

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO L.—Número 15.332

Jueves 2 de Marzo de 1950

Precio del ejemplar: 50 céntimos

## El Caudillo ha inaugurado en Valladolid importantes instalaciones industriales construidas por el Instituto Nacional de Industria

### Se trata de dos fábricas, de aluminio, y de abonos nitrogenados

#### Acompañaban a Su Excelencia el Jefe del Estado los miembros del Gobierno y altas jerarquías

#### Franco inició el viaje en el "Talgo", en Las Rozas

#### ESTE TREN ALCANZO EN ALGUNOS TRAMOS UNA VELOCIDAD DE 140 KILOMETROS-HORA

Valladolid, 2.—Una jornada de superación nacional se ha iniciado hoy con la puesta en marcha, oficialmente, del tren «Talgo», de invención española, que trajo a ésta a los miembros del Gobierno, autoridades y jerarquías, a los que se había invitado a la inauguración de dos fábricas vallisoletanas, una de aluminio y otra de abonos nitrogenados. En el andén primero de la estación del Norte, se encontraba el «Talgo», con espléndida iluminación. Después de la llegada de los ministros de Asuntos Exteriores, Obras Públicas, Agricultura, Aire y Trabajo, el convoy arrancó a la hora prevista, de Madrid. En el tren viajaban también numerosos subsecretarios, directores generales, altos cargos de la Renfe y funcionarios de los ministerios de Obras Públicas e Industria y Comercio.

#### EL CAUDILLO SUBE EN EL «TALGO» EN LAS ROZAS

Vente minutos después el «Talgo» llegó a Las Rozas, donde unos instantes más tarde llegaba Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado del ministro de Industria y Comercio, y de los jefes de las Casas Civil y Militar de Su Excelencia.

El Caudillo fué recibido en la estación por los ministros que iban en el convoy; por don José Luis de Oriol, y sus hijos, financieros del tren «Talgo», y por el inventor de éste, don Alejandro Goicoechea. Con dichas personalidades el Jefe del Estado recorrió la máquina y todas las unidades del tren, el cual, momentos después, emprendió su viaje alcanzando en el itinerario de Las Rozas a Avila velocidad insospechada, a pesar de las pendientes que hubo de salvar y las curvas cerradas que caracterizan este trayecto ferroviario.

#### DETENCION EN AVILA

En Avila se detuvo el convoy, siendo el Jefe del Estado cumplimentado por las autoridades. El público, numerosísimo, estacionado en la estación, clamó y vitoreó al Caudillo y a España.

#### EL «TALGO» REANUDA LA MARCHA

Seguidamente el tren reanudó la marcha, hasta Medina del Campo, donde nuevamente se detuvo para que Su Excelencia fuese cumplimentado por las autoridades locales. Un gran gentío allí estacionado prorrumió en entusiastas vitores al Generalísimo. Las muchachas de la Sección Femenina que hacen los cursos en el castillo de La Mota también aclamaron a Su Excelencia. A continuación, nuevamente se reanudó la marcha, alcanzando el «Talgo» elevada velocidad, pero no la de 140

kilómetros por hora que había obtenido en algún tramo entre Avila y Medina del Campo. Cerca de Valladolid, el tren hubo de retrasar su marcha para llegar a la ciudad castellana a la hora prevista oficialmente, porque la velocidad desarrollada le hubiera permitido anticiparse a dicha hora.

#### EL «TALGO» LLEGA A LA FABRICA DE NITRATOS «CASTILLA»

El tren entró lentamente en agujas, en medio de la expectación del gentío que allí se encontraba. Por una de las vías del apartado de la fábrica de nitratos «Castilla», el convoy siguió hasta dentro de la misma, que al igual que la fábrica de aluminio «Endasas», iba a ser inaugurada por el Jefe del Estado.

Su Excelencia fué cumplimentado por las autoridades, y a continuación pasó revista a las fuerzas del regimiento de Infantería de San Quintín, que le rindieron honores. Esperaban al Caudillo el arzobispo de Valladolid, doctor García; el ministro de la Gobernación, director general de Seguridad, gobernador civil, rector de la Universidad, fiscal superior de la Vivienda, alcalde de Valladolid, capitán general de la región y otras autoridades y personalidades.

Al entrar el tren en agujas fué interpretado el himno nacional. Su Excelencia fué vitoreado por varias centurias del Frente de Juventudes así como por los numerosos obreros de la fábrica y un gran gentío que se hallaba estacionado a la entrada de la misma. Dichas centurias exhibieron

(Continúa en la página 3)

## LA CIUDAD Y EL CAMPO CASTELLANO ACLAMAN A FRANCO EN VALLADOLID

Valladolid, 2.—Desde las primeras horas de la mañana han acudido a Valladolid gran cantidad de campesinos de todos los pueblos de la región, deseosos de testimoniar, una vez más, al Generalísimo Franco, la adhesión incondicional con que en Castilla cuenta.

Valladolid vive hoy una de las intensas y fervorosas jornadas de exaltación patriótica con motivo de la visita de Su Excelencia el Generalísimo Franco. Los sentimientos más sinceros de cariño y adhesión al Caudillo de España de los ciudadanos y campesinos de esta tierra y leal Castilla, se han vuelto a renovar, y acrecentar, si cabe en esta ocasión en que, como en otras anteriores, viene el Generalísimo a Valladolid, no solamente para sellar lazos naturales de afecto, sino para reafirmar el esfuerzo creador que le anima en el resurgir de España, donde se realizan obras trascendentes para la Patria.

Valladolid, agradecida, como leal siempre, ha roto su silencio para laborar para levantar una vez más sus banderas de júbilo y entusiasmo en honor del insigne Caudillo, capitán de la paz, como lo fuera en la guerra, de todas las empresas elevadas que consiguen el engrandecimiento y la prosperidad de España y de los españoles.

Franco ha inaugurado y puesto en marcha, en Valladolid, dos potentes fábricas: la de nitratos y la de aluminio, que por su monumentalidad de producción y por las necesidades que han de cubrir sus productos de fabricación, liberarán a España de algunas de sus más perentorias necesidades, y al mismo tiempo vienen a ser testigos de la maravillosa eficacia de una obra que, enclavada en el corazón de Castilla campesina, viene proporcionando medios para elevar la producción del agro a través de la formación técnica y práctica de los campesinos y del estudio y renovación de los productos esenciales de la tierra. Otra de las obras que ha de inaugurar Su Excelencia, es la Granje-escuela «José Antonio», de la que es rectora la Diputación Provincial de Valladolid, y que en opinión de los técnicos es la mejor de España y está a la altura de las mejores del mundo.

Los vallisoletanos de la ciudad y del campo, agradecidos de figurar en cabeza de ese afán de superación y de servicio a los más altos intereses de la nación, y por lo que valen y representan estas obras que se levantan en sus tierras, viven hoy una jornada inolvidable, dedicando al Caudillo un homenaje apoteósico y memorable.—Cifra.

## TODO ALICANTE EN EL ENTIERRO DEL CADAVER DE DON JOSE GALLOSTRA

### Cierre del comercio y la industria

### El itinerario seguido por el cortejo ofrecía un impresionante aspecto

Alicante, 2.—Alicante entero ha exteriorizado hoy su sentimiento por el vil atentado de que fué objeto, en Méjico, el representante español don José Gallostra y Coello de Portugal, cuyos restos mortales han recibido cristiana sepultura en el panteón familiar del Cementerio de Nuestra Señora de los Remedios. Don José Gallostra estaba vinculado a Alicante por muchos recuerdos familiares.

Todo Alicante se ha sumado hoy a las honras fúnebres en honor de don José Gallostra. El comercio y la industria hicieron patente su dolor, cerrando durante toda la mañana los establecimientos, para sumarse al en-

tierro. El alcalde de la ciudad ha dirigido una alocución al pueblo alicantino en la que dice: «Alicantinos: Un hombre bueno y español insigne, don José Gallostra y Coello de Portugal, ha caído en Méjico herido por las balas del comunismo internacional, y al caer se ha elevado al sitio de la inmortalidad. Soldado de vanguardia, a las órdenes del Caudillo, estaba desarrollando el señor Gallostra una labor hermosa de ciudadanía, conquistando para España voluntades extranjeras y allanando el camino para el retorno a la Patria de aquellos que, equivocados un día, quisieran hoy rectificar sus errores, reintegrándose a sus hogares. Por eso han disparado contra un pecho generoso los que en el suyo no saben sentir la nobleza que atesoraba su magnánimo corazón. Dios le eligió, y por eso, al caer herido en un país en que tanto escasean los ministros del culto católico, un sacerdote, pasó casualmente por el lugar del triste suceso. De esa manera, Dios le concedió, al mismo tiempo, la gloria en el mundo y el descanso eterno. Nuestro pueblo se asocia al dolor de España, que hoy exterioriza su sentimiento, y os invitamos a que con las representaciones ministeriales y autoridades provinciales, acompañéis al cadáver a su última morada, después del solemne funeral de la Colgata, y a que vuestros labios, junto

(Continúa en la página 3)

## 54 oficiales del Ejército nacionalista chino escapan de los comunistas

Hong-Kong, 2 (6 t).—Cincuenta y cuatro oficiales del Ejército nacionalista chino, y antiguos funcionarios del Gobierno, han escapado de los comunistas y han llegado a Formosa. Hace seis meses se hallaban en la provincia de Sinkiang, al Noroeste del país. En su ruta de fugitivos, han recorrido una distancia de dos mil millas, pasando por el Himalaya, hasta la India, y han estado en Pakistán, Cachemira, Bengala, hasta llegar a Calcuta.—Efe.

(Continúa en la página 3)

## En poco más de tres horas y media el "Talgo" ha cubierto la distancia de Madrid a Valladolid

### El tren expreso tarda normalmente seis horas

### El "traqueteo" queda prácticamente suprimido en el "Talgo" y están casi eliminadas las eventualidades de descarrilamiento

Madrid, 2.—El tren «Talgo», cuyo viaje inaugural, llevando a bordo a Su Excelencia el Jefe del Estado, a los miembros del Gobierno y a otras altas personalidades, se ha realizado esta mañana en el trayecto de Madrid a Valladolid en poco más de tres horas y media, en vez de las seis en que normalmente se realiza un expreso, es el resultado de un amplio conjunto de esfuerzos de carácter verdaderamente nacional, en los que la iniciativa privada se ha conjugado dichosamente con el apoyo estatal.

Conocida es ya en sus líneas generales la historia de este tren, inventado por el ingeniero militar don Alejandro Goicoechea, invento que entró en una fase resolutiva en 1946, en que se iniciaron en Norteamérica los trabajos para la construcción del primer «Talgo». Más de sesenta casas intervinieron en la realización de los equipos, piezas y mecanismos que forman, lo que en Norteamérica se llama «Spanish-Train». En 1949 realizaba el nuevo tren un viaje de ensayos por las vías del Estado de Nueva Jersey.

Como es sabido, el tren «Talgo» pesa la cuarta parte de un tren ordinario. Su centro de gravedad está 62 centímetros más bajo que el de los vagones de un tren corriente, lo que permite esa sensación de firmeza sentada sobre las vías que da al viajero el nuevo tren español. Donde más se acusan las ventajas del nuevo sistema es en las curvas que, mientras un tren corriente ha de recorrer reduciendo grandemente su velocidad, el «Talgo», merced a lo bajo en su centro de gravedad, y a su sistema de ruedas, y a la articulación de sus unidades, puede correr a una velocidad grande sin perjuicio de la estabilidad. Mientras en los trenes ordinarios las pestañas de las ruedas sufren en las curvas una tremenda fricción por los raíles, y tienden a salirse por la tangente, en el «Talgo» las pestañas de las ruedas no sólo no su-

fren esa fricción, sino que, además, lejos de salirse por la tangente, las ruedas tienden a irse hacia abajo, por el interior del rail, lo que reduce hasta casi lo imposible la eventualidad

(Continúa en la página 3)

## La fábrica de aluminio que ha sido inaugurada en Valladolid

En la construcción de esta fábrica figura el Instituto Nacional de Industria con una participación mayoritaria del 70 por 100. Se pone en marcha la fábrica con una producción de mil doscientas toneladas anuales de aluminio y simultáneamente se está montando el resto de las instalaciones para en breve plazo pasar a las dos mil quinientas toneladas. Posteriormente se construirá una nave gemela a la actual de electrolisis, sin variación en el resto de las instalaciones, para producir cinco mil toneladas y que llegará más tarde por medio de algunas ampliaciones a producir hasta diez mil toneladas al año. Están situadas estas fábricas a unos cinco kilómetros de Valladolid, cercanas a la línea del ferrocarril de Madrid a Irún y a la carretera de Madrid-Santander.

## La fábrica de nitratos que ha sido inaugurada en Valladolid

La fábrica de nitratos de Castilla que se ha inaugurado hoy, declarada de interés nacional, está constituida por un capital de cien millones de pesetas y proyectada para una capacidad de producción de 64.500 toneladas anuales de nitratos al quince y medio por ciento de nitrógeno, para comenzar su producción a un ritmo de 32.000 toneladas al año, para ser ampliada a su total capacidad a fines del presente año. La fábrica está situada a seis kilómetros de Valladolid, cerca de las líneas principales de comunicación por ferrocarril y próxima al río Pisuegra, para poder derivar fácilmente las cantidades necesarias de agua de refrigeración, como productos intermedios. Producirá 13.000 toneladas de amoníaco, 43.300 de ácido nítrico y 28.700 de nitrato amónico puro, al año.



El «Talgo» ha realizado hoy su primer viaje oficial sobre la meseta de Castilla la Vieja, con lo que pasa a ser una orgullosa realidad ese invento español que ha de revolucionar la locomoción sobre raíles.

Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su Gobierno y de los ilustres hombres cuyo ingenio alumbró tan prodigiosa invención, la ha utilizado para trasladarse a Valladolid, en donde ha inaugurado otras dos trascendentes empresas que señalan un hito más del progreso y del engrandecimiento de la Patria, que se realizan venciendo las mayores dificultades, y pese a los múltiples esfuerzos que desde el exterior se han realizado para tranquilos la vida en general de nuestro país.

Saludamos, con patriótica emoción, estas pacíficas y altas conquistas conseguidas bajo la égida y el estímulo de nuestro Caudillo, que han de redundar—redundando ya, felizmente—en un mejor desenvolvimiento de otras empresas industriales y agrícolas, creando riqueza y trabajo, y afianzando más aún esta paz española—quizá el mayor tesoro de los agitados tiempos actuales—que el universo entero nos envidia y que nosotros quisiéramos, de buena fe, ver compartido por todos los pueblos.

## El Gobierno laborista inglés ha dado marcha atrás

### Clement Attlee autorizado para suspender las nacionalizaciones

#### La política será menos socialista

Londres, 2 (urgente).—El primer ministro británico, Attlee, ha declarado que el nuevo Gabinete laborista abandonará, por ahora, su plan de seguir adelante con nuevas nacionalizaciones de la industria británica. La declaración ha sido hecha en la reunión del Gobierno.

Attlee ha tomado esta decisión a pesar de la oposición del ala izquierda de su propio partido, y del peligro de una considerable rebelión para más adelante. El Gobierno—formado principalmente a base de laboristas moderados—le ha dado pleno apoyo para suspender por completo el plan de las nacionalizaciones y proceder, en vista del resultado de las elecciones, a realizar una política menos socialista. La reunión de hoy ha sido la primera que ha celebrado el nuevo Gabinete laborista. En su campaña electoral, los laboristas prometieron seguir adelante con la nacionalización de las industrias del cemento, de la carne y posiblemente de las químicas.—Efe.

#### La Prensa ataca al sistema de seguridad del país

Londres, 2 (6 t).—En general, la Prensa británica ataca duramente la organización de seguridad del país, después de terminar el proceso contra el doctor Fuchs.

#### Van a ser reorganizados los servicios de seguridad

Londres, 2 (6 t).—Como consecuencia de las deficiencias con que han funcionado los servicios de se-

## Firmeza de precios en el mercado de ganados de MENASALVAS

Toledo, 2.—Se ha celebrado en Menasalvas el mercado de ganados. Los precios fueron sostenidos, registrándose ligera animación en el ganado porcino de recría. Los cerdos de seis meses se pagaron a 325 pesetas, y los de destete a 200. Por yuntas de vacas se pagaron ocho mil pesetas.—Logos.





EL CAUDILLO HA LLEGADO EN EL "TALGO" A VALLADOLID

La ciudad ha tributado un inenarrable recibimiento al Jefe del Estado

En la estación de Medina la multitud recibió y despidió apoteósicamente a Franco, siendo escoltado el tren por siete escuadrillas de aviación

Su Excelencia el Jefe del Estado inaugurará hoy en Valladolid grandiosas instalaciones del Instituto Nacional de Industria

Valladolid, 2.—Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado por el Gobierno y otras altas personalidades, ha llegado a esta ciudad en el tren "Talgo". El recibimiento tributado al Caudillo en esta ciudad ha sido verdaderamente inenarrable, señalándose el paso del convoy, en las estaciones del trayecto, por la fervorosa acogida dispensada al Generalísimo por las multitudes apiñadas en dichos lugares.

Franco asistirá a la bendición e inauguración de las fábricas «Nica» y «Endasa», grandiosas empresas nacionales construidas por el Instituto Nacional de Industria. Después visitará e inaugurará también la Granja-Escuela «José Antonio» y acto seguido se trasladará el Jefe del Estado a las Casas Consistoriales, donde recibirá el homenaje del pueblo.—Cifra.

EL PASO DEL CAUDILLO POR MEDINA DEL CAMPO

Medina del Campo, 2 (11 m.).—Desde las primeras horas de la mañana reina en toda la ciudad extraordinaria animación. Las bandas de música y la dulzaina tocaron dianas.

Momentos antes de las once menos veinte llegó a esta localidad, en el tren «Talgo», S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acompañado del Gobierno. En la estación, engalanada con colgaduras y las banderas nacional y del Movimiento, se encontraban millares de personas que portaban banderas y pancartas.

Su Excelencia fué saludado en el interior del coche por el alcalde, don Aurelio Rojo, y el comandante militar de la plaza, coronel don Gerardo Gómez Palacios. Ante las constantes aclamaciones del público, S. E. el Jefe del Estado tuvo que salir casi al exterior asomado por una de las puertas del «Talgo». Como los vítores y aclamaciones eran incansables, se dirigió al coche de cola, donde el público rompió la barrera que tenía asignado, no pudiendo ser contenido por la fuerza pública. Su Excelencia, desde el final del coche saludó durante más de diez minutos al pueblo de Medina y representaciones de los de la comarca.

Siete escuadrillas de aviones dan escolta al tren desde Medina a Valladolid. A las once y media saldrá de esta localidad un tren especial para Valladolid, en el que irán las representaciones de la villa de Medina y pueblos de la comarca.—LUVETE.

SEIS NEGRITOS HAN NACIDO de un solo parto

Bruselas, 1.—Seis bebés ha dado a luz en un solo parto una indígena en el territorio bajo mandato belga de Ruanda, comunica un corresponsal de la agencia Reuters.

Los recién nacidos, cuatro niños y dos niñas, así como la madre, se encuentran en perfecto estado de salud.—Efe.

El Gobierno panameño rompe con los rojos españoles

Las relaciones eran puramente teóricas

Aguirre, un «don nadie» en Washington

Ciudad de Panamá, 1.—El Gobierno de la República de Panamá, por decreto de anoche, firmado por el Jefe del Estado, doctor Arnulfo Arias, y con el refrendo del ministro de Asuntos Exteriores, doctor Carlos Brin, ha decidido romper las relaciones diplomáticas con el titulado «Gobierno republicano español en el exilio», por no ejercer éste jurisdicción sobre parte alguna del territorio nacional español. En el decreto se hace constar también que Panamá ha dejado transcurrir cinco años desde el establecimiento de relaciones con dicho Gobierno exilado, sin que viera la posibilidad de que éste se consolidase, por lo cual tales relaciones no tienen ya interés para el país puesto que eran puramente teóricas.—Efe.

LI TSUNG YEN repudia la decisión de Chang Kai Chek de erigirse en jefe del Estado chino

Y le advierte que tendrá graves efectos

Nueva York, 2 (1 t.).—Li Tsung Yen, presidente interino de China hasta ayer, ha dirigido a Chang Kai Chek un mensaje que dice: «Su decisión de proclamarse jefe del Estado, no puede quedar justificada por las disposiciones constitucionales, ni ser aprobada por el pueblo. En estos momentos críticos de nuestra historia, su grave error tendrá efectos muy grandes en la historia de nuestro país. La suerte de Vian Skis Kai, que trató de erigirse en Emperador de China en 1913, debiera servirle de ejemplo. Con la esperanza de mantener la Constitución creada con tantas dificultades, yo, en nombre de todo el pueblo chino, le advierto que no debe participar en un hecho que constituye un insulto para nuestros principios democráticos».—Efe.



Li Tsung Yen, presidente interino de la China nacionalista que se encuentra en Nueva York

AUSTRALIA ha vendido 60.000 toneladas de trigo a ESPAÑA

Melbourne, 1.—La Junta Australiana del Trigo confirma que ha vendido a España, en Enero pasado, 60.000 toneladas de trigo, 17.000 para ser entregadas de Febrero a Mayo.—Efe.

ESTAN ADELANTADAS LAS GESTIONES PARA UN ACUERDO COMERCIAL HISPANO-CUBANO

La Habana, 1.—El presidente de la Asociación Nacional de Tabacos de Cuba, doctor Gustavo Porta, ha declarado que las gestiones para lograr un acuerdo comercial con España se hallan muy adelantadas y en forma satisfactoria, «pudiendo Cuba dentro de poco reanudar el envío a España de grandes cantidades de tabaco para ser elaborado».—Efe.

NEGOCIACIONES COMERCIALES HISPANO-ALEMANAS

Francfort, 1.—Los círculos económicos de España esperan que las negociaciones sobre un acuerdo comercial entre España y la República federal alemana, que probablemente tendrán lugar en Marzo, traerán una ampliación considerable del intercambio comercial entre ambos países. En el primer tratado firmado después de la guerra y un acuerdo adicional concertado para 1949 se había previsto un intercambio de productos por valor de unos veinte millones de dólares para ambas partes.

Las próximas negociaciones se celebrarán en territorio alemán, por desearlo así las autoridades alemanas.

300.000 huelguistas en Francia Amenaza de paralización de la economía

París, 2 (1 t.).—Los portavoces de los sindicatos franceses aseguran que hay más de 300.000 obreros en huelga a consecuencia del creciente movimiento que amenaza paralizar la economía francesa. En un comunicado a la prensa sobre la reunión ministerial, no se revelan las medidas adoptadas, pero el ministro de Información, Pierre Henri Teigen, ha manifestado que el Gobierno está preparando un proyecto de ley para limitar el derecho de los obreros para ir a las huelgas.—Efe.

EL PERSONAL DE AUTOBUSES Y «METRO» DE PARIS VOTAN POR LA HUELGA

París, 2 (1 t.).—Los obreros y empleados de los servicios de autobuses y «Metro» han votado a favor de ir a la huelga, según anuncia la Confederación General del Trabajo, dominada por los comunistas. Añade que a últimos de semana será realizado un último esfuerzo para llegar a un acuerdo con el ministerio de Transportes. En el caso de que esta gestión fracase, probablemente comenzará la huelga general el lunes. Los obreros y empleados se mantienen firmes en su petición de aumento de salarios en 5.000 francos mensuales, tal como ha sido ofrecido a los obreros de la industria metalúrgica. Se teme que otras organizaciones sindicales no comunistas secunden la huelga, provocada por los comunistas.

También están celebrando reuniones y votaciones los obreros del gas y la electricidad y de otras ramas de la industria.—Efe.

Fallece al serla extraído un termómetro que tenía en el intestino

Lisboa, 1.—Telegrafían desde Milán que una mujer que padecía violentos dolores abdominales fué internada en un hospital para ser reconocida. Los facultativos pudieron comprobar que la paciente tenía un termómetro en una circunvalación intestinal. Inmediatamente fué operada, pero falleció en el curso de la inter-

«EL GOBIERNO MEJICANO NO HA PODIDO LIBRAR AL PAIS DE LA PLAGA DE MATONES ENSOBERBECIDOS»

Los «gachupines» rojos españoles están mezclados en todos los desmanes que se cometen en Méjico

¿Hasta cuándo vamos a tolerar esto? pregunta un periodista mejicano

«Plaga de matones ensoberbecidos» Méjico, 1.—«¿Hasta cuándo vamos a tolerar a los gachupines asesinos?», pregunta con grandes titulares la revista «Todo» en el editorial de su último número.

«Toda la gachupinería que la República española sacó de penales y cárceles ha venido a refugiarse aquí bajo el manto protector que antes se extendía desde el palacio nacional y ahora desde Jiquilpan. Y tras doce años, nuestros Gobiernos no han podido librar a nuestro pueblo de esa plaga de matones ensoberbecidos que se creen dueños de vidas y haciendas; no hay escándalo, riña, crimen, asalto y ahora asesinato, como el del señor Gallostra, en el que no se vean mezclados como autores, cómplices y encubridores, gachupines rojos, que se dicen republicanos.

«Para qué sirve el artículo 33 constitucional de nuestra Carta Magna? ¿Cuándo se va a aplicar a todos esos maleantes, ladrones, asesinos, falsificadores que, con decir «soy republicano español», «soy ateo», pasan sobre nuestras leyes y abusan de una hospitalidad que si en justicia merecen sería en una cárcel? El vil asesino Fleitas Rouco puede estar satisfecho de su alevoso crimen; ya corre la voz de que no tardará en ser premiado por Stalin con la condecoración de «Héroe de la revolución mundial».

Contra el orden de libertad del cómplice del asesino

Méjico, 1.—La orden de libertad decretada a favor de Antonio Benítez del Pozo que, armado de una pistola, acompañaba a Fleitas Rouco cuando éste asesinó al señor Gallostra, está

El Gobierno español formula una protesta al de Francia

Está probada la existencia, en el país vecino, de organizaciones españolas subversivas

Un centenar de comunistas españoles huye de Toulouse al descubrirse el arsenal de armas

Toulouse, 1.—Más de 100 comunistas españoles que residían en las cercanías de Barbazán han emprendido la fuga al ser practicado el descubrimiento del arsenal que las organizaciones comunistas habían constituido en aquellos lugares. Parece ser que los elementos comunistas españoles

PROTESTA DEL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES DE ESPAÑA

París, 1.—A los medios oficiales llegamos noticias de que el ministro de Asuntos Exteriores ha presentado a la delegación del Gobierno francés en Madrid una nota de protesta relacionada con el descubrimiento de siete toneladas de armas en depósitos del partido comunista español en las inmediaciones de Toulouse. Este descubrimiento ha venido a probar que ciertos hechos reiteradamente denunciados por el Gobierno español al Gobierno francés sobre la existencia de organizaciones subversivas españolas en Francia, y actividades terroristas y su actuación en las inmediaciones de la frontera española.—Efe.

DOCUMENTACION Y PROPIEDAD GANDA ROJA

Toulouse, 1.—Una gran importancia ha sido concedida por los periódicos de esta ciudad al descubrimiento de siete toneladas de armas en las casas habitadas por comunistas españoles. Todos los individuos implicados en este depósito estaban empleados en la Empresa Fernández Villador, que recientemente ha cambiado esta denominación comercial por otra.

En las citadas casas, que habían sido convertidas por los comunistas en auténtico arsenal, se ha encontrado también una importante documentación, un fichero comunista en francés y español y numerosa propaganda.

El número de las detenciones practicadas hasta ahora es el de 10.—Efe.

EL SACERDOTE

es la base y sostenimiento de la civilización cristiana AYUDAR AL SEMINARIO es la obra religiosa, patriótica y social de mayor trascendencia. Sé general de DIA del SEMINARIO

CONATO DE REBELION EN EL GRUPO PARLAMENTARIO LABORISTA INGLES

Fué sofocado por el primer ministro

Winston Churchill ha visitado al Rey

Londres, 2 (1 t.).—Ha trascendido que en una reunión a puerta cerrada de los legisladores laboristas antes de que se reuniera ayer la Cámara de los Comunes, el primer ministro, Clement Attlee, logró sofocar un principio de rebelión del ala izquierda de dicho partido.—Efe.

REUNION DE LA NUEVA CAMARA

Londres, 1.—A las cuatro menos cuarto (hora española) se ha reunido la nueva Cámara de los Comunes.

La presencia de Churchill fué acogida por una calurosa ovación de los miembros de su gran minoría. Iba acompañado de Eden y de Harold McMillan. También Attlee fué saludado con nutridos aplausos por sus partidarios.—Efe.

Visita de Churchill, por sorpresa, a Jorge VI

Londres, 1.—El jefe de la oposición conservadora, Winston Churchill, ha hecho una visita «particular», por sorpresa, al Rey Jorge VI, en el palacio de Buckingham esta noche. Se adoptaron precauciones especiales para mantener esta visita particular en secreto, pero se cree que el Monarca deseaba tratar con él de la situación parlamentaria producida por el margen de siete votos de mayoría obtenida por los laboristas en la nueva Cámara de los Comunes. En la residencia de Mr. Churchill se insiste esta noche en que la visita al Rey ha tenido carácter estrictamente particular.—Efe.

En horribles circunstancias asesina a su mujer

Lakview (Georgia), 1.—Un vecino de esta localidad, en un fuerte ataque de celos, amarró a su esposa con una cuerda al parachoques trasero de su automóvil. Se instaló en el volante y condujo el auto a gran velocidad y a través de una carretera mal empedrada hasta el puerto. Allí abandonó el háster de su esposa, horriblemente destrozado. El asesino ha sido detenido por la Policía.—Efe.

Libros, revistas, impresos de larga tirada, trabajos comerciales

encárguelos en los talleres de

EL ADELANTADO