

## MERCADO COMUN

### Las barreras aduaneras entre los "seis" han sido eliminadas sin excepción

BRUSELAS, 2.—Las medidas aduaneras previstas en los seis países del Mercado Común para el 1 de julio, han sido respetadas en toda la Comunidad Económica Europea. He aquí un extracto de las medidas que han entrado en vigor:

1.—Supresión de derechos aduaneros en el interior del Mercado Común para el sector industrial. Las barreras aduaneras entre los "seis" han sido eliminadas sin excepción, salvo la decisión italiana de mantener en vigor derechos arancelarios para el plomo y el zinc, decisión que estaba prevista.

2.—Supresión de aduanas intracomunitarias en el sector agrícola, dado que el mercado común agrícola estaba ya en vigor para la mayor parte de los productos, las medidas aplicadas el 1 de julio han tenido una importancia relativa. El mercado común de los productos lácteos y de la carne bovina está previsto para el próximo 29 de julio. En el sector agrícola quedan una serie de productos que todavía no han sido objeto de una reglamentación de mercado: vino, tabaco, productos pesqueros, lino, cáñamo, lupulo, plátanos, patatas, achicoria, alcohol y ovejas.

3.—Aplicación de la tarifa exterior común respecto a los países terceros. En

el sector industrial ha entrado en vigor en todos los Estados-miembros, mientras que en el sector agrícola se mantienen las tarifas nacionales para ciertos productos entre los que se encuentran los transformados de frutos y legumbres, para los cuales tampoco se ha realizado aún la libre circulación intracomunitaria.

4.—Ha entrado en vigor el reglamento anti-dumping.

5.—Han entrado en vigor una primera serie de medidas tendentes a la armonización de las legislaciones aduaneras de los "seis".

Francia, como el resto de los países del Mercado Común, ha aplicado las medidas previstas. Las medidas restrictivas adoptadas por París, no han tenido ninguna influencia sobre los derechos de aduana y sus efectos no serán inmediatos.

De momento, los efectos negativos de las medidas de salvaguarda francesas interesan sólo a los procedimientos y formalidades, debido sobre todo al sistema de licencia para los sectores del automóvil, textil y electrodomésticos, y al sistema de "todas las licencias acordadas" para los productos sometidos a control administrativo, sin tener en cuenta las restricciones impuestas a la siderurgia.—(Efe).



### HARLEM: Pide escuelas para sus ocho hijos

Harlem, el barrio negro de Nueva York es el compendio de la miseria y la desigualdad. Es el mayor contraste de la sociedad norteamericana. En este marco trágico, la señora Mary Smalls, madre de ocho hijos y presidenta de la Asociación de Padres Educadores, fue arrestada, después de duros forcejeos con los policías, cuando los miembros de la asociación que ella preside organizaron una manifestación de protesta por la falta de escuelas.—(Foto Upi-Cifra).

Para responder del asesinato de Lutero King

### Ray será devuelto a EE. UU.

LONDRES, 2.—El Tribunal británico que entendía en la causa de extradición de James Earl Ray, alias "Ramón George Sneyd", ha decidido que el acusado sea devuelto a los Estados Unidos, para ser sometido en juicio en torno al asesinato de Martin Luther King.

La vista de la causa, hoy, se inició a las 10,32 (hora española). La Policía había adoptado toda clase de medidas de seguridad.—(Efe-Reuter).

(En páginas centrales ofrecemos hoy "la gran aventura de este hombre, Ray, acorralado por la Policía").

### Llegó la hora del éxodo veraniego

Los "trenes de las vacaciones" se han puesto en marcha. Comienzan los turnos veraniegos y cada cual se dispone a disfrutar y aprovechar el tiempo lo mejor posible. Las estaciones se convierten por estos días en "plantas de lanzamiento" desde donde parten hacia rutas de agua, pinos y sol. La escena, es idéntica y distinta cada ocasión.—(Foto Upi-Cifra).



### Trágico accidente de una pareja abulense de recién casados, en Vigo Pág. 4

### Entrega de Diplomas a las componentes de la II Promoción de Secretarias de Dirección de la Escuela de Avila

(Página 5)

# Información Regional

**SALAMANCA.-Inválido muerto al caer por una escalera de su casa**

**VALLADOLID.-Cincuenta y una casetas en la Feria del Libro**

**SEGOVIA.-Prohibición del uso de escopetas de aire comprimido**

SALAMANCA.—Cuando se trasladaba del interior de su casa a un patio situado en la parte posterior del domicilio en que habitaba en la calle Cordel de Merinas, número 20 (Barrio de los Alambres), murió Benigno Azahal Martín, de sesenta y dos años casado, natural de Casares de Las Hurdes. Según manifestaciones de su

mujer, por estar incapacitado para el trabajo, tenía ciertas dificultades para trasladarse de un lugar a otro, teniendo que ayudarse con un bastón para poder efectuar todos sus movimientos. Ayer mañana, mientras ella hacía las camas, oyó que su marido descendía por un par de escalones que ponen en comunicación el interior de

la vivienda con el pequeño patio, al fondo del cual tienen un corral para el ganado. Y cuando ya había descendido dichos peldaños, oyó un golpe seco, como de caída de un cuerpo, acudiendo rápidamente y encontrándose a su marido tendido en el suelo y exánime.

Rápidamente pidió auxilio y los vecinos llamaron al médico de Tejares, quien personado en dicho lugar, dictaminó que había fallecido. A simple observación se le apreciaba una herida en la región occipital, como si se hubiera dado un golpe contra uno de los peldaños de la escalera, al caer resbalando hacia atrás.

VALLADOLID.— Se inauguró en esta capital la I Feria del Libro, con un acto que tuvo lugar en la Casa de Cervantes. A continuación, las autoridades y personalidades asistentes, se trasladaron a la Feria del Libro, instalada en el Paseo del Príncipe, del Campo Grande, donde se han colocado 51 casetas, con obras de diferentes editoriales.

A la una y cuarto se celebró un homenaje al ilustre maestro don Narciso Alonso Cortés, para llevarse a cabo, durante los días que dure esta Feria, cuya clausura será el día 5 de julio, diversos actos artísticos y culturales, concursos, etc.

Esta I Feria del Libro ha sido organizada por el Instituto Nacional del Libro, en colaboración con la Delegación Provincial de Información y Turismo y la Delegación Sindical, habiendo colaborado el Ayuntamiento, Diputación, Universidad y otras Corporaciones y Entidades vallisoletanas.

SEGOVIA.— Por el Gobierno Civil se ha hecho pública la circular número 12 en la que se indica que, dada la peligrosidad que el uso de las escopetas de perdigón grueso o de flecha tienen y en evitación de accidentes personales y otros perjuicios, se mantiene el contenido de la circular número 20 de 1965, de dicho Gobierno Civil, por la que queda prohibido el uso de las citadas escopetas y

dispositivos mecánicos con disparo de perdigón o flechas, en las calles y plazas de la ciudad, así como en sus afueras, hasta un límite no inferior a 500 metros. Podrán usarse aquellas armas para el entrenamiento o distracción, en el ejercicio de tiro al blanco, en locales cerrados o cercados y acondicionados convenientemente.

## CENTROS OFICIALES

Boletín Oficial de la Provincia N.º 70

Gobierno Civil.— Circular sobre tratamiento antihelmíntico de toda población canina.

Jefatura P. de Sanidad.—Solicitud de Botiquín en Flores de Avila.

Delegación de Industria.— Nuevas instalaciones en Moraleja de Matababras, Gótarrendura - Fontiveros.

Campsa.— Estación de servicio en el kilómetro 13 de la carretera Avila a Villalba, El Herradón - La Cañada.

Notaría de Barco de Avila.— Edictos.

Audiencia Territorial de Madrid.— Edicto de la sala segunda de lo Contencioso - Administrativo.

Ministerio de Agricultura.— Transcripción de Orden por la que se fijan precios mínimos de compra de leche al ganadero en origen para el año lechero comprendido entre 1968-69.

Juzgados.— Edicto del de Primera Instancia e Instrucción de Avila.

Hermandades.— Anuncio de la de Madrid de las A. Torres, Pajares de Adaja, S. Cristóbal de Trabancos, Bernuy Zapardiel.

Ayuntamientos.— Anuncio de los de Villanueva de Gómez, Cuevas del Valle, Arenas de San Pedro, Flores de Avila, Bohodón, Tiñosillos y edicto de los de Donvidas y Fuentes de Año.

### Isidoro Heras Díaz

Suspende su consulta hasta nuevo aviso.  
Avisos: Estrada, 1.  
Teléfono: 21 13 72.

### Para estudiantes de Facultad o Escuela Técnica Superior de Madrid

El Colegio Mayor "Diego de Covarrubias", de la Universidad de Madrid, convoca concurso de méritos para cubrir 163 plazas durante el curso 1968-69. Es requisito inexcusable para residir en el Colegio estar matriculado como alumno oficial en alguna Fa-

cultad o Escuela Técnica Superior de Madrid.

El plazo de admisión de solicitudes finaliza el próximo día 31 de julio y los impresos y condiciones estarán a disposición de los interesados en la Secretaría del Colegio, Ciudad Universitaria, Madrid-3.

## ANUNCIOS BREVES

### VENTAS

—Se vende máquina cosechadora de 1,20, seminueva, para tratar en Labajos (Segovia), José Fuentes.

—Vendo máquina cosechadora usada, Carlos J. de Par-tearroyo. Madrigal de las Altas Torres.

—Vendo segadora - atadora Alpuema una campaña. Razón: Telf. 21 25 65. Avila.

—¡DEJE SUS PREOCUPACIONES! Descanse en su verano e invierno en su propio apartamento. Elija usted, en la mejor zona de Alicante por 170.000 ó 215.000 pesetas. Facilidades hasta cinco años. Pida información APARTADO, 382. ALICANTE.

### Teléfonos de "El Diario de Avila"

21 - 26 - 40  
21 - 26 - 41  
21 - 26 - 42

### COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION. Disponemos de vehículos usados en buen estado. Varios tonelajes. HIJOS DE VICTOR ALCON.

—SEAT. Varios 600 totalmente revisados precios interesantes (desde 18.500 pesetas) y varios modelos más. Teléfonos 21 21 57 y 21 26 16.

### TRABAJO

—Se necesita cocinera. Temporada verano. Magnífico sueldo. Razón: Teléfono 21 12 96.

### TRASPASO

—Se traspasa puesto, planta baja, Plaza de Abastos. Razón: Auto-Servicio Santana.

### ENSEÑANZA

—COLEGIO INTERNADO 150 alumnos, precisa próximo Curso Licenciados Letras y Ciencias. 300.000 anuales, Futuro asegurado y buenas posibilidades futuras. Trabajo agradable. Cursos-12 alumnos. Escriban con historial a: César García. Avda. Ejército, 102. Algorta (Vizcaya).

—Seminarista estudiante de Filosofía da clases de Latín, Inglés y Letras. Tel. 21 16 39.

### VARIOS

—LAS CANCELAS, pensión gran confort. LAS CANCELAS, standar-bar, el mejor en tapas y raciones. LAS CANCELAS, restaurante típico. Bodas, comuniones, excursiones, etc.

—Auto-Escuela SAN CRISTÓBAL le enseñará a conducir con seguridad. San Segundo, 13, Tlf. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO, Generalísimo, 13. AVILA

### VENTAS

—Venta de pisos en Avila calles Reina Isabel y Cuartel de la Montaña. Extraordinarios pisos de tres, cuatro y cinco dormitorios, salón, comedor, cocina lujosamente amueblada, cuarto de baño y aseo, calefacción central a floy, parque en todas las habitaciones. Para tratar en la misma obra en días festivos y laborables. Pasen a verlos y comparen calidad de construcción.

—VENDO mesas con sillas buen estado. Razón: Café Pepillo. Avila.

### ALQUILERES

—AUTOS VELASCO: alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—Alquilo piso amueblado, temporada verano, céntrico. Teléfono 21 24 13.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. En VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

—Alquilo piso amueblado, temporada verano, céntrico con patio. Teléfono, 21 25 89.

## PROGRAMAS DE TV

### PARA HOY

#### PRIMERA CADENA:

TARDE.—7,02, Jardín. 7,30, Avance informativo. 7,35, Campo y Ciudad. 7,45, Hombres y tierras: "El imperio perdido". Expedición por las altiplanicies bolivianas. Se remontan luego los grandes ríos para alcanzar la región de las selvas, trabando contacto con los aborígenes. 8,15, Dibujos animados.

NOCHE.—8,30, Un tema para debate. 9,00, Protagonista el hombre. 9,30, Telediario. 9,50, Hilo directo. 10,06, Estudio 1: "Miedo al hombre". 11,45, Telediario. 12,00, El alma se serena, Meditación y cierre.

#### U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,32, El mundo del deporte. 9,15, Cróni-

ca 2: Sevilla. 9,30, Telediario. 10,02, Trenes del mundo. 10,30, El prisionero: "Liberación". 11,30, Música en la intimidad. 12,00, Cierre.

### AVANCE PARA MAÑANA

#### PRIMERA CADENA:

SOBREMESA.—2,02, Avances informativos. 2,04, Panorama de actualidad. 3,00, Telediario. 3,30, España al día: Andalucía y Provincias de Ultramar. 3,40, Novela: "Los cascabeles de la locura" (Cap. III). 4,10, Dakari: "La amenaza de los diamantes". Un halcón domesticado es abatido de un disparo. Lleva una bolsita de diamantes que Judy le quita y esconde en el tronco de un árbol. El "cazador" que quería apoderarse de las joyas no logrará su propósito. 5,10, Cierre.



### EMIGRADOS QUE VUELVEN

Ayer llegaron a nuestra Estación ciento cincuenta obreros que, a costa de grandes penalidades, han conseguido volver a su Patria. Vienen desarrapados, llenos de hambre... pero llenos de alegría por encontrarse de nuevo en España. ¡Cuán lejos quedaron las ilusiones de bienestar que despertaron en su ánimo las engañosas palabras de los ganchos traficantes! Viva compasión inspira el oírles contar lo que han sufrido en Francia. Ganaban jornales aparentemente elevados, pero les absorbía por completo una miserable comida, en la que entraban sólo 200 gramos de pan diarios, sin poder ni siquiera comprarse ropa como lo prueban sus vestidos destrozados, los mismos que sacaron de España. Por añadidura tuvieron que aguantar el desprecio de los obreros franceses que con ademanes insultantes les molestaban. No queriendo padecer más y en vista del grave peligro que la estancia en París ofrecía resolvieron venir a España. Téngase en cuenta que éstos no son de los peor librados; pues muchos, que fueron como obreros, han sido llevados con arterias al frente de batalla, donde siempre se les coloca en primera línea. Como quiera que son muchos aún los que han quedado contra su voluntad en Francia, bueno fuera que el Gobierno interviniese para que se les respetase en sus derechos, como se respeta a los franceses que han buscado asilo en nuestro país. Muchos lloraban al abrazar a los suyos, singularmente los que pusieron más emoción en su venida fueron los del partido de Cebreros, que fueron obsequiados con vino, en bota, de su tierra. ¡Qué rico les sabía!

### FUNERAL

por la felicidad eterna del alma de don Valeriano Martín Sánchez Ocaña, médico muy prestigioso del Hospital Provincial. A la Misa de aniversario que se ha celebrado en la parroquia de San Pedro Apóstol asistió una muy selecta concurrencia que presidieron el presidente de la Diputación don Félix Bragado, el alcalde don Juan Lapuente y el médico-cirujano del Hospital don Angel Torres. Nuestro pésame a su esposa doña Adelaida Blázquez, hijos Silvina, Tomás, Simeón, Vicente, María, Petra, Paz, José y Margarita, hijos políticos don Pedro Hernández, doña María Coll y doña Ramona Suárez, hermanos don Agustín (párroco de San Juan de esta ciudad), doña Rufina, don Mariano, don Manuel y don Pedro.

### INSTITUTO GENERAL Y TECNICO

Enseñanza Oficial. Alumnos que se han distinguido por su aplicación durante el Curso 1917-1918 con matrícula de honor. Manuel Belmonte Díaz, Enrique Jiménez Asenjo, Antonia Picón Martín, Luis Arés Arroyo, Manuel Sánchez Prieto, Teodoro Jiménez Velázquez, Fabián García Romanillos, Mariano López Mesonero, Angel Martín Cifuentes, Isidro Sotillo Escudero, Manuel Martínez Conde, José Sánchez Merino y Fausto Velayos del Ojo. Enhorabuena a tan estudiosos jóvenes a quienes seguramente les espera, Dios mediante, un porvenir muy halagüeño.

Tercer "round":  
HITLER FUERA  
DE COMBATE

## La Operación Isabella

Por  
Brian Crozier

A comienzos de 1941 Hitler, convencido de que no podía esperar nada de Franco, y puesto que el Caudillo había rehusado permitir la entrada de sus tropas, empezó a pensar en la posibilidad de invadir España.

El primer pensamiento del Führer, entonces, fue capturar Gibraltar sin hacer uso del territorio español. En enero de 1941, el general Student, comandante en jefe de las fuerzas aerotransportadas, recibió instrucciones de estudiar un plan para conquistar la Roca con paracaidistas. Student lo llevó a cabo, pero llegó a la conclusión de que los paracaidistas, por sí solos, no podrían cumplir con éxito esa misión, y que Gibraltar no podría ser conquistado si Alemania respetaba la neutralidad española. Así, pues, casi inmediatamente, un grupo de oficiales alemanes de Estado Mayor empezaron a planear la Operación Isabella en el mayor secreto.

Esta operación era un plan condicionado, pues se llevaría a cabo sólo en el caso de que Inglaterra tratara de aprovecharse del inminente ataque alemán a Rusia para apoderarse de Tánger y, tal vez, desembarcar en Portugal.

Franco y sus ministros, por su parte, habían empezado ya a preguntarse ansiosamente si Hitler, frustrado por su poca cooperadora actitud, no trataría de actuar por su cuenta, pues el 4 de mayo —poco antes de que el plan para la Operación Isabella estuviera terminado— Serrano Suñer había expresado su esperanza de que Alemania no recurriera a tomar medidas militares en España sin el consentimiento español, previendo una "muy vigorosa" reacción por parte del pueblo si tal cosa ocurría. Berlín era consciente de este punto de vista de Serrano, pues Stohrer lo había comunicado a su país, aunque tal observación no le había sido hecha a él directamente.

Para Stohrer, que evidentemente no sabía nada de los planes de Hitler sobre Rusia, debieron ser unos momentos de ansiedad y frustración. Hitler y Ribbentrop le habían hecho saber ya que estaban convencidos de que Franco no quería que España entrara en la guerra, pero Stohrer, por su parte, no se resignaba a creer que su prolongado cabildeo no fuera a dar resultados; por eso, el 30 de mayo informaba todavía que era muy posible que España, de repente, decidiera entrar en la guerra "de motu proprio". Estaba convencido de que Serrano presionaba para una entrada inmediata en contra de la opinión de los generales y de que Franco mantenía un difícil equilibrio entre ellos. Sin embargo, nadie que lea las memorias de Serrano puede dudar de la mala información de Stohrer o de que se dejaba llevar de sus deseos. Y si se da de lado a Serrano por considerarlo un actor

deseoso de quedar bien ante la historia, no se puede decir lo mismo del general Jodl, el primer jefe de Operaciones del Estado Mayor de la Wehrmacht, que dejó escritas en su diario las siguientes palabras: "La resistencia del ministro español de Asuntos Exteriores, Serrano Suñer ha arruinado y liquidado los planes alemanes para lograr que España entrara en la guerra y apoderarse de Gibraltar". Y el mismo Jodl declaró, en una asamblea de "gauleiters", celebrada en Munich el 7 de septiembre de 1943, que el "jesuitico" ministro español había engañado a los alemanes, una acusación que, incidentalmente, Serrano siempre ha rechazado.

### LA DIVISION AZUL

Las relaciones entre España y Alemania mejoraron mucho, sin embargo, cuando Hitler lanzó a sus legiones sobre Rusia el 22 de junio de 1941. Dos ra-

punto de vista) División Azul. Como Serrano había anticipado, el plan provocó gran entusiasmo en España, y acudieron cuarenta veces más voluntarios de los que se necesitaban. Una vez constituida, la División Azul quedó integrada por algo más de 18.000 soldados bajo el mando del general Muñoz Grandes, uno de los camaradas de Franco desde los días de Marruecos.

### LA OPERACION ILONA

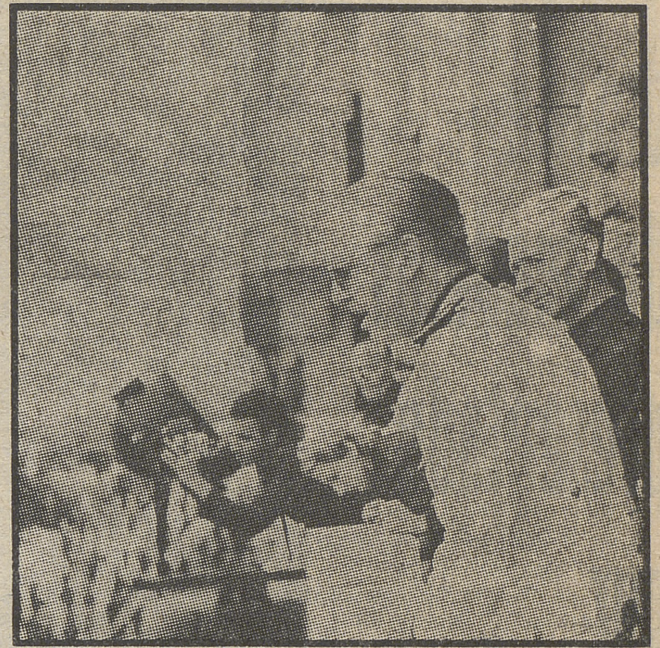
Gibraltar, sin embargo, continuaba obsesionando al Führer, incluso en pleno auge de la campaña rusa. En marzo de 1942, mientras los alemanes seguían avanzando, el "raid" inglés sobre St. Nazaire vino a recordar al Führer que Inglaterra, a pesar de su relativa debilidad, podía aún forzar un desembarco en algún punto de la costa atlántica.

A fines de abril, la sospecha predominante en el cerebro de Hitler era que los ingleses y los norteamericanos pudieran estar planeando algún desembarco en el Marruecos francés o español o en la península Ibérica. Si esto sucedía —o si llegaba a la certeza de que iba a suce-

ler temía. Sobre el papel al menos, el plan resultaba impresionante: una vez rebasados los Pirineos, Bilbao, Vitoria y Pamplona serían conquistados en una primera fase. En la segunda, la línea abarcaría un amplio círculo desde Santander a Zaragoza

### PLANES PARA DERROCAR A FRANCO

Hitler vivía todavía en un momento de euforia. Sus ejércitos seguían pareciendo invencibles, y no se daba cuenta de que antes de que finalizara el año la marea se volvería contra él tanto en Rusia como en Africa del Norte. Su irritación con Franco —y con Serrano Suñer— seguía creciendo. A diferencia de la izquierda europea, veía que había poca similitud entre el régimen de Franco y el nacional-socialismo, por lo que las comparaciones que hacía con sus íntimos era más bien poco halagadoras para los españoles. El 7 de junio, una semana después de cursar su instrucción número 42, en una cena, el Führer comentaba con sus invitados que el Estado español se estaba precipitando hacia un completo desastre. Los



En cuanto a Franco —expresó el Führer en voz alta una semana más tarde, en otro banquete—, no tenía evidentemente la personalidad necesaria para hacer frente a los problemas políticos de su país. El mismo, y el Duce, habían tenido que enfrentarse con problemas mucho más hondos, pues no sólo tuvieron que conquistar el Poder, sino que les fue preciso hacerse con las fuerzas armadas. Franco, sin embargo, no dominaba los problemas, aunque tenía todo el poder militar y político concentrado en sus manos. Estaba claro que era incapaz de librarse de la influencia de Serrano, ese "clérigo metido a político", que quería bautizar y llenar de cruces a las potencias del Eje. En realidad, esos "curas" eran demasiado estúpidos al tratar de servirse de Serrano para restaurar la monarquía, pues todo lo que conseguirían sería encender otra guerra civil en la cual ellos serían las primeras víctimas...

Una idea demencial iba germinando en el cerebro de Hitler a medida que avanzaba en su monólogo. Franco y Serrano Suñer se habían interpuesto en su camino, así que debían largarse. Todt, el jefe de la organización obrera para-militar, le había dicho una y otra vez que los obreros españoles que trabajaban en las fábricas alemanas no eran "rojos" en el mismo sentido que los alemanes. Revolucionarios, sí, pero no rojos. Además, eran hábiles y trabajadores, por lo que estaban muy bien considerados. De hecho —añadió Hitler, alzando la voz— los cuarenta mil españoles que trabajan en Alemania formarían las reservas nazis el día en que una nueva guerra civil estallara en España. Ellos, junto con los supervivientes de la vieja Falange (tan distinta de la de esos advenedizos de última hora, como Serrano Suñer) constituiría "la fuerza de mayor confianza a nuestra disposición".

Tras un breve intervalo en el que Jodl y otros expusieron sus puntos de vista, Hitler volvió a coger el hilo de su discurso. Ahora veía claramente que la División Azul —que en

esos momentos estaba luchando ya en Rusia— estaba destinada a "jugar un papel decisivo cuando llegase la hora de derribar a ese régimen de curas"...

Como ocurría con Hitler frecuentemente, en sus explosiones verbales había algo más que simple retórica. Aun admitiendo su "monstruoso genio", se puede dudar —aunque algunos lo han sugerido— que pensara seriamente en utilizar a los españoles republicanos exilados para enviarlos a España y derribar a Franco (si bien es cierto que pensó que podrían servir a sus fines si una nueva guerra civil estallaba en España). Pero de lo que no cabe duda es de que, en 1942 y en 1943 trató de encontrar hombres dispuestos a conspirar con él para derrocar al Caudillo, lo mismo que a Serrano Suñer.

Serrano, en sus memorias, alude a estos planes de Hitler y a las intrigas de un agente especial de Ribbentrop llamado Gardemann. Serrano no era solamente, a ojos de los nazis, "un astuto jesuita", sino que tenía el inconveniente de ser un falangista de última hora, cuyo concepto del fascismo era inaceptable para los nazis. Era dentro de la vieja Falange (en la cual equivocadamente, a mi manera de ver, pensaba encontrar Hitler un parentesco espiritual con el nacional-socialismo) donde los nazis trataban de encontrar conspiradores contra Franco y, lo que era más importante, un sucesor suyo más manejable.

Ribbentrop, como hemos visto, intervenía en este proyecto, lo mismo que Walter Schellenberg, el jefe del Servicio de Inteligencia nazi (Sicherheitsdiens), que había organizado una formidable y penetrante red de espionaje en España, con tentáculos en todo el país.

En el verano de 1942, mientras sir Samuel Hoare seguía lamentándose de la política "pro-alemana" del régimen, Schellenberg redactaba una breve lista de políticos españoles que, según él, estarían dispuestos a desplazar a Franco y a su cuñado...



ziones complementarias explicaban esta mejora: una era que Alemania luchaba ahora contra el comunismo, que Franco había considerado siempre el mayor enemigo del mundo occidental; la otra, que mientras los alemanes estuvieran comprometidos en el frente oriental, su presión sobre España disminuiría cada vez más.

Serrano había dicho a Stohrer, tras consultar con Franco, el día en que se produjo la invasión, que "el Gobierno español había visto con la mayor satisfacción el comienzo de la lucha contra la Rusia bolchevique", y había ofrecido voluntarios para luchar en el frente ruso "en recuerdo de la fraternal ayuda de Alemania durante la guerra civil". Este fue el germen de la idea que se convertiría en la famosa (o notoria, según el

der— los alemanes debían estar dispuestos a dar un contragolpe o a efectuar una invasión previa.

El resultado de estas sospechas de Hitler fue la instrucción número 42, de fecha 2 de mayo, en la cual el Führer exponía "las directrices de las operaciones contra la Francia no ocupada y la Península Ibérica".

Un mes más tarde exactamente, el 29 de junio, el general Rundstedt recibió el orden de trazar un nuevo plan detallado para reemplazar a la Operación Isabella. El nuevo plan —bautizado con el nombre de Operación Ilona— vio la luz como una instrucción general el 15 de julio. Era también, por supuesto, un plan condicionado, cuya puesta en marcha dependía de que los aliados hicieran —o trataran de hacer— lo que Hit-

curas y los monárquicos —los mismos enemigos mortales que se habían opuesto al resurgimiento del pueblo alemán— se habían confabulado para hacerse con el poder en España. Si la guerra civil estallaba otra vez, no le extrañaría ver a los falangistas obligados a hacer causa común con los rojos para librarse de "esa basura monárquico-clerical". Pero, por desgracia, en España siempre había alguien como Serrano, dispuesto a servir a los intereses de la Iglesia. "Desde mi primer encuentro con él —declaró Hitler a sus callados y respetuosos comensales— me produjo un sentimiento de repugnancia, a pesar de que nuestro embajador, con una ignorancia abismal de los hechos, me lo presentó como el más ardiente germanófilo de España".

**Mañana: La operación Ilona, desechada**

# Brillante desfile de modelos presentado por «JEIMER»



Elegante y sugestivo es este modelo llamado Minerva en otomán, falla de algodón mercerizado. Original bordado y guipur, forman canesú, en delantero y espalda del que se desprende su graciosa cola.

Noche deliciosa. El Parque de "La Peña", cuya sociedad gentilmente cedió su recinto para esta bella fiesta, fue escenario excepcional para el desfile de modelos, que "Jeimer" la boutique de la calle de Alemania en nuestra ciudad, presentó al público avulense.

Roswitha, Jackeline, Olga y Conchita, fueron las guapas maniquies que lucieron los diferentes modelos, todos los cuales gustaron mucho, arrancando frecuentes aplausos de la numerosa y selecta concurrencia.

"Jeimer", con este desfile de modelos, que da idea de su prestigio y de sus propósitos de estar en



En terlenka estampado con cuello mao, tan indicado, es este gracioso conjunto de alegres y finos colores.

vanguardia de la moda, ha marcado un hito importante en la historia avulense del vestir femenino, por lo cual merece la más cordial felicitación.

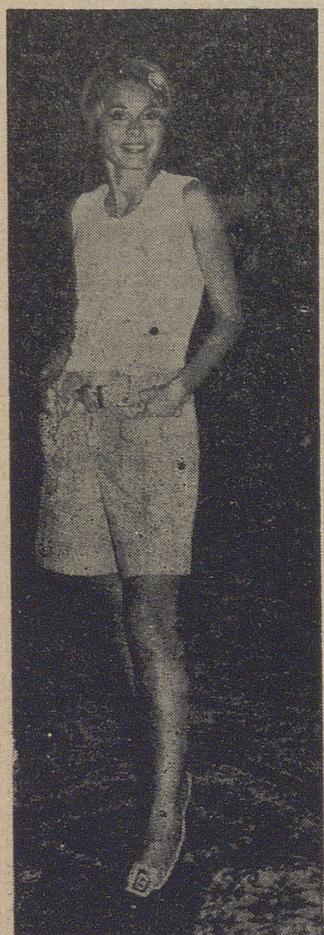
Con "Jeimer" han colaborado eficazmente en este desfile Pedro Sánchez Cuesta, que presentó una colección de bolsos realmente atractivos; Pelu-

quería "Anuncia", que supo dar el tono a los peinados de las bonitas presentadoras de las modelos y Calzados "Los Chicos" de cuyo establecimiento eran los zapatos que lucían las maniquies.

En conjunto la fiesta, muy agradable y brillante, sólo elogios ha merecido y tanto "Jeimer", la boutique organizadora del desfile como sus colaboradores y La Peña, que dio toda clase de facilidades, bien ganado tienen el aplauso de cuantos en Avila sienten la preocupación del bien vestir.



Bello y de última hora es este conjunto de marcada influencia playera realizado en fibras de fácil y cómodo uso.



"Tuilli". Gracioso conjunto de sueter y falda pantalón de loneta sanfor. Ideal para jovencitas que quieran estar a la última.

# Ciudad y

## Eloy de la Fuente, gravemente herido en un accidente ocurrido en Galicia

Su esposa, con la que había contraído matrimonio el sábado, en Avila, resultó muerta en el acto

Después de haber caído un ligero chaparrón, con la carretera resbaladiza, ocurrió un trágico accidente en la avenida de Madrid, de Vigo. En dirección a esta ciudad,

## Vida de Sociedad Enlace Ruíz-Navas

En el Santuario de Nuestra Señora de Sonsoles, se ha celebrado el enlace matrimonial de la encantadora señorita María Jesús Navas y don Juan Luis Ruíz, jóvenes maestros nacionales ambos con destino en Tolox (Málaga).

A los acordes de una marcha nupcial, hicieron los novios su entrada en el templo, que aparecía radiante de luces y artísticamente adornado con profusión de flores. María Jesús, elegantísima, luciendo un bello traje de ceremonia, confeccionado en organdí, con adornos de guipur y largo velo de tul ilusión, con tocado de azahar, que realizaba su juvenil figura, iba del brazo de su padre, don Matías Navas, que actuaba de padrino, ofreciendo después el novio el suyo a su madre y madrina de boda doña María Concepción Gallardo, de Ruíz, siguiendo después un nutrido cortejo nupcial, en el que figuraba la angelical niña Margarita Navas, prima de la desposada.

Inmediatamente, dio comienzo la misa de esponsales, oficiada por el reverendo don Gregorio Coronado, beneficiado de la S. A. I. Catedral, asistido por el M. I. señor don Juan Antonio Ariño, canónigo de la misma. En momento oportuno, bendijo la sagrada unión el reverendo don José Carretero Ruíz, cura párroco de Tolox, pronunciando una plática de circunstancias, exaltando las virtudes del matrimonio cristiano, el M. I. señor don Mariano Taberna, canónigo también de nuestro citado primer templo.

Una vez terminada la misa, que fue cantada por el maestro de capilla del mismo templo catedralicio, reverendo don Antonio Celada y un coro integrado por seminaristas, amigos de la familia de la contrayente, fue entonada la Salve a la Virgen, procediéndose después a la firma del acta matrimonial, ante el representante del Juzgado, de que actuaba el ilustrísimo señor don Jaime Santamaría Bejarano, presidente de la Diputación Provincial. Por la novia lo hicieron su her-

mano José Luis; su tío y padrino de bautizo, don Gregorio Navas y sus primos José Luis, Javier, José Ignacio. Juan Carlos y Luis Fernando; por parte del contrayente, firmaron su hermano, don Carlos y su hermano político, don Antonio García, jefe de la sucursal de la Caja de Ahorros de Ronda, (Málaga).

Más tarde, los numerosos invitados, fueron espléndidamente obsequiados con un bien servido almuerzo en el restaurante Piquío. Los ya señores de Ruíz Navas, que recibieron multitud de testimonios de felicitación, a los que unimos los nuestros, salieron en viaje de bodas para visitar Canarias y otras ciudades españolas proponiéndose fijar su residencia en la localidad malagueña de Tolox.

**Petición de mano**  
En Cantiveros, por don Manuel Díaz y doña Flora López y para su hijo don Benjamín ha sido pedida a don Nicolás Martín y a doña Iluminada Jiménez la mano de su encantadora hija Agustina. Entre ambas partes se cruzaron valiosos regalos. La boda ha sido fijada para el próximo agosto. Enhorabuena.

**El dominio de un vehículo depende, más que de la pericia del conductor, del perfecto control de la velocidad.**

y su esposa, Francisca Asenjo Gómez, de veinte. Al tomar una curva el coche M-530317, derrapó, yendo a chocar contra un ómnibus que iba en dirección contraria. La mujer resultó muerta en el acto y el marido ingresó, con lesiones de pronóstico reservado, en la residencia "Almirante Vierna".

Eloy de la Fuente es un muchacho muy querido en Avila. Personaje popular por sus actividades futbolísticas, se inició como jugador en el Real Avila y después de militar en el Burgos y en el Levante regresó otra vez a las filas avilenses, cuyo club defendió la pasada campaña.

**Clases particulares**  
Algebra Lineal. Cálculo Infinitesimal. Selectivo y Primero de Escuelas Técnicas. Preuniversitario. Encarnación, 1. Información: 21 10 76.

## D. Sandalio Pérez, presidente del Colegio Oficial de Veterinarios

Por la Subsecretaría de Agricultura ha sido nombrado presidente del Colegio Oficial de Veterinarios de la Provincia de Avila, el titular don Sandalio Pérez González. Felicitamos a nuestro buen amigo por la distinción y le deseamos toda suerte de aciertos en el desempeño de su nuevo cargo.

**NOTA DEL TIEMPO**  
**TEMPERATURAS EXTREMAS**  
EN AVILA:  
Máxima de ayer: 30,9 grados a las 17 horas.  
Mínima de hoy: 11,5 grados a las 6 horas.  
EN LA PENINSULA  
Máxima: 42 grados en Badajoz y Sevilla.  
Mínima: 14 grados en Cuenca.

Sus pedidos de BUTANO, servidos al momento, en Eduardo Marquina, 7 Tel. 21-31-67



## Olivares abulenses en flor

Fue un día de lluvia primaveral y de gozosos claros, aquel domingo de junio en que, en representación del Hogar de Avila y del Parnasillo Castellano, íbamos hacia Candeleda, en embajada de versos, que es una de las más desinteresadas cosas que se pueden hacer en el mundo.

Tuvimos la fortuna de una sorpresa increíble: entre Ramacastañas y Arenas de San Pedro, una capra hispánica olisqueaba la carretera desde lo alto de una roca, en actitud de susto. Quizá en su rostro, donde se adivinaba el pánico, llegamos a la conclusión de que *aquello* no era un animal sometido a servidumbre, sino un íbice auténtico, que había descendido de los crudos predios de las montañas, para asomarse, sin querer, a este mundo de las bestias domésticas y de los vehículos. Aún tenemos en la retina su mirada, mitad virgen, mitad salvaje, con su pasmo infantil y su cornamenta fastuosa...

Estoy seguro que a no pocos españoles les chocaría el nombre que encabeza este articulito. Creerían, seguro, que esto de los olivos en flor de Avila no son más que hipérbolos de los poetas. Sin embargo, y por esta vez, los poetas no andábamos por las nubes y nos ateníamos, estrictamente, a la verdad. Una verdad a ras del suelo, que está a la vista de todos los que pasen... por donde nosotros pasábamos. Pero, qué suelo, señores, este suelo abulense que nutre los olivos, y los higuerales, y los granados, y los guindos, y los rosales y jazmines, y los limoneros también.

Nuestro compañero en lides poéticas del Parnasillo, Joaquín Galiano, alicantino, no salía de su asombro. ¿Olivos y huertos abulenses, con cerezos y naranjos?... Pues sí, señor. Tuvimos ocasión de admirarlos aquel mismo día en Candeleda. ¡E incluso palmeras! Aunque un poco menos crecidas que las que engalanan la Explanada de España en Alicante. Naturalmente.

Invito al lector a que me siga por el itinerario a que me estoy refiriendo, y que, una vez rebasado el Castillo de la Triste Condessa, en Arenas de San Pedro, se detenga un minuto en cada una de las alturas sucesivas que conducen a Poyales del Hoyo, y contemplen, desde allí, la ciudad en el fondo de la barranca, cercada de frondosa vegetación, y con un alquicel de nieve deslumbradora sobre Los Galayos. Y, a la derecha, la hermosa prodigalidad de los olivos, mezclando su gris plata al verdor más oscuro de los pinares, como si Getsemani se hubiera multiplicado, en aquel lugar, cientos de veces, pero mucho más ameno, y sin la amargura de las lágrimas barruntadoras de Jesucristo. Más bien, al revés: como si El hubiese querido derramarlos, como una bendición, para solaz y alimento de sus criaturas. Pero estos olivos, fecundos, bien cultivados, hay que verlos y olerlos como están ahora, bajo la pompa rítilo-blanquecina de sus diminutos cálices que aroman, golosamente, el aire que respiramos, y envueltos en el jolgorio primaveral de sus verderines y jilgueros.

Y sitios como éste, se repiten en Casavieja, La Adrada, Santa María del Tiétar, en El Tiemblo, en aquella bajada de Valsordo, en Cebreros, donde viven todavía olivones, con el tronco carcomido, que parecen milenarios... Y en las villas del Barranco, y en Mombeltrán, con aquella colina ornada con el benéfico árbol bíblico, que luce en su cúspide un castillo como un estuche de oro.

Hermenegildo MARTIN BORRO.

## Las componentes de la Segunda Promoción de Secretarías de Dirección, reciben sus diplomas

En un acto sencillo, pero solemne, veintiséis señoritas abulenses recibieron de manos del delegado sindical provincial sus títulos de secretarías de Dirección.

Acompañaban al señor González Sánchez-Girón en la presidencia del acto, el secretario provincial de la Organización Sindical, don Manuel Rodríguez; el vicesecretario de Obras Sindicales y alcalde de Avila, don Antonio Sánchez y el asesor religioso, don Félix de las Heras.

El delegado provincial felicitó a las nuevas secretarías de Dirección y las deseó la

### Acto académico en la Delegación de Sindicatos

misma suerte que a las de la primera promoción que a lo largo de este Curso han cubierto todas puestos de trabajo en nuestra ciudad y en otras capitales y siempre después de sufrir las correspondientes pruebas de aptitud.

Las exhortó a que sigan pendientes de su capacitación profesional procurando estar siempre en forma para que

cuando sean requeridas por las Empresas, no solamente dejen en buen lugar el pabellón de la Escuela Sindical de Oficios Femeninos, sino, porque así las acompañará el éxito y podrán orientar su vida profesional como las convenga, de la misma forma que lo hicieron sus compañeras de la promoción anterior.

La Escuela Sindical de Oficios Femeninos entre sus enseñanzas imparte esta del Secretariado de Dirección que inició su funcionamiento en el Curso 1966-67 y del éxito obtenido es fiel exponente el que las de la primera promoción en su totalidad, como queda dicho, hallaron colocación en el curso de unos meses en las más diversas empresas e instituciones públicas.

La capacitación que en la Escuela Sindical Femenina se adquiere a lo largo de los nueve meses de formación profesional acelerada que el Curso dura, es la mejor garantía para la promoción de la mujer abulense que acogió

con verdadero calor la implantación de esta Escuela.

Deseamos grandes éxitos en el futuro de esta Escuela Sindical que ha venido a cubrir una necesidad intensamente sentida en nuestra capital y provincia y felicitamos a la Dirección de la Escuela y a ese pequeño grupo de monitoras abnegadas que con su constancia y vocación pedagógica hacen posible cada Curso esta intensa formación en las disciplinas de Taquigrafía, Mecanografía y cultura propia para Secretariado.

## ALFA-LAVAL

### Ordeñadora sin igual

La ordeñadora que le solventará las molestias del ordeño manual, facilitándole un trabajo cómodo y agradable.

La experiencia de más de medio siglo así lo confirma, y la técnica de la fabricación sueca, la de más alta garantía existente en el mercado, le ofrece la máquina más perfecta para el ordeño de sus vacas.

Ventas e instalaciones:

### Hijos de Víctor Alcón, S. R. C.

Carretera de Valladolid, s/n

Teléfono 212544

AVILA

## Barco de Avila

# Centro de Colaboración Pedagógica

En la villa de Barco de Avila, se reunieron los maestros nacionales de esta zona, el pasado día 24 de junio, bajo la presidencia del señor inspector de Enseñanza Primaria don Miguel Iniesta a fin de celebrar reunión reglamentaria.

Dicho acto dio comienzo con una Misa de acción de gracias, oficiada por el párroco-arceprioste de la villa don Manuel Blázquez.

Seguidamente los reunidos se trasladaron a los locales de las Escuelas Graduadas de

la localidad, dando comienzo con la lectura del acta de la sesión anterior y después de apreciar la asistencia de treinta y cuatro de los convocados, tomó la palabra el señor inspector, quien de forma magistral desglosó unas ideas del padre Manjón en su obra titulada "El Maestro mirando hacia dentro", donde pone de manifiesto el sabio pedagogo las virtudes con las cuales debe estar adornado todo profesional de la enseñanza. Donde veáis incompreensión, poned diligencia; donde reine el pecado, abunde el perdón; donde ingratitud, poned amor; como ejemplo supremo puso a Jesucristo, Maestro en el cual nos debemos mirar y tomar como modelo.

Más tarde tomaron la palabra los maestros nacionales de Bohoyo y La Herguijuela, don Anselmo Sánchez y Sánchez y el señor Casillas respectivamente, para desarrollar el tema señalado en la sesión anterior, quienes de forma ordenada y metódica,

expusieron a consideración de los reunidos las distintas facetas que intervienen en la adquisición de hábitos. Como justo premio a su brillante intervención recibieron muchos aplausos; posteriormente, el señor inspector, aclaró aquellos términos que pudieran inducir a errores. Por último, dio normas concretas y atinadas sobre la realización de las pruebas de promoción que precisamente en estos días se están realizando en todas las escuelas de España, terminando el acto con una comida de hermandad en un céntrico hotel de la villa.

Luis Rivero.

## AGENDA

Mañana, día 3 de julio, de 1968. Miércoles. San Trifón y San Jacinto, mártires.

SOL: Sale a las 5,49 horas y se pone a las 20,48 horas.

LUNA: Sale a las 13,27 horas y se pone a las 0,44 horas.

### FARMACIAS DE GUARDIA

Don Antonio Fernández de la Puente, en Plaza de Santa Teresa, 6. Telf. 21 12 86 y doña María Paz García, en Virgen de la Soterraña, 20. Teléfono 21 27 52.

A partir de las diez de la noche, don Antonio Fernández de la Puente.

### TELEFONOS DE URGENCIA

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59; taxis (Estación), 21 11 59.

Clínica de urgencia, 21 25 14; Hospital, 21 16 00; Policía, 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil, 21 10 70; Bomberos, 21 10 36; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico, 21 23 50.

### OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30 a 2 y de 4 a 7.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS  
Número premiado el día 1: 918

## BUTANO

Servimos al momento

Teléfono 213167

## AHORRE 250 PTAS. ANUALES

UN MES... 50 ptas.   
UN TRIMESTRE... 150 "   
UN SEMESTRE... 300 "   
UN AÑO... 600 "

### FORMA DE PAGO

Giro Postal  Reembolso  
 Cobro domicilio  
(Señale lo que le interese )

## EL DIARIO DE AVILA

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

Nombre

Domicilio

Población

Provincia

## Periódico de Avila y para Avila

Escriba estos datos con mayúsculas y envíe el boletín a "EL DIARIO DE AVILA" Plaza de Santa Teresa, 12.-AVILA

Temas para comentar

Proceso dinámico

Ante la Comisión de Educación y Ciencia de Las Cortes Españolas, el Ministro pronunció un breve discurso: pocas palabras, porque dicen que es hombre de realidades y esperanzas: trabajo planeado cara al futuro. Los centros docentes se hallan ya en un proceso dinámico; la elaboración de planes de estudio ha hecho que la Universidad salga del estatismo en que se encontraba: el problema de los agregados se había desorbitado... Los problemas de segunda enseñanza, magisterio, estudios, preuniversitarios y selectivos no se desconocen. Todo un proceso dinámico, pues. Toda España es optimista respecto a su Universidad, confiando en que de una parte autoridades y catedráticos cumplan su deber, y de otra los estudiantes no se dejen embaucar por su enemigo, descubierto y solapado, de 1968-69.

La austeridad en el P. M. M.

El Gabinete Técnico del Ministerio de Hacienda ha facilitado una nota según la cual, como consecuencia de lo establecido en el Decreto de la Presidencia del Gobierno de 27 de noviembre de 1967, han sido suprimidos hasta el momento presente 225 turismos de representación "B" y 347 vehículos de servicio. Desde la publicación del citado decreto, y en las trece subastas realizadas hasta ahora por el Parque Móvil, se han vendido 543 vehículos. El consumo de gasolina de los vehículos del Parque Móvil Ministerios ha representado una reducción del 25 por 100, aproximadamente, si bien en el Parque Central, por la supresión de coches de representación "B", la disminución del consumo llega al 35,90 por ciento.

Temas en antena...

Se comentan en estos días los temas, del Mercado Común: que ayer han caído las barreras aduaneras interiores, los "seis" son una auténtica unidad económica si bien no política, y habrá arancel único hacia el exterior...; la concesión de cuatro premios de investigación "Francisco Franco", uno de ellos de 25.000 pesetas, la importancia que tienen los pasos transcendentales que se están dando en Guinea y la satisfacción experimentada porque gracias al esfuerzo de todos y al sentido de la oportunidad política ha sido posible dar cima a un texto constitucional que será instrumento jurídico que permita iniciar en un próximo futuro con seguridad la vida independiente del nuevo Estado.

Siguen como temas en antena el de la cuestión de restricción y mayor vigilancia de la venta de armas en Norteamérica, las elecciones francesas, y la juventud de muchas cosas vacía...



El abogado de James Earl

Casi parecía increíble que por la captura de aquel hombre que estaba sentado en el banquillo del Tribunal de Bow Street se hubiesen podido ofrecer en los Estados Unidos hasta siete millones de pesetas. Seis mil agentes del F. B. I. le buscaban por todo el país y la Policía del mundo entero estaba en estado de alerta. Aunque en la sesión parecía más a sus anchas que en la del día anterior y mascaba chicle casi todo el tiempo de la audiencia, no tuvo nunca un aire desafiante que evocara la imagen del agresor. Al contrario, su traje azul oscuro, sus gafas graduadas con montura de concha negra, le daban un aspecto de hombre tranquilo a quien la cuarentena ha sorprendido en buena salud, cuidada a lo largo de una vida de orden y aburguesamiento. Hasta cuando dijo: «Yo no maté a Martin Lutero King. Nunca tuve odio contra él», pronunció sus palabras sin altivez, como abrumado por el peso de la narración que acababa de escuchar de labios del abogado Calcutt, representante de los Estados Unidos. ¿Podía ser aquel individuo gris el asesino de King? ¿Era capaz de haberse evadido el año pasado de la cárcel de Missouri, donde cumplía una condena de veinte años por robo a mano armada.

Hasta el magistrado Frank Milton parecía dudarlo. En el viejo tribunal de Bow Street, situado en el sector de Covent Garden no suelen presentarse casos complicados. Alguna riña entre borrachos, alguna mujer de vida fácil que ha de dar cuenta de un mal paso. A veces alguna cuchillada vengativa. Pero el magistrado Milton —como me explicaba un colega— tiene el corazón abierto y comprende todas las flaquezas del género humano.

—Llora un poco al entrar ante el tribunal —le suele decir la amiga experimentada a la novata en lides judiciales—. Unas lágrimas derramadas a tiempo enternecen a «papá» Milton y en menos de cinco minutos está en la calle.

Milton probablemente lo sabe, porque conoce sus latines y tiene aspecto de estar de vuelta de muchas cosas. Pero finge no enterarse y entra bondadosamente en el juego.

El caso de mister Ramón George Sneyd ha ido, pues, a parar a sus manos con la única acusación, en principio, de haber entrado en el Reino Unido con dos pasaportes falsos y estar en posesión de un revólver, con municiones sin tener licen-

cia de uso de armas. Faltas menores, en suma, que con unas cuantas semanas de cárcel quizá se hubiesen saldado en circunstancias normales.

ACUSADO

Pero mister Sneyd no es un detenido vulgar. Sobre él pesa la acusación de haber asesinado al pastor negro Martin Lutero King, el día 4 de abril de este año, en la ciudad de Memphis, estado de Tennessee.

Por si fuera poco, se había evadido el año pasado de la prisión de Missouri, catorce años antes de haber cumplido la pena de veinte a que había sido condenado por robo a mano armada en 1960.

En la primera audiencia del tribunal de Bow Street se planteó ya esta cuestión, y en una segunda audiencia, el representante norteamericano anunció la demanda de extradición de Ray, en virtud de los acuerdos vigentes entre el Reino Unido y Norteamérica.

Luego volvió a comparecer Ray —mister Sneyd todavía para el tribunal británico— ante el magistrado Milton. Esta vez, el representante legal de los Estados Unidos, abogado británico David Calcutt, anunció solemnemente que la Justicia norteamericana reclamaba la extradición de mister Sneyd, cuyo verdadero nombre era el de James Earl Ray, acusándole de haber asesinado a Martin Lutero King y de haberse evadido de la cárcel de Missouri.

Mister Calcutt, según se había anunciado en la audiencia del día 18, ponía a disposición de la Justicia británica todas las pruebas en que se basaba la acusación. Declaraciones de testigos, huellas dactilares en diversos sitios por los que había pasado Ray desde su salida de Memphis, especialmente en el rifle Remington que había adquirido en Birmingham y que arrojó poco después en una calle, una vez que había disparado contra King. Toda la historia detallada de los movimientos de Ray en estos dos meses largos quedaba allí ante el tribunal, apoyada con numerosos y definitivos testimonios.

MEMPHIS

«Tenemos razones para creer —dijo Calcutt ante el tribunal— que este hombre es el único responsable del asesinato de King. Un crimen premeditado, brutal, absurdo».

El reverendo King, pastor protestante y apóstol negro de la no violencia, se hallaba el día 4 de abril en la terraza del Lorraine Motel, de Memphis. Había acudido a dicha ciudad para apaciguar a sus hermanos de raza, modestos empleados municipales del Servicio de Limpieza, que andaban envueltos en una campaña de reivindicaciones laborales susceptible de provocar también, por aquellos días, su marcha

LA GRAN AVENTURA DE UN HOMBRE ACORRALADO

La silla eléctrica o los dieciséis años de

de los pobres hasta Washington, y luchaba denodadamente contra los grupos que aspiraban a la implantación del poder negro por la violencia.

Departía King antes de cenar, con dos amigos, cuando desde una ventana situada en un edificio a unos doscientos metros de distancia le dispararon un tiro de rifle que le alcanzó en la parte derecha del cuello. Bañado en sangre le trasladaron sus amigos al hospital de San José, donde no tardó en fallecer.

En aquel mismo hospital y en la misma sala de urgencia en que atendieron los facultativos a King había sido asistido tiempo atrás otro negro famoso, James Meredith, el primer hombre de color que se matriculó en la Universidad de Mississippi y que fue herido en junio de 1965, a pocos kilómetros al sur de Memphis, en una emboscada.

PISTA

Pasados los primeros momentos de confusión, el jefe local de Policía, Frank Holloman, pronto secundado por otros expertos en la materia, inició sus pesquisas. El tiro había sido disparado desde la ventana de un cuarto de baño común, perteneciente a otro hotel que se hallaba situado enfrente del Lorraine. Desde ella, a través de un patio sombreado por algunos árboles, se dominaba perfectamente la terraza en la que se encontraba el pastor King.

En seguida se averiguó que un nuevo huésped había llegado al hotel, registrándose con el nombre de John Willard. Nadie le conocía. Todos coincidieron luego en que tenía una sonrisa estúpida, atontada.

Willard podía introducirse fácilmente en el cuarto de baño y aguardar desde allí a que King apareciese en la terraza del hotel de enfrente. Un testigo llamado Stevens, citado por el abogado Calcutt (según noticias de última hora Stevens desapareció de Memphis al conocerse la detención de Ray y la Policía ignora su paradero), aseguró que en pocas horas había utilizado Willard el cuarto de baño tres veces, permaneciendo largo rato en el interior. Cuando se oyó el disparo que mató a King, el testigo Stevens salió de su habitación y pudo ver a un hombre que huía, el mismo que había llegado como nuevo huésped al hotel. El fugitivo se dejó en su cuarto el estuche de unos prismáticos; en la calle ya, dejó caer el rifle, el visor y los gemelos, objetos todos en los que se hallaron sus huellas dactilares.

Willard había subido en un coche Mustang blanco modelo 1966 con el que huyó a todo gas.

Al día siguiente, 5 de abril, un Mustang blanco queda abandonado en At-

lanta y la Policía descubre pocos días después que había sido adquirido el 30 de agosto de 1967 en Birmingham por un tal Eric Starvo Galt. También en la habitación de un hotel de Atlanta, donde se había hospedado el fugitivo se encontraron nuevas huellas dactilares. Las huellas estaban, sobre todo, en un mapa de la ciudad de Atlanta, en el que aparecía curiosamente marcada con un círculo la casa habitada por el doctor King.

Los servicios del F. B. I. examinaron con urgencia aquellas pruebas. El testimonio del laboratorio era terminante: todas las huellas pertenecían a una misma persona llamada James Earl Ray, a quien la Policía buscaba por haberse fugado el 23 de abril de 1967.

CANADA

Desde su huida de la cárcel de Missouri, la Policía había tenido noticias concretas de las andanzas de Ray. Su presencia había sido señalada sucesivamente en Los Angeles, Méjico, Nueva Orleans, Birmingham y también en el Canadá.

Esta última información hizo pensar a los investigadores en la posibilidad de que esta vez hubiese hallado refugio en el país vecino.

Las extensas fronteras entre ambas naciones están escasamente vigiladas, y no pocos evadidos de la justicia norteamericana conocen este camino, que suele brindarles un refugio bastante discreto.

Otra característica importante del Canadá, para los que viven al margen de la Ley, es el escaso control ejercido sobre la expedición de pasaportes canadienses. Con muy pocas formalidades, a menudo con una simple declaración jurada de ciudadanía, cualquier individuo puede sorprender la buena fe de las autoridades y hacerse con un pasaporte bajo nombres supuestos.

Ray, en efecto, llegó a Toronto el día 8 de abril y alquiló una habitación bajo el nombre de Paul Bridg-

RAY, ante Martín

man. Once días después cambiaba de domicilio registrándose esta vez con el nombre de Ramón George Sneyd, que utilizó ya hasta el día en que fue detenido en Londres.

La Policía Montada de Canadá tenía, mientras tanto, en su poder el señalamiento de Ray y consultó unas trescientas mil fichas de pasaportes concedidos en los últimos meses, para comprobar si alguno de ellos había sido extendido a la persona buscada.

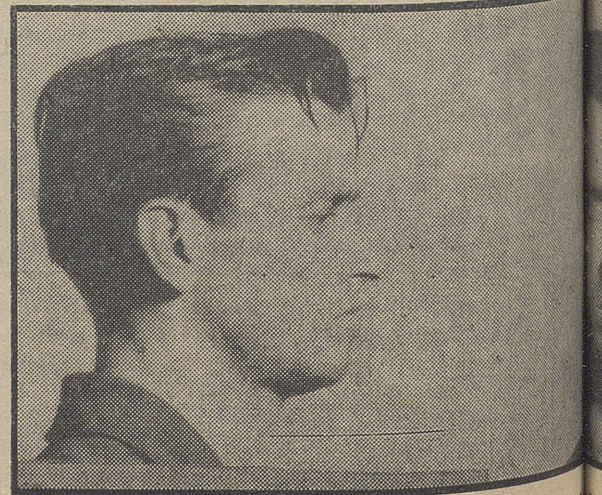
Y así era, en realidad. El 16 de abril, Ray se presentó en las oficinas de una agencia de viajes, donde consiguió un billete de avión para Londres. Al mismo tiempo encargaba que le tramitaran el pasaporte, sirviéndole de aval para la presentación de los documentos el propio director de la referida agencia, según costumbre generalmente adoptada en Canadá.

LISBOA

Pero en Canadá debió sentirse bastante incómodo el perseguido Ray. La Presidencia del país había publicado diversas fotos suyas, a petición de las autoridades norteamericanas, señalándolo como el presunto asesino de Martin Lutero King. Se suponía que algún día le denunciara a la Policía y prefirió trasladarse a Europa.

Su meta era Lisboa, donde llegó el día 7 de mayo, después de una breve estancia en Londres. Contactó que Ray estableció posteriormente en la capital portuguesa pueden explicarse el por qué de su viaje a Portugal. Ray quería que la Policía le perdiese de vista y abandonara su búsqueda a través de diversas naciones. Si conseguía enrolarse en algún grupo de mercenarios que combatesen en África, sería inadvertido una larga temporada.

Poco se sabe de los días que Ray permaneció en la capital portuguesa, pero no debió lograr ningún contacto interesante cuando regresó el 17 de mayo a Londres.



Fotografías aparecidas en el bando hecho público se considera a James Earl Ray como «extranjerista»

# En el Tribunal inglés: "Yo no maté a Lutero King. Nunca tuve odio contra él"

## El que le faltaban por cumplir le aguardan en U. S. A.

... tiempo, sin embar-  
... presentarse en el  
... canadiense, don-  
... la excusa de que su  
... nombre de Sneyd  
... escrito «Sneyd»  
... primitivo pasaporte,  
... se le entregase un  
... pasaporte, sin por  
...  
... resolver el erróneo. De  
... en el momento de  
... se le encontraron  
... pasaportes cana-  
... ambos falsos, como

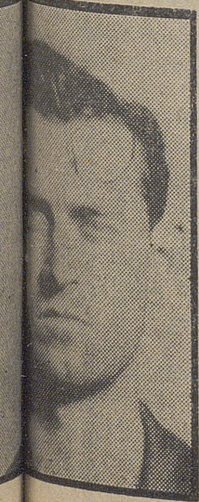
... destino le jugó una  
... pasada en Lisboa al  
... Ray. Desde hace  
... siglo, cuando se  
... en Portugal la pena  
... muerte, el Gobierno  
... se niega a la ex-  
... de aquellos indí-  
... susceptibles de ser  
... a la pena capi-  
... el país donde deban  
... agados. Es decir que si  
... sido detenido du-  
... su paso por la capital  
... las autoridades no  
... en atendido probable-  
... la demanda de ex-  
... norteamericana.

### ANDANZAS EN LONDRES

... seguido de cerca  
... andanzas de Ray desde  
... llegó a Londres hasta  
... detenido en el ae-  
... de Heathrow, el  
... de junio, cuando se  
... a coger el avión  
... había de llevarle a Bru-

... a la Air-Termi-  
... Cromwell Road se  
... a un modesto hotel  
... alrededores, en el ba-  
... de Earls Court, donde  
... las gentes de color  
... humildes extranje-  
... poco después se mudó  
... hotel más céntrico,  
... también modesto.

... evidente que Ray no  
... a gusto en Lon-  
... quería resolver pron-  
... situación. El día 4 de  
... dio un paso caracte-  
... de sus intenciones al  
... a Mr. Ian Col-  
... editorialista del impor-  
... diario londinense "Da-  
... graph". En versión  
... se ha facilitado el pro-  
... llega de la capital bri-



F. B. I., en el que  
... peligroso»

tánica, Ray —que se pre-  
sentaba con el nombre de  
Mr. Sneyd— le preguntó de  
qué manera podría entrar  
en contando con un herma-  
no suyo, mercenario en An-  
gola.

Colvin acaba de publicar  
un libro sobre Moisés  
Tshombe en el que habla,  
extensamente de los merce-  
narios en Africa y Ray pen-  
só seguramente que era  
hombre enterado, capaz de  
abrirle las puertas de un  
alastamiento cómodo para  
su desaparición oficial.

De nuevo le llamó el día  
6. Esta vez ya no anticipó  
la historia del hermano en  
Angola. El mismo, Mr. Ra-  
món George Sneyd, quería  
alistarse como mercenario  
en algún país africano y so-  
licitaba del periodista inglés  
algún consejo para entrar  
en relación con los grupos  
de reclutamiento que fun-  
cionasen en Europa.

Colvin le recomendó que  
se dirigiera a algún Consu-  
lado o, incluso, al Foreign  
Office inglés. Una manera  
como cualquier otra de sa-  
carse de encima a un inter-  
locutor que no interesa de-  
masiado.

Sólo al leer en la Prensa  
la detención de Sneyd por  
los hombres de la Brigada  
Volante de Scotland Yard  
estableció Colvin la relación  
entre su interlocutor y el  
presunto asesino de Martín  
Lutero King.

### EN EL AEROPUERTO

La Policía Internacional  
había acumulado datos so-  
bre Ray suficientes para ca-  
zarle en cuanto atravesara  
el control de alguna fronte-  
ra. Scotland Yard estaba al  
tanto, y en el aeropuerto de  
Heathrow se pasaba la cri-  
ba más rigurosa a todos los  
pasaportes canadienses, bus-  
cando entre ellos el del lla-  
mado Sneyd.

Hasta que aquella maña-  
na, del 8 del pasado mes,  
Sneyd cometió la torpeza  
de presentar su pasaporte al  
oficial del control. Su inten-  
ción era tomar el avión de  
la B. E. A. que salía a las  
once horas quince minutos  
hacia Bruselas, donde segu-  
ramente pensaba proseguir  
sus gestiones con vistas a  
alistarse en algún cuerpo de  
mercenarios africanos.

El detective-jefe de la  
Brigada Volante de Scot-  
land Yard, Mr. Butler, ex-  
plicó al Tribunal, en el curso  
de la audiencia en Lon-  
dres, los detalles precisos de  
la detención.

Sneyd llevaba encima sus  
dos pasaportes canadienses,  
uno a nombre de Sneyd y  
otro, el erróneo, a nombre  
de Sneya. Invitado a pasar  
a la Comisaría del aero-  
puerto, fue cacheado, ha-  
llándose encima un revól-

ver cargado. Poco después  
llegaba Mr. Butler, orde-  
nando el traslado de Sneyd  
a la Comisaría de Common  
Row.

"Tenemos razones para  
creer que usted es James  
Earl Ray, reclamado por  
Estados Unidos por delitos  
graves, incluido el de asesi-  
nato", le dijo Butler, Ray,  
que había permanecido has-  
ta entonces en pie, se hun-  
dió, llevándose las manos a  
la cabeza. "¡Dios mío, he  
caído en una trampa!",  
murmuró.

### EN ESTADOS UNIDOS

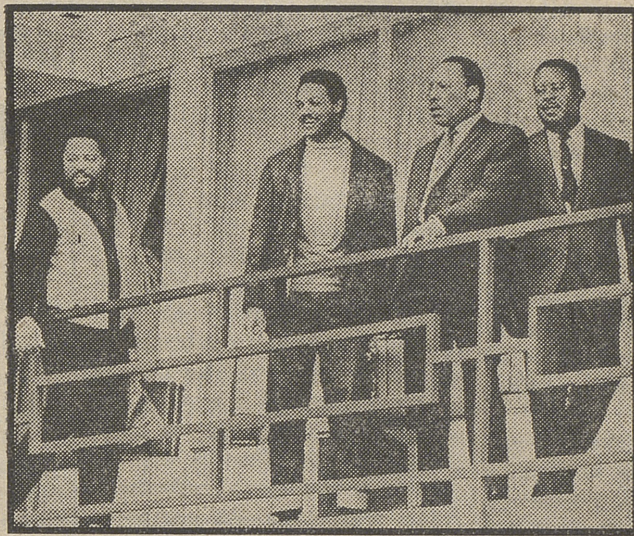
James Earl Ray era un  
caso típico de hombre des-  
garrado que vivía a salto  
de mata de sus golpes de  
mano, poco afortunados por  
cierto. En 1960 fue conde-  
nado a veinte años de re-  
clusión, en la penitenciaría  
de Missouri, por un robo  
que había cometido a mano  
armada. El 23 de abril de  
1967 se escapó de aquella  
cárcel, y desde entonces la  
Policía registra un cambio  
radical en la actitud de  
aquel individuo que nunca  
se había distinguido por su  
ingenio o habilidad. No pa-  
rece sino que en la cárcel  
de Missouri se hubiese ope-  
rado una transformación en  
aquel hombre, que actuará  
en adelante como un delin-  
cuente de envergadura y de  
múltiples recursos.

¿Obraba Ray por inicia-  
tiva propia o recibió ayuda  
de algún grupo que le pre-  
paró todos sus planes, in-  
cluido el de la evasión? Mu-  
chas dudas se ciernen  
todavía sobre este caso.  
Ray manejó dinero abun-  
dante para sus desplaza-  
mientos aéreos, pagando los  
pasajes en dólares contan-  
tes y sonantes que se saca-  
ba a fajos de los bolsillos.  
Hecho verdaderamente in-  
sólito en Estados Unidos,  
donde casi todo el mundo  
utiliza el talonario de che-  
ques.

Todas sus gestiones para  
obtener el pasaporte en Ca-  
nadá demuestran que o en-  
contró complicidades o ha-  
bía sido hábilmente adies-  
trado.

¿Y por qué —si realmen-  
te fue él el asesino— había  
de disparar contra Martín  
Lutero King un hombre  
que, si era conocido por sus  
antecedentes penales, nunca  
se había distinguido por sus  
ideas fueran racistas o de  
cualquier otro género?

De ahí a considerar que  
obró por cuenta ajena no



La última foto del apóstol de la «no violencia»,  
momentos antes de ser herido de muerte. Le  
acompañan sus más inmediatos colaboradores;  
entre ellos, su sucesor, el reverendo Ralph  
Abernathy (a la izquierda detrás de King).

va más que un paso. El ju-  
icio, cuando se celebre, ha-  
brá de aclarar todos estos  
puntos.

### EXTRADICION

La extradición de Ray a  
los Estados Unidos está  
pendiente ahora de los trá-  
mites legales de la justicia  
británica, si bien el defen-  
sor míster Frisby parece  
iniciar una maniobra dila-  
toria que podría alargar el  
proceso. Hoy ha de prose-  
guir el examen del caso. En  
cuanto a Frisby, aparece  
clara su intención de subra-  
yar el aspecto político del  
asesinato de King, figura de  
relieve en la vida nacional  
norteamericana que levan-  
taba grandes corrientes de  
simpatía de la misma ma-  
nera que se concitaba los  
odios de la causa negra.

Al presentar el asesinato  
de King como un crimen  
político, las autoridades bri-  
tánicas podrían oponer re-  
paros a la extradición soli-  
citada por Norteamérica.

Ray, por su parte, en la  
única intervención hablada  
que ha tenido en las tres se-  
siones celebradas hasta aho-  
ra, se limitó a decir en la  
audiencia:

"Yo no maté a Martín  
Lutero King. Nunca tuve  
odio contra él".

En el caso de que, por úl-  
timo, las autoridades bri-  
tánicas concedan la extra-  
dición de Ray, la justicia  
norteamericana se encarga-  
rá de trasladarle a Mem-  
phis, ciudad en la que se co-  
metió el crimen de que se  
le acusa y en la que, por  
tanto, debe ser juzgado.

Si el tribunal de Mem-

phis le declara culpable,  
Ray puede ser condenado a  
la pena capital y ejecutado  
en la silla eléctrica, proce-  
dimiento en uso en el Esta-  
do de Tennessee al que  
Memphis pertenece.

Y si se le declarase ino-  
cente de este crimen, tiene  
todavía Ray pendiente una  
pena de catorce años en la  
penitenciaría de Missouri,  
de la que se fugó en 1967.

Así las cosas, cabe pre-  
guntarse finalmente: ¿Se  
sabrán algún día toda la ver-  
dad sobre el "caso Ray" o  
asistiremos a una nueva  
farsa semejante a la que el  
mundo contempló atónito  
cuando el asesinato del pre-  
sidente Kennedy? ¿Habrá  
también un Jack Ruby para  
Ray?

Es alarmante la desapa-  
rición del testigo Stevens,  
que vio a Ray salir de la  
sala de baño del hotel de  
Memphis, poco después de  
disparar sobre King. Con-  
vendrá esperar más infor-  
maciones sobre esta cues-  
tión para sacar conclusiones  
apuradas. Pero, como sín-  
toma, empieza ya a preocu-  
par.

Los negros —y también  
muchos blancos— norte-  
americanos esperan que la  
justicia de los Estados Uni-  
dos hable claro y alto. Este  
sería el mejor servicio que  
podría rendir a la causa de  
la paz y de la no violen-  
cia, por la que dio su vida  
el pastor negro que cayó  
asesinado en la terraza de  
un hotel de Memphis.

Luis CLIMENT.

## abulensismo

### Lo digo o no lo digo?...

Muchos lectores conocerán  
el caso del niño terrible, que,  
cuando una visita le caía  
gorda se presentaba en la sa-  
la y, después de saludar aten-  
tamente, le decía muy serio  
a su mamá: —"¿Lo digo?"  
—"Dí lo que quieras, hijo".  
—"No, mamita, mejor será  
no decirlo..." —"Dí lo que  
quieras, dílo". —"No, mejor  
es no decir nada"... Y nada  
tenía que decir; pero no fa-  
llaba una vez, pues la visita  
sentíase de repente incómo-  
da y después de un rato de  
sonreír, como los conejos di-  
cen que sonrían, se despe-  
dían... Y el niño terrible tan  
feliz y sin azotes.

Pues eso nos pasa ahora  
con referencía al caso de *San  
Bartolomé de Pinares*, de  
donde no hemos podido en-  
terarnos qué pasa con una  
casa del maestro o para el  
maestro, que, habiéndolas  
cerradas, no se la dan como  
decía la legislación antigua,  
capaz y decente... Habrá que  
enterarse mejor del asunto,  
y entre tanto veremos si se  
dice bien lo que se comenzó  
a tratar sobre *Flores de Avi-  
la*, pueblo que ha celebrado  
días pasados la festividad de  
San Zoilo, santo que relacio-  
nan algunos escritores con el  
nombre de Sonsoles buscán-  
dole tres pies al gato. Lo con-  
signan las historias del San-  
tuario avilés y lo recoge Ca-  
rramolino en el primer tomo  
de su Historia de Avila:  
"Otros, dice, aunque con más  
alteración del lenguaje, en-  
cuentran un origen menos  
portentoso y más filosófico.  
Suponen que al trasladarse a  
Carrión, en el año 1080, el  
cuerpo de San Zol, o San  
Zoilo, como hoy se dice, to-  
mó la comitiva descanso en  
este sitio cuando le llevaba  
desde Córdoba, y que siendo  
coetánea a este suceso el de  
la invención de la Virgen, se  
dijo que había acaecido en  
el sitio de San Zol o San Zo-  
les..." También descansó la  
comitiva en *Flores de Avila*.

De *Flores de Avila* decia-  
mos que sería conveniente  
les diesen algún dinero para  
que pudiera el pueblo termi-  
nar la obra de la presa y re-  
gar los prados. Ya se ha he-  
cho alusión a las ayudas del  
Gobierno Civil y de Concen-  
tración; pero esas cosillas que  
aún quedan... Tenían un si-  
fón que les fue roto para  
construir un camino; y aho-  
ra les hace falta no un sifón  
sino varios; necesitan arre-  
glar esos firmes que se les  
dejaron bajos y se ponen in-  
transitables por causa de las  
arenas; los caminos parten  
de lo que llaman Zona no  
urbanizada y quien conozca  
los pueblos morañegos sabe  
muy bien que la zona urba-  
nizada está peor que los ca-  
minos: para arreglo de ca-  
minos les dejan una cantidad  
y casi se atreven a realizar  
las obras; pero para hacer  
las calles... ¿Por qué los ca-  
minos no arrancan desde la  
Plaza del pueblo? Todos los  
caminos españoles parten de  
la Puerta del Sol...

Pedro de ULACA.

## ¿Otra vez la usura?

Parece ser que sí. Parece ser que, de nuevo, han aparecido en el ámbito financiero y comercial los olvidados vendedores de dinero, los odiados compradores de futuro, los inevitables prestamistas de ocasión, los astutos águilas de coyuntura, los usureros ávidos de interés, los que aprovechan la vanidad, la ambición, la necesidad o la desgracia de un hombre, de una familia o de una empresa; los hombres que pagan el uno por ciento y cobran el ciento por uno.

El clima de inquietudes y congelaciones de todo tipo —atenuadas últimamente— han traído como una de sus más desagradables secuelas la aparición de estos hombres. Los que en tiempos de Dickens eran odiados porque prestaban para que alguien pudiese comer, o vertirse, o comprar medicinas, y cobraban el 20 por 100, o el 30 por 100 anual.

Ahora no, ahora prestan para que alguien haga una urbanización o se compre una casa, o un automóvil, o un televisor, o una parcela. O para que pague una licencia o unas simientes, o unos abonos o una nómina o un vencimiento apurado. Y se les sonríe y admira aunque cobren el 10 por 100, el 15 por 100, pero trimestral o semestral.

¿Quién persigue estos desafueros? ¿Quién los denuncia? ¿Se sufren por no tener acceso al crédito oficial? ¿Se buscan como la única salida honrosa en una situación crítica? ¿O es que se paga el dinero tan caro para una especulación futura de mayores dimensiones?

P. G.

## Fábrica de embutidos de Pamplona

Interesa Representante para la venta de productos en Avila y Provincia

Escribir dando referencias al Apartado de Correos n.º 336, PAMPLONA

## Londres Las principales Líneas Aéreas europeas se muestran reservadas sobre los "aerobuses" de gran capacidad de pasaje

LONDRES. (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Los Gobiernos de la Gran Bretaña, Alemania y Francia acaban de firmar un acuerdo sobre la construcción del ya famoso "aerobús" europeo con capacidad para trescientos pasajeros. Este acuerdo ha sido favorablemente recibido por las grandes empresas de construcciones aeronáuticas, que recibirán los principales contratos pero las Líneas Aéreas y que, en definitiva, deben ser las usuarias de los futuros aviones, pero se muestran francamente reservadas. En estas circunstancias, cabe preguntarse hasta qué punto va a resultar un acierto la construcción de este avión concebido como un medio para mantener en actividad la industria de la especialidad en el Viejo Continente cada vez más afectada por la competencia norteamericana.

Las empresas de construcciones aeronáuticas que se encargarán del nuevo "aerobús" —A-300 es el número que le ha sido asignado— son Hawker Siddeley por la Gran Bretaña, Sud Aviation por Francia y un consorcio de empresas que se organizará en Alemania. El avión será

## Su elevado e incierto precio y la competencia norteamericana pueden hacer fracasar el proyecto de construcción de un avión europeo

Se calcula que, hasta dentro de ocho o nueve años, no se sentirá realmente la necesidad de este tipo de aparatos

impulsado por dos motores gigantes Rolls Royce.

En principio, las Líneas Aéreas de los tres países que participan en la operación, deberían adquirir veinticinco de estos aviones. Sólo de esta forma se podría conseguir que el proyecto fuera económicamente viable. Se esperaba que el próximo mes se llegaría a un acuerdo sobre esta cuestión. Sin embargo ya a estas alturas se puede afirmar que no existe la menor posibilidad de que esto ocurra.

Por lo menos hasta fin del año actual no se adoptará una decisión definitiva a este respecto. Antes será imposible presentar a las Líneas Aéreas los suficientes detalles del proyecto para que aquéllas puedan fundamentar su decisión. La impresión general es que el proyecto será mal recibido por sus teóricos beneficiarios.

Por ejemplo, sir Anthony Oilward, director de la BEA británica, se niega a aceptar ningún compromiso sobre el A-300 sin conocer previamente su precio. Y aun resuelto este problema, no parece estar muy convencido de que su Empresa necesita veinticinco aviones de este tipo.

Sir Anthony ha indicado que no cree que el "aerobús" pueda entrar en servicio antes de 1974 o más tarde y que, para entonces, la BEA probablemente no necesitará más que diez aviones de este tipo. Habrá que esperar a 1980 para que el aumento del pasaje obligue a llegar a la cifra de veinticinco.

Por su parte Air France, la primera de las Líneas Aéreas europeas que ha puesto en servicio el Boeing 727-200, de gran densidad de pasaje, cree que, en ningún caso, necesitará veinticinco aerobuses de construcción europea antes de ocho o nueve años. Y aún para entonces la cifra parece demasiado elevada.

La principal adversaria del proyecto parece ser, sin embargo, la Lufthansa alemana. Sus directivos se niegan a comprometerse a la adquisición del aerobús y mucho menos a la cifra que intenta imponerle su Gobierno. Por lo demás, Lufthansa está ya muy comprometida con la Boeing norteamericana a la

que ha comprado casi toda su flota actual.

No cabe la menor duda de que un proyecto de aerobús Boeing —la gran empresa del otro lado del Atlántico estudia ya la construcción de un modelo reducido de su famoso proyecto Jumbo— sería recibido favorablemente por las tres Líneas Aéreas europeas. Lufthansa no oculta su preferencia por los Boeing. Air France también es buena cliente de dicha firma y la BEA, a poco que se consi-

guiera un acuerdo para instalar al nuevo modelo motores Rolls Royce —para el que ya existen precedentes— no dudaría en preferir el modelo norteamericano al europeo.

Los directivos de las Líneas Aéreas, incluso en los casos en que éstas dependen más o menos directamente de los respectivos Gobiernos, se muestran inquietos por toda esta situación. Uno de aquéllos me ha dicho que se siente molesto por tener que vivir en un mundo "en el que la política prevalece sobre la economía".

Ya se han producido rozos entre la Lufthansa y el Gobierno de Bonn sobre esta cuestión. Es más que probable que del aerobús y sus consecuencias oigamos hablar mucho en los próximos años por los problemas de todas clases que plantea.

James STUART.

### J. MORAIS LUQUE

TOCOGINECOLOGO

Ex-interno de Maternidad de Barcelona

Consulta: 11 a 2 y 4 a 7

Caballeros, 19, 2.º

Teléfono 21 23 81

## Flash...

### La corbata del "premier"



Se dice que una de las condiciones esenciales del político ha de ser su flexibilidad humana o capacidad de adaptación a las circunstancias. Si juzgamos por las escenas de la fotografía no cabe duda de que esto es evidente: Pierre Elliot Trudeau, actual "premier" canadiense que ha ascendido vertiginosamente del anonimato a la Presidencia, se iba a reunir con la Prensa. El "premier"

canadiense llevaba un pañuelo al cuello. Como pensó que era descortés presentarse de esta guisa, pidió una corbata prestada y se la colocó. Hay que añadir que Trudeau tiene fama de "playboy". Ignoramos cuáles fueron sus declaraciones, pero podemos asegurar que hay razones para pensar que el nuevo presidente del Canadá tiene condiciones para solucionar el más nimio problema con decisión, brevedad y eficacia. -- G. Z.



# Prueba atómica rusa

## Su potencia superó a la de 200.000 toneladas de trilita

WASHINGTON, 2.—La comisión de energía atómica de Estados Unidos informó ayer que había registrado señales procedentes de una explosión nuclear subterránea de la Unión Soviética, realizada al norte del mar Caspio.

La prueba tuvo una potencia de entre 20.000 y 200.000 toneladas de T. N. T.

Un portavoz de la comisión informó que la Unión Soviética no había anunciado pruebas de esta índole en esa región.—EFE.

# Avión secuestrado

## Regresó de Cuba sin los pasajeros

NUEVA YORK, 2.—El avión de la «Northwest Orient Airlines», que fue forzado a dirigirse a Cuba ayer mientras realizaba un vuelo entre Minneapolis (Minnesota) y Miami, ha regresado hoy a los Estados Unidos; pero sin sus 86 pasajeros, según noticias recibidas desde Miami (Florida).

«Creo que la única razón por la cual los pasajeros no fueron autorizados a regresar, es porque los oficiales cubanos consideraron que no era seguro despegar en las pistas del aeropuerto de La Habana que no

están equipadas para los grandes «Jets de pasajeros», dijo un funcionario norteamericano posteriormente.—EFE.

# Johnson viajará a El Salvador

WASHINGTON, 2.—La Casa Blanca anunció ayer que el presidente Lyndon Johnson se trasladará en avión el próximo sábado a El Salvador, para asistir a una reunión de la organización de los Estados Centrales.

Johnson se unirá a los presidentes de los países de la América central que estudiarán del 5 al 7 del mes actual, en San Salvador, el mercado común centroamericano.—EFE.

Suscríbase a «El Diario de Avila»

# Programas educativos de verano de Radio Nacional de España

MADRID, 2.—La emisión cultural de Radio Nacional de España, a través de su emisora central de onda media de Madrid y la red anexa de frecuencia modulada, con independencia del programa especial para bachilleres suspendidos radio repaso, pone en antena los siguientes programas educativos durante el verano:

A partir de ayer, 1 de julio, y a las 8,30 horas, «Geografía poética de España» (lunes, miércoles y viernes) y «Aula del campo», programa especial de últimos avances técnicos en colaboración con el servicio de Extensión Agraria (martes, jueves y sábados) a las 9 horas, «El francés

en su casa», curso completo de 90 lecciones de iniciación, a las 12, «Tiempo para pensar», ciclo didáctico y de orientación sobre los derechos humanos, en las diferentes edades y condiciones, a las 12,30 horas, «Introducción a los escritores contemporáneos», ciclo de divulgación de los escritores actuales, por series semanales (lunes, miércoles y viernes) y «Hoy es mañana», programa de iniciación al conocimiento de la cibernética, con la colaboración de destacados técnicos en la programación de ordenadores electrónicos.

A partir del 8 de julio, y terminado el programa radio escuela, que pasa a transmitirse a las 11 de la mañana del 1 al 6 de julio, y a las 11,10 horas «Hablemos inglés», curso en 90 lecciones de iniciación y a las 11,30 horas por orden sucesivo de fechas «Valentina, turista en París», conocimientos elementales de conversación (20 lecciones), «Paseos por París», curso superior de conversación (30 lecciones) y «Viaje técnico por Francia», curso especial de términos técnicos y especializados (40 lecciones).—CIFRA.

# El avión interceptado por los rusos

## Norteamérica espera que sea devuelto rápidamente

WASHINGTON, 2.— Los medios oficiales norteamericanos expresaron ayer su esperanza de que la Unión Soviética devuelva rápidamente a los tripulantes del avión que fue interceptado

ceremonia se celebró en la Catata y obligado por «Migs» soviéticos a aterrizar en una isla del norte del Pacífico.

Algunos observadores diplomáticos prevén la posibilidad de que se produzcan complicaciones debido a que el avión en cuestión se dirigía al Vietnam.

Por su parte las autoridades del departamento de Estado se muestran comprensivas respecto a la embarazosa situación en que podría verse Moscú si Hanoi o Pekín se opusieran a la rápida liberación de soldados, que se encontraban en vuelo para luchar contra las fuerzas del Vietnam del norte y del Vietcong.

El incidente se produjo solamente unas cuantas horas antes de que el presidente Johnson asistiera a la firma del tratado de no-proliferación nuclear, que se considera una piedra clave en las relaciones

norteamericano soviéticas. La Casa Blanca.

En Moscú, el jefe del gobierno soviético, Alexei Kosiguin, ha declarado que el incidente del avión «está siendo investigado».—EFE.

# 24 horas del mundo

● Ha sido decretada la movilización de tropas que se encuentran acuarteladas y alertadas para intervenir en cualquier momento en Uruguay.

● Israel culpó ayer a Jordania de la «continuación de la tensión en el Valle del Jordán» y añadió que «solamente una escrupulosa observancia por Jordania del alto el fuego, puede asegurar la tranquilidad a los lados de la línea».

● Procedente de Nueva York ha llegado a Madrid el nuevo embajador de Estados Unidos en España, señor Robert S. Wagner que venía acompañado de su esposa y su secretaria.

● Las autoridades de Alemania Occidental ha advertido a las de la Alemania del Este que no permitirán el tráfico de gabarras a través de su territorio, mientras no se llegue a un acuerdo mutuo en los canales interiores.

● Ha efectuado su primer vuelo de pruebas el mayor avión del mundo, cuatrimotor a reacción con una envergadura de 68 metros y una

longitud de fuselaje de 75 metros que podrá llevar una carga de 100.000 kilos y 75 soldados.

● Un exiliado cubano ha dicho que fueron ejecutadas en Cuba desde que Fidel Castro tomó el poder unas 19.000 personas y que actualmente existen 85.000 prisioneros.

● Al descarrilar el tren París-Lyon se han registrado siete muertos y resultaron heridos sesenta pasajeros.

# 24 horas de España

● Dentro de muy pocas semanas comenzará a funcionar la Central Nuclear de Zorita de los Canes, cuya energía será la primera de su clase que se produce en España y será consumida en Madrid.

● El Jefe del Estado inauguró ayer la Exposición Nacional de Bellas Artes, instalada en los palacios de Velázquez y de cristal y en la que se exhiben 429 obras.

● Francia va a instalar en Almería un telescopio con una lente de 3,5 metros de abertura, que será el segundo del mundo después del de Monte Palomar.

● La señora de Barnard, esposa del famoso cirujano y su hijo se encuentran en España y pasarán unos días de vacaciones en La Toja, invitados por el industrial, señor Barreiros.

● Se han producido en Bermeo incidentes separatistas

# Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo  
Consulta: diaria, excepto sábados.  
C/ Pla y Deniel, 8 (Clínica)

Suscríbase a El Diario de Avila

# Spandau: 450 celdas para un solo prisionero

BERLIN. (Crónica de EUROPA PRESS).— Rudolf Hess, el ex-lugarteniente de Hitler que se entregó a los aliados antes de acabar la guerra mundial, no saldrá aún de la fortaleza - prisión de Spandau, la más dramática cárcel del mundo, levantada en Berlín.

Spandau es una inmensa cárcel con 499 celdas vacías y una sola ocupada, la que habita Hess, un dócil prisionero que de nada protesta y cuya vida se va apagando poco a poco.

Desde hace bastantes años los tres aliados occidentales tratan de que se conceda la libertad a Rudolf Hess. Existen demasiadas razones para solicitar esta medida. Por una parte, Hess con su huída hacia Inglaterra se redimió de bastantes culpas y desde luego nunca se llegó a mezclar en suciedades del nazismo en el grado que otros ministros de Hitler, que han sido indultados hace unos meses y que abandonaron precisamente esta cárcel de Spandau por la puerta y tranquilamente.

Además hay razones de salud. La mente y el cuerpo del envejecido vice-premier alemán se debilitan por semanas y pocas esperanzas existen de que la vida de este hombre alcance mucho más tiempo.

Finalmente están la serie de razones de tipo económico. Spandau es ahora una cárcel muy cara. Un peltzco de seis millones de pesetas que tienen que pagar los cuatro aliados de la segunda Guerra Mundial cuyos ejércitos se encargan de montar la guardia en esta fortaleza-prisión en rigurosos turnos de cuatro semanas, alternadas.

# Alquilo piso

amueblado, temporada verano, cuatro dormitorios, gran cuarto de estar, baño, servicios, próximo jardines. Teléfono 21.13.49.

# ESFERA, S. A.

COMPANÍA HISPANO - AMERICANA DE CAPITALIZACION  
Domicilio Social: Orfila, 6 - 1.  
Oficinas Centrales: Fuencarral, 123 - 3.  
MADRID

Títulos amortizados por su valor nominal correspondientes al Sorteo celebrado ante Notario el 28 de Junio de 1968.  
Delegación en AVILA: Pedro Lagasca, 11

## COMBINACIONES

VOZ	MCHL	ENY	PLS
NLU	XLCH	UVA	CWU

Sumas pagadas a nuestros suscriptores por rescates y capitales amortizados por Sorteo a 31-12-66: 29.049.273,28  
Capital y Reservas: 147.626.121,03  
Capitales en formación: 929.896.670,00

AHORRAR SIEMPRE ES BUENO, CON ESFERA ES MEJOR Y MAS FACIL

Autorizado por el Ministerio de Hacienda (D. G. S. en 4-10-67)

**5.500 marcas de coches**

**En los últimos 80 años se fabricaron 300 millones de coches**

Los historiadores del automovilismo señalan que en los últimos ochenta años se han fabricado unas 5.500 marcas y que la investigación mecánica es absorbida básicamente por la industria del automóvil, cuyo gasto supera al de la investigación espacial.

Si el automóvil fuese superado como medio de transporte en el mundo actual la economía sufriría un grave colapso, ya que esta industria sostiene la producción de carbón, madera, goma, electricidad, metalurgia y petróleo.

El dato es tan elocuente que en los últimos ochenta años se han fabricado alrededor de trescientos millones de coches, cada uno de los cuales está compuesto por unas veinte mil piezas.

## Servicio de Fasa-Renault para vacaciones

**14 furgonetas prestarán servicio a todo usuario que lo necesite**

El Servicio Vacaciones de Fasa Renault va siendo ya una institución en las carreteras españolas. Cada verano es mayor la importancia de la operación, y de ello dan fe los números, que, avalados por las cartas de agradecimiento, son siempre garantía de la eficacia del servicio y de su aceptación entre los conductores.

El verano de 1967 fueron ocho las furgonetas-taller que participaron en la operación, sin contar las que particularmente pusieron en servicio los concesionarios. Los vehículos asistidos por estas ocho furgonetas fueron 1.045, de ellos 441 Renault y 604 de otras marcas; 77 por 100 de las asistencias se hicieron sobre vehículos nacionales y un 23 por 100 sobre coches extranjeros. En estas cifras no están incluidas las asisten-

## Búsqueda de un coche de diseño netamente español

**Concentración de fábricas, exportación y política fiscal, principales objetivos de la industria automovilística nacional**

“Para cumplir el objetivo inaplazable de lograr una estructura productiva conveniente en el sector de la industria automovilística, el Ministerio de Industria viene promoviendo una serie de objetivos en diversas direcciones”, ha escrito el ministro de Industria, don Gregorio López Bravo, en un artículo que, con el título de “La industria automovilística española y su futuro”, publicó recientemente el diario “A B C” de Sevilla.

Los objetivos a que se refiere el señor López Bravo son los siguientes:

— Dedicar la máxima atención a la investigación en el campo de los componentes y dispositivos del automóvil, premisa básica para en su día tener capacidad de diseño propia.

— Eliminar los obstáculos contractuales que se oponían

a la exportación, en orden a hacer ésta posible y llegar a alcanzar unas cifras importantes.

— Crear una psicosis de concentración de las fábricas españolas, tarea enormemente difícil, por ser todas ellas licenciatarias de otras empresas extranjeras.

— Reforzar la política de condiciones técnicas y de dimensiones mínimas.

— Proponer la adopción de una política fiscal que vigore la industria española del automóvil.

— Extender razonablemente la gama de vehículos fabricados, desde los coches de menor a los de mayor potencia, para atender así a una demanda más diversificada.

— Y, por último, perfeccionar el grado de competencia, utilizando todos los medios de actuación oportunos, superando las presiones internas que pudieran presentarse, ante la modificación del status actual.

**DOSCIENTAS SETENTA Y CINCO MIL UNIDADES EN 1967**

Dice también el ministro de Industria en el artículo de “A B C” que la industria de la automoción en España ha experimentado un auge extraordinario, claro índice de nuestro desarrollo industrial en los últimos años. “El pasado año —añade—, el número de turismos fabricados creció un 10,7 por ciento, alcanzando casi las 275.000 unidades, cifra ésta que comparada con la registrada en el año 1962, refleja un incremento del orden del 340 por ciento. En vehículos industriales estamos muy cerca de la cifra de 100.000 unidades, habiendo sido del 129,2 por ciento el aumento de la producción física durante el periodo 1962-67”.

Agrega el artículo del ministro que el mayor uso del turismo se refleja en el descenso de la demanda de motocicletas, aunque la producción española de estos vehículos sigue siendo importante, con cerca de 66.000 unidades en 1967, de la que buena parte se destinó a la exportación.

“Nuestro deseo es lograr —dice, finalmente, el artículo del señor López Bravo— una industria automovilística potente, dinámica, capaz de exportar y atender adecuadamente las demandas del consumidor español. En ello estamos y a ello continuaremos dedicando nuestra atención”.—(Cifra).

● *Si otro vehículo va a adelantarse al suyo, facilite la maniobra, modere su velocidad y guarde la derecha.*

## Seat, a la cabeza de la producción automovilística

**Citroen-Hispania preside la escala de vehículos industriales**

MADRID. (Cifra). — Un total de 125.265 turismos se han producido en España en el periodo enero-mayo del año en curso, siendo la producción del último mes señalado de 25.321, según ha manifestado a la agencia Cifra un portavoz del Grupo Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones.

A la cabeza de las empresas productoras de automóviles marcha la “Seat” con 67.983 vehículos producidos en los cinco meses, la sigue “Fasa-Renault”, con 23.528 y en tercer lugar “Barreiros-Diesel”, con 14.953. La menor producción corresponde a “Munisa”, que solamente produjo 10 goggomobil y de ellos 5 producidos solamente en el mes de mayo. Las restantes firmas produjeron, “Authi”,

8.940 “Morris” y “Mg” y “Citroen Hispania”, 9.851 “Citroen”.

Por su parte, los vehículos industriales fabricados en los cinco primeros meses del año fueron 37.865 siendo la producción del mes de mayo último de 7.899, a la cabeza de las marcas figura la “Citroen Hispania”, con 8.011 vehículos, seguido por “La Fasa-Renault”, con 7.088. La menor producción de los cinco meses corresponde a “Viasa”, con 447 jeep. “Seat”, por su parte, sólo produjo 725 vehículos industriales, “Enasa” la firma constructora de “Pegaso” 4.128 y Barreiros, 4.144.

**Suscríbase a El Diario de Avila**

## Authi: Todo a punto para fabricar el «Mini» en España

**Se lanzará primero la versión 1275-C**

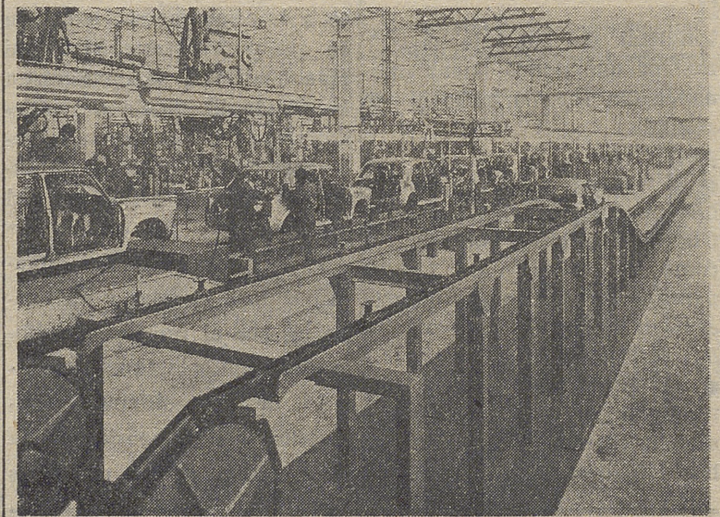
Ultimados los preparativos, Authi, una de nuestras firmas automovilísticas más dinámicas, se dispone a dar comienzo a la fabricación de las primeras unidades del “Mini” 1275-C. Authi, fabri-

asegurar la perfecta calidad de las unidades en fabricación. Muy peculiar de Authi resulta este aspecto; el control de calidad es riguroso, ejerciéndose unidad por unidad antes de contar con la

dos internacionales ha hecho su aparición, hacen fácil la previsión para el nuestro. El “Mini” 1275-C llena un vacío que persistía desde hace algunos años, dificultando al usuario español la oportunidad de gozar al mismo tiempo de un automóvil de cilindrada intermedia capaz de brillantes prestaciones deportivas, cómodo de conducción y confort interior con ilimitada versatilidad como utilitario. Esta serie de exigentes cualidades que reúne el “Mini”, justifican su fulgurante éxito mundial.

La versión española añade a este modelo, el atractivo de ser una auténtica “première” mundial, debido en parte a la contribución de los técnicos españoles al desarrollo de la misma. También este modelo presentará notables mejoras en relación con sus homónimos ingleses.

Es, pues, el “Mini” 1275-C un automóvil excepcional, de conducción fácil, muy deportivo, de cuatro cómodas plazas, ideal para el tránsito agobiante de la ciudad y para circular con toda fluidez por las difíciles carreteras españolas.



*Todo a punto. Sobre esta cadena de montaje pronto estarán las primeras unidades «Mini» 1275-C*

cante también de MG y Morris 1100, contribuye con este nuevo esfuerzo al auge del mercado automovilístico nacional. Ya se encuentran preparadas las grandes cadenas de montaje, secciones de pintura, secado, etc., y cuantos detalles son necesarios para

aprobación final para su presentación al cliente.

La versión “Mini” 1275-C será pues definitivamente, la que aparecerá en breve en el mercado nacional. El lisonjero éxito que acompaña al irresistible “Mini”, millonario en ventas en cuantos merca-

**CONCESIONARIO PARA AVILA DE AUTOMOVILES RENAULT**

**DOMINGUEZ, S. A.**

**Avenida de Portugal, 26 - Telf. 211427**

**Con la gama más completa de turismos de fabricación española**

**El compacto de lujo R-10, R-8, R-4, R-4 Super y la furgoneta 4-F.**

# El Dr. Pulgar (médico de la Plaza de Toros de Granada) se querrela por injurias

En el libro "...O llevarás luto por mí", se le acusa de haber cobrado una propina, por aumentar la gravedad de la herida de "El Cordobés"

**Numerosas pruebas se están reuniendo para aclarar los hechos, en defensa de los cirujanos**

Primero fue el rumor; luego, una noticia escueta: el doctor don Juan Pulgar entabla querrela contra Dominique Pierre y Larry Collins, autores del libro "...O llevarás luto por mí".

Detrás de ello hay una serie de razones que queremos aclarar y confirmar en las propias palabras del prestigioso médico granadino, para lo cual hemos acudido a su clínica a charlar unos instantes.

En el libro —biografía de "El Cordobés"— se dice, en boca de "El Pipo", que cuando aquella grave cogida en Granada, el día 2 de junio de 1961, el médico de la plaza recibió del apoderado una propina para "que alargase con el bisturí los bordes de una herida sufrida por el torero".

Todavía hay más. El texto no tiene desperdicio. Añaden los autores que "El Pipo" llamó a un fotógrafo para que sacara una foto de la horrible y artificial cornada que luego publicó en toda España, como muestra de la resistencia física mental del diestro al reaparecer en los ruedos a los pocos días del percance.

Conociendo a don Juan Pulgar, cualquiera hubiera sentido repulsa ante tan gratuitas afirmaciones; pero creo que, aún sin conocerle, por todas las provincias españolas pensarían del mismo modo que nosotros cuando es suficientemente conocida la actitud de los cirujanos de nuestros cosos taurinos.

Ya de por sí la palabra "propina", por muy espléndida que sea, no es correcta en este caso, sobre todo si se trata de un médico que jamás pasó factura, no ya al paciente, sino ni al Montepío de Toreros, donde podía haberlo hecho. Siempre lo dejó para fines benéficos.

**"ME DEFIENDO Y DEFIENDO A LOS CIRUJANOS"**

Don Juan, ¿cómo reaccionó usted ante la noticia de lo que decía ese libro?

—Deprimido y abrumado. Aquella palabra soez, como es la "propina", me sacó de quicio; pero pensé que pronto se aclararía, porque las personas que sabían lo que ocurrió, y que son personajes de ese libro, lo aclararían.

—¿No fue así?

—Hasta la fecha, no, y ya ha llovido... Entonces pensé que, aparte de mi defensa personal y profesional, yo tenía que salir en defensa de los cirujanos españoles, de los médicos de todas las plazas de toros de España, cuya abnegación me consta y que se encontraban conmigo en esta ofensa.

—¿Cómo actuó?

—Empecé a reunir pruebas documentales. Me fui al periódico "Ideal" de Granada, a repasar la colección. Ahí está por aquellos días el parte facultativo con una palabra que a mí me aterró: "gravísimo". Así era. Yo me quedé junto a Manuel Benítez, porque temía lo peor. Al cierre del periódico me llamaron para preguntarme el estado del torero y yo contesté que seguía igual. Estuve así hasta las seis de la mañana; hasta que conseguí su perar aquel "shock" secundario.

—¿Quién cree usted que es el principal culpable de esta calumnia?

—No lo sé todavía. Yo escribí unas cartas para recibir contestación, bajo fe notarial, a los que aparecen implicados en el libro, es decir, a Rafael Sánchez "El Pipo", a la casa editora, a los autores, al traductor y al señor Jiménez Torres, de Ecija.

—¿Ha recibido contestación?

—No. Pero yo pienso seguir hasta donde sea. Yo aprendí la verdad y la ética profesional en la escuela médica granadina y no se puede renunciar al honor cuando se pisotea de esta forma.

**UN HISTORIAL LIMPIO**

—¿Desde cuándo es usted médico de la plaza?

—Desde el año 24, como auxiliar del doctor Mesa Moles, y como titular, desde 1929.

—¿Cuáles fueron las más difíciles operaciones que tuvo que hacer?

—A Rafaelillo, Antonio Bienvenida, Rafael Ortega y Parrita, entre otros. Por cierto, que cuando la de este último me dijo "Manoleta": "Don Juan, los toros que tiene usted que "lidiar" son peores que los nuestros".

—¿Quién le firmó el nombramiento?

—Marcial Lalanda. Yo debo de ser el segundo o el tercero en antigüedad del Montepío. Ya ve usted, llevo mi propio instrumental y hasta me envían heridos de otros sitios. Por eso me duele la injuria. Por eso y porque afecta a mis compañeros. Yo no quiero más que quede clara la verdad y que respaldanza una auténtica reparación a mi equipo de cirujanos.

—¿Y qué pide usted para reparar ese daño moral?

—Los Tribunales decidirán en cuanto a lo moral y lo material. Si existiera una compensación económica, ni una sola peseta pasaría por mis manos. Todo iría a fines benéficos. Lo que me preocupa es que se aclare todo, porque la difusión del libro nos está haciendo mucho daño. He evitado que esto saliera en la Prensa. No quiero espectacularidad; pero ya que ha salido, aunque yo no lo haya dicho, como se afirma en algunas noticias, que quede claro que estoy poseído de mi auténtico espíritu de cirujano, sin rencores, pero dispuesto a defender mi profesión, a la que tanto quiero.

**UN BRINDIS AL AIRE**

—Señor Pulgar, usted fue nombrado miembro de honor del Montepío de Toreros, precisamente por su generosidad, por su desinterés económico, por su abnegada actuación en todo momento. ¿Es cierto que estos días escribió una carta pidiendo que le formasen expediente de expulsión de ese puesto de honor?

—Claro que sí. ¿Cómo va a pertenecer a una institución de tanto prestigio un médico que cobra "propinas" por exagerar las cornadas?

—¿Cuál ha sido la contestación?

—Pues una prueba más que unir a mis papeles de este caso. Quizá la que más me emocionó.

—¿Qué pasó el viernes en la corrida que no estaba usted en el burladero?

—Estaba en la enfermería.

**Real Madrid-Barcelona, Final de la Copa del Generalísimo**

Después del encuentro celebrado anoche en el Bernabéu, el Real Madrid, que venció al Celta de Vigo por 3-0, se proclama finalista de la Copa del Generalísimo de fútbol, teniendo como oponente al Club de Fútbol Barcelona.

**EL TOUR 68**

Con calor extraordinario se ha disputado la etapa cuarta de la vuelta a Francia entre Roubaix y Ruan. Venció el francés Chappe, colocándose líder otro francés, Genet.

Después de esta etapa el equipo de España ocupa el quinto lugar.

Siempre es costumbre que "El Cordobés" me brindase un toro. Preferí no verlo "cara a cara", cuando no se había dignado ni contestar a mi carta ni llamarme por teléfono para saludarme o darme una explicación. Me pareció más elegante.

—¿Pecado de ingratitud?

—¡Llámele usted como quiera!

Don Juan Pulgar, dolido —a nuestro juicio, con razón—, tiene atados los "machos", como se dice en términos taurinos. El siempre dice que aunque le veamos por la calle tan nervioso, cuando entra en el quirófano parece "un palo". Así está en este caso. Sabe perfectamente que pronto o tarde la verdad saldrá a la luz y cada uno quedará en su sitio. Al fin y a la postre, debe tener la conciencia muy tranquila, porque de aquel par de banderillas cortas que puso Manuel Benítez en nuestra plaza de toros, el "quite" a la muerte se lo hizo el bisturí, las manos, la honradez profesional o como queramos llamar a ese "ángel" que lleva dentro don Juan Pulgar Ruiz... ¡y que lo siga llevando por muchos años!

Rafael Gómez Montero.

**Triunfan los ciclistas juveniles abulenses**

**José María Luengo, venció en el Gran Premio «Ciudad de los Almirantes» y Alfredo Díaz quedó segundo en otra prueba celebrada en Madrid**

No pasan muchos días en que no lleguen a nuestra Redacción noticias del triunfo de alguno de nuestros jóvenes ciclistas.

Las de hoy se refieren a la destacada actuación de José María Luengo, vencedor en Medina de Rioseco en el Gran Premio "Ciudad de los Almirantes". Entre veinticinco corredores, Luengo supo alzarse con la victoria. Le siguieron en la clasificación: Alvarez Llorente, Pedro Lamas, Juan F. Bartolomé y Paulino Tejero.

Por otra parte, en una prueba para juveniles de primera, disputada en Madrid, y en la que tomaron parte treinta corredores, el abulense Alfredo Díaz Pozo, se clasificó segundo. Ganó el corredor Antonio Abad Collado y quedaron a continuación Agustín Martínez Mata, Jesús Pau Hernández y José Luis Maestre Marchante.

Se rodó a buen tren y la llegada fue en un grupo de diez corredores, venciendo al sprint, Abad, seguido de nuestro paisano.

Suscribase a **EL DIARIO DE AVILA**



Si, señores, sí... Se dio la segunda de abono. Buen cartel. ¡El mejor que en novilladas se podía montar!

Los precios eran esta vez de verdaderos amigos; mejor, de "verdadera ganga". Pues... ¡sólo hubo media entrada!

Y decimos nosotros que si con este cartel no acude el distinguido...

A lo peor es verdad que en Avila no hay afición.

¿Qué sí que la hay?... Pues lo del domingo, confirma todo lo contrario.

La media entrada fue, naturalmente, a la sombra. Y decimos naturalmente porque el sol pegaba lo suyo y algo más. Pero... ¿dónde estaban los "morenos"?

Si eran los de sol los que estaban a la sombra —lo cual nos parece bien porque cada uno debe vivir lo mejor que pueda—... ¿Dónde estaban los de sombra?

Lo que no cabe duda es que algunos faltaban. Y nos estamos temiendo que sean los mismos que cuando aún existía el viejo coso de San Roque decían que no iban porque se daban malos carteles y la plaza era incómoda.

Pues ahora, la plaza es cómoda, hermosa, y se dan buenos carteles. ¡Formalidad!

La "gran familia" de aficionados taurinos nos dimos cita a la sombra. Y ya saben ustedes que dicen que los mejores chistes se hacen en las plazas de toros porque los hay "entendidos y con sombra". Bueno, pues el domingo, cuando Juan José dio un pase aforolado a un toro, dijo uno del "dos": —"Ya sabía yo que ahora iba a dar una chicuelina". Y dijo otro, dejando de empujar de la bota que tenía al pico, —"Pues si eso es una chicuelina, el toro no es un toro, es un perro lulú".

Poco a poco se va aprendiendo. Y, sobre que nadie nace enseñado, hay que dejar que se vayan haciendo los nuevos aficionados.

Vamos, que tiene que ocurrirles lo que a los toreros. ¡irse placeando!

Y por otra parte, cada uno —no molestando al de al lado— puede decir lo que quiera. Para eso paga.

La novillada... ¡Pchss!... Tuvo de todo. Los toreros... Unas veces hicieron más, aunque pareciera que hacían me-

nos, y otras veces hicieron menos, aunque pareciera que hacían más. Y hasta hubo ratos —en la, en general, defectuosa lidia— que aquello parecía una capea.

Con perdón para todos. Pero con ánimo de que no se repita.

El que nos hizo gracia, además de toreando, fue el gran novillero "El Hencho". En su faena al último de su lote se "lió" a dar pasés mirando al tendido y lo hizo al lado de donde las gradas estaban vacías.

Vamos, que miraba pero no veía. No veía... a nadie. O a casi nadie.

Y... "fin de la corrida". El domingo lo de los autobuses estuvo mejor. Mejor para la empresa. En vez de subir sesenta como otras tardes, subimos —y bajamos— setenta y cinco o así.

Eso tuvo una ventaja. ¡Que no pasamos nada de frío!

Ya se habla de los grandes carteles en nuestras Fiestas de Verano.

Y se habla bien, muy bien. ¡Las palabras son mejores que los hechos!

Uno del "UNO"

## MADRID, BARRIO ABULENSE

MADRID. (Servicio Especial).— Se llama Lowkjie Barnard, lo que quiere decir esposa del famoso cirujano, llegó ayer a Madrid y lo primero que dijo, al decir de los Informadores, fue "qué calor hace aquí". Y es que, como alguna avispada periodista señalaba, el abrigo naranja de paño fuerte que traía puesto se descompasaba un poco con los rigores de la canícula madrileña. "Pienso —dijo— olvidar durante mis días de vacaciones que soy la esposa de uno de los hombres más populares del momento. Quiero tranquilidad, que nadie me reconozca y me dejen vivir en paz".

Pues eso, vivir en paz, parece el lema del verano, la frase ritual del tiempo en que la siesta cobra —así, como con desgana— sensación de fundamental cosa, que la pereza encuentra recodo en el tiempo y allí se recuesta y hay que suponer que el medio millón de madrileños que se calcula que ha disminuido la ciudad en este mes de julio, apenas entreabierto el almanaque, andarán jugando a la siesta por los treinta y tantos puntos de la rosa de los vientos por donde Madrid se abre a toda la geografía de España.

Pero la ósmosis también cuenta, y sin determinantes de tiempo, calores o fríos. Madrileños que se van, a jugar a la siesta por las geografías campesinas y cosmopolitas de nuestra Patria, y españoles que vienen a Madrid a jugar el trabajo, la recomendación y el enchufe. Desertores mínimos y gigantes —depende— de trabajos de sol a sol, de esfuerzos y monotonías. Venir a Madrid es eso, venir a Madrid... quiero decir, que llegar a la capital es poner en el olfato la pista del piso. Esta es la cuestión, que diría algún empollón "sespíritu" ¿El piso? pero para estos españoles que vienen a jugar al trabajo a Madrid, la Obra Sindical del Hogar —nos dice un periódico de esta mañana— ha construido treinta y siete barriadas, en donde doscientas mil personas encuentran el cobijo que paso a paso van convirtiendo en calor de hogar. ¿Pisos...? ¿se acuerdan ustedes del caso de Nueva Esperanza? Pues también esta mañana, el tema vuelve otra vez a la actualidad, y al parecer con síntomas esclarecedores. El ministerio de la Vivienda ha querido contribuir con los damnificados. Y así ha cedido unos terrenos, con capacidad para poder construir 4.400 viviendas, y que valorado en unos cuarenta millones de pesetas está ubicado en la zona madrileña de Canillas.

Manuel R. Mora.

## Continúa la gravedad de Pla y Deniel

### Sin embargo no hay síntomas de un fin inmediato

TOLEDO, 2.—Continúa en estado de semiinconsciente el cardenal primado de España, doctor Pla y Deniel. Durante las últimas veinticuatro horas no ha tomado alimento alguno, por lo que le ha sido administrado suero en ampollas. El doctor López Pando, que está a su cuidado, no ha observado síntomas de que se haya agravado, ni tampoco complicaciones que hagan temer un fin inmediato.

## Alexander Solzhenitsyn, otro literato soviético en la «lista negra»

### El célebre novelista ha caído en desgracia cuando también se ha vuelto contra él la poderosa unión de escritores soviéticos

MOSCU. — Alexander Solzhenitsyn, uno de los novelistas más famosos de Rusia, ha sido condenado por sus colegas escritores de participar en la propaganda antisoviética orquestada en el exterior.

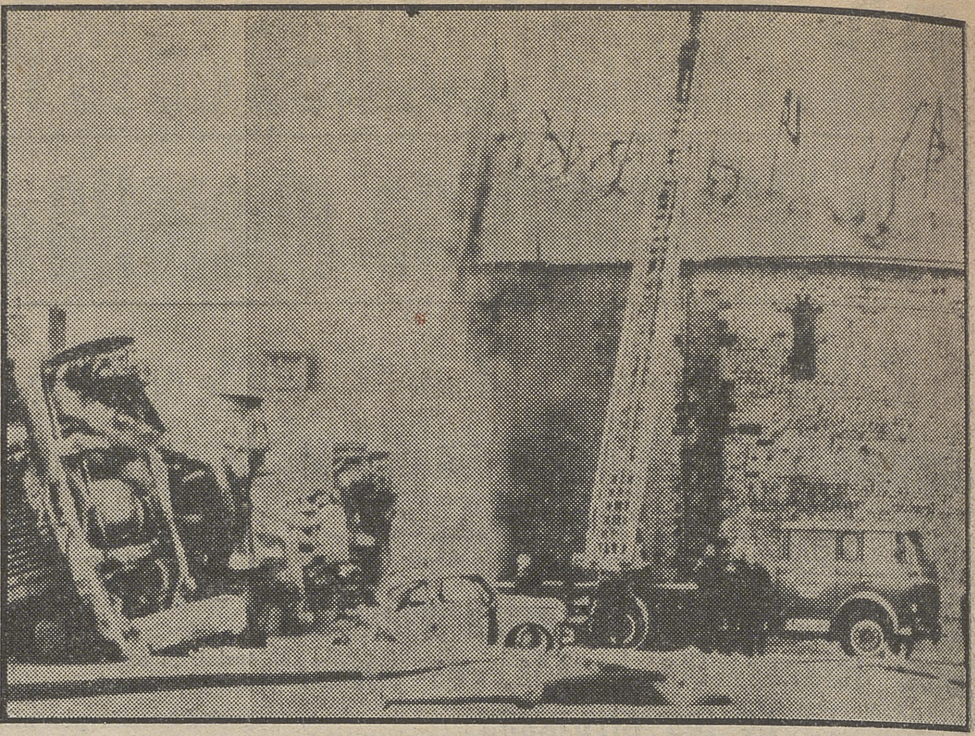
Ha sido el final de un amargo enfrentamiento entre este conocido novelista y la Unión de Escritores Soviéticos que han estado considerando este caso por espacio de más de un año.

Las dos novelas más famosas de Solzhenitsyn "Un día en la vida de Ivan Demisovich" y "Sala de Cáncer", se han convertido en la leyenda anti-soviética. Casi nadie las ha leído, pero todos comentan las "atrocidades" de estas dos famosas novelas.

El autor ahora puesto en la lista "negra" ya pasó al-

## Actualidad gráfica

Esta es una vista de una iglesia de Mayenne, lugar próximo a Rennes (Francia), que resultó destruida a consecuencia de un pavoroso incendio que se produjo después de haber hecho explosión un camión-tanque cargado con 30.000 litros de gasolina. Además de la iglesia, quedaron destruidos otros tres edificios y centenares de ventanas. Por un verdadero milagro no ha habido que lamentar desgracias personales.—(Foto Ap-Europa).



## Audiencia de la televisión

### El 42 por 100 de los hogares españoles tienen televisor

MADRID, 2.—En los últimos cuatro años, según un informe de la revista "I. P." la proporción de hogares españoles con televisor ha pa-

sado del 18 al 42 por ciento. Este desarrollo de la televisión ha sido rápido y constante y, a la vista del gran número de aparatos absorbi-

dos por el mercado, caso de seguir así se espera que en corto plazo se llegue a un alto grado de saturación.

Al estudiarse el número de hogares con televisor y el volumen de audiencia de los diversos programas se observa —asegura la antedicha fuente— que el ritmo de incremento de televisores es muy superior al ritmo de incremento de la audiencia total. Es decir, que por más televisores que haya no aumenta en igual grado el número de televidentes, ni las horas de atención a la pequeña pantalla, aunque en términos absolutos lógicamente aumenta la audiencia.

Con arreglo a una estadística al respecto se ha comprobado que dentro de la audiencia existe una mayor proporción de mujeres e individuos de clase social baja, hecho que se justifica por el incremento operado en la posesión de televisores.

En el mercado de estos aparatos la venta de los mismos se desplaza hacia los estratos sociales inferiores y, de otra parte, las mujeres

atienden más a la pequeña pantalla sin duda por su condición de permanecer más tiempo en el hogar.

En 1967, de cien personas que formaban, supuestamente, la audiencia total, la frecuencia de escucha en cada caso era la siguiente: el 52 por ciento veía la televisión todos los días, el 15, tres o cuatro veces por semana, el 17, una vez por semana y el 16 por ciento con menos frecuencia. Por días de la semana, también de cien personas en 1967 los lunes veían la televisión 50, los martes, 48, los miércoles 44, los jueves, 52, los viernes 44, el sábado 54, y el domingo 54.

En definitiva, las transformaciones estructurales sufridas durante los últimos cuatro años establecen variaciones cualitativas sobre la audiencia, según el sexo, edad, profesión y otras características de los telespectadores.—(Cifra).

## Italia asume la presidencia del Consejo de ministros del Mercado Común

BRUSELAS, 2.— Italia reemplazó ayer a Francia en la presidencia del Consejo de Ministros de las Comunidades Europeas conforme al turno rotatorio, por orden alfabético, cada seis meses.

Asimismo, Italia ha asumido la presidencia de los organismos que dependen del Consejo de Ministros, es decir, el Comité de representantes permanentes, el comité especial para la Agricultura, etcétera.—Efe

## Se descubre en Jordania el palacio de Herodes

AMMAN (Ap-Efe). — Una expedición arqueológica jordano-norteamericana ha descubierto un palacio que pertenecía a Herodes el Grande, situado a unos 64 kilómetros al sur de Amman.

El descubrimiento fue revelado por el doctor Jerry Vardaman, profesor de arqueología en el Seminario Teológico Batista Meridional, Louisville, Kentucky.

Vardaman, que dirigía la expedición conjunta, ha completado la primera fase de excavaciones de cuatro semanas en el emplazamiento montañoso cerca de la actual ciudad jordana de Makawer, anteriormente denominada a Machaerus.

En un discurso que fue leído en Amman, Vardaman ha señalado que uno de los des-

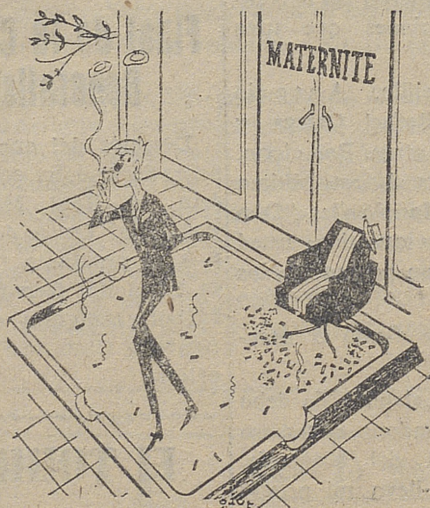
cubrimientos más importantes fue una cisterna subterránea preservada casi intacta. Fue construida por Herodes el Grande, según ha señalado.

Los primeros rastros han revelado únicamente el esbozo de la arquitectura del palacio, y se precisa más trabajo para dibujar un cuadro completo.

El descubrimiento del palacio es de interés especial para los cristianos, ha afirmado Vardaman, a causa de que el historiador del siglo I Josephus declaró que fue allí donde San Juan Bautista había sido ejecutado.

Machaerus, complejo que también incluía un famoso fuerte, fue capturado por los romanos en el año 72 después de Jesucristo.

## Firestone



SIN PALABRAS

NEUMATICOS  
RECAMBIOS

Concesionario: Firestone

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA  
Teléfonos: 21 27 43 - 21 27 44 - 21 27 45

## EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXIX - Número 22.184  
E. C. A. Pio XII, S. A.  
Director: Juan Grande Martín.  
Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 15.  
Teléfonos: 21 26 40 - 41 y 42