

...NAS: MOEA, 1
...TONOS,
...CCION, 1972
...NISTRACION, 2853

EDITORIAL

La importancia de los transportes marítimos

La facilidad de transporte por mar es causa de que el 80 por ciento del comercio mundial se haga por esta vía. Por esta razón fué este asunto harto olvidado en épocas pasadas. Nuestra nación y sobre todo durante los años de la nefasta República en que la situación llegó a ser realmente insoportable. El tonelaje resultaba insuficiente y anticuado; gran parte de los barcos se hallaban inmovilizados en los puertos y la recuperación. La constante explotación realizada por los submarinos durante nuestra Cruzada y las múltiples incidencias del conflicto internacional agudizaron aún más la situación. El nuevo Estado, siguiendo certeramente las consignas del Caudillo acometió decididamente la difícil tarea de reorganizar lo que hoy ya alcanza magníficos resultados aunque no quede bastantes por hacer.

Desde el día de la Victoria de España cerca de 7.000 obreros trabajan incesantemente en nuestros astilleros en la construcción y en la construcción de buques de todas clases. Nuestra flota mercante — excluyendo los petroleros — consiguientemente de casi un millón de toneladas y con ellas se transporta durante el pasado año cerca de ocho millones de mercancías, lo que constituye un rendimiento casi equivalente al de una época normal.

Para advertir la evolución experimentada por la marina española basta saber que hace cincuenta años el tamaño de un buque era por término medio de 500 toneladas, mientras hoy se eleva a 5.000 equivalentes a 500 vagones de ferrocarril. Nuestra flota tiene doble capacidad de carga que toda la flota ferroviaria española; sin embargo, este tonelaje resultaba insuficiente para atender cumplidamente nuestras necesidades. El subsecretario de la Marina Mercante, señor Sánchez, que con constante atención e inteligente esfuerzo nuestro desenvolvimiento marítimo de cabotaje, ha elevado la cifra de millón y medio de toneladas de arqueo a una cifra mínima para no ser tributarios de banderas extranjeras, lo cual nos permitirá por otro lado mejorar nuestra flota de pagos en unos 80 millones de pesetas oro. Necesitamos, construir casi 800 millones de toneladas, habida cuenta para este cómputo de las que se desgajan.

Señaladas estas necesidades que se hallan en vías de realización, merece destacarse el esfuerzo que se está realizando para impulsar y acrecentar nuestra marina mercante, la cual es bien seguro que en un futuro próximo alcanzará la meta ambicionada que se ha señalado: contar con una flota suficiente y eficaz para atender a las necesidades nacionales e independizarnos del extranjero en una rama de la economía de trascendente importancia.

En el exterior España exige el puesto que le corresponde a su historia, a sus servicios, a su honra y a su poder, política serena que llevamos desde el primer día de nuestro Movimiento sin dejación de nuestra soberanía, de nuestro prestigio, y que en estos momentos en que se sume el mundo en un mar de sangre y odios alza su voz unánime, a la del Santo Pontífice para llamar a la conciencia de los pueblos.

(Del discurso pronunciado por el CAUDILLO en Almería).

El frente del Este la jornada de ayer fué de calma general

Sobre Alemania fueron abatidos 34 bombarderos británicos. Fuerzas navales aliadas bombardearon la isla de Pantellaria. Nuevo ataque de la aviación alemana contra el centro industrial inglés de Chelmsfort.

LOS COMUNICADOS DE GUERRA DE AYER

EL ALEMÁN
El frente del Este la jornada de ayer fué de calma general. Se señalaron más que actividades de elementos de choques y patrullas. La artillería pesada del ejército provocó incendios en depósitos de San Petersburgo.

EL ITALIANO
Roma.— Comunicado italiano: «Nuestras formaciones aéreas han atacado eficazmente de noche los puertos de Bona, Bugia y Sfax.

Un submarino enemigo ha sido hundido en el Mar Tirreno por una unidad alemana, que ha capturado parte de la tripulación.

En la jornada de ayer, pluri-motivos adversarios han llevado a cabo incursiones sobre las ciudades de Nápoles, Reggio Calabria, Cagliari, Messina y Augusta, causando víctimas y provocando daños, especialmente en Cagliari, bombardeada por dos veces.

La artillería anti-aérea destruyó 3 aparatos en el cielo de Calabria: 1 en Puerto Empedocle y 1 en Messina.

Otros 7 aviones fueron abatidos en combates por los cazas italianos.

norteamericanos han desembarcado en la isla de Attu

El coronel Knox ha declarado que la ofensiva progresa en la isla.

Washington.— Fuerzas norteamericanas desembarcaron el día once de mayo en la isla de Attu en el archipiélago de las Aleutianas. Las tropas desembarcadas empujadas en dura lucha con la uargación nipona, se publicarán detalles de operaciones en tanto no se restablecida la situación.

La ofensiva progresa en la guerra nipononorteamericana.

Los combates en Túnez han terminado

El ejército germano-italiano ha defendido durante meses un frente de 650 kilómetros de largo contra una aplastante superioridad numérica.

Los trenes comienzan a circular de nuevo. — Han sido llamados a filas en Túnez todos los franceses nacidos desde 1910 a 1923.

Berlín.— Los combates en Túnez han terminado, dice la Oficina Internacional de Información.

Con este motivo, recuerda algunos episodios de la lucha sostenida por los ejércitos de Rommel contra las poderosas fuerzas angloamericanas.

En la defensa de Tobruk los elementos blindados germano-italianos capturaron 33 mil prisioneros británicos, es decir, casi más efectivos que los propios.

Estos últimos tuvieron que utilizar, durante semanas enteras, las armas, municiones, vehículos, gasolina y víveres que cogían al 8.º ejército, en vista de las dificultades con que tropezaban para su abastecimiento.

Desde Aghebada hasta Tobruk, pasando por Bengassi y Derna, los soldados del Eje lucharon con material capturado en el primero de estos puntos y lo cogido en Tobruk les bastó para llevar a cabo su ataque relámpago contra Matruk y El Alamein.

La retirada ejemplar también

EL REY DE Rumania, enfermo

Bucarest.— Se encuentra enfermo de escarlatina el Rey Miguel, de Rumania.

LOS TRENES COMIENZAN A CIRCULAR DE NUEVO

Argel.— Los trenes comienzan a circular nuevamente en Túnez.

LA PERDIDA DE LAS PERDIDAS AERIAS DEL EJE EN TUNEZ

Washington.— Durante la campaña en África, los aliados han destruido 2.000 aparatos adversarios.

FRANCÉS LAMADANOS A FILAS EN TUNEZ

Argel.— Todos los franceses nacidos entre el 1.º de Enero de 1910 y el 31 de Diciembre de 1923 serán movilizados en Túnez a partir de hoy.

PRISIONEROS CAPTURADOS POR LOS ALIADOS EN EL MAR

Londres.— La Marina de Guerra ha recogido, hasta ahora, lo menos 435 soldados del Eje, quienes fueron capturados prisioneros frente a las costas tunecinas, según se declara oficialmente.

LOS MENSAJES DEL FUHRER Y DEL DUCE A VON ARNIM

El Führer ha enviado el mensaje siguiente al Coronel General Von Arnim, que desde hace algún tiempo mandaba las tropas germano-italianas de África del Norte:

«A usted y sus tropas que luchan con heroísmo y que en el fraternalismo de armas con los camaradas italianos han defendido cada metro de terreno, les expreso mi gratitud y mi más intenso reconocimiento. Con admiración, todo el pueblo alemán sigue con la lucha heroica de sus soldados de Túnez. Esto tiene la mayor importancia para el éxito conjunto de esta guerra. Los últimos combates y la conducta de sus tropas serán un ejemplo para todas las fuerzas armadas del Gran Reich alemán y constituirán una página extraordinaria de heroísmo en la historia de la guerra de Alemania. Adolfo Hitler».

El Duce envió el día 11 de mayo al Coronel General Von Arnim el siguiente radiotelegrama:

«Con admiración y orgullo sigo lo que han realizado las tropas del grupo de los ejércitos».

Llegó a Lisboa el Embajador de España en Estados Unidos

Lisboa.— El Embajador de España en Washington, don Juan Francisco Cárdenas, ha llegado a Lisboa, procedente de los EE. UU. y desde Lisboa se dirigirá a Madrid.

El CAUDILLO agradecido a Sevilla

Sevilla.— La Casa Civil de S. E. el Jefe del Estado ha comunicado la gratitud del Caudillo hacia Sevilla por las manifestaciones de cariño y adhesión que las representaciones de la ciudad y el pueblo tributaron a S. E. durante su estancia en Sevilla.

El Ministro turco de Negocios Extranjeros habló de la política internacional del país

«La finalidad de la política turca consiste en salvaguardar con fanatismo los derechos e intereses del país...»

Ataques aéreos contra Berlín

Cagliari y varias poblaciones del N. de Francia. La ofensiva aérea aliada de ayer fué la mayor de las hasta ahora efectuadas por la aviación norteamericana.

Desde el mes de febrero último los anglo-norteamericanos han perdido 2.532 aviones en el frente europeo

La OFENSIVA AEREA ALIADA DE AYER FUE LA MAYOR DE LAS EFECTUADAS.

Los Marqueses de Luca de Tena han salido de Chile para Buenos Aires

Santiago.— A las 8 de la noche de ayer partió el tren en que viajan los Marqueses de Luca de Tena y sus hijos.

Los alemanes, dispuestos a rechazar otra ofensiva que preparan los soviets

«Artesano: Valiosos premios podrás conseguir acudiendo con tus trabajos a la II Exposición de Artesanía Balear».

Comentarios

La muerte ciega, pero...

Pálido, muy pálido, el cual palor cadavérico emblanquece todavía más la mortaja, yace en la caja negra el padre, quien, al morir, se ha llevado consigo la llave de la despensa. Las palabras consoladoras de las vecinas en vano logran aliviar la desolación de la cuidada viuda que estrecha entre sus brazos a sus pobres hijitos. — ¿Por qué es tan ciega e inexorable la muerte? ¿Quién nos alimentará? ¿Quién sostendrá la casa? — ¿quién la malaventurada.

El trágico cuadro me ha recordado una leyenda oriental leída hace muchos años. Ciertamente que no pasa de ser una leyenda, un recurso literario, dirá alguno; mas en ella palpita de todos modos una invitación a la confianza, a saber discernir, a través de las desgracias de la vida, la mano divina.

Dios, un día, envió la muerte por el alma de un hombre cargado de familia. Al entrar en la casa la flaca mensajera, saludó a todos con obsequioso acento y expuso seguidamente el mandado.

Ante el alarido acongojado de la mujer y el llanto deshecho de los hijos, se conmovió la muerte, pensó que era una sinrazón el afligirles y partió luego.

Mas Dios le preguntó al verla de nuevo:

— ¿Dónde está el alma que te envió a buscar?

— Señor — respondió ella — no me atreví a tomarla; me desarmó la aflicción de aquella familia y pensar la desventura en que se quedaría.

— Anda — le ordenó Dios — baja al fondo del mar, coge una piedra y ven.

Así lo hizo la muerte. Y Dios le dijo:

— Parte esa piedra y mira lo que hay dentro de ella.

Obedeció la muerte y entre los dos pedruzcos apareció un insignificante gusanillo.

— ¿Quién creó esa piedra? — interrogó el Señor.

— Vos — contestó temblorosa la muerte.

— ¿Y quién dio vida a ese gusanillo y le estaba alimentando en la piedra, en el fondo del mar?

— Vos también, Señor.

— Pues si yo he cuidado de ese miserable animalillo — prosiguió Dios — ¿dejaré de velar por la vida y el sustento de los hombres?

— Y maldijo el Señor a la muerte por su desconfianza y su desobediencia.

— En adelante serás ciega para que en absoluto no te entres de si los hombres son jóvenes o viejos, ricos o pobres, robustos o enfermizos. Y serás también muda para que no hables nunca ni digas a qué vas ni quién eres. Y serás invisible para que nadie te pueda suplicar ni te ablanden sus quejas...

Repito que no pasa el cuento de pura leyenda, mas a través de él yo leo también aquella sentencia evangélica: «Por ventura no se venden dos pajarillos en un cuarto y sin embargo ni uno siquiera cae sobre la tierra sin la voluntad del Padre?»...

No nos empeñemos jamás en enmendar el querer de Dios cuyo gobierno abarca fuertemente de un cabo a otro todas las cosas y las ordena todas con suavidad por más que no tal como nosotros parecemos. El es a la postre el «Dios grande que vence nuestra ciencia» en frase gráfica del paciente Job.

Ataques aéreos contra Berlín

Cagliari y varias poblaciones del N. de Francia. La ofensiva aérea aliada de ayer fué la mayor de las hasta ahora efectuadas por la aviación norteamericana.

Desde el mes de febrero último los anglo-norteamericanos han perdido 2.532 aviones en el frente europeo

La OFENSIVA AEREA ALIADA DE AYER FUE LA MAYOR DE LAS EFECTUADAS.

Los Marqueses de Luca de Tena han salido de Chile para Buenos Aires

Santiago.— A las 8 de la noche de ayer partió el tren en que viajan los Marqueses de Luca de Tena y sus hijos.

Los alemanes, dispuestos a rechazar otra ofensiva que preparan los soviets

«Artesano: Valiosos premios podrás conseguir acudiendo con tus trabajos a la II Exposición de Artesanía Balear».

La fiesta de San Isidro

Se ha celebrado Misa solemne

dedicado a su Patrón la Hermandad de Labradores y la Cámara Agrícola

mañana, a las diez y vrador Militar de Mallorca; el eniente coronel Sr. Ansaldo, n la del jefe de la Región Aérea; y el general Sr. García Ruiz.

celebrado el Santo Sa el Rdo. Sr. Caldentey de dicha parroquia. asistido, ocupando pueferentes, a la der, h el coronel de Infan Marina, ayudante del Sr. Almirante jefe de ndancia Naval de Bafe accidental de las de tierra, mar y vi de las islas, Sr. Conde de al del Tajo; el corone ntería Sr. Hernández, resentación del Gover.

ará un concurso entre abajadores de palmi as las bordadoras de es para los mejores traba entados en bordados re y obras de palmito, ose premios en metáli 50 y 150 ptas., medallas as para los objetos- os, para cada una de es obras aparte y al completamte de los a repartir entre las tre que comprende la arte que han sido anunciadas l Exposición Regional. objeto de estar constan- en contacto con los que omar parte en este con obra de palmito y bor- nales, agradeceremos interesados vayan leyen- otas que se publican e en la prensa.

Extraordinario a Barcelona delegación de la Com. Trasméditerránea nos que el día 19 de los a las nueve horas ara Barcelona en viaje inario la motonave de Palma", admittien- e.

Cartelera cinematográfica

"Correo de Indias" hita Montes y Julio Pe. "El viejo doctor" por Muiño y Alicia Vignoli. "La octava mu- Barba Azul", por Clau- bert y Gary Cooper. "La florista del Pa- John Boles y Jean

"Venganza en por Paul Lukas y "La el puerto", por Dolgre y Richard Dix. "Fortunato" nio Vico y "El detecti- compañera" por Zasu

Ramón Leonart Riera Gestor Administrativo Colegiado a su distinguida clientela, ante la imposibili- arislarles particularmente, que durante el presente mes e efectuarse el canio de las actuales Tarjetas de amamiento de carburantes líquidos, por cuyo motivo en ofrecerles los servicios de esta Gestoría Admi. Colegiada y Matriculada en la seguridad de que han r altamente complacidos de los mismos.

TERCER ANIVERSARIO DEL FALLECIMIENTO DE don Andrés Pericás Guardiola Ocurrido el día 17 de Mayo de 1940 A. E. R. I. P. A. Su afligida viuda, hijos e hijas y demás familia, al recordar tan irreparable pér- participan a sus amistades que en sufragio de su alma, el lunes día 17, a las 8, celebrará un funeral en la iglesia parroquial de Alaró.

De Muro

El once de febrero pasado, a los veinte y seis años, ha dado su vida por Dios y la Patria en el frente de Rusia, el Sargento Voluntario de la División Azul de esta villa D. Nadal Llompart Perelló.

Voluntario también a los 18 años de edad, hizo toda la campaña del frente de Manacor.

Destinado después a la Batería Antiáerea de Bellver pasó más tarde a Mahón desde donde marchó al frente de Rusia.

Día 17 próximo se celebrarán los funerales en la iglesia Parroquial de Muro.

A la familia toda, nuestro más sentido pésame.

Muro, 14 de Mayo de 1943.

de Palma a Sóller se despachan en la sacristía de San Felipe Neri al precio de 5'40 pesetas ida y vuelta.

La salida para el ferrocarril de Palma se hará en el tren de las 19 horas del día 2 y el regreso podrá hacerse indistintamente en los trenes del día 23, que salen de Sóller a las nueve y 16 horas.

Para las Marías del Sagrario

En el Centro Eucarístico el domingo 16, a las 8. Misa de Comunión general para las Marías del Sagrario, con plática por el M. I. Sr. Director don Miguel Alcover, Canónigo, corno de desagravios, bendición y reserva.

La excursión general eucarística será al Sagrario de la parroquia de Santa María del Camí, para pedir la paz mundial. Salida, en el tren de Manacor a las 2'45.

Comisión Provincial de Subsidio al Combatiente de Baleares

Pago de nóminas de Palma Se advierte a los subsidiarios de Palma que el pago de las nóminas se efectuará como sigue: Día 17, a las 9. (San Roque, 8) Día 29 retrasados (único día Ayuntamiento).

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. — Palma de Mallorca, 14 de Mayo de 1943. — El Jefe Provincial.

Bendición de un «Rápido»

Ayer tarde, procediéndose a la bendición de un «Rápido» para la composición y arreglo de toda clase de calzado, así como un salón de limpiabotas, en el local de «La Actividad» que hace años regenta nuestro particular amigo propietario del mismo, el señor Adolfo Iglesias Doménech, en la Plaza Rosario 4 de esta ciudad.

Efectuó dicha bendición, el Rdo. Padre Guardián del Convento de PP. Capuchinos de esta capital, Fray Olegario de Barcelona, debidamente asistido por el Capellán Mayor de la Armada con destino en esta Base Naval Ilmo. señor don Magín Doménech.

Entre las distinguidas personalidades que asistieron al acto, pudiendo ver al Excmo. señor Gobernador Militar de Mallorca don Antonio Aymat Jordá, paisano y amigo de la infancia del señor Iglesias; al Excmo. señor Alcalde don Jorge Dezcallar; al Secretario General de Abastecimientos y Transportes don Dalmacio Iglesias; a los directores de los Bancos, Hispano Americano, señor López Fernández y por la Banca March el señor March Monjo; el Secretario del Servicio Agronómico de Baleares señor Talladas; al Inspector del Trabajo don Juan Mesas; al alto empleado de Hacienda Liquidador de Utilidades don Juan Bergamó, Lladó; al señor Presidente y Oficial 1.º de este Colegio de Agentes Comerciales señores Mulet y Company; al Inspector del Timbre Pro-combatiente don Antonio Literas; al Jefe Provincial para el Seguro a la Vejez y Maternidad don Felipe Riera; al Gestor Administrativo señor Leonart; los industriales señores Abad (don Bartolomé) Clar, (don Antonio), Bua des Ferrer (don José); al Oficial Administrativo de este Ayuntamiento señor Mathu (don Bartolomé); al Abogado y Procurador Casuístico señor Llúvia Illull, y otras muchas personas que en estos momentos sentimos no recordar.

La distinguida concurrencia, después de desear al señor Iglesias, prosperidades en su nuevo negocio fué obsequiada por dicho señor y sus familiares con vino español.

«Felipe II o el sentido católico del Imperio español»

Conferencia del Rdo. D. Sebastián Gayá, Asesor religioso del S. E. U., en el Salón Mallorca

Continuando el ciclo de conferencias sobre el Siglo de Oro organizado por el SEU, el jueves pasado leyó en el Salón Mallorca su disertación sobre «Felipe II y el sentido católico del Imperio español» el Rdo. señor don Sebastián Gayá, Profesor del Seminario y Asesor religioso del SEU.

Al acto concurrió numeroso público. Comenzó el señor Gayá exponiendo una visión de los últimos momentos de la vida de Carlos V, al traspasar los umbrales de Yuste. El César se retira del mundo, pero su labor no muere. En el corazón de España quedaba incrustado el corazón de su hijo el Príncipe Felipe.

Pasa luego a estudiar la Leyenda Negra y sus terribles consecuencias en especial lo que hace referencia a la persona del Monarca creada por el tristemente célebre Antonio Pérez. Cita la labor del hispanista alemán Ludwig Pfandl y la de Julián Zuberías para terminar afirmando que de toda la leyenda sólo queda una cosa: la calumnia, calumnia que ensañándose ferocemente contra el Rey Prudente llega a convertirle en un monstruo.

A continuación pasa a estudiar el concepto de Hispanidad, buscando sus orígenes en lo más recóndito de nuestra historia. En tiempo de los romanos, de los cartagineses, de los godos. Al principio España fué únicamente un fragmento geográfico sin una conciencia propia, cultural, política y racial. La Hispanidad no quedó concebida hasta tanto que a las riberas de la Hispania romana abordó el elemento que debía darle vida: la fe de Cristo, que le llega desde Jerusalén, con cavado y concha, con impetu de trueno y ansias de paternidad por medio de Santiago. Luego, los Reves Cató.

Curso para Consiliarios El próximo lunes empezará en el Santuario de Ntra. Sra. de Lluch, el anunciado Curso para Consiliarios de Acción Católica.

Mañana es esperado Monseñor Zacarías de Vizcarra quien, como se sabe, dirigirá el Curso. Son numerosos los Consiliarios inscritos. La Comisión organizadora ruega a los miembros de las cuatro ramas de Acción Católica que, durante los días en que se tenga el Curso — desde el lunes al sábado — ofrezcan oraciones para el buen resultado del mismo.

CORTINAS VERANO evitará las moscas, el polvo y el sol. Calle Brossa, 23. El Águila.

Frontón Balear

Hoy sábado 15 Mayo de 1943 Tarde a las 5 MANOLO — ZUBIAURRE contra ORTEGO II — BEITIA ANACABE — GOENAGA II contra BUGATTI — BERRONDO Y QUINIELAS Noche a las 10 ALCORTA — BILBAO contra PISTON — TERRASA ROCHA I — ENRIQUE contra LIZARRALDE — SOLOZABAL Y QUINIELAS Más detalles por carteles y programas. Mañana domingo, tarde y noche, partidos y quinielas.

Ayer se reunió la Comisión gestora municipal

Ayer, al mediodía, se reunió la Comisión Gestora Municipal presidida por el Alcalde, señor Dezcallar, y con asistencia de los gestores señores Homar, Villalonga, Cuerva, Caminals y Nadal.

Apróbadas el acta de la sesión anterior y las cuentas que figuraban en el orden del día, se aprobaron, también, los siguientes dictámenes:

Se concedió permiso a don Narciso Botel Alonso para construir una serie de bóvedas en el muro de la calle de Santo Domingo para instalar en él una serie de tiendas, condicionando la concesión a que sea de carácter limitado por un tiempo de 25 años abonando además un canon de 2.500 pesetas.

Igualmente se concedió permiso a don Pedro Juan Servera y Pallier para unas construcciones idénticas en el muro de la cueva del Teatro, concediéndole un plazo de explotación de 20 años y el abono de 1.000 pesetas anuales.

Se aprobó un dictamen de la Comisión de Personal proponiendo la aprobación de las planti-

NOTAS DE SOCIEDAD

De viaje Ayer tarde, en la motonave «Ciudad de Palma» llegaron a esta ciudad don Carlos García Bonet, doña Teresa, doña Dolores y doña Amalia López Alós. don Manuel Clarassó y don Pedro J. Tous.

En el mismo buque llegaron la distinguida señora doña Dolores Massieu, viuda de Bethen corut con su hija Dolores; don Joaquín Morell Rovira y don Francisco Sureda Blanes.

También llegó, con objeto de pasar breves días en nuestra is-

Comunicados de guerra

(Viene de la primera página) poderosa formación compuesta de torpederos y «hous» armados.

A pesar del fuego adverso, las unidades torpedearon dos torpederos de 6.000 toneladas cada uno que se hundieron.

Por nuestra parte no hubimos de experimentar pérdidas.

CASA JUAN FULLANA Compra toda clase de muebles, puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión. Calle Herrería, 101.

PAGO BIEN objetos de oro y plata y papelo tas de empeño. — C. Vidriería 27 entl.: de 10 a 1 y de 4 a 6

BOMBAS

con o sin motores eléctricos. Transformadores Elu - Maquinaria Eléctrica, S. L. Teléfono 23; Durango — BILBAO.

PALO TUNEL

pidalo en botellines.

ZAPATOS BARATISIMOS

Para CABALLERO, piso suela desde 35 a 80 pesetas. En gran marcha nuestra famosa sección para SEÑORA de 15 y 20 pesetas

CALZADOS DADOS

Rápido «LA ACTIVIDAD» Arreglo de toda clase de calzado por el sistema más rápido y económico. Medias suelas y tacones de goma. Tenidos de calzados y monederos en todos los colores.

Módicos descuentos a familias numerosas. Comunidades, Colegios, Pensiones, etc., etc. SALON LIMPIABOTAS No confundirse. — «LA ACTIVIDAD», Plaza Rosario, 4; Telf.º 1163. — Palma de Mallorca.

IMPORTEANTE: A los clientes de este ESTABLECIMIENTO se les regulará UN SELLO DE AHORRO POPULAR por cada 50 CENTIMOS DE GASTO.

REAL SOCIEDAD HIPICA DE MALLORCA DOMINGO 16 GRANDIOSA MANIFESTACION HIPICA COPA GENERALISIMO 12.500 ptas. en premios Magníficos Trofeos Mañana a las 10 Tarde a las 2'30

