

Comentarios
Y es Padre realmente
Hay un refrán mallorquín que dice así: "el que se echa a perder la escritura". Los periodistas nos pasa al revés: el mucho garrapateo nos hace perder el leer; al menos así parece el aspecto del que es nuestro colega. Hemos visto en casi todos los periódicos que a pesar del empeño que se hace para que los artículos sean correctos y eliminados de los errores, y agazapados o desentendidos de nuevo, pues es cosa bien averiguada que ni las "linotypes" ni las "linotypes" modernas han acabado con el problema de las cajas de imprenta. No quiere esto decir con todo que de vez en vez no haga uno de los periódicos, y una de tantas veces precisamente el sábado pasado, en la raíz del artículo traducido de "L'Osservatore della Domenica" sobre las audiencias del Papa. Con cariño y progresivo interés spongo pasaste tú también de punta a cabo los ojos por el amable leyente, y a fe que me puedes convenir en que me parece que el nombre de artículo o de columna que le cuadra es de "columna cinematográfica, vivida y emotiva, en que a través de la cámara de escenas embelesadas y apuntes revela una vez más el corazón del Papa. Va rebosando de caridad sin fin y de delicadezas exquisitas de paternidad sobrehumana y de angustia atracción, corazón realmente a imagen y semejanza del de Jesucristo a quien representa Pío XII.

Bendito sea Dios que en estos atormentados tiempos de iniquas y egoístas, de pugilatos e intrigas, se ha servido disponer que el remanso pacífico de la Ciudad del Vaticano reproduzca al vivo el monte de las Bienaventuranzas y prosiga desde el día sublime y divino pregonado. Bendita esa longánime solicitud pastoral con que anhela su Santidad estar en contacto directo con sus hijos y realiza el significado de "Emmanuel", Dios con nosotros, título que muy justamente compete asimismo al Papa. Benditas esas horas en que pasea Pío XII su silueta blanca y aséptica, benévola y consoladora, entre las largas hilanderas de peregrinos y novales y los que a besar su mano por la virtud de la sombra de Pe. Bendita esa nueva suerte de "cartas encíclicas" — pues por tales tengo yo sus discursos y homilias — en que profunde una fuerza persuasiva de su inteligencia soberana caldeada por la caridad con Dios y acucia al cristiano tan sencillo de la vida cristiana, a tener hambre y sed de justicia, a la mansedumbre, a la limpieza de corazón, a amar la paz.

Razón tuvo quien, al ascender al Sumo Pontificado, dijo que era un regalo de la Providencia, que andaba descaminado el pueblo romano al repetir que tenemos un Papa santo. Si, si; antorcha ardiente sobre el lucernario de Pío XII y por ende su legación peculiar es una continua llama, que ilumina y eleva a las "almas del espíritu, y su rayado, rayado de Padre que empuja con mano suave hacia el halo a la oveja desperdigada. Por esto mismo confiamos también en que la paloma mensajera de paz de su escudo traerános un día en su vuelo el ramo de olivo que anhela las naciones cansadas y agotadas de guerrear.

C.

Mañana, Fiesta del Caudillo, no han de faltar colgaduras en los balcones, en prueba de afecto y agradecimiento de nuestro pueblo al Jefe del Estado.

Así es la constitución soviética

He'sinki. — Según afirman los partidarios del bolchevismo, la constitución soviética es la que al parecer deja en el mundo mayor campo de libertad. Libertad nacional a cada una de las repúblicas de Unión, libertad individual a cuantos son dignos de ser ciudadanos de ese "paraíso terrestre". Pero en realidad, en la Unión soviética reina la opresión y el terror como jamás se han conocido en la historia. El violento contraste entre la teoría y la práctica, entre la libertad de palabra y la esclavitud de hecho se explica sólo de esta manera: la primera es de uso y consumo del exterior, es decir, del proletariado mundial al que hay que ilusionar por la revolución bolchevique, y la segunda sirve exclusivamente para el interior, para asegurar y mantener en un pequeño grupo el poder absoluto y la hegemonía. Por estas dos razones ha estado siempre celosamente oculto el verdadero aspecto de la Rusia de hoy, haciendo a la Unión Soviética el país más impenetrable y más aislado del mundo. Únicamente el que se entregaba a la guía de la "agencia oficial soviética" "Intourist", podía hacer un viaje a través de Rusia, parándose a admirar las imponentes obras de régimen bolchevique, las ciclópeas fábricas, las empresas gigantescas, las impresionantes instituciones sociales modelo y las aparatosas revistas militares en la Plaza Roja que mira al Kremlin. Pero la dura realidad que se encuentra en el inmenso territorio soviético, la miseria, la degradación social, el hambre, la ruina económica, el terror, la GPU, las deportaciones y los fusilamientos en serie, todo esto quedaba impenetrable y hábilmente oculto para el extranjero. La constitución rusa tiene, pues, dos aspectos, dos caras superpuestas. Inmediatamente después de acabada la guerra civil, los bolcheviques dictaron el 3 de julio de 1923 las leyes sobre la nueva constitución del Estado. Desde aquella fecha las repúblicas rusas se vieron incorporadas a la llamada Unión Soviética. La constitución en cuestión sufrió después diversas modificaciones de forma, pero en el fondo siguió siempre la misma. La última forma se le dio en 1936 con la constitución soviética. Según el estatuto de 1936, la Unión soviética estaba constituida por 4 repúblicas: la Gran Rusia, la Rusia Blanca, la Ucrania y la Transcaucasia. Con el tiempo el número de las repúblicas soviéticas llegó a 11.

En el artículo IV del estatuto se lee literalmente la siguiente frase increíble: "Toda república de la Unión tiene el derecho de salir de ella cuando lo crea oportuno". Pero en realidad, en el mismo estatuto se leen los vínculos que ligan a cada una de las repúblicas con el Gobierno central de Moscú. Sin el beneplácito de este Gobierno, ninguna república de la Unión puede alzar un dedo y mucho menos podría atreverse a pedir la exclusión de la URSS. ¿Cuáles son en resumidas cuentas los derechos y privilegios de las repúblicas soviéticas? La política exterior y las fuerzas armadas corresponden exclusivamente a la central de Moscú, por medio de las comisarías competentes o ministerios. Lo mismo se dice de las comunicaciones, correos y telégrafos y de la hacienda. Verdad es que las distintas repúblicas tienen comisarías propias, como por ejemplo, las de agricultura, industria, comercio interior y hacienda, pero deben su actividad a las instrucciones que reciben de Moscú.

La aviación italiana hundió en el Mediterráneo tres cruceros ingleses

Otros buques recibieron impactos, al par que cuatro mercantes fueron torpedeados

DICE EL ALMIRANTAZGO ITALIANO. — El Almirantazgo británico comunica: Han tenido lugar operaciones navales, para asegurar el paso por el Mediterráneo central de un convoy, registradas en el curso de los últimos días. El objetivo fue logrado a pesar de los persistentes ataques de la aviación enemiga y el convoy llegó a su destino. Un barco tuvo varias averías y fue hundido por su propia tripulación ante la imposibilidad de repararlo. No hubo víctimas en el barco hundido. Un barco de guerra de la escolta del convoy, sufrió averías que le obligaron a disminuir velocidad. COMUNICADO EXTRAORDINARIO DEL ALTO MANDO ITALIANO. Roma. — Comunicado extraordinario del Alto Mando del ejército italiano: La formación naval enemiga que salió de Gibraltar, de la que se hizo mención en el comunicado ordinario de ayer, estaba compuesta por un convoy escoltado por un navío portaaviones, un acorazado, un número impreciso de cruceros y una docena de destructores. En cuanto dicha formación fue señalada por fuerzas de reconocimiento, salieron inmediatamente en su busca, aviones torpederos de las bases de Cerdeña. Un crucero ligero fue alcanzado por dos torpedos y se hundió inmediatamente. Recibieron impactos de torpedos un crucero ligero, una unidad de gran volumen y una unidad de gran tonelaje. Un crucero de diez mil toneladas recibió impactos de torpedo y se retiró de la formación, quedando inclinado de banda. Poco después otro avión italiano logró impactos en el mismo crucero, que se hundió. Otra segunda escuadrilla, compuesta de dos grupos de aviones, prosiguió el ataque con el siguiente resultado: Un acorazado fue alcanzado por un torpedo en la parte de proa y un crucero fue alcanzado en el centro y otro crucero recibió también un impacto. Se efectuó otro ataque en una tercera oleada, que dio el siguiente resultado: Un crucero ligero recibió impactos de torpedo y un crucero de 10 mil toneladas recibió dos impactos de torpedos y se hundió. A la caída de la tarde, otra escuadrilla salida de las bases de Sicilia, atacó a las unidades restantes, obteniendo con seguridad impactos de torpedo en dos unidades pesadas así como también en un contratorpedero. En resumen: Consta con toda seguridad que dos cruceros pesados y un crucero ligero fueron hundidos. Un acorazado, otra gran unidad que no ha podido ser identificada exactamente al igual que seis unidades de desplazamiento menor y un contratorpedero, recibieron impactos de torpedo más o menos graves. En tanto que se libraba este combate tuvieron lugar furiosos combates aéreos entre nuestros aviones y los aparatos enemigos. Seis aviones ingleses fueron derribados envueltos en llamas y ocho de los nuestros no han regresado a sus bases. Entre los caídos figura un coronel comandante de un regimiento aéreo y tres jefes de escuadrilla. Nuestros aviones rivalizaron en audacia arrojándose contra la flota inglesa a toda potencia, lanzando con precisión los artefactos explosivos decididos a alcanzar los barcos enemigos. De los barcos mercantes que formaban parte del convoy uno torpedado por unidades ligeras de la Real Marina Italiana en el Canal de Sicilia, fue alcanzado frente a la costa argelina por unidades de la Marina y otros dos buques, con desplazamiento total de 23 mil toneladas fueron hundidos por un torpedero entre Cerdeña y Túnez.

COMUNICADOS DE GUERRA

EL ALEMÁN. — Comunicado del alto mando de las fuerzas alemanas: "Continuando las operaciones de desgaste las fuerzas alemanas han destruido tres divisiones soviéticas habiendo hecho 1300 prisioneros y cogido 69 cañones y otro material. En la región pantanosa fueron atacados por la aviación alemana las fuerzas soviéticas y nuestros aparatos bombardearon además los objetivos militares e instalaciones ferroviarias de Moscú. En la zona marítima de Kromstrandt la aviación logró impactos sobre un crucero ruso. Arrojó además bombas sobre San Petersburgo y Moscú. Los submarinos atacaron como se ha dicho un convoy que iba de Gibraltar a Inglaterra logrando hundir en repetidas acciones 12 buques que se elevan a un total de 67 mil toneladas. En el Atlántico fue hundido un submarino inglés. La aviación bombardeó la costa del Canal de San Jorge. En el Norte de África fue atacado por la aviación alemana Tobruk y en la lucha aérea resultaron derribados cinco aparatos enemigos y dos lo fueron por la defensa pasiva. La aviación enemiga lanzó bombas sobre el Nordeste y Sureste de Alemania causando pocos perjuicios. Fue derribado uno de los aviones atacantes. EL ITALIANO. — En el Norte de África hubo acciones frente a Tobruk y Sollum. En el ataque a Bardia fueron derribados dos aparatos enemigos. En el Africa Oriental, sector de Gondar, fueron frustrados los ataques del enemigo poniéndosele en fuga. La aviación enemiga atacó Rodas causando desperfectos en varias casas. En el Mediterráneo Central fueron derribados dos bombarderos ingleses. En la noche del 28 al 29 los aparatos italianos bombardearon las instalaciones de Malta. Roma. — La aviación británica ha efectuado una incursión sobre una ciudad de Rodas, alcanzando viviendas y un hospital civil, donde hubo doce víctimas. En el Mediterráneo, nuestros cazas han derribado dos bombarderos enemigos que han caído envueltos en llamas. Los aparatos enemigos han atacado también Trapani, Marsala y Castellvetrano, arrojándose bombas incendiarias sobre Palermo, donde se lamentan nueve muertos y heridos así como también en Turin. Ha sido derribado un avión enemigo sobre el pueblo de Cadiolo. Los tripulantes han resultado muertos. Los aparatos que han volado sobre Milán no arrojaron bombas. Se lamentan seis heridos de entre la población civil, alcanzados por la metralla de los antiaviones y tres heridos por incidentes callejeros. Ha sido bombardeada Savona, por la marina, produciéndose daños en viviendas. Se han lanzado explosivos y bengalas luminosas así como hojas de propaganda. Un bombardeo similar se ha realizado sobre Génova, donde se han hundido algunas casas y se provocaron varios incendios en el campo, que fueron dominados. Han resultado un muerto y tres heridos entre la población civil y además han resultado muertos un vigilante de incendios y otros cuatro más heridos, dos de ellos gravemente al alcanzarse las esquirlas de los proyectiles antiaviones. Se ha registrado otro ataque sobre Spezia, donde se arrojaron bombas explosivas e incendiarias. Los incendios fueron dominados. Resultaron cuatro personas heridas por las esquirlas de los proyectiles antiaviones. Anoche, aparatos italianos han bombardeado la base de Malta. EL FINLANDES. — "En la mañana del domingo un avión enemigo ha lanzado sobre Kotka algunas bombas, causando daños insignificantes. Otro aparato, que volaba a gran altura, intentó bombardear Helsinki pero sus bombas cayeron al agua fuera de la ciudad sin causar daños". LOS INGLESES. — Londres. — Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior: "Algunos aviones aislados volaron sobre Inglaterra y la costa meridional de Gales, poco antes de la caída de la noche. En dos lugares se han registrado ligeros daños. En uno de ellos hay que lamentar un corto número de víctimas". Londres. — Un comunicado del Ministerio del Aire dice: Los objetivos de Génova, Turin y otras ciudades italianas, fueron atacados anoche por nuestros aviones. Se produjeron explosiones en las zonas industriales de Génova e incendios en los puertos. Otras escuadrillas bombardearon los objetivos del Oeste de Alemania así como Francfort y Saint Nazaire. Todavía hay 100 millones de caballos en el mundo. Zurich. — Una reciente estadística revela que la motorización con todo su desarrollo no ha logrado espantar al caballo. En efecto, el número de caballos que hay en el mundo al servicio del hombre, excluidos por lo tanto los salvajes, es de cerca de 100.000.000.

Un pueblo encuentra de nuevo su iglesia

Los soviets la habían convertido en garage y taller. Rescatada ahora, es tes tigo de un ir y venir incesante de hombres y mujeres

Bajo el título "Estampas de guerra en una ciudad soviética", ha publicado un uno de sus últimos números la "Gaceta de Sicilia" las impresiones de un soldado alemán que tuvo ocasión de asistir a la primera misa de campaña celebrada en la iglesia de una ciudad rusa acabada de rescatar de las hordas bolcheviques por las fuerzas del Reich. El artículo describe con sencillez impresionante el efecto causado por el oficio divino sobre la población rusa, que durante largos años ha tenido que padecer hambre y sed de la palabra de Dios. En el artículo se dice: "Estampas de guerra llamo a mis impresiones, aunque apenas si ellas tienen que ver con el aparato bélico de una contienda moderna. No es preciso que relate lo que los bolcheviques han hecho de las iglesias y catedrales esparcidas por tierra rusa. En el curso de la campaña actual hemos podido ver iglesias convertidas en almacenes, otras a cuyas puertas enormes carteles gritaban invitando a una función cinematográfica, otras transformadas en garages y talleres de reparación. De una de éstas quisiera hablar ahora. No hay palabras para describir el estado de la iglesia en el momento en que nosotros penetramos por primera vez en ella después de la conquista de la ciudad. En el centro un automóvil volcado de cuyo depósito salía el aceite gota a gota. A la derecha y a la izquierda, en las naves laterales, dos autos sostenidos por el gato. Neumáticos, piezas de recambio, cables, y la suciedad propia de talleres de esta especie recubren las losas del suelo. En el presbiterio se han contruido dos fosos para el engrase y reparación de automóviles y por sus paredes corren los cables eléctricos. Que aquí hubo antes una iglesia no puede adivinarse sino por la estructura misma del edificio. De repente un ruido. ¿Qué es lo que se mueve allí, en la esquina de la derecha? Entre cajones y asientos de automóvil se acurrucan dos mujeres atemorizadas, que han venido aquí a buscar un último refugio de nuestros aviones de bombardeo y "stukas". En la orden de la plaza del domingo se lee: a las diez de la mañana misa de campaña. El sábado nuestro brigada organizó un pelotón de seis números que ha de disponer la iglesia para el servicio divino del día siguiente. Lo primero es apartar el auto de la nave principal. Gritos rítmicos resuenan y en poco tiempo con la ayuda de nuestro Teniente la labor está terminada. Los autos de las naves laterales son apartados hasta los muros y a continuación comienza el trabajo con la escoba. Cuando el toque de fagina suena al mediodía, la iglesia, si no ha recuperado su aspecto y dignidad primitivos, está, por lo menos, limpia. Por la tarde tendemos por lo alto en derredor de la nave principal una maroma y de ella cuelgan poco después largas piezas de tela; Un pueblo ha encontrado de nuevo su iglesia!"

Mañana, Fiesta del Caudillo, asociados a ella poniendo colgaduras en los balcones de vuestras casas, expresando así los sentimientos de cariño y reconocimiento que para el Jefe del Estado tiene nuestro pueblo.

El amarillo en los Halcones contra antiguos pintores paracaidistas

Lisboa. — Según informa la Agencia Central europea el Estado norteamericano proyecta amañar cierto número de halcones para emplearlos contra las palomas mensajeras y, si es preciso, contra los paracaidistas enemigos. Los halcones en cuestión estarán armados de afiladísimos cuchillos ligados a la pechuga y a las patas. Con estos cuchillos los astutos animales se lanzarán contra los paracaidistas y a fuerza de golpes los harán trizas provocando así la caída del paracaidista. He aquí una bella fantasía. Pero en esta materia son invencibles los norteamericanos. Basta recordar la invasión de los habitantes de Marte.

La "Vuelta ciclista a Mallorca,, El "Español,, dió ayer la batalla y venció en ella

Ezquerria ganó, al "sprint,, la etapa, pasando Delio Rodríguez a primero en la general.—Una protesta del "Barcelona,, HOY, FINAL DE LA "VUELTA" EN "TIRADOR"

No creíamos, los que ayer tuvimos que andar casi siete horas tras la caravana ciclista, que, al final de la jornada, se desencadenara la batalla que se desencadenó y que esta tuviera por consecuencia una verdadera revolución en la clasificación general, como así fué.

Porque es el caso que de los cincuenta kilómetros que se recorren en carretera más de diez fueron a paso de carreta, sin que ni gloria, a lentísimo tren, parecía aquello un paseo turístico que una competición entre auténticos rivales.

Pero — ésta es la gran belleza del deporte! — cuando nadie lo esperaba y los seguidores habían ya pronosticado sobre sí o no cerrada la noche al llegar a Palma el "Español" — que era al fin y a la postre, el interesado en que la situación cambiara — sacudió la modorra y volvió de lleno a una singular prueba de la cual salió victorioso.

Como no conviene alterar el orden de la narración, vamos a comenzar por donde se debe — por el principio — para que el lector pueda hacerse cargo perfectamente de cómo se desarrollaron los acontecimientos.

Erán las doce y diez minutos cuando la caravana, atenta a la orden de salida que dió el Almirante Jefe de la Base Naval señor Garcés de los Fayos con el General señor Fernández de Tamarit, partió camino de Lluchmayor, a donde llegó, sin novedad, embalsándose Salvá la correspondiente prima.

Poco antes de Campos del Puerto cayeron Tomás y Martín, sufriendo el primero erosiones en el brazo izquierdo. Gayá ganó, en su pueblo las primas ofrecidas al primero que pisara la meta y el primer militar.

Unos pinchazos sin importancia y algunas averías del mismo tipo: total nada. Felanitx tributó al cortejo cariñoso recibimiento. A Manacor, llegó el pelotón compacto. Martorell, a la salida, abandonó la "Vuelta".

La marcha del grupo era de tortuga: 10 o 12 kms. por hora más. La muchachada "dividió" una fuente y, de común acuerdo, pararon todos a refrescarse. Y de nuevo pedalar sin prisas, camino de San Lorenzo.

A la subida del "coll" de Artá, nuevo batacazo de Martín, que lesionó la muñeca izquierda y el brazo derecho sin embargo, anulado el madrileño continuó rotando, después de curado por los servicios de la Cruz Roja que iban en el coche tierra-carreteras. Todo Artá aguardaba a los rufes 25 ptas. de prima ofrecidas por el Ayuntamiento ganadas Canal y otras 15, del "C. C. Inca", fueron para el navarro Orbaiceta.

En San Servera, después para volver por S. Lorenzo. Y entonces se produjo un episodio que pudo haber tenido consecuencias fatales Canal, con otros españoles

listas y cuando el grupo llevaba ya considerable ventaja, resultó que habían sufrido todos un desdichado que se hacía necesario volver atrás. La consecuencia fué que el magnífico esfuerzo de los fugitivos — provocado por darsos éstos cuenta de que Campamá, el "leader", había pinchado — resultó estéril. Quedó pues, rehén el pelotón que, sin variación, atravesó de nuevo Manacor, va camino de Palma.

A la salida de la ciudad manacorense, inició el "Español" la batalla, obediendo, al parecer, un plan premeditado. Los hombres de la camiseta blanquizul fugabanse constantemente — uno ahora, otro más tarde — pero los barcelonistas, al tanto, andaban ojo avizor y anulaban a rajataba todos los intentos. En este plan pasaron por Villafraña y se boricó Montuiri. Y a 2 kms. de esta villa, sucedió lo que, a la postre, tenía que resultar decisivo. Vamos a explicarlo.

Salió disparado Martín, llevando a rueda a Gimeno. Los dos sacaron un centenar de metros. Poco después, destacaban también en su persecución, Delio, Gayá, Ezquerria y Sancho (uno de cada uno de los cuatro equipos en pugna). Uno o dos kms. de porfía y los seis destacados reunieron. En aquel momento — vimoslo claramente — Cañardo y Gimeno formularon esta pregunta:

— ¿Cómo no viene Campamá? Lo mismo preguntábamos quienes a la escena asistíamos. Como que Campamá no apareció, Sancho y Gimeno hicieron lo que era lógico: esperarle. Y — naturalísimo también — ¡allí fué Troya! Los españoles, Delio, Ezquerria y Martín vieron claro que el momento decisivo era llegado. Entonces, revelándose periódicamente en ir carra al viento, lanzáronse a tren fantástico hacia Palma: a rueda iba el "sansense" Gayá. Los cuatro hombres aumentaban paulatinamente — en enorme esfuerzo, poniéndolo todo en la porfía — la ventaja.

Destacados claramente penetraron en el recinto del Hipódromo. Y, con dos minutos casi de retraso — no lo cronometraron con exactitud — presentose el pelotón, frente al cual venía Campamá.

El combate prosiguió, sin tregua, sobre la pista. Y a las 17 vueltas — había que dar 25 — la posición de los corredores era: en cabeza, Delio, Ezquerria y Gayá; a una vuelta, Martín; a dos vueltas, el pelotón.

Ya poco variaron las cosas hasta el final: tan sólo un pinchazo de Delio que vallió media vuelta de retraso y no poder optar a la victoria de la etapa, que fué para Federico Ezquerria.

Esto es lo que, sobre la carretera, sucedió. Para nosotros, la quedada de Campamá en la hora culminante, únicamente tiene una explicación: que el muchacho sufriera entonces un agotamiento, que estuviera acabado por el esfuerzo realizado para anular las persis

tentes acometidas de los españoles. De no ser así: ¿cómo no aceptó la pelea e intentó defender el primer lugar que allí precisamente se le estaba escapando de las manos? Corroboran nuestra tesis el que ni siquiera Sancho — magnífico corredor en espléndida forma actualmente — intentara conducirlo adelante.

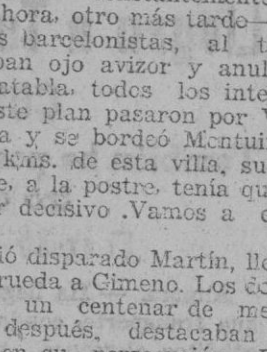
Fueron, pues, 40 kms. decisivos. Martín — que, evidentemente, estaba en inferioridad física — fué el iniciador de la lucha que, a fin de cuentas, había de valer a los suyos la victoria.

No creemos que la situación cambie ya grandemente. La media etapa contra reloj, esta tarde, en la pista de "Tirador" — la del domingo, suspendida en parte por el mal tiempo, ha sido totalmente anulada — no puede influir, so pena de que las averías hagan de las suyas.

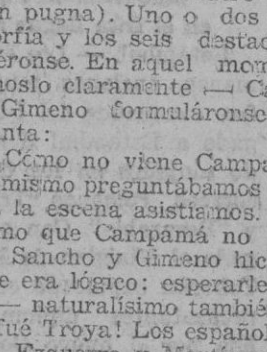
Es, empero, lo que a estas horas se estarán diciendo los presentes vencedores del "Español". — Esperemos sin excesivos optimismos, que hasta el final, nadie es dióhoso.



Ezquerria



Gayá



Martín

Las clasificaciones quedan así establecidas:

De la etapa		
	h.	m. s.
1 Ezquerria	6	49 25
2 Gayá	6	49 25

De la etapa		
	h.	m. s.
1 Ezquerria	6	49 26
2 Gayá	6	49 26
3 Delio	6	50 14
4 Martín	6	51 35
5 Orbaiceta	6	51 55
6 Sancho, Ribas, Lzquierdo, Cañellas, Olmos, Campamá, Canals, Berrendero, Thomás y Vich (mismo tiempo que Orbaiceta)		
16 Gimeno	6	53 30
17 Chafer	6	53 30
18 Garcías	6	54 3
19 Trueba	6	54 3
20 Salvá	6	54 3
21 Mas	6	54 57
22 Morro	6	55 45
23 Gual	6	55 45

CLASIFICACION GENERAL		
	h.	m. s.
1 Delio	19	18 55
2 Campamá	19	19 15
3 Berrendero	19	20 34
4 Canals	19	20 34
5 Ribas	19	20 35
6 Olmos	19	20 35
7 Chafer	19	22 14
8 Ezquerria	19	28 20
9 Garcías	19	32 24
10 Sancho	19	34 4
11 Gimeno	19	37 30
12 Trueba	19	38 4
13 Izquierdo	19	39 51
14 Martín	19	41 31
15 Cañellas	19	43 43
16 Orbaiceta	19	45 53
17 Gual	19	50 2
18 Gayá	19	50 9
19 Vich	19	58 53
20 Salvá	20	59
21 Thomás	20	1 34
22 Mas	20	3 59
23 Morro	20	7 31

CLASIFICACION POR CLUBS		
(Por 5 corredores)		
1 "Español"	96	50 37
2 "Barcelona"	97	31 15

La clasificación general está pendiente de una protesta que los componentes del "C. de F. Barcelona" han presentado al Jurado: la fundamentan en que Martín cedió a Delio Rodríguez una rueda al pinchar éste cuando faltaban 3 vueltas para finalizar la carrera.

Los ferrocarriles de campaña

Aun en la actualidad ocupan el primer puesto entre los medios de transporte

El primero que se dió cuenta de la importancia que tienen los ferrocarriles para la guerra fué el Mariscal Conde Moltke. Ya durante la campaña de 1866, el despliegue de las fuerzas prusianas tuvo lugar con auxilio de los ferrocarriles. El avance de las tropas durante la guerra de 1870 se organizó casi exclusivamente a base de las posibilidades que ofrecían los ferrocarriles alemanes y franceses. Muy conocida es la sentencia del Conde Moltke: "Construid ferrocarriles en vez de fortificaciones".

En 1866 y luego en 1870-71, todavía no existía una tropa instruida ferro-técnicamente, como podríamos decir, sino que en aquellos tiempos el ejército se componía únicamente de destacamentos de zapadores ingenieros y empleados de ferrocarril civiles. Sin embargo, inmediatamente después de la guerra franco-alemana empezaron a organizarse los batallones ferroviarios especiales que se reforzaron a medida que se llegó a comprender cada vez mejor la importancia de este cuerpo para el rápido avance de las tropas y el aprovisionamiento de las mismas. Al declararse la guerra mundial en 1914, en Alemania existían dos brigadas de soldados ferroviarios, compuestas de dos regimientos cada una.

También el sucesor de Moltke, Conde Schlieffen, reconoció la importancia de las tropas ferroviarias en su justo valor. En una alocución con que se dirigió al primer batallón del regimiento de ferroviarios con ocasión del 25.º aniversario, dijo este ilustre General, entre otras cosas, lo siguiente: "Los ferrocarriles se han transformado en un medio bélico, sin el cual los grandes ejércitos actuales ni pueden, ni organizarse, ni reunirse, ni avanzar, ni aprovisionarse. Desde que se sabe aprovechar su actividad fructífera, no solamente interesan los batallones de que dispone el enemigo, sino también el número de sus líneas ferroviarias".

Las ideas del Conde Schlieffen se han confirmado en estos últimos tiempos y demostraron su exactitud durante toda la guerra mundial. Los años 1914 a 1918 han estamperado el concepto de la "guerra ferroviaria". Para apreciar en su justo valor el trabajo realizado por los ferrocarriles alemanes en los primeros días de Agosto, con sus transportes de movilización y despliegue, iniciados inmediatamente, no hay que perder de vista que aquella guerra comenzó justamente en el momento del mayor turismo. Por lo tanto, no se tuvieron que satisfacer únicamente los intereses y las exigencias militares, sino transportar a los más rápidamente posible a los viajeros de camino a sus respectivas residencias.

En el momento de la movilización, todos los ferrocarriles alemanes, incluso las tropas y formaciones ferroviarias se pusieron automáticamente bajo el mando del jefe de los ferrocarriles de campaña, que, en tiempos de paz, es el jefe de la sección de ferrocarriles del Gran Estado Mayor. En los trabajos minuciosos de esta sección se basa la realización puntual de cada uno de los transportes. Hacia fines de la guerra mundial en 1918, el jefe de los regimientos y empleados de ferrocarril mandaba sobre 442.000 hombres, incluso los prisioneros de guerra y los obreros civiles. Mientras que en 1870-71, para las operaciones militares se puso en servicio tan sólo una red de ferrocarriles de unos 4.000 kilómetros, durante la guerra mundial, tuvieron que organizarse las comunicaciones en una red de 21.000 kilómetros de vía ancha y 4.000 de vía estrecha. A estas redes se añadieron aún algunas líneas especiales de muchos kilómetros.

El renacimiento alemán dió nuevo incremento al desarrollo y a la organización de las tropas ferroviarias. En 1938 se puso en pie un regimiento de zapadores ferroviarios que vino a completar el ya existente "Batallón de instrucción y prueba de zapadores ferroviarios". Su misión fué, desde un principio, la construcción de puentes ferroviarios, la reparación de líneas de ferrocarril, la colocación de vías portátiles y la conducción de trenes

acrazados. Para realizar su cometido disponían estos regimientos de todo lo requerido para construir puentes y un excelente parque de toda clase de maquinaria.

La presente guerra ofreció a los regimientos de zapadores ferroviarios la ocasión de desplegar una extraordinaria actividad durante diferentes campañas. Ya en la actualidad puede pretenderse que estas tropas han satisfecho todas las exigencias que se establecieron en lo referente a su rapidez de actuación y a la calidad de sus construcciones.

A pesar de la motorización cada vez más intensa del ejército, la realización rápida y puntual de un despliegue de fuerzas depende aún ahora de los medios de transporte, entre los cuales siguen ocupando el primer puesto las líneas ferroviarias que atraviesan el país. La mayor parte del ejército se transporta aún en nuestros tiempos por los caminos de hierro. Asimismo, los ferrocarriles siguen formando un medio imprescindible para asegurar el buen funcionamiento de los transportes de reserva de las tropas de refuerzo, del avituallamiento, etc.

Así los ferrocarriles de campaña se ven hoy día ante la necesidad de resolver un considerable número de problemas con la mayor rapidez. Para evitar los contratiempos, hay que pedir el máximo en todo lo que se refiera a la fuerza de resolución, energía, inteligencia, prudencia y perseverancia de cuantos forman parte de estos regimientos. Fueron cumplidas todas las exigencias en las mayores operaciones. Los tropas ferroviarias llevan el sello de los tiempos que las crearon, el espíritu de un avance tempestuoso.

Francia no renuncia a Siria

Vichy. — Un portavoz del Gobierno francés, ha dicho: La declaración de independencia de Siria proclamada por el traidor general Catroux, no altera en nada la posición adoptada en varias ocasiones por el Gobierno francés, según la cual Francia no renuncia a sus derechos en Levante ni reconoce ningún cambio político o territorial, relacionado con Siria o el Líbano.

Aviones ingleses volaron sobre Suiza

Berna. — El Estado Mayor del Ejército suizo comunica: Durante la noche del 28 al 29 de Septiembre de 1941, varios aviones ingleses han volado sobre territorio suizo, por la región de San Gotardo. Se trataba de los aviones de bombardeo que atacaron los objetivos del norte de Italia.

A su regreso, estos aparatos volaron de nuevo sobre Suiza. Se dió la señal de alarma y los aviones suizos entraron en acción.

Los bolcheviques destruyen un Misal famoso

Antes de evacuar Riga, los bolcheviques, siguiendo su práctica devastadora, prendieron fuego a la Biblioteca Municipal de la ciudad. Entre los tres mil volúmenes víctimas del fuego se encuentra el célebre "Misal de Viborgense", una de las más famosas obras del arte bibliográfico medieval danés. En su tiempo Dinamarca, que tenía un interés excepcional en la conservación de este ejemplar único, había propuesto al Gobierno de Moscú cambiarle por otra obra de arte de propiedad danesa o permitir, al menos, una copia adecuada del mismo. Los bolcheviques, empero, que sólo veían en el Misal un libro religioso merecedor de la destrucción, rechazaron las proposiciones de Dinamarca.

VENDO RAYOS X portátil. — Razón: Pl. Santa Eulalia, n.º 10.

Alemania contra la autarquía absoluta

Berlin. — El Führer ha expuesto repetidas veces la tesis fundamental de que el mejoramiento sucesivo del nivel de vida del pueblo alemán no puede desligarse de un intenso comercio exterior. También el Ministro de Economía del Reich, Dr. Funk, ha dicho en un discurso que "Alemania no quiere abandonar el comercio mundial, sino que únicamente desea tener asegurada su libertad económica en épocas anormales".

Pero en el extranjero tropiezan, asimismo, frecuentemente con el criterio expresado en parte malvoluntad, y en parte también de buena fe, de que, después de la guerra, Alemania evolucionará cada vez más hacia una autarquía económica, concediendo al comercio exterior una importancia cada vez menor. Tales opiniones son enteramente falsas.

En primer término, la densidad de población es demasiado elevada para que en el territorio alemán pueda producirse todo cuanto se precisa. También el extremo aprovechamiento de la agricultura y la sistemática explotación de los bosques alemanes no bastan para producir todo cuanto necesitará la economía alemana tan pronto como se restablezca la paz.

En segundo lugar, el clima de la Europa central hace imposible el que jamás se produzcan aquellas primeras materias textiles, como el algodón, el yute, el cáñamo, etc., y todos aquellos productos alimenticios de origen tropical o subtropical, como café, té, cacao, arroz, a los que no quiere renunciar el pueblo alemán en tiempos normales.

Finalmente, los inventos y los técnicos no podrán sustituir productos que el suelo alemán no posee o que únicamente los tiene en escasa proporción (como cobalto, níquel y todos los demás metales preciosos) y ello en tal forma, que Alemania pueda prescindir enteramente y para siempre de su importación del extranjero.

Para Alemania no constituye la finalidad de esta guerra el aislar al mundo, sino, muy por el contrario, procurarse el libre acceso a los mercados mundiales y poder cultivar relaciones de intercambio con otros países.

Todo país que precise exportar las materias primas y productos alimenticios que produce, encuentra en Alemania un importante mercado. Bien es verdad que Alemania no quiere renunciar o ampliar su débil base de materias primas mediante el máximo aprovechamiento de todas sus posibilidades de producción.

Al hablar de estas nuevas materias producidas, sobre todo, por la industria química alemana, tratase en su mayor parte de productos que, por su especial finalidad de empleo, figuran paralelamente a las antiguas materias primas y no vienen, en ningún modo, a sustituirlas. Pero, por otra parte, Alemania quiere intentar cubrir sus necesidades vitales, a ser posible, en el interior del país.

Pero ésta es sólo una pequeña parte del consumo total que tiene Alemania en tiempos de paz, especialmente al aspirar a un elevado nivel de vida. En conjunto, el consumo alemán es y será mucho más intenso que antes.

Por otra parte, Alemania ha demostrado en los pasados años que se halla en condiciones de evitar el paro forzoso, así como también es capaz de elevar constantemente la producción y por consiguiente, el contingente de seguridades de venta no influenciadas por fluctuación alguna de los mercados, seguridades que apenas si existen en otros países.

Si de este modo Alemania está sumamente interesada en fomentar el intercambio de productos con los demás países, no quiere decir esto, sin embargo, que Alemania adopte acaso una posición afirmativa con respecto a los viejos métodos económicos. Han pasado ya los tiempos del

intercambio no regulado de mercancías y del predominio del patrón oro. Por otra parte, nadie ha sostenido que para el porvenir represente el ideal de la economía moderna el comercio unilateral entre dos Estados bajo la forma de intercambio, que tiene, al fin y a la postre, un carácter primitivo.

La idea del comercio multilateral de compensación debe caer y caerá en un terreno abonado. La diversidad de necesidades de las distintas economías nacionales podrán compensarse mejor por este procedimiento que por el otro. También en el extranjero tendrá que reconocerse que un crédito de mercancías en Alemania con una valuta firme e independiente del oro, con precios estables, significa un medio más sano de compensación de pagos que el llevar y traer lingotes de oro, procedimiento tan gravado por elevados gastos de transporte y seguro.

En un gran porcentaje, el marco vendrá a sustituir a la libra. El oro ha dejado de desempeñar el gran papel que tenía.

En la tarea de reanudar las relaciones económicas internacionales, dotándolas de nuevos medios, Alemania aplicará también, con las debidas modificaciones, a la economía exterior los principios que tanto éxito han tenido en su economía interior. No es "dumping" lo que Alemania pretende. El predominio del mínimo precio no es el anhelado ideal económico. Lo que más bien desea Alemania es el restablecimiento del precio justo y equitativo.

La nueva economía mundial será ciertamente distinta que la antigua, pero la economía mundial de ayer era también distinta que la de antaño. Alemania repudia una economía mundial al viejo estilo, cuyas deficiencias fundamentales se ponen cada vez más claramente de manifiesto. Ahora bien; lo que reconoce es el intercambio internacional de mercancías; lo precisa para hacer posible que el pueblo alemán alcance el nivel de vida a que tiene derecho. A esto no se opone en modo alguno el afán de aprovechar las posibilidades de intercambio de la producción en la agricultura europea, a fin de mejorar, cada vez en mayor proporción el nivel de vida de cada pueblo en particular.

Parcelana Irrompible

Una manufactura japonesa ha logrado fabricar un tipo de porcelana prácticamente irrompible. No se conoce todavía el secreto de esta porcelana, pero se supone que en su composición entra cierta cantidad de resina. La importancia del invento es enorme, no tanto para la porcelana de uso doméstico, como para la de uso industrial, porque permitiría economizar metales más caros y más raros.

Es oportuno a este propósito recordar que los romanos conocieron el secreto de fabricación de un vidrio irrompible, secreto que desgraciadamente no ha llegado hasta nosotros.

PERDIDA

Se ha extraviado una pulsera de cadena calle, Bonanova El Terrero; gratificarán en el 60 de la misma calle.

VENDA VD. SUS JOYAS

objetos de oro y plata, y se beneficiará en la Fábrica de Platería calle Blanquerna núm. 10 entrada carretera de Sóller. LA FERTILIZADORA S. A. Fábrica de Abonos Químicos Desde esta fecha se pagará en las Oficinas de la Sociedad el cupón de sus obligaciones, vencimiento 1.º de Octubre, por su líquido de Ptas. 6'506.— También se atenderá el pago en la Banca March, Crédito Balear, Banco de Crédito y Banco Hispano Americano de esta y en Barcelona, en el domicilio de la Sociedad Anónima Cros. Palma de Mallorca, 30 septiembre 1941.

COLEGIO HISPANO
 RONDA DE PONIENTE, 153
 PARVULOS Y PRIMERA ENSEÑANZA
 INGRESO BACHILLERATO, REVALIDA
 Comercio, Idiomas y Taquigrafía
 Repaso de Asignaturas, Oposiciones.

La Vuelta a Mallorca se decidirá hoy en el Velódromo de Tirador

Hoy 30 de septiembre de 1941
 A las seis de la tarde en el Velódromo de Tirador.
 Última media etapa final contra reloj, que fué anulada por el Jurado el domingo por fuerza mayor.
 Ciento ochenta vueltas contra reloj en pista por seis equipos
 Primeramente, carrera de puntuación para cuartas y principiantes por sprint cada tres vueltas.
 Duración de la carrera, de seis a nueve.

A precios populares

Delgad al OJETTO que os ALUMBRE
 nuestra CASA con un
 AEREO-ELECTRICO
 VENDO RAYOS X portátil. — Razón: Pl. Santa Eulalia, n.º 10.

Nuevas comarcas de Ucrania han sido ocupadas por los alemanes

La evaluación del Reich prosigue asimismo batiendo con éxito los víos de comunización y fortificaciones bolcheviques

La situación alimenticia de los soviets es grave

Budapest.—Las tropas aliadas han continuado su avance en Ucrania.

En esta región han ocupado nuevas comarcas.

Han sido asimismo aisladas nueve unidades soviéticas.

PROSIGUEN LOS BOMBARDEOS DE VIAS FERREAS Y POSICIONES SOVIETICAS

Berlin.—En la jornada del pasado día 28 la aviación alemana intervino eficazmente en el sector sur del frente oriental.

Los aparatos germanos bombardearon con eficacia las vías férreas, las carreteras, las fortificaciones y las posiciones de campaña de los soviets.

Fueron destruidos vehículos, carros blindados y cañones bolcheviques.

Se derribaron asimismo 23 aviones rojos y seis más fueron destruidos en tierra.

GRAVE SITUACION ALIMENTICIA DE LOS SOVIETS

Nueva York.—Los soviets se encuentran en grave situación alimenticia a consecuencia de las conquistas alemanas.

Así se reconoce en un informe dado por el Ministerio norteamericano de Agricultura.

El documento añade que los Estados Unidos pueden verse en el caso de tener que enviar víveres a Rusia por Vladivostok o por el Irán.

CONTRAATAQUES ROJOS RECHAZADOS

Berlin.—En el sector meridional del frente del Este han sido rechazados los contraataques llevados a cabo por el enemigo.

Este sufrió grandes pérdidas.

LOS ENVIOS INGLESES DE MATERIAL A LA U.R.S.S.

Adana.—Según informa el diario egipcio «Ahrik Ahram», Inglaterra ha entregado a Rusia material de guerra valorado en 15 millones de libras esterlinas.

El mismo diario añade que las entregas de referencia se verificaban por vía marítima quince días antes de empezar a guerra germano soviética.

SAN PETERSBURGO Y MOSCU BOMBARDEADOS

Berlin.—San Petersburgo y Moscú han sido atacados por aviones de combate alemanes durante la noche del 27 al 28 de septiembre.

Gran número de bombas explosivas e incendiarias fueron arrojadas sobre objetivos de importancia militar, los cuales se alcanzaron de lleno.

TAMBIEN LO FUERAN KRONSTADT Y ORONIENBURGO

Berlin.—Kronstadt y Oranienbaum han sido bombardeados ayer por las piezas de artillería alemanas de pesado calibre con muy buenos resultados.

Según se comunica oficiosamente los bolcheviques han perdido 41 carros blindados en el sector ocupado por una división de infantería al

FORTINES ROJOS OCUPADOS

Berlin.—Fuerzas de una división alemana, apoyadas por la aviación del Reich, han contraatacado con éxito ayer a fuerzas soviéticas, en el sector norte del frente oriental.

Durante la misma jornada, tropas alemanas penetraron en varias posiciones de campaña soviéticas y pusieron fuera de combate a varios fortines de defensa soviética, donde los bolcheviques habían sembrado gran cantidad de minas.

Los ingenieros alemanes recogieron en ocho horas un total de 2.050 minas.

LA CONFERENCIA DE MOSCU

Londres.—Se comunica desde Moscú que han dado comienzo las conferencias tripartitas para envío de

88 mercantes han hundido este mes los alemanes

En el Atlántico una lancha con naufragos y llegan a las Azores otros supervivientes del convoy hundido últimamente

Berlin.—Agencia D. N. B. transmite una ampliación al parte alemán.

En esta ampliación se informa que en el curso del mes actual han sido destruidos 88 barcos al servicio de Inglaterra.

Lisboa.—El pesquero portugués «Groenlandia» recogió en la noche del 25 al 26 de los corrientes seis miembros de la tripulación de una lancha de salvamento que navegaba a la deriva en el Atlántico.

Se trata de naufragos de un barco mercante al servicio de

Inglaterra que fué hundido por los submarinos alemanes cuando navegaba en convoy con otros mercantes.

El barco hundido se dirigía a un puerto inglés e iba cargado de material de guerra.

Lisboa.—Han llegado a Punta Delgada (Azores) 102 supervivientes de las tripulaciones de los barcos mercantes ingleses que formaban parte del convoy inglés que fué destruido por los submarinos alemanes en el Atlántico.

Churchill hablará en breve en los Comunes

Una conferencia, en Bagdad, para tratar de la cooperación entre la India y el Oriente medio en el frente anti-Eje

Londres.—La Agencia Reuters afirma que el primer Ministro británico, Churchill, hablará en breve en la Cámara de los Comunes.

Su discurso versará sobre la situación de la guerra, especialmente en lo que se refiere a la U.R.S.S. y a la ayuda anglo-norteamericana a dicho país.

WAWEL Y AUNCHIM-LECK

Stmla.—Oficialmente se anuncia que el general Vawell, Comandante en jefe de las fuerzas británicas de la India, y el general Auchinleck Comandante en jefe de las tropas inglesas en el Oriente medio, asistieron el viernes y sábado últimos a una conferencia celebrada en Bagdad.

La conferencia tenía por objeto elaborar los detalles para una cooperación entre la India y el Oriente medio en el frente anti Eje establecido desde Liria hasta el flanco izquierdo de los Ejércitos soviéticos por el Irak y el Irán.

El Consejo de Ministros francés examina el proyecto de Estatuto del Trabajo

De un regimiento francés, en Siria, sólo dos individuos se pasaron a los degaullistas

Vichy.—Se reunió, bajo la presidencia del jefe del Estado, mariscal Petain, el Consejo de Ministros.

Después de la reunión se facilitó la referencia de la misma. Se examinó un proyecto de ley sobre el Estatuto del Trabajo elaborado por una Comisión especial.

El mariscal Petain declaró al Consejo en la reunión, que el Estatuto del Trabajo debe expresar claramente el carácter social del nuevo Estado francés

Se examinaron también las medidas propuestas por el Subsecretario Charvin destinadas a asegurar el abastecimiento de la población civil en los departamentos del Norte y del Este

LOS QUE VIENEN DE SIRIA

Vichy.—Los últimos soldados franceses repatriados de Siria han llegado a puerto de la metrópoli.

Y manifiestan que fueron sometidos a presión, por parte de los ingleses y de los degaullistas para que pasaran a este campo

Fracaso, sin embargo, la propaganda en tal sentido; de un escuadrón que se distinguió en la defensa de Siria, sólo dos individuos se dejaron convencer por los franceses libres.

IMPORTANTE OPERACION FINANCIERA EN FRANCIA.

París.—Una importante operación financiera de conversión y consolidación ha sido anunciada en Francia.

Esta operación alcanza a los Bonos del Tesoro del 5 por 100, de las emisiones 1934-37 y a los Bonos del Tesoro del cinco y medio por ciento del mes de febrero de 1938, por un total de 16.000.000 de francos.

La operación de consolidación concierne al resto de las deudas actuales emitidas en forma de bonos de defensa nacional por una duración de tres años, invertidos por la Caja de Amortización Permanente, desde la fundación de este organismo en 1926.

Estas emisiones serán suscritas por un empréstito a cuatro por ciento, amortizable en cincuenta años. El cambio se efectuará a la par.

Alemania no hará la paz con los soviets

En la Wilhelmstrasse se desmenten categóricamente rumores tendenciosos divulgados por radios extranjeras

Berlin.—En la Wilhelmstrasse se han desmentido categóricamente los rumores divulgados por radios extranjeras sobre supuestas iniciativas de paz.

Se declara a este respecto que tales afirmaciones, después de las victorias del ejército alemán, traídas en la historia, se definen por

si mismas como una inútil tentativa con el fin de influir en los espíritus ingenuos.

También se hace constar categóricamente que Alemania no hará la paz con los soviets hasta que éstos hayan sido totalmente aniquilados.

Se ha reunido en Moscú la Conferencia tripartita

Fueron nombrados seis Comités

Londres.—Han dado comienzo en Moscú, según noticias de la capital de la U.R.S.S. las conversaciones de la Conferencia Tripartita.

La Conferencia, como se sabe, tiene por objeto especialmente, tratar del envío de material de guerra anglo-norteamericano a la U.R.S.S.

Comunicado Londres.—Se ha facilitado el siguiente comunicado acerca de la primera reunión de la Conferencia Tripartita celebrada ayer en Moscú:

«Bajo la presidencia de Molotov, se ha inaugurado la Conferencia Tripartita.

Molotov pronunció un discurso, rindiendo homenaje a los jefes de las delegaciones británica y norteamericana. Beaverbrook y Harriman, respectivamente.

Seguidamente se nombraron 6 comités, que son los siguientes: ejército, marina, aviación, transportes, primeras materias y suministros de medicamentos y de material de guerra.»

«New-York Times» publica un artículo en que declara:

«La batalla del Atlántico es la más crítica de cuantas se han librado en el curso de toda la guerra.

Alemania hunde barcos mercantes ingleses en proporciones terribles, angustiosas.

Los millones de toneladas enviadas por Norteamérica a Inglaterra son inútiles si no se consigue hacerlos llegar a su destino.

Si Inglaterra no puede ganar la batalla del Atlántico más que con la ayuda de América habrá perdido la guerra.»

Hull, partidario de la modificación de la ley de neutralidad

El diputado Fish y la entrada de EE.UU. en la guerra

Washington.—El Secretario de Estado, Cordell Hull, estando hablando con los periodistas se ha declarado partidario de la modificación de la ley de neutralidad.

Y ha añadido: «Sea cual fuere la medida que se adopte, el asunto se discutirá en el Congreso.»

HA DICHO FISH

Nueva York.—El diputado Fish ha declarado, en Filadelfia: «Yo lucharía en el Congreso para oponerme a la entrada de Estados Unidos en la guerra.

Sin embargo, si el Congreso se decidía en favor de la guerra yo pediría el apoyo del pueblo.»

LO QUE DICE EL «NEW-YORK TIMES»

Nueva York.—El periódico

«New-York Times» publica un artículo en que declara:

«La batalla del Atlántico es la más crítica de cuantas se han librado en el curso de toda la guerra.

Alemania hunde barcos mercantes ingleses en proporciones terribles, angustiosas.

Los millones de toneladas enviadas por Norteamérica a Inglaterra son inútiles si no se consigue hacerlos llegar a su destino.

Si Inglaterra no puede ganar la batalla del Atlántico más que con la ayuda de América habrá perdido la guerra.»

Commemorando el aniversario de la firma del pacto tripartito

En la capital del Manchukuo.— Telegramas cruzados.— Ribbentrop ofrece una recepción.— Comida de honor en Roma al cuerpo diplomático

Sinking.—En los salones de la Embajada del Japón se ha conmemorado el aniversario de la firma del pacto tripartito.

Han asistido al acto el Jefe del Gobierno del Manchukuo, los Embajadores del Japón, Alemania e Italia y el Gobierno chino de Nanking.

Berlin.—El Ministro de Negocios Extranjeros, Barón Ribbentrop, ha dado una recepción, en conmemoración del aniversario de la firma del pacto tripartito.

El acto tuvo lugar en el Hotel Adlon.

Asistieron a la recepción los Embajadores de Italia y Japón y los miembros de las misiones de ambos países, así como los agregados militares.

Berlin.—Con motivo del aniversario de la firma del pacto tripartito, se han cambiado telegramas entre el Führer, el Duce y el Presidente del Consejo japonés, Príncipe Konoye.

En los despachos se expresaban los lazos que unen a las tres potencias.

Roma.—Con ocasión del primer aniversario de la firma del Pacto Tripartito, el Conde Ciano, Ministro de Asuntos Exteriores de Italia, ha dado una comida en honor del Cuerpo Diplomático de los países signatarios del pacto.

La recepción se celebró en el

Palacio Madama y asistieron, además del Cuerpo Diplomático, diversas altas personalidades del departamento italiano de Asuntos Exteriores, representaciones del ejército italiano y del Ministerio de Cultura Popular.

El Conde Ciano pronunció unas palabras poniendo de relieve la importancia que ha tenido el Pacto Tripartito en los asuntos de todo el mundo.

El embajador alemán, von Mackensen, brindó por la prosperidad de las potencias signatarias del pacto y terminó con vivas al Rey Emperador, al Duce y al pueblo de Italia.

PERMANENTE SUPREM

La más moderna.
La más práctica.
La más duradera.
La más BONITA.

SEÑORA-CABALLERO

Guantes, bolsos, zapatos, se los teñirán y limpiarán con absoluta garantía, todos los colores.

Talleres Rápido

Fideos. 9 y 11.

SE ALQUILA

Terreno, piso amueblado, calefacción central, jardín, baño. Informes: Salud 33 2.

PARA DESPACHO

en primer piso, muy céntrico se alquilan tres espaciosas habitaciones. Razón P. Sta. Eulalia, 10.

Un barco hospital inglés irá al puerto del canal de la Mancha

para canjear 1.150 prisioneros

Berlin.—Mañana, 1.º de octubre, llegará a un puerto del Canal de la Mancha un barco hospital británico.

Conducirá el buque 1.500 heridos alemanes.

El mismo barco recogerá en dicho puerto otros tantos heridos ingleses, que luego trasladará a Inglaterra.

Comisiones de los dos países

han visitado los hospitales de guerra de Alemania e Inglaterra al objeto de escoger prisioneros heridos que se repelen.

EL CANAL DE DIPLOMACIA

Lisboa.—Los diplomáticos británicos canjeados por alemanes han llegado a Lisboa.

Han venido por tierra desde Francia y España.

Los incidentes militares en la Argentina

Nueva tensión creada por un telegrama del Sub-Director de la Escuela de Aire de Córdoba al Ministro de la Guerra

Buenos Aires.—Los incidentes militares registrados en la pasada semana siguen en el primer plano de la actualidad de la Prensa argentina.

Una nueva reunión se ha creado por un telegrama que ha enviado el Comandante Caro, Subdirector de la Escuela de Aire de Córdoba, al Ministro de la Guerra.

El despacho está concebido en los términos siguientes: «Esta Escuela espera que se

le dé satisfacción por las decisiones adoptadas por el ministro, las cuales componen la reputación del mecanismo.

Yo pido que se retiren las tropas de Infantería de los campos y que se restituyan a las municiones.»

Créese que se instruirá diente disciplinario contra el mandante Caro, firmante del citado despacho.

Llegan a Turquía alemanes procedentes de Irán

También ha pasado la frontera turca el Ministro de Italia en Teherán

El ex-Shah de Persia sale para la India

Angora.—Ha llegado un buque transporte, conduciendo 464 súbditos alemanes procedentes del Irán.

Más alemanes que residían en el Irán llegan a Estambul.

Estambul.—Los súbditos alemanes, ancianos, mujeres y niños evacuados del Irán han llegado a Estambul donde han sido alojados en los dos vapores correos rumanos «Transilvania» y «Besarabia».

Con ellos ha llegado el Ministro de Bulgaria en Teherán expulsado como los representantes diplomáticos del Eje por el nuevo Gobierno iraní.

Durante su viaje por territorio turco los evacuados han sido atendidos por la colonia alemana.

El Ministro de Italia en Teherán

Roma.—El Ministro de Ita-

lia en Teherán, Petruzzini, ha pasado a la frontera turca con miembros de la colonia italiana.

Su viaje ha durado seis días a través de todo el territorio ocupado por las tropas aliadas y ha sido muy penoso.

El mismo, según ha informado por las autoridades turcas, se detuvo en un campamento de detención no duró más que cuatro horas.

Teherán.—El ex-Shah de Persia ha salido de Bender-Abbas en un vapor con dirección a América.

No lleva consigo a sus mujeres, pero sí a cuatro hijos y a dos de sus hijas.

Actividad artillera en el frente de Tobruk

Aparatos británicos derribados.— Los ingleses por su parte bombardearon el hospital militar de Bardia

Berlin.—Oficiosamente se anuncia como ampliación al parte de guerra:

Una gran actividad de artillería se registró el sábado en el frente de Tobruk. Las baterías alemanas hostigaron eficazmente con su fuego a las fuerzas enemigas y los barcos fondeados en el puerto.

Los cazas alemanes también despegaron gran actividad y derribaron en combates aéreos dos «Hurricane». Por su parte las

baterías antiaéreas destruyeron un «Spitfire». Un «Blenheim» alcanzado por los disparos D.C.A. y seguramente regresará a su base.

Roma.—El hospital de Bardia ha sido bombardeado por la aviación enemiga de hallarse visiblemente con la cruz roja, según se comunicó oficiosamente.

Las bombas cayeron en el edificio y causaron cuatro muertos y 14 heridos.

NOTAS SUELTAS

El Dr. Dietrich da una recepción en honor de la delegación italiana

Los japoneses han ocupado importante nudo de comunicaciones

Berlin.—El jefe de Prensa, Dr. Dietrich, ha dado una recepción en honor de la delegación de periodistas italianos que se encuentra en esta capital.

Asistió a la recepción el Embajador de Italia, Alfieri.

Este y el Dr. Dietrich pronunciaron discursos.

NUEVO EXITO DE LOS JAPONESES EN CHINA

Shanghai.—Las tropas japonesas han ocupado un importante nudo de comunicaciones.

Este está situado en Chun-chen. EL EMBAJADOR DE EE. UU. EN ITALIA

Washington.—El Secretario de Estado, Cordell Hull, ha manifestado a los periodistas que el Embajador norteamericano en Italia, Mr. Phillips, ha empezado a disfrutar su permiso.

Pasará las vacaciones en Estados Unidos.

EL FERROCARRIL TRIANARIANO

Vichy.—Se ha inaugurado el primer trozo del ferrocarril salbarriano del Mediterráneo.

Niger.

El trozo inaugurado tiene una longitud de cien kilómetros.

NO HA HABIDO TIRADO CONTRA

Presburgo.—Se desmentó oficialmente la noticia según se había cometido un atentado contra la persona del Príncipe del Consejo de Eslovaquia, Alberto Tuka.

REVERTAS EN LA

Nagpur.—Se han producido nuevas revertas en esta zona entre hindúes y musulmanes.

Como consecuencia de las revertas resultaron tres muertos y nueve heridos.

ATENCION! NO LO OLVIDE!

Traspaso café-bar por 35.000 pesetas. Máximo rendimiento. En la calle San Miguel. Gran porvenir por ser local de gran capacidad con sótanos. — Informes: «Anuncios Mallorca», Colón 23; Tel. 2893.

BORN Hoy a las 7 BORN

UNICO RECITAL DEL GENIAL VIOLINISTA **Enrique Iniesta** MENDELSSOHN—CHOPIN—SARASATE Butacas 10 ptas., Delanteras 6 ptas., Anfiteatro 6. Localidad de Taquilla Born.