

### Soluciones cristianas a los problemas del trabajo

El Ministro de Trabajo ha pronunciado recientemente en Madrid una conferencia exponiendo los criterios que le orientan en la gestión de su Ministerio. Muchas de las ideas que fué desarrollando el señor Anguera de Sojo merecen ser subrayadas y difundidas. Son la concreción de la doctrina de la Iglesia sobre la cuestión social.

Los males que han assolado al mundo como consecuencia del envenenamiento del problema del proletariado tienen una triste causa originaria: la falta de caridad. Pero caridad en su sentido genuino, profundamente cristiano, que es hermandad y amor y, sobre todo, justicia.

La incomprensión y el egoísmo cerraron aquella puerta cuando era más necesario que permaneciera de par en par. Y así, los obreros tuvieron que ganar sus reivindicaciones con sangre. Fué aquél el primer eslabón de una cadena de odio y de violencia.

Para acabar con la lucha de clases hay un camino: resolver, atacar la resolución del problema, enfocándolo enteramente, como problema de justicia. Y no como graciosa concesión sentimental. Los obreros tienen derechos; hay que reconocérselos.

Pero ellos no pueden olvidar tampoco los deberes que en justicia les corresponden. Comprensión por parte de todos; armonía y colaboración. Ese es el ideal. Si no se puede conseguir plenamente, demos cuantos pasos podamos en el camino que conduce a él.

El señor Anguera de Sojo ha señalado también las reformas que se hacen necesarias: control eficaz en el derecho de asociación; magistrados auténticos, independientes e inexorables, al frente de los Tribunales de trabajo; seguros sociales de enfermedad, de invalidez, de agotamiento prematuro; mejoramiento de cultura en la clase obrera...

El Ministro de Trabajo tiene una sólida formación, una energía extraordinaria y un tesón admirable. Ha emprendido una obra y la continúa calladamente. Y no hay duda que siempre que continúe aplicando las doctrinas cristianas al problema social, contará con el apoyo entusiasta de los verdaderos católicos.

### Hombres del 35

II

He aquí una lista de grandes hombres cuyos centenarios se cumplirán en 1935.

No le cabe la peor parte a Mallorca, puesto que el 25 de este mes de enero se cumple el séptimo centenario del nacimiento de aquel varón ilustre cuyas luces intelectuales crearon una escuela filosófica, que supo vivir la sabiduría y amarla con entusiasmo. Ramón Lull nació el 125 de enero de 1235.

Otro grande ingenio, llamado el Félix por la altura a que rayó por su fecundidad pasmosa, Félix Lope de Vega murió en Madrid el 27 de julio de 1635. España, su patria, y su capital que le vio nacer honrarán sin duda su memoria.

Podemos citar también otros escritores españoles: el 20 de mayo de 1735 nació en Horcajo de Santiago (Cuenca) el erudito escritor P. Lorenzo Hervás y Panduro. El mismo año murió el historiador y teólogo hispano Juan de Ferreras.

Con dos centurias de anticipación les precedieron, el teólogo y escritor latino, conqunense también, Luis de Molina, fundador de la escuela llamada Molinista; y la docta Beatriz Galindo, llamada "La Latina" por sus conocimientos humanísticos, mujer que fué del secretario de don Fernando el Católico. El primero nació en 1535 y la segunda murió el mismo año.

Un siglo más tarde, el año 1635, el famoso escritor D. Francisco de Moncada bajaba al sepulcro, después de haber ostentado el título de Conde de Osmá y haber sido gobernador de Flandes.

Este mismo año nació el Cardenal español Luis de Portocarrero, célebre consejero de Carlos II, y moría el no menos célebre Cardenal también y arzobispo de Burgos Antonio Zapata de Cisneros, que desempeñó el cargo de virrey de Nápoles y el de inquisidor general de Madrid.

Y ya que de gobernantes se trata, justo es citar a la figura más ilustre del movimiento carlista, a don Tomás Zamalacárregui, muerto sobre las armas en 24 de junio de 1835. A la distancia de un siglo puede hoy hacerse justicia a la memoria del célebre organizador del primer ejército del Pretendiente.

También la marina tiene sus representantes en esta lista de hombres famosos: el año 1735 nacieron dos marinos que han pasado a la historia: el 14 de agosto, en Ceuta, don Juan Joaquín Moreno, y el mismo año, don Antonio de Valdés, que fué general de la marina de España y ministro, bajo los reinados de Carlos III y Carlos IV. El mismo año 35 del siglo siguiente murió el virrey de Nueva España, famoso marino gaditano, don Juan Ruiz de Apodaca, Conde de Venadito. Y el 6 de febrero del mismo año bajó a la tumba don Cayetano Valdés, célebre marino.

Nombremos ahora a los reyes del 35:

el 1035 empezó a gobernar el condado de Barcelona Ramón Berenguer I, apellidado "el Viejo", que dió a Cataluña el Código de los Usatges. Un siglo más tarde, uno de sus sucesores, Ramón Berenguer IV, casó con doña Petronila, hija de Ramiro II "el Monje", nacida el 1135. Cien años después murió la esposa de Fernando III "el Santo", rey de León y de Castilla, doña Beatriz de Suabia. Citaremos en último término al primer rey nazarita de Granada Mahomed Abu Abdallah, que empezó a reinar en 1235.

Cumpliese este año el centenario de varios artistas españoles de fama inmortal: el primero, del nacimiento del compositor musical murciano Manuel Fernández Caballero, el tercero del fallecimiento del pintor madrileño Pedro de las Cuevas y del iluminador y miniaturista Pablo de Villafañe.

Finalmente la Iglesia española celebra la muerte en la tierra y nacimiento en el cielo del santo arzobispo de Valencia, St. Tomás de Villanueva, cuya fiesta se celebra el 18 de septiembre.

Podemos recordar también algunos centenarios de hombres ilustres nacidos en otras naciones.

Entre los franceses puede citarse a la Marquesa de Maintenon, Francisca de Auvergne, famosa mujer del reinado de Luis XIV, nacida en 1635; la muerte del novelista Guillermo Pigault Lebrun, en 1835; la del jesuita, misionero en China José H. Premore, en 1735.

Los ingleses pueden memorar el sacrificio del gran canciller Tomás Moro (1535).

Los alemanes, a Felipe Spener, alsaciano, fundador de la secta de los pietistas, nacido en 1635.

Los húngaros pueden conmemorar la muerte de Andrés II, rey de aquel país, acaecida en 1235.

Los Estados Unidos celebrarán sin duda la venida al mundo, en 1735, de su segundo presidente John Adams.

Un genial compositor siciliano, Vicente Bellini, murió el 1835. Y cuatro siglos antes había nacido en la misma Italia el renombrado autor Ambrosio Calepino, que compuso un diccionario que se ha hecho célebre.

Para terminar esta lista, acaso demasiado prolija, dejaremos consignados los probables centenarios de algunos grandes hombres de la antigüedad. Ysócrates, orador ateniense, murió el 335 antes de Jesucristo; Mitridates el Grande, rey del Ponto, enemigo encarnizado del pueblo romano, descendió a la tumba en 235, y por último, 535 años antes de Jesucristo, vino al mundo el famoso general y estadista ateniense Temístocles.

Al recordar a estos hombres ilustres, cuyos nombres ha perpetuado la historia, tengamos un recuerdo para todos los humildes y modestos que aparecieron o se eclipsaron sin hacerse notar, pero que dejaron huellas de su paso por la vida.

Andrés BOSCH ANGLADA

### BIBLIOGRAFIA

LOS "INTELLECTUALES" Y LA IGLESIA



Leído el libro, nos hubiera sido fácil dejarnos llevar de la grata impresión recibida, y trazar una reseña llena de elogios a su novedad, a su utilidad, a su erudición, a su forma, a su estilo lleno de elegancia sincera y cortés. Mas, ajustándonos a su aire, preferimos relatar su estructura y alcance, o sea, el por qué de los elogios que omitimos. Será imitar en su misma reseña una de las dotes salientes de *Los "intelectuales" y la Iglesia*: la objetividad en el juicio. La estructura de la obra es sencilla: en los antecedentes, explica el autor con toda claridad su plan; en el cuerpo del libro, lo pone en práctica analizando la labor ideológica de los "intelectuales"; y en la conclusión, brevísimamente, saca la consecuencia, sintetizando el alcance de aquella labor.

Duros ataques se han dirigido contra la Iglesia fuera de las fronteras de España: en ellos más de una vez se han esgrimido armas nuevas y bien templadas; el campo de lucha se ha extendido a todos los dominios de la crítica y de la historia, además de los nuevos métodos que han aplicado a la especulación filosófica los frios y potentes pensadores germanos. Entraron en batalla — como dijo Valera en su "Estudios críticos" — "armados de todas armas". Hoy, la parte mejor de sus obras, la han aprovechado los exegetas católicos, dándose el caso singular de que, con frecuencia, los descubrimientos de aquellos viven en las refutaciones de éstos. Vengamos a los "intelectuales" españoles. Entendemos por "intelectuales" — según las corrientes de la moda — los escritores de ideas o de tendencias izquierdistas. Ahora bien, ¿cuáles son las teorías de esos varones? ¿En qué razones se apoyan? ¿Cuánto han contribuido al esclarecimiento del problema religioso? ¿Hasta dónde llega el mérito, la novedad y el carácter peculiar de sus sistemas? ¿Qué realidad y qué límites tiene su odio a las doctrinas del Catolicismo? "He aquí — dice el autor — expuesto, con toda claridad, nuestro plan. Hablaremos de los de ayer y de los de hoy. Debemos, pues, declarar, desde el primer momento con la mayor nobleza, que dejamos a un lado todo personalismo y toda pasión, como no sea la de la verdad... Para nosotros no hay en el orden científico ni precios ni predestinados... El hecho histórico, la lectura y el estudio directo de las obras, la cita puntualizada, la crítica impersonal sobre estos pilares graníticos, tal es nuestro sistema, tal nuestro procedimiento... No buscamos las personas, sino las ideas; máximo respeto a las primeras, máxima claridad en la exposición de las segundas". Y siguiendo ese plan, y con esos procedimientos y ese sistema, analiza la labor ideológica de los "intelectuales" de ayer y de hoy, cosa natural por las influencias y relaciones que entre ellos se observan. Esa labor de análisis forma el cuerpo de la obra, y se extiende a los siguientes: Sanz del Río, Francisco de Paula Canalejas, Pi y Margall, Francisco Giner de los Ríos, Nicolás Salmerón, Emilio Castellar, Juan Valera, Galdós, Núñez de Arce, Joaquín Costa, Gumerindo Arcarate, Angel Gámez, Miguel de Unamuno, José Ortega y Gasset, Fernando de los Ríos, Américo Castro, Gregorio Marañón, José M.ª Salaverría, Azorín, Pío Baroja, Jiménez Asúa, Eugenio D'Ors, Ramiro de Maeztu. El lector podrá comprobar por sus propios ojos si García de Castro ha sabido guardar en este análisis las prudentes normas que se fijó.

Conclusión: "La escuela intelectualista está condenada a la más espantosa esterilidad teológica. Sesenta años de escritores inteligentes y de libros eruditos no han producido un sólo pensamiento hondo en materia religiosa, ni una sola crítica ponderada y digna contra el Catolicismo". Libro utilísimo por estar escrito en pos de la verdad. La verdad no es más que una. Y las opiniones falsas no resultan verdaderas a fuerza de ser muchos sus seguidores.

### Invitación a Marconi

Roma. — El senador Guillermo Marconi ha sido invitado oficialmente a visitar el Brasil, en ocasión de inaugurarse la gran estación de radio de San Paulo.

### TEMAS DE ACTUALIDAD

### El problema ferroviario y sus distintos aspectos

Ante una petición de las Compañías. — La elevación de las tarifas y el movimiento de Octubre. — El ferrocarril y su papel en la economía nacional

El señor Marraco ha dicho alguna vez que, para resolver definitivamente el problema de los ferrocarriles, en lo que respecta a la parte económica, no había otra salida que la de autorizar a las empresas explotadoras para emitir obligaciones. Esta apreciación del ministro de Hacienda la comparten las Compañías que, precisamente en estos días, han elevado al Gobierno una demanda de esa naturaleza.

¿Cuál es la situación actual del problema ferroviario? Sería pueril creer que por haber aprobado las Cortes una ley de elevación de las tarifas, había quedado conjurado y resuelto. La situación ha mejorado algo, pero en general la marcha de las compañías sigue siendo ruínicosa. La elevación de aquellos precios no ha hecho otra cosa que evitar la caída vertical que las amenazaba. Pero hay que tener en cuenta que las tarifas — que se pensó elevar en un 20 por 100 para dar eficacia a la medida — sólo fueron incrementadas en el 10 por 100 ya que el 15 aprobado lo ha sido, no sobre los índices actuales, sino sobre las que regían en la última elevación. La subida es, pues, solamente, de una mitad de lo que se consideraba necesario. Se han aducido muchas razones contra la elevación. Hay sectores de la economía que se consideraban dañados por ella. Es natural que el Gobierno y las Cortes tuviesen como norma la de la próxima prudencia. Pero el hecho es que la elevación no ha resuelto más que parcialmente el problema. Añádase a esto el quebranto extraordinario que ha significado el movimiento revolucionario de Octubre y no resultará difícil deducir cuál es la situación actual.

Las Compañías piden autorización para acudir al crédito público. Pero esta petición entraña un aspecto de gran importancia. Las empresas concesionarias de la ferrovía tienen un plazo limitado de vida. Las reversiones se aproximan. Para las grandes empresas el plazo es de unos treinta años. Y las emisiones no pueden hacerse por ese periodo, sino por cincuenta. ¿Es eso una dificultad? No. Porque el Estado, al hacerse cargo de las líneas, encontrará mejoras y ampliaciones que respondan de la obligación contraída y de la que también tendrá que encargarse. En cambio, el Estado obtendrá la ventaja derivada de suprimir en sus presupuestos las cantidades que se consignaron para mejora de las redes. Al conseguir las compañías esa aportación económica, descargarían de tal obligación al Estado.

¿Qué ventajas se derivarían de ello? En primer lugar, que las líneas y sus servicios mejorasen. En segundo lugar, que la asfixia económica que todavía pesa sobre esta explotación y que no ha quedado resuelta, desapareciera. Por último, y ésta es la razón más importante, que al dar trabajo las empresas a otras actividades industriales, como la siderurgia, la metalurgia y todas las ramas de las obras públicas, para la construcción de nuevos puentes, pasos a nivel, ramales, etc., se aportaría un considerable alivio y se remediaría en gran parte el paro obrero.

Todas estas consideraciones han sido puestas de manifiesto por los rectores de las empresas ante el Gobierno al elevarle la correspondiente solicitud de autorización. El Gobierno las estudiará y seguramente en plazo no muy largo, reanudará el acuerdo que permita realizar este requerimiento al ahorro. Hay que tener en cuenta que la ley que aprobaron las Cortes no es sino una medida de urgencia. Se dejó para más tarde el acometimiento total del problema. Y no es un problema sencillo ni parcial. Todos los países lo sufren y en todas partes se aprestan a resolverlo. La competencia de la carretera, que ha terminado virtualmente con el monopolio que significaba el transporte por carril, ha agravado tanto la cuestión que ya la Cámara de Comercio Internacional y otras entidades de este tipo se han preocupado, con notoria preferencia, del estudio de este problema. Para cuando en España se vuelva sobre él y se trate de legislar acerca de las diversas facetas que contiene, esa situación de mayor prosperidad de las redes a que llevaría la concesión de la emisión que se ha pe-

dido, sería un factor de verdadera importancia.

Hay en España un prejuicio maliciosamente extendido: el de considerar esta clase de problemas unilateralmente. No conviene aplicar la costumbre a este caso. Debe pensarse — lo debe pensar el Gobierno en primer lugar — que no se trata sólo de favorecer a las Compañías, sino de reforzar y salvar a uno de los factores más destacados de la economía nacional. Es, en este sentido, más amplio, como se ha de enfocar la cuestión. La economía, que no puede olvidar a uno de sus principales resortes — el del transporte eficiente — resultaría, a su vez, beneficiada por la distribución de actividad y de dinero invertible que llevaría consigo la obra inmediata y urgente de mejorar el material y las líneas de las redes españolas.

Francisco CASARES

(Prohibida la reproducción.)

### La entrevista de Mussolini y Laval

Roma. — La conferencia celebrada entre Mussolini y Laval esta mañana duró dos horas y su resultado ha sido un progreso fructífero hacia el acuerdo francoitaliano.

En la conferencia se discutieron tres problemas:

Primero. El Estatuto de los italianos que residen en Túnez.

Segundo. La rectificación de las fronteras de Libia y Somalia; y

Tercero. Un punto general el mantenimiento de la independencia de Austria.

Aunque se ha conseguido un acuerdo sobre los dos primeros puntos, todavía quedan por discutir algunos detalles, incluso la cuestión de la participación en el dominio del ferrocarril de Djibouti a Addis Abeba.

Los dos hombres de Estado se mostraron sustancialmente de acuerdo sobre el problema de la independencia de Austria, pero las reservas de Hungría hicieron un "modus vivendi" para proteger los derechos de las actuales fronteras de Hungría, pues el "modus vivendi" significaría el abandono por parte de Hungría de su política tradicional de la revisión del Tratado de Saint Germain.

Hungría hace estas reservas, pues conservando su derecho tradicional, siempre quedará en la órbita del Convenio de la Sociedad de Naciones, o sea que nunca se acudiría a la guerra o a actos de violencia.

Como consecuencia de esta actitud, hay una perspectiva concreta sobre un Pacto general que mantendrá la paz de la Europa central. — United Press.

### El uso de bocinas y cláxones en el interior de la Ciudad del Vaticano

Ciudad del Vaticano. — Ha sido prohibido la pena de multa, el uso de bocinas y cláxones, en el interior de la Ciudad del Vaticano, lo mismo que se había hecho en Roma.

Los gendarmes pontificios vigilan para que los conductores de automóviles respeten las decisiones acordadas por el Gobierno de la Ciudad del Vaticano.

### Aumenta la natalidad en Milán y Roma

Roma. — Por primera vez en varios años la estadística demográfica de Milán y de Roma, de la primera ciudad, sobre todo, registra una mejora notable y, por consiguiente, un aumento en la nupcialidad y la natalidad que va acompañada por una disminución de la mortalidad.

En Roma durante el año pasado los matrimonios celebrados fueron 8.388 contra 7.766 en 1933 los nacimientos fueron 23.381 contra 22.214 y las defunciones, 12.264 contra 12.416. En Milán se celebraron 7.640 matrimonios, contra 7.165, hubo 15.110 nacimientos frente a 14.727 en 1933 y las defunciones disminuyeron desde 11.863 a 11.592.









Crónicas italianas

**Las negociaciones italo-francesas**

Una sombra aparece al finalizar el año 1934 en el mapa internacional. La marcha de las negociaciones con Francia, que parecía franca, va encontrando dificultades que es preciso obviar si no se quiere perturbar la paz de los espíritus.

Francia, acostumbrada a ser la nación mimada del occidente europeo, quiere extremar las cosas y esto podría determinar un rumbo que conduciría a los pueblos a estar sujetos a su poder. Para evitarlo, Italia, y su Gobierno se creen obligados a resistir a las aspiraciones francesas, y en los últimos días se ha notado un cambio en los puntos de vista de las negociaciones políticas y diplomáticas de ambos pueblos latinos.

La causa principal es la solución que debe darse a la independencia de Austria y a la organización de la paz europea, Francia e Italia, tienen, en estas cuestiones, puntos de vista diferentes, lue si no logran silenciarse, podrían determinar una tirantez de relaciones, inconveniente para todos.

El Ministro de Negocios Extranjeros francés, Laval, ha notificado su viaje a Roma para primeros de enero, pero se-

gún hemos sabido a última hora, lo ha suspendido hasta mediados. Urge, sin embargo, que los políticos de ambos países se entrevistan lo antes posible, para que convengan en una fórmula de avenencia que permitirán pacto definitivo.

Francia, tratado que se firma ese pacto para asegurar el mantenimiento de la independencia de Austria, garantido por las potencias y por Hungría. Italia, por el contrario, desea que, como es de estricta justicia, se haga la revisión de la Constitución de Austria, y que los representantes del país, que también desean, como es natural, su independencia se den el régimen político que crean conveniente.

La tesis francesa defiende el actual régimen del país, e Italia considera que, para evitar conflictos interiores, sean los austriacos los que definan su política.

En tal estado se encuentran las negociaciones francoitalianas, que deseamos terminen de un modo amistoso, para tranquilidad de todos.

Debaco Arnaisa.  
Roma, diciembre de 1934.

**Más luz y más vigilancia**

Van cuatro los atracos realizados recientemente; es decir: tres y una tentativa; y hasta ahora, han quedado impunes por no haber sido hallados y detenidos inmediatamente sus autores.

Dos en la cuesta de la Bonanova recayendo en sendas damas extranjeras (valiente modo de fomentar el Turismo) a quienes se les arrebató el respectivo bolso; el del Empresario del "Teatro Victoria" y del "Cine Moderno" de Santa Catalina y de los cines "Moderno" y "Salón Rialto" de esta ciudad nuestro apreciable amigo el señor Bordoy, perpetrado en Son Alegre; la tentativa fué escandalosa, pues sucedió, en pleno día, en una de las sendas que cruzan el parque de Bellver en la persona de un súbdito polaco que recibió varios martillazos en la cabeza asestados traidoramente por detrás. El móvil de este atentado seguramente fué el robo.

Por enésima vez repetimos que un solo Guardia Urbano que cumple solo 3 horas de servicio y su radio de acción abarca desde Marivert (kilómetro 5 de la carretera de Palma al puerto de Andraitx) hasta Son Armadams (km. 4 de la misma carretera) no puede estar en todas partes. Lo hemos repetido mil veces y desde el señor Alcalde abajo no se nos ha querido prestar atención. To-

dos han hecho oídos de Cónsul.

Y esto hace un gran daño al comercio de la población pues alontana, desde el Turismo; y si el Ayuntamiento no tiene más que setenta guardias urbanos que se apañe, acuerde un crédito y aumente las plazas. En Génova hay un solo Guardia rural y desde Génova a Ca'n Sancho (El Terreno) es decir toda la zona del caserío Bonanova y sus caminos afluyentes hacia Génova y en dirección a El Terreno están huérfanos de vigilancia, noche y día todos los días del año. Y a tal anomalía no hay derecho.

Los vecinos de esta abandonada barriada pagan religiosamente la contribución y los arbitrios municipales; y la Autoridad debe velar, amparándolos, por su seguridad personal y por la de los inquilinos en su mayoría extranjeros.

Desde Ca'n Sancho de El Terreno a la calle de la Bonanova de Génova hay encendidas poquísimas lámparas eléctricas; pueden contarse con los dedos y esta perpetua oscuridad favorece la realización de los atracos y otros hechos inmorales y delictivos.

Y esto hay que atajarlo pronta, rápida, enérgica y decididamente. Ahora no hay más manía que la circulación; y en teniendo un casco blanco de

plantón en el centro de la Plaza de Cort ya parece que tenim la Séu plena d'ous.

Y no es así. Los autos corren a velocidad desenfrenada por el solo gusto de correr, sobre todo los cochecitos de dos plazas forma torpedo. Nadie se cuida de hacerlos parar para que los peatones puedan circular sin peligro por entre las flamantes hileras de los demodes clavos convexos de latón, ya substituidos moderadamente por otros planos de porcelana con una bombilla encarnada encendida de noche que han sido causa de tantas piernas fracturadas a causa de resbalones, sobre todo en las capitales de mucho tránsito. Siempre adoptamos lo ya rechazado en las otras ciudades por peligroso e inútil.

Sobran tantos cascos blancos, directores de orquesta de la amalgama de bocinas y claxones en la Capital; y faltan Guardias Municipales montados, o bien guardias rurales ciclistas en los suburbios tan importantes cual El Terreno, Corp Mari, Porto-Pi, y Bonanova, puntos predilectos de los turistas en Mallorca.

Lo dicho: más luz y mayor vigilancia. Ki-ki-ri-ki

El Terreno, 5-I-935.

**Asamblea de Maestros Católicos**

En Madrid se ha celebrado durante estos últimos días, una magna Asamblea, organizada por la Federación Católica de los Maestros Españoles.

Han asistido representantes de la Federación en muchas provincias y un crecido número de maestros de las mismas así como de Madrid.

La sesión inaugural se celebró en el salón de actos del Colegio del Pilar, bajo la presidencia del señor Mora Grana y demás directivos.

En sesiones sucesivas han desarrollado interesantes temas para la clase, los señores Almazán, Jiménez y García Izquierdo (don Antonio y don Manue!).

La sesión de clausura se celebró en la Institución del Divino Maestro, resultando de insuficientes los amplios locales por el número de maestros que asistieron.

Durante la Asamblea los maestros han visitado Grupos escolares, Museos, periódicos, etc.

He aquí las conclusiones aprobadas por esta magna Asamblea que han sido presentadas a las autoridades.

1. — Restablecimiento de la enseñanza religiosa en las escuelas nacionales. Tres años de ensayo laicista confirman a los educadores su defensa en favor de la educación moral y religiosa.
2. — Obligar a construir escuelas a los Ayuntamientos que no cumplieron con este deber y mejorar los locales que no reúnan las condiciones higiénicas y pedagógicas necesarias.
3. — Hacer efectiva la obligatoriedad

**Me libré de la Anemia**

con este potente restaurador de la sangre, el ya famoso **Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD**

Aprobado por la Academia de Medicina por su eficacia para dar **fuerzas, vigor y energías.**

Es inalterable y puede tomarse en todas las épocas del año.

No se vende a granel.



**LAXANTE SALUD**  
el más eficaz contra bilis y estreñimiento.  
Grageas en cajitas. Pídense en farmacias.

de la asistencia escolar, fomentando la enseñanza privada gratuita con subvenciones del Estado, pues gracias a ella reciben enseñanza millares de niños que cuentan con otra escuela.

4. — Aumentar la consignación para material pedagógico en las escuelas nacionales, a todas luces insuficiente.
5. — Intervención enérgica de las autoridades contra la literatura pornográfica y exhibición de películas inmorales.
6. — Modificación del actual plan de estudios del Magisterio, haciéndole más asequible a las familias humildes y res tablicimiento de las Normales femeninas.
7. — Equiparación de los maestros a los demás funcionarios, tanto en sueldos como en el régimen de jubilaciones, viudades y orfandades.
8. — Reorganización de los Consejos locales de enseñanza en el sentido de que tengan intervención en la elección de vocales las Asociaciones confesionales de padres de familia.

El entusiasmo que ha reinado en esta Asamblea, hace confiar que en breve plazo, esta Federación será la entidad más fuerte entre los Maestros. Las adhesiones a la Comisión Central, Claudio Coello, 32, Madrid.

**La tumba de Atila**

Budapest. — Durante las excavaciones que se llevan a cabo en la región de Szentes con objeto de encontrar la tumba de Atila ha sido descubierto cerca de un centenar de sepulturas de diversas épocas.

En dichas tumbas se han encontrado objetos que representan un gran valor documental acerca de la época de los himnos y de los romanos.

Cerca del lugar en que se han hecho

estos descubrimientos se han descubierto varias tumbas de jinetes y de monturas, los arcos de éstas y numerosos adornos metálicos. También se encuentran los esqueletos de un hombre y una mujer perfectamente conservados. Estos dos esqueletos han sido trasladados al Museo.

**Alemania quiere igualdad de derechos**

Berlin. — "La Correspondencia Demática y Política", comentando la cuestión del desarme, dice que, a pesar de la falta de éxito para llevar a cabo labor principal y los esfuerzos hechos para enterrarla, la Conferencia sigue viviendo. Pero falta saber si será posible un acuerdo que limite la carrera de los armamentos. Alemania desea la solución de esa cuestión mediante la igualdad de derechos.

La importancia atribuida por Francia a cuestión de seguridad, parece indicar a todas las cuestiones ulteriores.

**Los ascensos en el Ejército italiano**

Roma. — El "Boletín Militar" publica esta mañana una lista de más de 700 nombramientos y destituciones del ejército.

Estas destituciones y nombramientos motivados por la aplicación de ley militar relativa al ascenso de oficiales, ascensos que de ahora en adelante se harán mediante designación no por orden de antigüedad, como hacía hasta ahora.

Biblioteca de "Correo de Mallorca" 18

**EL PENIQUE DE LA MUERTE**

POE

C. DAVIDSON

No encontró nada más que decir, se apartó a un lado, sosteniendo la cancellada abierta para que ella pasara, y quitóse el sombrero para responder a la grave inclinación de cabeza que la joven le hizo a manera de saludo.

Natalia bajó los tres escalones de ladrillo que había delante de la verja, salió a la carretera, y empezó a andar apresurada en dirección a la ciudad. Dermont permaneció un momento en suspenso, sin saber qué partido tomar; después salió también y tomó el mismo camino que ella, siguiéndola deliberadamente con intención de saber quién era.

¡Había hecho todo el camino a fin de llegar a la Casa Roja, y se volvía a Avening sin entrar en ella! La idea que le había llevado allí, las pesquisas que tenía que hacer para encontrar a la señorita Dennys; todo lo olvidó en su interés por la joven que había visto salir del cementerio. Tenía que verla otra vez; sentía la necesidad de oír de nuevo su voz. Cuando llegara a la ciudad, ya encontraría alguna excusa para hablarle de nuevo.

Lo que le ocurría era incomprensible: se sentía atraído por ella de un modo irresistible; no podía perderla de vista; le parecía que sin ella le faltaría algo necesario para vivir. Continué andando, cuidadoso de dejar entre ambos la distancia necesaria para que la joven no comprendiera que la seguía si volvía la cabeza, pero sin que pudiera dejar de verla.

Había concebido la idea de que fuera algúen de la familia de Garside que viviera en la Casa Roja; pero como se internaba en Avening, dedujo que vivía allí, y que había ido al cementerio para visitar la tumba de algúen ser querido. Era forzoso averiguar dónde vivía.

Avening era un pueblo de tan redu-

cido vecindario, que, indudablemente, debía de conocerse todo el mundo, y los Garside podrían decirle también quién era aquella joven, que ya le interesaba mucho más que la señorita Dennys. ¿Sería casada? ¿Cómo se llamaría? ¿Dónde vivría? Todas estas preguntas bullían en su mente; pero en vano trataba de darse una respuesta satisfactoria.

Llegaron uno tras otro a la ciudad. Natalia se ocultó a las miradas de Dermont al dar la vuelta a una calle; éste corrió, y logró verla otra vez cruzando el mercado.

Seguía el mismo camino que él había llevado desde la estación. ¿Iría de viaje? No llevaba un bolso siquiera en la mano; probablemente tendría algún asunto que hacer por aquel lado de la ciudad; pero lo más seguro era seguirla para no perderla de vista.

Pensando así, llegó a la estación a tiempo de verla tomar un billete. Había pensado bien en ir hasta allí, porque si no hubiera obedecido a aquel impulso de su deseo, la habría perdido para siempre.

La joven llegó al andén.

Un tren estaba dispuesto para marchar. ¿Partiría en él?

De pronto vio que el billete se escapaba de sus manos al ir a guardarlo en el bolsillo. Ligeramente como una flecha se adelantó, y lo recogió. La joven volvió la cabeza al sentir el ruido de sus pasos, y apenas si tuvo tiempo de leer el sitio de destino antes de entregárselo, diciéndole al mismo tiempo:

—Ha dejado usted caer ésto.

Natalia lo tomó, le dio las gracias, y quedó sorprendida al ver que era el joven a quien había dejado hacia poco en la puerta del cementerio. ¿Qué objeto le alejaba de Avening otra vez?

La idea de que pudiera ser ella no se le ocurrió por el momento. Le dio las gracias apresuradamente, y guardó el billete dentro de un guante. El tren iba a arrancar. Se metió en un departamento, sin que Dermont se atreviera a sostener abierta la puerta mientras entraba, temeroso de parecerle impertinente.

El nombre impreso en el billete era Southclife. Dermont no sabía siquiera dónde estaba aquel lugar; pero le ac-

metió un violento deseo de entrar en el coche, e ir también, toda vez que allí iba ella. Mas se contuvo, dominando su voluntad y motejándose de imbécil.

Era una locura correr así en pos de una mujer sólo porque le había impresionado de aquella manera; y aún cuando hubiera perdido el sentido común hasta el punto de seguir un impulso involuntario, ¿cómo podía olvidar el objeto que le había llevado a Avening, la sagrada promesa hecha a su padre en el lecho de muerte?

También tenía que atender a aquel interesante asunto. Debía cumplir un deber antes de lanzarse a correr mundo siguiendo a una mujer de la cual necesitaba saber más de lo que sabía para interesarse por ella. Pensando así, dejó que la puerta del coche se cerrara tras Natalia y que el tren se pusiera en movimiento, quedándose absorto e inmóvil hasta que la extensa columna de humo se perdió en la distancia. Después de todo si hubiera obedecido a aquel deseo instintivo y hubiera entrado en el coche tras ella, ¿de qué le hubiera servido? Podría ser casada, podía desilusionarle al entrar en conversación con ella si hallaba una criatura distinta de la imagen que había forjado en su mente.

¡Pero había sido una visión tan encantadora! Una ilusión del momento, es verdad; pero que le produjo la misma sensación que si hubiera perdido algo muy querido. Había entrevistado una mujer que sería su ideal de allí en adelante, y que no le dejaría ver a ninguna sin establecer en el acto comparación con ella.

Era una preparación mala para la empresa que debía llevar a cabo. La señorita Dennys, desconocida para él, podía haberle parecido bien si no hubiera visto a aquella otra; pero a la sazón pensaba en ella hasta con disgusto. Sin embargo, llevaría adelante su empresa, ya que estaba obligado a ello por una promesa sagrada, y triste y abatido salió de la estación, y se internó de nuevo en las calles de Avening.

El camino le pareció insufrible; algo había pasado por allí llevándose todo el encanto; sintió el deseo de resolver el asunto que le había llevado allí, y partir cuanto antes. Necesitaba terminar pronto su misión, cumplir la palabra

empeñada, para ocuparse después en sus propios asuntos.

En la puerta del parque de la Casa Roja encontró a un hombre de mediana edad que salía del hotel. Su aspecto y algo en su actitud al separarse para dejar que pasara Dermont, hicieron pensar a nuestro joven que aquel caballero era el dueño de la casa.

—Vengo esperando encontrar al señor Garside —dijo, hablando con un tono afectuoso y reposado que era habitual en él—. ¿Acaso tengo el placer de estar en su presencia?

El caballero saludó, manifestando que era así, y añadió:

—¿Quiere usted que entremos en casa. Salía únicamente para dar un paseo.

—Muchas gracias; pero es inútil que se moleste usted. Venía únicamente a saber si podrían darme alguna noticia acerca de una señorita Dennys que vivió aquí hace algún tiempo —dijo Dermont—. ¿Podría usted decirme dónde está?

El señor Garside se sonrió ligeramente.

—La señorita Dennys está en alza —repuso—; según creo, usted es la segunda persona que ha venido preguntando por ella en pocos días. Mi madre ha tenido carta suya, y en virtud de esa circunstancia puedo complacer a usted—. Y sacando una tarje del bolsillo, escribió en ella: "Bon Marché de Kimber, en Bambenton", y se la entregó.

Dermont leyó aquellas palabras en alta voz, como si quisiera retenerlas en la memoria.

—Creo que es el nombre de una tienda —repuso el señor Garside.

—¿Es posible que haya tenido que llegar hasta ese extremo? —exclamó Dermont consternado y con gran pena.

—Temo que sí. Yo respeto mucho a esa joven, y la miro —dijo el señor Garside—. El golpe que sufrió su padre fué muy rudo; nada pudo salvarle en aquella catástrofe, y supongo que ha tenido que aprovechar lo que ha encontrado para atender a su subsistencia.

—¡La respeta usted y la admira, exclamó Dermont—. ¡Yo lo creo! Es incalculable y heroico el valor que ha de mostrarlo aceptando un trabajo merce-

nario, no estando acostumbrada a pender de la voluntad ajena.

La idea de la alegría que podría proporcionarle, le inundó de júbilo, pensando que aquella digna joven no tenía necesidad de pensar en adelante en volver cintas, papel u horquillas.

—¿No quiere usted entrar y refrescar un poco? —dijo a Dermont el señor Garside.

—Muchísimas gracias. Es usted muy amable —repuso aquél—; pero no acepto; tengo que marcharme inmediatamente, y pienso tomar el primer tren.

—Creí que le gustaría ver la casa —replicó Garside. — Hemos hecho algunas reformas. Si usted es amigo de la Dennys y había estado aquí antes, quizás le agrade ver cómo la hemos arreglado. Había muchas cosas que no se taban a nuestro gusto.

—No he conocido a ningún Dennys, ni he venido antes por esta parte de mundo.

El señor Garside sintió curiosidad de saber para qué buscaría a la señorita Dennys; pero era algo indiscreto hacer aquella pregunta. Cuando se despidió del joven quedó parado observando cómo Dermont recorría una vez más el camino que había atravesado ya tres veces aquel día. Le pareció que era un joven muy atento, y se preguntó otra vez con qué objeto buscaría a la señorita Dennys, comprendiendo instintivamente que era para algo ventajoso para la joven. Después encendió un cigarrillo y se fué dando el paseo que acostumbraba dar todos los días alrededor de sus posesiones. Estaba encantado de la Casa Roja, su última adquisición; quería que todos la admiraran lo mismo que él; por eso hubiera tenido un placer en enseñar a aquel joven el billar, la estufa y otras cosas que aun tenía para él el encanto de la novedad.

Si Natalia hubiera sabido que su nuevo dueño tenía tanto interés por conservar la posesión y mejorarla, se lo hubiera agradecido mucho.

# Señoras, acudan a la Tienda S. Antonio

SINDICATO-1-PALMA

se convencerán de los precios que el día 10 ofrece esta casa a sus clientes.

## Todo a cualquier precio

además pueden Vds. hacerse ricos si tienen suerte... en que

## a verlo para creerlo

# LA AZUCENA

SAN MIGUEL, 60

Liquidación a precios ruinosos de todas las existencias de telas de hilo, Holanda, Irlanda y la antigua tela de Vichi.

Sábanas de todos los anchos de hilo puro.

Gran venta de retales

Precio fijo

## CON UNA FAJA DE GOMA

Conseguirá comodidad y elegancia modelos a 15 ptas.

CASA CODINA, Unión 8, Palma

(Junto al Paseo del Borne)



### PERSIANAS ECONOMICAS

Fabricación especializada de persianas, vidrieras, puertas y ventanas. Clases en portos. Depósito en existencia. En toda medida. Casa montada con los mejores materiales resistentes.  
Calle de San Sebastián 23

### AUTO

en perfecto estado de servicio se vende barato — Garage Continental; Palma.

### EMPAPELADORES

Hay disponible partida de periódicos usados. Razón: plaza Sta. Eulalia, 10.

### EL CONSULTOR DEL TENEDOR DE LIBROS

de Emilio Oliver Castañer. Dos tomos encuadrados, precio ventajoso. Razón: plaza Sta. Eulalia 10

### OCASION UNICA

SE VENDE importante café en sitio céntrico, precio reducido. — Informes: Plaza Cort, 9-2.

### Compro alhajas

monedas oro, papeletas de empeño sobre alhajas, dentaduras usadas y objetos plata. Platería Jaime II, 55, frente fábrica Paraguas.

### POR AUSENTARME

vendo tienda comestibles, buena clientela. — Razón: Plaza Cort, 9-2.

### PORTALS NOUS

es el único lugar para reponer su salud quebrantada y aumentar la de su familia.

Solares a poco precio. Informes: M. Falconer.—Sindicato, 191 B. Vaquer — A. Rosselló, 75 Palma de Mallorca

### PERIODICOS

se vende una partida en buen estado. Razón: plaza Sta. Eulalia, 10.

### SE VENDE

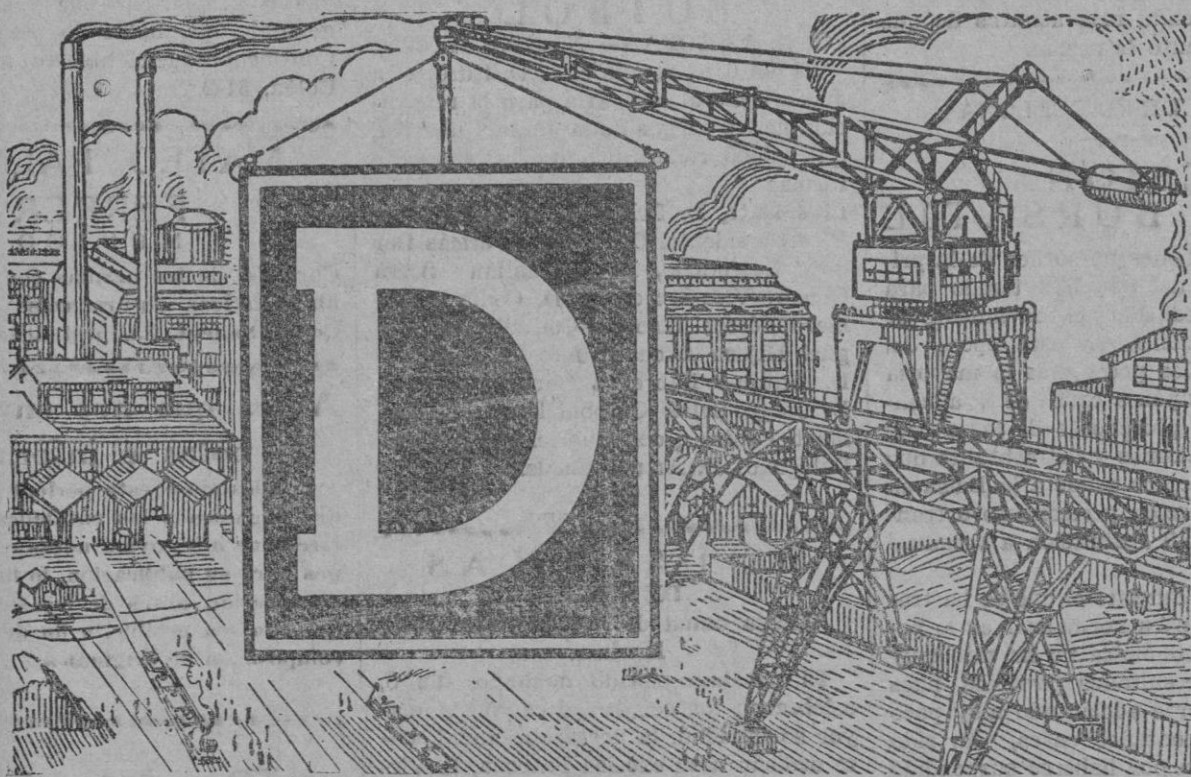
en el mejor sitio de Son Alegre finca con espléndida bajada al mar, vista incomparable, ocasión única, oportuna inversión de dinero. — Informes: Sr. Bernat, calle 31 diciembre, 5-2.; Palma.

### SOLARES

## Ca'n Baró

frente San Magín y Carrera de Génova.

Facilidades da pago



## Un ahorro más con las lámparas Osram-D

Más luz a determinado consumo, o Menos consumo de electricidad a determinada luz, significa Más Pesetas ahorradas.

La nueva lámpara Osram — **D**, de Doble rosca cristalizada, da más luz; por lo tanto, ahorrará a usted más pesetas.  
Toda lámpara Osram — **D**, aparte su consumo exacto, lleva marcada su luz. Ahorre usted con lámparas

# OSRAM-D

### NOBLEZA, OBLIGA...

Para terminar todos y cada uno de los Modelos del finido Año, EMPEZAMOS EL 1935

con una resonante y verdadera Baratura, de homenaje a nuestros compradores y público en general, por la cooperación prestada a nuestra Casa con sus preferencias, durante el ppdo. Año.

Nos proponemos con esta Liquidación —que será histórica en el gremio— batir todos los records habidos y por haber.

Acuda Vd. hoy mismo a

### «LA FUERZA DEL DESTINO»

Calzados para todos Precios nunca vistos  
P. Progreso, 28 (Tranvías y Autobuses a la puerta)

## El regalo que conviene a todos es un "KODAK"

Su acabado perfecto... la sencillez de su funcionamiento... su presentación elegante... hacen que un "Kodak" sea el regalo con el que todos desean ser obsequiados.

Tendremos mucho gusto en guiar a usted en la elección del modelo que más convenga a sus propósitos:

G. PACHECO - Jaime II, 2



Insecticida líquido \* Lata azul

Haga sus compras en los comercios que anuncian en «Correo de Mallorca»

## Centro de Anuncios de M. Serra Bennásar

Exclusiva en  
CORREO DE MALLORCA  
y LA ULTIMA HORA  
Plaza Santa Eulalia, 10, Palma  
TELEFONO 2733

