

OFICINAS: MORA, 3  
TELEFONOS:  
REDACCION, 1973  
ADMINISTRACION, 2853

## En nuestra provincia la formación de instructores del "Frente de Juventudes"

Un singular provecho, 60 maestros de ambos sexos celebraron ya los correspondientes cursillos



La primera tanda de Cursillos de Capacitación de los instructores elementales provisionales del "Frente de Juventudes" de que hablamos en nuestra edición de ayer, que han de ser los encargados de dar a la formación política y física en los centros de enseñanza oficial y privada, ha sido celebrada ya, con el singular provecho por cierto, por

que late en la entraña del Movimiento — viva está. Lo que precisa es sombradores aptos, preparados, diestros en la labor de verterla en la sementera ya madura. Y estos obreros singulares son los que habrán de salir — un nutrido grupo salieron ya — de los Cursillos recientemente celebrados, de cuyos actos de causura dimos oportunamente cuenta.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llega a las escuelas de vuelo militares sin los conocimientos más elementales de aviación y sin saber, además, si reúnen condiciones físicas, y mucho menos, aptitudes para el vuelo.

Hoy, solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reúnen, al ser destinados a las escuelas de aviación del Ejército del Aire, el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar.

¿Cómo se ha conseguido esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica pre militar, que empieza a instruir al muchacho a los 10 años y termina a los 19, o sea, que abarca todos los años en que el joven aún no está en edad de pasar a las escuelas del arma aérea para instruirse como piloto militar.

Por este sistema, logra Alemania que su juventud, cuando es llamada al Ejército del Aire, lleve una gran ventaja sobre su similar de los demás países, porque previamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral.

A esta preparación constante y fecunda de su juventud son debidos, en gran parte, sus éxitos aéreos, hoy admiración del mundo entero.

## Sentimiento educativo de la Aviación

Fases de la instrucción aeronáutica pre militar  
Por J. Bono

Juventud española!  
Voy a hablarte sobre instrucción aeronáutica pre militar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la aviación, sobre todo por los que están comprendidos entre los 10 y los 23 años, y muy especialmente para todos los afiliados al Frente de Juventudes que aspiran a formar parte, el día de mañana, de nuestra gloriosa arma aérea o de sus servicios auxiliares.

En todo Alemania, y en ellas reciben instrucción varios centenares de miles de jóvenes comprendidos entre los 10 y los 15 años. Terminada la construcción de los modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros, y los vuelos que realizan demuestran la mayor o menor perfección de los trabajos hechos en las escuelas. A aeromodelos sin motor se les ha encontrado a 60 kilómetros del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores, de 10 a 15 años de edad, experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos; no hay espectáculo que más subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire como este del vuelo de aeromodelos. En nuestra Patria se ha iniciado esta enseñanza con arreglo a los métodos alemanes más modernos. Puede asegurarse que toda capital de provincia española que desee tener un taller-escuela puede lograrlo, pues la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio del Aire cuenta con material de enseñanza especial para esta clase de instalaciones, más que suficiente para montarlas en todas ellas.

Tercera fase. — Enseñanza de construcción de planeadores y veleros la reciben los alumnos de 15 años seleccionados en las escuelas del aeromodelismo; practican los trabajos en madera y hacen los herrajes, entelados y barnizados que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello llegan a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los 16 años, utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo, empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica del vuelo.

Cuarta fase. — Enseñanza del vuelo planeado, o sea del vuelo sin motor. Esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación para la aviación. En Alemania existen centenares de escuelas de esta clase, y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios en las que reciben instrucción centenares de miles de muchachos comprendidos entre los 18 y 19 años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica pre militar. En España, la escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similares alemanas. En ella se instruyen los alumnos pilotos. Cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en diversos puntos del territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas como se ha hecho en Huesca. ¡Cuántas proezas están aún para realizar en España en esta rama de la aviación! Vosotros, la actual juventud de España, tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas del velovismo español! Y tal vez tú, joven que me lees, seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinta y última fase. — Obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los Aero Clubs, o bien en las del Ejército del Aire.

En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las escuelas de los Aero Clubs es condición indispensable ser piloto de vuelos sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en aviación militar, condición que se hará efectiva cuando se disponga en fecha cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español!  
No quiero cansarte más, pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para tí, y es que en general nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas

## Nota de la Dirección General de Instrucción del Ministerio del Aire

Con objeto de que puedan solicitar convocatoria para pilotos de complemento aspirantes que no tengan documentación completa para fecha primeramente señalada, se autoriza que cursen sus instancias acompañando relación jurada de los documentos que les falten y quedando obligados a presentar completa la documentación en la Dirección General de Instrucción antes del 28 de febrero prorrogable.

## A nuestros lectores Por falta de corriente eléctrica, este número sólo consta de dos páginas.

## FUTBOL El "Constancia" ha regresado esta mañana

El partido en San Martín fue muy duro

## NAVARRO ESTA LESIONADO

Esta mañana, en el vapor «Rey Jaime I», ha regresado de Barcelona el equipo del «Constancia», que jugó el domingo pasado contra el «San Martín», al que batió por uno a cero.

Regresan, como es natural, los componentes del equipo muy satisfechos de su triunfo, que esperan — nos han dicho — poder repetir en actuaciones sucesivas.

El partido fue — estas son sus manifestaciones — duro y peligroso, pues jugamos con el campo completamente encharrado por efectos de la nieve. Del encuentro viene lesionado nuestro medio ala Navarro, el cual no se sabe si podrá alinearse el próximo domingo en el campo de «Buenos Aires», en el partido que hemos de jugar con el «Mallorca».

## Nota del "C.D. Mallorca"

Se recuerda nuevamente a los señores socios que para la entrada al campo, el domingo próximo, será indispensable la presentación de la Tarjeta de Identidad, que se despacha todas las noches, de 7 a 9, en la Secretaría del club.

## Cupon del Ciego

Sorteo del día 10  
Primer premio de 25 ptas., al n.º 897.

Segundo de 250 ptas., a los núms. 97 197 297 397 497 597 697 797 y 997.

para el vuelo; que si te atrae la aviación y como buen español sientes ansias de gloria y una noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse todo afiliado de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. y si aún no han cumplido los 16 años, que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, puedes iniciarte en la aviación en las escuelas de aeromodelismo.

El nuevo Estado Español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio.

A tí, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado.

Así, pues, decídetete, porque la instrucción aeronáutica pre militar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

## VII Asamblea diocesana de las Jóvenes de Acción Católica

Sin pompa exterior de ninguna clase, sin el bullicio ni la nota de romería que acompañó a otras Asambleas precedentes, la hemos celebrado en este año en un plan de severa austeridad, pero como el fruto no depende en manera alguna del brillo exterior, nos aventuramos a decir que nuestra séptima Asamblea fue sin duda alguna de las más fecundas en resultados prácticos. Afirmadamente lo proclaman la nutrida representación que de más de 50 Centros establecidos en las distintas parroquias de la Isla, asistieron con vivo fervor y entusiasmo a los actos de la Asamblea.

A las diez y media, en la capilla del local de A. C. tuvo lugar la anunciada misa dialogada, que celebró el Vice Consiliario de la Asociación de las Jóvenes de A. C. Rdo. señor don Antonio Esteve, Pbro.

A continuación se dió principio a la Asamblea, implorándose previamente las luces del Espíritu Santo con el canto del «Veni Creator». El escenario apareció verdaderamente adornado, recubierto su fondo con rojos damascos en los que se destacaban los escudos de la A. C. del Papa y del Obispo, como también los retratos del Santo Padre y el Caudillo.

Ocupó la presidencia nuestro Consiliario, M. I. señor don Juan Quetglas, a quien acompañaban el Viceconsiliario señor Esteve, la Presidenta Srta. Asunción Massanet y las Vocales Srts. Francisca Roselló, Antonia Villalonga y Asunción Ferragut.

La Secretaria, Srta. Antonia Villalonga, dió lectura a la Memoria del pasado curso, poniendo de manifiesto la labor realizada por los diferentes Centros en las diversas actividades de la Piedad, Estudio y Acción.

A continuación fue leído el estado de fondos por la tesorera, Srta. Asunción Ferragut. Habló luego la Secretaria de Propaganda, Srta. Francisca Roselló, desarrollando con detenimiento y claridad su ponencia sobre algunos artículos del Reglamento.

El hogar de nuestros distinguidos amigos don Pablo Cavallier y doña Carmen Sitjar, se ha visto aumentado con el nacimiento de un hermoso niño. Lo celebramos.

Se encuentra restablecido de la dolencia que durante algún tiempo le retuvo en cama nuestro estimado compañero, el rector de «La Última Hora», don José Fernández Bosch. Lo celebramos.

En la iglesia parroquial de Lluçmarçor ha sido bautizado por el R. Sr. Dr. don Pedro A. Matheu, Cura Económico de dicha villa, imponiéndose el nombre de José, el hijo primogénito de nuestros amigos don Gabriel Moragues Siquier, Aparejador del Ayuntamiento Lluçmarçorense, y de doña Elisa Cáfaro Krugg.

En el altar Mayor de la iglesia de San Francisco, bellamente adornado, se celebró ayer el enlace de la distinguida y bella señorita Elena Ramonell Sureda con don Joaquín Ximénez de Embura y González Arnao, ingeniero Jefe del Servicio Forestal de Baleares, de aristocrática familia de Aragón.

Bendijo la unión el Rdo. don Angel Ximénez de Embún, hermano del contrayente, quien pronunció sentida y elocuente plática.

Fueron padrinos del matrimonio doña Juana Sureda de Ramonell, madre de la novia, y don Joaquín Ximénez de Embún y Ceseñalde, padre del contrayente. Inspector General de Cuerpo de Ingenieros de Montes; firmando el acta como testigos los tíos de la contrayente don José de Oleza y de España, Alcalde de esta ciudad; don Juan Vidal Verd, Director jubilado de «Fomento Agrícola de Mallorca» y don Francisco Sureda, Médico, y por parte del novio su hermano político don Javier Bardín y Nava, don Roque Palacios, Coronel Jefe de Estado Mayor de la Capitanía General de Baleares, y don Antonio Pastor.

Terminada la ceremonia religiosa los asistentes al acto se trasladaron al «Hotel Royal», donde fueron obsequiados.

El nuevo matrimonio, al que deseamos muchas felicidades, salió ayer tarde en avión, para la Península en viaje de bodas.

En el altar mayor de la iglesia de San Francisco, tuvo lugar el enlace matrimonial de la señorita Jerónima Ripoll O'iver con don Eduardo Tormo Alemany, Jefe de la Agencia de la So-

ciudad General de Oxígeno. Verificó la religiosa ceremonia el Rdo. D. Miguel Tous Apadrinaron a los contrayentes: por parte de la novia su tío el coronel Torres y por parte del novio el industrial y Director de la Sociedad General de Oxígeno don Pedro J. Tous Alemany.

Los novios salieron en viaje de novios. Les deseamos felicidades en su nuevo estado.

Teatrales  
Teatro Principal  
La reposición de «La Casa de la Troya» proporcionó a la compañía que actúa en el Teatro Principal un éxito unánime.

La obra, presentada con mucha propiedad, así en trajes de la época como en el decorado, obtuvo un conjunto acertadísimo siendo de subrayar el simpático Barcelona que Paco Melgares nos ofreció, tipo tan distinto de los de sus anteriores interpretaciones. La naturalidad tan característica de dicho actor tuvo acertadísimo complemento en la actuación de los demás artistas, que bordaron verdaderamente la obra, representada sin apuntador, especialmente en el sujestivo segundo acto tan evocador para muchos espectadores.

Podrían ser citados todos ellos, ya que cada cual fué justo en su interpretación; limitémonos a subrayar a Ricardo Fuentes, que en su corta intervención fué calurosamente aplaudido. Consuelo Nieve e Irene Mas encarnaron las dos damitas con acierto.

El teatro, lleno por completo, subrayó con sus manifestaciones la simpatía de la obra, limpia en su argumento como todas las que lleva representadas esta Compañía, y el entusiasmo y acierto de su interpretación.

Clausura de la Exposición Colectiva del Círculo de Bellas Artes  
Anuncia el Círculo de Bellas Artes que el próximo viernes, día 13, a las 730 de la noche, dará comienzo al remate de las obras que figuran en la Exposición Colectiva a beneficio del mismo y por orden de número del catálogo.

El éxito de la exposición colectiva que se ha de clausurar el viernes, va de día en día en aumento, siendo numeroso el público que acude a visitarla.

Todo ello hace esperar que el viernes los salones del Círculo de Bellas Artes se vean concurridísimos.

El «Frente de Juventudes» — la obra predilecta del Régimen, como Franco ha reafirmado recientemente — corresponde a la confianza que en él se tiene depositada. Paso a paso, por riguroso orden de prelación, va sentando los jalones de la gran obra que le ha sido encomendada.

Adjuntas van tres fotos — de la sección femenina — en las que queda patentizado el estilo y el espíritu que han presidido los Cursillos aludidos celebrados en nuestra ciudad.

Vemos en la primera a las cursillistas en la clase, recogiendo atentamente la lección que la profesora de turno va explicándoles.

Aparece en la segunda la clase de música. Las maestras cursillistas aprenden las canciones y tonadas de nuestro riquísimo folk-lare, que después, bajo su dirección — en la sencillez de la escuela rural o en la ciudadana — entonan las voces infantiles.

La tercera foto nos muestra a las cursillistas practicando las danzas y bailes regionales, en la terraza, en amable corro de alegre camaradería.

## Una explosión de un bulto de la valija oficial del consulado británico de Tanger

Nota del Ministerio de Asuntos Exteriores

Madrid. — En el Ministerio de Asuntos Exteriores, se ha facilitado esta tarde la siguiente noticia: En la tarde del 7 de los corrientes, al descargarse del vapor «Escuco» en el muelle de Tánger, un bulto de la valija oficial del consulado británico de esta ciudad, el contenido de un bulto explotó, causando la muerte a once personas y heridas a otras 36.

El hecho produjo consternación y agitación entre el vecindario de Tánger, especialmente el elemento marroquí. Las autoridades superiores españolas, tomaron todas las medidas para proteger el consulado

# Los japoneses se encuentran a 14 kms. de la plaza de Singapur

### Ha comenzado ya el asalto a las posiciones fortificadas.-- Cómo se realizó el desembarco en la isla

Tokio.—Los japoneses han comenzado el asalto contra las posiciones fortificadas de Singapur que se encuentran inmediatamente al Norte de Bukit Timah.

A su vez han llegado nuevos refuerzos nipones a la isla por el puente reconstruido al sur de Woodlands, los cuales refuerzos han sido puestos en acción para el ataque en dirección Sureste hacia Nasyon.

Los campos de petróleo situados al Sur de Manday

Compro objetos ORO Y PLATA Pago todo su valor San Miguel, 73; ext. 1.

y al Este del campo de aviación de Tengah han sido incendiados por los japoneses.

### NUEVOS AVANCES EN LA ISLA DE SINGAPUR

Johore Bahru.—En la mañana de ayer, los japoneses realizaron nuevos avances de varios kilómetros de profundidad al Este del aeródromo de Tengah.

Al medio día se preparaban para atacar las alturas del centro de la isla.

También prosiguió el avance de las tropas japonesas desembarcadas al Este del dique de Johore Bahru.

ES POSIBLE QUE LOS NIPONES HAYAN LEGADO YA A LA CIUDAD

Washington.—En esta capital no se excluye la posibilidad de que las infiltraciones japonesas hayan llegado ya a la misma ciudad de Singapur.

La situación de los defensores de la isla se considera grave.

—Estamos en manos de Dios, de quien recibimos valor en esta hora de ansiedad y fuerza para hacer frente a las pruebas que esperamos—declaró el Gobernador de la plaza al clausurar la reunión del Consejo legislativo, después de haber dado lectura al mensaje del general Percival en que éste daba cuenta de que los japoneses habían ganado nuevo terreno.

Una información llegada de Sidney declara que se espera que los defensores de Singapur puedan sostenerse. Se pone de relieve al mismo tiempo que la pérdida de Singapur no constituiría con todo un factor decisivo en la actual batalla del Pacífico.

### COMO SE VERIFICO EL DESEMBARCO JAPONES EN LA ISLA

Svigon.—Las noticias llegadas de Singapur explican el plan que condujo a las tropas niponas a varios kilómetros de la plaza.

Los japoneses simulando un ataque en la parte oriental de la isla, atrayendo así los refuerzos ingleses a esta dirección. Al mismo tiempo un pequeño grupo de infantería nipona simulaba a su vez un desembarco en el Noroeste de la isla. Entretanto las baterías inglesas de Punggol encargáronse de mantener a distancia los pequeños veleros en que iban embarcados los japoneses.

La aviación nipona estuvo por su parte la atención de los británicos y atacó sin descanso durante la noche del sábado al domingo los puertos militares y los aeródromos de la isla. Entonces fué que la infantería de marina y los elementos armados japoneses franquearon en pequeños barcos a motor el estrecho de Johore en el lugar elegido para la operación, que era en la parte occidental de la isla.

El estrecho tiene en este lugar una anchura de 100 metros y si bien tenía en contra el sitio la violencia de la corriente, el desembarco japonés se llevó a efecto felizmente y con éxito, protegido por la aviación que cubría a las fuerzas de desembarco con nubes artificiales y lanzaba a su vez paracaídas en la región de Lim-Tohu Kang.

Las primeras unidades niponas desembarcadas entablaron combate con granadas de mano en tanto que la artillería emplazada al otro lado del estrecho lanzaba disparos de barrera.

Los ingleses fueron rechazados a la jungla, mientras los refuerzos y los carros japoneses desembarcaban.

De este modo fué rota la primera resistencia.

Los japoneses proseguían en tanto sin interrupción los desembarcos, especialmente en las

regiones de Sungei, Manday y Kranji, situadas al oeste del dique que unía con la península de Malaca.

Formada la cabeza de puente, los ingenieros nipones lograron reconstruir en el curso de la noche la pista de granito que los ingleses habían votado.

La situación de los ingleses actualmente es sumamente crítica.

Las tropas japonesas que partieron del aeródromo de Tengah se encuentran a 14 kilómetros de Singapur.

En la mañana de ayer la aviación japonesa arrojó sobre la plaza numerosos folletos firmados por el general Yamachita invitando a la guarnición de Singapur a la rendición.

Se estima que la resistencia de la fortaleza de Singapur es cuestión de días o de horas. Algunos opinan, sin embargo, que la resistencia será larga y que el Japón no sacrificará miles de hombres para lograr la capitulación de Singapur en unos días o semanas.

EFE

## Numerosos efectivos nipones han desembarcado de nuevo en Filipinas

### Mac-Arthur ha afirmado a su vez la determinación de las tropas norteamericanas de continuar resistiendo

Washington.—El Departamento norteamericano de guerra comunica:

El general Mac Arthur subraya la inflexible determinación de las tropas norteamericanas de resistir en las islas Filipinas. El comunicado da cuenta también de una infiltración en la península de Bataan de cinco divisiones japonesas además de otros numerosos efectivos nipones que desembarcaron nuevamente en el golfo de Linyeyn.

Esto da a los japoneses grandes posibilidades de éxito. En los últimos días los combates fueron intermitentes, pero resistieron a pesar de ello particular violencia y el adversario sufrió grandes pérdidas.

En el aire fueron derribados siete aparatos japoneses. Se comunicó también el bombardeo de los fuertes de la península de Bataan por baterías niponas bien disimuladas y colocadas en la costa de Cavite. A esos bombardeos contestaron las baterías norteamericanas y lograron algunos éxitos.

Washington.—Otro comunicado de la lucha en las islas Filipinas:

«Se han registrado contraataques locales en nuestro flanco izquierdo.

Nuestras tropas limpiaron los restos de las unidades japonesas que se habían infiltrado a través de nuestras líneas. Asimismo ataques enemigos que tenían por objeto liberar los destacamentos aislados nipones, fueron rechazados.

Los renovados intentos de desembarco del adversario en la costa occidental se han visto detenidos por el fuego de nuestra artillería.

Durante un corto espacio de tiempo el fuerte de Drum se encontró bajo el fuego de la artillería enemiga, pero dispararon los cañones de nuestra artillería, cuyos tiros parece haber si-

do eficaces.

La presencia de refuerzos enemigos se hace cada vez más notoria en la península de Bataan.

Hay asimismo numerosas fuerzas de apoyo en otros sectores de la isla de Luzón.

EFE

### Transporte armado norteamericano hundido

#### Lo torpedeó un submarino cerca de las Hawaii

Washington.—Ha sido anunciado el torpedeamiento y hundimiento, por un submarino enemigo, del transporte armado «Royal Frank».

El hundimiento tuvo lugar el pasado día 28, en la región de las islas de Hawaii.

Faltan 29 personas de la tripulación del «Royal Frank».

EFE

### Fuerzas navales de EE. UU. llegan a Nueva Zelanda

Boston.—Una vanguardia de fuerzas navales norteamericanas llegó a Wellington.

Han sido de embarcados refuerzos en distintos puntos de escala de la ruta, especialmente en Pearl Harbour.

EFE

### Ha fallecido Attolico

#### Pésame del Führer y de Von Ribbentrop

Roma.—Ha fallecido el Embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Attolico.

Attolico había desempeñado importantes cargos en el gobierno y es la diplomacia italiana.

Berlín.—El Führer y el Ministro de Negocios Extranjeros del Reich han telegrafiado su pésame a la viuda del embajador italiano cerca de la Santa Sede, Attolico.

Von Ribbentrop envió el pésame en nombre del gobierno alemán y propio al Duce y al conde Ciano.

EFE

ALQUILU LOCAL propio para oficinas o despacho.— Informes: Rosa núm. 11, pral.

Empaquetaduras Amiantos, Fibras, Klingerita, Composición de Amianto, Planchas, Gomas, Másticos, Juntas, Correas, etc.

CASA CODINA LA CASA DE LAS GOMAS (Junto al Borne Palma)

EN 21 DIAS

## Los anglo-soviéticos han perdido 610 aviones

### A su vez, desde el comienzo de las hostilidades en Asia, los japoneses han destruido 681 aparatos enemigos

Berlín.—Se informa que desde el 21 de enero próximo pasado hasta el 8 de febrero las fuerzas alemanas han derribado o destruido 91 aparatos británicos y 471 aviones soviéticos.

Se añade que en el mismo periodo de tiempo los italianos derribaron 48 aviones ingleses.

Los alemanes, por su parte han perdido durante este mismo número de días 73 aparatos y los italianos perdieron cuatro en acciones contra los ingleses.

Por lo que mira a la aviación nipona, los japoneses han derribado o destruido, desde el día del comienzo de las operaciones en Asia hasta el día 9 de febrero, 681 aparatos británicos, norteamericanos e indoneerlandeses.

Las pérdidas de la aviación japonesa en el mismo lapso de tiempo se cifran en 153 aparatos.

EFE

## Un crucero ligero inglés, alcanzado por un avión alemán al N. O. de Tobruk

### El objetivo principal de la aviación del Eje fué ayer la carretera de la Cirenaica y las instalaciones de Malta

Berlín.—Un avión alemán bombardeó en el decurso del día de ayer un crucero ligero británico al Noroeste de Tobruk.

El buque intentó evitar el ataque y disparó al efecto sus cañones antiaéreos; pero el bombardero germano logró alcanzarle de lleno y produjo averías de importancia.

Un poco después del ataque el barco británico se inclinó de una banda.

\*\*\*

El objetivo principal de los ataques de la aviación alemana fué durante el día de ayer la carretera de la costa cirenaica de la región de Tobruk.

Varias baterías antiaéreas enemigas fueron puestas al mismo tiempo fuera de combate.

Asimismo un considerable

número de vehículos de una columna automovil británica quedó sobre la carretera.

También las instalaciones de Malta fueron ayer atacadas por la aviación del Eje durante la noche antepasada y en el día de ayer, y esto diferentes veces.

A consecuencia de estos ataques, un gran depósito de petróleo cerca de La Valetta resultó incendiado.

### ATAQUES ROJOS RECHAZADOS

Berlín.—Han sido rechazados diversos ataques bolcheviques al Este de Karkof.

Al mismo tiempo, en audaces contraataques, se capturaron a los soviets 135 prisioneros.

Sobre el campo se han encontrado 4.000 cadáveres bolcheviques.

EFE

## En Londres se reunió ayer el Consejo de guerra del Pacífico

### Presidió la reunión el Jefe del Gobierno británico, Mr. Churchill

Londres.—El Consejo de Guerra del Pacífico se reunió ayer en esta capital para tratar de la situación militar sobrevenida en Extremo Oriente, con motivo de las ofensivas japonesas.

La reunión estuvo presidida por el «premier» inglés, Mr. Churchill.

\*\*\*

Londres.—El comunicado oficial de la reunión celebrada por el Consejo de Guerra del Pacífico, da cuenta que se celebró en Dawang Street.

Ocupó la presidencia, el jefe del gobierno británico, Mr. Churchill.

chill y participaron en la reunión el Lord del Sello Privado, el ministro de Negocios Extranjeros, el primer ministro de los Países Bajos, el representante en la corte del gobierno austriaco y representantes de Nueva Zelanda y de la India.

También asistió el almirante Pound, el jefe del Estado Mayor y el Mariscal jefe de las fuerzas aéreas.

NURVO EMBAJADOR DE EE. UU. EN LA U. R. S. S. Londres.—Roosevelt ha nombrado al almirante Williams Harrison Standlee, embajador de Estados Unidos en la URSS.

EFE

## COMUNICADOS DE GUERRA

### EL ALEMAN

Berlín.—Comunicado extraordinario del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

«Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico 8 buques mercantes enemigos que desplazaban en total 50.500 toneladas, entre los que figuraba una corbeta.

Otro gran navío resultó gravemente averiado por un torpedo que le alcanzó.

Por otra parte, frente a las costas norteamericanas han sido echados a pique 6 buques que desplazaban en total 34.500 toneladas.»

### EL ITALIANO

Roma.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

«En la región de Ain-El-Gazala se registraron combates entre los elementos avanzados, que terminaron victoriosamente para nuestras armas.

Las escuadrillas aéreas castigaron a las importantes columnas enemigas de vehículos motorizados, muchos de los cuales fueron destruidos. En el curso de una serie de victoriosos combates, los cazas alemanes derribaron 11 aviones ingleses, sin sufrir pérdidas por su parte.

Las operaciones de los aviones del Reich contra Malta han prosseguido.

Los bombarderos italianos renovaron eficazmente durante la noche del 8 al 9 de Febrero sus ataques contra las bases de Alejandría.

Aviones adversarios bombardearon algunas localidades de Grecia y provocaron el derrumbamiento de algunos edificios civiles. La población griega registro 11 muertos y 11 heridos.

Una de nuestras patrullas de aviones torpederos que atacó un convoy enemigo en el Mediterráneo, logró alcanzar a un crucero pesado de la escolta.

### EL FINLANDES

Helsinki.—Comunicado finlandés: «Fuego de artillería y de infantería por ambas partes. Pequeños combates motivados

por actividades de reconocimiento. En el sector del frente oriental fué rechazado además un ataque realizado por un batallón enemigo.

Los soviets abandonaron sobre el campo cien cadáveres.

En otro sector fué aniquilada la mayoría de los componentes de dos secciones bolcheviques que intentaban atacar nuestras posiciones.

### PAGO BIEN

objetos de oro y plata, papeletas de empeño.— Vidriera, 27, ext. 1, de 10 a 1 y de 4 a 6.

### SE VENDE

Motor Gas Pobre 80 H.P. «Crosley» en perfecto estado. Informes: Protectora, 39 tel. 1058.

### AYUNTAMIENTO DE PALMA

NEGOCIADO DE ARBITRIOS Anuncio. Cobranza «Solares sin edificar»

Queda abierta la cobranza en su periodo voluntario del primer trimestre y anuales del Arbitrio Solares sin edificar del ejercicio corriente, la cual tendrá lugar en las oficinas municipales de recaudación, los días que transcurran desde el día 14 de Febrero al 25 de Marzo, ambos inclusive, advirtiendo que los contribuyentes que dejaren transcurrir el citado plazo sin satisfacer sus recibos, incurrirán en apremio sin más notificación ni requerimiento con el recargo del 20 por 100 por único grado, quedando este reducido al 10 por 100 si los satisfacen desde el día 5 de Abril al 15.

Los contribuyentes que satisficieren la anualidad durante dicho plazo voluntario de cobranza, tendrán la bonificación del 6 por 100.

Lo que se anuncia para general conocimiento de los interesados.

Palma, 10 de Febrero de 1938. El Alcalde, J. de Oteza.

NOTAS SUELTAS

## Francia pedirá a EE. UU. indemnización por la incautación del «Normandie»

### 60.000 patriotas hicieron desaparecer los soviets durante su dominación en Letonia

Vichy.—Se afirma que el gobierno francés pedirá indemnizaciones al gobierno de los Estados Unidos por la incautación del gran trasatlántico francés «Normandie».

### LA CATASTROFE DEL «NORMANDIE»

Nueva York.—El incendio del «Normandie» duró cinco horas. A las tres de la tarde, inmensas aubes de humo envolvían el centro de la ciudad, elevándose por encima de los rascacielos.

En la extinción del fuego trabajaron todos los parques de bomberos de Nueva York y los buques aljibe del puerto.

Un obrero quedó asfixiado, asiendo a 265 los obreros o bomberos que sufrían quemaduras más o menos graves.

No se admite la idea de un sabotaje y oficialmente se admite que fué producida por desprendimiento de una chispa de una lámpara de acetileno.

Nueva York.—El trasatlántico «Normandie» reposa actualmente sobre la banda de babor, en un lugar donde el agua alcanza una profundidad de siete metros. Parece ser que la presión de la marea ascendente contrarresta el efecto de las grandes cantidades de agua que fueron lanzadas anoche a sus depósitos, para evitar la inclinación del buque. El comandante en jefe del tercer distrito, Andrews, ha declarado nuevamente que tiene esperanzas de que el buque pueda ser salvado.

### LOS CRIMENES DE LOS SOVIETS EN LETONIA

Riga.—El Inspector de Administración de la autonomía de Letonia, en una alocución que ha sido difundida por la radio, ha declarado lo siguiente:

«Ante el tribunal del Mundo elevamos nuestra acusación contra los soviets por haber hecho desaparecer, en un año, del «paraíso» 60.000 compatriotas nuestros entre los cuales figuraban 20.000 mujeres y niños.

### RECAUDACION POR SUBSIDIO Y PLATO UNICO

Durante el pasado mes de febrero han sido ingresadas en cuenta corriente de Subsidio Plazo Unico abierta en el Banco de España, las siguientes cantidades:

Por venta de tickets, 206.980'00. — Por Plazo único, 980'00. — Por tabacos, 22'00. — Por multas, 3.812'00. — Por defraudación, 12.397'00. — Por otros, 12.397'00. — Total, 1.000'00.

### DEYDESOS

Consultorio de cuestiones de trabajo. Apuntadores, 12; pral. Teléfono, 2839.

### VENTA VD. SUS JOYAS

objetos de oro y plata y se beneficiará, en la Fábrica de Platería, calle Blanquerna, número 12, entrada carretera de San Juan, hasta las 12 horas.

### 250 Horas de luz

con linterna eléctrica. Hnos. Puigceróas. S. de la calle de la Paz, número 149.

### «FINCAS GAYA»

Bolea de compra-venta de casas.— Calle Rubí, 29 - 1.º

### AHORA PUEDE

vender su máquina de coser que no necesita o emplea por precios increíbles.— MALONDRÁ, Jaime II 78. Teléfono 1732.

### FINCAS

al 6 y 7 por 100 neto, vendiendo. — Compra-venta de casas. Fuencarral, 18; Malloca, 11; Palma. De 11 a 1 mañana.

### José Rosselló GARCÍA

GARGANTA, NARIZ y OÍDOS. Pelaires, 50 2.º Consultorio. De 1 y de 4 a 5. Tel. 2144.

### LUZ

Lámpara de Benicosa con vula de seguridad. Venta: Droguería Duran, General Mola, 32.

### PERRA PERDIGUERA

mezcla de Setter, rubia, largo, atiende al nombre BABY, se ha extraviado. Se buscará a quien la presente. Doctor Alcover, Sto. Domingo, 44 pral.

### VENDO FINCA

rústica de unas 8 cuarteras sembradas libre de colonos no de San Juan. Informes: cioso, 9.— Palma.

### ENTRAVIOSE CARTAS

y contenido cierta cantidad de dinero y documentos personales. Se gratificará su devolución. P. Sta. Eulalia, 10.

### Petronato Local de Formas

Profesional de Palma Mallorca

### ESCUELA ELEMENTAL

TRABAJO

En el BOLETIN del ESTADO correspondiente a día 1 de los corrientes, el tablón de anuncios de la Escuela, se hallan de manifiesto las Bases del concurso de provisión de una plaza de PESOR DE LETRAS, vacante dicha Escuela.

Palma, 5 de febrero de 1938. El Secretario del Petronato, Antonio Clar.

Visita a la Virgen del Pilar en Montesión.

PARA CALIDAD

## Vino Valdepeñal

ELABORACION BODEGA BALEAR

¡Recuerde Vd. siempre!

Unicamente encontrará el máximo de garantía para la Unión de RADIO, en el Laboratorio Electrotécnico DAMIAN

Costa v Llobera 15 y Gilbert de Centellas 42

## Patatas

Todos los productores de patatas que quieran la cosecha de calidad y cantidad garantizada, es indispensable que ABONO ORGANICO de ANTONIO MINGARRO. Pedidos: Casa de España 1, primero (esquina S. de la Paz). Teléfono 2754 — Palma de Mallorca.

### APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenarios de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folletito, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC - Centenario, 6 - SAN SEBASTIAN

## Tocinería Plaza Merced

### HUEVOS 11'90

El nuevo propietario del

# BAR CRISTAL

en honor a su distinguida concurrencia CONCIERTOS de música ligera todos los días desde jueves 12.

Lunes a Sábado de 2 a 4 — Domingos: 13'30 a 11'30

SERVICIO INMEJORABLE