiciones del Alavés y de otros equipos de Tercera. Pero me decidí por el Baracaldo, un club al que llego con gran ilusión y con los mejores deseos. He encontrado una Directiva de caballeros, y en seguida llegamos a un acuerdo. Por mi parte, no puse el menor inconveniente. La verdad es que agrada entrenar a un equipo como el Baracaldo, que siempre marcha en cabeza de las competiciones y que busca el retorno a Segunda categoría, a la que confío lograremos ascender esta temporada.

—¿Se refiere, naturalmente, a la Segunda «A»?

—Sí, por supuesto. Es la categoría que corresponde al Ba-

racaldo. Vizcaya no tiene ningún representante en Segunda y creo que una provincia que ha dado tantos jugadores al fútbol español necesita un equipo en Segunda.

En las últimas temporadas, en las que el Baracaldo permaneció en Segunda División, siendo entrenador Eusebio Ríos, del Baracaldo pasaron al Athletic de Bilbao Dani, Madariaga, Escalza, Otaola y Oñaederra. El Baracaldo siempre fue cantera de jugadores.

—Tenemos que lograr el ascenso a Segunda «A», porque la «B» no va a ser interesante. Considero que será un fracaso en el orden económico. Viajes largos y costosos y equipos de poco nombre que no atraerán a los seguidores en sus visitas.

Manuel Fernández Mora, de Vargas (Santander), casado, padre de cuatro hijos, tiene cuarenta y tres años. Conoce el fútbol norteño. Empezó una nueva carrera fuera de su Santander natal. Puede ser el artífice del retorno del Baracaldo a Segunda División... Pero, a la Segunda «A». Que quede claro.

Joaquín BENITO.
EUROPA PRESS.

Jugó un partido el día de su boda

ORIHUELA. (Alicante).— El jugador Reche, del Orihuela, que contrajo matrimonio en la mañana del domingo actuó con su equipo por la tarde, en el partido que disputó contra el Ilicitano, en la Copa Torrevieja.

Reche fue uno de los jugadores

Peatón: si circula de noche por carretera, procure usar ropa de color claro o, cuando menos, lleve un pañuelo blanco en la mano o anudado al brazo.

destacados de su equipo, y este pudo terminar ganando por tres goles a uno un partido en el que, a falta de 2 minutos, perdía por uno cero y se encontraba con un jugador menos, por expulsión de su capitán, del Cueto.

El jugador se ofreció espontáneamente a alinearse en su equipo, al tener conocimiento de que faltaban dos hombres de la defensa por lesión.

Al terminar el partido, Reche y su esposa, partieron en viaje de novios.—(Alfil).

CICLISMO

El II Gran Premio «Fiestas de Verano» en San Esteban del Valle

Pruebas para cadetes, alevines e infantiles

Bajo la organización del Club Ciclista Abulense, patrocinadas por el Ayuntamiento de San Esteban del Valle, con la colaboración de la Delegación de la Juventud, se celebraron el domingo en la villa abulense diferentes pruebas para Cadetes, Alevines e Infantiles, dentro del «II Gran Premio Fiestas de Verano».

Muchísimo público en las calles del Circuito sobre el que se celebraron las carreras, en las que participaron 31 corredores de Madrid, Toledo, Valladolid, Avila, Villa de Mombeltrán, San Esteban del Valle, etc.

La primera prueba, seis vueltas al circuito, fue la de Alevines, quedando clasificados por este orden:

1.º, Juan Carlos Brea Martínez, Madrid; 2.º, Félix Camero Kinares, Toledo; 3.º, Jesús A. Abril Aragón, Madrid; 4.º, José A. González González; 5.º, Francisco Javier Perea Isabel, Toledo.

En Infantiles, con diez vueltas al circuito, la clasificación fue así:

1.º, Sergio Rodríguez Marín, Toledo; 2.º, Francisco López Carrión, Madrid; 3.º, Clemencio Olmedo Amo, Valladolid; 4.º, Gregorio Gutiérrez Mateos, Valladolid; 5.º, Pablo Moteno Rebollo, Madrid.

La categoría de Cadetes, 15 vueltas al circuito, dio este orden de clasificación:

1.º, Juan José Cubillo López, Madrid; 2.º, Miguel A.

Rodríguez Díaz, Toledo; 3.º, Dionisio Monje Rodríguez, Valladolid; 4.º, Mariano Atienza García, y 5.º, José F. Gómez Aguado, Madrid.

Las pruebas resultaron muy competidas y los espectadores pasaron una mañana entretenida con el buen hacer de los chavales.

Al final, el alcalde de San Esteban del Valle hizo entrega de los trofeos, el primero de cada categoría donado por el Ayuntamiento de la Villa. Los otros cuatro mejor clasificados en cada grupo también recibieron bonitos trofeos y los siguientes, medallas conmemorativas.

Los corredores locales también recibieron trofeos.

Fue Juez-Arbitro, Jesús Losáñez, del Colegio de la Federación Abulense.

Buena organización del Club Ciclista Abulense, con la colaboración de la Guardia Civil de Tráfico de Arenas de San Pedro y Ambulancias Antonio Alvarez (Santa Lúcia).

J. G.

Teléfonos de «El Diario de Avila»

21 - 26 - 40

21 - 26 - 41

21 - 26 - 42

AYUNTAMIENTO DE GUIJUELO (Salamanca) AVISO

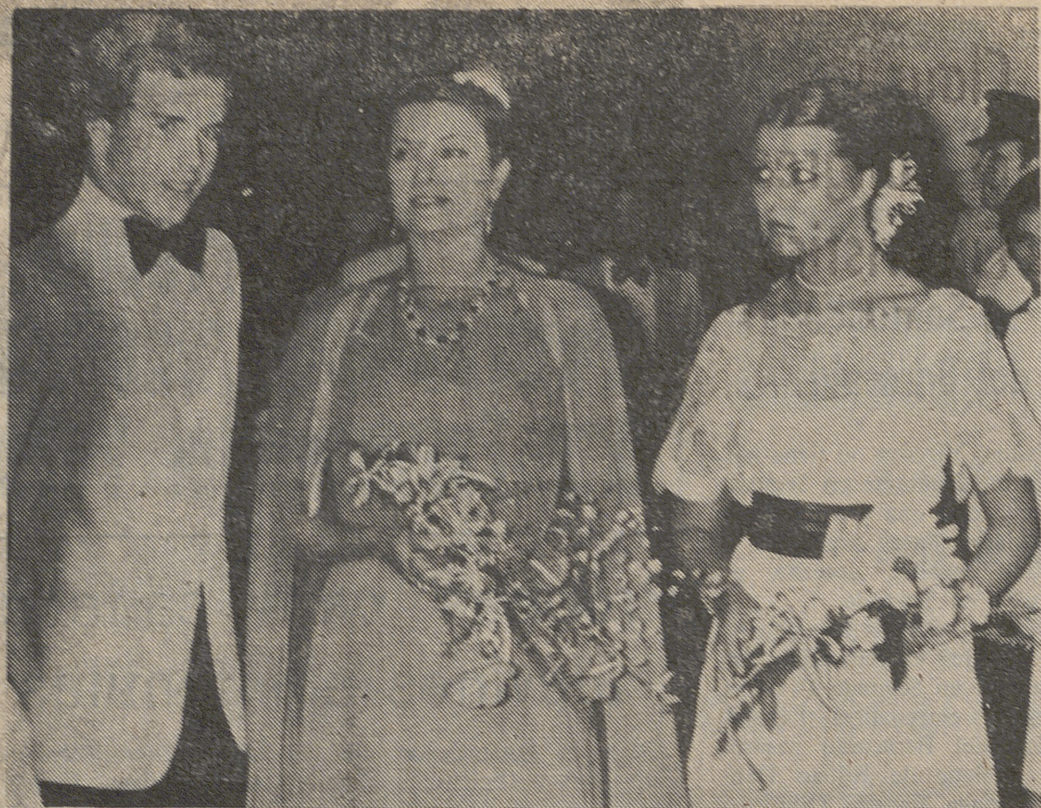
La FERIA anual de ganados, se celebra el día 19 de Agosto próximo.

Guijuelo, Julio de 1976.

18.000 pesetas mensuales - Subalternos Tráfico - No se exige título - 18 años sin límite

Además, pagas, trienios y ayuda familiar. Se ha convocado oposición para cubrir plazas vacantes en la Escala Subalterna de Tráfico. No se exige título. Edad, 18 años sin límite máximo. Sólo varones. Instancias hasta el 25 de agosto. Exámenes en AVILA.

Ejercicios sencillísimos: Dictado, cuatro reglas y diez temas muy breves. Puede prepararse en su propio domicilio. En la pasada oposición obtuvimos más de la mitad de las plazas cubiertas. SOLICITE URGENTEMENTE instrucciones, programa completo, y modelo oficial de instancia que regalamos. Dirijase a la Academia Caballero, calle San Lorenzo, 11. Apartado 4.087, MADRID. Aproveche esta magnífica oportunidad, escribiéndonos hoy mismo. Este anuncio no se volverá a publicar.



Gala de la Cruz Roja

MONACO.—La Princesa Grace de Mónaco, posa junto a sus hijos los Príncipes Alberto y Carolina durante la Gran Gala de la Cruz Roja que ha tenido lugar en Mónaco.—(Telefoto: AP EUROPA PRESS).

SUCESOS EN LA PROVINCIA

100 hectáreas arboladas y 25 desarboladas ardieron en El Tiemblo

El incendio, sofocado a primera hora de ayer, comenzó el sábado a la una de la tarde

Sobre la una de la tarde del sábado se declaró un gran incendio en el monte de El Tiemblo, que hasta las nueve de la mañana de ayer no pudo ser sofocado. Ardieron 100 hectáreas de zona arbolada con pino resinero y 25 desarbolada. Para lograr la extinción han colaborado todo el pueblo, incluido los veraneantes, de El Tiemblo, la Guardia Civil, cuadrillas y retenes del personal de ICONA, dos coches motobombas de San Martín de Valdeiglesias uno de la Diputación de Madrid (del Servicio Forestal) y otro de ICONA.

Avionetas, con base en Villalba, lanzaron agua sobre la zona, desde la tarde del sábado.

Asimismo, nos comunican de ICONA que otros pequeños incendios se suceden, como es corriente en esta época del año, por diversas zonas de la provincia, como el declarado ayer por la mañana en Hoyo de Pinares y otro, también sofocado, en el Venero Claro. Se hace necesaria de nuevo la colaboración de todos para evitar estos sucesos y una vez declarados para su extinción.

San Pedro del Arroyo: Una mujer herida muy grave al chocar dos turismos

Sobre las siete y media de la tarde de ayer, en el kilómetro 138,800 de la carretera nacional N-501, de Madrid a Salamanca, dentro del término municipal de San Pedro del Arroyo, se produjo un choque lateral de dos vehículos, producido a consecuencia de que a uno de ellos se le salió una rueda e invadió la parte izquierda de la calzada chocando con otro que circulaba en dirección contraria.

El vehículo que ocasionó el accidente fue un «Seat 124»,

matrícula O-150.657, conducido por don José Manuel Lougedo Soto, de 32 años de edad, vecino de Gijón, que chocó contra el «Seat 850», matrícula SA-37.702, conducido por doña Josefa Rodríguez Juan, de 30 años de edad, quien resultó con heridas de carácter muy grave, siendo ingresada en la Policlínica del Parque de San Antonio.

Instruyó las diligencias el equipo de Atestados de la Guardia Civil de Tráfico del Subsector de Avila.

Cese de don Emilio Romero como director de "La Jaula"

MADRID, 10 (Cifra). — «He sido cesado como director de «La Jaula» por no estar de acuerdo con la empresa editora, cosa que me honra muchísimo», ha declarado a «Cifra» el propio don Emilio Romero tras la destitución de su cargo.

La empresa editora —sigue diciendo don Emilio Romero— le había comunicado la adopción de una serie de medidas, tales como reducción de gastos y limitación de plantilla, lo que llevaba consigo

el que prescindiera de algunos periodistas y colaboradores; ante esta situación él no quiso permitir con su presencia esta serie de irregularidades laborales con la redacción, por lo que fue cesado.

Referente a las medidas que adoptará, el periodista afirmó que aquellas que estipula la Ley para que la empresa editora cumpla sus obligaciones laborales con respecto a todo el personal y a él mismo.

Don Emilio Romero terminó diciendo que «hay mucha gente dispuesta a realizar aventuras periodísticas, sin saber en realidad lo que es una verdadera empresa periodística. El como profesional no puede permitirlo».

El estacionamiento de autobuses en el Campo de «San Antonio»

Una medida desafortunada

En la reunión del Pleno Municipal celebrado el 15 de junio pasado se acordó la medida de que «a partir del 1.º de agosto, todos los autocares de Líneas Regulares de Viajeros así como los de servicios discrecionales, tendrían que estacionar en el solar del antiguo Campo de «San Antonio», desde que efectúen la descarga de viajeros hasta que vuelvan a ser ocupados». Por esto, desde hace algo más de una semana, ha quedado prohibido el estacionamiento de autocares en las vías públicas de la ciudad.

Pues bien, no sabemos si esta medida, acordada casi por unanimidad por el Ayuntamiento, habrá sido debidamente estudiada y sopesados los «pros» y los «contras», los beneficios y los perjuicios que tal decisión lleva consigo. Pero de lo que si estamos plenamente convencidos es de que la medida municipal es totalmente desafortunada.

Las razones de nuestro convencimiento no son pocas. Pensamos, en primer lugar, en los viajeros de esos autocares, pensamos que cuando se suban a ellos van a tener la sensación de entrar en un auténtico horno, y no digamos de la que van a sentir cuando intenten sentarse en esas ardientes butacas. Por otra parte, pensamos en otras importantes consecuencias de tipo económico que el Pleno Municipal debía de haber tenido en

cuenta al obligar a esos vehículos a estacionar en un lugar sin el mínimo acondicionamiento, sin ningún tipo de protección ni vigilancia. En verano, a pleno sol, además del horno interior, el sol va a dejar su huella —desastrosa en esta ocasión—, en la pintura, en la chapa, en los neumáticos, volantes, instalaciones de radio y megafonía, etc., etc. Y durante los meses de otoño e invierno se formará allí un barrizal en el que será poco menos que imposible entrar y salir.

Se dirá, —bueno, ya se ha dicho—, «que los metan en un garaje». ¿Y, cuanto cuesta esto? Pues mucho dinero; y la difícil situación económica de estas empresas no les permite soportar estos gastos. También se ha dicho que hay empresas que tienen su garaje y no hacen uso de él. ¡Extraña afirmación!, pues nos consta que es incierta en la mayoría de los casos.

¿Por qué el Ayuntamiento ha tomado esta decisión? Al parecer, la causa principal es el entorpecimiento que los autocares aparcados provocan en la circulación de la ciudad. Otra de las razones es de tipo estético, y se refiere al aparcamiento frente al Pórtico de la Basílica de San Vicente. A la primera razón del Ayuntamiento hay que argumentar que cada una de las empresas de líneas regulares tenía sus lugares «propios» de estacionamiento, en los que seguramente

ni molestaban a nadie ni producían ningún «desaguisado circulatorio». Con la segunda estamos totalmente de acuerdo, y la solución está en el Código de la Circulación.

En fin, que ha llegado a nuestros oídos la invitación del propietario de uno de los vehículos afectados: «invítanos al señor alcalde, a los señores concejales, a subir a los coches a las cuatro de la tarde, después de que hayan estado aparcados allí donde ahora nos obligan».

Pensamos que el Ayuntamiento tiene sus razones, y los propietarios de los autocares las suyas; pero sin duda el problema tiene su solución y ésta tiene que ser buscada en un abierto diálogo entre «afectados» y «municipales».

—¡Que se solucioné!
—Así sea.

JAVIER JIMENEZ

Camisería
Géneros de punto **TEODORO**
EL MAYOR SURTIDO A LOS MEJORES
— PRECIOS —

LENCERIA - JUEGOS PARA NOVIAS
MARY-PAZ
LAS ÚLTIMAS CREACIONES DE LA
MODA INFANTIL

Reyes Católicos, 14. Teléfono 21 23 34.
y Comuneros de Castilla, 10 AVILA
(Paseo Caja de Ahorros)

AVILAETA

Aviso a los
cooperadores

Hoy 10 de agosto se transfiere a los ganaderos el pago de la 3.ª decena de junio.