

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION

CALLE DE MORA, 3, 5 y 7

AÑO XXVI

NUMERO 8.069

PALMA DE MALLORCA

JUEVES, 7 DE NOVIEMBRE DE 1935

FRANQUEO

CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO: DE 10 a 1 Y DE 5 a 7

TELEFONO, NUMERO 1973

Precio de suscripción: 2'50 ptas al mes

Un vasto programa del Gobierno

A raíz de la formación del segundo Gobierno Chapaprieta unos cuantos zahories se han dedicado a la piadosa tarea de vaticinarle muy contados días de existencia, como si esta vez hubiera necesidad de medir el alcance de la vida de un Gobierno por el deseo de sus adversarios y no por las circunstancias mismas que limitan su longevidad, teniendo en cuenta que el mes de diciembre está a la puerta y que dicho mes es el tope forzoso establecido desde hace mucho tiempo.

El señor Chapaprieta y los demás abnegados compañeros que con él se disponen a liquidar la triste herencia de cuatro años de azaroso vegetar, saben que sus días están contados, y, por eso mismo, se disponen a aprovecharlos lo mejor posible en beneficio del país, y sin que su poca permanencia en el poder implique la necesidad de cruzarse de brazos, antes, por el contrario, la misma perentoriedad les sirve de estímulo para obrar apresuradamente. Ya lo expresó en el Parlamento el jefe del Gobierno a las pocas horas de su constitución: el programa de la presente coalición es el mismo que se había propuesto el anterior, en que figuraban los señores Lerroux y Rocha; esto es: revisión, problema económico y ley electoral.

En sus declaraciones, se refiere el presidente del Consejo taxativamente a la ley de Restricciones y a los presupuestos. Respecto de estos extremos poco o nada tendríamos que añadir por nuestra cuenta, después de las manifestaciones antedichas. El señor Chapaprieta recoge la auténtica voz de la calle, cuando dice que la ley de Restricciones ha producido general satisfacción, aun dentro de los sacrificios que impone; pues los ciudadanos saben que la orgía económica desatada por los insolventes del bienio, solo podía conducir a un estado de catástrofe que pronto o tarde había de remediarse. Y en cuanto a los presupuestos, el presidente estima que han de estar listos antes del 31 del mes próximo, con lo que el país podrá tener ya un estado de los gastos e ingresos de la nación, y sabrá a qué atenerse en una materia que, si hasta esa fecha indica desbarajuste, a partir de enero será sintoma del sentido común de los gobiernos, reflejado en uno de los más importantes capítulos, la economía pública.

Veán, pues, los que están contándole los días al Gobierno — contar sería cercenar, si de ello fueran capaces — si éste no se dispone a realizar un vasto programa, y no "ad kalendas grecas", sino para un plazo muy próximo, al final del que podría escribirse de él aquello de "consumatus brevi explevit tempore multa".

POR EL OCEANO INDICO

En Adén, donde la escuadra inglesa está agazapada

Entre paisajes desolados, los ingleses hacen una vida confortable

Mogadiscio, Octubre.

El "Crispi", que debía haber partido hoy de Massaua para Obbia, sigue embarcando material. Continuará un día más. Esta escala suplementaria me da tiempo para recorrer las cercanías, al fondo de la bahía de Arkiko y buscar un poco de brisa más fresca. Con sorpresa me encuentro allí toda una flota de veinte navíos de comercio, vacíos todos, que están en espera de los acontecimientos.

Son en su mayoría viejos navíos, cargos que han recorrido mares lejanos a capricho de los fletadores. Todos los modestos armadores tienen en esta forma sus barcos requisados por el Estado, y están en espera. Si, como se dice, llegara a ser cerrado el canal de Suez, por orden o a causa de un accidente, el Duce tendría la seguridad de contar con un tonelaje importante disponible y de esta suerte sería dueño de desplazar sus fuerzas o de hacer frente a las necesidades de aprovisionamiento por los mares del Sur.

Tengo la impresión de que a Italia, desde los primeros momentos, ha mirado de frente la eventualidad de verse aislada en África, y ha tomado sus medidas para, en un caso desesperado, poder mantenerse en aquel continente donde tiene 200.000 soldados.

Creo que el Kenia, el antiguo Este africano (donde se hallan 30.000 colonos alemanes) es una región capaz de alimentar con abundancia un ejército de ese número. Y luego, ahí está el valle del Nilo donde bien pudiera el general Balbo hallarse de nuevo con algunas divisiones de Eritrea.

Precauciones inglesas

Acabo de saber que entre Zeila y Berbera, en la Somalia inglesa, hay ya 20.000 indios dispuestos a marchar sobre Harrar, en lo cual se invertirían cuarenta y ocho horas gracias a la nueva carretera por Aicha, ya terminada.

Desde la Somalia italiana será menester más de quince días de marchas forzadas.

Además, 30.000 sudaneses están concentrados a poca distancia de la frontera del Tigré para llegar a Gondar y al lago de Tana antes que los italianos.

La isla del lago Tana ha sido fortificada y puede recibir por avión una pequeña guarnición británica, suficiente para justificar el derecho de primer ocupante.

La frontera del Mareb está fortificada por la misma naturaleza, la cual ha

levantado en aquel paraje gigantescos acantilados; con los trabajos que van ejecutados de un año acá y la red de amplias carreteras, las cinco divisiones italianas pueden dirigirse sin temor hacia la frontera anglo-sudanesa y responder a la intervención inglesa con una invasión al valle del Nilo.

Pero, basta de comentarios. Al porvenir, o mejor dicho, a Inglaterra, toca decidir.

Ante la fantástica decoración de Adén.

El "Crispi" deja por fin esta hornaza y enfila en dirección de Adén. He hablado del Mar Rojo lo suficiente en mis libros para dispensarme de describir la angustia física de los pasajeros de un paquebote; navegando en el sentido del viento!...

El Océano indico nos acoge con una brisa que nos da de través y nos reconforta. Nos hacemos la ilusión de que estamos inundados de frescura, viendo así que el termómetro marca todavía 38 grados. Una dama norteamericana quiere a todo trance saber qué significa esa cifra en graduación Fahrenheit y no comienza a sentirse mejor de veras hasta que ha obtenido esa precisión, no sin gran trabajo por cierto.

Al amanecer, las montañas volcánicas de Adén se perfilan en el cielo rosa y una hora después estamos a la entrada de la bahía, ante el fantástico decorado de estas rocas que no muestran un solo signo de verdor. Muy arriba, los agudos picos dan la sensación de masas de lava lanzadas en alto por un volcán y bruscamente detenidas y petrificadas en pleno cielo.

Al pie de este caos de basalto, de cenizas y de escoria, toda la villa de Stamer-Point, sus depósitos de carbón, sus bungalows, sus cuarteles sus puertos.

En la rada, nueve navíos de guerra de los más modernos: torpederos, cruceros, porta-aviones, y al fondo grandes transportes que muestran su rojo vientre en espera de su cargamento.

Todo esto es nuevo, perfecto, rico; más allá de la apariencia, está de seguro lo confortable... Y vuelvo a ver, en recuerdo, aquellos viejos cargos de pintura destañada, anclados allá ante Massana, que esperan silenciosos y decididos la hora de la lucha feroz. Me hacen pensar en nuestros voluntarios de 1793, harapientos, con los pies desnudos y el estómago en ayunas, que iban a enfrentarse con el ejército de los aliados, de aspecto lúcido y nutrición abundante.

Todo en Adén es irreprochable, se nota el esmero hasta en el más mínimo detalle, todo funciona con precisión, con orden y método. Después del té de las cinco los que componen el equipo de los buques de guerra se disponen a jugar al football o al tenis, los oficiales van al círculo y el whisky ilumina las caras.

Me viene a la memoria aquella frase del Duce:

—Los ingleses hacen cinco comidas al día, los italianos dos, y el que los manda una sola...

Me llama la atención la insistencia de los agentes de cambio judíos por querer a toda costa liras... Diríase que hay una consigna: comprar papel italiano.

¿Habrá intención de lanzarlo al mercado el día de mañana para lograr la depreciación de la lira?... ¡quién sabe!

Mientras trazo estas líneas, unas cuadrillas de aviones vuelan sobre la rada, acaso para causar impresión en los viajeros de este paquebote italiano, que es sabido son en gran parte oficiales.

Cruzamos por delante de esta flota de guerra que está dispuesta a lanzarse, a juzgar por las chimeneas que humean y al ver que están todos los navíos en presión. Cuando doblamos los dos últimos torpederos situados a la entrada de la rada para vigilar en alta mar, vemos asomar al horizonte nuevas unidades destinadas a reforzar esta base naval que es la guardiana del Mar Rojo. Ya nos habían hablado de esto en Adén: seis navíos, acorazados y torpederos, y lo que vendrá, a lo que parece. Cuando Inglaterra se pone a hacer algo, no se anda a medias...

Una terrible perspectiva... que

no aterra a los italianos.

El viento monzón se torna menos caluroso. Conforme el navío se va alejando del fondo de aquel golfo de Adén, vuelve la vida a bordo del "Crispi": lo único que hemos conseguido al través de esta hornaza del Mar Rojo es un agradable abandono en la vestimenta.

¡Cualquiera se echa encima la americana después que por espacio de ocho días ha dejado uno que el viento juegue libremente por la camisa desabrochada! Por otra parte hemos intimado unos con otros y se ha establecido una familiaridad grande y cordialísima entre todos los pasajeros que viajan a costa del Estado.

Los comunicados traen una desazón creciente y explican al parecer el despliegue de las fuerzas militares inglesas que más o menos se observa en todas partes. Todos están de acuerdo en que desde ahora es posible una guerra entre Italia e Inglaterra y puedo comprobar que esta perspectiva no parece que altere en demasía la moral de los que están a bordo. Y eso que un 60 por 100 de los militares tendrán que hacer en esa hipótesis el sacrificio de su persona.

Durante todo el día, veo las velas blancas de los grandes zarougs árabes. Nunca la navegación indígena ha sido tan intensa entre el Yemen y las costas de la Somalia inglesa. ¡Cualquiera diría que estamos en los tiempos heroicos del contrabando de armas en Djibuti! Hay acaso analogía, con la diferencia de que esta vez no es Djibuti el mercado aprovisionador...

La misión etiópica que está en permanencia en Yemen y la famosa carretera que va de Zeila a Aicha para poner en comunicación la costa inglesa con el ferrocarril franco-etiópico fuera de nuestras fronteras bastan a dar razón de este floreciente cabotaje que de improviso ha aparecido en la sazón que todos los zarougs abandonados en las playas se morían de hambre por falta de empleo.

El postrero frescor del invierno austral.

Aquella misma noche, al traversar una pasarela de servicio, topé con un viejo obrero carpintero que se había embarcado en Adén. Era el viejo Sokianas que estuvo empleado mucho tiempo en mis talleres del Dire-Daua. Después de mi expulsión, entró en la compañía del ferrocarril franco-etiópico. Acaba de ser licenciado como todos los italianos o protegidos y va en busca de trabajo a Mogadiscio.

Entro en conversación con él y me cuenta cómo llegan las ametralladoras a Dire-Daua disimuladas en los bultos de Aboudjedil. Estos paquetes especiales no vienen de Djibuti, sino de Zeila donde la aduana inglesa no es tan severa en el registro. Comienza, pues, la carretera de Zeila a Aicha a rendir pequeños servicios y si alguna vez quedara cortada la

En el Ayuntamiento

En la sesión ordinaria de ayer se aprobó un proyecto de construcción de un pozo en «Son Tugores» con lo cual Palma estaría mejor surtida de agua. — En la sesión extraordinaria se acordó que la Comisión de Hacienda dictaminara sobre la oportunidad de hacer un empréstito de 5.000.000 de pesetas para emprender la construcción del Mercado del Olivar

Ayer al mediodía se reunió la Comisión Gestora del Ayuntamiento asistiendo los señores Juliá, Alcover, Riutort, Comas, Albertí, Espases, Barceló, Vaquer, Llabrés y Aguiló, y presidiendo el Alcalde señor Ferrer Arborea.

Leída el acta de la sesión anterior fué aprobada al igual que extensa relación de cuentas que importaban en total pesetas 9.097'84.

Se dió lectura a la memoria del proyecto elaborado por el Ingeniero Municipal señor Zaforteza referente a la construcción de un pozo en el manantial de "Son Tugores" con lo cual, gracias a poderse aprovechar densa vía de agua, quedaría aumentado grandemente el caudal de agua pudiéndose evitar las molestias que la escasez de dicho líquido ha ocasionado este pasado verano al vecindario.

Sin discusión alguna fué aprobado.

El señor Vaquer se congratuló de que la Comisión de Aguas atendiendo a un ruego suyo de hace varias semanas haya obrado con tanta diligencia que ya está dictaminado dicho asunto, mostrándose complacido igualmente de la memoria y presupuesto presentado por el señor Ingeniero que entiende es cuidadosa en todos los detalles.

El señor Riutort agradeció al señor Vaquer sus manifestaciones ofreciendo trasladarlas al Ingeniero y a cuantos han intervenido en dichos trabajos.

Se concedieron diversos permisos para obras particulares, y se aprobaron sin discusión alguna diferentes asuntos de trámite que figuraban en el orden del día.

Quedó aprobado también un dictamen proponiendo la confección de uniformes para los porteros de la Casa Consistorial.

Una solicitud de don José Seguí Bernat para implantar un servicio de autobuses entre Palma y Son Español fué desestimado por haber establecido un servicio similar en dicha barriada desde hace varios meses la Compañía de Autobuses Populares.

Se dió cuenta de un dictamen de la Comisión de Gobierno y Policía sobre las paradas de los autobuses de pasajeros que vienen a Palma desde los pueblos. Fué aprobado sin discusión, y, por lo tanto, desde el próximo día 15 de Diciembre los autobuses de pasajeros de los pueblos que tengan su parada en el interior de la ciudad habrán de fijarla en el Ensanche según las siguientes normas:

Los que entren por la carretera de Lluchmayor en las Avenidas de Alejandro Rosselló y de Estanislao Figueras.

Los que entren por la carretera de Pollensa, en la Avenida de Alejandro Rosselló y calle del 14 de Febrero.

Los que entren por la de Manacor, en las Avenidas de Alejandro Rosselló y Estanislao Figueras.

Los que entren por la carretera de Sóller en la Avenida del Conde de Sallent y calle del 31 de Diciembre.

Los que entren por la carretera de Establiments, en las Avenidas del Marqués de la Cenja y Conde de Sallent.

Los que entren por la carretera de Andraitx en la plaza de Atarazanas.

El señor Riutort dijo que si bien le parecía aceptable dicha reglamentación, entendía que ésta había de extenderse hasta los camiones de transporte, pues hay bastantes que teniendo su Agencia

vía férrea, siempre se podrá contar con la carretera hecien terminada entre Aicha y Harrar.

Entrada la noche, distingo el faro del cabo Gardafui. Esta brillante estrella guía los navíos, los cuales no se ven ya obligados a huir mar adentro el peligro nocturno de ese sombrío promontorio.

Luego que doblamos aquella extremidad del continente africano, el viento cambió bruscamente de dirección; de oeste que era en el golfo se convirtió en sur! Una gruesa ola de gran longitud nos levanta con poderoso empuje y la temperatura baja en varios grados. Es el soplo del hemisferio sur que nos trae el postrero frescor del invierno austral.

Henry de MONFREID
(Prohibida la reproducción total o parcial).

en el interior de la ciudad no sólo llenan las aceras con sus mercancías sino también el arroyo de las calles.

El señor Espases ofreció estudiar la sugerencia del señor Riutort, manifestándole de paso que ya tenía en estudio hacer una gran estación para todos los autobuses de servicio regular: pero como que la obra era de gran envergadura no podía adelantar detalles.

Terminada la discusión de los asuntos que figuraban en el orden del día el señor Secretario llamó la atención de los señores Gestores sobre la promulgación de la nueva Ley Municipal, destacando algunos puntos que pueden tener especial interés para la Comisión Gestora, entre ellos que para discutir un asunto que no figure en la orden del día se habrá de acordar la urgencia del mismo por una tercera parte de los asistentes o por iniciativa de la Alcaldía.

Se presenta un dictamen de la Comisión de Arbitrios, que no figuraba en el orden del día proponiendo crear en definitiva dos Inspecciones de Arbitrios, una que cuidará de cuanto atañe a carnes, volatería y alcoholes, y otra a los demás artículos. La primera la ocupará el señor Pastor, y la otra el señor Jaume.

El Alcalde acuerda la urgencia del asunto, quedando aprobado el dictamen, con el voto en contra del señor Juliá.

El Alcalde da cuenta del fallecimiento de don César Molinas, ingeniero que proyectó la red de aguas y alcantarillado que se está haciendo actualmente. Se acuerda a propuesta del señor Riutort, que conste en acta el fallecimiento de dicho señor, a quien tributa cálidos elogios.

El señor Riutort llama la atención de los gestores de la manera como se aplican las sanciones por los guardias de circulación, diciendo que éstos han tomado por cabeza de turco a los automóviles a quienes no se perdona que estén parados dos minutos en el mismo sitio. Aduce varias cifras mostrando lo desproporcionado que es el resultado conseguido por multas a los automovilistas, respecto de las de los carros, perros y peatones.

El señor Espases dice que estudiará dicho asunto pero que cree que lo denunciado por el señor Riutort es debido al interés de los guardias en cobrar la comisión que tienen sobre las multas que imponen.

El Alcalde ofrece estudiar el asunto.

El señor Riutort dice que le parece bien que se estudie por cuanto en la actualidad mientras hay guardias que sólo cobran mensualmente por comisión de multas 0'80 céntimos, hay otros que cobran hasta 40 pesetas.

El señor Llabrés defiende a los guardias y pide se estudie el asunto.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar se levanta la sesión siendo la una menos cuarto.

La sesión extraordinaria

A la una se reúne nuevamente la Comisión Gestora con la asistencia de todos los gestores que ya asistieron a la sesión anterior más el señor Pons.

Se da lectura al dictamen emitido por la Comisión de Hacienda, Especial del Mercado del Olivar y de Reforma Interior, sobre la construcción de dicho mercado, con arreglo al proyecto y presupuesto elaborado por el arquitecto señor Forteza.

El presupuesto, en números globales, señala las siguientes cantidades, en pesetas:

Gastos

Edificio del Mercado, 2.500.000 ptas.
Expropiaciones de fincas e indemnizaciones industriales, 3.000.000 ptas.
Derribos, 500.000 ptas.
Confección títulos y demás, 150.000 ptas
Urbanizaciones complementarias pesetas 350.000.

Total, 6.500.000 pesetas.

Ingresos

Prima del Estado, 1.069.000 ptas.
Producto de materiales resultantes derribos, 325.000 ptas.
Plus valía y venta solares, 106.000 ptas.
Total, 1.500.000 pesetas.

Señalando dicho presupuesto una di- (Termina al final de la primera columna de la 2ª página)

Cámara de Comercio

Régimen de paquetes postales

La Cámara de Comercio de esta Capital, ha elevado, con fecha 2 del actual a la Subsecretaría de Comunicaciones una instancia concebida en los siguientes términos:

«La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma de Mallorca, acude a V. E. para formular una petición de excepcional importancia para la vida económica e industrial de esta región balear.

Es de todos conocida, que una de las riquezas que más contribuyen a la prosperidad de los habitantes de este archipiélago, está representada por la industria del calzado, y por el índice de exportación de este artículo a todas las zonas y mercados de la actividad nacional.

La situación geográfica de esta comarca y su apartamiento del núcleo peninsular, plantean siempre el problema de exportación, cuando de fomentar la misma y conquistar nuevos mercados al comercio de este artículo se trata. Las posibilidades de la industria balear, en este aspecto, son considerables. La gran aceptación de sus artículos en los centros importadores, fomenta como consecuencia el porcentaje de producción, sin que los medios de transporte sean suficientes para responder con regularidad a toda demanda y colocar aquellos artículos en las plazas y mercados sin los entorpecimientos y dificultades que un deficiente régimen de transportes trae consigo.

De ahí que los productores de calzado vayan en el servicio de paquetes postales el medio de subsanar la referida deficiencia. Con este medio de transporte de garantía, seriedad y cierta baratura, la industria de calzado ha podido ver fomentada la exportación de este artículo. Tal ha sido la aceptación del servicio de paquetes postales, que bien puede afirmarse que solo la exportación del calzado balear representa hoy el 80 por 100 anual sobre el total de la estadística que arroja el movimiento de paquetes postales del interior.

Pero este resultado halagüeño no basta para que industria tan importantísima y otros como la producción de artículos de confitería, y sobre todo las encañadas, tan famosas de esta comarca encuentren un cauce expeditivo a su fácil exportación.

Una y otra vez, en el corto espacio de tiempo que marcan estos últimos años esta Cámara y otras agrupaciones y entidades y representaciones varias de las fuerzas vivas de esta región, hubieron de elevar su súplica a los poderes públicos, para que coincidiendo con el fomento y desarrollo progresivo de la producción zapatera, la legislación postal sufriera una modificación que en cuanto al servicio de paquetes postales único de garantía absoluta en el régimen de exportación de los productos de esta comarca, sirviera de expansión a la referida industria. Ni el peso máximo autorizado para cada envío, ni el modo de tarifar los objetos de esta clase, son útiles a este grado de expansión que tanto se acentúa, y que si no es hoy una completa y feliz realidad, se debe a las limitaciones reglamentarias aludidas.

La elevación del peso máximo de los paquetes postales hasta diez kilogramos y una racional aplicación de las tarifas de franqueo, así como el aumento prudencial de dimensiones, fijando una especial para aquellos envíos que adopten la forma de una circunferencia, pueden dar una solución completa al problema de la exportación.

Considera esta Cámara que no existen dificultades que se opongan a una reforma de esta naturaleza, porque, en razón inversa el mayor aumento de peso y volumen de los paquetes postales traería consigo la disminución del número de objetos de esta clase que circulan por el correo. A la vez la racional aplicación de tarifas, haría más productiva al Estado, la ejecución de este servicio.

No estimamos que sea argumento aducible el relativo a la insuficiencia de medios en cuanto a material de transporte y locales para desempeñar el servicio con toda normalidad; porque como queda dicho, el aumento de volumen y peso de los paquetes postales, determinaría el descenso natural en el movimiento de envíos de esta clase y aligeraría las operaciones del servicio al propio tiempo.

Por consecuencia de lo expuesto, esta Cámara de Comercio, Industria y Navegación, asistida por todas las corporaciones, entidades y representaciones de las fuerzas vivas de la región balear.

SUPLICA a V. E. se digne acordar una modificación a las disposiciones reglamentarias porque se rige el servicio de paquetes postales conforme a las siguientes normas:

1. — Elevación del peso máximo de los paquetes postales del interior hasta diez kilogramos por unidad.

2. — Modificación de las dimensiones máximas autorizadas por la R. O. de 13 de febrero de 1924, en lo que afecta a la longitud y anchura, estableciendo las

de sesenta y cuarenta centímetros, respectivamente.

3. — Establecimiento de una dimensión nueva para aquellos paquetes que conteniendo ensalmadas y otros artículos, exijan una cubierta o envase en forma de circunferencia, y que pudiera ser de 50 cms. de diámetro.

4. — Fijación de una tarifa nueva con arreglo a la siguiente distribución:

Hasta tres kgs. de peso 2 pesetas
Desde tres a cinco kgs. de peso 2'50
Hasta 7 kgs. de peso, 3'50
Hasta 10 kgs. de peso, 4'50

Para los paquetes del servicio interinsular, la tarifa podría ser la actual de 1'51 pesetas hasta cinco kilogramos agregando la cantidad de 0'25 pesetas más por cada kilogramo de exceso o fracción.

La Cámara confía del reconocido celo de V. E. que accederá a lo solicitado en bien de la economía nacional y especialmente de esta región.

La Asamblea nacional del transporte

Junta General de "La Auxiliar"

Hemos recibido la siguiente reseña: «En la Federación Patronal de Mallorca, tuvo lugar, una reunión celebrada con carácter extraordinario por la Junta General de "La Auxiliar", sociedad profesional de transportes, en la que los señores D. Guillermo Pol Gamundí, D. José Fuster Forteza y D. El món Barceló Obrador, que en representación de Mallorca acudieron a la Asamblea nacional del transporte que acaba de celebrarse en Zaragoza, dieron cuenta a sus compañeros, del resultado de la labor realizada en tan importante acto, al que asistieron más de diez mil delegados.

Atendiendo a la amable indicación hecha por los reunidos, ocupó la presidencia, el Presidente General de la Federación, D. José Llabrés, quien después de dirigir un afectuoso saludo a los congregados y en especial a los que en representación de esta isla acudieron a dicha Asamblea, se extendió en consideraciones sobre la importancia del resultado de aquella.

Hizo un detenido examen del contenido del Decreto de 29 de agosto próximo pasado, por que se dictan reglas relativas al transporte de mercancías por medio de tracción mecánica por carretera, cuyas disposiciones de tener que ser cumplidas, a no dudar, darían al traste con la industria del transporte de tracción mecánica, por lo que dijo estimaba muy justificado que los industriales de toda España, afectados por la citada disposición, se reunieran con el fin de defender sus amenazados intereses, recurriendo para ello a todos los medios legales que estén a su alcance, para el logro del justo fin que se persigue.

Terminó el señor Llabrés, encareciendo la necesidad de que los industriales y comerciantes se unan, puesto que sin esa unión no dispondrán de la fuerza que se requiere para la común defensa de los intereses colectivos.

Los señores Pol, Fuster y Barceló, dieron cuenta de su actuación en aquella Asamblea; de las ideas expuestas por los que tomaron parte en la misma y de las conclusiones que se aprobaron que son como siguen:

Primera. Inmediata derogación de las siguientes disposiciones relacionadas con el auto-transporte:

Decreto del Ministerio de Obras Públicas, de 3 de Julio de 1935.

Decreto del mismo Ministerio de 16 de Julio de 1935.

Orden del mismo de 24 de Agosto de 1935.

Decreto de la Presidencia del Consejo de 29 de Agosto de 1935.

Decreto del Ministerio de Obras Públicas de 19 de Julio de 1934. Modificación del mismo en lo relativo a respecto de derechos adquiridos por los servicios de la clase B, o sea igual que se concede a los de la clase A.

Segunda. Que se conceda representación efectiva y proporcional, nunca inferior a la que ostenten las empresas ferroviarias, a la industria del auto-transporte, en la Comisión de Coordinación y en cuantos organismos oficiales existan y se puedan crear en lo sucesivo, que tengan relación con el transporte en sus diversas modalidades.

Entre tanto, abstención de nueva legislación administrativa o fiscal relacionada con el auto-transporte.

Tercera. Inmediata implantación de la Colegiación o Sindicación obligatorias de los industriales transportistas en todas sus manifestaciones.

Cuarta. La Asamblea, por unanimidad, concede un amplio voto de confianza al Comité Nacional, para que dicte en tiempo hábil las medidas de energía que deberán ponerse en práctica para defender los intereses del auto-transporte en el caso de que por los poderes públicos no se atiendan nuestras justas peticiones, comprometiéndose todos los asambleístas a cumplir exactamente las medidas que acuerde el Comité Nacional.

El Presidente de "La Auxiliar", don José Seguí en nombre de los reunidos testimonió su reconocimiento al señor Llabrés, por haberse honrado con su presidencia, y a los señores Fuster, Barceló y Pol, por su actuación en dicha Asamblea, cuyo resultado de seguro influirá en el ánimo de nuestros gobernantes, para que presten la merecida atención a la industria del auto-transporte, tan seriamente amenazada por el citado Decreto, cuya derogación se interesa en las conclusiones aprobadas por dicha Asamblea.

Terminó diciendo que, tomando buena nota de lo dicho por el Presidente General, "La Auxiliar", tiene el decidido propósito de hacer cuanto le sea dado para que todos los transportistas de Mallorca se agrupen para su común defensa como también es aspiración de la entidad que se honra en presidir, el constituir un Montepío a cuyo fin se ha designado ya una penoncia para el estudio y redacción de los Estatutos porque habrá de regirse aquí.

DE LAS ISLAS

DE INCA

Fallecimiento

El jueves pasado, durmióse en la paz del Señor, el Procurador de los Tribunales don Antonio Salas Garau.

Por su carácter afable y bondadoso, se había granjeado el aprecio de sus numerosas amistades, como lo manifestó la concurrencia que asistió a su entierro y funerales. E. P. D.

Nuestro sentido pésame a su familia y en especial a su señora viuda doña Juana Real.

El semanario "Ciudad"

El lunes apareció el segundo número de "Ciudad", semanario de información y deportes, editado por don Antonio Vich.

Si causó buena impresión el primer número, mejor la ha causado el segundo.

Basta decir que en las primeras horas de su aparición se agotaron 900 ejemplares, solo en la venta en Inca, lo que demuestra la buena acogida que le ha dispensado el público en general.

El próximo domingo "Constancia" - "Mallorca"

Reina en nuestra población un entusiasmo enorme para presenciar, el do-

mingo día 10, el encuentro entre los eternos rivales F. C. Constancia y C. D. Mallorca.

En las peñas deportivas no se oye más que cábalas y cálculos acerca del resultado de dicho encuentro.

El semanario "Ciudad" inserta en el último número una suscripción abierta a petición de don Bernardo Ferrer Batlle, para gratificar a los jugadores del Constancia, si logran renovar el título de Campeones de Baleares; y como el partido del próximo domingo es decisivo no dudamos que los "chicos" del "Constancia", después de su cuidada preparación, darán todo lo humanamente posible, para sostener a flote los colores de su Club Campeón.

C.

Inca, noviembre 1935.

DE CAMPOS DEL PUERTO

Nuevo Centro Catequístico

El 3 de los corrientes, a las 15, en el caserío del Palmer, inauguróse un nuevo edificio, expresamente construido para Centro Catequístico de aquella barriada por la Presidente de la Junta Catequística parroquial doña Francisca Cerdá, Viuda de Oliver.

Bendecida la nueva escuela catequística por el Rdo. señor Economo, celebróse amena tarde literaria, conforme al siguiente programa:

- 1 Himno catequístico parroquial.
- 2 Prelusión, por la niña Antonia Lladonet.
- 3 Rosalia, por la niña Ana Burguera.
- 4 La niña y el mendigo, diálogo por las niñas Sebastiana Puigserver y Catalina Lladó.
- 5 La catequesis, diálogo por los niños Tomás Burguera y José Espín.
- 6 Día de fiesta, comedia en verso y en un acto.
- 7 Saludo por la niña Juana Mas Canet
- 8 Epitafio por el Rdo. don Pedro-Antonio Matheu, Economo.

El flamante edificio — cuya primera piedra se bendijo el 12 de Mayo último — ocupa un área de 16 x 7 y alcanza una altura de cinco metros.

Sobre el esbelto portal mallorquín orientado al S. M., ostenta en relevante cartel labrado en piedra de Santanyí la inscripción: "Centro Catequístico" y consta de dos espaciosas salas. De 10 x 7 la anterior, cubierta de cielorraso, y de 3 x 7 la posterior, ventiladas las dos por amplios ventanales, responden plenamente a su destino escolar, no menos que las varias dependencias a ellas adyuntas.

Un artístico Cristo — devotísimo — preside la primera sala y dos oleografías de Jesús con los niños y de Santa Teresita del Niño Jesús adornan, entre fotografías montadas a la inglesa, los muros de aquel salón provisto del debido mobiliario.

En el nuevo local abrióse, a continuación, la matrícula catequística, inaugurando así el tercer curso catequístico dirigido allí por las Hermanas de los SS. CC.

Nerológicas

El 23 de Octubre falleció cristianamente, a la edad de 29 años, víctima de penosa enfermedad, doña Apolonia Mas Moll de Danés.

Tesorera del organismo de Mujeres Católicas, Vicepresidenta de la Junta Catequística, Vice-Maestra de Novicias del Discretorio Franciscano y Vocal de la O. P. de la Propagación de la Fe, era un elemento valioso para la Acción Católica, en la cual habrá puesto la generosa finada su cariñosa voluntad.

Reiteramos a su familia, en especial a su afligido esposo don Daniel Danés, notario, nuestro sentido pésame.

Religiosas

Con la solemnidad acostumbrada celebróse en la Iglesia parroquial el triduo a Cristo Rey, predicado por el Rdo. don Antonio Rosselló, Pbro.

—Con copioso fruto practicaron una

treintena de jóvenes congregantes, los tres primeros días del mes, ejercicios espirituales en retiro, en el oratorio de San Juan de la Fuensanta, dirigidos por el Rdo. P. José Borrás, C. O. Superior de Porreras.

Sociales

Después de haber asistido, en representación de este Colegio, a la Asamblea Nacional de la Unión Farmacéutica celebrada últimamente en Madrid, llegó el 25 de Octubre, procedente de Madrid y Santiago de Compostela, el Presidente del Colegio Farmacéutico y Juez Municipal don Antonio Fernández.

Corresponsal

Campos del Puerto 4-XI-35.

V Semana de Estudios Pedagógicos F. A. E.

Como en años anteriores la F. A. E. organiza para el presente su V Semana de Estudios Pedagógicos que tendrá lugar del 27 de diciembre a 1 de enero y que estará dedicada al estudio de la "Historia de la Pedagogía Española".

Temas y conferenciantes:

"Escuela pedagógica Isidoriana". — Hermandad de S. Isidoro.

"Escuela pedagógica uliana". — D. Francisco Sureda Blancas.

"Ideas pedagógicas de Alfonso X". — D. Angel González Palencia.

"La caracteriología en Huarte de San Juan".

"Las escuelas abaciales en la Edad Media". — P. Justo Pérez de Urbel.

"Luis Vives y la Pedagogía". — P. Antonio Torró.

"Educación humanista del siglo XVI". — D. Eduardo Ibarra.

"Acción educativa de los Colegios Mayores". — P. Enrique Herrero.

"Función educadora de las órdenes religiosas". — D. Rufino Blanco.

"La Pedagogía nueva después de la guerra". — Eugenio Devaud, catedrático de Pedagogía de la Universidad de Friburgo.

"Un pedagogo: el P. Ruiz Amado".

"Balmes y la educación". — D. Juan Tusquets.

"La Pedagogía nueva después de la guerra". — E. Devaud.

"D. Andrés Manjón y la Pedagogía moderna". — D. Isidro Almazán.

"La Pedagogía nueva después de la guerra". — E. Devaud.

Habrán círculos de estudios dedicados a enseñanza primaria, segunda enseñanza y obras circun y post-escolares. Es conveniente que los maestros seminaristas traigan a estos círculos cuantos problemas se les presenten en la escuela.

Los días 2 y 3 de enero se celebrará la Asamblea Nacional de la Federación Católica de los Maestros Españoles en la que además de los ponentes y temas que oportunamente se anunciarán intervendrá D. Eugenio Devaud que tratará en dos conferencias de cuestiones prácticas en la escuela y en especial de la pedagogía en Ginebra.

Estadística sobre el comercio de armas entre las naciones

Ginebra. — El anuario estadístico del comercio de armas y municiones que publica la Sociedad de las Naciones da detalles sobre las exportaciones e importaciones de material de guerra entre varios países durante el año 1934. Estos datos tienen particular interés en el momento que se decreta el embargo de armas destinadas a Italia.

El volumen global de las exportaciones que en 1931 fué de 35.400.000 dólares oro, se elevó en el año 1934 a 41.500 mil.

La crisis económica desde el año 1929 ha afectado mucho menos a las exportaciones de armas y municiones que a las exportaciones de otras mercancías y en 1933 se ha observado un aumento en las exportaciones de armas.

El pago a los funcionarios en el extranjero

Madrid. — La "Gaceta" publicó los coeficientes que han de aplicarse para el pago en pesetas plata a los funcionarios residentes en el extranjero, que como consecuencia de las restricciones, dejarán de percibir sus emolumentos en moneda oro.

Son los siguientes:
Africa del Sur, 18 por 100
Alemania, 176 — Australia, 188 — Austria, 183 — Bélgica, 179 — Bulgaria, 142 — Canadá, 182 — Checoslovaquia, 169 — Chile, 200 — China (Shanghai), 197.

China (Peising), 173. — Dantzig, 183 — Dinamarca, 166. — Egipto, 171. — Estonia, 134 — Estados Unidos, 199. — Finlandia, 162. — Francia, 197. — Gran Bretaña, 195. — Grecia, 200. — Hungría, 164.

India inglesa, 148. — Irlanda, 183 — Italia, 17. — Japón, 167. — Letonia, 149. — Noruega, 164. — Palestina, 150 — Países Bajos, 179. — Perú, 164. — Palestina, 150. — Países Bajos, 179. — Perú, 164. — Polonia, 123. — Portugal 138. — Rumania, 161. — Suecia, 179. — Suiza, 181. — Turquía, 153. — Yugoeslavia, 138; otros países, 169.



PIDA LOS NUEVOS BOTELLINES

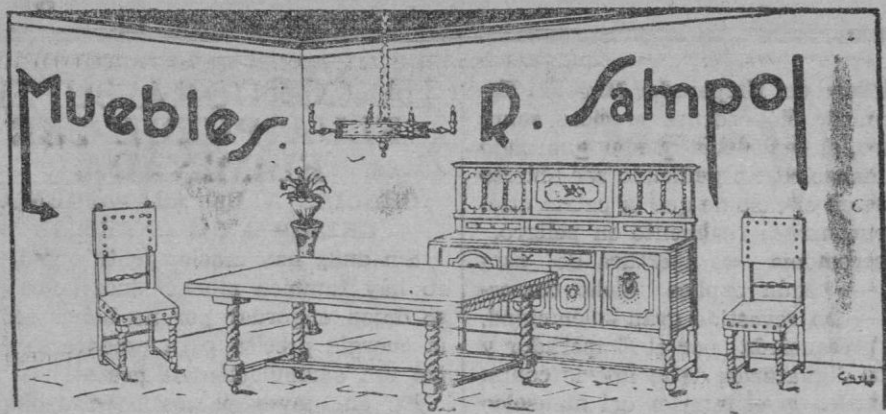
MARTINI & ROSSI

TAPON ROJO

EN CADA UNO ENCONTRARA UN REGALO

En su interior hallará el excelso vermouth mundialmente conocido; en su exterior, debajo de la etiqueta, un tesoro de arte y de valor. Para todas las culturas, para todos los gustos, para todas las edades, magníficas fotografías formando maravillosas colecciones y abundantes regalos en objetos y billetes de Banco desde 25 a 1.000 pts. Premios por valor de 10.000 pesetas a las primeras colecciones completas.

SOLICITE PROSPECTO DETALLADO A MARTINI & ROSSI O A SUS REPRESENTANTES.



Muebles de todas clases, estilos moderno y clásico. Despacho y Talleres: P. de Toros Vieja, 7.

Centro de Anuncios
de M. Serra Bennasar
Exclusiva en
CORREO DE MALLORCA
y **LA ULTIMA HORA**
Plaza Santa Eulalia, 10, Palma
TELEFONO 5123

Banco Hipotecario de España
Delegación de Propaganda. — Plaza de Cort,
25, Palma.

PRESTAMOS AMORTIZABLES con primera hipoteca, a largo plazo, al 5'50 por 100 de interés, sobre fincas rústicas y urbanas, hasta el 50 por 100 de su valor, reembolsables a voluntad. PRESTAMOS ESPECIALES para el fomento de la construcción. (Pídanse instrucciones detalladas).

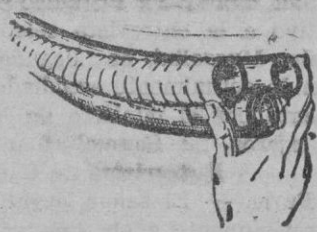
Emisión de CEDULAS HIPOTECARIAS al portador, privilegiadas; tienen carácter de efectos públicos, cotizables como valores del Estado; están garantizadas por primeras hipotecas sobre fincas de renta segura y fácil venta, valoradas en MAS DEL DOBLE del capital de las cédulas en circulación, y con el capital social y sus reservas. NO HABIENDO SUFRIDO ALTERACIONES IMPORTANTES EN SU COTIZACION, NO OBSTANTE LAS INTENSAS CRISIS ATRAVESADAS. (Pídanse folletos con detalles).

Mangueras de goma

para TRASIEGO DE VINOS

CASA CODINA

Unión, 8 — Palma. (junto Borne)



Zapatos-Chanclos-Botas

DE GOMA PARA LA LLUVIA
CASA CODINA

(Junto al Borne) Palma



Evite los ruidos de su aparato

instalando una antena antiparasitaria garantizada del

LABORATORIO ELECTROTÉCNICO DAMIANS

Reparación eficiente de toda clase de aparatos

RADIO

por técnicos especialistas — Presupuestos gratis

J. Anselmo Clavé, 32 Teléfono 2634

El regalo que conviene a todos es un

“KODAK”

Su acabado perfecto... la sencillez de su funcionamiento... su presentación elegante... hacen que un “Kodak” sea el regalo con el que todos desean ser obsequiados.

Tendremos mucho gusto en guiar a usted en la elección del modelo que más convenga a sus propósitos:

G. PACHECO - Jaime II, 2

¡Cambio de Rumbos!

VENDER MAS Y GANAR MENOS

Queda suspendida la suscripción a nuestro antiguo y acreditado

Bono-Regalo

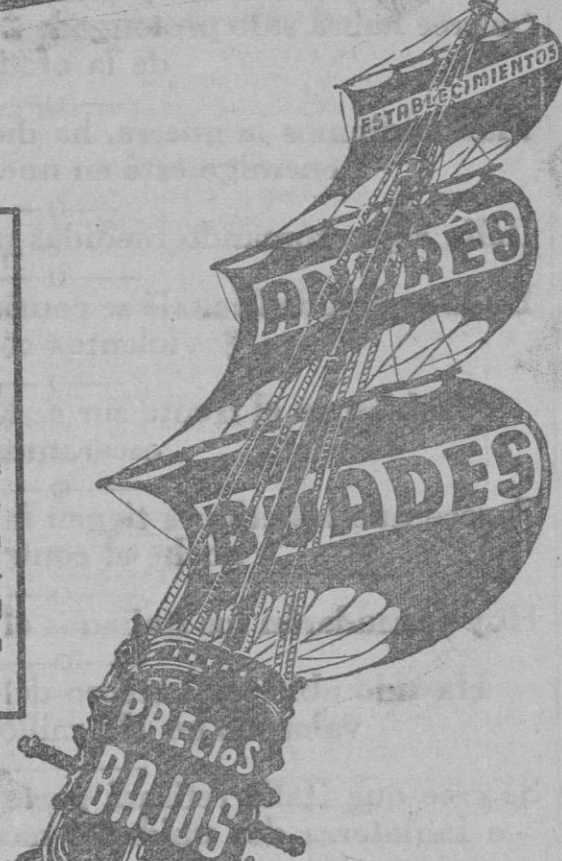
para que los beneficios que percibían los suscriptores lleguen a toda la clientela y a los compradores eventuales sea cual fuere el importe de la compra

Desde ahora quedan

REBAJADOS TODOS LOS PRECIOS

Cada comprador tiene derecho a un

REGALO



ESTABLECIMIENTOS
CESTOS YCORT **ANDRES BUADES** CESTOS YCORT



El automóvil reconocido como el que

Ahorra más de lo que cuesta

y el más moderno entre todos los coches pequeños

WANDERER

Otro automóvil de

AUTO UNION

Insuperable técnicamente.

Ninguna otra marca alemana de calidad es comparable a

WANDERER

Unico Agente en Baleares:

G. Ramón Romaguera

— Plaza República, 14

LLUCHMAYOR

VENDO FINCA EN INCA

Terreno cuartón y medio, casa de campo, cisterna, higueras, olivos y almendros, se vende por no poder atenderlo por el precio de mil duros.

Razón: Pedro V. Rodríguez, Centro-Constancia. Inca.

SE ALQUILA

un segundo piso en la calle de Colón, pequeño con agua y mucho sol por setas 80.

Razón LA JAVA, Colón 34.

VENDERIA

Galera de 6 asientos en buen estado, molino para moler barniz para alfareros y otro más pequeño para moler especias. Aparato obtégeno para cortar hierro. — Informes: San Magín, 289.

SE NECESITA URGENTE

y para varios jornales semanales en finca alrededores Palma.

1.º Una mujer para repasar ropa blanca y planchar.

2.º Una modista.

Se exigen referencias.

Informes: Sintés, 5-2.º de 12 a 2

PERSIANAS ECONOMICAS

Fabricación esmerada de persianas, vidrieras, puertas y ventanas. Clase superior. Depósito en existencia. En todas medidas. Casa montada con los modernos adelantos.

JORGE MESTRE

Despacho: San Miguel, 70.

Taller: Santiago Rusiñol, 33.

«LA MATERIAL»

Grandes existencias de ladrillos, tejas, bovedillas, bloquillos y baldosillas de tierra bona.

Ladrillos refractarios de todos tamaños, gasógenos para motores de gas pobre, muflas de todos tamaños. Tierras preparadas para grises y colocación de los ladrillos.

Calle San Magín, 289; Santa Catalina.

GRADUACION

GRATIS

DE LA VISTA

POR

Médico Oculista



Boscana Optica

Cort, 28 - Teléf. 1643

PALMA

SEÑORA DE RESPETO

Se ofrece para ama de llaves o para acompañar a señora o señoritas. Informes. Seminario 17 1.º

COMPRO ALHAJAS

monedas oro, papeletas de empeño sobre alhajas, dentaduras usadas y objetos plata.

Platería Jaime II 55, frente fábrica paraguas.

MICKEY

PELOTAS de GOMA

MICKEY GOMAS DE BORRAR MICKEY

Venta en

CASA CODINA

(Junto Paseo Borne)

VISITEN

CUEVAS DEL PILAR

Incomparables bellezas naturales subterráneas alumbradas eléctricamente, a 8 km. de Palma. Domingos y días festivos, entrada popular 1 pta. — Informes: J. Ventayol, A. A. Rosselló, 121. Teléfono, 1313; Palma.

VINOS DE MESA OLIVER

Secretaría de San Jaime. Sucursal: Merced, 8. Servicio a domicilio.

VENDO CASA

En Avenida 14 Abril - Terreno, muy espaciosa. 8 dormitorios, jardín, agua en abundancia, junto parada tranvía. Razón: Plaza Santa Eulalia, núm. 10.

SE COMPRAN

Carnets - accionista de los Tranvías Eléctricos. Razón: Plaza Santa Eulalia núm. 10.

¡ECONOMICAMENTE ALQUILERES...!

Nosotros disponemos de locales DESDE UN DURO AL MES, para la custodia de coches, muebles y toda clase de objetos o mercancías

ESTABLECIMIENTOS ANDRES BUADES

Cestos, 15 — PALMA

DE MENORCA

C. D. Menorca 6 — A. V. Fortuna, 1
El partido que debían de jugar día 22...

El campo del Stadium registró una
excelente entrada, que no se presumía...

Nada más lejos de la realidad, pues
el club venció siempre fué enemigo muy...

El primer goal, fué el que debía de salvar
el honor al conjunto Villacarlino...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

Serrat y los otros dos, dos señores goals
obtenidos por Calderón y Ricardo.

Arbitró con algunos lunares el señor
Andreu, que al final toleró en demasía...

Como ya hemos dicho el Menorca tuvo
una soberbia actuación, la mejor realizada...

Del Fortuna todos lucharon con entusiasmo
pero finalmente tuvieron que inclinarse...

En Ciudadela se efectuó ayer este encuentro
que resultó un fácil triunfo para el C. D. Menorca...

A los tres minutos de juego ya tenía
el once azul-grana tres goals, y terminó...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

Después del descanso el Menorca se
creció más y más y vino la presión fuerte...

equipiers mahonés llegando incluso a
insultarlos, como también a los miembros...

Partido amistoso

A. V. Fortuna 3 — Unión Sportiva, 5
En el campo de la Unión se celebró...

El partido era a beneficio de la familia
del jugador unionista Juan Pons.

Arbitró con muchísimo acierto don
Ginés Olaya, que hizo en la tarde de ayer...

A la Unión se le descuentan dos puntos
a raíz del fallo de la Federación Balear...

FUTBOL

(Continuación)

Calendario del campeonato Liga Amateur 1934/35

26 Enero

Llosetense — Santamariense
Sóller — Buñola
Select — Europa (Athletic)

2 Febrero

Buñola — Binisalem
Estrella — Marina
Arrabal — Arenas

9 Febrero

Consell — Llosetense
Santamariense — Sóller
Uruguayo — Patria

16 Febrero

Llosetense — Binisalem
Júpiter — Uruguayo

Ha dejado de formar sociedad de la Academia
Ciencia-Cultura-Arte D. RAFAEL CORTES...

Recreativo Select (Medi)
Collerense — Palmesano
Mallorquí — Levantino (Athletic)

23 Febrero

Marina — Europa (Patria)
Pont d'Inca — Bellver
Son Sardina — Español

11 Marzo

Santamariense — Buñola
Arrabal — Estrella
Select — Júpiter (Athletic)

8 Marzo

Recreativo — Marina (Medi)
Bellver — Español
Cultural — Hispania

15 Marzo

Binisalem — Sóller
Arrabal — Europa
Estrella — Patria

22 Marzo

Sóller — Llosetense
Uruguayo — Arenas
Recreativo — Arrabal (Medi)

29 Marzo

Santamariense — Binisalem

Mutualidad de Accidentes de Mallorca

Table with 2 columns: Injury type and number of cases. Includes rows like 'Heridas en las piernas', 'Heridas en los pies', etc.

de la trinxera, i dona Teresa,
la seva dona, fent anar a l'aire...

No m'ho diguis

—Ai ninet; calla, perquè no me deixes dormir.
El ninet, — Bono, idó, aviseu...

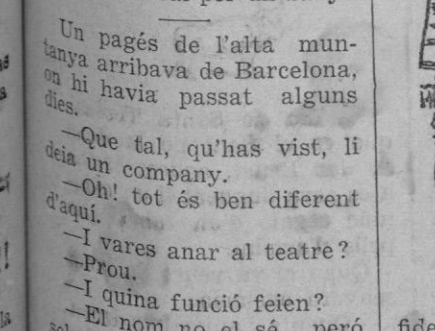
La Boteta

A una fonda:
El cambrer: —El senyor del número dotze se queixa...

COSES I COSTUMS DE PALESTINA

Cóm eren els mantells

Ja diguerem un altre dia que una de les prenyes de vestir...



El Bon Jesús sabem que usava aquests cordons en el seu mantell...

—No l'ha perdut, no, diu el seu germà petit. Es que avui se l'ha deixat dins el pot.

La tardor

—Joan, mira quin tassó de vi de Málaga més bó.
—Que no, que és moscatell.

Exeter

—Perquè hi ha dues mosques.
—Perquè hi ha dues mosques.

RECULL LITERARI

Cançó de T. S. F.

Cançó de ciutat llunyana que m'arribes en la nit, amb un alè d'infinít i amb un resò de campana!

Una noble acció

Un diumenge dematí, a un carrer de Londres, un policia de servici va notar que la dona que agranava el carrer...

Puntuacions

Table with 2 columns: Event name and score. Includes 'XIV CONCURS DE TREN-CACLOSQUES' and 'El 1er premi'.

III CONCURS DE "DITES I FETES"

Table with 2 columns: Entry name and points. Includes 'La tardor', 'No m'ho diguis', etc.

Concurs periodístic

Ens agradaria provar les qualitats periodístiques dels nostres lectors juvenets, i per això obrim, entre ells, alhòrs i donzelles, un Concurs que consistirà en escriure un article sobre el tema moral, religiós o social que vulguin.



Notas sueltas

(Viene de la 5.ª página)

vida de lujo que llevaba, su gran pasión por el juego y las repercusiones que tuvo la última estafa que cometió. Terminada esa exposición, dió principio el interrogatorio de los procesados, siendo el primero en declarar el director del Crédito Municipal de Orleans, M. De Brosse, y el tasador de joyas de dicho

establecimiento, M. Farault, que no aportaron ningún detalle nuevo.

ALEMANIA

La nueva bandera de guerra del Reich Berlin. — La nueva bandera de guerra del Reich será: fondo rojo entre los colores negro y blanco; en el ángulo superior izquierdo, cerca del asta, una cruz de hierro; en el centro, una cruz gamada sobre fondo blanco.

Nota. — Al cerrar esta edición aún no hemos recibido la última conferencia de Madrid.

BURSATILES

(Cambios facilitados por el Corredor de Comercio Colegiado don Rafael Pomar)

BOLSA DE MADRID

(6 de Noviembre)

Interior 4 %	81'00
Exterior 4 %	90'90
Amortizable 4 %	92'50
" 5 % 1926	101'00
" 5 % 1927 libre	101'00
" 5 % 1927 con imp.	100'15
" 3 % 1928	85'10
" 5 % 1929	101'00
" 4 % 1928	100'10
C. " 4'5 % 1928	100'65
Tesoro 4'5 % em. Nbre. 1934	103'75
Idem 5 % em. Abril 1934	101'65
Idem 4 % em. Abril 1935	103'00
Banco de España	616'00
Tabacos	252'50

BOLSA DE BARCELONA

(6 de Noviembre)

Nortes	42'40
Alicantes	36'40
Colonias	35'75
Rif	65'75
Explosivos	128'15
Ford	260'50
Azucarera	35'25
Española Petróleos	5'60
Portland y Asland	71'25
Aguas Barcelona	191'25
París	48'45
Londres	36'20
Berlín	2'965
Roma	59'60
Bruselas	124'50
Zurich	239'50
Nueva York	7'37

DEL MAR

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer fueron despachados los pailebotas "Cala Morlanda" y "Canalejas", para Barcelona y Valencia, respectivamente. El primero con lastre y el segundo con carga general. También fué despachado ayer, para Barcelona, el velero "Estela" con carga varia. Para Ibiza y Valencia, salió ayer, al medio día, el vapor "Mallorca".

ACCION POPULAR AGRARIA

RECTIFICACION DEL CENSO

Acción Popular Agraria tiene abierta de 10 a 1 de la mañana y de 5 a 8 de la noche a disposición de los Señores socios y simpatizantes una oficina especial que cuidará gratuitamente de la tramitación de inclusiones y rectificaciones en el Centro electoral.

Anoche salió, para la Ciudad Condal, la motonave correo "Ciudad de Barcelona".

Procedente de Barcelona, ha llegado hoy, por la mañana, el "Ciudad de Palma".

Igualmente ha llegado esta mañana el vapor francés "Gouverneur General Cambon"; procedía de Argel. Esta misma mañana ha salido para Marsella.

EL TIEMPO

Datos facilitados por el Observatorio del Seminario Conciliar a las ocho de la mañana de hoy:

Barómetro	761'45
Tendencia del barómetro registrador	estable
Temperatura sombra	13'75
Temperatura al exterior	20'50
Temperatura sombra máxima (durante las últimas 24 horas)	19'25
Temperatura sombra mínima (id. id.)	12'25
Temperatura al exterior máxima (id. id.)	34'25
Temperatura al exterior mínima (id. id.)	9'50
Humedad relativa	82'
Dirección del viento	—
Intensidad del viento	calma
Estado del cielo	casi despejado
Lluvia en litros por metro cuadrado (en 24 horas)	0

ANALISIS DE ORINA

Precios económicos FARMACIA Y LABORATORIO CALAFELL. SINDICATO 135 TLFNO. 1446

Mercado de Inca

(Los 100 Kgms.)

Almendrón quintal	50'00
Trigo candel	50'00
Idem país	50'00
Cabada forastera	50'00
Idem país	50'00
Avena forastera	50'00
Idem país	50'00
Habas ordinarias	50'00
Idem ganado	50'00
Maíz amarillo	50'00
Idem blanco	50'00
Inca 7 de Noviembre de 1935.	

FRONTON BALEAR

Hoy, a las diez noche

MENDIA IRIONDO

contra MALLORQUIN — GUERNICA

ECHEVARRIA — SARASOLA contra ANACABE — ARRATE y quinielas. Mañana, grandes partidos y quinielas. Detalles por carteles y programas. IMPORTANTE. — Al terminar la función habrá servicio especial de Autobuses.

MIGUEL MASCARO ODONTOLOGO

Participa a su distinguida clientela que estará ausente hasta el día 20 del corriente.

ULTIMOS TELEGRAMAS

La guerra italo-etiope

Continúan los ataques en la región de Ogaden

(SERVICIO RADIOGRAFICO)

Londres. — Comunican de Addis-Abeba que continúan los combates en la región de Ogaden.

De Addis-Abeba se anuncia oficialmente, que, en el frente de Ogaden, han sido derribados dos aviones italianos.

También se confirma que fuerzas italianas penetraron en Makalé, pero tuvieron que abandonarla debido a un ataque nocturno, por sorpresa, de los abisinios.

Los italianos tuvieron 10 muertos y 4 prisioneros; y los abisinios, 2 muertos.

Otras noticias

SE INAUGURA LA DIETA DE MEMEL

Discurso del Gobernador y del jefe del grupo alemán Memel. — Se ha reunido, por vez primera la nueva Dieta, que se compone de 24 alemanes y 5 lituanos.

El Gobernador, KurKausKar, pronunció un discurso, sucesivamente en lituano y en alemán, en el que expresó sus deseos de cooperar con la Dieta en bien de la región de Memel, a base del Estatuto y sin ingerencias extranjeras.

Seguidamente, los diputados juraron la Constitución lituana, y luego el jefe del grupo alemán, Papen Dieck, leyó un discurso formulando su protesta por todas las transgresiones de la autonomía cometidas por el Gobernador y el último Directorio.

ELECCIONES DE MIEMBROS DE LA ASAMBLEA DE LOS ESTADOS DE NORTEAMERICA

Roosevelt pierde terreno en el este New York. — Aunque no se conocen,

exactamente, los resultados de la elección para miembros de las Asambleas de Estados parece que Roosevelt ha perdido terreno en el este, al par que las cifras de seis Estados revelan oposición a la política del New Deal.

En el Estado de New York, los demócratas tan sólo obtuvieron la mayoría en 12 ciudades, cuando los republicanos la obtuvieron en 33.

En la Bolsa, el resultado produjo un gran movimiento de operaciones, cambiando de dueño unos tres millones de acciones. La sesión de ayer es considerada como la más movida desde Julio de 1934. En general, los valores mejoraron su cotización.

REFORMAS EN EL EJERCITO INGLÉS

Será motorizada la mayor parte de la caballería y algunos ligeros de Infantería se transformarán en batallones de ametralladoras

Londres. — "The Daily Telegraph" dice que el Estado Mayor en breve tomará graves acuerdos, modificando la organización de algunas armas.

Será motorizada la mayor parte de la Caballería y algunas brigadas de Infantería se transformarán en batallones de ametralladoras.

La Caballería sin motorizar será reservada para la India, pero de los 14 regimientos que hay en Inglaterra y Egipto, 8 serán mecánicos.

Cada brigada de Infantería se compondrá de tres batallones de fusileros y uno de ametralladoras. Los primeros poseerán 52 fusiles automáticos, adicionales; y el último, cañones contra los tanques y tal vez morteros.

SECCIO DE TRENACLOSQUES

XV CONCURS QUE ACABARA AMB ELS TRENACLOSQUES DE DIA 5 DE DESEMBRE

SOLUCIONS ALS DE DIJOURS PASSAT

A les preguntes: 1.ª Els dos morts. 2.ª El de la Sole-dat; 3.ª Es cau; 4.ª La terra.

A les Semblances: 1.ª En que té patró. 2.ª En que té Selva. 3.ª En que té oficials. 4.ª En que els dies de gala posen bandera.

Ais jeroglífics: 1er. Canta tres tons més baix. 2on. Sobre gusts no hi ha res escrit.

A les fugues de consonants: 1.ª Tot és vell i mal de coure. 2.ª Fer bé mai és perdut.

A la fuga de vocals: Set senalles catorze anses set moltos vint-i-vuit peus un moix per agafar rates no és pagat a ningún preu.

A les Xarades: 1.ª Cirineu; 2.ª máscara.

A les Endevinalles: 1.ª Canari. 2.ª Caragol.

TRENACLOSQUES PER AQUESTA SETMANA

Preguntes 1.ª Què és allò que parla i no té boca, que camina i no té peus? (Els tres mussols)

2.ª Què és allò que tothom fa a fora casa i mai a caseva? (Nork)

3.ª De quin poble hi ha més dones a Palma, per devers Tots Sants. (Nork)

4.ª Quines lletres pronuncia un ase quan brama? (Un casat)

Semblances 1.ª En que s'assemblen els barcos als cafés? (Don Rafel)

2.ª I un porc amb un camp de futbol? (Don Rafel)

3.ª I un forn amb una guerra? (Tres ratolins)

4.ª I un caçador amb un cavall de carro? (No sé qui som)

Jeroglífics 1er.: 5 eii negació: 50. 50 En 1000 o ri (Nork)

2on. 1 1000 oSK Nk. (No sé qui som)

s. m.r. t.n. g.n.s d. t.c.r.-l. s. c.l.t.l.l (Casarilla)

Xarades 1.ª Ma prima és negació nota el meu Total te dona i ma prima darrera segona d'un nom és abreviació. (No sé qui som)

2.ª Ma primera és animal ma dos nota musical ma tres beguda aromática i del meu Tot se'n serveixen els qui dins la tres dos estan

Endevinalles Vivint sa mare era verda quan moria vermella lo meu pare no té fred i jo som fina i blanqueta. (No m'ho diguis) MESTRE PAU.

CORRESPONDENCIA

Dos mussols. — Queda fet el canvi de pseudónim. Ja no sou els "Dos borratxos". Gràcies a Deu que heu deixat el beure.

Un llucmajorer. — Benvengut, altra vegada, a l'estol de "trencaclosques". Com el XV Concurs no comença fins avui, vos posarem la puntuació de Col·laboració dijous qui ve.

Un italià. — Nos sembla que si no sou el mateix "Don Rafel" vos hi feis molt aprop. Axó no val, germà!

Condicions dels Concursos

ENDEVINAT

Per cada Pregunta, Semblança, Endevinalla i Fuga de vocals 1 punt

Per cada Xarada i Fuga de consonants 2 punts

Per cada Jeroglífic 3 punts

COL·LABORACIÓ

Per cada Fuga de vocals o de consonants 1 punt

Per cadascun dels de més trencaclosques de 0 a 5 punts

A cada Concurs hi haurà tres premis. El 1er., al qui tenguí millor puntuació, a Endevinat o a Col·laboració. El 2on. i 3er., per sorteig, entre els qui al manco tenguin 30 punts a Endevinat o a Col·laboració. Si qualcú té la deguda puntuació a les dues Seccions, entrarà al sorteig amb dos numeros.



AÑO III | JUEVES, 7 DE NOVIEMBRE DE 1935 | NUMERO 116

El perdó

—Està vist, Mossén Lluç, que sou un "troglodita". —Troglodita, jo, que creia ésser moderníssim? —Quina modernitat! Nos parlar d'uns temes més passats de moda que el dur capell o tenir vergonya. —Com és ara? —Sí, senyor: "La correcció", "La bella virtut". Dijous passat, "Mansuetut" i ara nos sortiu amb el Perdó. —Està clar, fillets! —Però que no sabeu que hem tornat al temps de la llei del Talió, i "qui l'hem fa l'hem paga"? I que avui l'ofensa reclama un tir de pistola? No sigueu atrassats! —Els atrassats sou vltros. Es a dir, vltros, no, que m'ho deis en broma, si no moltíssims que axí ho pensen i axí ho fan. Després del Calvari, "Pare perdonau-los"; al cap de vint segles d'Evangelí, lo que és verament trogloditic i anacrònic és la rancúnia i la venjança, propies no més dels pobles primitius. Però el perdó! El perdó cordial, humil, que torna bé per mal, begut a la font viva del Pare Nostre, axó és lo modern, moderníssim amb una modernitat definitiva. El perdó cristià és un gran cim de la civilització! —Com és idò, que són tan pocs els qui perdonan? —Perquè són moltíssims els qui practiquen un Evangelí de caricatura... Mossén Lluç

DITES I FETES

A una escola: —Per qué escrius pistola amb dues eles? —Perque axí se veu millor que és de dos canons. A casa d'un micer: El micer: —Ha presentat V. el "pagaré" al seu deutor? El client: —Sí, senyor. —I qué li ha contestat? —Que m'en anàs a ca'l diable. —I vosté, qué ha fet? —Venir aquí tot d'una. A una escola: El mestre: —Un alumne ha de ésser com un timbre elèctric, que quan el pitgen sona, i si li fan una pregunta contesta tot d'una. L'alumne: —Dispensi, i si no hi ha corrent? Entre cecs: —Que t'na donat res aquest senyor que conversava amb tu? —No m'ha demanat si me donaven molta de llimosna, i res més. —Sí, lo mateix m'ha fet a mi. Es un senyor molt curiós, i no dona més que... molesties. Jo no'l puc veure. —Ni jo tampoc. Un subjecte que feia dies no havia menjat calent, deia tot enfadat a un amic: —Ha passat En Tófol sense saludar-me. —Sí, és molt estufat. —Estufat? Si no fos per-

que perque, li pegava una mossegada. —Senyor metge, aquest dolor de cap me molesta al extrem de perdre la memòria. —Ja ho veig, ja. —Com ho sabia vosté? —Per que s'ha oblidat de pagar-me el compte que fa un any que deu. Un casat —Si jo tengués ara tots els doblers que m'he gastat amb anissat...! —Qué faries? —Compraria més anissat! Lucio Santamaria El dia de Santa Teresa que es el Sant de la dona de don Benet, aquest arriba a ca-seva dugent-li un magnífic regalo d'un abric de pells d'armini. Quan el va veure, la bona senyora exclama: —Quants d'animals deuen haver necessitat per fer aquest abric, no és ver, ho monet meu? —Ja ho crec, una barbaritat! Ara que per comprar-lo, amb un n'hi hagut prou. Amb una altra ocasió trobam a don Benet mig amagat darrera una butaca que