

La aviación nacional derribó ayer dos aviones rojos, en el frente de Vizcaya, cayendo uno de ellos incendiado en nuestras líneas

Aumenta la desmoralización en las unidades extranjeras de los rojos por el estéril sacrificio a que las han sometido

EN LOS FRENTES, HUBO AYER OPERACIONES DE PEQUEÑA EN VERGADURA, DUROS CASTIGOS INFLIGIDOS A LOS ROJOS EN EL PUERTO DE URQUIOLA, EN VIZCAYA; EN LA SIERRA DE GRANA, EN EL FRENTE ANDALUZ, Y EN ROBLEDO DE CHAVELA, DE LA DIVISION DE SORIA

Lo que cuenta el comandante Jefe de la 1.ª División de Madrid de los últimos infructuosos ataques de los rojos; el castigo al enemigo fué muy grande: en un solo sector nacional se hicieron en un día 2.800 disparos de cañón; los marxistas perdieron 35 tanques: algunos ya actúan contra sus primitivos dueños. — Un albañil es elevado por los rojos a la categoría de general de división. — «Portugal —ha dicho, en un discurso, el Jefe del Gobierno lusitano, después de fustigar a Rusia, combatir el comunismo e indicar que el Gobierno de Valencia no tiene base para gobernar a su pueblo— está ligado a España por su historia, por su vecindad y por su ideología, y, por otra parte, quiere mantener a toda costa su independencia». — Ha sido puesto a flote por los nacionales un submarino que perteneció a los rojos y que estaba hundido en el puerto de Málaga. — El control marítimo y terrestre en España comenzará el próximo día 19, a las 24 horas

Saludo a Franco

¡Arriba España!

Boletín de información del Cuartel general del Generalísimo

El de anoche

Noticias llegadas hasta las 20 horas del día 15 de Abril:

EJERCITO DEL NORTE:
5.ª División. — Sin novedad.
6.ª División. — Sector de Palencia: se rectificó la línea, ocupándose una posición a vanguardia.
Sector de Lorilla: se desbarataron intentos de ataque, causando al enemigo 40 bajas vistas.
Sector de Ochandiano: un golpe de mano enemigo sobre una de las posiciones del puerto de Urquiola, le costó dejar abandonados en nuestro poder 80 muertos, entre ellos el jefe de un batallón vasco, un capitán y un teniente. Se pasaron a nuestras filas 15 milicianos con armamento, cogiéndose, además, ocho prisioneros. El batallón Arana-Goibi se ha retirado a Bilbao, con 250 bajas.
8.ª División. — Fuego de fusil y cañón.

CUERPO DE EJERCITO DE MADRID:
División de Soria. — Sin novedad.
División de Avila. — En el sector de Robledo de Chavela, se ha rechazado un ataque del enemigo, que fué castigadísimo, perdiendo más de 100 muertos y cerca de 300 heridos.
División reforzada de Madrid. — Pequeños tiroteos, sin importancia. Por milicianos evadidos, se comprueba el enorme descalabro sufrido por las fuerzas rojas en los combates recientes, aumentando la desmoralización en las unidades extranjeras por el estéril sacrificio a que les han sometido y el engaño constante por parte de las autoridades rojas, que falsean las noticias, cuando, en realidad, sólo pueden comprobarse desastres por todas partes.

EJERCITO DEL SUR:
Se ha batido duramente al enemigo en la Sierra de Grana, cogiéndole más de 100 fusiles, muchísimos muertos y cinco prisioneros, cuatro de ellos franceses.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION:
En el aire, han sido derribados dos aviones rojos en el frente de Vizcaya; uno de ellos, modelo "Curtis", cayó incendiado en nuestras líneas, pereciendo carbonizado el piloto.
Salamanca, 15 de Abril de 1937.
De orden de S. E. — El General segundo Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

El Puerto de Palma

I.

He leído estos días, con el interés que me merece todo cuanto tiende al mejoramiento y beneficio de nuestra Isla, varios artículos y noticias de reuniones encaminadas a conseguir el establecimiento de un puerto franco en Palma.

Y como hace ya años que estoy obsesionado con otra idea que en parte se relaciona con la indicada, si bien por razones varias no había querido exponerla; al ver la campaña emprendida, me ha parecido oportuno echar ahora mi cuarto a espaldas.

Me parece muy bien procurarnos para nuestra Mallorca los mejores beneficios; es más, creo que merece la Isla mucha más atención que la que hasta ahora le han prestado.

Y como considero que para poder tener un "puerto franco", lo primero que se necesita es tener "puerto", deo al estudio y consideración de las personas y entidades competentes el estudio y los trabajos necesarios para conseguir la concesión de la franquicia y me voy a limitar a plantear el problema del "puerto de Palma".

Prescindiendo de las amargas consideraciones que nos sugiere la situación actual de este puerto, después de tantos años de proyectos, estudios, propuestas y comisiones. Esfuerzos todos malogrados por falta de verdadero interés de nuestros dirigentes; por absoluta carencia de representantes de la Isla, pues sólo representaban a los bien desaparecidos partidos cuyos intereses particulares chocaban con el interés general del país, y sus rivalidades antaban recíprocamente la obra de cada uno; y por el abandono absoluto en que se ha tenido a Mallorca por los Gobiernos de Madrid, en todas las situaciones.

En los diferentes cargos que he desempeñado en esta Isla, tuve que ocuparme en diferentes ocasiones del puerto de Palma y siempre más propuestas parecían exageradas. Generalmente los representantes de las demás entidades se conformaban con mucho menos, y a pesar de todo no se conseguía nada.

Hoy las circunstancias no sólo me dan la razón, sino que me obligan a ampliar mucho más mis peticiones, y creo, firmemente, que si en la nueva España hay, como debe haber, algún sentido práctico, y deseo verdadero de levantar el país a la altura que le corresponde, encontrarán estos escritos el eco que merecen, no por quien los firma, sino por la idea que sustentan.

Para estudiar el puerto de Palma debemos considerarlo bajo dos aspectos, el Comercial y turístico, y el Naval Militar.

Del primero nos hemos ocupado varias veces todos, y, como digo, sus resultados prácticos, a pesar de conformarse la mayoría con una pequeña mejora, pidiendo poco para no asustar.

Pero aún así, si se ejecutara ahora lo último que se pretendía, no satisfaría las necesidades del comercio y del turismo, es necesario completarlo. De ello nos ocuparemos en el artículo siguiente.

En cuanto a su aspecto Naval Militar, aunque nada ha cambiado su situación ni su importancia ni sus necesidades, sin embargo, en las actuales circunstancias, al tener desgraciadamente que apreciar ahora en su verdadera magnitud, lo que hasta ahora la mayoría no veían o no querían ver, hace que sea más fácil para nosotros exponer el problema que en otras ocasiones hemos defendido sin ser escuchados.

La situación geográfica y estratégica de Mallorca y especialmente del puerto de Palma, no sólo para los intereses de la Isla, sino para los intereses generales de la Nación con vistas a sus relaciones internacionales, en la categoría que habría de corresponderle a la Nueva España, exige que se constituya en la bahía de Palma un puerto Militar con su Base Naval correspondiente.

En sucesivos artículos trataremos, D. m., separadamente ambas secciones.

Antonio Ferragut Sbert
Palma, 1 de Marzo de 1937.

ESPAÑOLES Y EXTRANJEROS, SOLDADOS Y MILICIANOS, TANTO FALANGISTAS COMO REQUETES Y PAISANOS, LA LEGION OS ESPERA, ALISTADOS A LA LEGION.

Los héroes de la Legión, durante el ataque, salieron de sus trincheras de la Ciudad Universitaria, cantando sus himnos, y atacaron por el flanco con gran dureza al enemigo.

EL NOVIÓ DE LA MUERTE

(Canción legionaria)

1.º Y al regar con su sangre la tierra [ardiente],
murmuró el legionario con voz do- [liente]:
Estríbillo

Nadie en el Tercio sabía
quién era aquel legionario,
tan audaz y temerario,
que en la Legión se alistó.

Nadie sabía su historia,
mas la Legión suponía
que un gran dolor le morcía
como un lobo en el corazón.

Mas si alguno quién era le pregun- [taba],
con dolor y rudeza le contestaba:
Estríbillo

Soy un hombre a quien la suerte
hirió con zarpas de fiera,
soy un novio de la muerte
que va a unirse en lazo fuerte
con tal leal compañera.

2.º Cuando más rudo era el fuego
y la pelea más fiera,
defendiendo a su bandera,
el legionario avanzó.

Y sin temer al empuje
del enemigo exaltado,
supo morir con un bravo
y la enseña rescató.

3.º Cuando al fin le recogieron
entre su pecho encontraron
una carta y un retrato
de una divina mujer.

Y en aquella carta decía:
si Dios algún día te llama,
para mí un puesto reclama
que a buscarte pronto irá.

Y en el último beso que le enviaba,
su postrer despedida le consagraba.
Estríbillo

Por ir a tu lado a verte
mi más leal compañera,
me hice novio de la muerte,
la estreché con brazo fuerte
y su amor fué mi bandera.

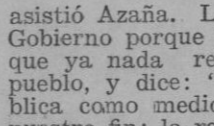
¡Buenas noches, señores!

(Servicio de Radio Mallorca)
(Prensa y Propaganda de la Comandancia Militar de Baleares)

La mascarada del aniversario de la República

¡Buenas noches, señores!

Hoy la radio de la FAI — dijo anoche, en su charla el General Queipo de Llano — se indigna y clama contra la mascarada o sea la fiesta del aniversario de la República en Valencia a la cual asistió Azaña. La FAI censura al Gobierno porque rescita esta fiesta, que ya nada representa para el pueblo, y dice: "Votamos la República como medio para conseguir nuestro fin: la revolución. La hemos conseguido, y ahora la República nos sobra". De manera que los republicanos, si tuvieran alguna duda, esta declaración de la FAI les habrá abierto los ojos y verán que los partidos republicanos de izquierda ya no pintan nada. En cuanto a la política del espectáculo, dice que es de lo más cortésano; una compañía que rinde honores, la música que toca delante del palacio, los Ministros que llegan para saludar al Presidente, después la mesa de las Cortes. Pero, ¿existen las Cortes? Porque a la última sesión solo asistieron 31 diputados; no se reúnen; pero, eso sí, cobran todos sus dietas; asiste también el Tribunal de Garantías, el Tribunal de Cuentas y el Tribunal Supremo de Justicia, que empezaría por rendir homenaje al Ministro del ramo, el expresidente García Oliver; el Alcalde de Madrid, representaciones diplomáticas y de los gobiernos catalán y vasco, representaciones de partidos políticos y sindicales, etc., etc.; ¡Cuánta sería la soberbia



que existe en ese cuerpo rechoncho de Azaña y cuanto pensaría en aquel salón del Trono de su palacio de Madrid!

Motín en Barcelona

En Barcelona, parece que también se celebró la fiesta del aniversario en los mercados en los que hubo un motín, motivado por el precio escandaloso de los viveres.

Gibraltar y el aniversario de la República

En la plaza de Gibraltar, no ondearon ayer banderas españolas, ni por los buques de guerra se dispararon salvos el día del aniversario como se había hecho siempre.

Cómo practica Francia la neutralidad

El periódico "Gringoire" dice que junto a la frontera, existen muchas cajas llenas de maquinaria para ser transportadas a España; cuya cantidad, dice, pasa de 3.000 toneladas. Ya se sabe con que facilidad se disimulan las armas en cajas de piezas de maquinaria. También dice este periódico que tiene en su poder una carta a disposición de quien quiera verla, firmada por el Ministro de Marina y Aire, Prieto, que dirige a un aviador francés en que dice a éste que se presente a la Embajada del Gobierno de Valencia y se le facilitará un pasaporte español para poder venir a España.

"L'Action Française" también dice que tiene en su poder una carta que lleva un sello de los que nuestro Gobierno ha puesto en circulación y cuyo sello ha sido declarado nulo por la Administración de Correos de aquella nación y a cuyo destinatario se le ha impuesto una sobre tasa. Así es cómo cumple la neutralidad esta nación dirigida, pa-

Lluvias en el frente de Vizcaya

Parte de guerra: mejor, parte meteorológico
COMPRENDED LAS PENALIDADES DE LOS SOLDADOS CUANDO SE OS PIDA EL SACRIFICIO DE UNOS COBRES Y UN PLATO MENOS

Hoy ha continuado la lluvia y desde las primeras horas de la mañana ha nevado en las cumbres. Los giros azules del fondo del cielo que asoman ahora, no pueden ya consolarnos porque no creemos en ellos. Un infinito aburrimiento nos envuelve a todos. El soldado mira a lo alto para ver si despeja, para oír el zumbido de los motores, que serían buenas nuevas.

Llovió y ha nevado. Pensad esto los que os acostáis todas las noches en vuestras casas. Nuestros hombres sufren, están de pie ahí, bajo la inclemencia del cielo sobre la tierra empapada en el parapeto y en la trinchera. Las manos casi no pueden coger el fusil; los pies se enfrían dentro del cuero húmedo.

La guerra es sufrimiento, tanto y tan hondo que es ofrenda de la carne, para que el plomo la desgare, sólo con la esperanza de que los que quedan, gocen de una Patria mejor.

Y los que quedan seréis vosotros, que estáis en la ciudad, en la vida civil, los que no tenéis que esperar ocultos tras de los sacos terrosos a que os lleven un rancho caliente con que confortar vuestro cuerpo, porque a las dos y a las diez os sentáis a manteles en una habitación templada para la comida.

Comprended esto cuando el cronista que viene del campo chorreando, os dice que llueve, que estamos en un mar de sangre y que los soldados sufren y miran al cielo espionando al sol. Comprendedlo cuando llegue a vosotros una petición para el "Auxilio de Invierno", cuando se os pida el sacrificio de unos cobres y un plato menos.

Ellos, los que defienden vuestra

¿QUE HARA DELBOS?

TRADUCIMOS DE "L'ACTION FRANCAISE"

"Se marchará Delbos? — Recibimos de Washington el siguiente telegrama: Parece que el ministro de Estado se muestra propicio a autorizar la exportación de veinte aviones, puesto que el ministro francés de asuntos exteriores asegura ser para la compañía "Air France"

esperado a los separatistas, que después de un alto, pretendieron hostilizarlos.

Que deje de llover y entonces tendrán ocasión de combatir en serio.

El Tebid Arrumi

Y nosotros preguntamos: Es que los constructores franceses no pueden proveer a dicha compañía?

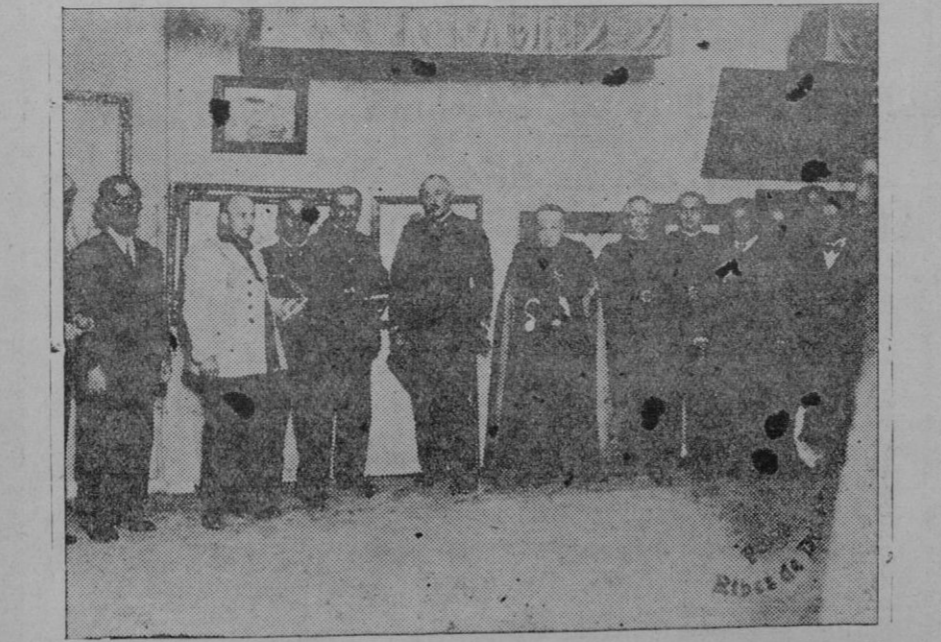
¿Es que cuenta la "Air France" comenzar la explotación de nuevas líneas y necesita aumentar su material?

¿No será que estos aviones están destinados a la España roja?

¿Es que Francia actúa de agente de compras en Estados Unidos, del gobierno anarco comunista de Valencia?

¿Aceptaré Yvon Delbos una tan descarada complicidad con Pierre Cot?"

(L.A. F. Lunes 5 de abril de 1937).



La inauguración de la I Exposición del Sindicato de Bellas Artes. — Las autoridades que presidían el acto

