

# “NOS HAN ENGAÑADO, SIGUEN LAS CONFERENCIAS ENTRE EL DUCE Y RIBBENTROP Una vez conquistado el Continente europeo el Eje trata de destruir el dominio de la Gran Bretaña en el MEDITERRANEO Y EN EGIPTO”

consecuencias interiores y exteriores causadas por los bombardeos de Londres en la misma Inglaterra. En la última sesión, secreta del Parlamento, Churchill confesó que el nuevo orden, que será impuesto por las potencias del Eje en África, después de la victoria sobre Inglaterra, especialmente el pueblo egipcio, el cual ha sido explotado por la Gran Bretaña desde hace varios lustros únicamente por necesidades imperialesistas. —EFE.

**COMO HAN AVANZADO LOS ITALIANOS POR TIRRAS DE AFRICA.**—El mariscal Graziani, en su calidad de comandante jefe de las fuerzas armadas italianas, ha presentado al Duce un informe detallado sobre la ocupación de Sidra-Barrani. El informe declara principalmente lo siguiente: «En el plan de las operaciones, se había previsto primeramente atacar el flanco derecho para luego presionar la espalda del enemigo y romper la línea de su frente. Este plan había de ser completado con una doble acción de cerco contra Sidra-Barrani. Como el enemigo había concentrado unidades motorizadas cada vez más fuertes sobre la línea Birketeiyat Dar-el-Brah, Bir Dignah, y nuestro flanco derecho había tenido que efectuar el empuje, me decidí a cambiar de arriba abajo el plan de operaciones. Concentré todas las fuerzas sobre el flanco izquierdo y las hice avanzar en dirección de Sidra-Barrani a lo largo de la costa. De esta manera los importantes destacamentos de carros blindados del enemigo, que operaban en el desierto, se vieron corados de sus bases y obligados a batirse en retirada. Este movimiento había de hacer en dos fases: la concentración en las posiciones de salida debía ser seguida de ataques contra Sollum y Haila y de un rápido avance en dirección de Sidra-Barrani. La puesta en acción de las columnas rápidas tendió así lugar en el momento propicio. El avance sobre Sollum y Haila, que comenzó el día 13, y la prosecución del avance hacia el Este sorprendió al enemigo, que había creído que nuestras columnas vendrían de Sidra Barrani y entrarían en contacto con el más al Sur. For la tarde, 14 de septiembre, las líneas habían conseguido forzar las líneas enemigas y penetrar en las localidades de Tiddan y Khadim, situadas a 45 kilómetros detrás de Sollum. Consideré que el momento era oportuno y ordené inmediatamente a la reserva, compuesta por las columnas rápidas «23 de marzo» y «Mal-iti», que adelantaran a la columna de Libia».

**UNA SITUACION INTERNACIONAL.**—Coincidiendo con la llegada a la capital de Italia del ministro de Asuntos Exteriores, Von Ribbentrop, la situación política internacional es la siguiente, deducida de las impresiones obtenidas en fuentes informadas y de la prensa. Las nuevas intrigas británicas en África del Norte, las relaciones greco-turcas y la reacción de Londres ante el incremento de la actividad aérea alemana, constituyen los puntos más destacables de la actualidad exterior. La opinión pública italiana ha tenido conocimiento, por primera vez, que el número de unidades francesas, prusianas y de los puertos del Mediterráneo, pasaron por el Estrecho de Gibraltar sin que los ingleses pudieran impedirlo, ganando los barcos de guerra aguas de Dakar. Esta noticia insinúa la posibilidad de que este movimiento de la flota francesa tenga relación con los propósitos del general De Gaulle, a los cuales quiere oponerse el Gobierno francés. También se presta atención a los informes de fuente inglesa sobre la imminente evacuación en Siria y África del Norte, atribuyéndose a dicha noticia el objetivo británico de influir sobre los países amigos del Eje.

**El futuro presidente de Méjico se proclama católico**  
MEJICO.—El periódico «Hoy» radicales socialistas. Tampoco publica unas declaraciones del futuro presidente, general Lombardo Toledano, ni tampoco el Avila Camacho. Contrariamente a la tendencia mantenida por todos sus predecesores, el general Avila Camacho ha afirmado que es católico ferviente. Juzga que los últimos años no se delerón solamente a dificultades materiales o económicas, sino que también tuvieron por causa a falta de un movimiento espiritual. Ha manifestado respecto a sus propósitos de colaboración con los grupos políticos, que es contrario a la actividad política de los

**El proximo domingo en Granada**  
Ofrenda a Nuestra Señora de las Angustias del manto con las estrellas de los Alféreces de la Academia granadina caídos en la Cruzada

**Ofrenda a Nuestra Señora de las Angustias del manto con las estrellas de los Alféreces de la Academia granadina caídos en la Cruzada**  
GRANADA.—El ministro del Ejército ha delegado en el capitán general de la segunda Región Militar, para que le represente en el acto de ofrenda a Nuestra Señora de las Angustias con las estrellas de los Alféreces caídos en la Cruzada, a las once y media de la mañana del domingo 23 de septiembre de 1937.

**La Semána Bíblica Española**  
ZARAGOZA. Han prseguido con creciente interés las tareas de la primera Semána Bíblica Española. El padre Pujol disertó sobre el tema «Uso consciente de los textos bíblicos a lo largo de la carrera sacerdotal». Después, el padre Ramos, profesor de la Universidad de Pro-paganda Fide, de Roma, trató sobre «Programa mínimo de los estudios bíblicos en orden a la exégesis».

**Última hora**  
Los partes de guerra no señalan variación notable en la situación. El parte alemán da cuenta de la continuación de los ataques aéreos de represalia contra Inglaterra.

**Posesión**  
En la S. A. I. Catedral, después de las Horas Canónicas, ha tomado hoy posesión de la canonjía, para la que ha sido nombrado por el Excmo. señor Obispo, el que hasta hoy ha sido beneficiado de la misma iglesia Catedral, don Santiago Martínez-Lagos Villarreal. Con este motivo el nuevo canónigo ha recibido numerosas felicitaciones a las que unimos la nuestra muy sincera, deseándole muchos años de disfrute satisfactorio del cargo con que ha sido agraciado.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

**Palange Española La carrera ciclista de hoy**  
Esta mañana a las seis se dió la salida en Madrid a los corredores que toman parte en la carrera Madrid-Salamanca y de regreso, organizada por el Diario «Informaciones». El Puerto de los Leones fué coronado en primer lugar por Dello Rodríguez, seguido de Trueba y Ezquerri. Cerca de Avila los corredores aceleraron fuertemente el tren para lograr las primas concedidas, siendo el primero en llegar al control Dello Rodríguez, seguido de Antonio Martín, Carriero, Cháfer, y tres más. La primera concedida por el Excmo. señor gobernador, el que se retiró por Telesforo Velázquez representante de la Casa Orbea, el cuarto categoría Julio Pérez, 19 minutos más tarde hizo su entrada otro pelotón capitaneado por el corredor local Rufino Herráez. El pelotón de cabeza ha tardado en el recorrido Madrid-Avila 3 horas y 34 minutos, es decir, lo mismo que el tren transvia cuando no tiene retraso.

