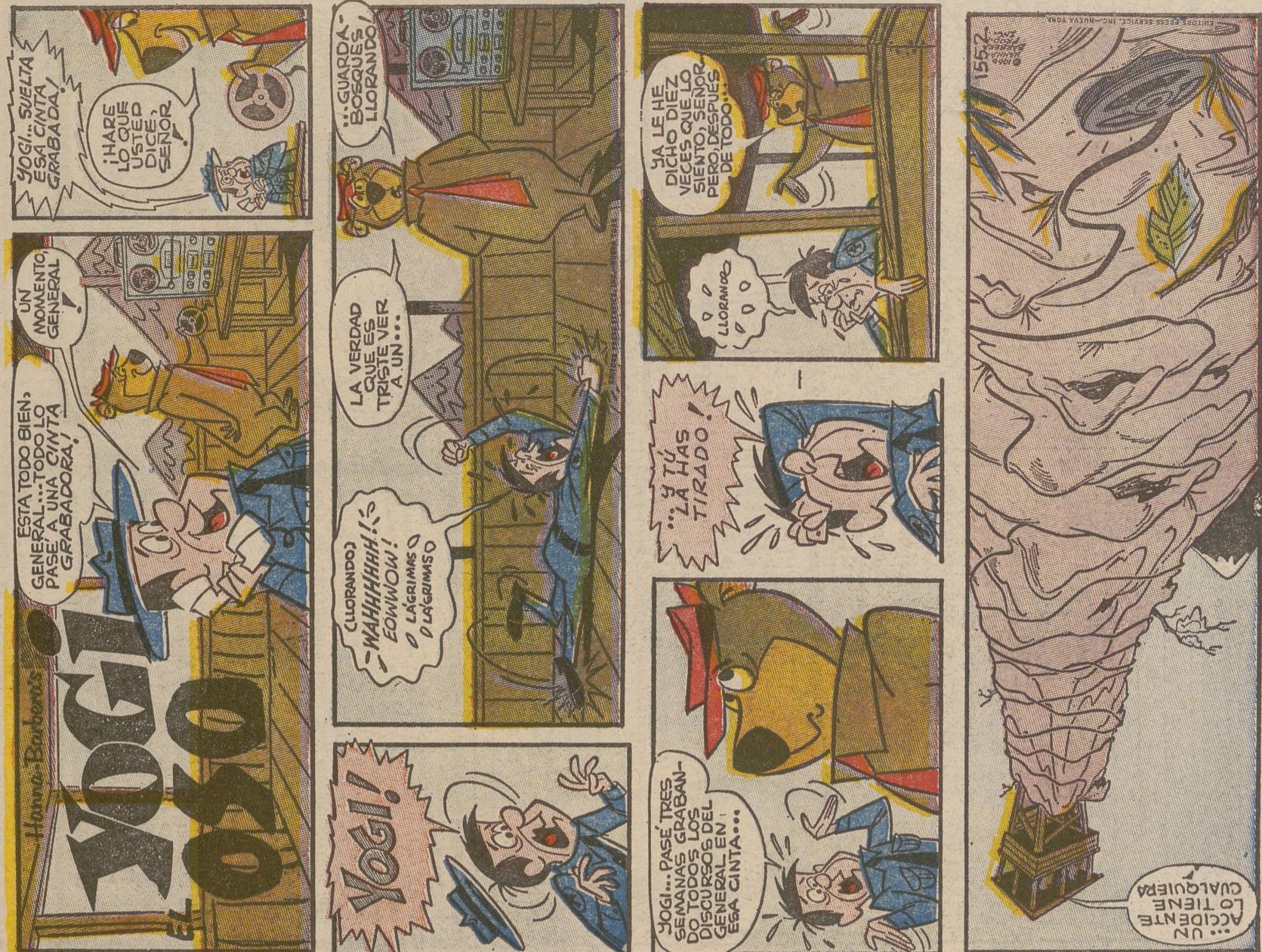
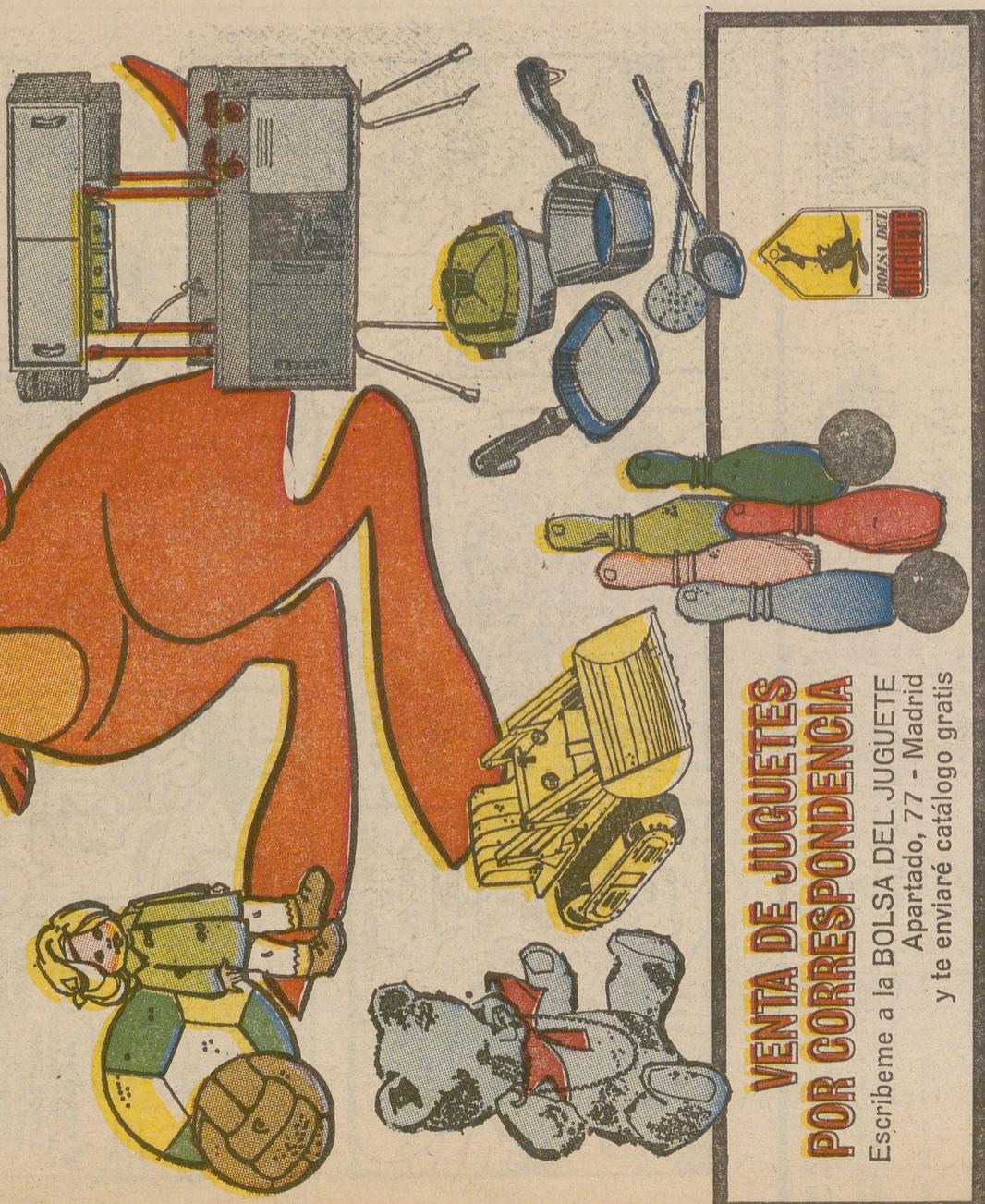


Yogi

Revista infantil semanal
Edición especial
para nuestro periódico
N.º 81 :: AÑO II



tengo una
bolsa
llena de
juguetes...
...pideme
el que más
te guste

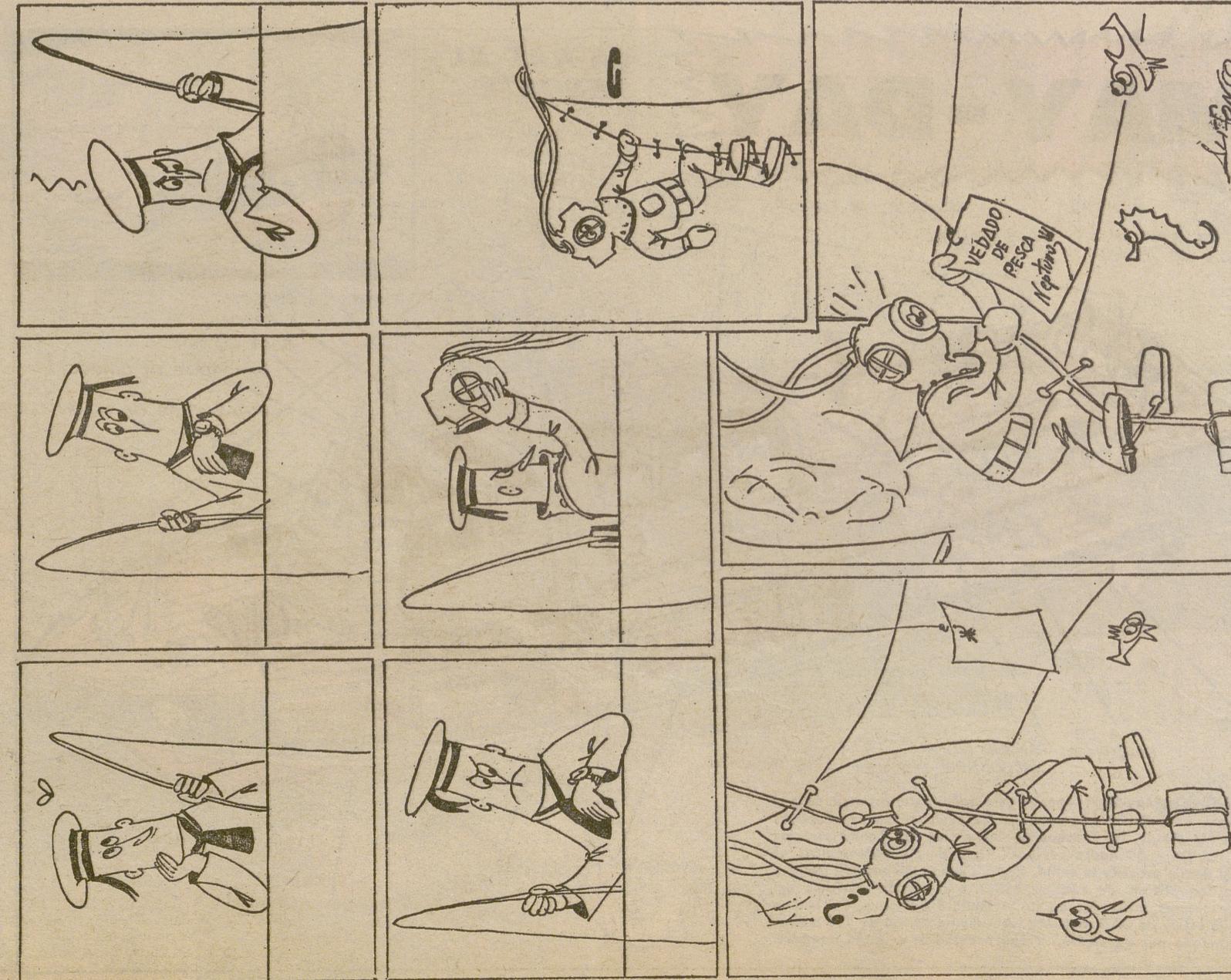


VENTA DE JUGUETES POR CORRESPONDENCIA

Escríbeme a la BOLSA DEL JUGUETE
Apartado, 77 - Madrid
y te enviaré catálogo gratis

TRINQUETE MARTINERO

POR MIGUEL

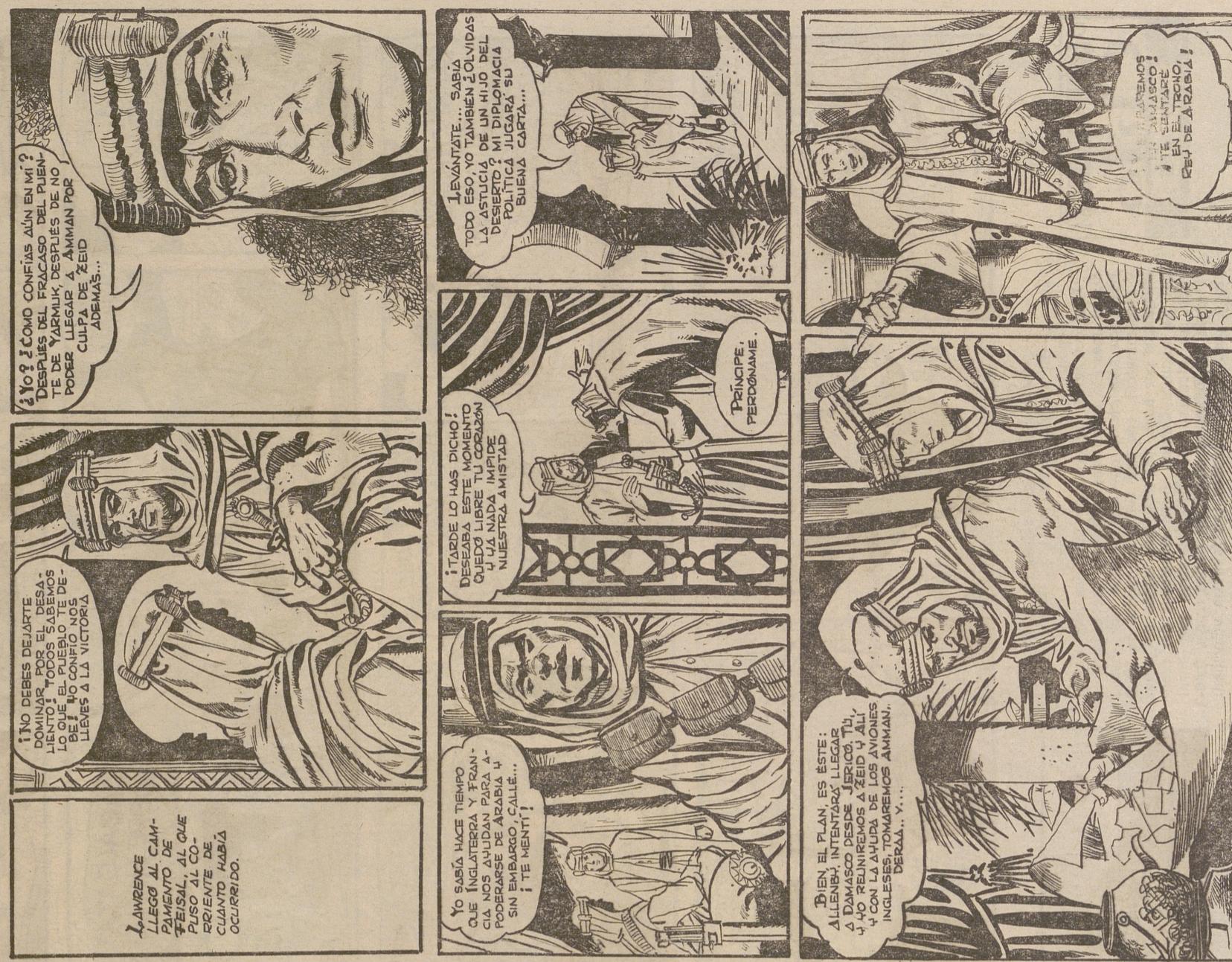


Lawrence de Arábia



RESUMEN: El teniente Lawrence se une a las tribus árabes sublevadas contra la dominación turca y toma parte activa en todos los combates. Desde el sur de la península han conquistado todos los puestos militares turcos y pretenden apoderarse de Damasco. Inglaterra ayuda a los árabes con la intención de luego dominar ella dicho territorio.

Texto: P.A. URBINA • DIBUJOS: S. BLANES.



Los

Pedro

Hanna-Barbera's

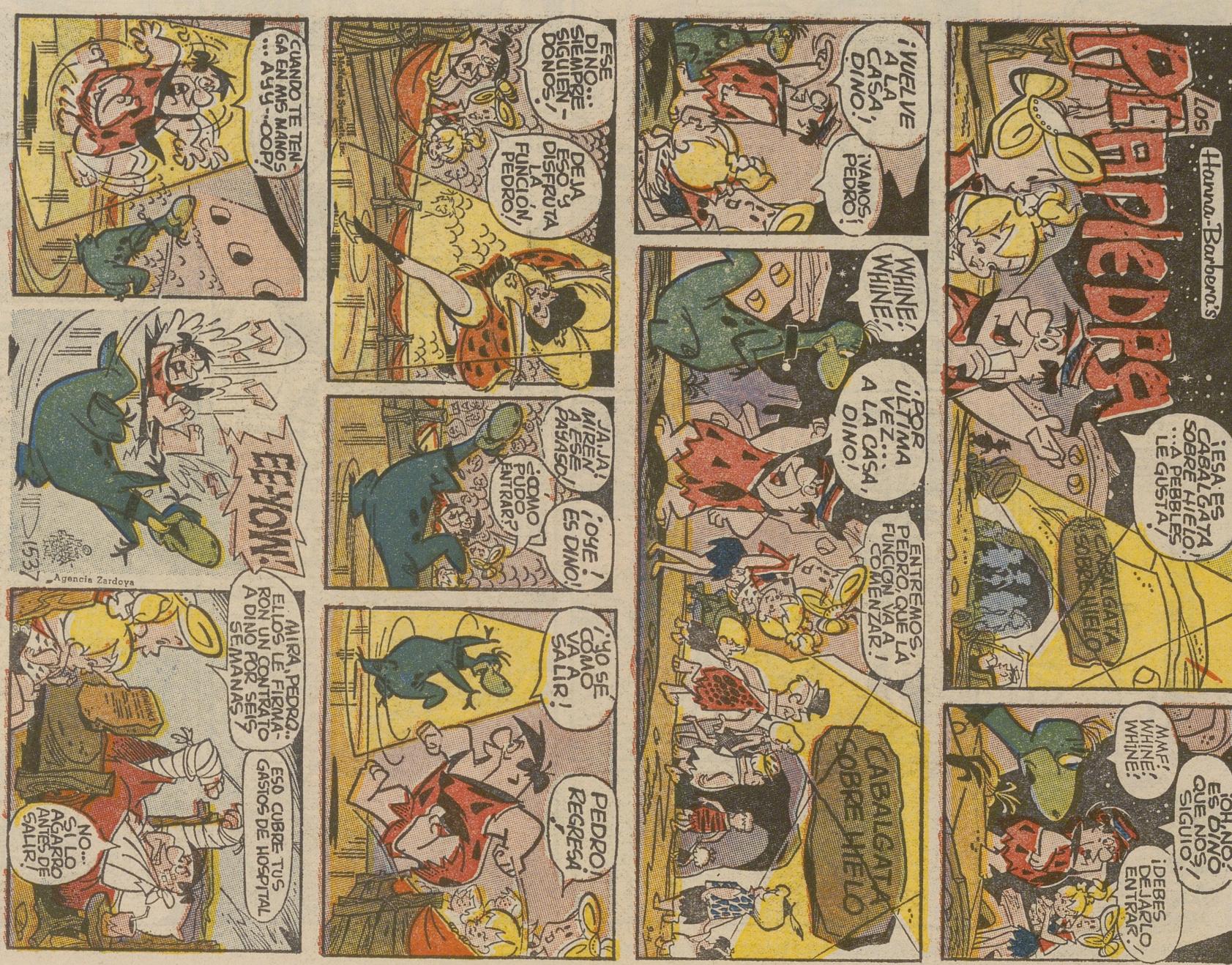
¡ESA CABALGATA SOBRE HIELO!... A PEBBLES LE GUSTA!

MAMÍ! WHINE! WHINE! ESO DINO! QUE NOS SIGUO! ¡DEBES DE JALAR ENTRAR!

MARAVILLAS DE HOY



ÚLTIMOS ADELANTOS DE LA TÉCNICA

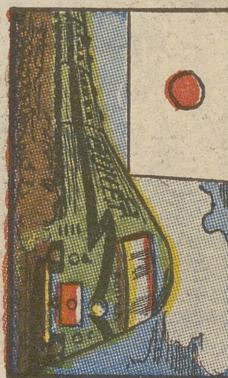


• MINI-ALBUM Clío • LO MAS

—¿Qué tren es el más rápido del mundo?

—El Bullet, entre Tokio y Osaka, en el

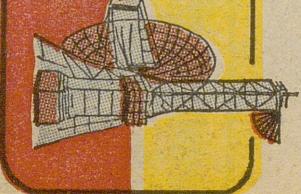
Las dos más importantes ciudades del Japón distan unos 515 kilómetros, distancia que recorre el Bullet en sólo ciento noventa minutos (tres horas y diez minutos), con una velocidad media de 102,6 kilómetros por hora. ¡El tren más rápido del mundo! En algunos tramos, entre estaciones del recorrido, se alcanzan los 200 kilómetros por hora. Después del Japón, se clasifican varios trenes franceses, pero nunca alcanzan tan fabulosa velocidad.



MAY-DAY

LA RAF AL RESCATE

IMAY-DAY! ¡May-Day! Apenas esta señal internacional de peligro, anunciando que un avión ha caído al mar, es captada en nuestras costas, las lanchas de rescate de las Reales Fuerzas Aéreas acuden a 34 nudos por hora (más de cuarenta millas) al lugar de donde procede la señal. Cada lancha está movida por dos motores Sea Griffon, de 1.250 caballos, una versión marítima del tipo de motores utilizados en los aviones Shackleton. La lancha tiene una eslora de 20,5 metros y un radio de acción de 550 millas. Está mandada por un capitán y una tripulación de ocho hombres.

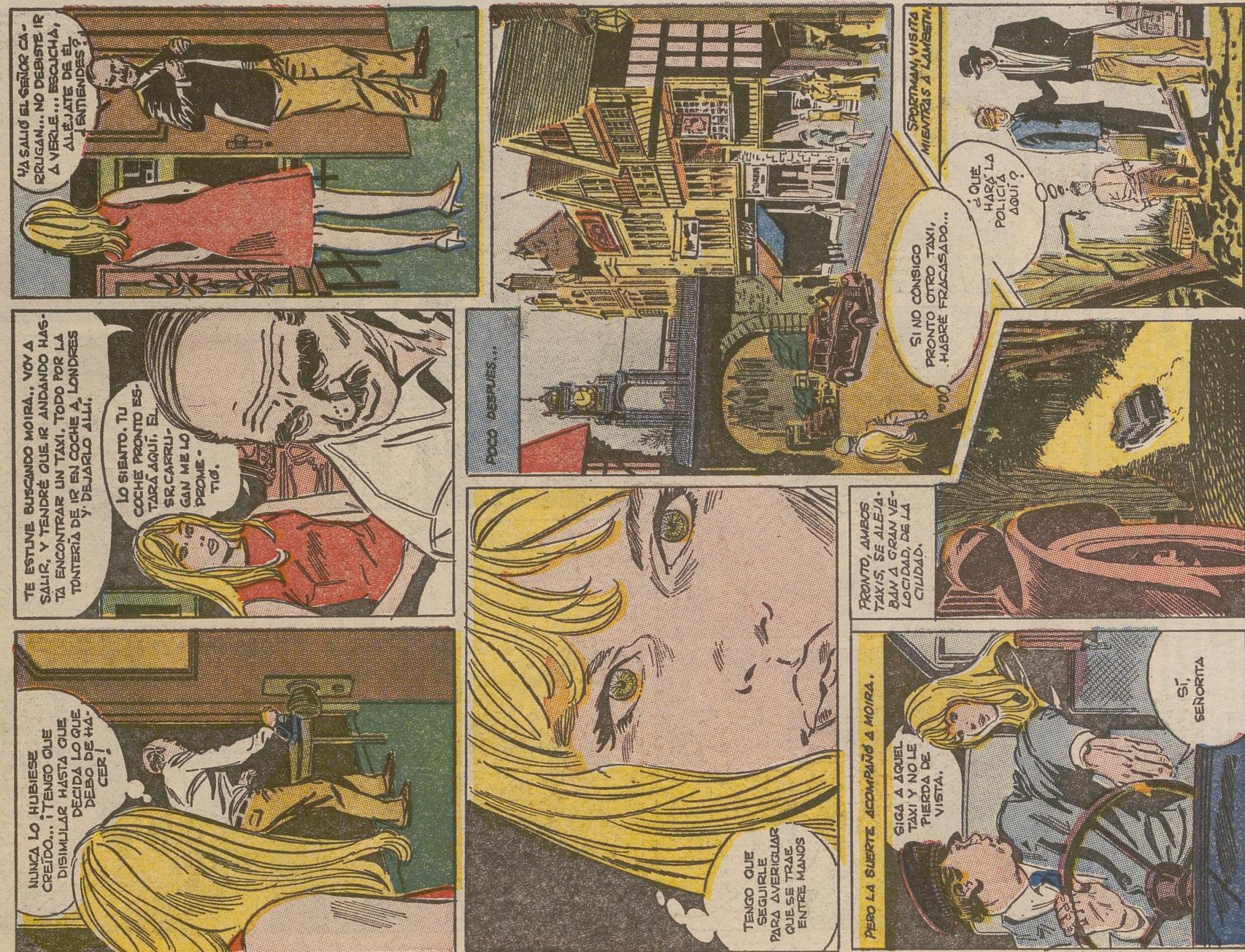




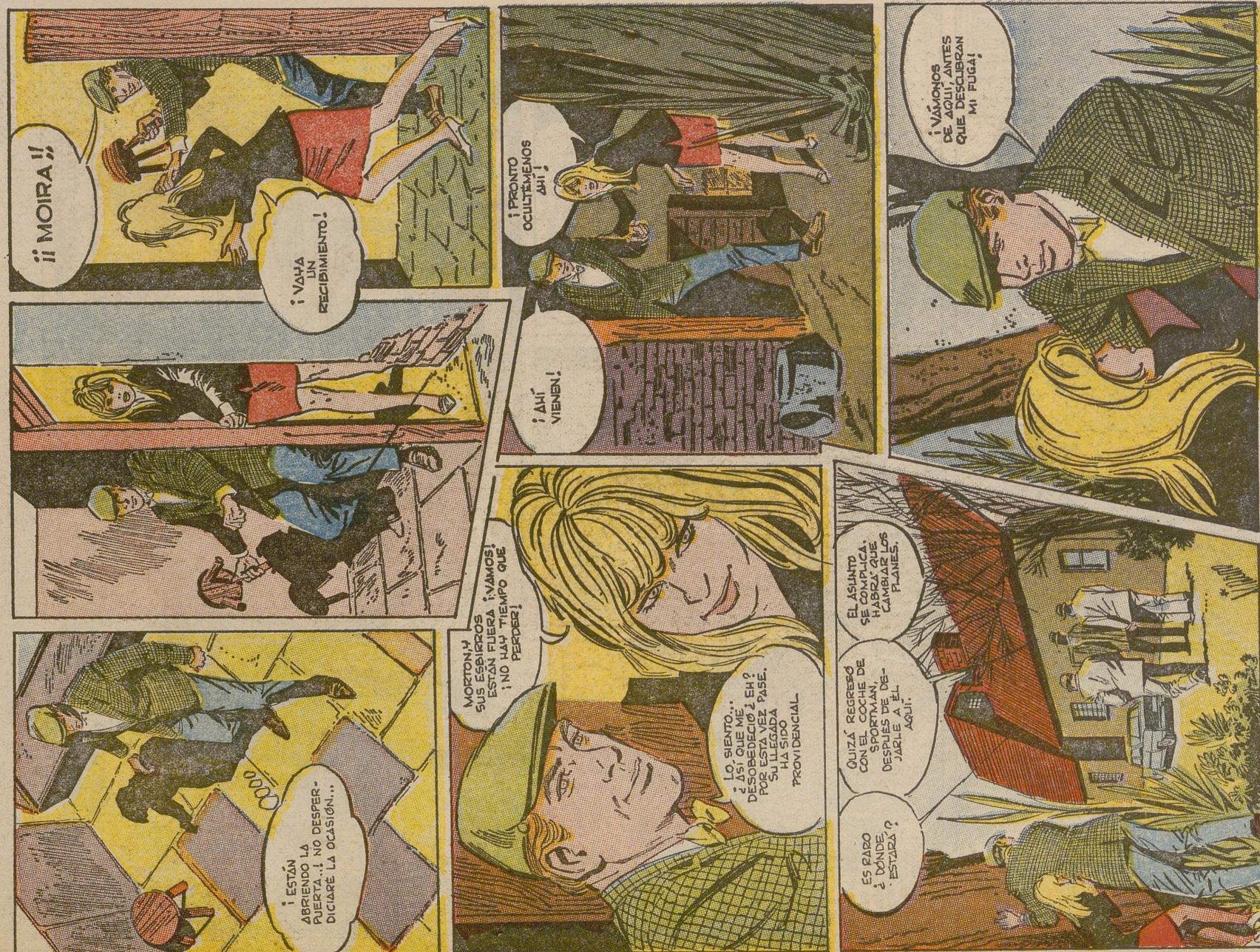
SPORTMAN

PIZARRA

RESUMEN.—La firma Durbyn tiene dificultades para presentar su coche en el Gran Premio de las Naciones y trata de conseguir el invento del viejo Lambirth, pero éste se niega. En un descuido, un incendio consume el garaje del inventor, aunque su sobrina Moira sabe que se trata de un engaño.



OCHO PAGINAS DE GRAN RELATO



Los jinetes españoles, que han logrado buenos triunfos en los más diversos campeonatos —Goya-Gaudí, el título mundial en saltos de obstáculos—, no han tenido un papel muy lucido en los últimos juegos olímpicos. La medalla de oro de salto de obstáculos la ganó el francés Jonquères D'Oriola. Por equipos, el primer clasificado fue el conjunto alemán. Los países con más tradición hípica son Alemania, Italia, Francia, España y Gran Bretaña.

MINI-ALBUM
Cinco
DEPORTES

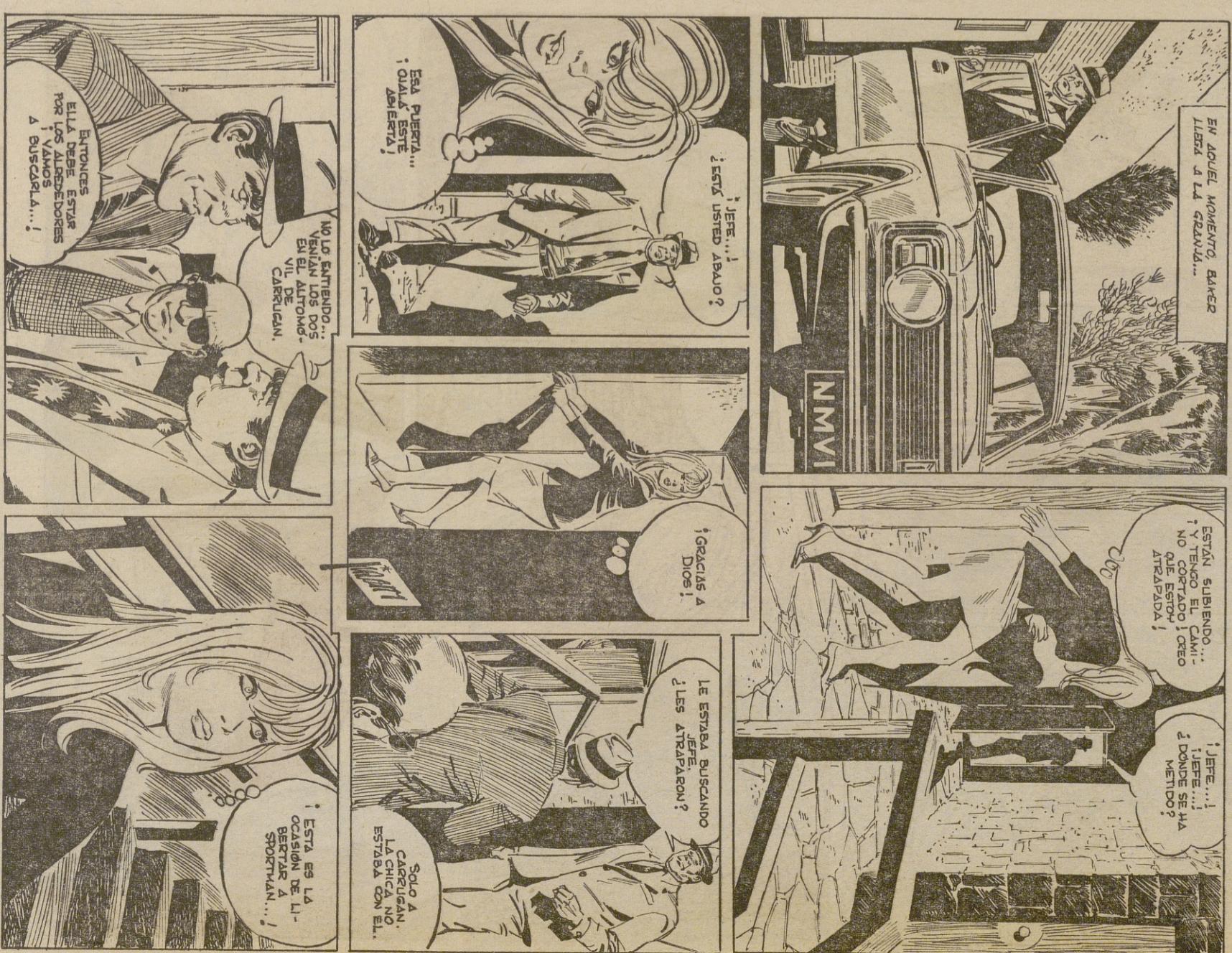
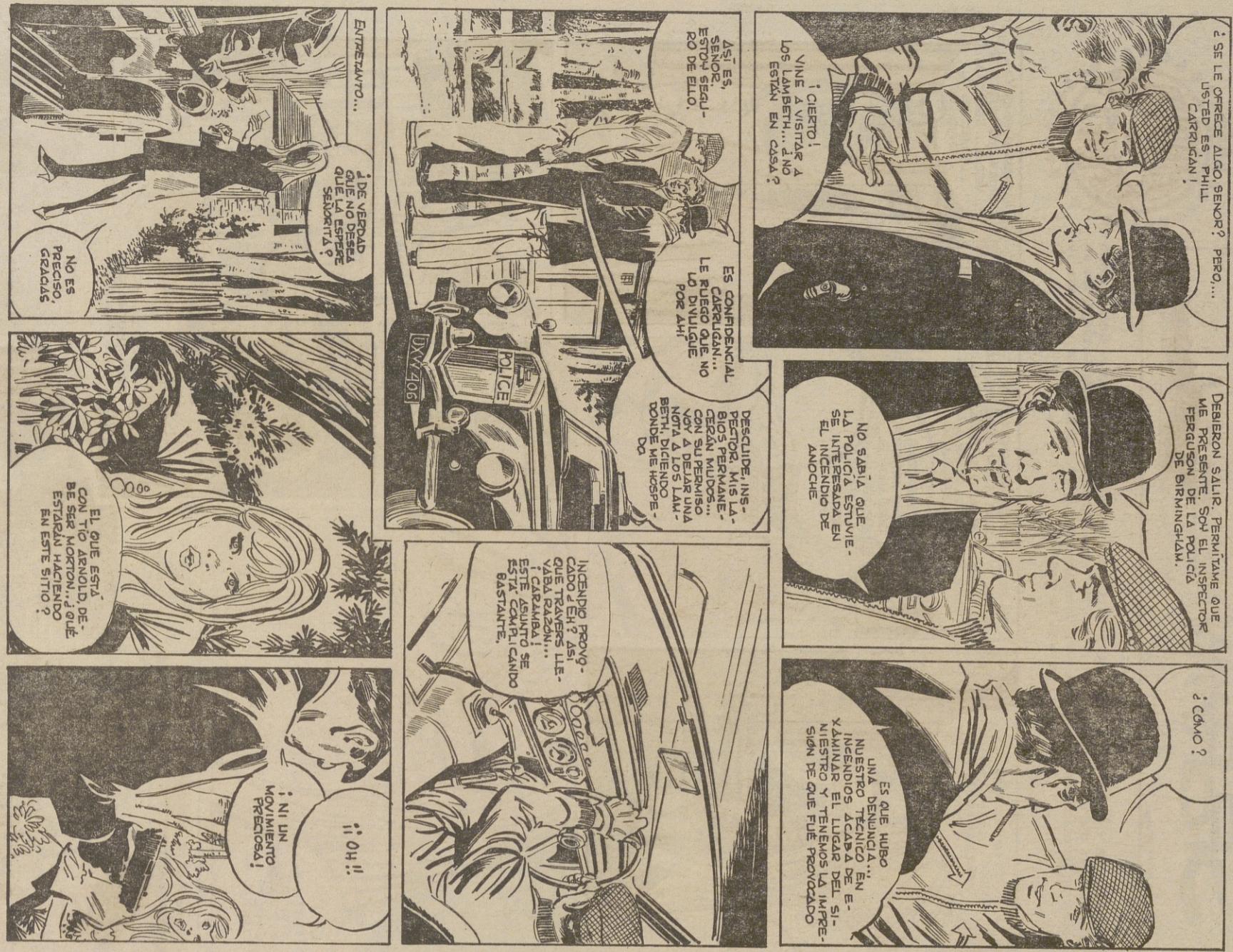
¿SE LE OFRECE ALGO, SEÑOR? PERO...
USTED ES, PHILL
CARRUGAN!

¡COMO?

EN AQUEL MOMENTO, BAKER
LLERA A LA GRANJA...

ESTÁN SUBIENDO...
!Y TENDO EL CAMI...
NO CORTADO ! CREO
QUE ESTO J DÓNDE SE HA
ATRAPADA !

!JEF...!
!JEF...!
¡DÓNDE SE HA
METIDO?



PREGUNTA

—¿Quién fue el primer hombre que subió en un satélite artificial?

RESPUESTA

El primero fue el ruso Yuri Gagarin, el día 12 de abril de 1961 en la cápsula "Vostok 1". En el terreno de los lanzamientos espaciales, los soviéticos siempre se han adelantado a los americanos: el primer satélite, el "Sputnik", salió el 4 de octubre de 1957; ese mismo año, el 3 de noviembre, lanzaron el "Sputnik II" con la perro Laika dentro. Los americanos, hasta febrero de 1958, no consiguieron colocar ningún satélite con éxito.



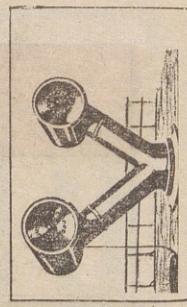
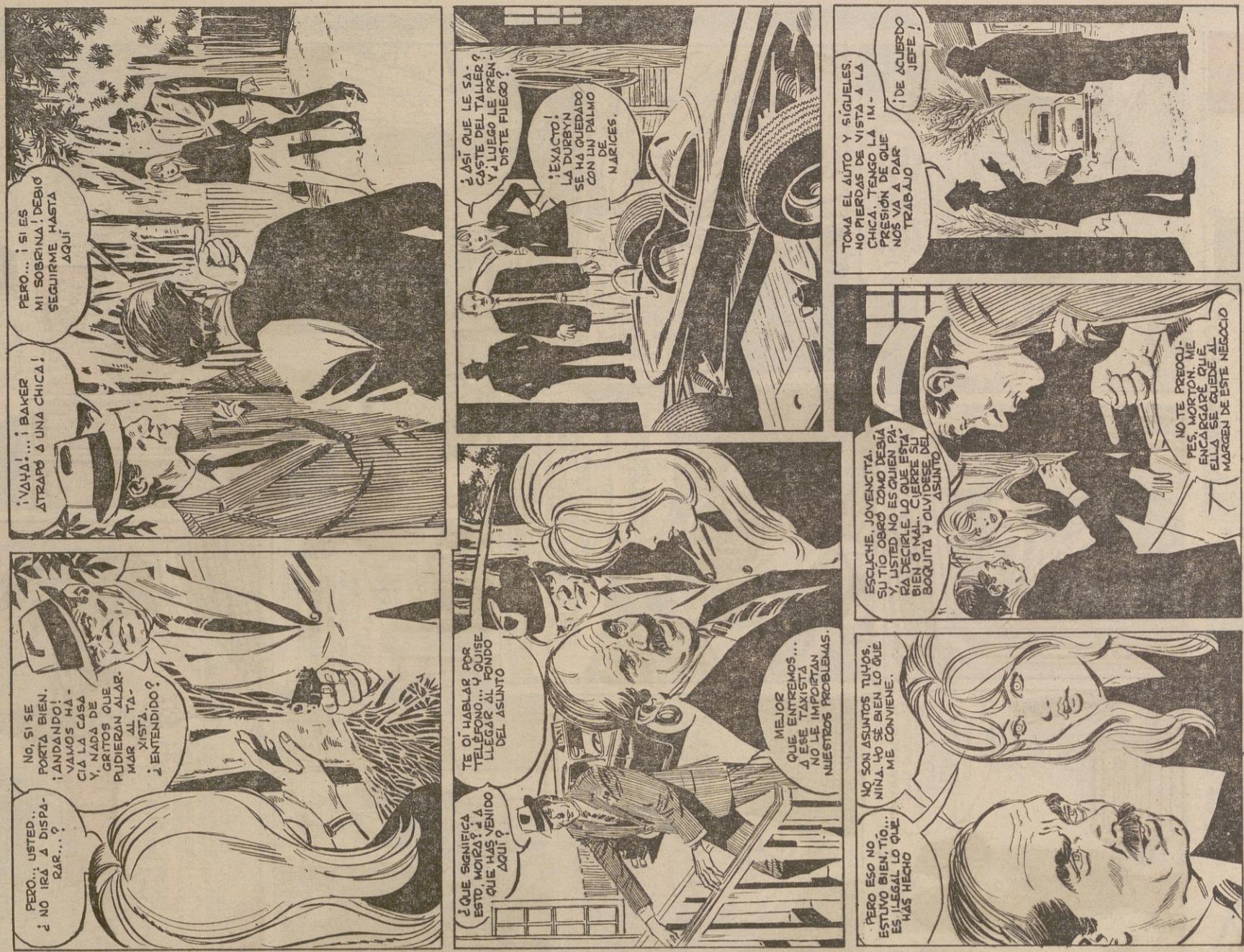
Pedro Ribas
Ribas
Can Pera Bestu-
rren.
San Agustín
(Ibiza)



TERESA OLIVE
Trece años.
Barcelona.

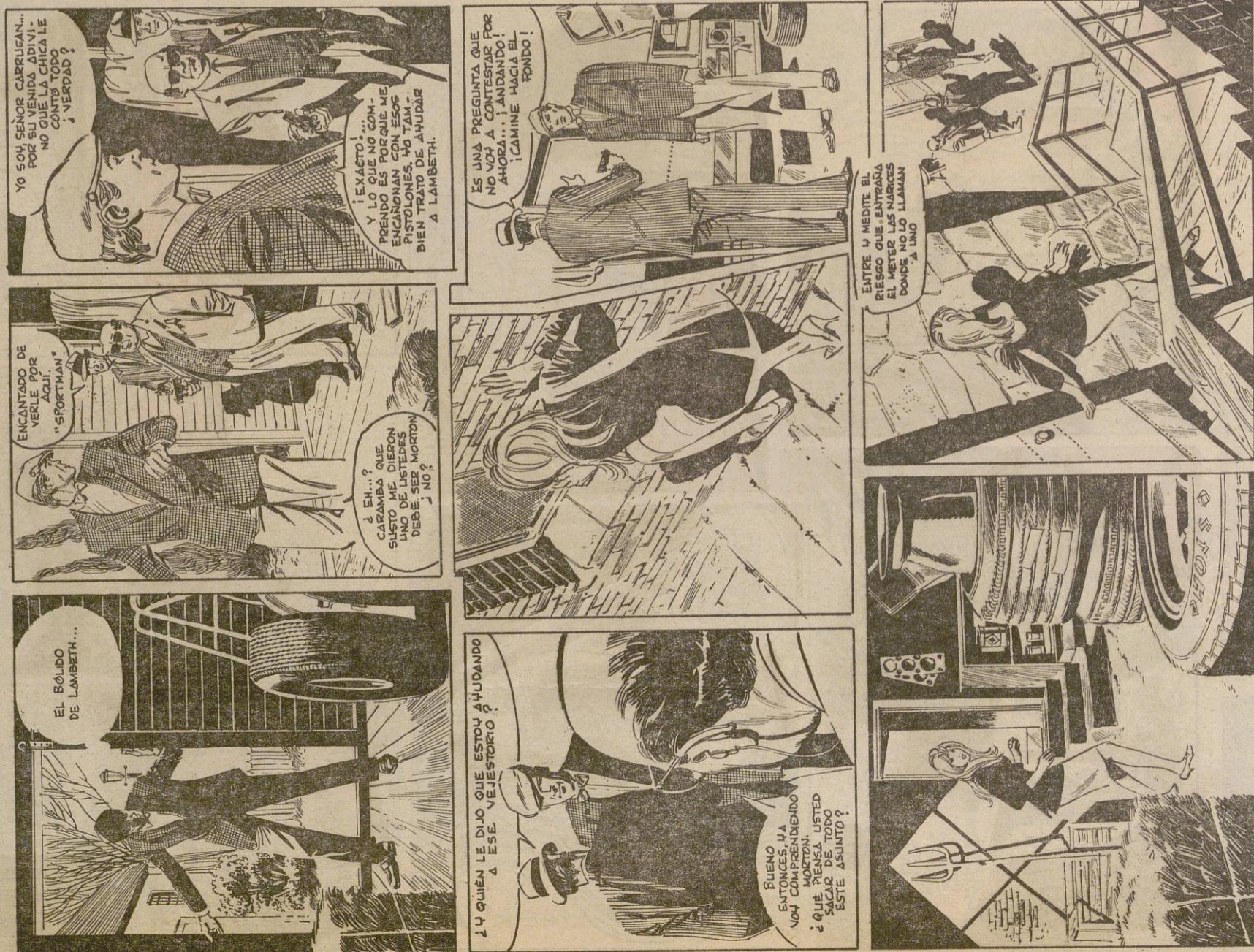


BERNARD
GARCIA
Herreras del
Puente.
Palmera
(Córdoba).



CARGAS DE PROFUNDIDAD

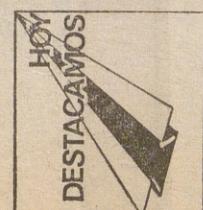
La lucha contra los submarinos exigió muchos esfuerzos hasta encontrar un arma eficaz para destruirlos. Y se encontró con las cargas de profundidad, una especie de bidones repletos de explosivos que se lanzan desde la cubierta del barco y que explotan cuando se acercan a cierta profundidad. Los ingleses utilizaron este tipo de brazos lanzadores para colocar las cargas a la distancia requerida.



ESCUELA SOBRE LAS OLAS

La ciudad de Nueva York pretende pujar con la cifra de dos millones de dólares para adquirir el trasatlántico "Queen Mary" y destinarlo a escuela flotante, instalándolo en los antiguos astilleros de Brooklyn.

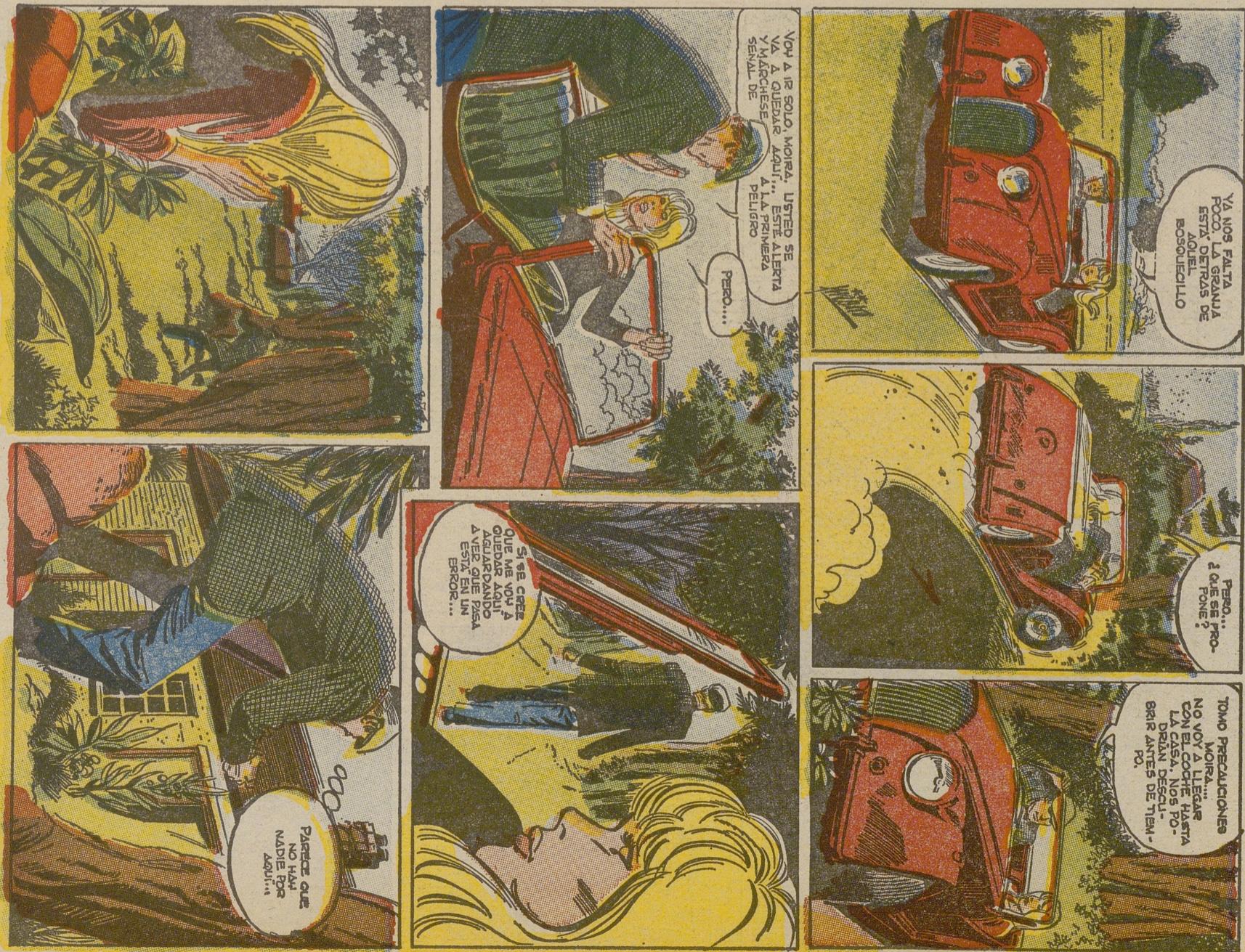
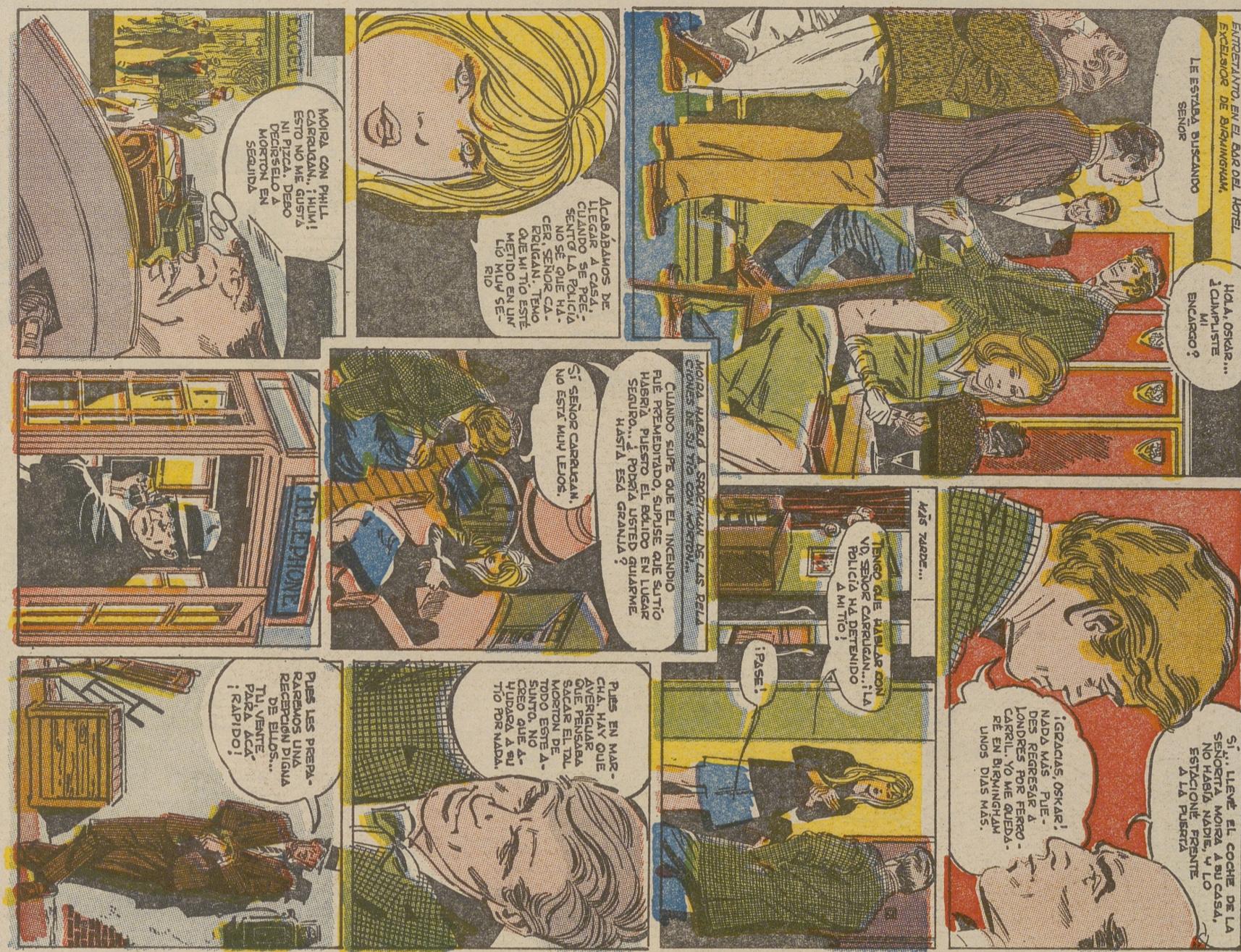
Ese barco, uno de los más grandes del mundo, fue botado hace treinta y un años y en septiembre realizará su último viaje. Son muchos los que pretenden comprarlo, pero entre todos los proyectos el más sorprendente y simpático es el de Nueva York, que piensa acondicionarlo para escuelas



LE ESTABA BUSCANDO

SEÑOR

HOLA OSKAR...
¡COMPRESTE
MI
ENCARGO?



COSTA DE MARFIL

Otra antigua colonia francesa que ha logrado la independencia en 1960. En la costa africana, junto al golfo de Guinea, rodeada por Liberia, Mali, Ghana y Alto Volta. Descubierto y colonizado por los portugueses, poco a poco fueron introduciéndose en el territorio los franceses hasta asentarse. Su población: 3.665.000 habitantes.

Capital: Abidjan.

Idioma: Francés y dialectos nativos.

Superficie: 322.500 kilómetros cuadrados.

Población: 3.665.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana, Costa de Marfil y Togo, sin salida directa al golfo de Guinea, que es la porción marítima más próxima. Antigua colonia francesa, sigue vinculada a la metrópoli por lazos económicos y de defensa. Su vida económica se reduce a la explotación del campo, dedicándose la mayoría de la población

bien en el área de influencia francesa.

Idioma: Francés y

mossi.

ALTO VOLTA

Un país africano que es independiente desde 1960. Situado en el corazón del África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana, Costa de Marfil y Togo, sin salida directa al golfo de Guinea, que es la porción marítima más próxima. Antigua colonia francesa, sigue vinculada a la metrópoli por lazos económicos y de defensa. Su vida económica se reduce a la explotación del campo, dedicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un país africano que es independiente

desde 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada

a la metrópoli por lazos económicos

y de defensa. Su vida económica se

reduce a la explotación del campo, de-

dicándose la mayoría de la población

a las granjas

habitantes.

Capital: Uagadugú.

Idioma: Francés y

mossi.

Superficie: 274.112 kilómetros cuadrados.

Población: 4.763.000 ha.

Un antiguo territorio francés que ha

llegado a la independencia en 1960. Situado en el corazón del

África, entre el Sahara, Nigeria, Ghana,

Costa de Marfil y Togo, sin salida

directa al golfo de Guinea, que es la

porción marítima más próxima. Antigua

colonia francesa, sigue vinculada