

Ciclo Nacional de conferencias sobre San Juan de la Cruz, en Madrid

En el salón de actos del Instituto Nacional de Previsión de Madrid se están celebrando unas conferencias dentro del ciclo nacional conmemorativo del IV Centenario de San Juan de la Cruz. El día 11 intervino don Luis Morales Oliver sobre el tema "Dios y el hombre al encuentro. Mística sanjuanista" y presi-

dieron el acto el ministro de Justicia, don Antonio María de Oriol y Urquijo; el obispo electo de Avila, don Maximino Romero de Lema; el presidente honorario de la Obra de Protección de Menores, don Mariano Puigdollers y don José Camón Aznar.



UNA AYUDA PARA EL GUARDIA DE TRAFICO.—HELSINKI.—No, el guardia que presta servicio en esta esquina puede irse tranquilamente a comer, su sustituto es completamente seguro. Colocado sobre el poste, no tiene más que levantar las alas cuando algún vehículo está haciendo una maniobra equivocada y todo vuelve a la normalidad rápidamente.— (Foto Europa Press).

Hanoi y el FNL decididos a mantenerse independientes en las conversaciones

Si Saigón no lo acepta quieren negociar directamente con Estados Unidos

PARIS, 12.—Vietnam del norte y el frente nacional de liberación (FNL) parecen estar decididos a mantener un estatuto separado e independiente en futuras negociaciones de paz.

Si Saigón no quiere aceptar esto y las negociaciones cuatripartitas que implica, los comunistas están dispuestos a celebrar conversaciones de tres con los Estados Unidos.

Saigón se ha negado entrar en negociaciones, a menos que tenga un estatuto superior al del FNL y que este constituya una sola delegación con Hanoi.—EFE.



Pablo VI cuida personalmente de sus discursos

CIUDAD DEL VATICANO.—Los discursos semanales que el Papa pronuncia en las audiencias generales de los miércoles están adquiriendo cada vez más importancia a juzgar por el relieve que les dan los grandes órganos de información mundial. Esta clase de discursos, Pablo VI, según consta por fuentes autorizadas, los redacta personalmente y los cuida con un esmero especial. En ellos toca siempre temas de interés para la Iglesia y con frecuencia los aprovecha para comentar los acontecimientos de actualidad eclesial o dar su opinión sobre algunos de los asuntos controvertidos en el ámbito de la opinión pública de la Iglesia. Algunos órganos de información se muestran parciales en la presentación de estos documentos pontificios a sus lectores, escogiendo sólo frases que, sacadas de su contexto, pierden fácilmente el equilibrio y pueden dar al discurso una orientación inexacta. Por otra parte, en estos textos de Pablo VI importa mucho que la traducción esté muy cuidada, ya que el Papa Montini es un gran estilista, mime mucho las palabras y suele poner especiales matices en cada uno de los términos o calificativos que usa. Al Papa actual le gusta seleccionar el lenguaje que usa, y por eso sus palabras, al ser vertidas en otras lenguas, requieren una especial fidelidad.

El Jerez, medicamento para la angina de pecho

Así lo afirma un doctor norteamericano

NUEVA YORK, 12.—Dos onzas de jerez con dos tazas de té caliente para desayunar debieran ser parte de la dieta de los que sufren de angina de pecho, según dice el doctor William Dock jefe del servicio médico del "Veterans Administration Hospital" de Brooklyn.

Porque el jerez con té caliente, explica el doctor, reduce la tensión del paciente y a menudo combate la repetición de los síntomas dolorosos que el enfermo tiende a sufrir por la mañana.

Hablando durante el simposio internacional de vino y salud en la Universidad de Chicago, el doctor Dock dijo que el vino en general y el jerez en particular, ayudan a reducir los dolores de pecho que acompañan a esta enfermedad, originada por la insuficiencia de riego sanguíneo al corazón.— (Efe).

El Talgo "Puerta del Sol" llegará hoy a París

MADRID, 12.—A la hora prevista, seis en punto de la mañana, inició hoy el viaje experimental Madrid-París, el tren "talgo" denominado "Puerta del Sol", que tiene prevista su llegada a la estación de París-Austerlitz, a las siete de esta tarde.

El trayecto ida y regreso se efectuará sin transbordo alguno realizándose el cambio de ejes de la anchura de 1.668 —metros de la vía española a las de 1.425 de las vías internacionales, en la frontera franco-española—. En esta operación no se invertirán más de cinco minutos.

En este primer enlace directo ferroviario, Madrid-París, viajan el ministro de Obras Públicas, Sr. Silva Muñoz, acompañado del subsecretario del Departamento, directores generales de transportes y de carreteras, el presidente de la Renfe y otras personalidades. Como invitados especiales figuran nueve

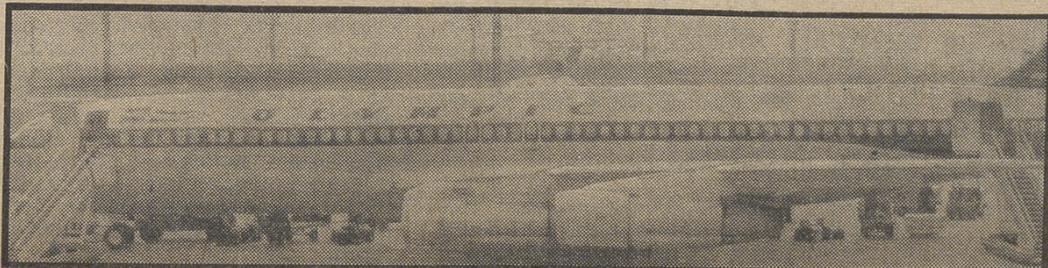
procuradores en Cortes. Los directores de agencias informativas y de los principales periódicos españoles, y de Radio Nacional, Televisión y No-Do.

El señor Silva Muñoz permanecerá cinco días en visita oficial a Francia, invitado por el ministro francés de Transportes, con el que mantendrá conversaciones durante su estancia en París, así como con otras personalidades francesas. Luego efectuará un viaje en el auto-tren experimental turbina de gas entre París y Vierzon y visitará la Red Express regional y otras realizaciones francesas.

El expreso "Puerta del Sol", una vez que se establezca el servicio regular, saldrá de Madrid a las 19,35 para llegar a París a las 10,40 de la mañana y saldrá de París a las 18,05 de la tarde para llegar a Madrid a las nueve de la mañana.—EFE.

El obispo más joven del mundo: Un africano

NGOZI (Burundi) (OFIM).—El Santo Padre ha nombrado obispo de la diócesis de Ngozi en Burundi, a monseñor Kaburungu, de 33 años de edad. El nuevo prelado, nativo del país, es el obispo más joven del mundo. Fue ordenado sacerdote en septiembre de 1961 y posteriormente obtuvo la licenciatura de Teología en la Universidad Gregoriana de Roma y la licenciatura de Ciencias Sociales y el doctorado en Teología en la Universidad de Münster.



París: El avión secuestrado

En el aeropuerto parisiense de Orly fue captada esta fotografía que refleja el avión que dos italianos pertenecientes a la agrupación "Comandos internacionales para Grecia" secuestraron en vuelo, en su intento de boicotear el turismo hacia este país.

AVILA

HACE MEDIO SIGLO

PARA EL FERROCARRIL DE AVILA
A PEÑARANDA

Se consignan cinco millones de pesetas en los próximos presupuestos del Estado. Esto nos lo comunica el diputado a Cortes por Arenas de San Pedro-Cebreros don Emilio Ortuño. Aquí en Avila afortunadamente nuestros diputados forman un bloque en eso de pedir cosas para Avila y quien más influencia tiene la pone a favor de la provincia, afecte a cualquiera de los distritos. Y esta no es idea nuestra, son palabras del diputado a Cortes por la capital don Nicasio Velayos, quien con un recto sentido de justicia social lo dice a boca llena, en los presentes momentos. El ferrocarril mentado, obra que dicen se parece por lo que tarda, a la famosísima del Monasterio de El Escorial, va a recibir un gran empuje. Y ¿quién se le dá? El ferrocarril directamente no afecta ni a Cebreros ni a Arenas. Y sin embargo, su diputado ha puesto todo su prestigio e influencia a favor del ferrocarril y al ilustre ingeniero señor Ortuño le escriben la siguiente carta que muy mucho le honra y a nosotros también. La carta dice así: *El director general de Obras Públicas.* Excmo. Sr. don Emilio Ortuño. Querido Emilio. Cumpliendo lo que es mi deseo que siempre tengo de complacerte, te prometí, he hecho se incluyan en el Presupuesto para el año 1919, cinco millones de pesetas para continuación de las obras del Ferrocarril de Avila a Peñaranda, asunto de tanto interés para tí y que tan reiteradamente me tienes recomendado. Al tener el gusto de participártelo, se congratula de haber podido complacerte y se reitera tuyo buen amigo y compañero que te abraza. Luis Barcala.

LA EPIDEMIA EN LA CAPITAL

Según nos informa la Inspección Provincial de Sanidad, se ha iniciado un muy notable decrecimiento de la epidemia en los tres últimos días. El 25 se registraron seis nuevas invasiones y 8 el día 26, pero ayer no ocurrió invasión alguna. En la actualidad se calcula habrá unos 80 atacados pues en los últimos 4 días se han dado numerosísimas altas.

EN LOS PUEBLOS

En Santo Domingo de las Posadas y en Arenas de San Pedro, sobre todo en este último pueblo se extiende muchísimo la epidemia, pero con carácter benignísimo. En vista de los ofrecimientos por el reputado médico de la capital abulense y que han sido aceptados, don Alejandro Ramos Busqué, este señor ha salido a prestar sus servicios profesionales al inmediato pueblo abulense de Navalperal de Pinares, donde se extiende ahora la epidemia aunque con carácter benigno.

NOTICIAS

En el correo de Galicia apareció muerto en un coche un hombre, tenía en el cuello una profunda herida, y esto ha sucedido en Navalperal de Pinares. Según nos dicen nuestros redactores Constante y Guerras el asunto no está claro, si es suicidio o muerte violenta y en él interviene el Juzgado de Cebreros constituido por don Miguel Pascual y secretario don Eladio Rovina. El muerto se llamaba Remigio Miranda, residente en León.

—En la bonita iglesia de los RR. PP. Paúles han quedado instalados dos artísticos altares con destino a la Virgen Milagrosa y a San José.

—Previos brillantes ejercicios ha obtenido plaza en las oposiciones a plazas de 2.000 anuales doña Argentea Tamames, de la Escuela Graduada de la Normal de esta ciudad.

—Salieron para Madrid el ganadero de Villafranca de la Sierra y diputado provincial don Francisco Ramírez y esposa doña Clotilde Pérez y el señor maestro don Luis Delgado Enríquez. Vino de Navalperal de Pinares de hacer información gráfica de Avila Regional nuestro querido compañero en el periodismo don José Mayoral Encinar.

Información Regional

VALLADOLID.—La Diputación se hará cargo del Patronato del Hospital de Esgueva

SEGOVIA.—Falleció el niño herido grave en el accidente de Cuevas de Provanco

BURGOS.—Iniciación de las obras de ensanche en la carretera general, a su paso por Aranda

VALLADOLID.— En el salón de actos del Gobierno Civil y bajo la presidencia del gobernador se celebró la reunión del Pleno de esta Corporación y entre otros acuerdos se tomó, oída la propuesta afectada por el presidente de la Diputación Provincial, por la que la Corporación que representa estaría dispuesta a hacerse cargo del Patronato del Hospital de Santa María de Esgueva (Fundación Conde Ansurez) y edificar en las condiciones se estipulen el nuevo establecimiento en que ha de alojarse la Fundación, provisionalmente ubicada en Medina del Campo, se acuerda aceptar en principio la propuesta y que a la posible rapidez se efectúen los trámites legales y administrativos pertinentes, por la Comisión que al efecto se constituye.

SEGOVIA.— La tragedia ocurrida el jueves último cerca de Cuevas de Provanco ha dado origen a una víctima nueva. Es el séptimo muerto como consecuencia de la caída del autobús de línea por el barranco situado en la zona llamada "El Granjero".

Ha dejado de existir, en la Policlínica "18 de julio", donde se encontraba hospitalizado, el niño de seis años Carlos Sanz Francisco, que sufrió heridas muy graves en el accidente. En éste, como se recordará, murieron en el acto su madre y una hermana de nueve años.

El conductor del vehículo, don Julián Sánchez Delgado, sigue dentro de la gravedad, aunque parece que había experimentado una ligerísima mejoría.

BURGOS.—Pese al temporal de lluvias reinante, continúan los trabajos conducentes a perfeccionar las medidas que se han estado realizando de la carretera general, sin duda con miras a la iniciación de las obras de ensanche de la misma y de su completa modificación a su paso por esta población de Aranda.

Al parecer se pretende acometer las obras de referencia lo antes posible, pues el hecho de que con este temporal continuo de lluvias se sigan tomando medidas, es muy significativo.

A juzgar por las perspectivas de próximas obras de toda índole que se auguran, Aranda se va a convertir en el cen-

tro de atracción de grandes masas de obreros, ya que la capacidad de Aranda concretamente y nos atreveríamos a decir que de la comarca ribereña, no podrá atender ni ser suficiente para cubrir todos los puestos de trabajo que se van a crear.

Boletín Oficial de la Provincia núm. 130

Comisión P. de Servicios Técnicos.—Concurso para adjudicación directa de obras de abastecimiento de aguas en fuentes públicas en Bonilla de la Sierra.

Delegación de Hacienda.—Convenios sobre el impuesto de lujo.

Delegación de Industria.—Nueva instalación eléctrica en Peguerinos y Dehesa del Rehoyo en Muñico.

Comisaría de Aguas del Duero.—Anuncios.

Notaría de Barco de Avila.—Edicto.

Audiencia Territorial.—Edicto de la presidencia de la Sala 2.ª de lo Contencioso-Administrativo.

Jefatura del Estado.—Nombramiento del Excmo. y Reverendísimo Sr. don Maximino Romero de Lema, Obispo titular de Horta, como Obispo residencial de Avila.

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Se vende casa llave en mano, Avda. de Madrid, 28. Razón: Plaza de Abastos, número 2. Jesús Guisández.

—Vendo finca, extensión 12 hectáreas, 25 áreas, de condiciones económicas. Sita en término municipal Cencienchos prov. Madrid, con 600 higueras, 21.000 cepas, cerrado y agua dentro de la misma. Tratar con Alfonso Peinado, Sotillo de la Adrada (Avila).

—OLVIDESE del frío. Pisos en ALICANTE, 171.000, 215.000 y 299.000 precio total. Facilidades de pago. Pidanos información: Apartado, 541. Alicante.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados Mercedes 7.000 Kgs. Saeta 5.000 kilos. DKW F-1000 gasolina. DKW F-1000 gasoil. Todos reacondicionados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Teléfono 212544.

—Vendo SEAT 600-D. Travesía Prol. Bajada Don Alonso, 6. 4.º derecha.

ALQUILERES

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

ENSEÑANZA

—Se dan clases de Francés, 1.º a 4.º, profesora nativa. Razón: Bar Sol.

TRABAJO

—Se necesita chica. Hotel Continental.

Suscríbese a
El Diario de Avila

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

TARDE.—7,17: Flipper: "Un golfo entre los dos". 7,45: El estado de la cuestión. 8,00: Liceo TV. 8,15: Dibujos animados.

NOCHE.—8,25: Teleclub. 9,00: Ojos nuevos. 9,30: Telediario. 9,47: Hilo directo. 10,05: Estudio 1: "Como las secas cañas del camino". 11,45: Telediario. 11,55: El oro del tiempo. 0,04: El programa de mañana. Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,02: El mundo del deporte. 8,45: Voces de color. 9,15: Crónica 2: "Murcia". 9,30: Telediario. 10,02: La segunda cadena infor-

ma. 10,30: Cuarta dimensión: "El poeta". 11,30: Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,32: Buenos días. 9,00: Telediario. 9,30: Cierre.

SOBREMESA: 2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Telediario. 3,30: España al día: Andalucía y Canarias. 3,50: Novela: "El burlador". 4,20: Nivel de vida. 4,50: El capitán Escarlata: "Rescate arriesgado". Se ensaya un carro de combate mortífero e invulnerable. El Supremo Comandante debe venir a inspeccionar. El capitán Escarlata lo salvará, a cambio de ser herido, de la trampa montada por los marcejanos. 5,20: Cierre.

BASES PREMIO DE NOVELA DE «LA HORA XXV» 1968

A.—Pueden tomar parte todos los médicos en ejercicio en países de habla española.

B.—La extensión tiene que ser aproximadamente de 10 a 30 hojas de 21,5 x 27,5 cm. mecanografiadas a dos espacios y en una sola cara.

C.—Plazo de entrega, antes del 30 de noviembre de 1968 y a la siguiente dirección. LA HORA XXV.—Ntra Sra. del Coll, 14-16 -Barcelona (6) ESPAÑA. Debe remitirse original y dos copias.

D.—Premios. Se concederá un premio de 25.000 Ptas. y accésits de 1.500 Ptas. a cada uno de los trabajos que el Jurado considere seleccionables. La obra premiada queda propiedad de la Editorial y las que se les haya concedido accésit podrán ser publicadas una sola vez. Los trabajos no premiados serán devueltos a sus autores aunque esta Editorial excluya toda responsabilidad por un posible extravío de los mismos.

E.—Jurado. Está constituido por relevantes personalidades de las Ciencias y de las Letras. La Presidencia de Honor la ostentará el Excmo. Sr. D. Gregorio Marañón Moya. Director del Instituto de Cultura Hispánica.

—Preciso colaboradores asunto fácil, amplias comisiones. Sr. Ortuño, Tlf. 21 18 63. Cerco de Oviedo, 2.

OFERTAS

—Aportaría 30.000 pesetas, en cualquier negocio, dando trabajo, carnet 1.ª. Escribir: Apartado 8, Rf.ª 494. Avila.

TRASPASOS

—Por no poderlo atender se traspasa Almacén de Piensos. Razón: Solís, 6. Tlf. 21 27 94.

PERDIDAS

—Pérdida pulsera de oro, entre Mercado Grande y Duque de Alba, se ruega devolución, Humilladero, 2. Se gratificará.

ARRIENDOS

—Arriendo pastos para vacas. Tratar: Martín Martín. Teléfono 21 13 79. Avila.

—LOCAL PROPIO PARA OFICINAS. Se arrienda. En el sitio más céntrico de la ciudad. Espaciosas y variadas habitaciones, magníficas vistas, dos balcones y dos miradores. Teléfono 21 10 89.

VARIOS

—Auto - Escuela SAN CRISTOBAL le enseñará a conducir con seguridad. San Segundo, 13. Tlf. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO, Generalísimo, 13. AVILA.

—LAS CANCELAS, pensión gran confort. LAS CANCELAS, estandar-bar, el mejor en tapas y raciones. LAS CANCELAS, restaurante típico. Bodas, comuniones, excursiones, etc.

EL DIARIO DE AVILA

Flash...

La "furia" y la técnica

Ante nuestros resultados en la Olimpiada de Méjico se ha vuelto a poner sobre el tapete de la atención general el problema de la "furia". Por los que recuerdan los tiempos pasados, en que la técnica no había logrado los matices que ahora, debe presidir todas nuestras confrontaciones deportivas a nivel internacional. Para los que tienen una visión de futuro de nuestro deporte, hay que prestar mayor atención a la calidad de la preparación técnica. Pensamos con el refrán popular que el pasado debe ser considerado como experiencia y para testimoniario están latentes aún los fracasos en boxeo y fútbol, deportes representativos de la tan traída y llevada "furia". Creemos que tanto en fútbol como en cualquiera otra actividad extradeportiva es necesaria la "furia" en sentido nato de entrega, ánimo de lucha, coraje y tesón, pero sólo así, porque las victorias son esencialmente el



resultado de la armonía de una serie de factores debidamente utilizados. Buena "su técnica" si es que, de verdad, queremos lograr objetivos envidiables. G. Z.

CUANDO LA GRIPE...

La "sanidad" en la Organización Sanitaria es característica: nos referimos a la deontología profesional, recta ordenación de los derechos y deberes de los médicos y de quienes les obedecen en subordinación. En nuestro tiempo (como hace cincuenta años, ya que en esta sección del periódico lo recogía con su peculiar puntualidad y acierto su autor, nuestro veterano compañero, don Emilio López Sánchez) los médicos se desviven por atender a sus respectivos pacientes en nuestra Tierra de Avila. Fueron varios los que murieron víctimas de su celo por atender a enfermos ricos y pobres, pues que la enfermedad no distinguía las clases sociales ni entendía de medios de fortuna. Y los remedios eran tan populares por entonces, que a la mano se tenían, como ahora los mejores específicos gracias al Seguro... Y, sin embargo, de aquella epidemia se cuentan cosas tremendas. La farmacopea poco daba de sí.

El pueblo de la sierra en donde fallecieron sucesivamente el alcalde, el maestro, la maestra, el secretario del ayuntamiento, el médico y, por fin, el señor cura, que a estos y a los que no tenían cargo representativo acompañó puntualmente hasta la tumba... Quedó el sacristán, que era barbero: y se avergonzó de ignorar qué decía en latín a quienes despedía en el cementerio. El buen hombre, sincero con los que quedaban y consigo mismo, vino a confesar que no tenía fe en sus rezos. Y se inventó aquel responso lección de verdadera fe cristiana y compendio dogmático magnífico respecto al más allá: "Si estuvieras en el Cielo, bien estás; si estás en el Purgatorio, ya saldrás; si estás en el infierno, no hay redención... Kyrie eleison, Kyrie eleison, Kyrie eleison".

De este otro caso, podemos afirmar que acaeció en Piedrahíta, y como nos lo contaron, yo lo cuento. Que con tal premura los de la Hermandad de Enterradores se daban prisa a recoger los muertos de las casas, que habiéndose corrido la voz del fallecimiento del último miembro de una familia modesta, se presentaron en la alcoba para recoger el cadáver. Y el moribundo les advirtió: "Esperad un poco en la cocina, que no he muerto todavía... del todo".

También acaeció en San Bartolomé de Pinares, según cuentan, haber llevado al depósito de cadáveres —Capilla lo llamaban junto al templo parroquial, cuyo muro occidental, batido por todos los vientos respaldaba el Cementerio, dejándose ver los fuegos fatuos principalmente en las noches estivales— a una viejecita teniéndola por muerta en paroxismo, hallándola por tal causa en un rincón por la mañana muerta en verdad por la fiebre y el frío...

Pedro de ULACA.

La masificación universitaria, fenómeno general

Pérdida de equilibrio, de tiempo y de esperanzas para muchos jóvenes: estériles dispendios de muchísimas familias

El tema de la Universidad acapara la atención del mundo informativo en todos los paralelos. Lo que entre nosotros es motivo de preocupación nacional adquiere dimensiones internacionales con igual o parecido signo. Los problemas específicos de cada país confluyen en un estado general de hecho y de opinión que llega a inquietar a la mayoría de los países.

¿Qué hay, pues en el fondo de todo el entramado universitario? Quizá el denominador común registrable sea el de una juventud, la de nuestros días, inconformista con un viejo ordenamiento universitario cuyos moldes y espíritus se le han quedado estrechos o desfasados. Sistemas pedagógicos, dogmáticos y medios técnicos son mirados con recelo cuando no con desprecio. Programas, textos y sistemas expositivos han ganado descrédito, o al menos así se proclama.

Un primer hecho a tener en cuenta para explicar hoy el fenómeno general universitario es sin duda la masificación universitaria frente a la contrapartida de una creciente escasez de aulas y de profesorado, de puestos escolares y de medios materiales. Pero sería contraproducente caer en la ingenuidad de creer que todo el problema universitario, nacional e internacional, se reduce a unas más o menos justas reivindicaciones estudiantiles. Las hay, desde luego, y no pocas, bien fundadas y legítimas. Pero, al socaire de las mismas, se ven proliferar otros propósitos que poco o nada tienen que ver con la problemática universitaria y que vienen a incidir peyorativamente sobre las posibles soluciones a una reconocida crisis universal de la enseñanza superior.

Si en tiempos pasados la Universidad fue punto y fuerza de equilibrio en

la vida de los pueblos, proyectando desde sus aulas luz y norte para los diversos problemas espirituales, sociales y económicos de la vida civil precisamente por su correcta abstención en la política y sus acres rumbos, hoy no cabe desconocer que no faltan por doquier quienes tienen interés en llevar al "campus" universitario el hervor de las más apasionadas pugnas, perturbadoras del silencio indispensable para el estudio y la investigación.

No pretendemos, ni mucho menos, restar importancia a las cuestiones típicamente escolares hoy sobre el tapete. Antes bien, compartimos todas y cada una de las preocupaciones de las autoridades académicas y de los propios estudiantes, pero abogamos, con la Iglesia y los Pontífices, por una Universidad eficiente, íntegramente formadora y sensible a los problemas de su tiempo y del país respectivo, y por su mejora con la colaboración y participación de todos los elementos en ella interesados.

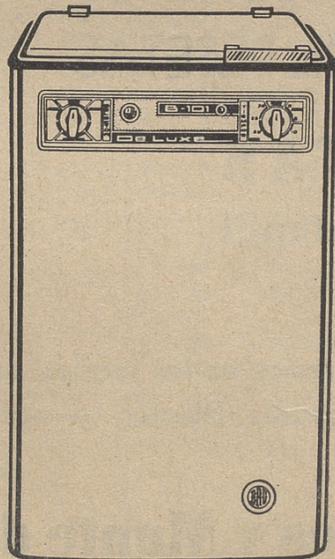
Es preciso y urgente, como por todos se reconoce, acometer de plano la reforma y estructuración al día de la Universidad, dotarla como merece de suficientes y efectivos medios personales y materiales, racionalizar programas, textos y métodos, pero impedir a la vez que se convierta en campo de Agramante de las discordias políticas y, lo que sería peor, en nido de agitaciones que lleven a su recinto el desorden, con pérdida de equilibrio, de tiempo y de esperanzas para muchos de nuestros jóvenes, y de estériles dispendios de muchísimas familias para quienes ya representa un buen sacrificio sostener al hijo o los hijos en la Universidad con el hoy riesgo inmediato de perder el tiempo y quizá algo más.

E.

Será posible...?
que tu mamá no
tenga todavía
una lavadora



un millón de lavadoras BRU, funcionando en España a plena satisfacción, es la mejor garantía.



LA MARCA ESPECIALIZADA EN LAVADORAS

Nota del tiempo

TEMPERATURAS EXTREMAS

EN LA PENINSULA:

Máxima de ayer: 24 grados en Alicante y Valencia.
Mínima de hoy: -1 grado en Burgos.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 11,7 grados a las 14 horas.
Mínima de hoy: 2,2 grados a las 6,30 horas.



¡ese calor... maravilloso!

DE VENTA EN LOS MEJORES
ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRODOMESTICOS

Dr. José Arbués Lacadena

Tocoginecólogo del Hospital Provincial. Consulta: Doctor Fleming, número 5 previa petición de hora.
Teléfono: 21 15 81.

AGENDA

Mañana, día 13 de noviembre, de 1968. Miércoles. San Estanislao, San Fulgencio II, arzobispo; San Homobono, confesor.

SOL: Sale a las 7,59 horas y se pone a las 18,00 horas.

LUNA: Sale a las 0,59 horas y se pone a las 14,33 horas.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 11: 433



Ciudad y

LOS LIMITES DEL COTO NACIONAL DE LA SIERRA DE GREDOS

En un decreto de la Presidencia del Gobierno que publica el "Boletín Oficial del Estado" de fecha de ayer, se definen los límites del Coto Nacional de la Sierra de Gredos.

Para asegurar la adecuada

conservación y fomento de los ejemplares de cabra montés existentes en el mencionado coto son establecidas en el mismo dos zonas de refugio, de verano e invierno.

La Dirección General de Montes, Caza y Pesca Fluvial fijará la cuantía de las indemnizaciones previstas en cuanto se relaciona con las zonas de refugio aludidas.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

EL SEÑOR

D. José de la Puente Larios

Doctor en Ciencias Físicas, Químicas y de Farmacia, Catedrático jubilado del Instituto Balmes de Enseñanza Media de Barcelona

Que falleció en Barcelona el día 11 de los corrientes

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su esposa doña María-Carmela Llovera Rey; hijos Julio, María Angélica, José-Pablo y Juan de la Puente Llovera; hijos políticos María del Carmen Vinuesa, Miguel Martínez Sevillano, Sofía Martorell y Elena del Pozo; hermanas políticas, nietos, sobrinos y demás familia,

Ruegan una oración por su alma

El cadáver será trasladado desde Barcelona a esta ciudad, mañana miércoles día 13, teniendo su llegada a las cuatro y media de la tarde a la Iglesia Parroquial de San Vicente, donde acto seguido se celebrará Solemne Misa de corpore insepulto, terminada la Santa Misa el cadáver recibirá cristiana sepultura en el Cementerio Católico de nuestra Ciudad.

Avila, 12 de Noviembre de 1968

Funeraria «LA SOLEDAD» Antonio Alvarez.



SORTEO DEL XLIV DIA UNIVERSAL DEL AHORRO

1.º premio

UN PISO ó 300.000 pesetas

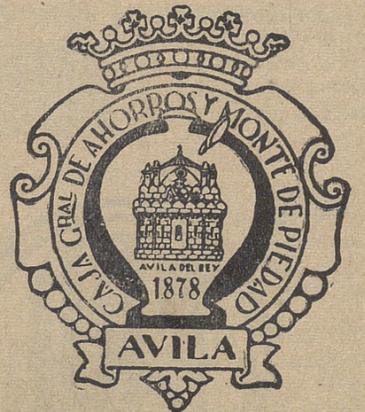
57 premios más por un importe de
DOSCIENTAS NOVENTA MIL PESETAS

DOCE BICICLETAS

al ahorro escolar e infantil

El sábado día 16, a las 5'30 de la tarde, ante notario, celebraremos en los locales de la Entidad este sensacional sorteo. Al acto quedan invitados nuestros clientes y amigos

Otro gran sorteo para el próximo mes de Junio



Caja General de Ahorro y Monte de Piedad de Avila

14 de Noviembre, último día de entrega de boletos



Un joven que vive en Avila, predijo a Nixon su victoria presidencial

Hay quien cree que Antonio Paredes, un muchacho residente en Avila y que fue camarero, barrendero, lavadero de las fuerzas aéreas americanas, jardinero, vendedor de perfumes y otros mil oficios está un poco chalado, porque su llaneza, campechanía y bondad admiten todas las bromas y no tiene capacidad de rencor, ni enfado. Pero la verdad es que Antonio, personaje muy conocido en Avila es un hombre importante. Tan importante que mantiene correspondencia con el nuevo presidente de Estados Unidos, Richard Nixon y con el último premio Nobel de Literatura, Miguel Angel Asturias.

Puntual ha acudido a la cita en la cafetería Crisol, de la calle San Miguel. Nervioso ha sacado la documentación que acredita sus palabras y sobre el mostrador ha dejado candidaturas de Nixon-Agnew, el binomio vencedor de Norteamérica, su contrato de trabajo en la base de las Fuerzas Aéreas Americanas en Weisbaden, Alemania y un panfleto del presidente y vicepresidente de Estados Unidos recientemente elegido.

—¿Cómo se te ocurrió escribir a Nixon?

—A mí me gusta poner en práctica mis ideas. Unas me dan resultado, otras no.

—¿Pero cuál fue la razón de tu decisión?

—Yo soy una persona entusiasta de los hombres que luchan en la vida, como este que, a la tercera vez, consiguió lo que se proponía. El pueblo americano, como el alemán me han gustado siempre después de mi Patria, no por su dinero, sino por su espíritu de lucha y su desarrollo. Yo le escribí mucho antes de ser presidente y le dije lo que le admiraba por su tesón.

Antonio Paredes, a pesar de que la vida no le trató con demasiado afecto por intimas razones familiares, es optimista y vive con esperanza.

—Yo nací el 15 de abril de 1928 en el Pasaje de Montera de Madrid. Llevo nueve años en Avila, donde vivo a pensión, solo, en la calle San Millán. Hasta los treinta años viví con mi padre, que es un personaje de la perfumería y la droguería en la capital de España, y un alto cargo sindical del gremio. Se llama

Cuando las cosas rodaban mal para el candidato republicano, Antonio Paredes le alentó y le convocó en la Casa Blanca

Nixon le ha contestado que estudiará con simpatía su petición de saludarle en White House

Eleuterio. Después me separé de él, porque mi madre murió y me vine a Avila.

—¿Cómo nació en tí esa simpatía por Estados Unidos?

—Yo he ido varias veces a Alemania y trabajé en Stuttgart, Frankfurt de Maine y en Hannover de barrendero. También en Dusseldorf y en la Menkel ibérica, donde trabajan treinta mil hombres.

—¿Cómo te hiciste con las señas?

—Yo me las valí.

—¿Qué le decías en tu primera carta?

—En la primera hace ya mucho tiempo, cuando le iban mal las cosas le dije que yo le admiraba y que me gustaría que me hiciera el honor el día que llegase a presidente de permitirme conocer du-

Avila, de Madrid, una de Frankfurt de Maine y un crisma inglés.

—Cuando sonrío por su audacia —me corta tajante.

—No se vaya a creer que porque le parezca raro, tengo un pelo de tonto. Las circunstancias de la vida mandan muchas veces más que la voluntad de uno. Yo me dediqué al comercio de droguería y perfumería y después fui calculador mecanógrafo del Ministerio de Agricultura. Pero por un fallo que tuve, de esos que se perdonan, pero que no se olvidan, las cosas me han ido con mucha dificultad. Mi padre me ayuda, porque él es un hombre que mantiene relaciones con Japón, Estados Unidos, Francia y Alemania dentro de su profesión. Pero, hasta ahora me las he valido por mis propios medios. Si no fuera por mi temblor —me dice con pena pero no con resentimiento mientras me muestra sus manos— las cosas irían de otra manera.

—¿Qué haces ahora?

—Nada. Mis chapuzas: facilitar las señas de un vendedor de un piso, de un traspaso, de barman, cuando me lo piden... de lo que sale. Con nobleza se va a todas partes.

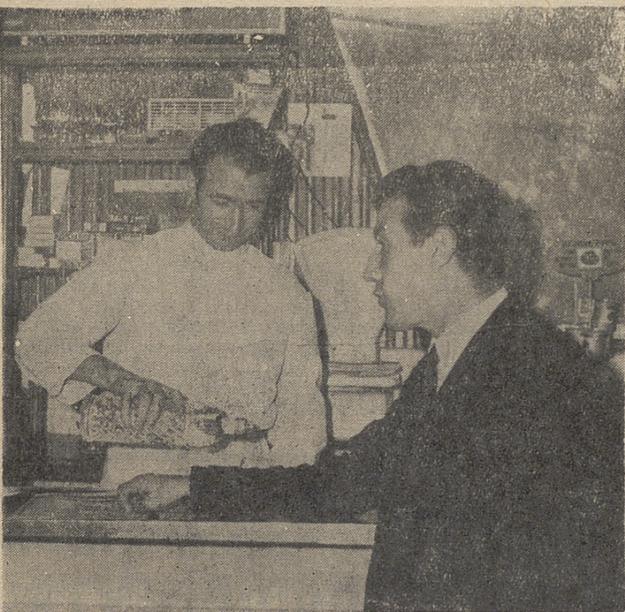
De su nobleza, sinceridad y simpatía no hay duda, porque le rodean varios amigos de los de verdad.

—Evelio, Jesús el peluquero, Esteban Varas, Matías Barajas y Cirilaco el pescadero me ayudan cuando lo necesito y si yo puedo hacer algo por ellos los daría hasta el corazón si es preciso.

—Antonio, volvamos a Nixon.

—¿Le has felicitado por su victoria?

—Aquí tengo la carta escrita —responde mientras me enseña las cuartillas escritas



En Weisbaden estuve empleado en el Civilian Service Unit de la Maercheländ en Frendebergstrasse 221 de las fuertes Aréreas estadounidenses en la sección de la lavandería Laundry. Pero como en el contrato figuraban 543 marcos y yo cobraba en realidad, por los impuestos, 308, me marché. Allí daba de comer a los españoles y limpiaba las oficinas de los jefes.

—¿De qué hablas en tu carta a Nixon?

—Ya le he escrito varias veces.

rante un año los Estados Unidos, aprender el idioma y saludar a su familia, a él y al señor Spiro en la Casa Blanca.

Antonio es un bohemio y no guarda la respuesta, aunque hay testigos de que la hubo, lo mismo que la de la felicitación navideña del premio Nobel, embajador de Guatemala en París, Miguel Angel Asturias en respuesta a la que Antonio le envió cuando le otorgaron el premio por su obra "El presidente".

—¿Qué respondió Nixon?

—Nixon me ha contestado que estudiaría su caso con simpatía y vería de complacerle si llegaba a la Presidencia.

—Pero no se crea —me dice el muchacho— que yo solo pido. Creo que si él quiere puede labrarme un porvenir, porque lo necesito. Pero yo le he escrito siempre, de corazón y le he enviado postales de

con cordialidad y sencillez—. Pero como sé que está todavía en California descansando, hasta que no regrese a su apartamento de Nueva York no le felicito. Lo haré por telegrama dentro de siete u ocho días y le mandaré dos kilos de recortes de lo que ha dicho la prensa española durante las elecciones.

—¿Qué esperas que te conteste?

—Eso... ya no lo puedo decir. Juego a una carta. Pero espero que, como simpatizante de España, al menos me contestará, que no es poco para mí.

—Es posible que Nixon y Agnew respondan afirmativamente a la petición de este muchacho abulense que, tiene como "hobby" congratularse con Miguel Angel Astu-



rias, Maurice Chevalier o el presidente de Estados Unidos. Pero él tiene una ilusión, que hasta ahora le hizo olvidarse de las amarguras que la vida le proporcionó y con esto él se siente feliz, porque, a pesar de los malos tragos que la realidad impone, de ilusión también se vive.

GARCIA ZURDO.

Fotos Mayoral.

Organización Sindical

Anuncio

La Delegación Provincial de Sindicatos de Avila, desea adquirir mediante gestión directa y con destino a la misma, el suministro de IMPRESOS y MATERIAL DE OFICINA, figurando en el Pliego de Condiciones que se halla a disposición de los interesados en la Secretaría de

la J. E. A. P. de Avila, y en el Tablón de Anuncios de la C. N. S., admitiéndose proposiciones hasta el día 27 de los corrientes, y hora de las DOCE DE SU MAÑANA.

Avila, 11 de noviembre de 1968.

El presidente de la J.E.A.P., Manuel Rodríguez Jiménez.

De interés para quienes cobran pensiones u otras prestaciones periódicas del Mutualismo Laboral

En esta Delegación del Instituto Nacional de Previsión, en la Agencia del I. N. P. de Arenas de San Pedro y en la Delegación Provincial de Mutualidades Laborales, se encuentran a disposición de los titulares de prestaciones periódicas del Mutualismo Laboral, los impresos necesarios para

solicitar el reconocimiento del derecho a las asignaciones familiares del pago periódico, que podrán ser recogidos por los interesados para ser cubiertos y presentados en la Delegación Provincial de Mutualidades, por la que perciben su prestación.

El director provincial.

Distrito Forestal de Avila

Convocatoria exámenes Guardas Forestales

En el "Boletín Oficial del Estado" núm. 269 del día 8 de noviembre actual, se convocan exámenes para cubrir

CUATRO plazas en el Cuerpo de Guardería Forestal del Estado.

Se admiten instancias en este Distrito Forestal, calle de Vallespin, núm. 14, 2.º, hasta el día 23 de diciembre próximo, inclusive, con arreglo a las instrucciones del Boletín antes indicado.

Avila, 9 de noviembre de 1968.

El ingeniero jefe, Santiago Ruiz.

REPRESENTANTE

Para esta plaza y Provincia. Con experiencia en Artículos Ferretería, lo solicita empresa de Barcelona. Escribir con referencias a VIL-VER. Puerta Nueva, 34. Barcelona (3).

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando. Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 811321.

El Metro de Moscú: Un conjunto de "Palacios subterráneos"

123 Kms., trans-
porte a más de 4
ajeros

Nikita Kruschev fue el
primer impulsor del
proyecto, en 1930

Por
Simón KAVENANGH

profundos del mundo,
su profundidad exacta
creto militar.

Segunda Guerra Mun-
vieron como refugio
los bombardeos, para
ción moscovita. José
ncluso, trasladó su es-
yor entero a las esta-
yelorusaky y Kirovsky
io 1941. Era el lugar
uro de la ciudad du-
raids aéreos alema-

perficie de Moscú re-
consecuencia de ellos,
ñada, pero los túneles
ro" apenas notaron el

ETRO" MAS JOVEN
DEL MUNDO

tro "metro" es el más
el mundo y nunca he-
ado de ampliarlo", di-
na reciente conferencia
sa el jefe de ingenieros
Bakunin.

ñada que Moscú crece,
nuevas galerías hasta
los más alejados de la
Actualmente, funcionan
metros de líneas.

in asegura que, diaria-
7.200 trenes llevan de
a otro a 4,2 millones
eros.

eta que se propone los
tores del "metro" es la
posible a cualquier
or llegar a casa, pro-

cedente de la fábrica, en un
cuarto de hora.

Nikita Kruschev fue el
primer impulsor de la construc-
ción del "metro" en el año
1930. Él, por entonces, joven
funcionario del Partido Comu-
nista, arengaba a los trabaja-
dores para seguir avanzando a
marchas forzadas, e ignorar los
peligros del arriesgado proyec-
to. Para inspirarlos, el mismo
Kruschev pasó muchas horas
en los túneles embarrados y
seminudados.

LEYENDAS SUBTERRANEAS

Las publicaciones soviéticas
de aquellos días dicen que los
moscovitas segufan la construc-
ción del "metro" con espe-
cial interés, a causa de una an-
tigua leyenda que decía que
bajo Moscú existía una ciudad
subterránea.

En la atmósfera de misticis-
mo y superstición del Moscú
de los siglos 18 y 19, se propa-
gaban rumores de que, debajo
de la ciudad, florecía un reino
de enanos y gnomos.

También había la profunda
creencia de que allí reposaban
fabulosos tesoros enterrados,
además de hombres inmortales
apartados del mundo, y, por lo
menos, una "princesa durmien-
te".

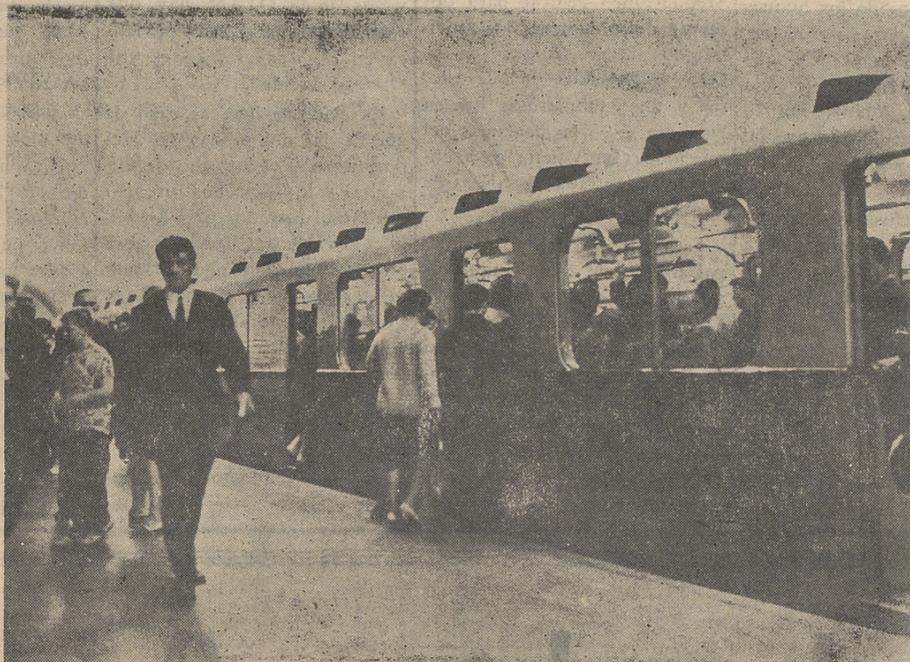
Cuando un noble de Moscú
aseguró en 1718 que sabía don-
de se encontraba el tesoro, el

Zar le financió la búsqueda. El
noble y sus ayudantes excava-
ron unos pocos agujeros en lo
que hoy día es la Plaza Roja,
pero no encontraron nada.

El Zar mandó entonces azo-

soro, ni de ninguna forma de
vida humana. Pero sí encon-
traron los ruinosos restos del
famoso palacio de Iván el Ter-
rible, en el que el Zar loco
torturaba, azotaba y hacía co-

turo. El ingeniero jefe Bakunin
piensa ya en el día en que el
"metro" comprenderá dos lí-
neas circulares, alrededor de
Moscú, y siete líneas diagona-
les más, atravesando el centro



tar al noble hasta casi dejarle
muerto y encerrarlo en una
mazmorra maloliente, según
afirma un historiador.

Todavía hoy, en pleno siglo
veinte, la leyenda persiste.

Los excavadores del "metro"
no encontraron ninguna fraza
del reino de gnomos, ni del te-

mer vivos, por osos, a sus sub-
ditos.

Fueron recobrados en la zo-
na del palacio, esqueletos, es-
padas y otros objetos que aho-
ra se exhiben en museos.

Los rusos se enorgullecen de
su tumultuoso pasado, pero ha-
blan preferentemente de su fu-

de la ciudad por todos sus pun-
tos. También dice que dentro
de no mucho tiempo los trenes
del "metro" moscovita funcio-
narán a u automáticamente, sin
conductores.

EUROPA PRESS.

A. P.

El traje más caro del mundo, cobra 45.000 pts. por un pantalón

El dueño es Jerry Lewis: suele comprar
en pares de calcetines de una vez

Por Ilona THIES

DEAN MARTIN Y WI-
LLIAM HOLDEN: MODA
FORMAL

Otro buen cliente es el
gran cantante y actor
Dean Martin:

"Un hombre fabuloso. Se
viste de acuerdo con su
imagen de un americano
de edad media, trabajador
y amante del hogar, que
encanta a las mujeres en-
tre 25 y 50 años".

Dean Martin prefiere
chaquetas de doble fila de
botones, algo ajustadas en
la cintura, y hombros nor-
males.

En cambio William Hol-
den:

"Bill es otro hombre
fantástico. Viaja constan-
temente por todo el mun-
do y lo que quiere es un
vestuario verdaderamente
internacional. Cortes clá-
sicos y tejidos resistentes
que no se arrugan. Para
él, lo ideal".

David Jansen (El Fugi-
tivo) es otro famoso que se

deja vestir por Al Devore.
Según su sastre, es el clá-
sico tipo del atleta.

"El tiene preferencia
por los atuendos deporti-
vos. Naturalmente, tam-
bién le hago ropa formal",
pero lo que le gusta de
verdad son prendas suel-
tas que le dejan libertad
de movimientos".

Un cliente "muy querie-
do" es el cómico Bob Hope.

—Gasta un montón de
dinero en trajes. Siempre
viste formal, menos cuan-
do juega al golf. Es un
hombre riquísimo, este
Bob. Sin embargo, un día
dijo en la televisión: "Es
un buen año elijo entre
comprarme una casa en
Beverly Hills o un par de
trajes de Al Devore".
Siempre tan chistoso, es
mi querido Bob".

SAMMY DAVIS: VISTE
"BRILLANTEMENTE"

Un amigo muy íntimo
del famoso sastre es Sam-
my Davis jr.

"Si, muy amigo mío y
además uno de mis me-
jores clientes. Por ser hom-
bre que no ha tenido un
fondo culto, se viste bri-
llantemente. Sabe perfec-
tamente qué colores y qué
estilos le van. Sammy fue
uno de los primeros que
llevó una levita "Nehru".
Se la regaló Brigitte (Bar-
dot) durante sus vacacio-
nes en Saint Tropez".

Como se sabe, Sammy
Davis es gran amigo de
Frank Sinatra, y también
éste fue cliente de Al De-
vore durante una tempo-
rada.

"Pero ya no lo es. De to-
das formas, no lleva bien
sus trajes. El pobre no sa-
be andar".

Sin embargo, no todos
los clientes del famoso
sastre suelen encargar sus
pantalones por docenas.
Hay quien piensa antes de
invertir en una de sus
creaciones, como por
ejemplo el cantante Ray
Charles, quien se confor-

ma con un abrigo nuevo
cada dos años. Coste
320.000 pesetas.

"Se lo hago en vicuña",
confiesa Al Devore, "por-
que tiene una piel muy de-
licada. Le encanta la sua-
vidad del material".

Lamentablemente, no
siempre andan bien las
cosas. Como aquella vez
cuando Nat Kink Cole de-
jó de hablar con su sastre
porque éste le había ven-
dido un sombrero exclusi-
vo que no resultó serlo. El
cantante se había encon-
trado con un señor que
llevaba un modelo idénti-
co. Después de cuatro
semanas de silencio, am-
bos hicieron las paces, pe-
ro desde entonces Al De-
vore tiene sumo cuidado
con sus creaciones exclu-
sivas.

A pesar de su fama, el
sastre no tiene más que
una sola "boutique" en
Hollywood. De todas par-
tes del mundo acuden sus



clientes para las pruebas,
y, hasta el momento, sólo
Richard Burton ha tenido
el honor de una visita per-
sonal del maestro. Natu-
ralmente, los gastos de dos
vuelos Hollywood - Nueva
York fueron añadidos a la
cuenta.

Al Devore confiesa que
jamás se hubiera imagi-
nado hacerse tan rico con
costuras y respuntes, pero
justifica sus precios con
que no tiene ni un solo
cliente pobre. Sin duda,
a parte de ser buen sastre
es un consumado filósofo
y un no menos consumado
comerciante.

Comentario del momento

¿Necesita España
Prensa "Católica"?

El cardenal secretario de Es-
tado, Amleto G. Cicognani, ha
dirigido en nombre del Papa
un mensaje a R. Mazini con
ocasión de una próxima asam-
blea de periodistas católicos
italianos. Supone la carta una
especie de código fundamental
de deontología periodística. Re-
cuerda una serie de principios
que deben regular toda activi-
dad informativa. Servicio a la
verdad, antes de cualquier otro
interés; presupone una inde-
pendencia con respecto a pre-
siones de tipo político o eco-
nómico y se manifiesta en la
integridad (sin parcialidades ni
desorbitaciones) de las noticias,
en la prontitud para rectificar
inexactitudes o falsedades y en
el trato leal —sin actitudes ten-
denciosas— incluso para el ad-
versario político o ideológico.

Un segundo principio es el
respeto a las personas y al ám-
bito privado de sus vidas. Posi-
tivamente, es tarea del perio-
dista, según el mensaje, la pro-
moción y defensa de los valo-
res espirituales y morales de la
vida, tanto individual como
social: religión, libertad, justi-
cia, paz, solidaridad, caridad,
amor a la patria, cultura, hon-
radez, prohibición de costum-
bres, etc. A esto se opone la
insistencia en descripciones de
acontecimientos que simple-
mente satisfacen las más in-
confesables curiosidades huma-
nas o estimulan sus más bajos
instintos.

Evidentemente, el código
deontológico que representa este
mensaje no es válido sólo
para un determinado tipo de
Prensa: se dirige más bien a
la persona, a cualquier perio-
dista honrado, de cualquier
orientación libremente discuti-
ble. Es cierto que el documen-
to alude también a la "Prensa
católica", pero en el mismo se
reconoce que limitarse a ella
sería una visión muy estrecha.
En efecto, son palabras textua-
les, "el problema pastoral y
apostólico de la Prensa es más
amplio que el de la Prensa es-
pecíficamente católica", se tra-
ta más bien de un asunto de
conductas personales, al mar-
gen de etiquetas calificadoras
de empresas.

En el caso de España, por
ejemplo, está bien claro que el
problema no es de "Prensa es-
pecíficamente católica", porque
en este país no se comprende
qué especificidad puede repor-
tar la calificación de "católi-
ca", como no sea para distin-
guirla de los boletines de otras
confesiones (lo que sería inne-
cesario), o bien para aherrojar
a sacerdotes o fieles timoratos
a adquirir el periódico "cató-
lico" (y esto parecería poco
honrado). Por más que no fal-
ten quienes se esfuercen por
calificarse así, o quienes traten
de endosar machaconamente
—no está claro con qué fines—
a otros el cartelito de "católi-
cos". Tal vez sean reminiscen-
cias, todavía por caer, de un
inveterado clericalismo.

N. D.

BACHILLERATO

NOCTURNO Y DIURNO

Todos los cursos y asignaturas.

Reválidas de 4.º y 6.º

Uno o dos grupos de Reválida y 5.º (en un curso).

Academia Politécnica

Vallespin, 16 y S. Segundo, 1. Tel. 212862 (Avila). En Salamanca: Puerta de Zamora.

Residencia de la Milicia de Jesucristo

junto al Instituto de Enseñanza Media

ADMITE ESTUDIANTES. Capitán Méndez Vigo número 32 - 1.º. Teléfono 21 23 77. Avila.

Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

Teléfono 21 21 57. AVILA.

Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo
Consulta: diaria, excepto sábados.

Calle Cardenal Pla y Dentel, núm. 8 (Clínica).

el mundo

A TRAVÉS DE NUESTROS CORRESPONSALES

La Valetta (Malta)

La flota soviética en el Mediterráneo es una «fuerza suicida»

LA VALETTA. (Malta).— (Crónica de Europa Press recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Los servicios de información de las Marinas aliadas en el Mediterráneo parecen estar convencidos de que la flota soviética en el Mediterráneo ha alcanzado ya últimamente su máxima fuerza posible y que, en el próximo futuro, no hay que esperar la llegada de nuevos buques de importancia para reforzar sus efectivos. Estos servicios no pierden de vista los movimientos de los buques soviéticos mientras protegen, los buques de la OTAN que toman parte en el ejercicio "Manzana de Adán", por lo menos en la medida en que tal protección es posible en aguas internacionales.

A esta conclusión sobre los efectivos de la flota soviética se ha llegado después de un detenido estudio del papel estratégico que los buques que la componen desempeñarían en cualquier choque importante entre los dos bloques mundiales. Posibilidad que el recrudecimiento de la crisis del Oriente Medio hace menos inverosímil cada día.

Su misión, en caso de conflicto, consistiría en asestar un fuerte golpe a la VI Flota y esperar ser destruida

Actualmente, los soviéticos tienen cuarenta y un buques en el Mediterráneo. Esta es la cifra máxima desde la guerra de los seis días. Según los últimos informes de que se dispone en Malta, doce destructores, de diez a doce submarinos y un número sensiblemente inferior de buques menores, navega sin cesar por las aguas del Mediterráneo central para observar detenidamente los movimientos de los buques de la OTAN. De ellos, un destructor y dos submarinos suelen encontrarse en las cercanías del puerto de La Valetta para observar las entradas y salidas de buques de guerra.

Se considera que la principal misión de estos buques es política y debe ser efectuada en tiempo de paz. Se trata, sencillamente, de la vieja táctica de "mostrar el pabellón" tantas veces puesta en práctica por las potencias marítimas. Es evidente que los países a los que el Kremlin quiere impresionar con sus buques son principal-

mente los árabes. Pero, la presencia de la flota soviética en el Mediterráneo, en realidad, no puede ser olvidada por ningún país que tenga litoral en dicho mar.

Pero no se niega que los buques soviéticos pueden haber sido encargados también de una misión para tiempo de guerra. En este caso, según los servicios de la OTAN, hay que considerar que la flota soviética en el Mediterráneo es una "fuerza suicida".

Es evidente que, en caso de guerra, las dos salidas del Mediterráneo —el estrecho de Gibraltar y los estrechos turcos— quedarían cerrados para los buques soviéticos. Cuando se abra el canal de Suez podrán tener una salida hacia el mar Rojo. Por otra parte, los soviéticos, a diferencia de lo que ocurre con las potencias aliadas, carecen de bases importantes en el Mediterráneo. Por lo menos, mientras no consigan convencer a los argelinos para que los dejen utilizar la de Mazalqui-

vi, Alejandría y Latakía, buenos puertos en circunstancias normales, no se pueden comparar en cuanto a valor estratégico con Malta, Nápoles, Tolón o Rota.

Un oficial de Madrid de uno de los países miembros de la OTAN me ha dicho: "Todo parece indicar que, la misión de estos buques, consistiría en asestar un fuerte golpe a la VI Flota norteamericana con la esperanza de disminuir su valor combativo. Y luego esperar su destrucción en las condiciones más favorables para ellos".

No quiere esto decir que nadie en los Estados Mayores aliados, minimice la importancia de la presencia naval soviética en el Mediterráneo. Especialmente preocupan los tres buques —cruceros o destructores pesados, según la nomenclatura que se acepte— armados con proyectiles dirigidos y equipados con los más modernos dispositivos electrónicos. Los soviéticos están convencidos de que, con armas de esta

clase, podrían destruir los portaviones de tiro "Badger" —muvándola así de su dimensión estratégica. Hace ya unos diez años que Kruschef calificaba los portaviones como "ataúdes a flote".

Por otra parte, en los medios aliados, se muestra preocupación por la frecuencia con que aviones de tipo "Badger" —muchas veces con distintivos egipcios— siguen los movimientos de los buques de la VI Flota. Existen pocas dudas de que estos aviones son en realidad los "ojos avanzados" del Mando soviético.

Los aliados también toman sus precauciones y no se ahorran esfuerzos para seguir a los buques soviéticos y tenerlos localizados prácticamente en todo momento. Para esta misión, como es sabido, se acaba de crear un nuevo mando conjunto de la OTAN. Al parecer serán asignados a este Mando, a cuyo frente está un contraalmirante norteamericano, buques más importantes y modernos que lo que hicieron suponer las primeras informaciones sobre este particular.

Godfrey Grima.

Unos hombres fabulosos

Recientemente se han reunido en Jerez de la Frontera casi un centenar de hombres con un objetivo común:

La promoción del "BRANDY FABULOSO".

Las Bodegas de "PALOMINO & VERGARA" han reunido en la capital del Vino al centenar de colaboradores que, en todos los rincones de España promocionan el "BRANDY FABULOSO".

En unas apretadas jornadas que han servido para unificar criterios, estrechar contactos y establecer objetivos comunes, a la par que para lograr una cohesión perfecta de todo el equipo, se ha puesto de manifiesto el magnífico espíritu de colaboración que existe entre "PALOMINO & VERGARA"

RA" sus hombres y "RUMASA", a cuyo grupo de Empresas pertenecen las referidas bodegas.

Consejo de Administración; don Manuel Fernández García-Figueroa, Subdirector General y don Miguel Gil

pector General de Ventas, don José Luis Payá Grau pusieron toda su actividad al servicio del éxito de esta

Ha causado verdadera sensación la potencialidad de "PALOMINO & VERGARA" tanto en la vertien-

sitar las inmensas bodegas de soleraje del "BRANDY FABULOSO", así como las amplias y modernísimas instalaciones de embotellado y almacenaje. Conocieron también las grandes posibilidades que ofrece la próxima importación exclusiva de Whisky y la ginebra "CURTIS", productos británicos que causarán auténtica sensación en el Mercado por sus especiales características.

La Asamblea ha constituido un auténtico éxito ya que una Empresa es lo que son los hombres que la componen, y "PALOMINO & VERGARA" es unos hombres fabulosos unidos para la consecución de objetivos fabulosos.



En representación de "RUMASA" colaboraron en todas las actividades de esta Asamblea don Zoilo Ruíz Mateos, Vice-Presidente del

de Bernabé, jefe de Relaciones Públicas. Asimismo, el director de "PALOMINO & VERGARA", don Anselmo Andrades y el Ins-

Asamblea, éxito basado fundamentalmente en la reunión de unos hombres excepcionales unidos por un objetivo común.

te de producción, como en su proyección de futuro inmediato. Los asambleístas pudieron constatarlo al vi-

MANIFESTACIONES ESTUDIANTILES EN ITALIA

Nuevos precios del tabaco

LA FACULTAD DE MAGISTERIO OCUPADA

ROMA, 12.—Los estudiantes de la Facultad de Magisterio de Roma ocuparon ayer en la tarde dicho centro, al término de una asamblea.

Un millar de alumnos penetraron en las aulas, mientras colocaban un cartel en la puerta principal anun-

ciando la ocupación, para protestar por el aplazamiento indefinido de los exámenes de ingreso en dicha Facultad. Fuerzas de Policía rodean el recinto, pero no se han producido incidentes.

Si se produjeron ayer incidentes, sin embargo, en Bo-

lonia, registrándose algunos lesionados en choques entre estudiantes y la Policía, y una detención.

Unos cinco mil estudiantes se manifestaron durante la jornada de ayer por las calles de Bolonia, bloqueando el tráfico. Ante la intervención de la Policía para restaurar el orden, los manifestantes lanzaron objetos diversos contra los agentes. Las fuerzas del orden desalojaron un edificio docente. En el curso de estos incidentes, la Policía condujo a la Comisaría a tres estudiantes, pero dos fueron puestos en libertad poco después. La Policía intervino también en otros centros, registrándose en total, según las personas atendidas en centros sanitarios, siete lesionados de diversa gravedad.

Otras manifestaciones se han producido en distintas

ciudades italianas, donde los centros universitarios y estudiantiles de grado medio siguen siendo escenario de agitación.—(Efe).

24 horas de España

● Para visitar las bases de utilización conjunta hispano-norteamericanas hoy llega a Madrid el Secretario de las Fuerzas Aéreas de Estados Unidos, quien al mismo tiempo celebrará conversaciones con diversas personalidades españolas.

● Mañana comenzará a ser discutido el proyecto del estatuto orgánico del Movimiento por la Sección del Consejo Nacional del Movimiento.

● El próximo día 18 se reunirán bajo la presidencia del cardenal Quiroga Palacios la Conferencia Episcopal que

prolongará sus sesiones durante una semana.

● De acuerdo con el nuevo proyecto de ley sobre subida de impuestos sobre el lujo el tabaco sufrirá también un gravamen excepto los paquetes de consumo popular como celtas largos, cortos, ideales de hebra y peninsulares extra.

● Los trenes naranjeros españoles tendrán prioridad sobre los demás y podrán circular a 100 kilómetros por hora con el fin de que los cítricos lleguen a centroeuropa con la máxima rapidez.

Para suscribirse a El Diario de Avila

LLAME A LOS TELEFONOS 21 26 40, 21 26 41 y 21 26 42.

No sufren alteración las labores más populares, baratas y generalizadas

MADRID, 12.—Se modifican las tarifas de tabacos que expende "Tabacalera S. A.", por orden del ministerio de Ha-

cienda que publica hoy el "Boletín Oficial del Estado", y señala que "la necesidad de aumentar los ingresos públicos para hacer frente a nuevas obligaciones, aconseja actuar sobre aquellas fuentes de los mismos cuya alteración resulte menos onerosa para el conjunto de la economía nacional. Tal ocurre —dice— con el tabaco, producto de consumo no necesario.

Por otra parte —se añade en la parte dispositiva— los precios de venta al público, tanto de las labores extranjeras, como de las producidas en nuestra nación, son inferiores a los vigentes en el exterior, aun ponderando los elementos que intervienen en el nivel general de vida.

La preocupación constante del gobierno de mantener el poder adquisitivo de las clases económicamente débiles ha llevado a no elevar los precios en las labores más baratas y de consumo más generalizado y popular, no obstante el sacrificio recaudatorio que ello representa.

24 horas del mundo

● Después de una entrevista que ha durado dos horas y media entre el nuevo presidente electo de Estados Unidos y Johnson, Nixon ha anunciado que hay posibilidad de importantes acontecimientos sobre la paz del Vietnam en las próximas semanas.

● El poeta soviético Eutushenko parece decidido a aceptar el nombramiento de profesor de poesía de la Universidad de Oxford.

● Una misteriosa organización envía a los prefectos franceses paquetes con cargas explosivas, aunque sin detonadores.

● Ha sido realizada en Min-

neápolis una operación de trasplante de médula a un niño leucémico con lo que se ha logrado combatir la mortal enfermedad.

● Con un llamamiento del representante de Camboya se inició en las Naciones Unidas el tradicional debate sobre la admisión de China Comunista en el Organismo internacional.

● Un conocido comentarista Político inglés del "The Guardian" ha pedido en su columna que se reanuden las conversaciones hispano-británicas sobre Gibraltar, ya que quien sale perdiendo de este conflicto es la comunidad Europea Occidental.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

EL SEÑOR

D. Germán Vaquero Díaz

INDUSTRIAL DE ESTA CIUDAD

Perteneiente a la Cofradía de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro y otras congregaciones religiosas

Ha fallecido en el día de hoy a los 86 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Eladio, doña Teresa, doña Irene, don Juan y don Jesús Vaquero Martín; hijos políticos doña María-Cruz Hernández, don Antonio Castreño, don Feliciano Gozalo, doña Teresa Calvo y doña Socorro Crespo; hermanos políticos, nietos, bisnietos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan a Vd. una oración por el eterno descanso de su alma y asista a los actos que a continuación se relacionan, por lo que le quedarán muy agradecidos

Avila, 12 de Noviembre de 1968

La conducción del cadáver tendrá lugar mañana miércoles, día 13, a las once de la mañana, desde la casa mortuoria P. de Nalvillos n.º 1, a la Iglesia Parroquial de San Vicente, donde acto seguido se celebrará solemne Misa de corpore insepulto, recibiendo seguidamente cristiana sepultura en el Cementerio Católico de nuestra Ciudad.

FUNERARIA "LA SOLEDAD". ANTONIO ALVAREZ



ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

EL SEÑOR

Don Diego Pareja Núñez

HA FALLECIDO EN EL DIA DE HOY

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su esposa doña María Rodríguez Fontán; hijos Sonsoles, Yolanda, Paloma y Diego; hijos políticos Laurencio Ibarrondo y Jesús Sahagún; hermanos don Gabriel, doña Julia, doña Angeles y don Luis; hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia,

Ruegan a Vd. una oración por el eterno descanso de su alma y asista a los actos que a continuación se relacionan, por lo que le quedarán muy agradecidos.

Avila, 12 de Noviembre de 1968.

La conducción del cadáver tendrá lugar mañana miércoles, día 13, a las doce y media de la mañana, desde la casa mortuoria calle de San Juan de la Cruz número 18, a la Iglesia Parroquial de San Pedro Apóstol, donde acto seguido se celebrará solemne Misa de corpore insepulto; terminada la Santa Misa, se despedirá el duelo, recibiendo seguidamente cristiana sepultura en el Cementerio Católico de nuestra Ciudad.

FUNERARIA "LA SOLEDAD". ANTONIO ALVAREZ

Neumático con excepcionales condiciones de seguridad

Lleva una capa protectora de alambre y goma

¿Solución definitiva contra el pinchazo? Es posible. Al menos, este nuevo neumático presentado por la Uniroyal, el tipo "Master", parece contar con unas condiciones de seguridad francamente excepcionales.

La innovación fundamental de este neumático radica en que entre la pastilla de goma que forma el dibujo de la banda de rodadura, y la carcasa de lonas textiles (o fibras sintéticas) lleva una capa protectora formada por millares de trocitos de alambre embutidos en una masa de goma, de este modo, cualquier elemento cortante que perfora la goma, choca contra esta especie de cota de malla, y no puede penetrar más. Según las pruebas realizadas, este neumático es resistente a clavos, cristales, trozos de chatarra, etcétera. Desde luego, este sistema, unido al clásico revestimiento interior de butilo que llevan los neumáticos sin cámara, y llegando al extremo, al doble neumático de seguridad, es absolutamente seguro, hasta el punto de que creemos pueda prescindirse de la rueda de recambio.

Adviértese que la construcción de este neumático no tiene nada que ver con la de un tipo radial metálico, como el "Michelin X". En este caso, el elemento metálico no tiene características de estructura, y al ser pequeños trozos, muy cortos, no añaden rigidez alguna al neumático, al menos de forma apreciable. La carcasa de lonas es la única responsable de dicha rigidez. Lo que sí hace la capa de viruta metálica es aumentar el peso del neumático y, en especial, su momento de inercia, por lo que será un poco más pesado tanto acelerarlo como frenarlo. Pero este inconveniente parece ser de poca monta frente a las ventajas que ofrece, en especial para el usuario que haya de circular con frecuencia por terrenos propensos al pinchazo.

LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Hay que adaptarla a las necesidades de la circulación y estado de la carretera

Muchos accidentes ocurren por no guardar la llamada distancia de seguridad que es la que media entre el vehículo propio y el que nos precede. Hay que tener en cuenta que este último vehículo puede detenerse bruscamente y que es preciso, entonces, no sólo detener el vehículo propio, sino hacerlo con las debidas precauciones sin dejar de avisar al que marcha detrás.

Conviene recordar que la distancia en la cual puede detenerse un coche aumenta con la velocidad y que hay que adoptar siempre esta al estado de la

carretera y a las condiciones de la circulación.

El art. 36 del vigente Código de la Circulación dice que cuando en las vías interurbanas varios vehículos de tracción animal (y excepcionalmente si son de tracción mecánica, yendo al paso) marchen unos detrás de otros, en convoy o caravana, no deben agruparse, sino en forma tal, que la longitud comprendida entre el primero y el último no exceda de 50 metros debiendo ir en cada uno de ellos su conductor y llevar también cada vehículo durante la noche las luces reglamentarias.

Asimismo cuando marchando unos detrás de otros formen varios grupos, entre cada dos de estos deberá mediar una distancia mínima de veinticinco metros si los vehículos son de tracción animal, y de 50 si son automóviles.

Y el Art. 99 concreta que el conductor de un automóvil que circule por una vía interurbana detrás de otro vehículo al que no pretenda adelantar, cuidará de mantenerse a una distancia prudencial que, en caso necesario, lo permita detenerse sin chocar con el que le precede, distancia que, de acuerdo con las condiciones exigidas por el presente Código en los órganos de frenado, no será inferior en metros al número que resulte de elevar al cuadrado el de su velocidad expresada en miriámetros por hora.

Ejemplo: Si la velocidad es 80 kms. hora, la distancia mínima debe ser de 64 metros. Si de 90 kms. 81 metros; si de 70 kms., 49 metros, etc., etc.

En las vías que por su gran anchura permitan dejar libre más de la mitad de la calzada, sin necesidad de que los vehículos que circulen en igual sentido lo hagan ocupando la misma zona, aquella distancia límite podrá reducirse en tal forma que el accidente, por alcance, en caso de brusca parada del vehículo que va delante, sea evitable con toda seguridad por el posterior, tanto por frenada como por desviación sin entrar en la mitad del camino que corresponda a los vehículos que circulen en sentido contrario.

La separación mínima será mayor que la prescrita en el primer párrafo de este artículo en los casos de niebla densa o de copiosa lluvia, así como cuando el primer vehículo produzca polvareda que limite la visibilidad al conductor del vehículo que le siga.

Automovilista

LA VALVULA "JUPIN" es un dispositivo de alarma para sus frenos.

Se la instalamos en pocos minutos.

TALLER, Virgen de la Soterraña, 12. Teléfono 21 33 43.



A pesar de que el problema vial de Madrid se complica cada vez más, ha salido recientemente la matrícula M-700.000, y con este motivo se ha hecho teóricamente un festejo informativo no se sabe si para conmemorar la cifra de nuestro desarrollo automovilístico o para que los peatones y automovilistas de la capital de España olvidasen los peligros y desasosiegos que la circulación les produce.

Dodge Dart para servicio público

Será lanzado en breve al mercado

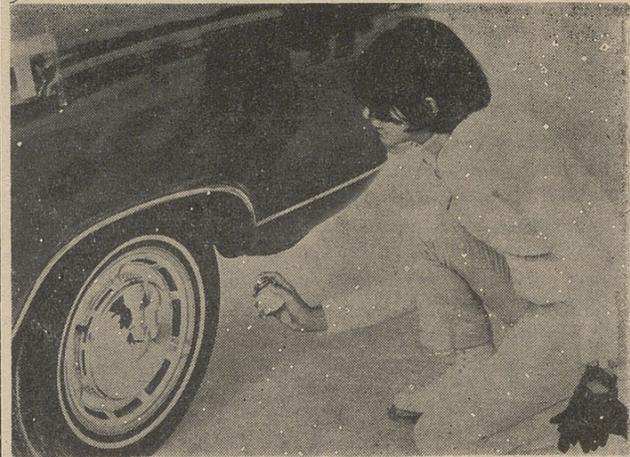
Barreiros tiene rodando desde hace año y medio servicios públicos de toda España 28 coches "Dodge-Dart", de cuyo comportamiento ha venido recibiendo periódicamente los oportunos "test" ya condicionando los vehículos según experiencia, por lo que desde

hace casi seis meses rinden un servicio normal. Como resultado de ello, Barreiros va a poner en el mercado una serie de "Dodge-Dart", en color negro, con especial proyección hacia el taxi y otros automóviles de servicio públi-

co, que serán acondicionados especialmente para estas prestaciones. El precio no parece que será superior a las 230.000 pesetas.

Dentro de pocos días será lanzado al mercado el "Dodge-Dart" con motor diesel.

Un producto para evitar el uso de las cadenas



ZURICH.--Un nuevo producto para automóviles ha sido probado con gran éxito en Zurich. Se trata de un líquido especial que, rociado sobre los neumáticos de los automóviles, evita el molesto uso de las cadenas en carreteras y puertos nevados. Una vez rociada la goma con este producto, el esfuerzo de tres hombres no puede moverlo sobre una pista de hielo.—(Foto Europa Press)

Perfeccionamiento del cinturón de seguridad

El dispositivo ha sido inventado por un guipuzcoano

ELGOIBAR. (Guipúzcoa).—Don Pedro Ezcurra, polifacético elgoibarrés, ha inventado un nuevo dispositivo para el cinturón de seguridad, que ha sido declarado de utilidad por la oficina de patentes.

Consiste en un mecanismo perfeccionado en el cierre de los cinturones de seguridad de los automóviles, cual es la inserción de la banda de lona, junto al asiento, se hace por un enganche que cierra con el encendido del coche y refuerza su acción con el freno de pie. Una señal luminosa en el interior del vehículo, situada convenientemente, hace saber si el cinturón está o no sujeto. De todos modos, en cualquier caso puede desabrocharse con la hebilla corriente, la cual no queda suprimida.

Su instalación es muy sencilla y ofrece como ventajas y garantías que el cinturón no puede abrirse sin que el conductor lo desee, aún cuando la portezuela fuera arrancada, sin embargo, el usuario puede fácilmente desembarazarse cuando lo quiera o ser rescatado de un simple tirón si se sufre desvanecimiento.

"El dispositivo soporta una tensión de 3.000 kilos, doble resistencia de la que se atribu-

ye a los cinturones de tela", dice don Pedro Ezcurra.

Añade el inventor que si la producción se efectúa en cantidad industrial, con su sistema incorporado el precio podría ser de unas 300 pesetas más que el costo del actual.

Don Pedro Ezcurra, conocedor experto de cuanto a vehículos se refiere —camiones, autobuses, turismos— comenzó a "madurar" la idea de este invento, tras escuchar en tantas y tantas ocasiones, cómo viajeros habían muerto al no haber podido soltar su cinturón de seguridad a tiempo.

También él sufrió un grave accidente que le tuvo tres años inactivo. Durante este tiempo estudió su caso en libros de mecánica y, con los conocimientos adquiridos, puso su vida camino de una nueva profesión: masagista, profesión que ejerce desde hace ocho años, habiendo creado en este tiempo una sauna que es la única de la provincia guipuzcoana, fuera de San Sebastián. CIFRA.

• Atención al semáforo, reanude su marcha en cuanto vea la luz verde. Colaborará a la fluidez de la circulación.

Todos los modelos RENAULT

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 21 14 27 y 21 19 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

Aquí, los deportes

COPA DE FERIAS

64 equipos en busca del título de campeón

Hemos tratado anteriormente sobre los dos torneos oficiales y de más prestigio de Europa por el momento. La Copa de Europa y la Recopa, hoy lo hacemos sobre la huérfana "oficial" hasta el momento. La Copa de Ferias. Pues bien, huérfana será solamente por esta temporada, puesto que a la próxima ya entra bajo la autoridad de la U. E. F. A., que no quiere que haya ninguna manifestación futbolística fuera de su Organización. La Copa de Ferias nació por iniciativa de su famoso comité y un tanto para compensar a cuantos equipos no tenían muchas oportunidades de enrolarse en los torneos de sus mayores. Había que hacer algo para que esos clubs, segundones, se vieran y se valoraran en el concierto europeo y se buscó la excusa de las ciudades en feria para crear este torneo que año tras año ha ido cogiendo prestigio hasta merecer la atención de la U. E. F. A.

INSCRIPCIÓN MASIVA

Este año ha habido una masiva inscripción. Por primera vez han partido sesenta y cuatro equipos a la busca de un título. Sería cansado enumerarlos uno por uno, por lo que les ahorramos esta relación máxime en estos momentos cuando ya no quedan en lid ni la mitad. En la primera eliminatoria han quedado fuera treinta y dos equipos y de la segunda ya se han jugado bastantes encuentros, aunque no haya clasificado para los octavos de final más que nuestro Real Zaragoza que ha dejado en la cuneta al Aberdeen por un tanteo global de 4-2.

Entre los equipos eliminados en la primera ronda hemos de destacar dos equipos españoles. El Valencia, ante el Oporto, y el Atlético de Madrid, frente al Warengen. Aparte de la importancia que esto para nosotros pueda tener, hemos de señalar la caída del Dinamo de Zagreb, campeón que fue de este torneo, del Feyjencoor, del Rapid de Bucarest, de la Vojvodina, del Liverpool, del Standard de Lieja, equipos todos de renombre que no han res-

pondido a lo que de ellos se esperaba.

LOS QUE QUEDAN

De los nuestros dos: El Zaragoza y el Atlético de Bilbao. Como ya hemos dicho el Zaragoza pasa a los octavos de final. En cuanto al Atlético de Bilbao tiene que vérselas con el Panathinaicos, equipo este que no ha demostrado muchos méritos ya que si bien es verdad que eliminó al Malmoe lo hizo de una forma que no convenció a nadie. En su partido dio la sensación de poseer un pobre juego, falto de iniciativa y de fuerza por lo que a poco que se recuperen los "leones" la eliminatoria tiene color rojiblanco.

El Leeds United ha quedado emparejado con el Nápoles. El equipo inglés es el actual ganador de la última edición y no marcha mal en el campeonato de su país. Otro "hueso" es el Chelsea, pero tampoco se debe de encontrar en buen momento cuando no ha podido con el Amsterdam. En sus dos encuentros han empatado a cero goles, por lo que tendrán que jugar un tercer partido. La Fiorentina, el Hamburgo y el húngaro Ujpest parten de favoritos en sus eliminatorias con el Glasgow Rangers que le ha hecho seis goles al Dundalk en el primer partido. Tampoco podemos olvidar al Victoria de Setúbal que alcanzó un cinco a cero ante el Olimpique de Lyon. De cualquier forma, dentro de quince días saldremos de dudas, ya que la mayor parte de las fechas señaladas para los partidos de segunda vuelta quedarán resueltos el 21 del corriente.

PARTIDOS DIFÍCILES

Las mayores dificultades las van a encontrar la Juventus y el Eintrach que han empatado a cero en el primer encuentro y el Sporting y el Newcastle que a su vez igualaron a uno en Lisboa. Partidos de vuelta inciertos por la igualdad de los contendientes y por el incierto momento de juego que atraviesan.

JUAN PINEDO.

GANADORES

La primera Copa de Ferias se jugó entre el 1955 y el 1958, llegando a la final el Barcelona que se enfrentó a una Selección de Londres, se la adjudicó el club catalán a doble partido por un resultado de 2-2 y 6-0.

La segunda se jugó durante el periodo 1958-60 y nuevamente el Barcelona se alzó con el triunfo final ante el Birmingham, a doble partido con estos resultados: 1-1 y 4-1.

La tercera y ya las sucesivas se jugaron cada año:

1960/61.—A. S. Roma-Birmingham, 2-2 y 0-3.

1961/62.—Valencia-Barcelona, 6-2 y 1-1.

1962/63.—Valencia-Dinamo de Zagreb, 2-1 y 2-0.

1963/64.—Zaragoza-Valencia (partido único), 2-1.

1964/65.—Ferencváros - Juventus de Turin (partido único), 0-1.

1965/66.—Barcelona - Zaragoza, doble partido, 0-1 y 4-2.

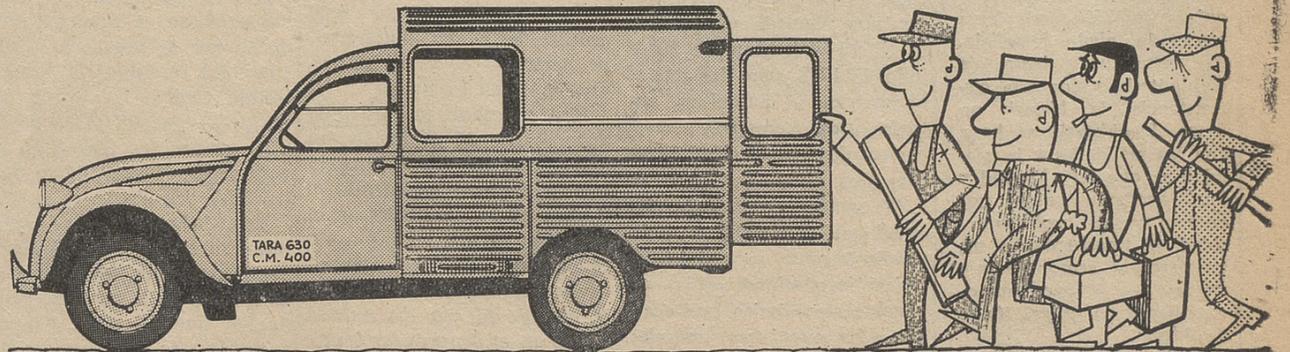
1966/67.—Dinamo de Zagreb-Leeds United, 2-0 y 0-0.

1967/68.—Leeds United-Ferencváros, 1-0 y 0-0.

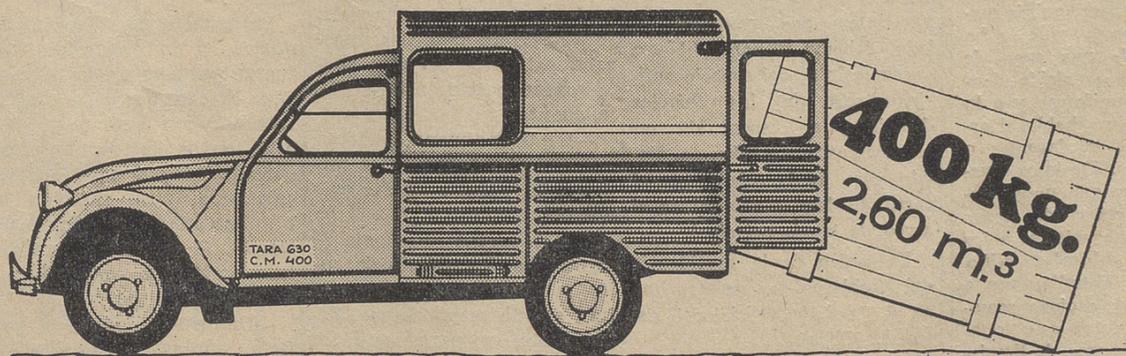


SE CASO EL TRITON KONRADS.—El famoso nadador australiano John Konrads y su esposa, Marijke Bunder, salen de la iglesia donde contrajeron matrimonio en Chantilly (Francia), mientras sus amigos forman arco con aletas natatorias.—(Upi-Cifra).

¡exenta de impuesto de lujo...

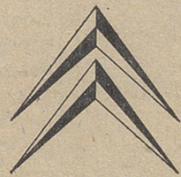


...y 400 kgs. de carga!



la nueva furgoneta

CITROËN AKS 400



ahora

Pida una demostración gratuita en su Agente Oficial Citroën:

400 Kgs. de carga.
2,60 m³ de capacidad interior.
Igual consumo.
Autorizada para carga y pasajeros (con ventanillas laterales y asientos traseros). De acuerdo con las disposiciones vigentes

JAVIER PEREZ PEREZ - Avda. José Antonio, 8 - AVILA.

J. MORAIS LUQUE

TOCGINECOLOGO

Ex-interno de Maternidad de Barcelona

Consulta: 11 a 2 y 4 a 7

Caballeros, 19, 2.º

Teléfono 21 23 81

MADRID. BARRIO ABULENSE

MADRID, (Servicio Especial).—A las seis de la mañana, ciento cuatro años de una determinada historia, pasaron a mejor recuerdo, se metían, de sopetón, en las "páginas de las cosas que fueron". A esa hora que apuntamos de la mañana de hoy —por otra parte típicamente noviembrina, a un grado sobre cero, con el cielo azul y un aire frío— un tren "talgo" salía de la estación de Chamartín buscando el camino de Francia. Desde que don Francisco de Asís, el rey consorte, inaugurase en un mes de agosto de hace ya 104 años, la línea férrea Madrid-Irún, que nos abría, ferroviariamente hablando las puertas de Europa, desde aquella fecha, repetimos, hasta nuestros días, muchos han sido los desbarajustes que el ancho de nuestras vías, distinto al de Europa, nos ha proporcionado. Aunque a lo mejor ¡Vaya usted a saber!— quizás también nos haya reportado algún beneficio. Pero esto queda dentro de la hipótesis, y con esta circunstancia la historia no juega. La historia se hace con las realidades y la realidad es que hoy Madrid y París quedarán unidas por un tren que no tendrá necesidad de transbordar a sus pasajeros al cruzar lo que un rey —a lo peor humorista-llamó no se que límite de África.

Y si de puertas hablamos —el Pirineo es una puerta quizá metafórica, quizá geográfica, pero puerta— vamos a hablar también de porteros, pero no del cliché de vodevil, ni siquiera del que pueda servir de estampa para sainete, sino de ese otro portero, quizás menos humano, porque se ha revestido de una capa de asepsia, que es rígido dentro de un uniforme y a lo peor ni incluso habla el argot castizo de lavapiés o embajadores. Decimos, queremos decir, que unos docientos porteros de fincas urbanas pertenecientes a los barrios de Moratalz, Niño Jesús y la Estrella, van a asistir, durante cinco semanas, a un curso que tratará de ordenanzas de limpieza, nociones de socorrismo, prevención de accidentes, ética y relaciones humanas.

Academia de Intendencia

ADQUISICION POR CONTRATACION DIRECTA CON PROMOCION DE OFERTAS

Se admiten ofertas para la adquisición de carbón antracita para la calefacción de este Centro hasta las 13 horas del día 28 de los corrientes.

Los pliegos de bases del suministro obran en la Jefatura del Detall, sita en Valespín, 19.

El importe de este anuncio será satisfecho por el adjudicatario.

Avila, 12 de noviembre de 1968.

El teniente coronel jefe del Detall, firma ilegible.

Instalaciones de suministros de carburantes en autopistas Limitaciones que se establecen

MADRID, 12.—Las licencias o concesiones de ventas de carburantes y combustibles objeto del monopolio de petróleos en las autopistas, autovías y carreteras que tengan establecido control de accesos construidas por el Estado que se construyen en lo sucesivo, se concederán, en cada caso, por la delegación del gobierno en Campsa, a propuesta de esta compañía y con sujeción al reglamento de 30 de julio de 1958, en lo no modificado por la presente disposición. Solamente podrán instalarse estaciones de servicio de primera y segunda categorías.

No será de aplicación el régimen de distancias mínimas entre las distintas estaciones de servicios, regulado en el artículo 15 del reglamento de 30 de julio de 1958, para las que se construyan en autopistas, autovías y carreteras con accesos controlados, estableciéndose en ellas una distancia mínima de 5.500 metros entre cada dos estaciones consecutivas. Independientemente, se podrán autorizar instalaciones en las carreteras secundarias que accedan a las autopistas y autovías, pero en ningún caso en la zona de los enlaces o en las inmediaciones de los mismos, por la dificultad que representan para la seguridad y fluidez de la circulación.

Las estaciones de servicio situadas en autopistas, autovías y carreteras con acceso controlado, deberán disponer, dentro de su recinto, del espacio suficiente para que los vehículos detenidos, en espera de ser abastecidos, no queden en ningún caso en la calzada, en el carril de deceleración ni en el arcon de la vía principal.

La orden del Gobierno, se publica hoy en el "Boletín Oficial del Estado". (Cifra).

Actualidad gráfica

La verdad es que da un poco de pena el tener que insistir una y otra vez sobre los mismos temas. Pero no hay más remedio, entre otras razones porque las cosas no se hacen y los abulenses sufren las consecuencias. Volvemos, pues, hoy sobre el tristemente famoso colector de la zona norte, del que tantas veces se ha hablado y se ha escrito y que sigue —ya hemos perdido la cuenta del tiempo que lleva así— en el lamentable estado que presenta la fotografía. Los vecinos, y no sin razón, no lo comprenden. Nosotros tampoco. Como no comprendemos otras cosas. Pero hay que remachar por si alguna vez "llegamos a tiempo". — (Foto F. Blanco).



Le tocan diez millones y no se había enterado

A Juan Marcos le interesaba más formular una petición de préstamo a la Seguridad Social, que mirar la quiniela

BILBAO, 12.—La bonita cifra de diez millones de pesetas están a punto de entrar —si no hay más de tres acertantes en las quinielas de la pasada jornada— en la casa de don Juan Marcos y el afortunado, no se había enterado hasta que esta noche en que quien escribe esta crónica ha hecho —bien puede decirse— de "Rey Mago", anunciándole la nueva.

El afortunado, mecánico de automóviles de profesión, ha sido quien me ha abierto la puerta, cuando he tocado el timbre de su domicilio, en el populoso barrio bilbaíno de Ocharcoaga. Casi sin que me invitaran me he colado en la cocina. Al ver los rostros serios en el seno de la familia, sorprendido, les he preguntado si tan mal les había sentado la noticia. He mirado un poco más al fondo y he visto a una niña, postrada sobre una rudimentaria hamaca de madera y en estado semiinconsciente, y esto me ha hecho pensar que la suerte de por un lado, no superaba la tristeza del otro. Pero la verdad ha sido ésta, según la cuenta:

—Enhorabuena, señores, que les han tocado diez millones de pesetas en las quinielas.

Tanto el marido como la esposa han cambiado de color y por un momento no han sabido responderme. Finalmente, y para que los

Padre de 4 hijos de los cuales una niña que desde hace un año, sufre una enfermedad de difícil curación

afortunados no creyeran que era algún bromista, he comenzado desde el principio con estas preguntas: ¿Jugaron a las quinielas? ¿La han comprobado? A todo me han dicho que sí, menos a lo último. En realidad no habían tenido tiempo en mirar las quinielas porque otras cosas más graves les absorbían el poco tiempo libre de que disponen.

Una hija de nueve años llamada María Dolores Marcos Hernández, era la preocupación de la casa, preocupación que no daba tiempo a mirar una quiniela, en la que se encerraba un verdadero tesoro. Esta niña, según dice su padre, "desde hace un año sufre una enfermedad de difícil curación que se llama —o al menos así lo he entendido yo— "Bambo Gaert".

La pequeña ni habla, ni se mueve, y ni siquiera tiene fuerza para volver la cabeza. Dice el padre que ha estado tratando con médicos de Madrid, cuyos gastos han sido sufragados por una señora caritativa, pero también le han asistido otros médicos de Barcelona cuyos honorarios han corrido a cargo de su menguado jornal.

—Convencido ya de la noticia, aunque la alegría de ser tan afortunado es inmensa, es más aún la dicha que tengo de poder disponer del dinero suficiente para que esta hija mía vuelva a reír como hace un año. No me importa ir donde sea, al fin del mundo si es preciso, con tal de recobrar a mi hija de antes.

La esposa, mientras que le escribe esta crónica hablaba con el marido, ha desaparecido de la estancia y a los pocos minutos ha vuelto rodeada de numerosas personas. No ha podido contener la alegría y la ha divulgado entre todos los vecinos que —lo he oído varias veces— le decían: "Ves Isabel, Dios aprieta pero no ahoga". "Ahora podrás curar a tu hija".

Hemos hablado del afortunado padre, don Juan Marcos González, natural de Cantalapiedra (Salamanca), de 38 años; hemos hablado de su esposa Isabel Hernández Marcos, de 37 años, y he-

mos hablado también, de su pobre hija enferma. Asimismo hay que decir que tienen una niña de tres años, María Nieves; otra de ocho, llamada Isabel, y el mayor de todos, un varón que se llama Alejo. Pero este último merece su aparte puesto que ha sido quien ha traído "el pan debajo del brazo" once años después de nacer.

Alejo fue quien, el pasado viernes, yendo con su padre de paseo, entró en la Delegación de Apuestas Mutuas y relleno el boleto de la suerte. Su padre sólo llena un boleto de dos columnas todas las semanas. Creíamos que fue al "tun-tun", lo del niño, pero él muy serio, ha dicho:

—No, no la hice al "tun-tun", puesto que ya me sé cómo andan las clasificaciones de fútbol. Rellené el boleto según los jugadores de cada equipo que me son más simpáticos.

Le he preguntado si se hacía idea de lo que eran diez millones de pesetas y de lo que suponían para la casa tal cantidad, y con mucha desenvoltura me ha respondido:

—Hombre, nunca he visto tanto dinero junto, pero ya sé que la cantidad lleva siete ceros. En cuanto a lo que supone para la familia, eso sí que no lo sé. Mis padres lo sabrán mejor que yo.

Muy espabilado es el chico —estudia segundo de Bachillerato— pero se ha limitado

a dejar la casa y salir a jugar con un balón, dejando a un lado los libros de los deberes, que tenía encima de la mesa.

El padre del muchacho, el titular del boleto afortunado como así reza, según la información facilitada por el Patronato de Apuestas Mutuas de San Sebastián, Delegación de Vascongadas, no sabía qué hacer conmigo y en un aparte me ha llevado al bar para invitarme a un refresco que yo he agradecido mucho. Pero creo que ha sido más bien para decirme, con noble sinceridad —no le interesaba que lo supiera ningún asistente— que si no había mirado la quiniela era porque estaba atareado en rellenar unos impresos para formular una petición a la Seguridad Social, solicitando un préstamo de ayuda familiar, ya que se veía agobiado por los gastos, los cuales sobrepasan su modesto salario de mecánico.

El colofón ha sido que, las croquetas —así me parecían— se dejaron quemar en la sartén. Los vecinos entraban y salían, y por la hora avanzada de la noche, sólo bajaron los padres de familia de la vecindad para celebrar con unas cervezas el feliz acontecimiento.

Pero mañana, don Juan Marcos, irá a trabajar, como todos los días —así me lo ha asegurado—. Después... todavía tiene una noche para pensarlo, porque a buen seguro que tendrá más tiempo para pensar que para dormir.

José Eneriz Lizarriturri.

Llamamiento de U Than en favor de los refugiados árabes

NACIONES UNIDAS, 12.—El secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, hizo ayer un llamamiento en favor de la continuación de la ayuda económica de la organización internacional a los refugiados árabes de Palestina.

En una intervención ante el Comité político especial de la Asamblea General U Thant dijo que "durante veinte años, más de un millón de refugiados palestinos no habían tenido una patria, ni esperanza en el futuro".

U Thant dijo en emocionadas palabras que la comunidad internacional no podía abandonar a este numeroso

grupo de gentes ante los cuales se ha de hacer responsable las Naciones Unidas.— (Efe).

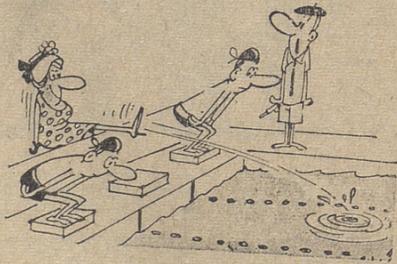


AÑO LXIX - Número 22.292

E. C. A. Pío XII, S. A.

Director: Juan Grande Martín. Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12. Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42

Firestone



—Sin favoritismos, por favor..

NEUMATICOS
RECAMBIOS

Concesionario: Firestone

Firestone

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA

Teléfonos: 21 27 43 - 21 27 44 - 21 27 45