

OFICINAS: MORA, 3
TELEFONOS:
REDACCION, 1973
ADMINISTRACION, 2835

EDITORIAL Cines y películas

La creciente importancia social que tiene el cine, hecho éste tan popular como espectáculo, influye tan directamente sobre manera de pensar y de obrar de millones de personas, que se hace preciso poner los medios necesarios para que su enorme potencia divulgadora sea puesta al servicio de una buena causa.

Fortunadamente, para limpiar las pantallas de películas que nos contamos con la ayuda del Estado, con lo que es imposible que se proyecten ciertos tipos de películas que con anterioridad al Movimiento invadían con frecuencia las salas de exhibición.

El cine, como en cualquier clase de obras, no basta, no se sigue sólo una posición negativa. Es necesario adoptar una posición afirmativa de tipo contrario al que se quiere luchar contra las cintas de ambiente indiferente, con escenas excelentes, artísticas, pero de sentido cristiano.

Debido es que, no hace muchos lustros, contra los cines en sus proyectadas las más libres películas se quiso oponer un salón que garantizaba la moralidad de su programa, hora, sea porque se considere que dicho ensayo no dió los frutos que se esperaban, sea por otros motivos, la moralización del cine se plantea ya en otros términos.

Se hace muchas semanas uno de los mejores semanarios de España, que honra a los jóvenes de Acción Católica que lo dirigen, "Signo", hacia un llamamiento a los hombres de dignidad que dedicaran sus capitales a ese gran negocio que es el cine. "Les exhortamos — decía — a ganar dinero sirviendo los intereses de Dios y de su Iglesia. Les invitamos a crear una base comercial no con películas feas, insulsas, situaciones artísticas, pero cristianas. Bien merece la pena de Dios el empeño, aún con mengua de los bienes materiales. Pero ni ese riesgo — añadía — se da en este caso".

Claramente que no todos podemos cooperar directamente a la creación o dirección de los grandes editoriales cinematográficos. Pero así como hace varios lustros pudo formarse un elemento apto para que surgiera una poderosa prensa católica, así hoy día a España, es ciertamente hora de ir creando el elemento social que haga posible la remuneradora inversión de capitales en la producción de inmejorables cintas cinematográficas de auténtico sentido cristiano y español.

España recobrada

recibir influencias exteriores, era terreno abonado para un experimento liberal; sólo era necesaria una ocasión propicia que le daría paradójicamente con nuestra guerra de la Independencia.

Desde las nefastas Cortes de Cádiz, "nuestro régimen liberal parlamentario, fomentador de nuestras guerras civiles y enterrador de nuestro imperio", ha privado desgraciadamente en España con muy pocas excepciones. Era hora ya de que España se decidiera a recobrar y sacudiera de encima de sus hombros la carga de más de un siglo de liberalismo; y muy difícil se presentaba la solución, pero al fin se logró la única "que, lo mismo en el orden espiritual que en el nacional y en el social puede lograr el bienestar y grandeza" de nuestra patria: El glorioso Movimiento "españolísimo en todos sus aspectos" que ha permitido resolver a la Nación los problemas de todos los órdenes que se le presentaron.

"Nuestra política — dijo el Caudillo — se basa en el derecho de nuestra historia, respaldado por la fuerza de la razón". En la historia se halla el fundamento de nuestro modo de obrar que se aplica exclusivamente al ámbito de la nación; ahora bien, España exige un respeto absoluto para el régimen que a costa de tanto sacrificio se ha creado, del mismo modo que no aspira "a la menor ingerencia en la vida y en los regímenes internos de los otros países"; todo lo demás como afirmó vigorosamente el Caudillo, sería traicionar a los que cayeron en nuestra cruzada defendiendo nuestra independencia.

Ha señalado Franco de modo que no deja lugar a dudas que el régimen actual de España repudia lo liberal, pero sin que ello quiera decir que "la nación no tenga su colaboración en las tareas del estado "Las Cortes Españolas constituyen la mejor prueba de la colaboración que el régimen desea y requiere, ofreciendo a los ciudadanos el cauce adecuado. La masa inorgánica queda excluida de las tareas del gobierno pues no sirve más que para ser manejada por facciones políticas anárquicas; la colaboración de los españoles queda asegurada por medio "de los órganos naturales de la familia, el ayuntamiento y el sindicato".

En fin, la nación española, recobrada así misma, puede mirar serenamente todos los acontecimientos que el porvenir le depara.

J. Sbert

"La lucha que en la vida sostienen el tiempo con el recuerdo, lo grato con lo espeso y egoísta con lo heroico nos obliga periódicamente a renovar nuestra memoria si no queremos caer de nuevo en los peligros de la decadencia. Por ello, en los momentos en que nuestro pensamiento vuela emocionado tras el recuerdo de los que con su glorioso sacrificio hicieron posible nuestra victoria, me dirijo a los españoles para invitarles a la renovación de su fe y al amor del bien de su conciencia, aspirando a que mis palabras sacudan la pereza de los olvidados y aviven el remordimiento de los descarrados, que aunque pocos en número, llegan a sus pasiones acocidas por las propagandas extranjeras a desfigurar en el exterior la verdad de nuestro Movimiento y el resurgir de nuestra Nación".
(Del discurso del Caudillo ante el Consejo Nacional el 17 de julio de 1943).

Los discursos del Caudillo han causado excelente impresión en provincias

En Bilbao — Los discursos pronunciados por S. E. el Jefe del Estado el día 17 ante el Consejo Nacional de F. E. T. y de las J.O.N.S. y el 18 ante miles de productores que se concentraron en la plaza de la Armería con motivo de la fiesta de la Exaltación del Trabajo y aniversario del glorioso Movimiento Nacional, han causado en esta capital y pueblos de la provincia excelente impresión, manifestada a través de entusiastas aclamaciones a España y al Caudillo, con las que acogieron las palabras de S. E. el Generalísimo, especialmente los párrafos en que aludió al peligro comunista que se cierne sobre el mundo.

En Avila — En todos los sectores de la población han causado inmejorable impresión los discursos que el Generalísimo ha pronunciado ante el Consejo Nacional de F. E. T. y de las J.O.N.S. y ante miles de productores congregados con motivo del 18 de julio en la Plaza de Armería, de Madrid.

Se hace resaltar especialmente el sentido altamente católico de la oración y su carácter anticomunista.

En Huelva — Los recientes discursos pronunciados por S. E. el Jefe del Estado han producido excelente impresión en la capital donde se comenta en términos favorables los importantes párrafos, siendo unánime la opinión sobre la oportunidad de las afirmaciones del Generalísimo.

En Sevilla — Entre los productores sevillanos ha causado magnífico efecto el discurso del Caudillo.

En los centros de trabajo se ha comentado especialmente la afirmación de Franco, subrayando las jerarquías del productor español con estas palabras: "La primera de nuestras tareas es la de elevar al hombre como portador de los valores eternos, despertándole la conciencia de su personalidad e interesándole en la obra política del nuevo Estado".

10 mercantes y otras unidades menores fueron hundidos o averiados en la Valetta por el ataque aéreo alemán

Berlín. — En el último ataque aéreo contra el puerto de La Valetta fueron hundidos dos grandes transportes que desplazaban en total 18.000 toneladas.

Otros dos mercantes, con un desplazamiento de 15.000 toneladas fueron destruidos, y otro de 5.000, a consecuencia del ataque sufrido quedó inclinado de banda y ardió.

También cuatro buques más y un transporte de tropas que desplazaban en total 21.000 toneladas resultaron gravemente alcanzados.

El Boletín Oficial de las CORTES

Se ha publicado el número 16

Ha aparecido el número 16 del Boletín Oficial de las Cortes Españolas que publica las actas de la sesión plenaria celebrada el día 15 de los corrientes. Asimismo se inserta en dicho número el proyecto de Ley referente a un crédito extraordinario de 20.000 pesetas para satisfacer los alquileres del primer semestre de 1940 de la casa núm. 23 de la calle de Fernando el Santo de esta capital ocupada por los Servicios del Ministerio de la Gobernación. Por último se publica la designación de las ponencias anteriores al proyecto de Ley para los señores procuradores don Luis Carrero Blanco, Ignacio Muñoz Rojas y don Gustavo Navarro y Alonso de Celada.

El navegante solitario

va a concluir su viaje

Buenos Aires. — Vito Dumas, el navegante solitario que acaba de dar la vuelta al mundo en una pequeña embarcación, reanudará inmediatamente la última etapa de su viaje.

Resuelto el pequeño accidente que sufrió su embarcación al encallar en la playa próxima al cabo Querandi y puesta a flote, ha sido remolcada a Mar de Piata, desde donde Vito Dumas emprenderá de nuevo la travesía rumbo a Montevideo y Buenos Aires.

Interpelación en la Cámara de los Lores

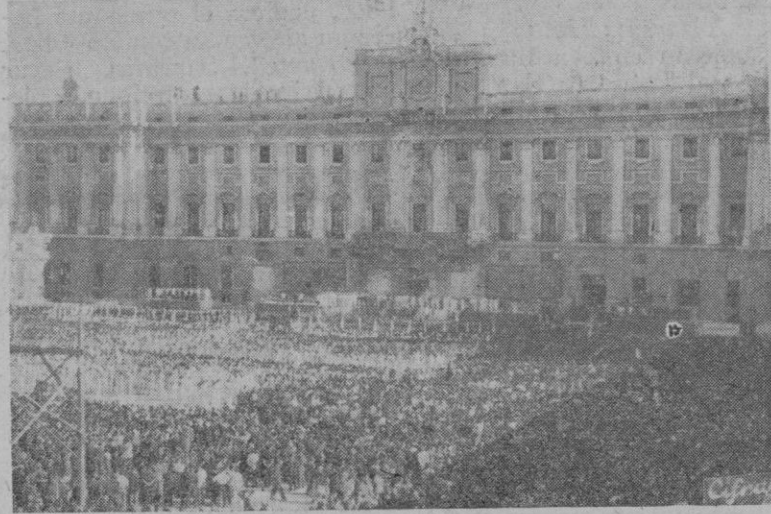
Londres. — Lord Fiddzalan, del grupo católico, preguntó ayer en la Cámara de los Lores por qué había sido bombardeada Roma y si los edificios culturales o católicos habían sufrido daños.

El Vizconde de Cranborne, Lord del Sello Privado y jefe de debates en la Cámara, respondió: — Como habíase anunciado, los aliados no podían renunciar a su derecho si la situación lo requie-

La fiesta de la Exaltación del Trabajo en Madrid



S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, durante su discurso en la plaza de la Armería ante la magna concentración de productores celebrada con ocasión del 18 de julio



Un aspecto de la Plaza de la Armería durante la concentración de productores y en el momento de dirigirse la palabra S. E. el Jefe del Estado (Fotos CIFRA)

Llegan al Vaticano mensajes de todos los países, que comparten la emoción de S. S. el Papa por el ataque aéreo contra Roma

El Padre Santo ha declarado al Cardenal Fossatti que el bombardeo de Roma ha sido una de las pruebas más crueles de su vida

Interpelación en la Cámara de los Lores sobre el bombardeo de Roma

Roma. — Desde ayer mañana están llegando al Vaticano mensajes de todos los países del mundo en el que los fieles cristianos anuncian que comparten la emoción del Santo Padre por el ataque aéreo que sufrió Roma y por la destrucción de uno de los monumentos más ilustres de la Cristiandad.

En los círculos del Vaticano se hace notar, en relación con la visita de Su Santidad a la basí-

lica de bombardear los objetivos militares de Roma — siguió diciendo el Vizconde Cranborne — en su carácter de centro del Gobierno fascista y a consecuencia de los objetivos militares que encierra dicha ciudad, ha planteado ahora esta situación.

La estación ferroviaria de enlace de Roma es de gran importancia, porque por ella ha de pasar el principal tráfico ferroviario de Roma y a los barrios devastados, que el Pontífice no había salido de la Ciudad del Vaticano desde el 3 de mayo de 1940, en que se dirigió a la Basílica de Santa María para asistir a los cultos en honor de los santos patronos de Italia.

Roma. — Su Santidad el Papa ha declarado al Cardenal Fossatti, Arzobispo de Turin, que el bombardeo de Roma había sido para él una de las pruebas más crueles de su vida.

Interpelación en la Cámara de los Lores

Londres. — Lord Fiddzalan, del grupo católico, preguntó ayer en la Cámara de los Lores por qué había sido bombardeada Roma y si los edificios culturales o católicos habían sufrido daños.

El Vizconde de Cranborne, Lord del Sello Privado y jefe de debates en la Cámara, respondió: — Como habíase anunciado, los aliados no podían renunciar a su derecho si la situación lo requie-

ría de bombardear los objetivos militares de Roma — siguió diciendo el Vizconde Cranborne — en su carácter de centro del Gobierno fascista y a consecuencia de los objetivos militares que encierra dicha ciudad, ha planteado ahora esta situación.

La estación ferroviaria de enlace de Roma es de gran importancia, porque por ella ha de pasar el principal tráfico ferroviario de Roma y a los barrios devastados, que el Pontífice no había salido de la Ciudad del Vaticano desde el 3 de mayo de 1940, en que se dirigió a la Basílica de Santa María para asistir a los cultos en honor de los santos patronos de Italia.

Roma. — Su Santidad el Papa ha declarado al Cardenal Fossatti, Arzobispo de Turin, que el bombardeo de Roma había sido para él una de las pruebas más crueles de su vida.

Comentarios

La basílica romana de S. Lorenzo

La radio y la prensa nos han dado esos días una luctuosa noticia: la basílica romana de San Lorenzo extra-muros ha recibido considerables daños a consecuencia de un bombardeo aéreo. Ha sido este el primer templo de Roma "víctima" de la guerra y ello de tal modo, consistió el corazón del Papa que no pudo menos de ir a examinar por sí mismo los destrozos.

La típica basílica de San Lorenzo "fuori le mura" — forzoso es fijarse en el altísimo pieles hasta ocho iglesias más llevan en Roma idéntico título — se levanta al margen de la Via Tiburtina y a la linde asimismo del cementerio del Campo Verano. Es de origen constantiniano puesto que sobre la tumba del incito mártir, diácono de la iglesia romana, mandó construir Constantino suntuosa iglesia que luego el papa Feligio II, en el año 578 hizo restaurar y decorar con mosaicos. Contigua a ella, dándose cara los absides, edificárase durante el pontificado de Sixto III (432-440), otro templo dedicado a la Virgen, y hacia el año 1220 Honorio III mandó enlazar ambas iglesias quedando enterrada parte de la basílica constantiniana. En el pontificado de Pío IX se efectuó una importante restauración desmenuándose la parte soterrada que se convirtió en cripta. En ella yacen, además de San Lorenzo, San Esteban y San Justino.

La fachada principal de la basílica es una de las más interesantes; ábrela un pórtico sustentado por seis hermosas columnas antiguas jónicas sobre las cuales corre un friso de mosaicos que data del siglo XIII; cubre el pórtico a su vez un tejado en pendiente que parte del hastial del edificio, hastial que está adornado con pinturas modernas.

El interior del templo, según puede deducirse de lo anteriormente apuntado, se divide en dos partes. La primera consta de tres naves sostenidas por 22 columnas de estilo jónico también y los muros de la nave central están ornados con pinturas de Fracassini y de Mariani que representan escenas de la vida de San Lorenzo. El pavimento está constituido por fragmentos de antiguos mosaicos procedentes de monumentos paganos, y el techo conserva el primitivo carácter que tuvo en las basílicas constantinianas, quedando al descubierto las vigas.

El presbiterio y la cripta corresponden cabalmente al emplazamiento de la iglesia construida por Constantino y encuadrada en uno y otro seis magníficas columnas corintias de las cuales sólo es visible desde el plano de la basílica de mitad superior. El baldaquino que cubre el altar mayor es de mediados del siglo XII y tras él se halla la silla episcopal destacando en medio de una cuadrícula valla de mármol; a ambos lados, más bajas, se extienden los asientos presbiteriales también de mármol. Son notables asimismo las tribunas que a uno y otro costado y en el fondo, formadas por un antepecho de prolija labor y por columnas también de orden corintio, recuerdan el característico "matroneum" de las antiguas basílicas.

La cripta riquísima en mosaicos, guarda el sarcófago de Pío IX.

PRODUCTOR: Puedes ampliar tu instrucción en la Academia para Ex-combatientes "Juan Barabá". Tienes solicitado el Carné de Ex-combatiente?

Argentina regula las organizaciones liberales y sindicales

Buenos Aires. — El Gobierno ha dictado medidas relativas a las organizaciones liberales y a los sindicatos.

En principio estas organizaciones no podrán perseguir otras finalidades que las fijadas en su estatuto. Toda actividad política queda prohibida para dichas asociaciones.

"Cuando un pueblo como España ha pasado por la prueba de los últimos y oprobiosos días de la Monarquía liberal y bajo la República por los del Frente Popular y los del caos comunista, sólo un régimen de unidad y autoridad puede salvarlo. Mas si un imperativo de salvación impulsó nuestro Movimiento hace siete años, cada día que pasa la necesidad de nuestra obra se agiganta, pues a los peligros interiores se unen los que entrañan para las naciones la prolongación de la más antiquilladora de las guerras que registran los siglos".
(Del discurso del Caudillo ante el Consejo Nacional el 17 de Julio)

INFORMACION LOCAL

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

El precio de los limones De acuerdo con el informe del Sindicato de Frutos y Productos Hortícolas...

Delegación de Hacienda LIBRAMIENTOS AL COBRO Delegado: Frente Juventudes...

Juventud Seráfica HORA SANTA PARA JOVENES Hoy, Jueves, a las 9:45 de la noche...

Delegación de Industria de Baleares Los industriales de esta Provincia que tengan precisión para el funcionamiento...

El Banco Hispano Colonial

Del Banco Hispano Colonial, que recientemente ha instalado Sucursales en Palma, Inca y Manacor...

En las páginas finales del interesante folleto se transcribe la situación de contabilidad en 31 de diciembre de 1942...

BALEAR HOY UN CABALLERO FAMOSO con ALFREDO MAYO y AMPARITO RIVELLIES VUELTA AL AVER con CLIVE BROOK

Patronato Provincial de Baleares para el Fomento de los Archivos Bibliotecas y Museos Arqueológicos

Para general conocimiento del público, en el vestíbulo de la planta principal del palacio de la Excmo. Diputación Provincial...

Ejercicios espirituales Ha sido aplazada hasta el día 4 de Septiembre la tanda de ejercicios espirituales en retiro para maestros...

Boletín religioso VIERNES 23 Santos Apolinar y Liborio, obs. y mrt. Cuarenta Horas Empiezan en San Juan...

Cartelera cinematográfica Astoria. — "Es un periodista" por Barry K. Barnes y Valerie Hobson...

Alfredo Bonet Confecciones en lencería fina y bordados a mano. Equipos, canastillas, encajes, camisería...

Alcaldía de Palma Se pone en conocimiento de los propietarios de Autos del Servicio Público Urbano...

MINISTERIO DE HACIENDA CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LAS MINAS DE ALMADEN Y ARRAYANES Madrid, Alcalá, 47, piso E.

Los industriales a quienes interesen estas adquisiciones pueden solicitar datos y aclaraciones, o formular sus pedidos...

VIGILIA DE SANTIAGO La celebrarán los jóvenes de Acción Católica la noche del sábado...

El templo de Santa Teresa del Niño Jesús

Cielo clarísimo, remedo sin igual del manto de María; flores; el mar, ahora turquesa, ahora esmeralda...

Algo faltaba sin embargo; faltaba un templo, donde con recogimiento, una vez sentida en el fondo del alma la hermosura...

Comisaría de Recursos de la Zona de Abastecimientos de Baleares

Instrucciones para efectuar las declaraciones de la actual cosecha Todos los productores de cereales y leguminosas...

responsabilidad consiguiente al Secretario del Ayuntamiento que hubiera aceptado sin reparos la mencionada declaración.

En el mencionado estado resumido se harán constar la numeración de las declaraciones; el nombre y apellidos del declarante...

CASA JUAN FULLANA Compra toda clase de muebles puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión.

EXTRAVIADA día 12 por la tarde, una rueda completa de coche 4-50x17, des de Inca a Palma.

TEATRO PRINCIPAL El Palacio de las Grand es superproducciones Sesión continua desde las cuatro de la tarde

Notas de sociedad

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer tarde de Barcelona, don José de la Riva; don María Gibert de la Cuesta...

Saló para Cádiz el industrial don Salvador Galindo acompañado de su hijo el Rdo. don Eduardo Galindo Rodríguez...

Ha salido para Valencia don Juan March Servera Para Barcelona han salido esta madrugada en la motonave "Ciudad de Palma" don Félix Pons Marqués...

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA Emisora central (onda 3774 m.; 795 kcs.) EMISION DE LA MAÑANA 8'00 — Información local.

CINES

"Jorge Manteca". — Born Una auténtica película deverano, intrascendente, que quiere hacer reír y lo consigue...

Buena fotografía, excelente doblaje, hacen de "Jorge Manteca", que es una película apta para todos los públicos...

MATRIMONIO JOVEN trabajador se ofrece, como mayoral, para huertos, predio, etc. Informes: Gabriel Mayol, Prunes, 40, Soledad.

ELECTRO-MAQUINARIA Transformadores, Bombas, Elu - Maquinaria Eléctrica, S. L. — Tel. 23. — DURANGO.

DEYDESO Consultorio de cuestiones de trabajo Apuntadores, 12, pral. Teléfono 2839.

La lucha contra la parálisis

Desde los primeros tiempos de la micro se ha trabajado sin descanso persiguiendo al agente provocador de tal enfermedad

El virus de la parálisis infantil son proteínas albumínicas finísimas

Cuando, hace justamente doce años, los investigadores alemanes Borries y Ruska patentaron el microscopio electrónico...

Las "dimensiones" de estos agentes patógenos se miden por milonésima de milímetro; nada de extraño tiene, pues, que sólo en rarísimos casos haya sido posible descubrir virus con el microscopio corriente...

El microscopio electrónico amplió de un golpe y en forma insospechada las posibilidades de penetrar en el mundo infinitesimal de los virus...

La busca, por ejemplo, del agente patógeno de la parálisis espinal infantil, hoy todavía el terror de todos los padres...

En 1889 había logrado construir en las fábricas AEG de Berlín una pedalatación experimental en fases.

En 1891 en la exposición internacional de electricidad en Francfort del Main se mostró un generador de 300 CV que consumía 95 voltios.

Junta de Obras del Puerto de Palma OBRAS EN EL PUERTO DE CALA RATJADA El Boletín Oficial de la provincia publica el anuncio para celebrar concurso correspondiente...

La primera instalacion de corriente a funcionó en 18191. En los años de 1887 y 1891 se ocuparon con la creación de un motor de corriente continua...

Sur de Catania los aliados siguen encontrando fuerte resistencia alemana, pero continúa el avance

Las tropas canadienses ocuparon Enna Aviones y lanchas del Eje hundieron dos destructores y varios mercantes y averiaron otros. — En el frente ruso del 5 al 18 de julio los alemanes han capturado 45.172 prisioneros y destruido 4.827 tanques

COMUNICADOS DE GUERRA DE AYER

EL ITALIANO
Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas italianas correspondiente al día de ayer.
En el sector central del frente de las tropas del Eje, después de los combates, han evacuado Enna y Catania, ocupando nuevas posiciones.
Desde el 10 al 20 de julio han destruido 228 carros armados, aviones y averiado otros centenares. Las pérdidas hay que añadir a las pérdidas por el enemigo de los desembarcos.
Las operaciones del 5.º Regimiento han dado una audaz operación en el puerto de Augusta, aliondo gravemente a un mercante de gran tonelaje y a un buque de guerra. Dos aviones adversarios han sido abatidos. Tres de los nuestros han regresado.
Los bombarderos pesados alemanes el día de ayer, el 20 de julio, fueron alcanzados y 7 buques mercantes fueron averiados. Dos de ellos deben considerarse como hundidos.
En las aguas de Sicilia, lanchas rápidas de 3.000 toneladas, torpederos y un segundo mercante de medio tonelaje. Todas las unidades enemigas han regresado a su base. Un enemigo ha llevado a cabo incursiones aéreas sobre Nápoles e importantes de Campania, Calabria y Cerdeña, que provocaron escasas bajas y víctimas.
La artillería antiaérea de la defensa derribó 2 aviones enemigos (Fokker, 1 en las cercanías de Roma y 1 en los alrededores de Palermo).

En consecuencia de las incursiones realizadas en el comunicado de ayer, 13 muertos y 45 heridos.
EL ALEMÁN
El Cuartel General del Fuhrer.— Comunicado alemán:
En el Mar Negro un submarino alemán hundió a un mercante de 2.000 toneladas y en la bahía de Grönstadt fué incendiado un convoy por las baterías costeras de la marina de guerra, considerándose su pérdida como segura.
Protegido por densa niebla el enemigo efectuó en la noche del 19 al 20 de julio, con importantes fuerzas, un intento de desembarco cerca de Wardo en la costa septentrional noruega. Debido al rápido fuego concentrado de todas las unidades del ejército que intervinieron en la defensa, apoyadas por unidades de la marina de guerra y de la Luftwaffe, el enemigo fracasó en su intento, retirándose al amparo de la niebla después de sufrir pérdidas.
En el sector occidental del frente de Sicilia, las fuerzas germano-italianas han llevado a cabo sistemáticamente los movimientos ordenados, sin ser impedidos por el enemigo.
En el sector oriental fueron rechazados numerosos ataques de las tropas británicas y francesas de carácter local, mediante rápidos contraataques.
En la lucha contra la navegación de transporte del enemigo, se consiguieron también ayer importantes éxitos.
En el curso del ataque ya señalado contra Malta, efectuado por aviones alemanes durante la noche del 20 de julio, resultaron alcanzados los muelles de La Valeta y averiados 7 grandes transportes dos de los cuales pueden considerarse perdidos.
Una formación de lanchas rápidas alemanas, en un ataque por sorpresa contra el puerto de Siracusa, ha hundido dos destructores y un barco de 3.000 toneladas. Otro mercante resultó averiado.
LOS ALIADOS
Cuartel General Aliado de África del Norte:
"Al Sur de Catania las fuerzas británicas siguen encontrando fuerte resistencia alemana, pero continúa el avance. El enemigo sufre grave quebranto en sus esfuerzos para mantenerse en la llanura de Catania y evitar su pérdida, para él de vital importancia.
Las tropas canadienses continúan su avance hacia el Norte a pesar de las numerosas destrucciones que oponen una encarnizada resistencia.
El avance en el sector central es rápido. Han entrado en acción las tropas marroquíes francesas, conocidas por el nombre de "gourri", guerrilleros de gran valía.
Nuestros bombarderos atacaron los aeródromos italianos durante el día de ayer y anoche. Numerosas bombas hicieron explosión sobre la zona de objetivos, provocando incendios.
Nuestra caza mantuvo un servicio constante de patrullas sobre el campo de batalla y el territorio ocupado. Fué derribado un aparato del Eje.
Durante la noche pasada nuestros aparatos de combate efectuaron incursiones contra las comunicaciones ferroviarias y por carretera del enemigo.
6 aviones propios no han regresado de estas operaciones."
Cuartel General Aliado en el África del Norte:
"Las tropas canadienses y norteamericanas han ocupado Enna, según se anuncia oficialmente."

VEINTE AÑOS DE SECCIÓN DE VUELOS DE PRUEBA JUNKERS

Durante el período inicial el campo de acción de la sección estaba limitado al control aerodinámico

Los vuelos de prueba se extienden también a confrontar el rendimiento calculado

Berlín. — Para los primeros aparatos construidos por la Junkers durante la primera guerra mundial de 1914 a 1918 tan revolucionarios en algunas concepciones — armadura y revestimiento completamente de metal, ala monoplanea y plegable — fué muy difícil encontrar pilotos dispuestos a los vuelos de prueba. Tampoco en los círculos militares alemanes los pilotos y técnicos se mostraron muy entusiasmados del primer aparato proyectado y construido por el constructor de Dessau de dicho nombre precisamente por la característica de ser completamente de metal. "El asno de lata" como le llamaban.

LOCOMOTORAS que esperan la paz

Zurich. — Entre todas las naciones de Ultramar, Tailandia es la que después de los Estados Unidos, dispone el mayor parque de locomotoras eléctricas con motores Diesel.
Este sistema de tracción se ha demostrado ser el más apto para las especiales características de los ferrocarriles de Tailandia que, como es sabido, comprenden numerosas líneas de fuertes pendientes.
Ya hace un decenio, el Estado (que administra la red ferroviaria nacional) se dirigió a Suiza pidiendo locomotoras eléctricas del sistema Diesel. Sulzer, de 450 CV. cada una, que la industria de la Confederación consiguió en 1932.
Las experiencias hechas con este nuevo y modernísimo tipo de locomotoras fueron tan satisfactorias que indujeron al Gobierno tailandés a hacer otros pedidos más importantes que el anterior.
Ahora la potencia que se pide es de 735 CV. La "Sulzer" ha terminado ya la construcción de las nuevas locomotoras cuyo rendimiento es notablemente superior al de la primera demanda.
Ahora no espera más que el fin de la guerra para enviarlas a su destino.

El recelo contra los modelos Junkers fué desapareciendo lentamente y quedó vencido del todo cuando apareció el tipo "F 13" considerado después por el mundo entero como el avión comercial más perfecto de la época y heraldo de los tipos más modernos salidos de las fábricas Junkers en los últimos tiempos. Una verdadera sección de prueba no se creó en la Junkers hasta 1923 uniéndose algunos ingenieros que eran al mismo tiempo hábiles pilotos. Los vuelos de prueba de los nuevos tipos de aparatos exigían de los ingenieros que hacían las pruebas grandes nociones técnicas de aerodinámica, para medir el rendimiento y la calidad del vuelo de la teoría del calor para la prueba de los radiadores, de los dispositivos de calefacción contra el hielo, de acústica para combatir los ruidos provocados por la hélice, de cinemática para el control de los órganos de mando de los timones, de óptica para la aplicación y perfeccionamiento de nuevos instrumentos de medida, de electrotécnica para la prueba de los muchos dispositivos eléctricos de estática, etc.

Durante el período inicial dicha sección constituyó parte integrante de la sección de investigaciones y su campo de acción estaba limitado a las pruebas de control de los valores obtenidos en la galería aerodinámica y a comprobar el funcionamiento de las diversas partes del aparato durante el vuelo. Más tarde la sección se hizo autónoma y hoy actúa con arreglo a un plan preciso, sacado de las experiencias hechas con los muchos miles de vuelos de prueba realizados durante dos decenios.
En la actividad de la sección sobresalen ante todo los exámenes de prueba de la calidad de vuelo de los aparatos de prueba, la cual se realiza en adversas condiciones meteorológicas y a régimen máximo. Luego sigue la prueba de las características de vuelo para comprobar el cual se hace uso del barógrafo, cronómetro, indicador de velocidad, termómetro, etc. Para medir los recorridos de despegue y de aterrizaje (dos datos muy importantes) la sección ha creado instrumentos propios que han dado excelentes resultados.
Los vuelos de prueba no sirven, sin embargo, únicamente para confrontar el rendimiento calculado con el efectivo, sino que se extienden también a la seguridad y al funcionamiento de la refrigeración del grupo propulsor, a la medida del contenido de óxido de carbono en las cabinas del piloto y de los pasajeros, a la estabilidad estática (vibraciones, frenos aerodinámicos, etc.) y al funcionamiento de los muchos instrumentos e instalaciones de a bordo, los cuales hay que probar en todas las condiciones de vuelo y atmosféricas.
Durante los vuelos de prueba los aparatos apenas salidos de la fábrica van continuamente de la sección de prueba al taller hasta que se hayan eliminado todas las deficiencias posibles, lo cual requiere largas experiencias y numerosos vuelos.
El período de prueba ha quedado ahora sumamente abreviado pues los diversos experimentos se hacen contemporáneamente en algunos aviones gemelos. Así pues la sección de prueba de la Junkers, que inició su actividad hace 20 años en proporción modestísima, há hoy adquiriendo cada vez más importancia y hoy tiene una influencia notable sobre la forma, la construcción y la evolución de los aparatos Junkers.

MILENARIO DE CASTILLA Arlanza

Desde Arlanza se elevaron como ensañaciones las tradiciones que honraron nuestros viejos solares

Sobre la impresionante majestad de las hoces de Arlanza, la sombra tutelar de Fernán González ha flotado durante siglos. Al morir en el año 970 su cuerpo, en cortejo funeral de ferrosas adhesiones, fué trasladada a la abadía de San Pedro de Arlanza, por el mismo restaurador en agreste rincón del conde de Lara, encerrada entre abruptos escarpes, coronada por imponente roquedal y saturada por fragancia de enebros, inmovilizados en taludes y derrumbaderos.
Presidida por el silencio, la luz de las cumbres arranca violentos reflejos al peñascal cimero, cabrillea en la corrientel del Arlanza, y se remansa en transparencias de cristal sobre las aguas quietas, profundas, como dormidas al pie de imponentes cantiles.
Paisaje milenario, con calma inalterables de largas centurias que el aislamiento y la soledad hacen más inefable. En él la abadía guardián de la gloriosa reliquia, se transformó en santuario de nuestra nacionalidad, abierto siempre a los honores fúnebres rendidos al conde fundador al culto de la virtudes del pueblo castellano y a la exaltación de un patriotismo que noblemente fortalecieron nuestros antepasados alrededor de las tumbas de los héroes y en torno de lo templos de Dios.
Desde Arlanza se elevaron como espirituales ensañaciones las tradiciones que honraron nuestros viejos solares, cautivando el sentimiento castellano con la arrogancia de las empresas de Fernán González. La inspiración popular en altos vuelos creó la gigantesca silueta del héroe de legendarios contornos luminosos por claridades de epopeyas, que colmaban los anhelos de aquellos castellanos que habían visto salir de sus manos una Castilla tan fuerte, tan unida tan batalladora (Bellatrix Castellana).
La poderosa voluntad del conde obró el prodigio al simbolizar la unidad de la tierra, en un en-

garde de coronas condales al vivificar el espíritu de solidaridad que alentaba en el corazón y asomaba a los labios de los hombres rudos de Lara, Lantarón, Vieja Castilla, Burgos, Cerezo; Amaya; Muno y Clunia, al elevar ideas de fe y de esperanza eterna en la hondura de un sentimiento religioso que tomaba corporeidad en iglesias, abadías y cenobios el elevar a la categoría de derecho las viejas costumbres de raigambre secular, consagrando una legislación, en juvenil rebeldía con el sentido jurídico de la antigua Corte visigoda y que iba a tener como medio de expresión un idioma de fuerte personalidad noble y viril que nacía entonces como los demás elementos de la estructura social, en un ambiente esmaltado de innovadoras audacias y atormentados por ecos de alarma y gritos de guerra.
Con el más bello material humano forjó un pueblo de gran corazón y robusto brazo, y con esa plenitud de gloria entró en las jerarquías supremas de la Historia, unido con la aureola que escasos conquistadores alcanzaron, porque si muchos tuvieron aptitudes incomparables para destruir, sólo algunos muy pocos lograron fundar e imprimir como el buen conde, un soplo de eternidad a sus creaciones.
Teófilo López

EXTRAVIADA CARTERA
desde la calle San Miguel a calle Navarra, conteniendo dinero y documentos; se gratificará devolución Navarra, 34, Garage M. Mudoy.

UN NUEVO TIPO DE HELICE EN LA AVIACION ALEMANA
Berlín. — Hasta ahora todo piloto de avión, especialmente de los tipos más nuevos, tenía que prestar gran parte de su atención durante el vuelo al funcionamiento de la hélice de paso variable.
Este inconveniente algo desagradable, especialmente en tiempos de guerra donde todo miembro de la tripulación es necesario que pueda dedicarse completamente a las tareas militares y a la lucha, se ha eliminado felizmente.
En efecto la nueva hélice Junkers VS de paso variable es completamente automática y no exige atención alguna de parte del piloto.

Contable
Se ofrece en concurso una plaza de contable a cubrir por Peritos o Profesores Mercantiles. Informes y detalles: Frio Industrial, S. A. Viñaza, 20.

DEPORTIVAS

NAUTICAS

La regata crucero Barcelona - Baleares

A Mahón llegó en primer lugar el yate «Concha II». — La tercera etapa, Mahón-Cala d'Or, se correrá el día 24

CICLISMO

Los "invitados" para la Madrid-Valencia

No hay ninguno mallorquín

El próximo día 25 se celebrará la gran carrera ciclista Madrid-Valencia organizada por "Informaciones". No es una carrera abierta a todas las categorías. Su kilometraje no se presta a la euforia de todo el que quiere probar fortuna. Es una carrera para corredores curtidos, que exige una preselección de valores.

En consecuencia, los organizadores han confeccionado una lista de 30 corredores, que son los invitados a participar en la prueba.

- He aquí la lista:
Julia Berrendero (Madrid)
Delio Rodríguez (Galicia)
Antonio Martín (Madrid)
Antonio A. Sancho (Barcelona)
Fermín Trueba (Santander)
Federico Ezquerro (Bilbao)
Jesús Demit (Bilbao)
Martín Mancisidor (Bilbao)
Vicente Carretero (Madrid)
José Jobardo (Madrid)
Miguel Monzón (Madrid)
Isidro Bejarano (Santander)
Cipriano Elys (Santander)
Antonio Escuriel (Valencia)
Diego Cháfer (Valencia)
Alberto Carasco (Valencia)
Vicente Miró (Valencia)
José Lahoz (Zaragoza)
Martín Abadía (Zaragoza)
Benito Cabestros (Zaragoza)
José Campamá (Barcelona)
Juan Gimeno (Barcelona)
Costa (Barcelona)
José Cano (Murcia)
Miguel Carrión (Murcia)
Félix Vidaurreta (Pamplona)
Joaquín Jiménez (Madrid)
Teodoro García (Madrid)
Enrique Laguna (Oviedo)

La segunda etapa de la regata crucero Barcelona - Baleares, que comprendía el trayecto Formentor - Mahón, ha sido ganada, según las noticias recibidas, por el yate "Concha II", que llegó el primero al puerto de Mahón, adjudicándose el trofeo donado para esta etapa por el Excmo. Sr. Ministro de Marina.
Los demás yates participantes llegaron a Mahón con bastante retraso con relación a este yate.

Ayer, día 21, según programa, los participantes en esta regata cumplieron a las autoridades de Menorca y por la noche fueron obsequiados con sendas fiestas en los palacios del Conde de Torressaura y de la Duquesa de Almenara Alta, en Ciudadela.

Esta tarde, en el puerto de Mahón se celebrarán las anunciadas regatas de "snipes" y a vela, aparejados de místicos.

Mañana, día 23, será de descanso para los participantes y el sábado, día 24, a las ocho de la mañana, se dará la salida de los yates para la tercera etapa de esta regata crucero, que comprende el recorrido Mahón-Cala d'Or, en la que se concederá un premio de honor: copa de la Dirección General del Turismo, y tres premios más a los yates que correlativamente consigan efectuar el recorrido con menor diferencia sobre el tiempo que previamente se halla indicado a cada uno.

El premio de honor se concederá a la embarcación que efectúe el recorrido en tiempo más reducido sin tener en cuenta sus características ni la compensación que pueda obtener.

En Cala d'Or, permanecerán los yates todo el día 25 celebrándose diferentes festejos en su honor y el lunes, día 26, a las nueve de la mañana se dará la salida para la cuarta etapa Cala d'Or - Palma, en la que se disputará como premio de honor la Copa de la Subsecretaría de la Marina Mercante.

Serán eliminadas de Sicilia la doctrina y práctica del fascismo

Churchill habló del régimen que se seguiría en Sicilia contestando a preguntas de un diputado

Londres. — Mr. Thomás ha preguntado hoy en la Cámara de los Comunes si el jefe del Gobierno, Mr. Churchill, podía indicar los principios que se observarían en la administración de Sicilia, ocupada, y particularmente qué medidas se han de adoptar para cimentar el régimen democrático.
Mr. Churchill contestó que esas cuestiones habían sido objeto de examen durante varios meses entre los aliados. La administración de Sicilia — dijo — es la administración militar aliada, la cual no puede tolerar ninguna actividad de los habitantes de la isla.
La proclama del general Alexander — dijo Churchill — definía claramente que uno de los principios determinantes de la administración era la eliminación de la doctrina y práctica del fascismo.
El gobierno espera sinceramente — añadió el primer ministro inglés — que cuando el pueblo siciliano haya sido liberado del régimen actual volverá por propia voluntad hacia las ideas liberales y democráticas.
EFE

FALLECIMIENTO DE UNA PRINCESA

Paris. — Ha fallecido en esta capital la Princesa María, esposa del Príncipe Luis Fernando de Orleans y de Borbón.
La finada tenía 67 años de edad.
EFE

La población de la India ha aumentado EN 50 MILLONES

Amsterdam. — Del último censo de la población india resulta que ha aumentado en 50 millones desde 1931 hasta 1942, alcanzan do hoy la cifra de 388 millones.

Mejora de 100 hectáreas de terreno en Flandes

Bruselas. — El Servicio voluntario de Trabajo en Flandes ha mejorado durante el año pasado notables superficies de terreno hasta ahora incultas.
Para el corriente año de 1943 se proyecta la mejora de otras 10.000 hectáreas de terreno inculto mediante el empleo en gran escala de voluntarios del Servicio de Trabajo.

CONTRA LAS ENFERMEDADES producidas en las fábricas

Berlín. — En Wuppertal se ha creado un instituto debido a la iniciativa de la I. G. Farben para indagar las enfermedades que agucian principalmente al personal de las fábricas y establecimientos industriales.
Se estudiarán particularmente las cuestiones inherentes a la alimentación, a la terapéutica de la convalescencia, a las consecuencias producidas por la fatiga o por el consumo de energía y a la amenaza constituida por el polvo.

El Dr. Valdés

Ausente de Mallorca, reanuda su consulta mañana viernes por la tarde.

TALLERES "RAPIDO"

Compostura de Calzado de toda clase, corcho y goma. Teñido y limpieza en todos los colores, de abrigos, bolsos, guantes, Salón Inmobiliario.

Carros armados de la prehistoria

Los primeros tanques hicieron su aparición en la guerra de 1914 - 1918

Los carros armados encontrados en cavernas prehistóricas nos muestran los predecesores del carro armado

por decirlo mejor, en el arte de hacer la guerra. Basta decir por ejemplo, que muchas veces se han encontrado grafitos en las cavernas prehistóricas representando carros especiales en los cuales hombres armados de mazas de lanzas y otras armas de piedra, demostraban inconfundiblemente que estos carros podían considerarse verdaderos predecesores de los modernos carros armados.
Interesantísimos son los dibujos encontrados en algunas cavernas del Cáucaso que se remontan a lo menos a 2.500 años a. d. C. Estas cavernas se encuentran en la presunta vía por la cual se verificaban las emigraciones de los pueblos arios procedentes del Turquestán que llegaron a la Europa oriental. A orillas del Mar Caspio, no lejos de Derbent, se han descubierto sepulcros prehistóricos y en el interior de los sacrificios de piedra se han encontrado grafitos que representan entre otras cosas carros armados. Las primeras huellas de carros armados prehistóricos nos las dejó el pueblo indostánico en los mitanni, estirpe guerrera y dominadora que fué dueña de Mesopotamia y que basó su potencia sobre las victorias logradas merced al empleo de los carros armados. Parece evidente que los pueblos indogermánicos llegados a Europa lograron la supremacía sobre los habitantes de las comarcas que invadían, gracias a la superioridad militar que les daban precisamente los carros armados.
Era un factor de gran importancia en la técnica militar.

Casa RUBIO
ESPECIALIDAD EN ALTERNADORAS Y DINAMOS
Reparación de toda clase de aparatos de radio y T.S.H.
INSTALACIONES Y REPARACIONES EN GENERAL
Reparación y carga de acumuladores
BOBINAJES EN GENERAL

Muchos reparadores de Radio...
PERO... ¡SOLO UN LABORATORIO!
CON VEINTE AÑOS DE EXPERIENCIA
Laboratorio **DAMIANS**
Electrotécnico
Costa Lobera, 15 y Gilbert de Castellá, 22. Tel. 1073

DEPORTIVAS

MENSAJE DEL CAUDILLO a las falanges juveniles

FUE LEIDO EN LA BRILLANTISIMA CLAUSURA DE LOS III JUEGOS NACIONALES DEL FRENTE DE JUVENTUDES

«Mucho queda por hacer, pero se hará. Cuento con vuestra fe, firme y entera, generosa y leal»

FUTBOL

José Quirante hace declaraciones

«El Constancia está decidido a ascender»

«No traspasaré a un solo jugador de los que tiene»

Bajo el rimbombante título "El Constancia, de Inca, está decidido a ascender a Primera División", un estimado colega mallorquino publica unas declaraciones...



José Quirante

nes del entrenador del equipo mallorquín, José Quirante, de las cuales, por creerlo de interés, reproducimos los siguientes párrafos:

—¿Qué haces por aquí? — le preguntamos.

—He venido a pasar unos días aprovechando las vacaciones veraniegas.

—¿Y vienes a Madrid a disfrutar de una temperatura agradable?

—Siempre es agradable ver a los amigos y ver a Madrid, que tiene tantos recuerdos agradables.

—Sospechamos que Quirante se calla lo que le conviene, y así se lo decimos.

—Hombre — contesta —, siempre se aprovechan los viajes para hacer lo que se puede. No te digo que no vaya a desaprovechar la ocasión, si se presenta, de hacer alguna adquisición con vistas a la próxima temporada.

—Eso ya es ponerse en razón. Y, concretamente, ¿a que vienes por aquí?

—A lo que he dicho. Si de paso por aquí surge algo lo aprovecharé.

Y Quirante, tozudo, aunque no es aragonés, insiste en su absurda explicación del viaje, sin que nos sea la noticia que buscamos.

—Bueno, pues ya que no quieres decirme nada de esto, háblame del "Constancia". ¿Qué pensáis hacer en la temporada que viene?

—Mejorar la actuación de la pasada. En ella hicimos un buen papel en el Torneo de Liga, donde no nos clasificamos para el Torneo de ascenso por el cociente desfavorable. Ahora conseguimos eso y más, pues pretendemos ascender a Primera División.

—Eso lo quieren todos los Clubs.

—Pero nosotros seguimos un buen camino. No hacemos como otros Clubs que venden jugadores, cegados por el brillo de unos cuantos traspasos en buenas condiciones, sin pensar que cuesta mucho más reponer los puestos que quedan vacantes.

—Entonces, el Constancia...

—Puedes asegurar que el "Constancia" no traspasaré, mientras esté yo allí, a un solo jugador de los que tiene. La forma de hacer equipo es conservar lo que hay y buscar refuerzos donde los haya.

—Ya van saliendo las cosas.

—No; esto no es más que dar una opinión.

—Luego esa visita a Inca de los representantes del Madrid-Barcelona, etc.?

—Tiempo perdido. Yo te aseguro que hasta junio del año próximo, por lo menos, fecha en que termina mi nuevo contrato con el "Constancia", no tiene nada que hacer los "pescadores" por ahí.

—¿Y por qué?

—Quirante sonríe. —No seas pesado, hombre. ¿Tomamos una caña? — Y como vemos que el presunto "pescador" no nos ha de la clase de peces que viene a buscar, nos rendimos: —Vamos a tomarla. — R. M.

Barcelona. — Se celebró, con gran brillantez, la clausura de los III Juegos Nacionales del Frente de Juventudes.

Terminadas las pruebas atléticas que se sucedieron con un orden perfecto y dirigidas por una organización espléndida, todos los participantes hicieron su aparición sobre el verde césped del Estadio de Monjuich, finalizando sus evoluciones formados y en posición de firmes. En aquel instante el aspecto del campo era magnífico, y a voces de mando, los atletas quedaron de frente a la tribuna donde en medio de un silencio impresionante y en un ambiente de gran emoción fué leído el mensaje de nuestro Caudillo entregado personalmente en Madrid, para que en manos de relevos llegara a nuestra ciudad, cuyo texto fué el siguiente:

MENSAJE DEL CAUDILLO

Camaradas de mis Falanges juveniles:

En esos días en que conmemoramos el septimo aniversario de nuestro alzamiento os habéis reunido en la capital barcelonesa para disputar en noble y ruda competencia los III Juegos Nacionales demostrándonos vuestra vitalidad y pujanza, vuestro ardoroso impulso, vuestro buen ánimo de servicio, recibiendo un saludo cordial con que correspondo a vuestra lealtad y el limpio espíritu que os anima.

En este Estadio de Monjuich estáis dando prueba de vigor, y recibiendo de vuestros cuerpos, importa mucho más todavía el sentido que dáis a vuestras competiciones deportivas en el conjunto armónico del cuerpo y el alma: aquel sirve a esta, son las empresas del espíritu las que primordialmente nos interesan. Por ello si fomentáis el ejercicio físico, no lo hacéis con una tendencia pagana de culto al cuerpo, sino con el sentido cristiano, y por lo mismo fomentáis de vigorizar y endurecer ese cuerpo para que sirva mejor a los afanes de calidad espiritual; así en vosotros la competición deportiva deja de ser mero juego o deporte para convertirse en acto de servicio.

Imporá también el carácter de amplia concentración nacional que toman todos vuestros actos, lo mismo religiosos que políticos, culturales como deportivos. Habiéis cumplido fielmente la consigna que os diera hace dos años: "En el despertar de España yo que se precisa es movilizarse con unánime impulso a todas las provincias". Así hoy os reunís en una apretada y cordial camaradería catalanes, andaluces, castilianos, aragoneses, gallegos, vascos, extremeños, manchegos, levantinos, asturianos, islenos y mallorquines. Hoy es en Barcelona y dentro de algunos días será en Santiago de Compostela, donde vuestra mejor actuación irán a postrarse ante el Santo, en un fervor y exaltación española, y en el campamento "Sancho el Fuerte", de Lampona, donde habrán de reunirse dos mil jefes de centurias.

Le ahí partirá la gran marcha al corazón de Castilla. Bur gos, en la fiesta de su milenario. Y poco después Madrid podrá contemplar la más grande concentración juvenil que España viera.

Mientras tanto, más de ciento veinte mil camaradas juveniles se reúnen en los campamentos albergues y estaciones preventorias y ni siquiera olvidamos a los hijos españoles residentes en el extranjero, que vienen a convivir unos días con nosotros única forma de que algunos lleguen siquiera a conocer a su Patria.

Cuando se recuerda que la vida española de antes de nuestra guerra se circunscribía a la actividad de cinco o seis camarillas políticas que jugueteaban frente al tremendo peligro de un marxismo antispañol, y contemplamos el panorama actual, se abre el corazón a la más clara y radiante de las esperanzas y aprendemos a mirar con desprecio a los que añoran una vida de zancadillas y de piruetas. La Historia de España revive en vosotros camaradas, con la pujanza y brio de vuestra juventud noble y ardorosa; el camino que lleváis del restregamiento es siempre largo y cuesta arriba. Mucho queda por hacer; pero se hará. Cuento con vuestra fe firme y entera, generosa y leal.

¡Adelante mis Falanges Juveniles! Sobre vuestros años llenos de promesas se cierne el porvenir de España, de una España grande y justa, ordenada y creyente.

CICLISMO

Victoria de los PORTUGUESES

De cuatro pruebas ganaron tres

Plans triunfó en eliminación

Barcelona. — En el "Canódromo Barcelona" se celebró la gran reunión ciclista internacional anunciada, que terminó con la victoria de los portugueses.

Los resultados fueron: Carrera de persecución: Los portugueses Bartino, López Laurencio y Raposo vencieron a los españoles Sancho, Martín, Berrendero y Delio, que vestían los colores del Partido por unos 50 metros.

Velocidad: Llompart venció a Lourenco. Lopes a Plans sobre la misma cinta de llegada, y en la final, Lopes batió a Llompart por centímetros, cuando éste creía le había vencido y no sostuvo hasta la meta el demarraje preciso.

Carrera de eliminación: Plans resultó vencedor eliminando al resto de corredores por este orden: Bejarano, Delio, Berrendero; Canals; Lourenco; Elys; Olmos; P. Arajo; Sancho; Martín; Casas y Raposo.

Americana de una hora: 1 — Martino-Raposo, 107 puntos. 2 — Berrendero-Delio, 69 id. 3 — Llompart-Olmos. 4 — Martín-Elys, hasta siete equipos clasificados.

Casos y cosas...

* Todavía no se ha levantado el telón, pero ya se sabe algo de lo que será la tercera División. Parece que la compondrán 40 clubs en cinco grupos de ocho.

Pronto sabremos todo lo demás — que no es poco — ya que la Nacional tenía que reunirse, según se dijo, en la última decena de los corrientes.

* Pasa unos días en nuestra isla el recién casado y conseruente delantero centro internacional Mariano Martín, en viaje de boda.



Mariano Martín

¡Enhorabuena!

* Se acuerdan Vds. de Surlol, el medio centro que conocimos en las filas del "Gimnástico" felanigense y que durante la última temporada actuó en el "Español" barcelonés?

Pues ahora llega la noticia de la vuelta a su Club de procedencia, el "Reus" con el que jugará en la próxima "campana". La vuelta al hogar...

* Mundo ha declarado lo siguiente en Pamplona: "No he rubricado la ficha y tengo el presentimiento de que no jugaré por los de Mestalla. Negocio con el "Aviación" en período adelantado. Caso de no arreglarme pudiera ocurrir que me afincara en un club del Norte".

Eso se llama prever y "dominar" el porvenir. Lo demás... ¡zarandajas!

* Mañana saldrá, solito y sin miedo, Gabriel Palmer rumbo a Valencia.

¡Ojalá haga tan buen papel como su esfuerzo y su entusiasmo merecen!

Eso es lo que quiere decir vuestro lema por el Imperio hacia Dios.

Giraud visitó al rey Jorge

También se entrevistó con altas autoridades militares británicas

Londres. — El Rey Jorge VI recibió en la tarde de ayer al general Giraud.

El monarca británico mantuvo con el general francés larga conversación.

Londres. — El general Giraud visitó en la mañana de ayer a los jefes del Estado Mayor británico.

Más tarde fué recibido por el ministro de la Guerra, Griegg.

Seguidamente el general Giraud visitó al ministro del Aire y al primer Lord del Almirantazgo.

Más tarde fué recibido por el ministro de Negocios Exteriores, Eden.

El mariscal Wawell Londres. — Se cree que el mariscal Wawell, Virrey de la India, recientemente elevado a Par, conmemorará las victorias contra el Eje en Africa adoptando el título de vizconde de la Cirenaica y de Winchester.

EFE

Nueva huelga en la fábrica Ford

Más de 3.000.000 de empleados públicos hay en Estados Unidos

Nueva York. — 2.000 obreros de las fábricas Ford y de los motores de aviación instalados en Río Rojo se han declarado en huelga.

Washington. — A 3.020.000 se elevaba el número de los empleados públicos en Estados Unidos el mes de mayo último, un millón de los cuales son mujeres.

Desde abril se ha registrado un aumento en el número de empleados de 23.000

EFE

"Si en el orden político ideológico, en los primeros tiempos de la contienda, podía todavía esperarse que el futuro, hace tiempo nadie puede hacerse ilusiones sobre las consecuencias irreversibles de esta guerra. Con ella y para la mayoría de las naciones que la sufren, el sistema liberal capitalista ha desaparecido para siempre; ni el anhelo de libertad de los pueblos coloniales, ni las sumas ingentes que la lucha consume, ni las devastaciones incalculables que la contienda encierra, ni el espíritu de rebeldía de las masas contra injusticias especiales hacen ya posible la vuelta a aquel sistema.

(Franco ante el Consejo Nacional el 17 de julio de 1943)

Al N. y al NO. de Orel los granaderos alemanes han conquistado considerable terreno

La contraofensiva alemana iniciada el 5 de julio aniquiló tres ejércitos de choque soviéticos e hizo fracasar el plan que tenían los bolcheviques

En el intento de desembarco soviético en Vadsoe (Noruega) la intervención eficazísima de la artillería germana hundió por lo menos 10 embarcaciones adversarias

Berlín. — Aunque los bolcheviques continúan atacando con importantes fuerzas, tanto en el Donetz central como en el Mins, escribe la Oficina Internacional de Información, es evidente que el enemigo busca obtener una decisión en su ofensiva en la región de Orel.

Los soviets se proponían, en principio, avanzar hacia el oeste y hacia el noroeste, partiendo de la región de Kursk, pero la contraofensiva alemana iniciada el 5 de julio aniquiló tres ejércitos de choque bolcheviques, y ha hecho fracasar este plan por los soviets que se han visto obligados a reducir sus intenciones.

Se han limitado en el sector de Orel a concentrar en él todos los tanques y armas pesadas de que disponen.

Es evidente que intentan atravesar las líneas alemanas, aun a costa de sacrificios sangrientos muy elevados.

Solamente en un sector el enemigo perdió durante el día de ayer 123 tanques.

El adversario logró realizar penetraciones locales insignificantes que pudieron ser aniquiladas todas, por el contraataque de las reservas locales alemanas.

Un grupo acorazado que había logrado penetrar en las líneas alemanas fué puesto fuera de combate a los pocos minutos por baterías pesadas de la DCA antes de que pudieran disparar contra los granaderos germanos.

Formaciones importantes de stukas y aviones de batalla aniquilaron al norte de Orel 54 tanques soviéticos.

Los ataques bolcheviques en el día de ayer fueron dirigidos, principalmente, contra el flanco meridional de la curva del frente

El combate en torno de Catania continúa con violencia no disminuída

Mediante contraataques las fuerzas del Eje penetraron en las líneas británicas profundamente, destruyeron 27 cañones, se apoderaron otros 14 y de piezas de artillería e hicieron numerosos prisioneros

Los combates que tiene que librar el octavo ejército ha dicho Eisenhower, son muy encarnizados. — La mitad de Sicilia está en poder de los aliados

Berlín. — El intento del enemigo de desbordar la llanura de Catania por el oeste y cercar así a las unidades germano italianas que se encuentran en el sector de Enna, estaba ya previsto y no dará al enemigo la ventaja que esperaba.

El combate en torno de Catania continúa con violencia no disminuída.

En un contraataque los germanos italianos impidieron todo éxito operativo del enemigo y han obligado al adversario a conducir al frente nuevas y considerables fuerzas.

El arma aérea del Eje ha seguido infligiendo incansablemente pérdidas en tonelaje a la marina mercante y a la marina de guerra británicas.

Contraataques germano italianos

Berlín. — La Oficina Internacional de Información afirma que tres intentos de las fuerzas invasoras de Sicilia realizados con fuertes contingentes de carros y de infantería fueron tan energíicamente rechazados que las tropas del Eje pudieron, en el día de ayer, penetrar profundamente en las líneas británicas durante un fuerte contraataque.

Las formaciones de choque del octavo ejército británico sufrieron en el día de ayer sensibles pérdidas al intentar una decisiva progresión hacia el Norte.

Veintiseis carros de combate y cinco de reconocimiento adversarios fueron destruidos e inutilizados entre Garbini y la costa oriental.

En el mismo sector y a consecuencia de contraataques del Eje los británicos perdieron luego catorce carros más los cuales se encuentran en poder de las fuerzas germano italianas.

Estas llegaron a su vez en sus contraataques hasta las posiciones de artillería británicas y canadienses y capturaron una batería de morteros y siete cañones de la D.C.A.

Se capturaron además numerosos prisioneros británicos y canadienses.

Asimismo fueron infligidas pérdidas importantes a las unidades norteamericanas las cuales han recibido considerables refuerzos especialmente en carros blindados después de haber sido evacuadas Enna y Caltanissetta.

Dice Eisenhower Cuartel aliado del Africa del Norte. — El general Eisenhower ha declarado que, a causa de la naturaleza del terreno y de las

disposiciones de las fuerzas enemigas, los combates que tiene que librar el octavo ejército británico son muy encarnizados.

El avance es lento pero esto mismo facilita el rápido avance de los norteamericanos quienes encuentran menos resistencia para invadir importantes regiones y confinar al enemigo a sectores cada vez más estrechos.

El general Eisenhower añadió en sus declaraciones que estaba totalmente convencido de que los aliados alcanzarán la victoria completa en Sicilia.

La mitad de Sicilia en poder de los aliados

Cuartel General Aliado en Africa del Norte.

La mitad de la isla de Sicilia se halla ahora en manos de los aliados.

Las fuerzas norteamericanas y canadienses que avanzan por el centro, penetraron en Enna en el día de ayer.

El punto exacto de Noruega en que se ha verificado el intento de desembarco soviético a que se refieren los despachos de Berlín, es el puerto de Vadsoe, situado en Fimarken, en el golfo o fiordo de Varanger.

Es el más oriental de aquel país a cuya ribera pertenece un corto litoral que va del Océano Glacial Artico hasta la península de Ribachyi o de los Pescadores que posee Finlandia.

Las defensas de Noruega

Berlín. — El "Berliner Boerschen Zeitung" publica un artículo dedicado al muro atlántico en Noruega, defensa natural en el norte de Europa.

Se dice que con el fin de reforzar la defensa han sido instalados cañones pesados sobre plataformas en las islas cercanas a la costa. La mayor parte de fortines y nidos de ametralladoras están emplazados en la roca viva, contándose además con una extensa y perfecta red de comunicaciones.

El número de esas comunicaciones, que antes de la guerra se limitaban escasamente a una línea de 900.

Otras 100.000 empresas de 400.000 empleados en total encuentran reunidas en las porciones de artesanías de Reich.

Lea CORREO MALLORCA.



Siracusa (Sicilia). — Teatro griego

La ciudad es un bastión de importancia estratégica para las comunicaciones en Sicilia, pues el centro de las carreteras que se dirigen hacia los cuatro puntos cardinales de la isla.

El avance se prosigue hacia el Norte. Los elementos avanzados se encuentran bastante más allá de Enna y se aproximan a la lateral montañosa que forma la pina dorsal de Sicilia. La línea de Catania se halla cerrada en los extremos y la situación del enemigo se hace, cada vez, más crítica.

En los alrededores de la ciudad de Catania los alemanes emprendieron sucesivos contraataques con esperanza de salvar la ciudad por la gran carretera que conduce a Siracusa.

El Octavo Ejército, a pesar de durísima defensa alemana, continúa hacia la ciudad.

Se espera que la situación actual de la isla evolucionará en un futuro muy interesante en un periodo próximo.

Es posible que el enemigo se defienda del extremo Noroeste de Sicilia en forma análoga a lo que sucedió en Túnez.

Al parecer Palermo, Trapani, Marsala han sido abandonados voluntariamente por el enemigo.

Intentos aliados de establecer contacto con la retaguardia de Catania.

Washington. — Se recibieron noticias de que los aliados intentaron tomar contacto por la división guardia con Catania, utilizando para ello tropas transportadas por el aire.

Aunque las divisiones británicas alemanas XZV y "Heinrich Goering" hayan sufrido que las tropas de la mayoría de sus elementos están todavía intactos, según se informa.

Las fuerzas norteamericanas y canadienses que avanzan por el centro, penetraron en Enna en el día de ayer.

Argel. — Se ha publicado un comunicado sobre la reunión celebrada por el Comité Francés de Liberación Nacional.

En el se dice que se han tomado disposiciones para limitar la edad de los militares en los tiempos de guerra y rebajarla aquélla con el fin de conseguir un rejuvenecimiento de los mandos.

Los oficiales a quienes se les ordenan estos nuevos límites de edad serán colocados en situación de retiro en actividad.

Nuevo gobernador de Camerun

Argel. — Ha sido nombrado gobernador del Camerun Alberto Carras.

CAFE DE SEMILLA DE UVA EN HUNGRIA

Budapest. — El Gobierno húngaro ha concedido autorización para utilizar semillas de uva en la fabricación de sucedáneos de café.

De ahora en adelante, la cantidad de café verdadero y de bebidas de los locales no pasará del 5 por 100.

INCREMENTO de las corporaciones artesanas en el Reich

Berlín. — Reanudando antiquísima tradición se constituyó en Alemania corporaciones artesanas que tienen el objeto de asegurar a miembros de las pequeñas industrias los mismos beneficios sociales de que gozan los grandes empresarios.

El número de esas corporaciones, que antes de la guerra se limitaban escasamente a una línea de 900.

Otras 100.000 empresas de 400.000 empleados en total encuentran reunidas en las porciones de artesanías de Reich.

Lea CORREO MALLORCA.