

UNA PATRIA
LA PATRIA: ESPAÑA

UN ESTADO
EL ESTADO: NACIONAL SINDICALISTA

UN CAUDILLO
EL CAUDILLO: FRANCO

Grandiosa victoria de las heroicas tropas nacionales en el frente de Teruel

Ayer se avanzaron allí nuestras líneas diez kilómetros y medio, que, con lo adelantado anteayer, supone un avance de 20 kilómetros

Han quedado dentro de nuestras líneas 27 importantes posiciones de los rojos, toda la Sierra Palomera y once pueblos importantes, y seguía por la noche el avance

EL ENEMIGO SUFRIO AYER DURISIMO CASTIGO, PASANDO DE 2.000 LOS CADAVERES QUE ABANDONÓ Y DE 3.000 — Y AUMENTA CONSTANTEMENTE SU NUMERO — LOS PRISIONEROS QUE HICIMOS, ENTRE LOS QUE SE CUENTAN VARIOS JEFES, OFICIALES Y COMISARIOS POLITICOS. Y FUERON MUCHOS LOS SOLDADOS QUE SE PRESENTARON CON BANDERA BLANCA, ACOGIENDOSE A LA GENEROSIDAD DE NUESTRAS TROPAS

Entre el numeroso armamento y material recogido, figuran dos baterías del diez y medio, un centenar de ametralladoras, más de 300 fusiles - ametralladores, muchos camiones y coches ligeros, depósitos de municiones de Infantería y Artillería, varios morteros, un tanque y considerable cantidad de material de fortificación

Parte oficial de guerra del Cuartel general del Generalísimo

El de anteanoche

Con noticias llegadas hasta las 20 horas del día 5 de Febrero de 1938 - 2.º Año Triunfal

En el día de hoy, en el sector de Alfambra, nuestras tropas han logrado romper el frente enemigo por varios puntos, después de vencer brillantemente las resistencias que opusieron las fuerzas rojas.

Nuestras columnas han avanzado en una profundidad de 10 kilómetros, cumpliendo todos los objetivos que se le habían señalado y causando al enemigo elevadísimo número de bajas. Y en uno solo de aquéllos se hicieron más de mil bajas y son muchos los cadáveres que abandonó en el campo.

Se han hecho varios centenares de prisioneros y se ha cogido gran cantidad de armamento y material.

Salamanca, 5 de Febrero de 1938 - 2.º Año Triunfal.

De orden de S. E. — El General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno

El de anoche

Con noticias llegadas hasta las 20 horas del día 6 de Febrero de 1938 - 2.º Año Triunfal

Nuestras tropas han continuado, en el sector del Alfambra, el brillante avance, empezado con notable éxito en el día de ayer, obteniendo hoy una gran victoria y habiéndose adelantado hasta ahora nuestras líneas, en esta segunda jornada, en una profundidad de diez kilómetros y medio, que, con lo adelantado ayer, supone un avance de más de 20 kilómetros.

Han quedado dentro de nuestras líneas las importantes posiciones de Morteruelo, Loma Carbonera, Torrecilla, Sandarte, Cacarrillo, Cerro de los Tres Mojones, Atalaya, Mojón Blanco, El Glochon, Las Lomas, Santa Coloma, Casa del Frontón, Carrascal, Pedracho Norte y Pedracho Sur, Esquinazo, Sierra de Camañas, toda la Sierra Palomera con todas sus fortificaciones y depósitos, Mases, Suertes Altas y Cerro de la Mina, Puntero, Patagallina, Lustal, Las Majadillas, Calorina, Corral Blanco y Valdelamuela y los importantes pueblos de Alpeñes, Corbatón, Pancrudo, Cervera del Rincón, Lindón, Rico, Argentes, Visiedo, Fuentes Calientes y Camañas.

A la hora de dar el parte, continuaba el avance. El enemigo ha sufrido durísimo castigo. Los muertos que ha dejado abandonados, pasan de 2.000; y los prisioneros, entre los que se cuentan varios jefes, oficiales y comisarios políticos, son más de 3.000, aumentando constantemente su número; y siendo, además, muchos los soldados rojos que se han presentado con bandera blanca, acogiéndose a la generosidad de nuestras tropas.

Entre el numeroso armamento y material recogido, figuran dos baterías del 10 y medio, un centenar de ametralladoras, más de 300 fusiles ametralladoras y muchos camiones y coches ligeros, depósitos de municiones de Infantería y Artillería, varios morteros, un tanque y considerable cantidad de material de fortificación.

Todavía hay más armamento y material sin clasificar. En el día de ayer, se derribó, por nuestra aviación, un "rata" enemigo.

Salamanca, 6 de Febrero de 1938 - 2.º Año Triunfal.

De orden de S. E. — El General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno

Resumen de la Campaña

No hacen falta muchas palabras para dar cuenta de las operaciones de ayer. El parte oficial las consigna con un laconismo ejemplar: "Hicimos el frente por varios puntos y nuestras líneas han avanzado en una profundidad de 10 kms. de profundidad". Nada más. Grandes cantidades de personal (vivo y muerto) y material apresado, y una sola referencia topográfica de lo conquistado. Sin embargo, en nuestro auxilio el cronista de la campaña, "El Tebib Arrumí", y se

muestra algo más explícito, si bien se nota en su expresión un deseo contenido de decir más de lo que dice. El hecho que podemos deducir de tan fidedignas referencias, es que en el frente de Teruel, entre el sector de Celadas y el de Portal Rubio, junto a Pancrudo, existía un entrante profundo de considerable extensión, en cuyo centro estaba situada Sierra Palomera, macizo montañoso que dominaba nuestras comunicaciones entre Teruel y Zaragoza.



El Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo dando la bendición al pueblo desde el pie de la Cruz de término bendecida ayer en Sa Punta (Establiment's)

Las fuerzas del general Yagüe, saliendo de Portal Rubio, han roto el frente marxista siguiendo por la carretera que de Norte a Sur pasa por Pancrudo. Las fuerzas rojas, ante este envolvimiento, han tenido que retirarse apresuradamente, empujadas por las columnas de Juan Bautista Sánchez, que, al parecer, atacaba en dirección Oeste-Este, por Argente y Camañas. Al mismo tiempo, el general Aranda atacaba de Sur a Norte por el sector de Celadas, rompiendo también el frente rojo y envolviendo la línea por el Este. El resultado ha sido el estrangulamiento de la bolsa, con el consiguiente derrumbamiento del frente.

El referido cronista oficial lo compara al caso de Reinosa, cuando la ofensiva sobre Santander, cuya primera batalla, que produjo un estragamiento análogo, decidió la suerte

de aquella provincia. Nosotros, desde luego, admitimos la semejanza táctica de ambos casos, sin que con ello queramos suponer que las consecuencias han de ser las mismas, pues, en el caso de Santander, existían tres vías paralelas entre la capital y el frente de Reinosa, que servían a maravilla como líneas de invasión, por las cuales podían avanzar las columnas cómodamente, apoyándose unas en otras, con la doble ventaja del declive hacia el mar; mientras que en el caso de ahora las tropas nacionales (si tuvieran la intención de continuar su avance hacia Castellón, cosa que ignoramos), tendrían que atravesar un terreno abrupto, en parte ascendente, de innumerables y revueltos accidentes, en cuyo centro se encuentra la alta ciudad de Morella. Toda esta considerable región, conocida por "El



El Excmo. y Rvdmo. Sr. Arzobispo-Obispo bendiciendo ayer la nueva Cruz de término emplazada en "Sa Punta" (Establiment's).

Con la Escuadra

El "Balears" ha cumplido un año

Eldía 20 de este mes de Enero, el crucero "Balears" ha cumplido un año. Fué en este mismo día de 1937 cuando nuevo y pimpante, salía del arsenal de La Carraca a la bahía de Cádiz para emprender, días después, el cumplimiento del primer cometido que se le confiara. Es, pues, este día el que marcara su nacimiento a la vida toda vez que sus primeros balbuceos de navegar desde El Ferrol a lo largo de la costa portuguesa — navegación de prueba — deben ser considerados como los estremecimientos precursores del alumbramiento.

Allá, en la dulce costa gallega, había sido aquel período febril que recuerdan con emoción los jefes y oficiales que lo vivieron. Faltaba casi todo en aquel gran caparazón desprovisto aún de los medios necesarios para la defensa y el ataque; faltaba casi todo y había que hacerse a la mar. Y en un período de dos meses se montaron cañones, se utilizaron "provisionalmente" dos torres, se instaló una gran parte de la complicadísima red eléctrica que faltaba, se entró en dique y se hicieron las primeras pruebas de mar.

Período febril, repetimos, en que al trabajo abrumador y agobiante había que unir la vigilancia de todos los momentos para impedir que las consignas del espionaje enemigo se cumplieran, pues todo se sabía que los rojos tenían todo su empeño en que el "Balears" no se hiciera a la mar duplicando la fuerza ofensiva del "Canarias" cuya inesperada presencia había sido ya una sorpresa. Estas dos piezas maestras de la acción de la Flota Nacional pudieron entrar en juego por un milagro de voluntad. Y los rojos saben mejor que nadie lo que esto ha representado para la guerra. Así como quien impulsó el lanzamiento del "Balears" a toda costa, sabe cuán bien pagada queda la osadía de haberlo hecho a la mar incompleto aún, faltándole medios que podían parecer indispensables, y a todo riesgo.

Pero dejemos esto hoy, así como la hoja de servicios de nuestro crucero. Y en esta gloriosa fecha de aniversario, recordemos un poco en la contemplación meramente física del pequeño coloso, en el recuento de algunas curiosidades que pueden dar idea de "cómo es por dentro" este navío de que todos hablan.

Tiene una eslora (longitud) de 194 metros (dos manzanas de casas de Madrid), una manga (anchura) de 19 m. y medio (superior al ancho de una calle moderna) y el tope de popa representa una altura de 44 metros y medio sobre el nivel del mar y 50 sobre la quilla (poco más de la mitad de la Giraldá). El puesto alto de observación mide 22 metros sobre el nivel del mar (lo que representa la altura de una casa de 4 pisos) y 28 sobre la quilla.

Las máquinas desarrollan una potencia de 90.000 caballos, que sería suficiente para dar luz eléctrica a una ciudad como Barcelona. La máquina para elevar el ancla tiene la potencia de la locomotora de un tren correo.

Más de una vez los no conocidos res han comentado la extraordinaria movilidad de nuestros cruceros, la presencia de uno de los cuales, a lo mejor, se señalaba, casi simultáneamente, en dos lugares distintos y, como no podía suponerse que gozaran del don de bilocación, se recurría a explicaciones totalmente absurdas. La explicación es más sencilla el "Balears" por ejemplo, en su año de existencia ha recorrido más de 72.000 millas (unos 135.000 kms.) o sea la equivalencia a tres vueltas al mundo o, para no irnos tan lejos, a 200 viajes de Madrid a Barcelona. En estos recorridos la superficie explorada es 10 veces superior a la de España, o sea de unos 500 millones de kilómetros cuadrados. Para esto, de los 365 días de su existencia ha pasado 246 en la mar. Añadamos que su velocidad máxima es de 35 nudos (60 kms. por hora aproximadamente), lo que le permite trasladarse de Barcelona a Valencia en 5 horas (el vapor de

6 Febrero 1938.

G. V.

NO CONTRATA

SU ENTIERRO, asegurándose en LA PREVISORA MALLORQUINA, PUES CADA 10 AÑOS LE ABONA EL VALOR DE UN SERVICIO. Francisco Sancho, 35 — Teléfono 2529. — Palma.

