

## SENSIBLE ACCIDENTE DE AVIACION

## En servicio de guerra han dado su vida por España el glorioso aviador Ramón Franco y otros 4 heróicos aviadores españoles

### En toda Mallorca la desgracia ha producido hondísimo pesar

PROFUNDO SENTIMIENTO EN TODA ESPAÑA. — LOS CADAVERES DE CUATRO DE LOS AVIADORES HAN SIDO TRAJIDOS A PALMA Y COLOCADOS EN EL SALON DE SESIONES DEL AYUNTAMIENTO DE ESTA CIUDAD, CONVERTIDO EN CAPILLA ARDIENTE, POR DONDE HA DESFILADO EL PUEBLO EN IMPONENTE MANIFESTACION DE PROFUNDO SENTIMIENTO. — ESTA TARDE ES ESPERADO EN PALMA, PARA PRESIDIR, EN REPRESENTACION DEL GENERALISIMO, EL ENTIERRO EL EXCMO. SR. D. NICOLAS FRANCO, EMBAJADOR DE ESPAÑA EN PORTUGAL

Presentes para siempre en nuestras oraciones y en nuestros afanes los caballeros aviadores caídos  
**¡Honor a nuestra gloriosa aviación!**

Un triste accidente de aviación acaba de trincar la vida a cinco valientes aviadores españoles en servicio de guerra, figurando entre ellos el teniente coronel Jefe de la Región Aérea de Baleares, glorioso aviador D. Ramón Franco.

Cinco muertos hubo que lamentar en el accidente, cinco héroes que han ofrendado su vida en holocausto de la Patria. Uno de ellos Ramón Franco, el eminente piloto del vuelo del "Plus Ultra", hermano del Caudillo. Con la muerte de Franco pierde España una de sus grandes figuras de la aviación, que gozaba de justo prestigio y gran popularidad, así en nuestra Patria como en el Extranjero.

La triste nueva ha causado en Mallorca profundo sentimiento, igual que en toda la Península.

Palma testimonió ya anoche su gran dolor acudiendo en masa a desfilar por la capilla ardiente, orando ante los cadáveres; desfile que ha durado toda la noche, y proseguido esta mañana y que continúa todavía con incesante intensidad a la hora de cerrar esta edición.

Nuestra profunda condolencia acompaña, en estos momentos, a los afligidos familiares de los desventurados aviadores, y en particular tes-

timoniamos nuestro intenso dolor al glorioso Caudillo que para bien de España rige los destinos de la Patria, así como también a nuestra admirable Aviación y a nuestras primeras autoridades militares.

El acto del entierro está anunciado para esta tarde, y es de esperar que Palma entera acudirá a rendir el tributo merecido a los valerosos aviadores muertos.

### Cómo ocurrió el accidente

#### Son encontrados los cadáveres de cuatro de los tripulantes

Según nuestras informaciones acerca de la forma en que ocurrió el accidente, parece ser que éste sucedió en la siguiente forma:

El viernes, a las cinco de la mañana, se elevaron dos hidros, tripulados uno de ellos por el teniente coronel Jefe de esta Región Aérea,

Excmo. Sr. D. Ramón Franco, en el cual le acompañaban el teniente de navío, Observador don Melchor Sangro; el teniente de aviación, Piloto, don Joaquín Domínguez; el sargento mecánico don Emigdio Gómez Martí y don José Cánaves, cabo radiotelegrafista.

Iba el otro aparato tripulado por los pilotos capitán señor Bay y teniente señor Rojas.

El tiempo era bastante fuerte e inseguro, pero no tempestuoso como poco más tarde se puso rápidamente.

Marchaban los dos aparatos a 3.500 metros de altura, cuando el capitán Bay y el teniente Rojas observaron, según relato que se nos hizo, como el aparato en el que iba el teniente coronel Franco daba rápida vuelta, picaba haciendo una difícil maniobra, pues iba muy cargado bajando rápidamente hasta que lo perdieron de vista, no volviendo a verle ya más.

Al parecer, según después, por desgracia, se ha comprendido, el aparato, faltar de mandos por algún accidente, bajaba ya en barrena, deshaciéndose después en fuerte choque contra el mar dada la altura de que cayó, perdiendo así la vida, por Es-

paña los cinco tripulantes del aparato.

Al regresar el hidro tripulado por los mencionados aviadores Bay y Rojas a su base y ver que el otro aparato no se presentaba, se dieron órdenes de salir en su busca, cosa que se hizo, a pesar del fuerte temporal, algunos aparatos terrestres de aviación y uno de nuestros gloriosos cruceros de guerra, ya que las embarcaciones de poco tonelaje no lo podían hacer por el fortísimo temporal reinante.

Se supone que el accidente fué al poco rato de iniciado el vuelo, a la altura de Formentor.

Iniciadas las pesquisas, estas continuaron durante todo el viernes y sábado sin resultado alguno, hasta que ayer, por la mañana, se supo que uno de nuestros navios de gue-



Excmo. Sr. D. Ramón Franco Bahamonde

TENIENTE CORONEL JEFE DE ESTA REGION AEREA

Don Melchor Sangro Torres

TENIENTE DE NAVIO, OBSERVADOR

Don Joaquín Domínguez García

TENIENTE DE AVIACION, PILOTO

Don Emigdio Gómez Martí

SARGENTO MECANICO

Don José Cánaves Costa

CABO RADIOTELEGRAFISTA

MURIERON POR ESPAÑA

A. E. R. I. P. A.

El Excmo. Sr. Almirante Jefe de las Fuerzas Navales y Aéreas afectas al Bloqueo del Mediterráneo, el Excmo. Sr. Comandante General de Baleares, el Jefe accidental de esta Región Aérea, los Jefes y Oficiales de la misma, ruegan al pueblo de Mallorca una oración por las almas de los que dieron su vida por la Patria, e invitan a la conducción de los cadáveres que se efectuará hoy, lunes, día 31, a las cuatro de la tarde desde el Ayuntamiento de esta ciudad.

El Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca y el Rldmo. Sr. Obispo de Vich, han concedido indulgencia en la forma de costumbre.

Encontrados los cadáveres de cuatro de los tripulantes.

Parce que el hallazgo de los tripulantes ocurrió ayer por la mañana, a las nueve, encontrándose a todos ellos con los salvavidas puestos.

Inmediatamente de ser encontrados los cadáveres se hicieron largas pesquisas por hallar al quinto tripulante del hidro, cosa que no pudo lograrse suponiéndose que no logró, como los cuatro restantes, salir de su cabina.

El tripulante que faltaba, según más tarde se pudo identificar, en el puerto de Pollensa, era el del cabo radiotelegrafista don José Cánovas Costa, mallorquín, natural de Palma. Desde Pollensa, en ambulancias militares y acompañados de los Jefes de aviación y compañeros de los infortunados aviadores, fueron trasladados los cuatro cadáveres a nuestra ciudad.

## El héroe del «Plus Ultra»

Con la muerte desgraciada del aviador, Excmo. Sr. don Ramón Franco Bahamonde, Teniente coronel y Jefe de la Región Aérea de Mallorca, caído por Dios y por España, víctima de infortunado accidente en momentos de cumplimiento del deber militar, España pierde una de las principales figuras de la aviación nacional.

La personalidad y el prestigio del aviador Franco, el héroe del «Plus Ultra» que en 1926 batió todos los «records» en hidroavión y contribuyó notablemente al estudio de las posibilidades de la línea aérea Europa-América del Sur, eran reconocidos por el mundo entero. El entonces comandante Franco puso muy alto el pabellón español en el campo de la aviación y su nombre fue popularísimo, excitando a la vez la admiración de la aeronáutica mundial.

El nombre de Ramón Franco pasará a la historia como un nuevo héroe, como un héroe más en la lista de héroes de la Madre Patria.

Nació en El Ferrol el 2 de febrero de 1896; contaba por tanto, ahora sólo cuarenta y dos años. En 1911, ingresó en el arma de Infantería y fue promovido a oficial en 1914. Inmediatamente pasó a Marruecos, donde desempeñó diversos destinos en las Fuerzas Regulares indígenas y alcanzó diploma de profesor de árabe.

Comenzó su carrera de aviador en 2 de febrero de 1920, fecha en que se le destinó a Aeronáutica como alumno de pilotaje y al año siguiente actuó ya de piloto en Marruecos.

Por los méritos que contrao en aquellos tiempos, con motivo especialmente de la campaña iniciada en 1921, fué ascendido a comandante y condecorado posteriormente con la Medalla aérea, pasando luego a ser jefe de grupo de la escala de Aviación.

Desempeñó seguidamente, durante largo tiempo el mando de la base de hidros de Marruecos establecida en Mar Chica, y aquí precisamente, en sus constantes vuelos de servicio militar, comenzó a estudiar y adquirir conocimientos que luego puso en práctica en su raid a Buenos Aires en el «Plus Ultra».

Fuó también jefe de la base de hidros de Los Alcázares (Murcia), viniendo entonces varias veces en avión a Palma, una de ellas mandando una escuadrilla, que visitó, además de nuestro puerto, la bahía de Pollensa.

22 enero - 10 febrero de 1926

A esta arriesgada y valerosa empresa de carácter científico y deportivo a un tiempo, debe Franco principalmente, como se dijo ya, su máxima popularidad. La prensa del mundo entero y los más prestigiosos valores en técnica aeronáutica reconocieron que la empresa de Franco era una hazaña magnífica, una hazaña de hombre y aviador inteligente y práctico, desearo de preparar para España la gran línea aérea de América. El entusiasmo desbordante que despertó este raid en el cual le acompañaron el capitán Ruiz de Alda, el teniente de Navío Durán y el mecánico Rada, alcanzó igual grado en España que en las tierras americanas visitadas por los aviadores.

Dicho vuelo, realizado a bordo de un hidroavión tipo «Dornier», dotado de dos motores de 450 caballos cada uno y capaz de una carga de 3.500 kilogramos y de una velocidad de 160-200 kilómetros por hora, lo efectuó Franco en cinco saltos: 1.º desde Palos de Moguer a Las Palmas, 1.315 kms.; 2.º de Las Palmas a Porto-Praia (Islas de Cabo Verde), 1.655 kms.; 3.º de Porto-Praia a Fernando Noronha y Pernambuco (Brasil), 2.870 kms.; 4.º de Pernambuco a Río Janeiro, 2.000 kms.; y 5.º de Río Janeiro a Montevideo y Buenos Aires, 2.315 kms. Realizó además en sólo 20 días, o sea, desde 22 de enero a 10 de febrero, siendo de advertir que los portugueses Sacadura Cabral y Gago Coutinho que en 1922 efectuaron a su vez el primer raid desde Europa a Sud-América (Lisboa-Río Janeiro) emplearon 77 días, desde 30 de marzo hasta 16 de junio.

Con su vuelo a bordo del «Plus Ultra», Franco batió los siguientes records mundiales; en el vuelo Las Palmas - Porto Praia, record mundial de distancia en hidroavión, que entonces estaba en sólo 1.600 kms., en el vuelo Porto Praia - Fernando Noronha, 2.300 kms., el mismo record mundial batido en el vuelo anterior por él y el record mundial de velocidad en hidroavión sobre base de 2.000 kms. que estaba sin establecer, puesto que no se había pasado de 1.600. Además, batió Franco todos los records nacionales de hidroavión y los de duración, distancia y velocidad en bases de 1.000 a 2.000 kms., carga, etc.

Unos detalles del raid

He ahí cómo el mismo entonces comandante Franco dió cuenta por caza al Rey Alfonso XIII de algunos detalles del raid:

En el Ayuntamiento fueron recibidos los restos mortales del heroico teniente coronel don Ramón Franco y sus infortunados compañeros por el Alcalde, señor Zaforteza, a quien acompañaban su secretario particular señor Tous y Maroto y el maestro de ceremonias, señor Mulet.

Una vez los cadáveres en la Casa Consistorial, fueron entornadas las puertas de la misma en señal de duelo, poniéndose en el balcón central la bandera nacional a media asta.

La guardia municipal formó en el zaguán y en la escalera de la Casa.

Los cadáveres fueron llevados a la Casa de Socorro, donde se procedió a su embalsamamiento provisional, operación que realizaron los capitanes médicos don Carlos Fernández y don Juan Vidal, ambos del servicio de Aviación Militar, a quienes ayudó el personal médico de la Casa de Socorro.

«En el trayecto de Porto-Praia a Fernando Noronha, salimos tarde por dificultades producidas por la mareajada. A 900 kilómetros de la costa americana precisamos con el radiogoniómetro la estación de Olinda (Pernambuco). Después encontramos vapor en ruta, que nos dió su situación dentro de nuestro derrotero. Viendo que no llegábamos con día a Noronha, y aunque había densa niebla, pusimos al máximo el régimen de los motores. Al poco tiempo, precisamos por la proa las señales del goniómetro, y media hora después avistamos dicha isla.

«A pesar de ir a 200 kilómetros de velocidad, no pudimos llegar con día, y con las últimas luces del crepúsculo amaramos a la vista de la isla, y a unas 30 millas medimos la gasolina de los tanques y quedaban 900 litros, cantidad suficiente para haber llegado a Pernambuco. Navegando nos dirigimos al faro de Noronha a pesar del mal estado del mar, y anclamos en el puerto de San Antonio.

«Al día siguiente, emprendimos vuelo Pernambuco. En el trayecto, debido a chubascos, se rompió hélice trasera y seguimos vuelo con solo motor delantero después de haber descargado el hidro de herramientas y equipajes, que tiramos al mar. Llegamos a Pernambuco hora y media después, amarrando dentro puerto, siendo ésta la primera tierra americana que pisamos.

«De Pernambuco a Río, viaje felicísimo.

«Al salir para Buenos Aires, en Río quisimos elevar el vuelo a las cinco, pero excesiva carga del avión nos obligó a ensayos infructuosos hasta las siete y media de la mañana, que conseguimos salir. Ya no teníamos día suficiente para llegar a Buenos Aires, y sólo forzando los motores, conseguimos llegar a Montevideo.

«Recibimiento Montevideo entusiasta y muy ordenado, gracias a medidas tomadas por autoridades. Nos permitieron descansar toda la noche, y esta mañana (10 febrero 1926) fuimos recibidos por el Presidente.

«Vuelo de Montevideo a Buenos Aires, una hora diez minutos, a pesar de amarar durante él para tapar fuga de agua. Recibimiento entusiasta, y creo que no saldremos con vida de esta población. Avión sigue inmejorable estado, y tripulación desea hacer honor del avión y nacionalidad».

El regreso a España fué a bordo del crucero argentino «Buenos Aires» y el recibimiento que en Sevilla hizo el pueblo español a los aviadores que de tal manera habían encumbrado el pabellón español con su audaz vuelo fué verdaderamente apoteósico.

### En la Real

Programa de las Cuarenta Horas que, D. M., han de celebrarse en La Real los días 31 de octubre, 1 y 2 de noviembre del presente año de 1938, en sufragio de los difuntos de doña María Horrach Rosselló, viuda de Frau.

Día 31, lunes.—A las seis de la mañana, exposición de S. D. M. A las siete y media misa solemne. Por la noche, a las seis, Rosario, ejercicio piadoso, sermón y reserva.

Día 1 de noviembre, martes, fiesta de Todos los Santos.—A las seis y media, misa rezada. A las 8, misa parroquial. A las 9, misa solemne, terminada la cual, se expondrá S. D. M. Por la tarde, a las 4, función como la noche anterior.

Día 2, martes, Conmemoración de los Fieles Difuntos.—A las 5 de la mañana, se empezará el turno de misas

En el Ayuntamiento fueron recibidos los restos mortales del heroico teniente coronel don Ramón Franco y sus infortunados compañeros por el Alcalde, señor Zaforteza, a quien acompañaban su secretario particular señor Tous y Maroto y el maestro de ceremonias, señor Mulet.

Una vez los cadáveres en la Casa Consistorial, fueron entornadas las puertas de la misma en señal de duelo, poniéndose en el balcón central la bandera nacional a media asta.

La guardia municipal formó en el zaguán y en la escalera de la Casa.

Los cadáveres fueron llevados a la Casa de Socorro, donde se procedió a su embalsamamiento provisional, operación que realizaron los capitanes médicos don Carlos Fernández y don Juan Vidal, ambos del servicio de Aviación Militar, a quienes ayudó el personal médico de la Casa de Socorro.

## Traslado de los cadáveres a Palma

### CAPILLA ARDIENTE EN LA CASA CONSISTORIAL

#### Embalsamamiento provisional. — Desfile de autoridades y pueblo

Efectuada esta operación y colocados los cadáveres en magníficas cajas de «soppepsan uonanj uerpuu ep» hombros de sus compañeros y alto personal del Consistorio, al salón de sesiones, que quedó convertido en capilla ardiente.

En primer plano se destacan los cuatro féretros, envueltos en la bandera de España, luciendo sobre ellos el nuevo Escudo Nacional.

Preside el salón de sesiones un magnífico Crucifijo, a ambos lados del cual arden seis grandes hachones.

En el salón se destaca, tras el crucifijo, el retrato del Generalísimo.

Grandes coronas de flores han sido colocados a los pies de los cuatro ataúdes; y como fondo, damasco gran y la bandera nacional.

Instalados los cadáveres en la capilla ardiente, diéronles guardia de honor secciones de la Base Naval, Base Aérea, Infantería y Escuadra de Trabajo de la Antiaeronaútica, tras los féretros.

Delante de los cuatro ataúdes y a ambos lados del salón de sesiones se colocaron Jefes, Oficiales y Clases del Ejército, Marina y Aire, que han de turnar durante todo el tiempo que los cadáveres permanezcan expuestos.

Después desfilaron ante los cadáveres el Gobernador Civil, señor Fons; el Cónsul de Italia, señor Ramondino; el Coronel del Cuerpo Jurídico señor Topete; el Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor Boloqui, acompañado del secretario de la Organización, señor Saiz Gralla, del Jefe provincial de Propaganda, señor Sancho y de su secretario particular, señor Obrador; el teniente coronel Jefe de las Milicias señor Coll; los Delegados de Orden Público, y Comunicaciones don Víctor y don José Enseñat, respectivamente.

Desfilaron, también, antes de permitirse la entrada al público numerosos jefes y oficiales del Ejército, Armada y Aire.

Estuvo igualmente en la capilla ardiente con un jefe de la Armada, el joven marino superviviente del «Baleares», don Jacinto Jaraz y Franco, sobrino del glorioso aviador, muerto por España.

El desfile ante los cadáveres lo iniciará el Almirante-Jefe de las Fuerzas Navales y Aéreas afectas al Bloqueo del Mediterráneo, Excmo. señor don Francisco Moreno, acompañado del Excmo. Sr. Comandante General de Baleares, don Enrique Cánovas; Alcalde, señor Zaforteza; Jefes de Estado Mayor y los Jefes y Oficiales de esta Región Aérea.

Después desfilaron ante los cadáveres el Gobernador Civil, señor Fons; el Cónsul de Italia, señor Ramondino; el Coronel del Cuerpo Jurídico señor Topete; el Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor Boloqui, acompañado del secretario de la Organización, señor Saiz Gralla, del Jefe provincial de Propaganda, señor Sancho y de su secretario particular, señor Obrador; el teniente coronel Jefe de las Milicias señor Coll; los Delegados de Orden Público, y Comunicaciones don Víctor y don José Enseñat, respectivamente.

Desfilaron, también, antes de permitirse la entrada al público numerosos jefes y oficiales del Ejército, Armada y Aire.

Estuvo igualmente en la capilla ardiente con un jefe de la Armada, el joven marino superviviente del «Baleares», don Jacinto Jaraz y Franco, sobrino del glorioso aviador, muerto por España.

## El desfile por la capilla ardiente

### Grandiosa manifestación de duelo

A las seis y cuarto se dió entrada al pueblo en la capilla ardiente. El desfile fué, desde los primeros instantes, imponente. Gran gentío formaba larga cola.

Desfilaba el pueblo, brazo en alto, en saludo nacional, viéndose orar a los que pasaban y llorar a muchas mujeres ante los cadáveres de quienes han muerto en defensa de nuestros altos ideales del Glorioso Movimiento Salvador de España.

## Misas «corpore insepulto»

Esta mañana, además del turno de misas que se ha celebrado en la Parroquia de Santa Eulalia en sufragio de los valientes aviadores, se han celebrado dos misas «corpore insepulto».

Ha celebrado la primera el Inspector de los Servicios religiosos del Ejército, Rdo. Sr. don Juan Vich, y a ella ha asistido nutrida representación de todos los Cuerpos y Armas de la Guarnición, de la Marina Nacional y de Aviación.

También ha asistido buen número de señoras.

A las nueve y media, se ha celebrado la segunda misa, por el Rdo. don Joaquín Zaforteza Vilaionga, Capellán de la Región Aérea y aeródromo militar, y a la que han asistido los Excmos. Sres. Almirante-Jefe de las

Fuerzas Navales y Aéreas afectas al Bloqueo del Mediterráneo, don Francisco Moreno; Comandante General de Baleares, don Enrique Cánovas; el Almirante-Jefe de la división de cruceros don Manuel Moreu, el Comandante Militar de Marina, don Gabriel Rodríguez Acosta, y el Alcalde, señor Zaforteza.

También asisten los Jefes de Estado Mayor de la Armada y del Ejército, los ayudantes de SS. EE., los Jefes y Oficiales de la Región Aérea; el Coronel Auditor señor Topete y los Jefes de Cuerpos del Ejército y Armada.

Han asistido también las familias de nuestras primeras autoridades, así como también los empleados del Ayuntamiento.

General ha dispuesto asistan para tributar honores las siguientes fuerzas:

Un Batallón del Regimiento Infantería Palma número 36, con Banda Música y Bandera arrollada con corbata negra llevando las cajas de los tambores enlutadas.

Una Compañía de Infantería de Marina con armas, una Sección de la 2.ª Unidad Aérea con armas y una Compañía de la 3.ª Unidad Aérea con armas.

Asistirán además sin armas, y por el orden siguiente las fuerzas que se indican a continuación:

Una Compañía de Marina.

Una Sección Red de Acecho.

Una Compañía del Batallón Antiaéreo de Infantería.

A los lados de cada armonía irá una guardia compuesta por las clases y soldados de la 1.ª Unidad que designe la Región Aérea de Baleares.

Orden de desfile

Una Compañía del Batallón del Regimiento Infantería Palma 36, marchará a la cabeza y el Comandante que la mande delante del resto de las fuerzas, a continuación del último armonía, después de las Autoridades.

Honores

Se tributarán los fúnebres que pre-

viene el Artículo 50, tratado 3.º, título 5.º de las Ordenanzas.

Colocación de las fuerzas

Con la debida anticipación se encontrarán en los lugares siguientes:

Compañía de cabeza: calle General Godea, acera frente edificio Diputación con su cabeza a la esquina de la calle de Victoria (esta compañía al llegar a la Plaza de Ramón Llull, hará alto, entrando para desfilar a la cola de su Batallón, a pasar éste a su altura.)

Compañía de Infantería Marina. — Plaza de Cort, acera Almacenes Bauzá.

Compañía 3.ª Unidad Aérea. — Acera Almacenes Buades.

Sección 2.ª Unidad Aérea. — Acera Café Roma.

Armones. — En la calle Cadena.

Resto del Batallón de Infantería. — Plaza de Santa Eulalia.

Las fuerzas sin armas lo harán en la Plaza de Santa Eulalia a continuación de dicho Batallón y en orden de desfile antedicho.

Itinerario

El itinerario será el siguiente: Plaza de Cort, General Godea, calle Victoria, Conquistador, Paseo del Generalísimo Franco, General Mola, Plaza

General ha dispuesto asistan para tributar honores las siguientes fuerzas:

Un Batallón del Regimiento Infantería Palma número 36, con Banda Música y Bandera arrollada con corbata negra llevando las cajas de los tambores enlutadas.

Una Compañía de Infantería de Marina con armas, una Sección de la 2.ª Unidad Aérea con armas y una Compañía de la 3.ª Unidad Aérea con armas.

Asistirán además sin armas, y por el orden siguiente las fuerzas que se indican a continuación:

Una Compañía de Marina.

Una Sección Red de Acecho.

Una Compañía del Batallón Antiaéreo de Infantería.

A los lados de cada armonía irá una guardia compuesta por las clases y soldados de la 1.ª Unidad que designe la Región Aérea de Baleares.

Orden de desfile

Una Compañía del Batallón del Regimiento Infantería Palma 36, marchará a la cabeza y el Comandante que la mande delante del resto de las fuerzas, a continuación del último armonía, después de las Autoridades.

Honores

Se tributarán los fúnebres que pre-

## Honores militares a los cadáveres

### Orden de la plaza

General ha dispuesto asistan para tributar honores las siguientes fuerzas:

Un Batallón del Regimiento Infantería Palma número 36, con Banda Música y Bandera arrollada con corbata negra llevando las cajas de los tambores enlutadas.

Una Compañía de Infantería de Marina con armas, una Sección de la 2.ª Unidad Aérea con armas y una Compañía de la 3.ª Unidad Aérea con armas.

Asistirán además sin armas, y por el orden siguiente las fuerzas que se indican a continuación:

Una Compañía de Marina.

Una Sección Red de Acecho.

Una Compañía del Batallón Antiaéreo de Infantería.

A los lados de cada armonía irá una guardia compuesta por las clases y soldados de la 1.ª Unidad que designe la Región Aérea de Baleares.

Orden de desfile

Una Compañía del Batallón del Regimiento Infantería Palma 36, marchará a la cabeza y el Comandante que la mande delante del resto de las fuerzas, a continuación del último armonía, después de las Autoridades.

Honores

Se tributarán los fúnebres que pre-

viene el Artículo 50, tratado 3.º, título 5.º de las Ordenanzas.

Colocación de las fuerzas

Con la debida anticipación se encontrarán en los lugares siguientes:

Compañía de cabeza: calle General Godea, acera frente edificio Diputación con su cabeza a la esquina de la calle de Victoria (esta compañía al llegar a la Plaza de Ramón Llull, hará alto, entrando para desfilar a la cola de su Batallón, a pasar éste a su altura.)

Compañía de Infantería Marina. — Plaza de Cort, acera Almacenes Bauzá.

Compañía 3.ª Unidad Aérea. — Acera Almacenes Buades.

Sección 2.ª Unidad Aérea. — Acera Café Roma.

Armones. — En la calle Cadena.

Resto del Batallón de Infantería. — Plaza de Santa Eulalia.

Las fuerzas sin armas lo harán en la Plaza de Santa Eulalia a continuación de dicho Batallón y en orden de desfile antedicho.

Itinerario

El itinerario será el siguiente: Plaza de Cort, General Godea, calle Victoria, Conquistador, Paseo del Generalísimo Franco, General Mola, Plaza

## Presidirá el entierro, en representación del Generalísimo, el Embajador de España en Portugal, don Nicolás Franco

Esta tarde es esperado en Palma, el Embajador de España en Portugal, Excmo. Sr. don Nicolás Franco Bahamonde, que viene con objeto de presidir, en representación del Jefe del Estado, el entierro del heroico Jefe de

la Región Aérea de Baleares don Ramón Franco y de los demás valientes aviadores españoles que han perecido gloriosamente en vuelo en servicio de guerra.

## Ramón Franco ha muerto

### (De Radio Nacional)

Ramón Franco Bahamonde, teniente coronel Jefe de la Base Aérea de Mallorca, salió a bordo de su hidroavión, en misión de servicio. Su hidro iba seguido por otro; éste de pronto se vió separado del pilotado por Ramón Franco, a causa de un temporal muy fuerte que le obligó a regresar a su punto de partida, después de haber visto desaparecer el hidro del Jefe de la Base.

A nueve millas del cabo Formentor, han sido hallados los cadáveres de todos los tripulantes, junto con los restos del aparato. Han sido trasladados a Palma de Mallorca y depositados en la capilla ardiente, instalada en el Ayuntamiento de la ciudad. El reloj de uno de los oficiales señalaba las seis y cinco minutos del día 28.

Los que han encontrado muerte gloriosa al lado de Ramón Franco han sido el Capitán Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú, quienes han sufrido ya la pérdida de otro hijo, muerto heroicamente, y tienen varios hijos heridos; el Teniente Domínguez, valeroso y experto oficial, un mecánico y un radiotelegrafista, entre los mejores de la aviación española.

Ramón Franco, en 1925, puso el nombre de España en el primer lugar de la aviación mundial con su maravilloso vuelo de Palos a Buenos Aires pilotando el hidro «Plus Ultra». En 1929, con su «Dornier 16», emprendió otra gran hazaña aérea con la travesía de España a Nueva York, pero a causa de una avería se vió obligado a amarar en medio del Atlántico, siendo recogido, siete días después por el portaviones inglés «Eagle».

Contagiado por la fiebre republicana-

na que en 1931 se apoderó de los pañoles, intervino incidentalmente la política, pero pronto se aclaró el rumbo de había empujado España en manos de los demagogos republicanos.

El Movimiento Nacional en Julio 1936 lo encontró en los Estados Unidos, desde donde se trasladó inmediatamente a la España Nacional, a asumir su nombre glorioso y sus deberes extraordinarios sobre la nación y la causa de la liberación de nuestra Patria del yugo bolchevique. Inmensos son los servicios que Ramón Franco ha venido prestando desde entonces al triunfo de nuestro glorioso ejército.

La misión que se le confió a su sagrada, la ha llevado a cabo de manera perfecta, gracias a su gran talento, su genio y a su experiencia. Palma de Mallorca ha sido convertida en una base aérea que hoy día es orgullo de España. La aviación española de guerra actualmente es uno de los instrumentos que con más eficacia se baja por la victoria total y definitiva de las armas nacionales.

A pesar del tiempo enorme que Ramón Franco se dedicaba a la dirección de la base como jefe de la misión para demostrar que se consideraba no uno más de los combatientes de guerra frecuentemente en misión de guerra ha sido en una de estas misiones en que el Teniente Coronel Ramón Franco ha encontrado muerte gloriosa. El GENERALÍSIMO que lo ha designado por la Patria y no ha reatado sacrificio alguno ha perdido ahora a hermano y al mismo tiempo a uno de sus más eficaces colaboradores. Si RAMÓN FRANCO BAHAMONDE, HEROICOS COMPANEROS DE TRAVE, PULACION Y DE LUCHA.

¡PRESENTES!

Ramón Franco Bahamonde, teniente coronel Jefe de la Base Aérea de Mallorca, salió a bordo de su hidroavión, en misión de servicio. Su hidro iba seguido por otro; éste de pronto se vió separado del pilotado por Ramón Franco, a causa de un temporal muy fuerte que le obligó a regresar a su punto de partida, después de haber visto desaparecer el hidro del Jefe de la Base.

A nueve millas del cabo Formentor, han sido hallados los cadáveres de todos los tripulantes, junto con los restos del aparato. Han sido trasladados a Palma de Mallorca y depositados en la capilla ardiente, instalada en el Ayuntamiento de la ciudad. El reloj de uno de los oficiales señalaba las seis y cinco minutos del día 28.

Los que han encontrado muerte gloriosa al lado de Ramón Franco han sido el Capitán Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú, quienes han sufrido ya la pérdida de otro hijo, muerto heroicamente, y tienen varios hijos heridos; el Teniente Domínguez, valeroso y experto oficial, un mecánico y un radiotelegrafista, entre los mejores de la aviación española.

Ramón Franco, en 1925, puso el nombre de España en el primer lugar de la aviación mundial con su maravilloso vuelo de Palos a Buenos Aires pilotando el hidro «Plus Ultra». En 1929, con su «Dornier 16», emprendió otra gran hazaña aérea con la travesía de España a Nueva York, pero a causa de una avería se vió obligado a amarar en medio del Atlántico, siendo recogido, siete días después por el portaviones inglés «Eagle».

Contagiado por la fiebre republicana-

Ramón Franco Bahamonde, teniente coronel Jefe de la Base Aérea de Mallorca, salió a bordo de su hidroavión, en misión de servicio. Su hidro iba seguido por otro; éste de pronto se vió separado del pilotado por Ramón Franco, a causa de un temporal muy fuerte que le obligó a regresar a su punto de partida, después de haber visto desaparecer el hidro del Jefe de la Base.

A nueve millas del cabo Formentor, han sido hallados los cadáveres de todos los tripulantes, junto con los restos del aparato. Han sido trasladados a Palma de Mallorca y depositados en la capilla ardiente, instalada en el Ayuntamiento de la ciudad. El reloj de uno de los oficiales señalaba las seis y cinco minutos del día 28.

Los que han encontrado muerte gloriosa al lado de Ramón Franco han sido el Capitán Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú, quienes han sufrido ya la pérdida de otro hijo, muerto heroicamente, y tienen varios hijos heridos; el Teniente Domínguez, valeroso y experto oficial, un mecánico y un radiotelegrafista, entre los mejores de la aviación española.

Ramón Franco, en 1925, puso el nombre de España en el primer lugar de la aviación mundial con su maravilloso vuelo de Palos a Buenos Aires pilotando el hidro «Plus Ultra». En 1929, con su «Dornier 16», emprendió otra gran hazaña aérea con la travesía de España a Nueva York, pero a causa de una avería se vió obligado a amarar en medio del Atlántico, siendo recogido, siete días después por el portaviones inglés «Eagle».

Contagiado por la fiebre republicana-

Ramón Franco Bahamonde, teniente coronel Jefe de la Base Aérea de Mallorca, salió a bordo de su hidroavión, en misión de servicio. Su hidro iba seguido por otro; éste de pronto se vió separado del pilotado por Ramón Franco, a causa de un temporal muy fuerte que le obligó a regresar a su punto de partida, después de haber visto desaparecer el hidro del Jefe de la Base.

A nueve millas del cabo Formentor, han sido hallados los cadáveres de todos los tripulantes, junto con los restos del aparato. Han sido trasladados a Palma de Mallorca y depositados en la capilla ardiente, instalada en el Ayuntamiento de la ciudad. El reloj de uno de los oficiales señalaba las seis y cinco minutos del día 28.

Los que han encontrado muerte gloriosa al lado de Ramón Franco han sido el Capitán Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú, quienes han sufrido ya la pérdida de otro hijo, muerto heroicamente, y tienen varios hijos heridos; el Teniente Domínguez, valeroso y experto oficial, un mecánico y un radiotelegrafista, entre los mejores de la aviación española.

Ramón Franco, en 1925, puso el nombre de España en el primer lugar de la aviación mundial con su maravilloso vuelo de Palos a Buenos Aires pilotando el hidro «Plus Ultra». En 1929, con su «Dornier 16», emprendió otra gran hazaña aérea con la travesía de España a Nueva York, pero a causa de una avería se vió obligado a amarar en medio del Atlántico, siendo recogido, siete días después por el portaviones inglés «Eagle».

Contagiado por la fiebre republicana-

## Un servicio más de la gloriosa aviación española

### Ramón Franco ha rendido el máximo servicio a su Patria

Ramón Franco Bahamonde. He aquí un servicio más que la gloriosa aviación española ha prestado. El teniente coronel Franco, jefe de la Base aérea de Palma y que por lo tanto no tenía necesidad de volar, ha rendido a su Patria como un soldado más del Ejército español.

En este Ejército español se demuestra, una vez más, que los oficiales y los jefes se muestran, en todo momento, como soldados auténticos.

Con Franco han caído también el capitán Don Melchor Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú. Es el segundo de los hermanos que dan su sangre por la Patria, mientras otros de la misma familia, siguen luchando en los frentes peninsulares.

El teniente Domínguez, un mecánico, sargento Gómez, y un radiotelegrafista, D. José Cánovas Costa; han encontrado también su muerte.

Ramón Franco Bahamonde. He aquí un servicio más que la gloriosa aviación española ha prestado. El teniente coronel Franco, jefe de la Base aérea de Palma y que por lo tanto no tenía necesidad de volar, ha rendido a su Patria como un soldado más del Ejército español.

En este Ejército español se demuestra, una vez más, que los oficiales y los jefes se muestran, en todo momento, como soldados auténticos.

Con Franco han caído también el capitán Don Melchor Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú. Es el segundo de los hermanos que dan su sangre por la Patria, mientras otros de la misma familia, siguen luchando en los frentes peninsulares.

El teniente Domínguez, un mecánico, sargento Gómez, y un radiotelegrafista, D. José Cánovas Costa; han encontrado también su muerte.

## Noticias sueltas

### Desde «Radio Nacional»

### El Almirante-Jefe, señor Moreno

El Almirante-Jefe de las Fuerzas Navales y Aéreas afectas al Bloqueo del Mediterráneo, el Excmo. Sr. don Francisco Moreno, estuvo ayer diferentes veces en el Consistorio, acompañado de los Jefes de Estado Mayor señores Ozamiz y Sanz dictando disposiciones yorando ante los cadáveres.

A las once y media de la noche volvió el Almirante Moreno al Consistorio permaneciendo en el despacho de la Alcaldía con el señor Zaforteza cerca de una hora.

### Misas en Santa Eulalia

Esta mañana, desde las seis, en sufragio de las almas de los heroicos aviadores se ha celebrado un turno de

Ante este hecho, con serenidad española no podemos menos de recordar una vez más la pérdida de este valiente en la aviación de la Patria.

El gran teniente coronel Franco cobró de gloria en la campaña de aquellos días de África, más tarde con el «Plus Ultra», en 1926, con un vuelo que conmovió al mundo; también con el «Dornier 16» y, por último, la instalación de la Base aérea de Palma, la gran obra del teniente coronel Ramón Franco, que al frente de esta gloriosa aviación española tan servicios ha prestado y colaborado con su valioso concurso al éxito de la guerra.

Teniente Coronel Ramón Franco Bahamonde.

Capitán Melchor Sangro.

Teniente Joaquín Domínguez.

Mecánico y radiotelegrafista: ¡PRESENTES!

### Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.

JEFATURA LOCAL DE PALMA. Palma, 30 Octubre 1938 - III Trimestral — Era Azul.

ORDEN DE LA JEFATURA LOCAL para el día 31 de Octubre de 1938.

Todos los afiliados a Falange Española Tradicionalista y de las JONS se congregarán en sus respectivos lugares a las DOS Y MEDIA de la tarde debidamente uniformados.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

El Jefe Local. — Antonio Martorell

de Santa Catalina Tomás, Plaza Weyer, Via Roma, Plaza Ramón Llull y Via Alemania donde desfilarán las fuerzas haciendo honores a los muertos, dislocándose después, siguiendo los armones al Cementerio.

La salva de honor se hará en la Cuartera del Cementerio y junto al aeródromo y a la voz del Jefe del Batallón de Infantería.

Las Banderas de los edificios civiles y militares situados en dicho cementerio permanecerán a media asta durante el paso del entierro.

Por el Regimiento de Artillería de Mallorca se facilitarán cinco armones por el Parque del mismo las munitoes necesarias.

Los Jefes de las Unidades que deban rendir los honores pasarán escrupulosamente revista de armas en evitación de accidentes desgraciados.

Los Jefes de Cuerpo, Milicias, Servicios y Dependencias nombrarán oportunas comisiones que deban asistir al acto.

Lo que de orden se publica en el boletín de este día a los efectos oportunos.

El Comandante Jefe de E. M. actual, Enrique Puig.



D. O. M.

## El día de la Conmemoración de los Fieles Difuntos

Las misas que se celebren de 8 y media a 11 de la mañana en la Capilla del Cementerio de Palma, se aplicarán en sufragio y por el eterno descanso de los Socios fallecidos de la Entidad

# LA PREVISORA MALLORQUINA

Quedan invitados todos los Sres. Familiares y Socios que deseen asistir.

La Dirección

El Excmo. y Rdm. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca se ha dignado conceder 100 días de indulgencia por cada misa que se oiga con este piadoso fin.

# Álvarez Cuesta habló en Sevilla

## Concentración de O. J. en el stadium de la Exposición

En la edición anterior adelantamos que nuestros lectores un extracto de esta doctrina y muy pocos la entendieron exactamente. Unos dijeron que no era más que una excitación a la algarada y los más benevolentes que era la opinión de un chico aprovechado, y si esa doctrina la hubieran aceptado entonces integradamente se hubiera evitado nuestra tragedia actual.

Camarada amigo, te marchaste en plena juventud, como los elegidos de los dioses; como Sigfrido te enfrentaste con el dragón, como Amaris luchaste con afán por la dama de tus desvelos para librarla de brujerías del diablo. Tu cadáver reposa en la tierra, pero tu alma nos ha dado esa promesa de constancia y en la puerta se ha encontrado junto a los ángeles con espada que hacían guardia con sus escuadras caídas, cara al sol, por Dios y por España.

Caíste sin pacto ni mediación, por esto los que hablan de la mediación ofenden tu memoria; hoy no cabe más mediación que la victoria absoluta del Caudillo y la implantación de los veintiséis puntos que son norma del Estado y representan la única posibilidad de conciliación entre todos los españoles.

Los rojos saben perfectamente que han perdido la guerra. Si ellos dicen, por lo menos, que han asimilado la idea de patria, la de unidad de mandos, la unidad territorial al combatir los separatismos, la necesidad de una España fuerte y poderosa y se han convencido de que han de supeditar los intereses de la política nacional al país, el Caudillo, les ofrece un perdón generoso y un régimen político justo y humano, con todas las reivindicaciones sociales y económicas que no atenten a los intereses superiores de la nación. Entonces, ¿por qué no os rendís?, ¿a qué esperáis?, pues simplemente: lo terrible es por que sus dirigentes, antes de una derrota absoluta, nacida del triunfo de nuestras armas, prefieren una derrota nacida de una mediación que les permita justificarse ante sus masas y viéndose perdidos ellos y sus amigos de Europa, andan como locos buscando la fórmula que les permita llegar a esta mediación. ¿República? ¿Monarquía? No importa, lo interesante, lo necesario, es que no triunfe Franco y lo que Franco representa, sino que quieren el régimen parlamentario, el turno de los partidos, las campañas demoleadoras, en la propaganda de prensa, y todo esto les permitiría que ellos tan duchos en manejar estos resortes, volvieran a recobrar dentro de unos años, las posiciones que han perdido; y nosotros estamos dispuestos a que esto no suceda, y lo más triste es que al gulo que se dice de la bandera de acá está también guiado por su antipatía a la Falange. Quieren empalmar, no con la España de la Dictadura, si quiera, sino con la anterior al año 1923. Los que hablan de nobles y plebeyos y son un poco elegantes y se creen que llevar un nombre glorioso — la historia de España, es fuente de beneficios y privilegios en vez de ser una carga muy difícil de soportar, los que no se resignan a perder sus posiciones y se creen que la guerra se hace para evitar que se adueñen de sus intereses, los que presumen de religiosidad y utilizan esta religión tan solo para hacer su política, algunos magnates de la banca y de la finanza, es decir, los supervivientes de la catástrofe, los restos que pasan de un orden de cosas viejo a otro nuevo, por medio de la guerra, a todos estos, les decimos que se equivocan de medio a medio, si creen que nos atomizan.

No nos puede entristecer el pensar que en todo el tiempo transcurrido, con los servicios prestados a la patria por la Falange, antes y después de establecido el Movimiento, tengamos que gastar todavía parte de nuestros esfuerzos, pensando en ellos.

Por esta en esta ocasión solemne, el recuerdo de la sangre vertida por todos, exige de los españoles, que olviden sus querellas, sus egoísmos, sus pasiones y sus prejuicios, y si aun así persistiesen en el error o quisieran entorpecer al espíritu de la Falange, no os digo que la Falange no retroceda en el camino emprendido

ni hay poder humano que lo pueda conseguir, porque arrollaremos todos los obstáculos. Para eso llevamos delante el Caudillo y detrás la juventud que murió y la que combate.

Los héroes que han regado con su sangre la tierra, los mártires que hoy conmemoramos, van a hacer posible que se vigore el nuevo Estado, que se refuercen sus fuerzas con la incorporación del proletariado, de manera análoga como se viorizaron las fuerzas de la revolución francesa con la incorporación de la burguesía, en momentos en que se eliminó la disciplina y el espíritu jacobino de esta burguesía, ahora también hemos de eliminar el espíritu del marxismo internacional, de estos mismos proletarios, jerarquizando, disciplinando y dándole un sentido nacional. España, va a crear el nuevo Estado, no sólo con el ímpetu de sus mismos proletarios sino también con el ímpetu de todos, con estos otros núcleos de españoles que no son proletarios y son responsables del orden económico actual, y que han venido a demostrar que la capacidad revolucionaria, no la agota el marxismo, como vulgarmente se cree, sino que la Falange incorpora los principios de política social, arrancando de las filas marxistas todos aquellos que de buena fe, creen y sienten la necesidad de que en España se haga justicia social. Porque tened en cuenta, que en muchos otros países, en Francia por ejemplo, su revolución trajo consecuencias sociales al desmontar el régimen de la propiedad feudal para crear otra propiedad, pero en España, esta revolución no produjo más que consecuencias de tipo político, aparición de derechos de tipo económico social, más trascendentales que todos los otros ordenes: la desamortización, que no hizo más que trasplantar parte de la propiedad de España de las llamadas manos muertas a otras demasiado vivas, dando origen, individualmente, a unas fortunas cuyos herederos hoy serán, seguramente, enemigos de la Falange.

Juventud española: tu hora ha sonado en las páginas de la historia; tus ímpetus, tu vigor físico, ha sido en estos momentos el que ha decidido para muchos años la suerte de España.

Vuestros hermanos luchan en las trincheras con heroísmo sin igual para que vosotros podáis seguir viviendo. Luchan con ideas de amor hacia esta otra juventud situada en el otro lado de nuestros parapetos, para que el día de mañana, gracias a lo ejemplar de vuestra conducta, y a lo auténtico de vuestro patriotismo, pueda servir para deshacer el odio y los rencores sembrados.

Sed religiosos sin fanatismos ni hipocresías, sed cultos sin pedantería, a fin de que pronto podamos acabar la guerra y hacer que España sea realmente grande y libre.

¡Arriba España!

### EN EL STADIUM DE LA EXPOSICIÓN

Ayer tarde a las tres tuvo lugar en el Stadium de la Exposición de Sevilla, la gran concentración que las Organizaciones Juveniles han preparado para conmemorar el aniversario de la fundación de Falange.

A las 2'30 en punto, Radio Nacional ha empezado la retransmisión del acto, desde sus micrófonos instalados en el citado Stadium, que presenta un espectáculo grandioso.

Están concentrados más de 20.000 Flechas, Pelayos, Cadetes y Flechas Femeninas.

Las muchachas de la Sección Femenina van vestidas con falda azul y blusa blanca, preparadas para realizar algunos ejercicios que constituirán la primera parte del programa.

Poco después de haber empezado la retransmisión del acto, aparece en el Stadium el General Jefe del Ejército del Sur Excmo. Sr. don Gonzalo Queipo de Llano, que es recibido con entusiastas vítores y a los acordes del Himno Nacional.

Empieza la primera parte del programa en la que los erunos de las O. J. de las distintas provincias ejecutan cantos y bailes típicos de su región.

# Jiménez Arnau habló en Burgos

## En conmemoración de la Fiesta de los Caídos

Burgos. — En el teatro del Cine Avenida tuvo lugar a las seis y media de la tarde el brillante acto de conmemoración de la Fiesta de los Caídos, con asistencia de numerosas personalidades tanto militares como civiles.

El Excelentísimo Sr. Ministro del Interior, que ocupó la presidencia, fue recibido a los acordes de Himno Nacional saludado brazo en alto por todos los presentes. Junto con él se sentaron en la presidencia el Jefe del Servicio Nacional de Prensa José Antonio Jiménez Arnau, el Jefe provincial de Burgos, la Secretaria Nacional de la Sección Femenina y muchos otros jefes de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

Tras breves palabras del Jefe provincial de Burgos, se levantó a hablar el Jefe Nacional de Prensa camarada Jiménez Arnau, que pronunció el siguiente discurso:

Cinco años hace desde aquel 29 de octubre en que tres hombres jóvenes subieron a un tinglado de la farsa madrileña para acusar públicamente de farsantes a los hombres que bordeando los límites del Código penal en su lucrativa profesión política — estaban eternizando la mediocridad de España. Desde entonces han ocurrido muchas cosas en nuestro aspero camino, pero sobre todo ha ocurrido una que nos llena de angustia, que oprime nuestro cerebro y domina nuestro corazón. Todos habreis comprendido que me refiero a la muerte de José Antonio Primo de Rivera. Mientras la noticia no fué oficial todos eludíamos el pensar en su muerte y nos ilusionábamos en que un día habíamos de volver a la alegría de su presencia. Hoy esto ya no es posible. Dics se lo llevó, a los treinta y tres años, bella edad de la vida, pero nos dejó un sucesor, para que España no muriera. Nos dió en Francisco Franco la espada victoriosa, la serva voz de mando y el claro espíritu providencial. Todos sabemos, absolutamente todos, los de aquí y los de la zona roja, lo que vale y lo que puede Francisco Franco, pero no hemos de esperar lo todo de un sólo hombre,

que esto suele ser un defecto de los españoles, sino que es necesario que nos agrupemos todos a su alrededor para llevar a cabo el triunfo de la Revolución.

Nuestra Revolución es la que por entre las encrucijadas del Comunismo y del Capitalismo ha de irse quejando un amplio camino de salvación de la Patria atronando y resolviendo de un modo urgente e inflexible todos los problemas con la justicia y la fuerza. Porque si bien es cierto que la justicia sin la fuerza sería privada de eficacia, también lo es que la fuerza sin la justicia no puede ser nunca sistema de gobierno. Lo que diferencia los regimenes totalitarios de las tiranías, es la justicia dura pero inflexible, cuya ausencia hace despreciable el poder irremisiblemente corto de las tiranías. (Aplausos).

Para esto es necesario el poder de la minoría. Por este tiempo, en noviembre de 1935, se alzaba la voz de José Antonio Primo de Rivera para convocar a los españoles a un fuerte movimiento español. A ese movimiento levantaba aquí para convocar la minoría revolucionaria.

La espada del Caudillo está pronta a darnos la victoria. Pero la victoria — que nadie se equivoque — no es nunca fin, sino etapa; no es, como dice Mussolini, un cómodo sillón en el cual poder esperar el día de la conmemoración para dormir los restantes 364 días del año. No, cuando la victoria llega tiene que estar pronta la victoria para iniciar o continuar la labor revolucionaria. Y esta minoría tiene que estar en el más alto grado de actividad, es la Falange Española Tradicionalista y de las JONS. No es un capricho el afirmar la necesidad de la existencia del Partido. El Partido es el vehículo imprescindible para trasladar al pueblo las directrices del Estado y es al mismo tiempo el vehículo sustitutable para llevar hasta el Estado las aspiraciones del pueblo. O dicho de otro modo, si consideramos a la nación como un ser vivo, su cuerpo es el pueblo, y su corazón es el Estado. Y el proceso dolermente circulatorio que en el aspecto fisiológico cumplen las arterias y las venas, en el aspecto político lo cumple el Partido. Así como sin proceso circulatorio el cuerpo muere, también en el aspecto político mueren la nación y el Estado. (Grandes aplausos).

La minoría tiene que existir, y existir dentro del Partido infundiéndole el espíritu progresivo y de selección que justifica su existencia. No hemos de consentir que los 26 Puntos de la Falange se conviertan en una estatua de sal que se quedara mirando

hacia atrás. No; nosotros somos un Movimiento, y un Movimiento tiene que andar y mirar hacia adelante.

Basta ya de citar a José Antonio evocando sus palabras en bronce y mármoles. "Nosotros — decía José Antonio — no consideramos la Tradición como remedio sino como substancia, no con ánimo de copiar lo que hicieron los grandes hombres sino con ánimo de adivinar lo que ellos realizarían en las presentes circunstancias". Este es el espíritu con que hemos de leer los discursos y meditar las palabras que él mismo nos dejó. Y una de las cosas que José Antonio no intentaría realizar jamás, ni admitiría nunca, es el convertirse en un Josué moderno encargado de paralizar el curso del sol y detener la marcha de la Historia.

La minoría revolucionaria apenas inicie su actuación va a encontrarse con tres clases de ciudadanos: los que niegan la Revolución, los que quieren la Revolución cada día, y los indiferentes. A estos últimos podemos descartarlos, porque como dice Mussolini, cuando se habla de cosas serias — y cosa seria es la Revolución — los indiferentes no cuentan, porque los indiferentes no han hecho ni harán nunca la Historia. Quedan pues los que niegan y los que afirman a día ríto la Revolución. Los últimos, que quieren la Revolución cada día, son seres inocentes casi siempre de buena fé. Entre los primeros hay los puritanos, que rasgan sus vestiduras y afirman que en nuestras filas hay gentes ineptas que nunca podrán llevar adelante la labor política. Nosotros no tenemos inconveniente en admitir que en nuestras filas hay gente inepta, pero tengase por seguro que esta gente saldrá del Partido, hoy o mañana, pero saldrá. Hay también los que piensan con el estómago, el grupo de las gentes acostumbradas a respirar aires turbios y les molesta la atmósfera sana de la nueva España. Su oposición contra nosotros es el termómetro de nuestra honradez. No sería, ciertamente, un timbre de gloria merecer su incondicional adhesión. Prescindiremos de ella. Por encima y en contra de su resistencia, nuestra Revolución se hará. Porque España la está esperando desde hace muchos años. Desistir sería traicionar la sangre de los que por ella han caído, y defraudar el espíritu de nuestra juventud. Nuestra Revolución, la gran empresa de España, la justificación principal de nuestra guerra, se llevará a término. No puede abandonarse porque la exigen miles de camaradas muertos. Y no puede fracasar porque cuenta como Jefe a un Caudillo invencible.

Muchos aplausos acallaron las últimas palabras.

# La festividad de Cristo Rey

De año en año va incrementándose la devoción a la Realeza de Cristo. La fiesta instituida por Su Santidad Pio XI, felizmente reinante, va arraigando profundamente, gracias a la constante propaganda de divulgación que Acción Católica viene prodigando entre el pueblo fiel. Prueba de ello, fué la numerosa concurrencia que acudió ayer a nuestros templos para honrar al Rey de Reyes e impetrar por la pronta y total pacificación de España.

Como anunciábamos, la solemnidad de Cristo Rey, fiesta principal de todos los Organismos de Acción Católica, por feliz iniciativa de nuestro amado Prelado, este año ha sido conmemorada en forma de rogativa.

Desde las primeras horas de la mañana, todos los templos se vieron en extremo concurridos, siendo gran número el de fieles que se acercaron a la Sagrada Mesa.

En todas las Parroquias, se solemnizó la festividad de la Realeza de Cristo, con Misa Mayor con sermón, y acto de Rogativa.

En la Santa Iglesia Catedral Basílica, después del canto de Prima y Tercia y de la procesión claustral, se celebró solemne Misa Mayor oficiando el M. I. señor don Juan Rotger, asistido de Diácono por el M. I. señor don Andrés Cairari, Canónigo y los Rdos señores don Emilio Sagristá y don Antonio Thomás.

Beneficiados, de Subdiácono y Presbítero asistente, respectivamente.

Ocupó la Sagrada Cátedra el M. I. señor don Antonio Sancho, Canónigo Magistral.

Por la tarde, nuestro primer templo ofrecía un magnífico aspecto, dado el gran número de fieles que, atendiendo a la invitación de la Junta Diocesana de Acción Católica, asistió al solemne acto de rogativa para pedir al Príncipe de la Paz la pronta y total pacificación de España con la victoria definitiva de las fuerzas de nuestro glorioso Caudillo.

La solemne función de rogativa dió comienzo a las seis y media.

Asistió al acto, presidiendo el Co-ro, el Excmo. y Rvdmo. Sr. Arzobispo — Obispo.

La Corporación municipal, no asistió al acto, con motivo del accidente de aviación.

La solemne función de rogativa dió comienzo a las seis y media, después del canto litúrgico "Pange lingua", con la exposición de Su Dvina Majestad que efectuó el M. I. señor don Juan Rotger, don Antonio Juan Quetglas, Canónigo, asistido por el Rdo. don Antonio Thomás, Beneficiado.

Una vez expuesto el Santísimo se rezó una parte del Rosario y la Letanía Loretana.

Seguidamente, el M. I. señor don Jaime Espases, leyó el acto de consagración a Cristo Rey, cantándose la letanía del Sagrado Corazón.

A continuación se hizo la reserva solemne, oficiando el M. I. señor Quetglas y el Rdo. señor Thomás.



# Don Pedro Ferrer Gomila

ha fallecido esta madrugada, a las tres, a la edad de 49 años, en Binisalem, habiendo recibido los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su afligida esposa, doña Jerónima Llobera; hijos Mariana y Pedro y demás familia, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan se sirvan asistir a la conducción del cadáver al cementerio, que se efectuará mañana, martes, a las doce, y al funeral que, después de haberse rezado el Rosario en la casa mortuoria, se celebrará a las diez del próximo jueves en la parroquial iglesia de Binisalem.

El Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Rosario en la casa mortuoria se celebrará a las

### El Día de difuntos

Mañana, a las dos de la tarde, empezarán los rezos en sufragio de las santas almas del purgatorio, en el Oratorio del cementerio y en las sepulturas cuyos dueños lo soliciten del Rdo. señor Custos.

El día 2, a las ocho, empezará en el Oratorio un turno de misas que terminará a las once.

### AUTOMOVILISTAS

Quieren tener mejor arranque, buena luz? adquiera una "TUDOR" de fabricación Nacional.

Agente distribuidor oficial: Taller Eléctrico del Automóvil RAFAEL PUIGCERCOS Carretera de Manacor, 63 — Tel. 1097.

### Rueda auto Amilcar

compraría con neumáticos 715 x 115. Ofertas por escrito a S.R.N. Centro Anuncios. P. Santa Eulalia, 10.

### Dr. JAIME COMAS

MEDICO OCULISTA  
Pl. Sta. Eulalia, 1 - 1.  
Consulta de 10 a 1 y horas convenientes

# Conseguimos ayer en el Ebro una gran victoria: Rompimos el frente enemigo en la sierra de Caballs, cuyas posiciones son las más importantes de la bolsa del Ebro

## EN MAGNIFICO ASALTO, FUERON ESCALADAS EN POCOS MINUTOS LAS CRESTAS DE VERTICE CABALLS, DESBORDANDOLA OCUPANDO, EN PERSECUCION DEL ENEMIGO, TODOS LOS ATRINCHERAMIENTOS DE LA SIERRA, LLEGANDO EN VARIAS OCA- NES AL COMBATE AL ARMA BLANCA Y CAUSANDO VERDADERO ESTRAGO EN LAS FILAS ROJAS

Hicimos más de 700 prisioneros, cogimos unos 400 ca dáveres de los rojos en olo dos de las posciones conquistadas otros muchos más en las demás, aniquilando varias unidades enemigas, y nos apoderamos de numerosísimo material de guerra, sufriendo el enemigo unaterrible derrota

### Derribamos ayer en el Ebro 14 aviones rojos

### PARTE OFICIAL DE GUERRA

(Del Cuartel general del Generalísimo)

#### El de anoche

Sin novedades dignas de mención. **ACTIVIDAD DE LA AVIACION.** — El día 27 fueron bombardeado los objetivos militares del puerto de Valencia, los almacenes de la estación ferroviaria y los altos hornos de Sagunto y los objetivos militares de la estación de Puzol.

Salamanca, 29 de Octubre de 1938, III. A. T.  
De orden de S. E. el General Jefe de Estado Mayor,  
Francisco Martín Moreno

#### El de anteanoche

En el día de hoy, han conseguido nuestras brillantes tropas una gran victoria, rompiendo el frente enemigo de la Sierra de Caballs, cuyas posiciones son las más importantes de la bolsa del Ebro, en las que los rojos, con gran cantidad de armas automáticas y numerosas fortificaciones, han tratado de oponerse a nuestro avance.

En magnífico asalto, fueron escaladas en pocos minutos las crestas del Vértice Caballs, desbordándolas y ocupando, en persecución del enemigo, todos los atrincheramientos de la Sierra, llegando en varias ocasiones al combate al arma blanca y causando verdadero estrago en las filas rojas.

Han quedado en nuestro poder más de 700 prisioneros y considerable número de muertos y heridos, siendo unos 400 cadáveres de los rojos los encontrados por nuestras tropas solo en dos de las posiciones conquistadas y otros muchos en las demás.

Es numerosísimo el armamento y material cogido al enemigo, que ha sufrido una terrible derrota.

Han sido aniquiladas varias unidades rojas.

Entre los prisioneros hechos, se cuentan un jefe de batallón y todos sus oficiales y también son muchos los oficiales que figuran entre los muertos recogidos.

**ACTIVIDAD DE LA AVIACION.** — Ha sido muy eficaz la cooperación de nuestras fuerzas aéreas en las operaciones realizadas hoy en el sector del Ebro. Y, además, en varios combates aéreos sostenidos durante ellas, han obtenido señalado triunfo, logrando derribar 14 aviones rojos.

Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Valencia, alcanzando los talleres navales.

Salamanca, 30 de Octubre de 1938, III. A. T.  
De orden de S. E. el General Jefe de Estado Mayor,  
Francisco Martín Moreno

(De Radio Nacional)

## Discurso de Martínez de Bedoya

### A los dos años de su existencia, «Auxilio Social» está en condiciones de garantizar la seguridad social de nuestra retaguardia UNA ESTADISTICA ELOCUENTE

Salamanca. — Anoche, a las once, ante el micrófono de «Radio Nacional», pronunció el anunciado discurso el Consejero Nacional, Secretario General de «Auxilio Social», D. Javier M. de Bedoya.

He aquí un extracto de lo que dijo: El primer aniversario de «Auxilio Social» sirvió principalmente para hacernos sentir, sobre las premicias de nuestra obra, la fe en nosotros, mismos, la fe en la propia obra, y en este segundo aniversario, «Auxilio Social» puede ya asegurar que va a lograr lo que se propuso. Ante la visión del esfuerzo realizado, se ofrece un camino duro, pero prometedor: son tantos los resultados que traemos entre nosotros, tantos que, amontonándolos uno sobre otro, podemos lograr la altura suficiente para divisar los horizontes hacia donde situamos nuestra posición, podemos decir que ya la dominamos con nuestra vista.

Martínez de Bedoya analizó después la labor de asistencia social realizada después del alzamiento del 18 de Julio. Dijo que el Movimiento fue una demostración cumplida del entusiasmo y del anhelo nacional, que se agrupó inmediatamente en la organización nacional sindicalista. Se necesitaba, desde el primer momento, una demostración, una prueba tangible del contenido social.

«Auxilio Social», a los dos años de su existencia, está en condiciones de garantizar la seguridad social de nuestra retaguardia. «Auxilio Social» evitará pueda suceder lo que ocurrió en la Gran Guerra en el caso de Alemania: el ejército alemán, después de combatir durante más de cuatro años



La capilla ardiente, instalada en el salón de la Casa Consistorial de Palma.

sin ser derrotado, tuvo que volver a sus cuarteles, porque la retaguardia de su propio país había pactado con los hombres que eran sus enemigos, porque estaba en la miseria más espantosa. Nosotros, no solo aseguramos el abastecimiento de la población necesitada, sino que hemos hecho imposibles los insensatos deseos de nuestro enemigo y podemos aún ofrecerles datos magníficos y expresivos de la obra realizada por «Auxilio Social».

Nuestra organización, reparte diariamente alimentos por valor de trescientas mil pesetas. En ella se recojen cada día 80.697 adultos y 81.937 niños.

Dedicamos 250.000 pesetas a la construcción de Casas Baratas en Valledol, y en Belchite nos dedicamos a levantar viviendas provisionales para cien familias y procedemos a la construcción de 17 jardines para la maternidad, y ya son abordados créditos de 7 millones de pesetas para inmediatamente proceder a la construcción de la residencia-hogar del Servicio Social de la Mujer. Únicamente en vanguardia, han sido asistidas directamente, en caso de urgencia, por el «Auxilio» 2.198.645 personas. Todos estos datos señalan los elocuentes resultados que arroja el «Auxilio Social» en servicio de la guerra.

¡ARRIBA ESPAÑA!

### DE LA "FIESTA DE LOS CAIDOS"



El Jefe Provincial de Propaganda, leyendo ante la Cruz, la Oración a los Caídos, de Sánchez Mazas.

### Misa en la Catedral

Con la misa que tuvo lugar a las nueve de la mañana, en la Santa Iglesia Catedral Basílica, comenzaron los actos organizados por la Delegación Provincial de «Auxilio Social» para conmemorar el 2.º aniversario del nacimiento de la Cruz de los Caídos.



El teniente coronel de Aviación Excmo. Sr. D. Ramón Franco Bajamonde, jefe de la Base Aérea de Palma, muerto por la Patria.

### Los asistentes

Asistieron todos los niños — un millar — que en los «comedores infantiles» de nuestra ciudad reciben diariamente pan y asistencia, acompañados de las señoras de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS que les sirven y atienden.

Celebró el Santo Sacrificio, en representación del Arzobispo-Obispo de Mallorca, el canónigo M. I. Sr. don Juan Sirvent.

La religiosa función fué de gran devoción y sencillez. En el momento de la elevación, la «Banda Municipal» interpretó el Himno Nacional.

## Ayer era el «Día de Auxilio Social»

### Los chiquillos---un millar--- a quienes la Institución cuida, pasaron la jornada en «Son Vida», donde se les obsequió con sabrosa comida y una fiesta infantil. Por la mañana, habían asistido, presididos por las Autoridades y Jerarquías, a una misa en la Catedral

Auxilio Social mostró ayer con cuanta justeza es calificada de la más bella de las obras de la Falange.

Era el 2.º aniversario de su fundación. Y los actos con tal motivo celebrados tuvieron todo el estilo, todo el sentido que es norma de la Cruzada: sentido cristiano y sentido de justicia social auténtica.

Porque es obra cristiana, comenzó la jornada conmemorativa prostrándose ante el altar del Señor, en nuestra Seo, para darle gracias por su protección y pedirle que ésta continúe. «Auxilio Social» — como se dijo —, que es redención dinámica del dolor, del frío, del hambre y de la miseria, quiere también redimir a las almas de ese frío congelador del espíritu que son la irreligión y la impiedad; y, para ello, quiere orientarse y tomar su tono de la Cruz.

Porque es obra de Justicia social, llevó a los niños — promesa y esperanza de España — a su maternal regazo encomendados a «Son Vida». Y allí, en un escenario de ensueño, entre los pinos, y entre banderitas, quiso que vivieran un día de alegría; y allí les dió el pan que a diario les dáayer más sabroso que nunca para los «peques», que se veían tratados con auténtica hermandad, nacida a través de muchas horas de convivencia entre servidoras y servidos, españoles todos y dignos por un igual de disfrutar un poquitín de amor y de cariño.

La organización perfecta que presidió la jornada dice con elocuencia como «pita» «Auxilio Social» entre nosotros y como sus rectores supieron escoger a unos colaboradores—Servicio de Automóviles del Ejército, Falange Femenina, Jefatura de Propaganda, Teatro Azul—que lograron fuera la de ayer una de las fiestas más bellamente orientadas y más pulcramente vividas de cuantas hemos presenciado durante los tiempos triunfales de nuestra guerra.

representando al Delegado de Hacienda; el Jefe de Sanidad Marítima, y el Director del Banco de España, Sr. Roca. Por la Falange Femenina estaba la Jefe Provincial, señora Sureda de Dezcallar, y la Jefe Local, señorita María Antonia Villalonga.

La Delegación Provincial de «Auxilio Social» estaba integrada: Delegado accidental Sr. Liavina; Administradora, señorita Pericás; Asesor Médico, señor Medina, Religioso, Rdo. Sr. Espases, y de Propaganda, Jefe del Departamento del «Servicio Social», señor Palmer; encargada de la Obra Nacional-Sindicalista de la Madre y el Niño, señora Machimbarrena de Dezcallar; Jefe local, señora Puigserver de Mulet; y Arquitecto, señor Pecourt.

### Caravana automovilista

Terminada la Misa, los niños y acompañantes, en perfectísimo orden, pasaron a ocupar autocares del Servicio de Automóviles del Ejército, previamente preparados a la puerta del templo. Una vez ocupados aquéllos, los peques, cantando himnos patrióticos y vitoreando a España y al «Auxilio Social», desfilaron ante las Autoridades y Jerarquías, emprendiendo seguidamente la marcha hacia «Son Vida».

El paso de la caravana por las calles llamaba poderosamente la atención. Los coches, adornados con mirlos y banderas nacionales y del Movimiento, ostentaban inscripciones alusivas a la fiesta que se estaba celebrando; en larga hilera — piense que transportaban a un millar de chiquillos — atravesaron la ciudad, emprendiendo el camino de Son Rapinya, hacia Son Vida.

### En Son Vida

Poco después de las diez, el cortejo llegaba a la festal finca. El recinto ofrecía un aspecto difícil de superar: por doquier, entre los árboles, por sus bellos jardines, las banderitas y los emblemas del «Auxilio Social», se daban como por ensalmo. En las dos amplias terrazas había sido dispuesto el mobiliario, azul y puicero, de los comedores, convenientemente prepar-

do para ser ocupado por sus pequeños propietarios, en la hora oportuna. Sin exageración, podemos afirmar que el cuadro de «Son Vida», con los chiquillos animándolo, es de los más delicados que nos ha sido dable presenciar.

Tan pronto como los niños allí llegaron, entregáronse a los juegos y al jogging, por los jardines y el pinar; las señoritas falangistas no sólo les cuidaban sino que compartían su alegría y con ellos jugaban y reían.

### La comida

Así, de esta agradable manera, transcurrió la mañana y llegó la hora del almuerzo.

Los pequeños comensales ocuparon sus puestos, rápida y ordenadamente, y el Asesor Religioso de «Auxilio Social», Rdo. Sr. don José Espases, Párroco de San Jaime, procedió a la bendición de los alimentos, terminada la cual dió lectura a una sentidísima oración —súplica a la Virgen de San Lorenzo, Patrona de la Institución— solicitando su protección y su amparo. Tras rezarse un Padrenuestro, comenzó a servirse la comida.

Fué entonces cuando se puso de manifiesto la magnífica organización imperante. Con la misma celeridad que si de un comedor de un hotel se tratara, el millar de criaturas allí aposentadas iba siendo atendido, con esmero y presteza, por sus voluntarias sirvientas.

El menú, abundante y sabroso: entremeses variados, paella, almóndigas con patatas, fruta y pasteles. Y, por encima de todo, la alegría desbordante de los niños, que daba vida y color al espectáculo, de una belleza difícil de superar. Como siempre, la comida terminó con el canto del «Cara al sol», brazo en alto, por los chicos.

### Fiesta infantil

A las tres de la tarde, dió comienzo la fiesta que a los peques ofrecía, en gentil obsequio, el Teatro Azul de la Jefatura Provincial de Propaganda, cuyos elementos, en la nueva modalidad teatral que ayer cultivaron, triunfaron plenamente, como tantas otras veces.

Fué puesta en escena la farsa, ori-

ginal de nuestro compañero Prensas, el redactor de «Falange Pastora», expresamente para la fiesta, que lleva el título de «Mamá».

Se trata de unas bien humoradas en las que intervienen personajes totalmente fantásticos, haciendo realidad sobre la tierra que unas imaginaciones infantiles nos ocurren en el pesadillas. Y las pesadillas, filando por el tablado, a la admiración de los jóvenes, que ayer — lo mismo que los adultos — expresaban con



Arriba: el «Plus Ultra» poco después de su llegada al puerto de Río Janeiro. En el cacion junto al avión aparece el glorioso aviador Franco. La multitud reunida en el Pernoambuco para aclamar al héroe español que acababa de salvar el Atlántico en gloriosos sin precedentes.

aplausos su complacencia de gran vis cómica, hizo de la concurrencia.

Tras unos bailes mallorquineses y señorilmente interperados las señoritas Clar y Moren Pol, terminó la fiesta con compases de los himnos de la Patria y Nacional y entusiasmo a España, a Cristo Rey y a España.

### Final

Seguidamente, siempre en orden los chiquillos ocuparon sus puestos, y como por la mañana, se puso en marcha el gresco esta vez. Cada «comedor» llevó a su respectivo local, a la hora de costumbre local, niños a la cena normalmente.

El «Día de Auxilio Social» terminó.

Antes del almuerzo, estuvo «Son Vida» el Comandante Sr. Cánovas Lacruz; el Comandante Militar de Marina, señor Acosta; el Gobernador Civil, señor Boloqui, con el señor Saiz Gralla y el Asesor señor Ramón y su distinguida esposa; el Jefe Provincial de la Obra, señor Sancho Nebot; el Jefe Provincial de Prensa, señor Alameda; y otras distinguidas personalidades, estuvieron allí otra vez.

A todos atendió el personal Delegación Provincial de «Auxilio Social». Hicieron exquisitamente en honor de la mansión sus propios Marqueses de la Torre.

Con motivo de la fiesta, a los alrededores de «Son Vida» concurriríamos de Palma y Son Rapinya, que a pasar el día, en aquellos por todos conceptos espléndidos



Las mujeres cubrieron de flores el pie de la Cruz de los Caídos, ante la que se rezó durante toda la jornada