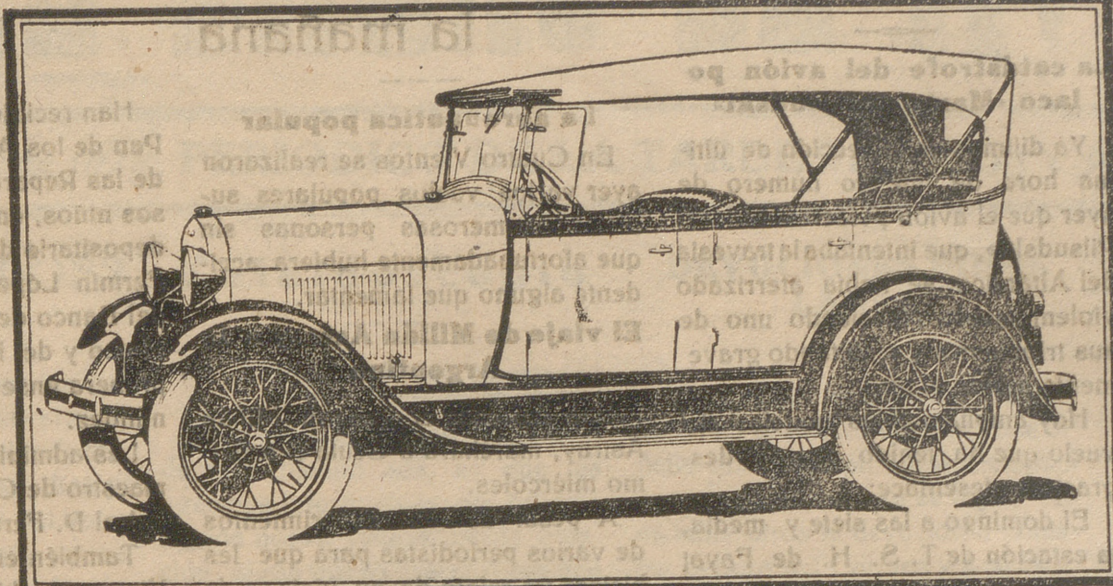






# Seccion de anuncios



## EL NUEVO FAETON

No hay nada que sobrepase al Ford Faeton por su valor. Reúne un sistema de seis frenos, amortiguadores Houdaille, rápida aceleración, suavidad a todas las velocidades, es económico en el primer coste y conservación.

# FORD MOTOR IBERICA

(Antes "Ford Motor Company, S. A. E." - Avenida de Icaria, 149 - Barcelona)

SOCIEDAD ANÓNIMA DOMICILIADA EN BARCELONA

## Subscripción pública de 12 000 acciones de valor nominal de 500 pesetas cada una al tipo de 125 por 100 o sean pesetas 625 por acción

**ANTECEDENTES.** — "FORD MOTOR COMPANY S. A. E." fué constituida mediante escritura pública en 26 de marzo de 1920, con un capital de 500.000 pesetas, siendo su objeto producir, montar y vender automóviles FORD, camiones y tractores en España, Portugal, Islas, posesiones y protectorados españoles y portugueses, Gibraltar y Marruecos internacional. Por acuerdo de la Junta general extraordinaria de Accionistas celebrada en Barcelona el día 28 de Junio de 1929, el capital de la Sociedad ha sido elevado a 15.000.000 de pesetas.

**OBJETO.** — Posee la Compañía actualmente en arrendamiento en Barcelona un edificio-fábrica que tiene una capacidad productora de 85 coches por cada día de 8 horas de trabajo. La Compañía tiene ya en sus actuales talleres el disfrute de los beneficios de Depósito franco y además gestiona del Consorcio del Puerto Franco de Barcelona un lugar apropiado en la Zona Franca para una nueva instalación industrial. Con tal nueva fábrica podrá la Empresa beneficiarse de las ventajas que habrá de reportarle de la utilización de comunicaciones directas marítimas y ferroviarias al servicio de la misma. FORD MOTOR IBERICA ha adquirido derechos exclusivos de fabricación y venta, así como de utilización de licencias, patentes, marcas, dibujos y modelos para automóviles, chasis y camiones FORD tractores FORDSON agrícolas e industriales, automóviles, Lincoln, aeroplanos y demás productos FORD, lo mismo que cuantos derechos, licencias y patentes puedan derivarse de futuros inventos o perfeccionamientos, en relación con los anteriores, en los territorios a los cuales la Sociedad extiende su organización. Es propósito decidido de FORD MOTOR IBERICA adquirir en España cuanto material para la construcción de automóviles y demás productos comprendidos en el objeto social sea posible. Ello será sin duda altamente beneficioso a la demás industria española en general, mucho más si las condiciones económicas del país permitieran ir extendiendo tales suministros a otras organizaciones FORD establecidas en Europa.

millones de pesetas, es decir, 12 000 acciones, al precio de 125 por 100 o sean 625 pesetas por acción. Es de advertir que las referidas acciones tienen derecho a participar en los beneficios que obtenga la Sociedad en el ejercicio social que empezó en 1º de enero de 1929.

**SUSCRIPCION.** — Las acciones de la FORD MOTOR IBERICA de que se trata, se pondrán a la venta al precio de 625 pesetas cada una, del cual, 125 pesetas serán pagaderas a la vez hecho el prorrogo, si hubiera lugar a él. Los títulos definitivos de dichas acciones se entregarán tan pronto como, impresos, numerados y firmados por quien corresponda, se hallen en disposición de ser distribuidos, contra los recibos a cuenta de que se deja hecho mérito y el pago efectivo del saldo resultante. La suscripción estará abierta desde el día 18 al 20 de Julio de 1929, pero la Compañía se reserva el derecho de cerrarla a su discreción, antes de finalizar el expresado tiempo, si la misma quedara cubierta. Se gestionará la inclusión de dichas acciones en la Cotización Oficial de las Bolsas de Barcelona y Madrid.

Queda abierta la suscripción en los siguientes Bancos:

International Banking Corporation  
The Royal Bank of Canada

Banco Hispano Americano  
Banca López Brú

y en la sucursales o agencias de los mismos y en sus corresponsales, así como en los demás Bancos y Banqueros de España y Portugal.

En el caso de que la suma total de las suscripciones excediera del número de acciones disponibles para la suscripción, la Compañía se reserva, a su discreción, efectuar la distribución de las mismas.



## CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA SOCIEDAD.

LO COMPONEN LOS SIGUIENTES SEÑORES

**Mr. Edsel B. Ford,** Presidente de la «Ford Motor Company de Detroit, Mich., U. S. A.

**Excmo. Sr. Conde de Güell,** Marqués de Comillas, Barcelona.

**Excmo. Señor Marqués de Hoyos,** Madrid.

Abogado consultor en Madrid:

**Excmo. Sr. Conde de Santa Engracia**

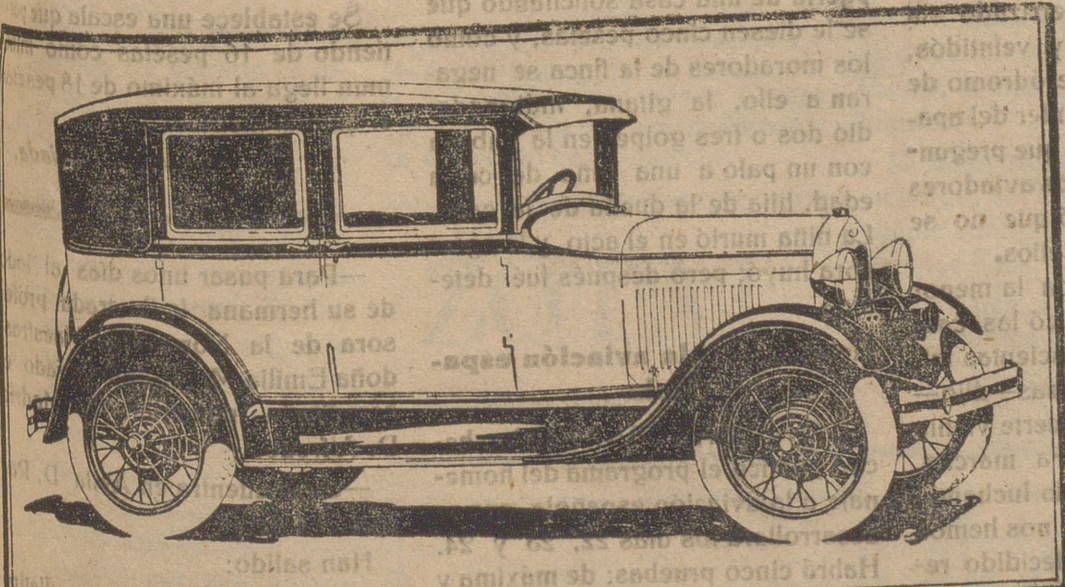
**Right Hon. Lord Illingworth of Denton,** P. C. Director del National Provincial Bank Ltd., Londres.

**Sir Percival Perry,** K. B. E., Presidente de la Ford Motor Company Ltd., Londres.

**Mr. C. E. Sorensen,** Ingeniero, Detroit, Mich., E. U.

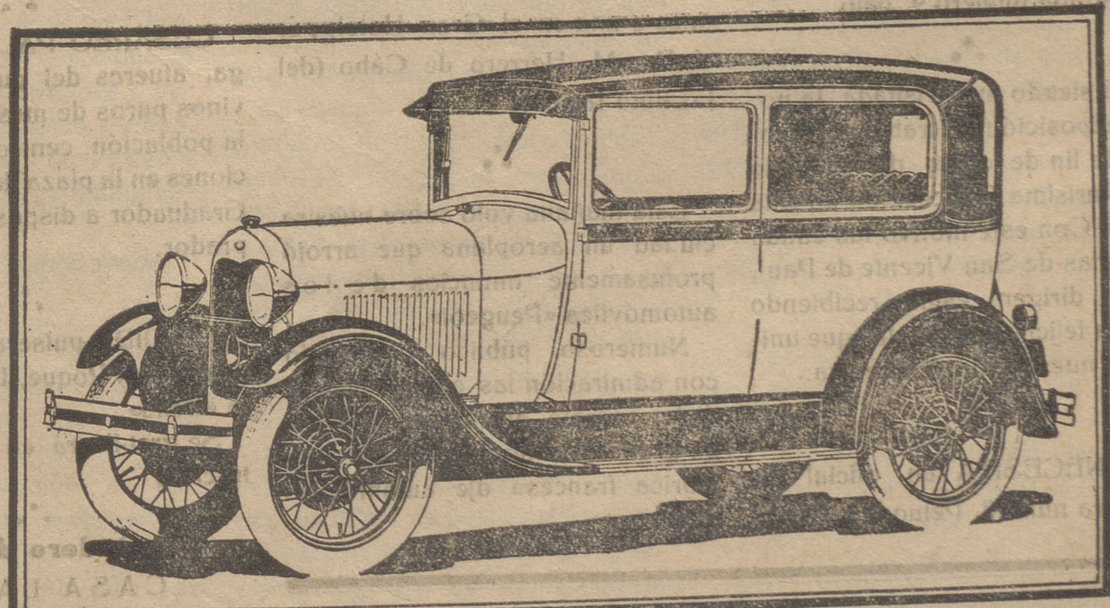
Abogado asesor y secretario:

**D. Luis Riera y Soler,** Barcelona.



## EL NUEVO FORDOR SEDAN

Un coche distinguido por sus líneas bajas y alargadas y de colores que lo realzan. Un coche de familia espléndido por su hermosura, seguridad, confort y economía.



## EL NUEVO TUDOR SEDAN

Un coche de buena apariencia y espacioso que ha sido construido para proporcionar a usted miles de kilómetros de agradable y confortable automovilismo.

