Ha fallecido doña María de las Nieves

La augusta señora doña María de las Nieves Braganza de Borbón, viuda de don Alfonso Carlos, ha fallecido la madrugada última en su residencia de Viena, a consecuencia de la enfermedad que padecía.

Con este motivo, entre el cónsul de España en Viena y el ministro de Justicia, don Esteban Bilbao, se han cruzado los siguientes telegramas:

«Tengo sentimiento manifestarle augusta señora falleció esta madrugada. Traslado restos Puchein tendrá lugar miércoles próximo. Familia vivamente agradece delicadas atenciones V. E.—Presilla, cónsul de España.»

«Ministro de Justicia a cónsul de España en Viena.—Ruego sea intérprete mi profundo sentimiento por fallecimiento señora, a cuyo eterno descanso dedicado devociones especiales este día. Agradeceré me represente actos piadosos.—Salúdale, Esteban Bilbao.—Madrid, 15 de febrero de 1941.»

Un incendio en Santander que afecta a unos 200 edificios

Varias provincias envían auxilios y víveres

MADRID.—A media mañana de ayer se recibieron noticias en Madrid de haberse declarado un voraz incendio en Santander pue, rápidamente, había alcanzado grandes proporciones.

Las primeras noticias llegaron a Burgos, en cuya capital se presentó un enlace motorista enviado por el gobernador civil de Santander. La primera autoridad civil de aquella provincia solicitaba el rápido envío de socorros especialmente material de incendios y víveres.

A esta demanda de auxilio han respondido directamente las provincias más próximas; unas, en cumplimientos de órdenes del ministerio de la Gobernación y de la Dirección General de Seguridad, o por determinación propia otras. De Palencia, Valladolid, Burgos, San Sebastián y Bilbao salieron para Santander grupos de bomberos. De Madrid ha salido también otro parque al mando del jefe del servicio, señor Soler, y del segundo jefe, señor Pingarrón. En cuanto a víveres, se han enviado desde Burgos grandes cantidades de harina, arroz y huevos, así como el pan que se estaba elaborando para la capital en el día de hoy. De Palencia ha marchado, asimismo, un convoy con carne, legumbres y otros artículos.

Las grandes dificultades en las comunicaciones con el norte de España han impedido hasta el presente momento establecer contacto telegráfico o telefónico Las comunicaciones que se reciben son todas ellas incompletas, retransmitidas por las estaciones radiotelegráficas del Estado.

Los datos recibidos hasta esta madrugada son muy inconcretos pero se cree que el incendio afecta a unos 200 edificios. En cuanto a víctimas sólo se sabe hasta ahora que ha habido un muerto y algunos heridos de poca consideración.

Se sabe que el director general de Seguridad ha llegado esta noche a Santander e inmediatamente, de acuerdo con el gobernador civil, ha empezado a dictar órdenes e instrucciones para el mejor desenvolvimiento de los trabajos.

Hay que destacar la incansable labor del gobernador civil de Santander y demás autoridades de la provincia, pues desde los primeros momentos tomaron las medidas necesarias para localizar el siniestro.

Con objeto de cooperar al mantenimiento del orden público y a los trabajos de colaboración en la extinción del siniestro y demás servicios auxiliares, han salido para Santander fuerzas de Infantería del Regimiento de San Marcial, Grupo de Alumbrado, Batallón de Automóviles y Policía Armada, de Burgos, y de San Sebastián fuerzas de Policía Armada.

Al tenerse conocimiento en varias provincias de lo sucedido en la capital montañesa y de las peticiones de socorro lanzadas por la radio de Santander, se han hecho infinidad de ofrecimientos, sobre todo de víveres. Como rasgo ejemplar y humanitario hay que destacar el de la provincia de Almería, pues, a pesar de su situación desfavorable, ha ofrecido enviar mañana mismo 10.000 panes. De otras provincias existen también ofrecimientos de consideración.

Por el ministerio de la Gobernación y la Dirección General de Seguridad se han cursado diversos radiogramas al gobernador civil de Santander, anunciándole las medidas que se iban adoptando y los socorros que se le enviaban. También se le ha comunicado el propósito del Gobierno de atender por todos los medios posibles al remedio de la catástrofe.

Es digna del mayor elogio la actuación del gobernador civil de Santander y el celo desplegado para hacer llegar a todas partes, con la mayor celeridad posible, la petición de socorro. — CIFRA.

A nuestros lectores

El sábado nos vimos imposibilitados de editar el periódico por no poder funcionar las máquinas a causa de la falta de fluido eléctrico.

Hoy se repartirán los dos números: el del sábado que quedó compuesto y el correspondiente al lunes. Los suscriptores pueden reclamar aquél al repartidor correspondiente si no se les entrega.

Creemos que todos disculparán la falta del periódico del sábado en su día impuesta por fuerza mayor.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Jefatura Provincial de Avila

CIRCULAR

Cumpliendo órdenes recibidas de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, se participa a los industriales chacineros de esta provincia, extenderán el próximo día 20 declaración jurada, en la que hagan constar, el número de cerdos que en su totalidad han sacrificado durante la actual campaña, así como los kilos que han obtenido de tocino y manteca, y todas las salidas que hayan efectuado de dichos productos, indicando, al lado de cada una, la autoridad que lo ordenó, las cuales serán remitidas directamente a la citada Comisaría General, a fin de que tengan entrada en este Organismo antes del día 25 del actual, notificándoles que el incumplimiento de esta disposición, serviría para ponerles automáticamente a disposición de la Fiscalía Provincial de Tasas, para las sanciones a que hubiere lugar, bien entendido que dichas declaraciones juradas habrán de remitirlas lo mismo en el caso de que sean negativas.

Como ya se les tiene comunicado, no podrán movilizar sus existencias de tocino y manteca más que por orden directa y expresa de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, de la cual se dará conocimiento a esta Jefatura a fin de que se les extienda la correspondiente guía de circulación, pues en otro caso, por la Fiscalía Provincial de Tasas se les impondría la sanción correspondiente,

El gobernador civil, *José María Herreros de Tejada y Azcona.*

VENDO incubadora Royal nueva, 105 huevos voltaje automático en 450 pesetas. Para tratar en Urraca Miguel, Segundo Merino.

Para hacer un Alicante nuevo ha sido volado un monte

La ciudad cambiará totalmente de fisonomía

ALICANTE, 15.—(Especial de Cifra.) Alicante se convierte actualmente en una de las más bellas ciudades mediterráneas. Millares de hombres trabajan día tras día en una magna empresa de transformación urbana desde la liberación de la ciudad.

Durante más de diez meses, centenares de obreros a fuerza de explosivos, han volado un monte en cuya cima se alzaba un castillo, situado en el centro mismo de la capital. Hoy día el macizo montañozo, coronado por su viejo castillo, ha quedado reducido a una magnífica explanada, en la que van a ser construidas hermosas calles y edificios, además de una espléndida plaza rodeada de soberbias construcciones, entre ellas el palacio del Gobierno civil.

La realización del vasto plan de obras proyectadas costará de ocho a diez millones de pesetas, y se llevará a cabo mediante un empréstito concertado por el Ayuntamiento con el Banco de Crédito Local de España. No obstante, las obras de esta colosal transformación de la capital, se comenzaron hace tiempo, en virtud de un presupuesto extraordinario que cuenta como ingresos, con el producto de los solares resultantes y las contribuciones especiales por satisfacer, al aumentar de valor las fincas de la zona reformada y por reformar.

Para iniciar el plan de obras aludido ha sido preciso ir, con auténtico ritmo de guerra, con decisión y hasta con audacia, a la expropiación de un gran número de terrenos y edificios. Han sido expropiados el caserón del cuartel de San Francisco, la iglesia—demolida por los rojos—y el convento del mismo nombre, todas las pequeñas viviendas de la inmediata calle del Molino, muchos grandes edificios de la avenida de Méndez Núñez, afectada por la reforma proyectada, y las casas situadas al pie del Castillo de San Fernando, que obstruyen la calle de Juan de Herrera.

El antiguo paseo de Méndez Núñez, una de las vías más céntricas de la población, fué mercado de abastos y estaba construído en alto, con muretes paralelos a lo largo de toda su extensión. Desaparecido el mercado y los muros, quedó una bella arteria, limitada por grandes construcciones. Esta avenida ha sido prolongada hasta el mar, es decir, hasta la Explanada de España. Por la parte norte, la avenida de Méndez Núñez será prolongada hasta la Plaza de Toros.

Toda la extensión que va desde la que fué plaza de Castelar hasta el mar, no sólo ha sido ya expropiada, sino que todos los edificios fueron demolidos y ya han comenzado las obras de los que van a sustituirlos.

Se proyecta, asimismo, acometer la demolición de la vetusta manzana de la Audiencia Provincial, con lo que se conseguirá una plaza grandiosa enmarcada por el palacio Municipal y la llamada «Casa de Carbonell», frente al mar.

En Alicante resurge con estas obras una nueva ciudad moderna mediterránea digna de la gran empresa de nuestra hora de engradecimiento nacional.—Cifra

El temporal en Avila

El sábado desde las primeras horas de la mañana se desencadenó sobre esta ciudad un violento viento huracanado, con lluvia y nieve, dificultando seriamente el tránsito por las calles.

La furia del vendaval tomó caracteres alarmantes en las últimas horas de la tarde, acreciendo durante la noche en proporciones titánicas.

El huracán produjo múltiples desperfectos en tejados, claraboyas y ventanas. En San Nicolás algunos tejados fueron arrancados de cuajo; muchos árboles en huertas y carreteras, se han tumbado por el viento.

En el paseo llamado Rastro largo un trozo del banco corrido ha quedado desprendido del bloque de que formaba parte.

La falta de fluido eléctrico hacía tenebrosa la noche. Nuestro número, correspondiente al día, quedó en las máquinas sin poder editar.

Eran las cuatro de la mañana y aún no había cesado el violento huracán.

De la provincia

De muchos pueblos de la provincia nos dan cuenta de daños causados por el temporal del sábado, que si no tienen gran importancia, dentro del mal general, en el ambiente local han causado sensación. Tejados alzados, chimeneas caídas, algunas res lanar malograda, etc. etc. Afortunadamente, no tenemos noticia de desgracias personales.

En Mironcillo, según nos comunican, se han sufrido daños en el monte, en sembrados y edificaciones urbanas.

En la línea de Avila-Salamanca algunas estaciones han sufrido desperfectos,

En la carretera de Madrid se ven muchos árboles y postes telefónicos caídos.

DE SOCIEDAD

Misas

Todas las misas que se celebren mañana en la iglesia de San Juan, serán aplicadas por el eterno descanso de doña Dionisia Pintó, condesa viuda de Montefrío, en el segundo aniversario de su fallecimiento.

Aniversario

Se cumple el tercer aniversario del fallecimiento del alférez provisional de Infantería don José María Caro García, que dió su vida por Dios y por España en el frente de Teruel (sector de Portalrubio).

Por el eterno descanso de su alma se han celebrado hoy diversos sufragios en varios templos de esta ciudad.

Reiteramos nuestro sentimiento a sus padres, los señores de Caro, y demás familiares de este finado (q. e. g. e.)

Año XLIV
Núm. 13.049
Lunes 17 de febrero. 1941

EL DIARIO DE AVILA

Redacción y Administración, P. Teniente Arévalo, 7. — Teléfono 4. Apartado 8

MINISTERIO DEL MOVIMIENTO

Terrible temporal en la Península

Un tren volcado.-Casas derrumbadas.-Comunicaciones interrumpidas

Un hidroavión inglés hundido por el viento en la desembocadura del Tajo

En el puente sobre el Uroa.—Tres unidades caen al río y las restantes al terraplén inmediato

SAN SEBASTIAN.—Una catástrofe ferroviaria, en la que resultaron muertas veinte personas y más de ciento veinte heridas, ha sido provocada por el fuerte huracán desencadenado sobre esta provincia a las once y cuarto de la noche. El tren eléctrico de Bilbao se detuvo por falta de fluído a la salida de la estación de Zumaya, sobre el puente que cruza el río Urola, y fué derribado por un imponente golpe de viento. Tres de las unidades cayeron al cauce del río y las restantes, hasta ocho, quedaron sobre el terraplén inmediato. Acudieron prontamente en auxilio de las víctimas las fuerzas de Sanidad y empleados del Hospital Militar de Zumaya, que transportaron a los heridos en ambulancia hasta el pueblo, donde hubieron de curarlos sin luz y sin agua. Las operaciones se hicieron con ayuda de velas.

De San Sebastián acudieron también equipos de la Cruz Roja con enfermeras de esta entidad y hermanas de la Caridad. Aprovechando la baja mar, el buzo de Zumaya ha comenzado los trabajos preliminares para intentar la extracción de otros cadáveres, que se supone se encuentran entre los vagones sumergidos. En el cauce del río cayeron la ambulancia de Correos, un coche de primera y otro de tercera.

Al lugar de la catástrofe acudieron las autoridades provinciales para organizar los trabajos de salvamento. Hasta mediodía de hoy iban extraídos trece cadáveres. Entre los heridos se encuentra el coronel de Infantería señor Fernández Matamoros y su esposa que fueron salvados por el soldado de Sanidad Julián Sánchez, quien con otros compañeros se distinguió extraordinariamente en los trabajos. Entre los muertos hay dos niños y cuatro mujeres hasta ahora, y se desconoce el paradero de tres maestras de pueblo de la provincia, que venían a pasar el domingo a la capital con sus familiares. No han sido identificados todavía los muertos.

En Irún y Zumaya, derrumbamientos

IRUN.—El temporal ha ocasionado el derrumbamiento de una casa. Resultaron heridas cinco personas. En Zumaya se derrumbaron las fachadas del Hospital y algunas casas.

En Burgos no funciona el alumbrado público.—El ministro de Justicia regresa a Madrid

BURGOS.—A mediodía cesó el temporal. El arbolado sufrió grandes daños. Durante la pasada noche dejó de funcionar el alumbrado público. Los daños causados por el temporal son enormes. Anoche no llegó ningún tren a esta ciudad. Hoy, a mediodía, entró el expreso en que viajaba el ministro de Justicia. Este, que iba a Bilbao para tomar parte en un acto público que allí debía celebrarse, decidió regresar de aquí a Madrid, saliendo a las cuatro de la tarde en tren especial.

En Sevilla aumenta el caudal del Guadalquivir

SEVILLA.—Aumenta considerablemente el caudal del Guadalquivir y han sido tomadas precauciones en previsión de posibles inundaciones. En el Cerro del Aguila se derrumbó una techumbre, ocasionando leves erosiones a varias mujeres. Otro tejado se vino abajo en Triana y también resultó herida levemente una mujer. En parques y jardines fueron arrancados de cuajo algunos árboles. Las líneas de telégrafos, teléfonos y tranvías sufrieron daños de importancia. Ha sido cerrado el puerto

Aumenta la violencia del temporal en Algeciras

ALGECIRAS.—Va en aumento la violencia del temporal. Muchos de los buques fondeados en Gibraltar han venido a buscar refugio en las costas españolas. Los pesqueros han regresado a puerto y los buques reforzaron sus amarras. El viento, que ocasiona destrozos en el arbolado y las líneas telegráficas, hace imposible el tránsito por las calles.

Una vivienda sana y alegre es tan necesaria para tu vida como lo es una buena alimentación.

Los buques de guerra y los aviones alemanes hunden 45.000 toneladas de mercantes ingleses

Parte aleman

BERLIN, 16. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas alemanas:

«Un submarino anuncia el hundimiento de tres barcos mercantes enemigos que desplazaban en total 19.000 toneladas. Un buque de guerra que opera en ultramar, cuyos éxitos en la guerra comercial han sido ya anunciados, y que comprenden 110.000 toneladas enemigas hundidas, ha hundido 10.000 toneladas más. Los aviones de reconocimiento dañaron ayer, con ocasión de sus ataques al estuario del Támesis y del Humber, a dos barcos mercantes enemigos.

La artillería de largo alcance del ejército bombardeó el 14 y el 15 de febrero objetivos importantes para la guerra en Inglaterra del sudeste.

En Cirenaica los aviones de vuelo en picado del ejército aéreo alemán bombardearon con bombas de grueso calibre bases británicas. Fuerzas aéreas considerables se dirigieron durante la noche del 16 de febrero contra instalaciones importantes en Inglaterra del sudeste y central y contra objetivos marítimos. Golpes de bombas ocasionaron en varios aeropuertos grandes incendios y aniquilaron campamentos y cobertizos. Grandes daños fueron ocasionados en los almacenes de los muelles de Támesis y en el puerto de una ciudad de la costa occidental. Dos barcos mercantes de 8.000 toneladas fueron hundidos. Otro barco comercial enemigo fué incendiado. Un avión de combate ha logrado alcanzar con golpes de bombas a un crucero de segunda clase. Los intentos de incursiones del enemigo en los territorios ocupados han sido rechazados en el litoral mismo. El enemigo perdió cinco aviones: dos por los cazas, en el curso de combates aéreos, y tres por aviones de combate.

En diferentes lugarer de Alemania occidental el enemigo arrojó en la noche última un número escaso de bombas explosivas e incendiarias que produjeron algunas víctimas entre la población civil. No hubo más daños desde el punto de vista de la economía de guerra ni del militar. En estas incursiones, y con ocasión de los intentos de incursión sobre territorio ocupado, los cazas nocturnos derribaron cuatro aparatos y la D. C. A. uno enemigo. Las pérdidas totales del enemigo el 15 de febrero y la noche del 16 se elevan, pues a diez aviones. Falta un avión alemán.»—EFE.

Parte italiano

ROMA, 16.—Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas número 254:

«En el frente griego los combates durante la jornada de ayer se han desarrollado en el sector del 11 ejército. Nuestros aviones han bombardeado concentraciones de tropas y servicios de intendencia. En Africa septentrional, aviones alemanes han bombardeado eficazmente instalaciones militares en una base enemiga. Nuestros aviones han bombardeado una base aérea enemiga en la isla de Creta, dañando algunos aviones. Los aviones enemigos han lanzado algunas bombas incendiarias, de pequeño calibre, sobre la isla de Rodas. En el Africa oriental, frente norte, los ataques del adversario en el sector de Cheren y zona de Carera (Eritrea septentrional) han sido rechazados. En el bajo Djuba continúan los combates alrededor de Kisimale. El enemigo ha realizado alguna incursión aérea sobre localidades de Eritrea. En Massaua, un avión inglés fué derribado por la D. C. A. Otro avión fué derribado en el sector de Djuba. En la noche última, los aviones británicos han efectuado incursiones sobre Catania, Siracusa y Brindisi. En esta última ciudad, dos aviones enemigos han sido derribados por la D. C. A. de la marina. Uno de los miembros de la tripulación, que se lanzó en paracaidas ha sido capturado.»—EFE.

Las víctimas del bombardeo de Génova

ROMA, 16.—Según un comunicado oficial, el número de víctimas causado por el reciente bombardeo de la escuadra inglesa contra Génova se eleva a 144 muertos y 272 heridos. Todos ellos pertenecen a la población civil.—EFE.

En Eritrea y Abisinia: Siguen las operaciones en Somalia

EL CAIRO, 16.—Comunicado del gran Cuartel general británico en el Oriente medio: «Eritrea: Mientras continúa el avance de nuestra columna septentrional, prosigue satisfactoriamente la concentración de fuerzas adicionales en las afueras de Keren. Abisinia: Hemos reconquistado el puesto fronterizo de Kurmok. Somalia italiana: Siguen las operaciones para ampliar nuestra victoria de Kismayu».—EFE.

EN PORTUGAL

Enormes daños en Lisboa.—El huracán derriba más de mil árboles en Cascaes.—Inundaciones

LISBOA. — Un violentísimo temporal de viento y agua que se desencadenó ayer sobre Lisboa, ha causado muchos daños, no sólo a los barcos fondeados en el Tajo, sino también en la ciudad y sus alrededores. Pocas son las calles que han dejado de sufrir los efectos de la tempestad, que arrancó árboles de cuajo o los derribó; rompió los hilos telefónicos y telegráficos y derribó chimeneas. Algunas casas han sido evacuadas por los inquilinos, y los bomberos, ayudados por la Policía y voluntarios, trabajan sin descanso para asegurar edificios y despejar calles. Los daños más graves se registran en Cascaes, donde el huracán arrancó más de mil árboles. Muchas casas han sido inundadas por el río, cuyo nivel ha experimentado una enorme crecida.

El fuerte de Belen se halla rodeado de agua por todas partes, y centenares de jardines han quedado anegados. Se ignora aún la extensión de los daños y la importancia de los desperfectos que han sufrido los barcos, pero se teme que hayan perecido muchos marineros. Los tranvías de Lisboa no funcionan, a causa de una avería en la corriente eléctrica, y los taxis y demás vehículos han desaparecido de las calles para refugiarse en los garajes. La Compañía del Gas ha publicado un aviso en el que pide al público que no utilice este combustible hasta que sean reparados los daños que ha sufrido la fábrica. Las emisoras de radio tampoco funcionan, por la misma causa, y los cines están cerrados. Lisboa está incomunicada telefónicamente con Madrid y provincias, a consecuencia de los destrozos de las líneas, entre las que hay 4.000 rotas. Los trenes expresos de Oporto y Madrid no han llegado, y el tranvía eléctrico de Estoril no circula. Hasta ahora no se tienen noticias de víctimas, pero muchas personas han quedado sin albergue.—EFE.

En la desembocadura del Tajo. El temporal hunde al hidroavión «Clyde»

LONDRES. —Se reciben noticias de que el hidroavión comercial inglés «Clyde» se ha hundido en la desembocadura del Tajo, a consecuencia del temporal desencadenado sobre Lisboa. Este aparato prestaba servicio en la línea del Africa occidental pesaba 23 toneladas y había hecho una sola vez la travesía del Atlántico.

Todo el personal británico se ha salvado, pero ha desaparecido un tripulante portugués.—EFE.

LA GUERRA

Parte alemán

BERLIN, 15 (S. E. T.)—Comunicado oficial de guerra del Alto Mando del Ejército alemán:

«Los aviones de caza abatieron ayer sobre la costa sudeste de Inglaterra nueve aparatos ingleses tipo «Spitfire». Otro avión enemigo ha sido derribado en la costa holandesa.

En Cirenaica las formaciones alemanas de caza atacaron columnas motorizadas y de tanques, incendiando varios aviones enemigos que se hallaban en el suelo. Los aparatos de combate destruyeron con bombas las instalaciones militares de Bengasi y de la base de apoyo británica de Ageila.

Fuertes formaciones de aparatos de combate cubrieron la última noche con bombas pesadas y ultrapesadas los objetivos industriales de Londres y una serie de aeródromos, donde se provocaron grandes incendios.

La noche pasada el enemigo arrojó bombas explosivas e incendiarias, especialmente en una ciudad del oeste de Alemania. Aparte cierto número de muertos y heridos entre la población civil, solo se causaron daños sin importancia en los edificios de barrios habitados. No regresó a su base un aparato propio.»—EFE.

Parte inglés

LONDRES, 15.—Comunicado del ministerio del Aire:

«En la noche pasada se ha registrado más actividad enemiga sobre el país que en las jornadas precedentes, aunque no se desarrolló en gran extensión.

Fueron arrojadas bombas sobre ciertos lugares del este de Inglaterra, Londres y condados metropolitanos. Se produjeron daños en varios puntos, aunque no de gran importancia. Las víctimas fueron poco numerosas.»—EFE.

—

LONDRES, 15.—El ministerio de Informaciones publica la siguiente declaración: «Soldados vestidos con uniforme militar reconocido han sido arrojados recientemente con paracaídas sobre el sur de Italia. Su misión era destruir determinados objetivos relacionados con los puertos de dicha región. Hasta ahora no puede darse ningún detalle acerca de los resultados de estas operaciones, pero algunos de nuestros hombres no han regresado a su base.»—EFE.

—

LONDRES, 15.—Comunicado del ministerio del Aire del día 15:

«En la noche del viernes al sábado, los aparatos del servicio de bombardeo han atacado los objetivos industriales de la región del Ruhr y los aeródromos enemigos del noroeste de Alemania y de Holanda. En Geiserkirchen las bombas hicieron explosión en la región ocupada por las instalaciones petrolíferas en las que se produjeron incendios. El puerto interior de Duisberg-Ruhrort y los objetivos de las inmediaciones fueron también bombardeados con éxito e incendiados. De estas operaciones no ha regresado uno de nuestros aparatos. Los muelles de Ostende fueron también atacados durante la noche por los aparatos del servicio de costas, sin que sufriéramos ninguna pérdida».—EFE.

—

LONDRES, 15.—Comunicado oficial del ministerio del Aire:

«En el día de ayer viernes, nuestros aviones atacaron los muelles de Calais y Den Helder. Se vió cómo las bombas estallaban sobre el puerto y esclusas de Den Helder. Un impacto directo alcanzó la popa de un navío de aprovisionamiento que se encontraba anclado en el puerto. Otro avión bombardeó a un petrolero enemigo frente al litoral noruego. El navío fué presa de las llamas, así como el petróleo derramado sobre la superficie del agua en torno del barco.

Todos nuestros aviones han regresado. Estas operaciones no tienen ninguna relación con las actividades de los cazas ya anunciada en otro comunicado».—EFE.

Parte italiano

ROMA, 15 (S. E. T.)—El Alto Mando de las fuerzas armadas italianas facilita el siguiente parte de guerra:

«En el frente griego, el enemigo intentó alcanzar nuestras posiciones, fracasando ante la tenaz resistencia de nuestras tropas, que infligieron al adversario graves pérdidas.

La noche última nuestros aparatos bombardearon las instalaciones portuarias de La Valetta, isla de Malta, y el aeródromo de Micabba en la misma isla.

En Africa del Norte nada digno de mención. Nuestros aviones bambardearon las secciones motorizadas y las naves enemigas a lo largo de la costa. Los aparatos alemanes bombardearon las tropas y secciones motorizadas enemigas. No regresó un aparato.

En el mar Egeo fueran abatidos dos aviones enemigos durante las incursiones del 12 y 13 de febrero.

En Africa Oriental el enemigo ha reducido su presión en el sector de Cheren. Después de las secciones de limpieza que siguieron a las luchas del día 13, se comprobó que el enemigo sufrió graves pérdidas y se han recogido numerosas armas y municiones. Se lucha violentamente en el bajo Dschba. En la zona de Chisimalo nuestras escuadrillas aéreas bombardearon eficazmente las concentraciones de tropas.

Un crucero enemigo del tipo «Cairo» ha sido alcanzado con una bomba arrojada desde uno de nuestros aparatos. Otro crucero enemigo que apareció ante Mogadiscio ha sido obligado a retirarse ante la rápida intervención de nuestros aparatos de bombardeo.

Los aviones enemigos atacaron un lugar en Eritrea, donde resultaron alrededor de veinte indígenas muertos. Dos de nuestros cazas han sido abatidos, salvándose sus pilotos en paracaídas.»—EFE.

—

EL CAIRO, 15.—Comunicado oficial del gran Cuartel general británico del Oriente Medio correspondiente al sábado día 15:

«Libia: El número de cañones que han sido capturados en la batalla de Bengasi se eleva a 105 cañones de campaña, dos cañones antiaéreos pesados y cañones antiaéreos ligeros. Continúan las operaciones de numeración y clasificación de los prisioneros y material de guerra cogido al enemigo.

Eritrea: Nuestras columnas que avanzan desde el norte hacia Keren han realizado progresos satisfactorios. En la misma región de Keren nuestra presión ha aumentado a pesar de que el enemigo ha reforzado sus efectivos.

Abisinia: En el sector del Nilo Azul, las unidades de las fuerzas de defensa del Sudán han ocupado Queissan, mientras que al sudeste de Asesu ha sido sorprendido y derrotado por nuestras tropas un destacamento italiano, que sufrió numerosas pérdidas.

Somalia italiana: Después de la toma de Afmadu, realizada el martes último, las tropas sudafricanas han ocupado el importante puerto italiano de Kismayu. En este sector han sido capturados cañones, vehículos blindados de combate y cierto número de prisioneros. En el puerto de Kismayu ha sido encontrado un barco hundido voluntariamente. Otros tres barcos han sido averiados y sus depósitos de petróleo incendiados, pero se sostienen aún a flote. Esta operación, que se vió coronada por el éxito, ha sido realizada en estrechísima cooperación con la Marina Real y la aviación sudafricana»—EFE.

—

ATENAS, 15. — Comunicado III del Alto Mando de las fuerzas griegas:

«Operaciones locales coronadas por el éxito, que ocasionaron graves pérdidas al enemigo. Hicimos 200 prisioneros y capturamos numerosas armas automáticas y toda clase de material de guerra».—EFE.

—

ATENAS, 15.—El comunicado del ministerio de Seguridad Pública anuncia que «la aviación enemiga bombardeó sin resultados las orillas desiertas de Creta.

Añade que tres aviones enemigos bombardearon la región rural de Arta, sin causar víctimas ni daños.—EFE.

—

EL CAIRO, 15.—Comunicado del Cuartel general de la aviación inglesa: «Dodecaneso: En la noche del 13 al 14 de febrero los aviones de bombardeo pesados de la Royal Air Force atacaron nuevamente los aeródromos del Dodecaneso. En Midi se produjeron fuertes explosiones y fué destruído un aparato GR-42, que se encontraba entre varios aviones dispersados en el terreno. Se pudo ver varios edificios que se derrumbaban después de haber sido alcanzados directamente en el aeródromo de Kattavia, mientras que en el de Calato fueron arrojadas numerosas bombas que hicieron explosión en el aeródromo y entre aviones dispersados.

Mediterráneo: Durante la misma noche los aparatos de la aviación de la flota atacaron a cuatro barcos mercantes escoltados por dos destructores en el Mediterráneo central. Se alcanzó directamente a uno de los mercantes, que se hundió.

Eritrea y Abisinia: En el Africa oriental italiana se dió un apoyo considerable a nuestra ofensiva sobre los diversos frentes. En la región de Keren se atacaron las posiciones de artillería cerca de la vía férrea, que fueron alcanzadas directamente por las bombas, las cuales produjeron grandes explosiones. En Zula y Asmara nuestros aviones de caza efectuaron un ataque con fuego de ametralladoras contra los aeródromos y terrenos de aterrizaje. Los cazas enemigos fueron interceptados cerca de Asmara. Dos de ellos fueron incendiados; sus pilotos se arrojaron en paracaídas. En la noche del 13 al 14 se llevó a cabo un ataque contra Danghila, donde se lanzaron numerosas bombas sobre un campamento enemigo. Los resultados no pudieron ser observados a causa de las nubes.

Más al sur, la aviación sudafricana efectuó un ataque, coronado por el éxito, sobre Bardera. Fuero alcanzados directamente por las bombas varios edificios administrativos. También fueron arrojadas bombas sobre las concentraciones de tropas de la región del delta del río Omo. Cuando nuestros aviones llegaron sobre el objetivo, ardían aún algunos incendios, provocados en el bombardeo del día anterior.

El comunicado repite después las operaciones aéreas realizadas en Albania, ya descritas en el comunicado de Atenas, y termina diciendo: «De todas las operaciones mencionadas, nuestros aparatos regresaron sanos y salvos, excepto un avión de bombardeo.

Malia: Durante la noche del 13 al 14 de febrero, el enemigo trató nuevamente de atacar Malta. Tan solo produjeron daños ligeros en el hospital. Tres hospitalizados resultaron muertos y otros seis heridos. No se causó ningún daño a las instalaciones de la Royal Air Force ni a su personal.»—EFE.

SE VENDE

inmediato a la estación de Monsalupe (Avila)

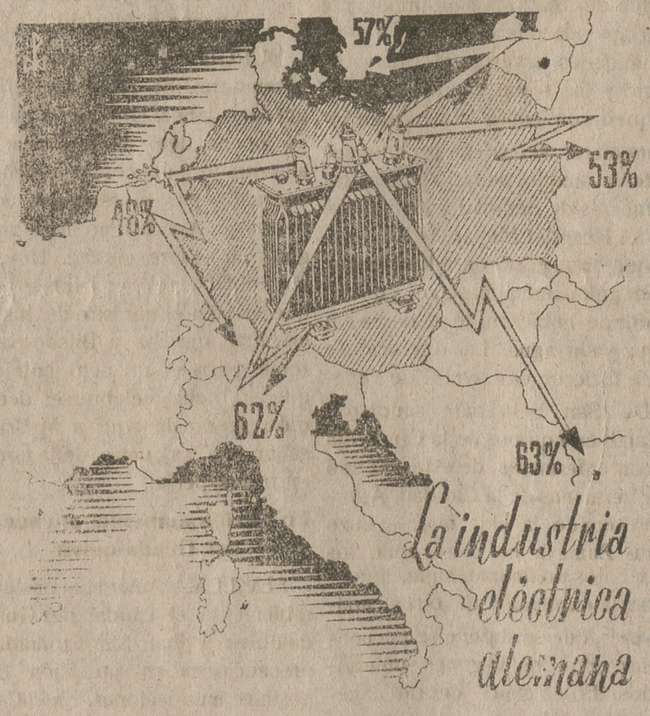
Casa principal de dos pisos, capaz para cuatro familias independientes, con instalación de agua potable.

Extenso parque con árboles grandes, garage y piscina, horno y gallinero.

Casa de labor con vivienda para dos familias. Magníficas cuadras, gran panera, extenso corral con abrevadero de agua corriente,

Casa granero en la misma estación.

Para informes: **Sebastián López** *Casas de Montecillo.- Monsalupe* (AVILA)



como mayor exportadora del mundo de material eléctrico no envía sino una cuarta parte de su cupo de exportación a los países de Ultramar. Ante todo provee a Europa habiendo cubierto ya antes de la guerra más de la mitad de las necesidades de los países vecinos. Suministra toda clase de maquinaria e instrumentos eléctricos para todos los fines industriales, del transporte, de la telecomunicación, de la sanidad, de la ciencia y, no en último término, del hogar. Aún en tiempos de guerra, la industria eléctrica alemana ha demostrado su capacidad de atender las necesidades de sus vecinos y amigos europeos.

LOS PRODUCTOS ALEMANES

al restablecerse juntamente con la paz, la normalidad en las relaciones comerciales, volverán a encontrar la grata acogida que ya les están preparando sus amigos españoles, puesto que continuan

SIEMPRE EN VANGUARDIA

Página femenina

Por TERUCA.

Breves consejos de elegancia

Reaccionando, la mujer española retorna a su gusto innato por las faldas largas para noche, aunque debiendo reformarlas únicamente para asistir a comidas y fiestas en la intimidad.

Para cenas en el hotel, para teatros, es de rigor por el momento el traje corto, que vemos en los momentos actuales más adornados de detalles elegantes y hasta me atreveré a decir, más lujosos.

Uno de nuestros grandes modistos presenta deliciosos trajecitos para la noche con faldas cortas, cortadas con godets, trabajados en tejidos laminados de verdadera seducción, con mangas largas y escotes anchos. Algunos de ellos, cortados en crepé de seda, ostentan artísticos bordados de estilo oriental realizados con lentejuelas de oro y plata dispuestos a lo largo de las mangas largas y ajustadas. Otros modelos, de falda larga, de escote también alto, cortados con una sola pieza, son rectos de delante y fruncidos en el dorso sobre el talle, interpretados de marrocain blanco o negro, se ven sobriamente adornados de preciosos bordados en el mismo color que se repiten sobre los bolsillos del abrigo que los complementa.

Se prefiere abiertamente los adornos en telas doradas, pero que se emplea en primer término para guarniciones especialmente de cinturones.

Las combinaciones de colores parecen encantar a las exigentes hijas de Eva, obteniendo mediante ello efectos sorprendentes de buen gusto y elegantes. Destacándose por estas dos cualidades he visto un modelo verdaderamente elegante: realizado el chiffon blanco gris plata, para la falda, está el cuerpo cortado en chiffon blanco, siendo el cinturón y los adornos que parten de él en una hermosísima cinta entretejida, de metal con reflejos bronceados.

Otro de los modelos para noche de ese célebre modisto es el encaje negro, de falda larga y amplísima adornado con cinco volantes de encaje blanco, de escote subido y manga larga enteramente de encaje negro, constituyendo un verdadero exponente de su arte exquisito, siempre lleno de distinción.

Las telas que con preferencia se emplean para vestidos que deben servir tanto para las últimas horas de la tarde como para la noche, son todas de gran belleza, entretejidas con hilos de oro o de plata, dándose cuenta del inagotable ingenio de los fabricantes.

Para ello los grandes artículos modisteriles proponen telas encantadoras tejidas con hilos de oro que se combinan con colores de suma delicadeza. Una de estas denominadas «tricot» de color verde y hoja muerta de oro fué utilizada para la concepción de uno de los más admirados modelos. De exquisita sencillez está cortado con canesú prolongado sobre los hombros, mangas largas y sueltas en su base, y delantero provisto de dos grandes tablas invertidas, permaneciendo liso el dorso, el cinturón que complementa este vestido es de cuero dorado.

Admirados igualmente en las colecciones las toaletas realizadas en terciopelo de algodón, con faldas que se ensanchan en godets y chaqueta entallada con cartas basquiñas, adornado con nervaduras pespeteadas tanto sobre los delanteros, como en la espalda.

En general, todas las nuevas telas para noche, presentadas últimamente por los fabricantes ostentan tejidos de oro o de plata, a veces con destellos bronceados o bien de plata abierta. Gruesas telas de lana blanca enteramente bordadas de hilos de oro formando surcos con hilos de plata vieja, brocados, espesas sedas negras entretejidas de fondos pastelizados, con deliciosos diseños dorados y plateados, jerseys tejidos con hilos de oro, todo esto testimonia el esfuerzo realizado por las grandes casas de la moda para llenar las exigencias de las bellas hijas de Eva.

Y... nada más como sensación final.

El mejor regalo

Sortija sello plata ciacelada iniciales grabadas CINCO pesetas. En niquel inalterable 2,50. Gastos envío una peseta. Joyas Foto-esmalte. Ampliaciones baratísimas. Pedidos contra reembolso; Apartado 527. Madrid. Mándenos tirita papel medida dedo. Solicitamos representantes revendedores.

Herboristería

Semillas siembra. Productos químicos compro y vendo. Recolectores escribidme.

RUPERTO BUSTO
Cornellá (Barcelona

Herniado

Evite los peligros y molestias de su hernia con el insuperable SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMATICO, maravilla mecano científica, que, sin trabas, tirantes ni engorro alguno, vencerá totalmente su dolencia, sea cual sea su edad, sexo o profesión. HERNIUS, construído exprofeso y anatómicamente para cada caso, no molesta, no pesa, es invisible y dura una vida.

Para atender a nuestros clientes, estaremos en **AVILA** en el **Hotel Continental** el dia 18 del corriente. NOTA: En Segovia el día 19, en el Hotel Comercio Europeo. Visita de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Casa Central:
Gabte. Ortopédico Hernius
Rambla Cataluña, 34, 1.º
BARCELONA

KALEIDOSCOPIO MUNDIAL

En busca de un enchufe

Poco antes de la guerra, Churchill recibía con frecuencia la visita de un miembro del Parlamento siempre deseoso de postular situaciones bien pagadas para sus amigos. Una vez, este eterno pedigüeño fué a ver a Churchill poco, después de haber sabido la muerte de un alto funcionario.

—¿No podría mi amigo Xocupar el puesto de Smith?, preguntó.

—Eso es asunto suyo, respondió gravemente Churchill, —no tiene más que informarse de si el féretro es de su medida.

Lo que crecen las uñas

Un fisiólogo francés se ha entretenido en estudiar el crecimiento de las uñas en el hombre y ha publicado después sus correspondientes observaciones. Decimos que se ha entretenido, porque somos profanos de la ciencia, y no acertamos a comprender la importancia de los estudios «uñales». Pero en fin, como no a todos les sucederá lo mismo, diremos que, según M. Bloch, nos crecen las uñas de un modo variable en relación con nuestra edad. Hasta los cinco años, crecen diez centésimas de milímetro por día; de cinco a treinta, el crecimiento es de catorce centésimas y de treinta en adelante, llega la decadencia a las uñas como a todas partes, pues solo crecen cuatro centésimas. Otra observación importante: en la juventud, las uñas de los pies crecen la mitad que las de las manos, mientras que en la vejez la proporción de crecimiento es idéntica. ¡Admiremos a Bloch pensando en la cantidad de uñas que habrá tenido que observar para sus estudios!... Y sin cortar, que es lo más triste.

Las perlas más hermosas

Las mayores perlas son las que se distinguen por su agua y por su oriente. Llámase agua de una perla la mayor o menor fuerza de su color; así como oriente, la luz que despide de los reflejos que emanan de sus nácares.

Una buena perla debe ser lisa, sin cintas y de una perfección redonda a menos que no tenga la forma de una pera. Un collar de perlas blancas de tinte azulado, compuesto de ejemplares parecidos y homogéneros, será siempre el más valioso de los aderezos.

Los joyeros saben distinguir muy bien las perlas defectuosas de las finas, por el brillo de cada una. Tan difícil es formar un buen collar de perlas, como escribir un buen soneto.

Sin contar la famosa perla de Cleopatria, la historia guarda el recuerdo de otras perlas célebres.

Felipe II de España, compró en cincuenta mil ducados una perla gruesa, como huevos de paloma, en forma de pera.

El Papa León X adquirió en trescientos cincuenta mil francos un collar ofrecido a la República de Venecia por Soliman de Turquía.

La perla más hermosa conocida en Europa fué adquirida por Felipe III de España que un tiempo la engastó en su chambergo.

La espléndida perla del Museo Zozime, en Moscóu, pesa 28 kilates y la del Museo de Soth Kennsington, en Londres, mide 9 centímetros, de circunferencia.

El precio de la perla vá en creciente aumento. Collares de perlas que antes valian un millón como el de Mme Thiers representan muy poco al lado de los espléndidos aderezos de algunas millonarias americanas, que valen fabulosas cantidades.

Su máquina de escribir usada e inservible, QUEDARA COMO NUEVA, reconstruyéndola en los talleres de

Duque de Alba, 6
TELEFONO 369
AVILA

Pídanos presupuesto

REGISTRO CIVIL

Día 16 de febrero.

Nacimientos: Valentina Varas Pérez (Encarnación 3); Margarita María del Pilar Herrero Sánchez (Plaza del Rollo 30).

Defunciones: Buenaventura Galán Gómez, de 16 años de edad (Empedrada 4) Hospital Provincial.

Día 17.

Defunciones: María Sonsoles González Hernández, de 5 meses de edad (Ajates 30); Antonio Sánchez Domínguez, de un año (Afueras del Puente Adaja).

SE COMPRAN

relojes, porcelanas, lámparas cristal y todo objeto antiguo.

RELOJERIA DURAN
Calle del Generalísimo Franco

Animales dañinos

El excelentísimo señor gobernador civil de la provincia de Avila autoriza a don Alonso Alvarez de Toledo, marqués de Valdueza, para colocar veneno en las fincas de su propiedad denominadas «El Pinar» y «Villagarcía», sitas en los términos municipales de Vicolozano y Muñana, respectivamente, con el fin de proceder al exterminio de los animales dañinos allí existentes, habiéndose de adoptar, al hacer uso de esta autorización, cuantas medidas se consideren necesarias en evitación de posibles daños.

El Caudillo exige la reconstrucción de España; coopera con tu esfuerzo construyendo tu vivienda. El Estado te ayudará y la Obra Sindical del Hogar orientará tu decisión.

Ideal contra la sarna. Sin baño ni desinfección de ropas, aplicando la pomada solo en las manos. Evita enormes molestias y gastos. Muy superior a toda imitación.