



Solemne clausura del III Consejo Sindical Industrial

“Cinco años de paz, de resurgimiento económico y de mejoras sociales en medio de un mundo en guerra, a pesar de las intrigas exteriores, constituye un timbre de eficacia y sabiduría que nadie, sinceramente nos podrá discutir”, ha dicho el Caudillo

MADRID.—Ayer Franco clausuró el III Consejo Sindical. Al acto asistieron los ministros secretario general, Asuntos Exteriores, Gobernación, Ejército, Aire, Justicia, Agricultura Educación y Trabajo y el presidente de las Cortes. Enfrente se situaron los miembros de la Junta Política, Mesa de las Cortes Españolas, subsecretarios, directores generales y jerarquías nacionales. Abierta la sesión pronunció un discurso el vicesecretario de Obras Sociales en el que puso de manifiesto la magna labor realizada en el III Consejo Sindical Industrial, presentando al Caudillo las conclusiones definitivas, fruto de muchas horas de trabajo y estudio, concluyendo con el ofrecimiento de seguir trabajando con todo ardor a las órdenes del invicto Caudillo. Fue ovacionadísimo. Seguidamente se

leyeron los nombres de los que han de formar el Consejo Económico Sindical. A continuación habló durante treinta y dos minutos el Caudillo. A la terminación del acto se cantaron los himnos nacionales y el Generalísimo abandonó el local seguido de las autoridades y en medio de las aclamaciones incesantes de la multitud. (Cifra).

Discurso del Caudillo

La herencia que recibimos no pudo ser más pobre

El Jefe del Estado pronunció el siguiente discurso: «Productores y camaradas: Al clausurar en este día las tareas del III Consejo Sindical he querido traerlos la seguridad de que los problemas que en vuestras conclusiones se recogen responden a las inquietudes que, desde los primeros días de nuestra Cruzada,

han acompañado a nuestras tareas de Gobierno.

Si fué posible nuestro triunfo guerrero en la Cruzada y nuestras victorias de la paz, es debido precisamente a habernos presidido, desde el primer día, un sentido económico, desconocido por los Gobiernos y regímenes que nos precedieron. En aquellos momentos trágicos de la iniciación de nuestra guerra, cuando sin oro ni apenas medios nos enfrentamos con el gran problema de financiar la lucha y asegurar el triunfo, de nada nos sirvieron los viejos conceptos de nuestros prohombres liberales, que aseguraban sin titubear la victoria a los que se habían apoderado del oro y de los caudales de la Patria.

Entonces comenzó nuestra batalla económica, en que, rompiendo con los viejos tópicos, iniciamos nuestra revolución en los conceptos, que nos había de permitir triunfar en la contienda y superar el caos monetario y la catastrófica situación en que los gerifaltes rajos

sumieron a la zona por ellos dominada. Un esfuerzo ininterrumpido se realiza desde entonces en todos los terrenos para la realización del plan económico nacional que levante y engrandezca nuestra economía.

La herencia que en este orden recibimos no podía ser peor; una balanza comercial tradicionalmente desahogada, vacíos completamente los depósitos de materias primas, carencia casi absoluta de reservas metálicas y, lo que era peor, una falta de preparación anterior para superarla y una ignorancia general en los medios españoles sobre la importancia de tales problemas. Nos acuciaba el alimentar a la nación y poner en marcha las fuentes de producción españolas, al mismo tiempo que transformábamos nuestra economía; todo ello en medio de la guerra más grande que soñaron los hombres.

El déficit de nuestros productos de alimentación y de aquellos otros naturales o industrializados, que constituían la base de la vida española, tenían que

ser urgentemente importados, y las disponibilidades en divisas no bastaban a satisfacer ni la décima parte de lo que se necesitaba.

Había terminado la batalla guerrera y empezado la más difícil de la economía. Desde entonces se viene trabajando para la intensificación y mejora de nuestra producción. En la agricultura ganamos nuevas tierras para los regadíos, y aunque hemos empezado ya a recoger los frutos de los esfuerzos hechos, y cada año entran en riego nuevos miles de hectáreas, ya podemos, sin embargo, rebasar el ritmo que transa formaciones de esta naturaleza requieren. La incuria de nuestros predecesores viene a agravar notablemente este problema con la falta de abonos, sujetos a la dura servidumbre de la importación, mermando su carencia la cuantía de nuestras cosechas.

No se durmió el Gobierno ni en ésta ni en otras materias, y desde el primer día de la paz viene fomentando la fabricación en España de los productos nitrogenados, que le aseguran en una parte importante su suministro, que nos permira reanimar el gasto de las cuantiosas sumas que representa elemento tan indispensable para nuestra vida.

En este camino se dictaron leyes que estimularon a los particulares para la creación y multiplicación de las nuevas industrias, se fomentó en forma hasta hoy inigualada la propagación de los nuevos cultivos, y solo la prolongación e incidentes de la contienda, dificultando la llegada del utillaje extranjero, impidieron el que pudiéramos tener ya en servicio muchas de estas empresas; pero no paró ahí la actividad estatal, pues de todos es conocida la creación del Instituto Nacional de Industria, que unas veces en colaboración con la iniciativa particular, y otras por cuenta propia,

ces de España dadas por el Jefe del Estado.

De esta forma terminó la improvisada y gigantesca concentración iniciada por los obreros ferroviarios y secundada por las juventudes, y no pocos miles de trabajadores madrileños, que ha supuesto una nueva y fervorosa reafirmación de lealtad y adhesión al Caudillo.

Palabras del Jefe del Estado a la representación ferroviaria que le dedicó un grandioso homenaje

«Es para mí una satisfacción el escuchar las palabras del jefe del Sindicato del Transporte y recibir esta adhesión en representación de los miles de ferroviarios españoles.

El problema ferroviario español es uno de los muchos que España tenía planteados. Cuando nosotros nos enfrentamos con el problema ferroviario como uno de los más importantes y adelantamos la reversión, no lo hicimos para sustraer las Empresas a sus legítimos poseedores, sino en reconocimiento de un hecho: que los ferrocarriles eran un servicio público, que los ferrocarriles estaban condenados a morir en sus manos y que había que salvar a toda costa los ferrocarriles.

En este sentido el Estado se impuso sacrificios costosos, encontrándose, además, con la angustiosa situación de los que los servían, con la que había que encararse para llevarles el Estatuto, que, asegurando su presente, garantizase su porvenir.

Este futuro tengo que decirlo está íntimamente ligado a la mejora del ferrocarril. Cuanto mejor le sirváis, cuanto más fuerte sea la economía ferroviaria, más podremos ayudarlos, al dejar de ser un problema más para la nación y bastarse con sus ingresos normales; yo pues os estimulo al trabajo, a que tengáis esta identificación con nuestra economía, que a nosotros nos corresponde el que los ferrocarriles se pongan a la altura de los mejores del mundo y podáis tener el orgullo del servicio.

Para ello habéis de manteneros en constante tensión, laborando del modo más perfecto para, de esta manera, arrimando todos e hombro, prestar a la nación un gran servicio.

Nosotros, en política, representamos la unidad; no somos derechos ni izquierdas, somos españoles que hemos venido a levantar a España, de la que es una pequeña parte el resurgimiento de los ferrocarriles.

¡Arriba España!

En la calle de Alcalá, desde el balcón de la Secretaría General, Franco recibe el homenaje ferviente y entusiasta de los madrileños y los ferroviarios españoles

Una gran manifestación

MADRID.—Una vez que el Caudillo, autoridades y jerarquías abandonaron el magno salón de máquinas de los talleres de la RENFE, donde se había celebrado el grandioso homenaje de agradecimiento a Franco, los millares de productores organizaron una manifestación que se dirigió por las calles de Avenida de Barcelona, glorieta de Atocha, paseo del Prado, Cibeles y Alcalá hasta la Secretaría General del Movimiento para hacer patente de una manera personal su adhesión y agradecimiento al Jefe del Estado, al que durante el trayecto fueron dando vivas con el mayor fervor y entusiasmo.

Al frente de la manifestación figuraban portadores de las banderas de España y del Movimiento. Entre los manifestantes se destacaban elevadas pancartas de las provincias españolas, en las que se leía: «Los ferroviarios de España saludan a Franco», con la indicación de la provincia a que pertenecían.

Los señores marqués de Zayas y el procurador en Cortes señor García Ribes presidían la manifestación, en unión de otras jerarquías sindicales.

El desfile se efectuó con el mayor orden, y su paso fué presenciado y seguido por gran cantidad de público, que se agregaba a los manifestantes para ver y escuchar al Generalísimo Franco.

Conocedores los trabajadores del carril y de otros gremios e industrias madrileñas de que el Caudillo iba a recibir en la Casa de la Falange a una Comisión del Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones para que los productores, en nombre de millares de camaradas, expresen al Jefe del Estado la gratitud de los ferroviarios por la promulgación del Estatuto que regula las tareas y emolumentos de los obreros del ferrocarril, se congregaron en número inculcable frente al edificio que ocupa en la calle de Alcalá la Secretaría General del Movimiento.

Desde el cruce de la Avenida de José Antonio con Alcalá hasta la Cibeles, una masa tan compac-

ta como entusiasta esperó al Jefe Nacional de la Falange y Caudillo de España con bastante anterioridad a su llegada.

Junto a los trabajadores, dándose la mejor mezcla en un significado simbólico, las Falanges Juveniles de Franco. Diversas centurias del Frente de Juventudes y niños de los escuelas madrileñas, esto es, la siembra pura de una España ganada con la victoria, los hombres maduros, con las manos encañicadas, y tantas como numerosas representaciones de los diversos Sindicatos y personal de Centros y dependencias.

Gritos ininterrumpidos de ¡Franco, Franco, Franco! y ¡Franco! ¡Falange!

Mientras iban llegando a la Secretaría General los ministros secretario general del Movimiento Obras Públicas, Trabajo, Justicia Agricultura, Gobernación y Hacienda, los miembros de la Junta Política, vicesecretario general y vicesecretarios de Secciones y jefes de Servicio, gestores provinciales y municipales, el Consejo de Administración de la R. E. N. F. E., director general de Seguridad, director general de la Red Nacional de Ferrocarriles, con todo el aito personal de la misma; delegada nacional de la Sección Femenina, comisiones de Caballeros mutilados e innumerables jerarquías y personalidades, los productores y la enorme masa de público allí congregada prorrumpió en gritos, ya ininterrumpidos, de ¡Franco Franco, Franco! y ¡Franco Falange!, dados aún con más fuerza y entusiasmo a la llegada del Jefe del Estado.

Por los altavoces instalados por los Servicios de Radio Nacional se oían los discursos del acto organizado por el Sindicato de Transportes y Comunicaciones en los talleres generales de la estación de Atocha, siguiéndose con un poco interés las palabras de los oradores sindicales, que cerró como decimos en otro lugar, el delegado nacional, camarada Sanz Orri.

Honores militares al Jefe del Estado

En la calle particular de Bellas

Artes se situó la compañía del regimiento Inmemorial número 1, que, con bandera y música, rindió honores militares al Generalísimo, siendo revistadas estas fuerzas por el capitán general.

En el patio del palacio de la Secretaría General formaba la centuria de honor de la Jefatura provincial, que con bandera y banda participó igualmente en los honores militares.

Llegada del Caudillo

A la una en punto llegó el Caudillo. En la muchedumbre, que era informada por medio de los altavoces, se produjo primero un movimiento de expectación, y al instante una casi violenta manifestación de entusiasmo. No cesaron los vitores a España y a Franco hasta bastante después de que el coche en que iba el Jefe del Estado con el ministro secretario general pudo abrirse patio para entrar ya en el patio de la Secretaría general.

El Caudillo, después de revistar las fuerzas del Ejército y de Milicias, se dirigió directamente al despacho del ministro secretario general.

El Jefe del Estado recibe a una comisión ferroviaria

En presencia de los ministros, el Jefe del Estado recibió en el despacho del ministro secretario general a sendas comisiones formadas una por el Consejo de Administración de la Red Nacional de Ferrocarriles, presidida por don Eduardo Alfonso; y la otra compuesta por el subdirector general de la R. E. N. F. E., don Faustino P. Villamiel; subdirector, señor Botín; ingeniero jefe de la división de Vías y Obras, señor Fernández Prada y García Mendoza; jefe de Servicios, señor Villar; jefe del personal, coronel Boix y doce obreros pertenecientes a los distintos servicios de ferrocarril.

El jefe del Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones marqués de Zayas, pronunció unas palabras expresando la gratitud que los funcionarios españoles deben al Caudillo por la gran obra de justicia social realizada en el reciente Estatuto, que les asegura el bienestar y la tranquilidad de sus hogares.

El Jefe del Estado contestó con el discurso que publicamos en otro lugar.

Llegada de millares de ferroviarios

A la una y media de la tarde llegaron frente al edificio de la Secretaría General, sumándose voluntariamente a la enorme concentración allí formada, varios millares de ferroviarios de los que habían asistido por la mañana al acto sindical celebrado en los talleres de la estación de Atocha. Los grupos iban presididos por los portadores de pancartas, en las que, en nombre de las distintas provincias y secciones, se saludaba al Caudillo, e iban escritas palabras de gratitud para el Jefe del Estado junto a las simbólicas expresiones de «¡Arriba España! y ¡Viva Franco!»

Emocionante homenaje al Caudillo

Eran las dos menos cuarto de la tarde cuando cesaron las canciones de las falanges juveniles, y se hizo primero un silencio impresionante, seguido inmediatamente de una serie de gritos y muestras de entusiasmo que duraron cerca de un cuarto de hora. Aplausos, gritos de ¡Franco, Franco, Franco!, mezclados con otros de ¡Arriba España! y unidos a los de ¡Franco-Falange!, eran subrayados con el lanzamiento de las botinas y sombreros al aire, unánime en su adhesión y emoción la muchedumbre incalculable reunida frente y en torno del palacio de la Secretaría general del Movimiento.

Hecho por fin el silencio, y mientras el Caudillo saludaba brazo en alto, vestido con el uniforme de Jefe Nacional de la Falange cuando ya habían también cesado las oportunas advertencias hechas a los obreros sobre la justicia social del nuevo Estado, en cumplimiento riguroso de las consignas de Franco, fueron los himnos Nacional y del Movimiento los que sustituyeron a las palabras.

Un bosque espeso de brazos en alto saludaba mientras aquellos sonaron, y al final, millares y millares de gargantas y corazones respondieron unánimes a las vo-

se ha enfrentado con aquellos grandes problemas industriales que rebasan el margen de las iniciativas privadas.

Fabricación de carburantes líquidos, de fibras textiles, de aviones, de automóviles, de aluminio, de barcos, minerales de interés militar, construcción de centrales térmicas; fomento del cultivo del algodón, del tabaco, intensificación de la repoblación forestal, son problemas en marcha, algunos de los cuales empiezan ya a rendir sus frutos.

Labor realizada en materia de transportes

En el orden de los transportes, e salto que hemos logrado dar ha sido gigantesco; lo mismo en la Marina mercante que en los ferrocarriles hemos tenido que superar las crisis más graves de material que nadie pudo imaginarse; en los medios navales, para poner a flote y reconstruir todos los barcos hundidos frente a nuestros puertos y sumar al tráfico muchos otros nuevos; y por cuanto a los caminos de hierro se refiere, duplicar el escaso, porque de locomotoras y vagones que recibimos como herencia de los rojos, cambiar centenares de kilómetros de vías, que, por abandono durante muchos años de las Empresas, estaban en peligrosa situación para el tráfico, y aun inaugurar nuevas líneas y electrificar otras, que, al ritmo a que se construyan, no hubiesen estado terminadas antes de veinte años.

A las grandes devastaciones llevadas a cabo por nuestros adversarios, causa inmediata y principal de la crisis económica, se unió la mediata de los cinco años de República con su retracción en los negocios y paralización de iniciativas, lo que tenía que producir a plazo fijo el bache que en el campo eléctrico tenemos que soportar.

No pararon aquí las iniciativas del Gobierno en materia tan interesante: la organización de la ciencia española a través del Consejo de Investigaciones Científicas, cuyas publicaciones, trabajos y laboratorios se encuentran en plena marcha, han resuelto muchos problemas de nuestra producción, superando con ello a las más grandes esperanzas.

(Continúa.)

PAIRONOS!

Para mayor facilidad, solicited el «Pago Autorizado» del Subsidio Familiar. Dirigios a las Delegaciones de Subsidios Familiares.

Los soviets son detenidos en Silesia

En Hungría el vigoroso avance de las tropas alemanas continúa con creciente éxito

Parte alemán

Gran Cuartel General del Führer, 23.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Al sur de Budapest, unidades del Ejército de tierra y de las Waffen S. S. han proseguido sus ataques en dirección Norte contra una resistencia acentuada del enemigo, y han destruido a las fuerzas diseminadas de éste.

Stuhlweissenburg (Alba Real) ha sido conquistado durante un ataque efectuado por sorpresa durante la noche. Fueron capturados ochocientos prisioneros, y un gran botín.

En Budapest los ataques del enemigo que había avanzado por el hielo del Danubio contra la isla Margarita y los realizados contra la parte oeste de la ciudad, fueron infructuosos.

Los aviones de batalla atacaron eficazmente al enemigo, interviniendo en los combates de tierra. La caza alemana y húngara ha derribado 31 aviones soviéticos.

Durante un intento infructuoso de penetración en la desembocadura del Gran, el enemigo perdió 17 carros.

En la Alta Silesia hemos mantenido nuestras posiciones al este y sureste de la cuenca industrial, salvo algunas pequeñas oscilaciones ante numerosos ataques del enemigo. Han sido destruidos 32 carros ofensivos.

En la región al este de Oppeln y entre Cnuszlau y Oels, los bolcheviques han sido interceptados por nuestros contraataques, poderosamente apoyados por los carros.

Cerca de Kalisch y al suroeste de Litzmannstadt, nuestras unidades libraron encarnizados combates defensivos.

Al oeste del Warthe, las fuerzas blindadas enemigas han avanzado hasta la región al este de Posen. Los ataques bolcheviques en dirección Norte han sido rechazados. Más al Este, el enemigo ha podido, después de duros combates penetrar en Dustch-Eylan y Allebslein.

Al este de la región de los lagos Masurianos, nuestras tropas han rechazado nuevamente los intentos de penetración de los asaltantes bolcheviques.

En las calas de Insterburg y en el Pregel se libraron encarnizados combates.—EFE.

Guderian moviliza todas las fuerzas para liquidar la vanguardia blindada soviética en Silesia

BERLIN, 23.—En la madrugada

Un acto de la Milicia Nacional Alemana



En un lugar de Alemania, antes de su incorporación al frente los hombres de la Milicia Nacional se manifiestan en un acto. (Foto «Presamundo»)

del lunes al martes las fuerzas alemanas continúan su defensa en la parte occidental de Guttentag, pequeña ciudad situada al este de Oppeln. Aquí se desarrollan los combates más violentos de todo el frente oriental. Ambos adversarios saben que se trata de uno de los objetivos de más importancia: la zona industrial de la Alta Silesia. El mariscal ruso Kontew ha recibido nuevas reservas motorizadas e intenta penetrar en la posición que protege Silesia y cortar la línea férrea a ambos lados de Oppeln, que comunica la región industrial con Breslau y Berlín. Al sureste de Oppeln el general Guderian ha movilizado todas las fuerzas para liquidar la vanguardia avanzada de las fuerzas blindadas rusas, operando con cañones de asalto, nuevas armas antitanques y milicia nacional alemana. En el principal punto de peligro, el semicírculo oriental de Oppeln, donde se ha agravado la situación, los alemanes iniciaron contraataques, logrando reducir la zona de irrupción rusa al este de Gross Strehlitz.

Más al norte, en la línea Roseburg-Kepno, se ha bloqueado el avance ruso en dirección a Breslau. Con gran fanatismo los alemanes luchan en el sector de Kepno, donde los rusos intentaban girar hacia el oeste para envolver a las tropas alemanas.

Favorecidos por la superioridad numérica de material y hombres, los rusos han logrado en Prusia Oriental penetrar en las líneas alemanas en algunos puntos. Inmediatamente se desarrollaron durísimos combates en el sector Deutsch Eylau-Allenstein. Las tentativas rusas efectuadas en dirección noreste para cercar la zona fronteriza de Prusia oriental en su parte suoriental fracasaron ante la tenaz resistencia de las fuerzas alemanas que operan en los sectores de Willenberg y Ostrolenka. En la zona oriental de Prusia el campo de batalla se ha extendido hacia el sur y comprende ahora la región situada entre Filipow, en la orilla meridional de Landa Rominten y la ensenada de Koenigsberg. Entre Insterburg y la ensenada se desarrollan aún combates de resultado alterno. Al oeste de Warthe los rusos empujan hacia el noroeste y han penetrado en el

sector comprendido entre Kalisch y Thorn. Las fuerzas alemanas estacionadas entre Thorn y Deutsch Eylau separan estos grupos rusos de los ejércitos que operan en el sur de la zona lacustre de Masuria.—EFE.

Alba Real, reconquistada

BERLIN, 23.—Se han recibido impresionantes noticias sobre el desarrollo de la contraofensiva alemana en Hungría. Los informes proceden del sector comprendido entre los montes Vertes, el lago

NUEVOS PROGRESOS ALEMANES entre el lago Balatón y el Danubio

BERLIN, 23.—El ataque alemán de gran envergadura entre el lago Balatón y el Danubio ha hecho nuevos progresos. Haciendo intervenir nuevas reservas los rusos opusieron tenaz resistencia, pero no pudieron impedir que las tropas alemanas ganaran más terreno y aniquilaran varios grupos aislados enemigos.

Durante la conquista de Alba Real, ciudad que fué tomada por un ataque nocturno realizado por sorpresa, las fuerzas alemanas capturaron enorme botín. Los soldados alemanes hicieron más de 500 prisioneros rusos.

Al oeste de la desembocadura del Gran los rusos intentaron romper el cerco alemán, pero su tentativa les costó 17 tanques. Como quiera que los puntos sobre el Danubio en la zona urbana de Budapest han sido volados por los alemanes, los rusos cruzaron el río helado para atacar a la guarnición germano húngara de la isla Margarita. Los defensores rechazaron todos los ataques y se mantuvieron también en la parte este de la ciudad a pesar de los incansables ataques de los rusos.—EFE.

En Hungría.—Las tropas del Reich persiguen a los rusos derrotados

ALBA REAL, 23. (Del correspondiente de guerra de la Agencia Transocean, Edgar Bissinger).—Con brio sin igual penetraron en Alba Real los tanques alemanes, y tras ellos las formaciones de granaderos. En estos momentos, las fuerzas germanas se encuentran ya muchos kilómetros al norte de la ciudad, siguiendo de cerca a los rusos derrotados. La conquista de Alba Real es el segundo éxito importante después de la irrupción en la zona del lago Balatón hasta el Danubio, al sur de Budapest.

El mando ruso abrigaba el propósito de avanzar desde el oeste de Hungría hacia Viena con la intervención de 30 divisiones de tiradores, tres divisiones de artillería, siete brigadas de tanques y una división de artillería antiaérea mientras otras 11 divisiones de tiradoras debían atacar simultáneamente a Budapest desde el Este. Dicho plan no les fué posible ejecutarlo en conjunto con la ofensiva de gran envergadura contra las provincias alemanas del Este. El alto mando alemán adelantándose a los rusos, el 19 de enero inició su ofensiva. Entre el

Veleuze e isla Czepel, en el Danubio. Las fuerzas alemanas han de jado limpia de soldados rusos toda la orilla septentrional del citado lago. Formaciones mixtas alemanas atacaron la ciudad de Alba Real, reconquistándola después de breves, pero violentos combates. Los rusos fueron perseguidos hasta más allá del límite septentrional de la ciudad. Más de mil rusos capitularon. En los barrios occidentales de Budapest los rusos intentaron nuevamente penetrar en el cinturón de defensa alemán, pero fueron rechazados.—EFE.

extremo septentrional del lago Balatón y Alba Real, los soviets establecieron un sistema de posiciones que no tiene igual en la historia de la campaña del Este. En muchos kilómetros a la redonda, cada aldea fue transformada en plaza fuerte; una barrera estableció al lado de la otra, todas ellas montadas como posiciones antitanques, y los sistemas de trincheras cruzaban el terreno. Aunque tuvieron que librarse luchas extraordinariamente duras, los alemanes conquistaron una localidad tras otra. Ni siquiera los carros de combate «T-34» que habían sido distribuidos en las aldeas que rodean Alba Real, pudieron contener el avance de los alemanes, ni tampoco el gran número de nidos de resistencia emplazados por todas partes.

Las pérdidas de los soviets han sido enormes. Por cada baja alemana pueden calcularse 50 muertos de los rusos. Después de haber atravesado la primera línea defensiva, las tropas alemanas vieron en numerosos sitios el mismo cuadro que presentaba en 1940 el suelo de Francia. Por todas partes yacían cadáveres de caballos, se amontonaban las municiones, las armas abandonadas y toda clase de objetos en cantidades increíbles.—EFE.

Ataques y contraataques de aliados y germanos en el frente del Oeste

Parte alemán

Gran Cuartel General del Führer, 23.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En el oeste, los ingleses han proseguido sus ataques contra nuestra cabeza de puente de Rhur al sureste de Masseyck, donde llevaron nuevos refuerzos. También ayer los ingleses sufrieron cuantiosos y sangrientos bajas como precio de los mínimos éxitos locales obtenidos, y, además, perdieron numerosos carros.

En la región de la frontera belgo-luxemburguesa, nuestras tropas libraron ayer, en el sector de Saint Vith y al norte del Sauer, violentos combates defensivos contra los norteamericanos, que atacaban con un acentuado apoyo de su Aviación. Nuestras unidades han destruido 14 carros enemigos pero a pesar de su encarnizada resistencia no pudieron impedir que el adversario penetrara en algunas localidades.

Para rectificar el frente, el saliente de nuestras posiciones hacia Houffalize, ha sido repliegado sin que el enemigo presionase hasta posiciones previamente preparadas.

Ante la presión de nuestros ataques concéntricos lanzados desde la cabeza de puente del Rhin, al norte de Estrasburgo y de los Bajos Vosgos, el frente norteamericano se ha derrumbado en el norte y el este de Hagenau. El enemigo se ha retirado en dirección al sector del Moder. Hostigándole desde muy cerca, nuestras tropas han ocupado los fortines de la línea Maginot al norte de este sector y han liberado un territorio que se encuentra en histórico suelo alemán. Numerosas localidades, entre las que se encuentran Niederbronn, Reichshofen, Werth y Froschweiler, han sido reconquistadas al enemigo. Asimismo el bosque de Hagenau está en nuestras manos en su mayor parte. Han fracasado los contraataques enemigos contra Bischweiler.

En la región de Mulhouse, nuestros ataques han alternado con los del enemigo, sin cambios esenciales en la situación.

En la región de Thann fracasaron los ataques adversarios.—EFE.

Parte aliado

Cuartel General del Cuerpo Expedicionario Aliado, 23.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Al norte de Zetten, las fuerzas aliadas han rechazado al enemigo al otro lado del canal De Linge.

Colegio Oficial de Auxiliares Sanitarios de Avila

(Antes Colegio Oficial de Practicantes)

Se advierte a las matronas y enfermeras tituladas de esta provincia, la obligación de colegiarse en este Colegio Oficial de Auxiliares Sanitarios y de la inscripción en la Previsión de Socorros Mútuos.

El plazo para verificarlo pedrán hacerlo a partir del día primero del próximo mes de febrero, y finalizará el 30 de abril. Avila, 17 de enero de 1945.—El presidente, José Antonio Fraile

Al noreste de Echt, prosigue la dura lucha en el sector de Saint Joost, donde las unidades enemigas han sido reforzadas con reservas locales. Hemos rechazado contraataques contra Waldfeucht y, en dirección sureste, nuestras unidades ocuparon los quehobos de Montan y Selsten.

Nuestras fuerzas limpiaron Born y, contra una resistencia ligera, avanzaron hasta un punto situado tres kilómetros al norte de Saint Vith. Hemos penetrado en Hinderhausen. Contra una resistencia ligeramente superior a la del día anterior, nuestras tropas han tomado el terreno de una altura situado al suroeste de Hinderhausen. Hemos avanzado hasta 1,500 metros al este de la línea Hinderhausen-Rogéry, y al este y sureste de Bovigny, nuestras unidades ganaron unos 3.000 metros, en dirección este, sin tropezar con mucha resistencia. Por la carretera Houffalize Saint Vith, nuestras unidades han limpiado Gouvay. Otras unidades, que avanzan en dirección noreste, desde Bastogne, han tomado Hachivelle y han avanzado dos kilómetros en dirección noreste. Por la carretera Bastogne Saint Vith, nuestras unidades se galian a menos de kilómetro y medio de Tois Vierges, por el suroeste. Bouange ha caído en nuestras manos. Wiltz ha sido limpiado de enemigos y nuestras tropas han tomado Noertrange. Nuestras tropas han tomado Lipperscheid y avanzado más de kilómetro y medio más al norte, al oeste del río Sauer.

Hemos rechazado más contraataques enemigos en las cercanías de Lettingen. Como consecuencia de los ataques aliados de los últimos tres días, han quedado limpios de enemigos los principales suburbios de Mulhouse, y hemos ganado terreno cerca de Cernay, a pesar de la resistencia alemana, de la nieve y de las carreteras heladas. Hemos limpiado el bosque de Nonnen Bruch, capturando más de 1.00 prisioneros. En el saliente de Bitché, el enemigo intentó infiltrarse; nuestras fuerzas redujeron a varios núcleos adversarios que consiguieron entrar en nuestras posiciones de vanguardia. Se registró ayer actividad patrullera en la orilla occidental del Rhin, al norte de Estrasburgo, pero no se libraron grandes combates en este sector. Noticias de última hora indican que en los combates librados el domingo fueron destruidos 12 tanques, en vez de cuatro, en este sector.—EFE.

EMPRESARIO: La sanción del recargo por demora en el Régimen de Subsidios Familiares encierra una sanción moral de incumplimiento, que no debes consentir.

CAMION

Interesa comprar camión buen estado de 8 a 10 toneladas. Antonio Quiroga. Rentería (Guipúzcoa)

Peletería Germana

especialidad confecciones, curtidors, tintes. Precios baratísimos. BOLA 13 —Madrid.

Reumático

Linimento

Masagil

Calmará su dolor.

LABORATORIO:

PEREZ GIMENEZ

Cens. Sanit. núm. 2.046

Contra la sarna: **SARNICAL ACEITE BRUJO**

Contra todos los parásitos.

Organización Nacional de Ciegos

Delegación de Avila

Plaza de la Victoria

(Repese Municipal)

Lista de los números premiados del CUPON PRO-CIEGOS correspondiente al sorteo celebrado el día 23 de Enero de 1945

Premiado con 25 pesetas, número

038

Premiados con 250 pesetas, números terminados en 38

TRABAJADOR!

Aseguras la educación y el porvenir de tus hijos inscribiéndote en el Régimen de Subsidios Familiares, con lo que das derecho a tu viuda y huérfanos al Subsidio de Viudedad y Orfandad y al de Escolaridad.

SARROÑONES ULCERADOS
EZCEMAS - HERPES
QUEMADURAS - GRANOS POMADA CEREO

REPRESENTANTE

relacionado con el ramo industrial, se solicita para la venta de aceites y grasas industriales. F. Basurto Avda. J. Antonio, 46. BILBAO

Compromotores

gas pobre, Diesel y alternadores cualquier potencia. Apartado 592. Bilbao.

COMPRARIA

Alternadores y Motores explosión pagando bien. Apartado 15. DURANGO

Compro pelo

caballar, mular y vacuno, cola y crin en grandes y pequeñas cantidades. Andrés Hurtado Pastor. Plaza de San Martín, 26.

GRANDES EXISTENCIAS
VARIADO SURTIDO DE

ARADOS DE NORIAS DE PRENSAS DE TRILLADORAS DE AVENCADORAS DE CALZOS Y BUJES DE EN LA FERRONERIA DE

ALAJOS

Se ha firmado la escritura de cesión de terreno por el Ayuntamiento abulense en beneficio de los Huérfanos de Ferroviarios

Cercano al Monasterio de la Encarnación será construido un Colegio-preventorio de cuatro plantas y capacidad de 200 plazas. Un presupuesto de 4.000.000 de pesetas y cálculo de dos años de duración de las obras.

En el Salón de actos del Ayuntamiento

He aquí un proyecto ideado en el año 1924 y que por intrigas políticas muy propias de la época pasada no pudo llegar a ser realidad.

Ahora, interesados los regentes de la Asociación de Huérfanos de Ferroviarios en la definitiva ejecución del plan, vuelven de nuevo con sus aspiraciones ante el Ayuntamiento abulense, hallando grata acogida por parte de la Alcaldía y gestores, que con decisión falangista aceptan cuantas proposiciones puedan contribuir al engrandecimiento y beneficio próximo o remoto de la población. Y como hoy no valen las intrigas políticas, he aquí que se nos promete para marzo o abril la colocación de la primera piedra de un edificio colosal, cuyos planos serán expuestos al público en el Palacio Municipal una vez que sean conocidos de nuestras autoridades.

Por lo pronto, en el Salón de Sesiones del Excmo. Ayuntamiento se ha verificado el acto de la firma de una escritura de cesión de terreno por dicha entidad en beneficio de los huérfanos de ferroviarios, y con destino a la construcción de un Colegio-preventorio, de cuatro plantas, con un presupuesto inicial de cuatro millones de pesetas.

El acto de firmar la escritura tuvo lugar ante el notario señor Arenales, asistiendo de parte de la Ciudad el alcalde, don José Tomé; el secretario del excelentísimo Ayuntamiento, don Cesáreo Sánchez Díaz, y el interventor de fondos municipales, señor López de Turiso, y de parte de la Asociación de Huérfanos de Ferroviarios, el presidente, don José González; el contador, don Luis Sastre, y el vocal don Pedro Anchía, alma de esta renovación del antiguo proyecto, ilustre hijo de Avila, que ama y venera a su patria chica.

También estaba presente el funcionario de la RENFE, don Francisco Vázquez.

Los Colegios de Huérfanos de Ferroviarios

La Asociación de Huérfanos de Ferroviarios tiene varios Colegios esparcidos por España. Uno en Madrid con seiscientos plazas; y otro en Torremolinos (Málaga) con trescientas. Cuando quede totalizada la obra que se proyecta tendrá la Asociación un Colegio maternal en Dos Hermanas (Sevilla) con cuatrocientas plazas; otro maternal en León con seiscientos. De estos pasarán los huérfanos con diferenciación de sexos a los Colegios de enseñanza Media, que son tres en la costa Mediterránea para niñas—Torremolinos, Alicante y Vacaritas (Barcelona)—y tres para varones en el norte—Palencia, Villagaría y Fuenterrabía—que albergarán a los jóvenes desde ocho a los trece años. Además, otros dos Colegios en Madrid, cuidarán respectivamente de la orientación y formación profesional de los adolescentes de ambos sexos por separado. Al Colegio Preventorio abulense vendrán aquellos niños que de salud precaria necesitan de las excelencias de nuestro clima para fortalecerse. En breve

podrán conocer los abulenses la organización interior de estos Colegios por medio de la película que recoge escenas de la vida en los mismos. El número actual de huérfanos de ferroviarios es de cinco mil. Bien a las claras queda la atención que se les presta dentro de este régimen político de paz y caridad bajo el mando de Franco.

El Colegio Preventorio de Avila

Hemos visto los planos del Colegio-Preventorio que en nuestra ciudad se proyecta construir al sitio y por el valor indicado anteriormente. Cercano al Monasterio de la Encarnación, entre éste y el ferrocarril de Salamanca, vecino al río Adaja, con vistas al mediodía, una preciosa fachada con elegante y muy conveniente arquería sólida, cegada al frío por vidrieras en la planta baja y con balcón corrido y plataformas en las superiores. Recia y firme construcción y al mismo tiempo muy a tono con la vecindad monumental, ya que en la cúpula de la capilla alta del Colegio remata una cúpula parecida a la de la capilla de la Transverberación de la Santa.

En la primera planta se distribuyen los diversos servicios con una profusión y una minuciosidad de detalle extraordinarias. Hay en el ala izquierda un gimnasio magnífico con piscina cubierta. Tiene en la segunda planta las aulas de clase, comedor y amplia capilla cuyo altar queda encerrado por un sistema de puertas correderas en reducido oratorio cuando la conveniencia haya de convertir la nave en salón de actos. En el tercer piso se hallan distribuidos los dormitorios y quedan en el cuarto piso otros dormitorios individuales para muchachos delicados de salud, que incluso desde su habitación podrán oír la Santa Misa en una capilla central a la que dan las puertas.

El Colegio tendrá todos los servicios adecuados y se hallará dotado de todos los más modernos alicantos, por ejemplo ascensores, etc. Tiene capacidad total para doscientas plazas.

Sólo resta decir que esta obra con cuatro millones de pesetas de presupuesto inicial se piensa comenzar en marzo o abril, y que tiene un cálculo de duración hasta el final de dos años aproximadamente. Nosotros la deseamos éxito rotundo, y a quienes han firmado la escritura de cesión de terrenos que vean el fin de sus benéficas aspiraciones.

Victoria

PLANCHADORA
Paseo Santo Tomás, 38.
Se hacen toda clase de trabajos. Se reciben encargos en T. Luis de Victoria, 11 pral. María López

Temperaturas extremas de hoy en Avila

Máxima, +4,9 a las 16,30 horas
Mínima, +0,3 a las 7 horas.
(Datos proporcionados por la Estación Meteorológica del Instituto de Enseñanza Media)

EL DIARIO DE AVILA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA DEL TENIENTE ARÉVALO, 7
TELÉFONO 24
APARTADO DE CORREOS, 8

CRONICA ABULENSE

Junta provincial de Carburantes Líquidos de Avila

Se detallan a continuación las normas que han de regir para la distribución de cupos de carburantes para el próximo mes de Febrero de acuerdo con las instrucciones dictadas por la Comisaría de Carburantes Líquidos en su circular número 70.

Retirada de cupos

Días 27, 29, y 30 del corriente. Tarjetas clase «E» (Taxis y Médicos).

Día 31, Tarjetas clase «H» (Omnibuses).

Días 1, 2, 3, 5 y 6 de febrero. Tarjetas clase «G» (Camiones).

Días 7, 8, y 9 de febrero. Tarjetas clase «I» (Industriales).

Días 10, 12, 13, y 14 de febrero. Tarjetas clase «A» (Turismos).

Cupos para motores de reserva

En el próximo mes de Febrero se concederán cupos extraordinarios para los motores de Centrales de Reserva, debiendo los usuarios que los necesiten solicitarlo de esta Junta Provincial antes del día 31 del corriente.

Nota importante

La distribución de los cupos se efectuará rigurosamente con arreglo al orden arriba reseñado, y se ruega a los usuarios de todas clases de Tarjetas que en su propio beneficio observen las presentes indicaciones con toda fidelidad.

Para la entrega de cupos a los vehículos automóviles, será necesario que los usuarios de los mismos presenten en esta Junta la Patente del vehículo, acompañada del cartón o permiso de circulación de Obras Públicas.

El gobernador civil presidente, Luis Valero Bermejo. El secretario, Severiano Ramos.

Sección Administrativa de Primera Enseñanza de la provincia de Avila

Adjudicación de destino a los opositores aprobados

El ilustrísimo señor director general de Enseñanza Primaria, en telegrama recibido en esta Sección en el día de hoy, me dice lo que sigue:

«No habiéndose recibido de varias provincias comunicación dando cuenta número vacantes disponibles para nombramiento opositores nuevo ingreso, queda aplazada hasta día 30 actual adjudicación de destinos para realizar curso capacitación.—Salúdole.

El jefe de la Sección, Pablo Pérez.

SE VENDE casa con vivienda y establecimiento calle de los Huertos, núm. 25. Razón en el número 23 de la misma.

C. N. S.

Sindicato Vertical de Ganadería

Se pone en conocimiento de los ganaderos de esta Capital, que durante los días 26 y 27 de los corrientes, se distribuirá un cupo de salvados, para el ganado vacuno lechero que se encuentra establecido en esta Capital y su término Municipal.

Deberán presentar los documentos y justificantes que ordinariamente se exigen.

El delegado provincial del Sindicato.

Tip. y Ened. de Sección Martín - Avila

Centro Cultural Abulense

Mañana, jueves, a las siete y media de la tarde, tendrá lugar en el Instituto de Enseñanza Media la conferencia del P. Mariano Peña, O. P. «Cómo vivían los primitivos cristianos», que no pudo celebrarse el pasado jueves por falta de luz eléctrica.

No es el caso de repetir cuanto ya publicamos en este Diario sobre la importancia del argumento y la competencia del conferenciante; pero reiteramos a todos nuestra cordial invitación, seguros de que aplaudirán este discurso del P. Peña con aquel excepcional entusiasmo que despertó tan ilustre orador en otras ocasiones.

De días

Mañana celebran su onomástico el comandante de Infantería, secretario del Gobierno Militar, don Cesáreo Maroto, y el industrial de esta plaza, consejero de la E. C. A., don Cesáreo Palacios.

Natalicio

Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña, el día 22 del actual, en Madrid, la esposa del jefe provincial del Servicio Nacional del Trigo en esta capital, don Luis Aragoneses Monedero (nacida Celes Garre Jiménez). Nuestra sincera felicitación a los señores de Aragoneses.

Enfermo

Se encuentra enfermo de alguna gravedad el contraamaestre de la Sociedad «Electra Abulense», don Manuel Enriquez Ramos. Deseamos su mejoría.

Necrológicas

Con la muerte de los justos, y después de recibir los Auxilios espirituales de Nuestra Santa Madre Iglesia, ha fallecido en Fontiveros, rodeada de todos los suyos, la piadosísima señora doña Julia Figueroa Martín, a la edad de 75 años.

Con resignación verdaderamente cristiana llevó su larga enfermedad de 16 años, hasta el día 14 de enero en que plácidamente y estrechando fuertemente contra su pecho el Santo Escapulario de Nuestra Señora del Carmen, de la que fué devotísima toda su vida, entregó su alma a su Creador.

Era la finada madre del que fué compañero nuestro de Redacción durante varios años, el inolvidable don Isidoro Santos Figueroa, concejal del Excmo. Ayuntamiento de Madrid durante el Gobierno del general Primo de Rivera y asesinado por los marxistas en Madrid en los primeros meses de nuestra Gloriosa Cruzada.

A los familiares de la difunta, y

Pescado de todas clases a precio de tasa

Lo recibirá el Ayuntamiento del puerto de Vigo y será despachado en la Cooperativa

Al objeto de regularizar y evitar abusos en precios, así como suplir las constantes faltas de pescado en los puestos de esta ciudad, la Excelentísima Corporación Municipal, de acuerdo con las autoridades de Marina del Puerto de Vigo, recibirá diariamente y a partir del próximo jueves pescado de todas las clases para el suministro de la población, que se venderá al público, en el establecimiento de la Cooperativa Cívico Militar de esta ciudad (Tomás Luis de Victoria 1) a los precios rigurosos de Tasa.

La Alcaldía ruega al público en general efectúe diariamente sus compras en el indicado establecimiento, donde encontrará economía, calidad y escrupulosa exactitud en el peso.

Suministro de aguas

Noticiosa esta Alcaldía de que se manobra por particulares en las llaves de paso de las acometidas colocadas delante de los contadores, cosa prohibida en el Reglamento del Servicio, se recuerda por el presente aviso la expresa prohibición advirtiéndose que las infracciones serán severamente sancionadas. Cuantas personas dispongan de llaves para maniobrar en la forma antes expresada, deberán ponerlas a disposición de esta Alcaldía porque han sido robadas al Servicio.

El personal de fontanería del Abastecimiento de Agua en guardia permanente en el local del respo municipal, Plaza de la Victoria, atenderá a los señores abonados en cuantas peticiones se les hagan en bien del mejor funcionamiento del suministro.

en especial a sus hijos R. R. Bernardo del Santísimo Sacramento, Carmelita Descalzo, residente en Batuecas; María Cruz y Bonifacio Zurdo Figueroa, hacemos presente nuestro mas sentido pésame, al mismo tiempo que suplicamos a nuestros lectores una oración por el alma de esta virtuosa señora (q. e. p. d.)

Misas

Con motivo de cumplirse el primer aniversario de la muerte de la señorita Teresa Hernández Alonso, hija de don Gaudencio, médico de Fontiveros, y de doña Luz, se celebrarán mañana misas por su alma en la parroquia de San Juan a las ocho, ocho y media, nueve y media y diez, en la capilla del Santo Cristo.

Junta de Ayuda Nacional Sindicalista

Relación de los donativos extraordinarios recibidos en la Caja de Ahorros, respondiendo al llamamiento del excelentísimo señor gobernador civil, jefe provincial del Movimiento y presidente de esta Junta.

Suma anterior, 9 737,45 pesetas. Don Cesáreo Maroto Fernández, 25 pesetas; Cooperativa Cívico Militar, 25; don Toribio Delgado Pequeño, 100; don Ildefonso Sánchez López, 25; don Santiago Muñoz Gómez, 25; don Pedro López, 5; señoritas de Nieto, 15; don José Rey Falcato, 25; personal del Instituto Nacional de Enseñanza Media, 100; una señora amante de los pobres, 100.

Suma y sigue, 10 182,45 pesetas.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación Provincial de Avila

SUMINISTROS

Terminando mañana el suministro de carbón vegetal y cisco ordenado el pasado día 17, a partir del 26 y hasta el 31 se efectuará otro de estos artículos en la forma siguiente:

Carbón vegetal, 16 kilos, cupón núm. 40

Cisco, 15 kilos, cupón núm. 3

Cuando por una causa cualquiera el consumidor no retirara la totalidad del racionamiento puede hacerlo en su mitad, para lo cual tienen orden adecuada para ello los industriales.

Si dentro del plazo marcado no fuera suministrado el racionamiento, se dará cuenta a la Inspección de esta Delegación.

Carbón vegetal y cisco

Como complemento a la circular núm. 1 de esta Delegación Provincial sobre carbón vegetal y cisco de todas clases (encina, pino, etc.), es necesario que por los propietarios de fincas en esta provincia a quien por la Jefatura de Montes se ha concedido autorización para cortar, limpieza, etc., que destinen el todo o la mayor parte de las leñas que se producen a carbón vegetal y cisco con destino al abastecimiento provincial.

Es necesario para contestar a las muchas consultas que verbal o telefónicamente se hacen a la Secretaría de esta Delegación, hacerles presente que la Circular en que se interviene el carbón vegetal y cisco de esta provincia, hace esta intervención en un tan amplio sentido, que cuantos disponen de medios económicos pueden adquirir carbón y cisco en cualquier sitio de la provincia y trasladarlo a su domicilio, siempre que la cantidad a trasladar sea menor a 25 sacos, tratando de conseguir con ello que el carbón vegetal o cisco de las carboneras quede exclusivamente para aquellos que por carecer de medios económicos pueden adquirirlo solo en pequeñas cantidades.

Carbón mineral

Se recuerda a los que precisan carbón mineral con destino a calefacción el plazo concedido para solicitarlo. Nota publicada en EL DIARIO DE AVILA del día 10 de los corrientes y en el «Boletín Oficial de la Provincia» núm. 5, del 11 de los corrientes.

El gobernador civil, Luis Valero Bermejo.

Registro Civil

Día 23.

Nacimiento: Antonio Resina Parro, en Plaza de la Feria, número 4.

Defunción: María Cózar Iriarte, de 57 años de edad, en Carretera de Villacastín, núm. 1.

CUARTO ANIVERSARIO del ilustrísimo señor

Don Juan de la Puente Sánchez

Que falleció el día 25 de enero de 1941

A LOS 86 AÑOS DE EDAD

DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD

D. E. P.

Sus hijos, hijos políticos, hermanos, nietos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones.

Las misas de ocho y media y nueve del día 25 y de nueve del día 26 en la Iglesia parroquial de San Pedro serán aplicadas por su alma. Asimismo se celebrarán sufragios en las Iglesias de PP. Carmelitas, Dominicos, Franciscanos y Paules de esta ciudad y PP. Carmelitas de Barcelona.

Avila, 24 enero 1945.