

EL DIA

PERIODICO DE LA MAÑANA

Año XVIII.—Núm. 5.274

Palma de Mallorca.—Miércoles 8 de Junio de 1938 2.º T.

Precio: 15 céntimos

UNA PATRIA

LA PATRIA: ESPAÑA

UN ESTADO

EL ESTADO: NACIONAL-SINDICALISTA

UN CAUDILLO

EL CAUDILLO: FRANCO

Continuó ayer la ofensiva en los frentes de Teruel y de Castellón, venciendo la resistencia enemiga y ocupándose, además de muchas alturas, los pueblos de Chodos y Benafijos

En los frentes de Madrid y Extremadura fueron rechazados ataques enemigos, con pérdidas importantes para los rojos

EN COMBATE AEREO FUERON DERRIBADOS 2 AVIONES ROJOS SOBRE EL PUERTO DE VALENCIA Y OTRO EN MORA DE RUBIELOS

En la zona roja, por acuerdo de la Comisión de enlace de la C.N.T. con la U.G.T., se ha establecido la jornada de 10 horas.—Las agresiones aéreas contra las poblaciones francesas fronterizas son el tema de la prensa internacional; se confirma que los aviones agresores eran rojos; el Gobierno francés ha tomado precauciones.—El coronel rojo Sabia se va de agregado militar a una embajata.—En Asturias se van restableciendo las comunicaciones, después de reparados los desperfectos que causaron los marxistas en carreteras y puentes

LOS AVANCES Y EXITOS JAPONESES EN LA GUERRA DE CHINA CONTINUAN; CHINA HA CERRADO SU EMBAJADA EN TOKIO.—POLONIA HA RECONOCIDO EL IMPERIO ITALIANO

NOTICIAS OFICIALES

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día 7

En el frente de Teruel ha continuado nuestra ofensiva, ocupándose el vértice Fuentecilla, otra altura al sur del mismo, otra al sureste del vértice Artigas, y se seguía combatiendo y avanzando a la hora de dar el parte, habiéndose vencido la resistencia del enemigo al que se le han causado numerosos muertos y 142 prisioneros.

En el frente de Castellón nuestras tropas también han reanudado su progresión hacia el sur, arrollando a las fuerzas rojas que se hallaban en la orilla norte de la Rambla de Monleón, y atravesando ésta, se han ocupado y rebasado La Casa del Curaco y alturas que dominan el pueblo Adzaneta, contra las que el enemigo realizó contraataques con tanques que fueron rechazados. Se han ocupado y rebasado asimismo en este frente por otra columna muchas alturas entre las que se cuentan La Nogueuela, Lomas del Estepar, María de Pont de la Riba, otras posiciones sobre el barranco de la Rambleta y los pueblos de Chodos y Benafijos.

En el frente de Madrid se han rechazado dos intentos de ataque del enemigo sobre nuestra cabeza de puente del Arzobispo, habiéndose inutilizado un tanque ruso.

En el frente de Extremadura, sector de Madrigalejo, han sido rechazados violentamente dos ataques de los rojos a los que se han causado numerosas bajas, de las cuales se han recogido el cadáver de un capitán y 20 soldados. El número de prisioneros hechos y presentados se eleva a 109 y han quedado en nuestro poder muchas armas y municiones.

Ayer en combate aéreo sobre el puerto de Valencia, fueron derribados 2 aviones rojos, y otro en el sector de Mora de Rubielos.

Salamanca, 7 de Junio de 1938—2.º Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

Las agresiones rojas a poblaciones francesas

Nueva incursión sobre territorio francés

París.—A las once de esta mañana nuevamente unas escuadrillas de trimotores volaron sobre el Pirineo penetrando en territorio francés en una profundidad de unos cuatro kilómetros las baterías antiaéreas francesas abrieron el fuego contra los aviones dejando caer sus bombas en los alrededores de aquel territorio. Las fuerzas aéreas escaparon en dirección por donde habían llegado pasando a una altura aproximada de unos dos mil metros. Los aparatos no tenían distintivo de ninguna nacionalidad. Las baterías francesas tienen orden de disparar contra los aviones que crucen por allí.

El Presidente visita la región pirenaica oriental

París.—Esta tarde se intentó otra incursión de aviones por el valle Coblaine. El presidente del consejo de ministros y ministro de Defensa Nacional ha visitado el territorio del Pirineo oriental en compañía del prefecto con el cual celebró una larga entrevista relacionada con las medidas de defensa aéreas contra las incursiones de los bombarderos rojos.

Comentarios periodísticos.—Nota oficial

Próximamente a las 10:45 de la mañana de ayer salió en avión para visitar esta localidad donde aviones desconocidos dejaron caer diez bombas cuyos aparatos lo formaban

escuadrillas de trimotores sin que afortunadamente causaran víctimas y solo daños por haber cortado la línea de alta tensión de Oblin, volaron en territorio francés durante unas dos horas adentrándose en él unos cuatro kilómetros comunicando desde dicha localidad que alrededor de las diez del domingo aproximadamente a unos 1200 metros nueve trimotores después de hacer varias incursiones sobre la costa dejaron caer varias bombas que hicieron destrozos en varios árboles. Los fragmentos de las bombas rojas han sido enviadas a las autoridades militares para su identificación. El prefecto de cuya demarcación pertenecen los dos pueblos bombardeados se ha trasladado a los mismos para realizar una minuciosa investigación acompañándole el general Vaillé comandante de la 17ª zona.

En la región de los Bajos Pirineos reina una gran efervescencia contra las maniobras de la aviación protestando contra el llamado gobierno de Barcelona por los continuos atentados contra el derecho internacional y de gentes La «Action Française» dice: que se repite el caso de Cérbère y es necesario que el gobierno de Francia ponga coto a los abusos del marxismo español en el sentido de que no perturbe la paz y tranquilidad de las familias francesas a pretexto de hacer creer que se trata de aviones nacionales.

«L'Oeuvre» ataca también abiertamente al gobierno de Barcelona. «Le

Alfonso de Zayas

Canuto Boloqui



Dejó ayer la Jefatura Provincial por haber sido como declamos ayer designado como Delegado de la Organización cerca del Fascio italiano en Roma.

Su actuación al frente de la Falange Balear es de sobra conocida y apreciada, pues sus actos más relevantes, fueron públicamente realizados.

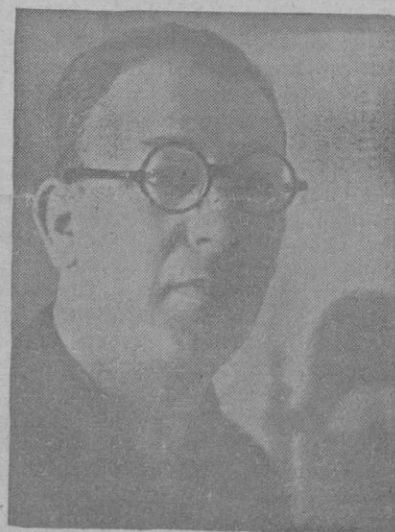
Alfonso de Zayas Capitán de Artillería retirado por la ley Azaña y Piloto técnico Aviator, abandonó carrera, bienestar, e incluso el culto familiar, para dedicarse en cuerpo y alma a la Falange y a España.

Tuvo el gesto de ceder su casa para cuartel en los tiempos nefandos, y en consecuencia se vio perseguido y apisionado, primero en la Cárcel Provincial y después en la fortaleza de San Carlos, donde permaneció hasta el glorioso 18 de julio de 1936 en que fue liberado, poniéndose a la cabeza de sus camisas azules y lanzándose a la calle; por Dios, por España y su Revolución Nacional-sindicalista. Siendo uno de los primeros que se puso a las órdenes del General Goded en aquella luminosa mañana de julio.

A principios del año 1934 formó el primer triunvirato con José Antonio que le nombró jefe Provincial, cargo en el que se le confirmó al realizarse la unión con las J.O.N.S. Y cuando en 19 de abril de 1937 se dictó el Decreto de Unificación fue de nuevo nombrado para la Jefatura Provincial del Movimiento, representante del Caudillo en Baleares con respeto al Partido Nacional.

Figaro» dice que se trata de una maniobra de bajo fondo sin que a nadie pueda convencer porque Franco no puede tener interés en provocar un conflicto internacional para ganar la guerra.

«Le Populaire» órgano de los mar-



Camisa vieja figuró en las primeras filas de Falange, lo que le valió ocupar una celda en la cárcel de Inca. Supo luchar en la hora de la verdad al frente de los suyos, lo que unido a su ardor y fé falangista, le llevó a ser designado para ocupar la Jefatura de Inca, y después la Insular.

Sus aciertos en ambos cargos le elevaron a la Jefatura de Toledo, y de su actuación modesta siempre pero inteligente y de un exacerbado patriotismo, espera muchísimo la Falange Balear. Pues conoce perfectamente sus anhelos y necesidades, por haberse en ella formado su espíritu.

Sus aciertos en ambos cargos le elevaron a la Jefatura de Toledo, y de su actuación modesta siempre pero inteligente y de un exacerbado patriotismo, espera muchísimo la Falange Balear. Pues conoce perfectamente sus anhelos y necesidades, por haberse en ella formado su espíritu.

xistas dice» que la incursión fue llevada a cabo por aviones nacionales, ahora que se contradice con su propia información, por un lado dice que fueron aviones de Franco y por otro lado dice que terminada la agresión marcharon en dirección a Barcelona.

Con motivo de la incursión realizada por los aviones rojos en la presidencia del Consejo fué facilitado anoche el siguiente documento.

«El gobierno ha sido informado por el Prefecto de Faie de una incursión realizada por aviones militares extranjeros en territorio francés por la frontera del Pirineo y que los nueve trimotores que integraban las escuadrillas de bombarderos volaron sobre el valle Arriege lanzando sus proyectiles en los alrededores con tal motivo el presidente del Consejo y ministros de Defensa Mr. Daladier ha dispuesto que la frontera sea protegida por escuadrillas de aviones de caza los cuales perseguirán a cuantos vuelen por el territorio francés, sean de la nacionalidad que sean.

Centros de vigilancia en la frontera pirenaica

París.—Los diarios de esta capital en las informaciones que publican dando sus impresiones sobre el viaje del Jefe del gobierno a raíz de los últimos bombardeos dan cuenta de que se han dado órdenes para que se constituyan centros de vigilancia aérea en la frontera.

Se decretará el estacionamiento de varias escuadrillas que se eleva-

MAS SOBRE EL LIBRO DE OUDARD

Una réplica a los infundios de la propaganda roja

Georges Oudard, en su libro «Chemises noires, brunes, vertes en Espagne», traduce una curiosidad, una preocupación y una convicción. Partió para la España Nacional animado de un deseo: la investigación a fondo, —como periodista, como historiador y como francés— de la realidad y alcance de la participación extranjera en la acción militarmente defensiva también, del General Franco en la empresa magna de la restauración de España.

El libro de Georges Oudard, sobre cuyo fondo y sobre cuyo detalle los españoles deben hacer no pocas salvedades y reservas, tiene, sin embargo, en otros aspectos, para el público internacional, un valor definitivo. El resultado de la encuesta privada, casi diríamos clandestina, desarrollada por el autor, es absolutamente tranquilizadora para el lector más suspicaz. Los «slogans» de la propaganda roja se derrumban. Y Oudard proclama, en numerosos lugares de su obra: primero, que la solidaridad ejercida al lado del Generalísimo Franco, por Portugal, al margen de sus regímenes internos, responde sólo a un sentimiento común de hostilidad defensiva frente al internacionalismo bolchevique, a la que debieran estar participando todos los países europeos; segundo, que la independencia, no sólo territorial, sino económica de la Nueva España, es y seguirá siendo absoluta. Las precisiones y razonamientos del autor en torno a estos temas —tan delicados para el lector extranjero, que los vé con frecuencia a través de los prismas turbios de los agitadores marxistas, como claros y evidentes resultan para los españoles nacionales y para las mismas potencias amigas,— son, no ya persuasivos, sino convincentes.

Por otra parte, no menos interesante es consignar también que a través de la encuesta establecida por Georges Oudard, el alcance, las cifras y las circunstancias de la participación de los combatientes no españoles en la guerra de España coinciden en todo con las que han venido proclamando las autoridades nacionales, cuyas constantes precisiones sobre este punto encuentran así una confirmación de imparcialidad no dudosa.

Georges Oudard, además, periodista y ex-combatiente con graduación, añade su autoridad a los innu-

merables testimonios Ingleses, franceses y americanos vertidos en torno a la realidad de lo acontecido en Guernica, «que presenta exactamente el aspecto de tantos pueblos y aldeas incendiadas antes de su partida por los elementos más viles de todos los que integran las tropas gubernamentales». Revela también que son estas tropas las primeras y las únicas que han empleado gases asfixiantes en el curso de la campaña. Y sobre todo, proclama y demuestra, de un modo reiterado, en forma inequívoca y razonada, el carácter de auténtico voluntariado que ofrecen los reducidos núcleos de combatientes no españoles que luchan en el Ejército Nacional, rechazando con fuerza y con argumentos de hecho y de derecho, la especie de las formaciones encuadradas llegadas a España desde países extranjeros. Las comisiones y subcomisiones de la no-intervención y las cancellerías europeas, hallarán, en este aspecto, en el libro de Oudard, precisiones de sumo interés para salir de antemano al paso a las informaciones belicosas de Malsky y de la insensata prensa extranjera que le suceda.

En fin, Georges Oudard no deja tampoco de ilustrar a sus lectores sobre la «humanización» de la guerra y de determinar quienes pueden invocarla. Su habitual frialdad se conmueve ante el teléfono del Alcazar, que fué instrumento del «monstruoso chantage», de la «horrenda cobardía» de esos «seres abyectos» que glorificaron al General Moscardó y a su hijo mártir; ante el episodio vivido por el autor en Rejosa, donde los rojos fusilaban a los prisioneros junto a un muro, en plena batalla; ante las escenas terribles de las matanzas de Bilbao. Y contrasta este proceder y esta concepción infra-humana con la conducta generosa de los jefes nacionales, que garantizan la vida de los combatientes enemigos y que se abstuvieron en su día, pudiendo hacerlo, de privar de agua potable a la sufrida población madrileña.

La España Nacional, su vida material, su espíritu, sus frentes, su retaguardia, no sólo pueden afrontar la verdad, sino que la desean. Si desde un principio solo se hubiera hablado con imparcialidad de la guerra española, la solidaridad universal frente al asalto bolchevique en España habría sido un hecho.

rán tan pronto como aviones extranjeros intenten volar sobre territorio francés.

Detalles del bombardeo de Aurbelle

El domingo a las seis horas los habitantes del pueblo de Aurbelle situado a doce kilómetros de la frontera española divisaron a nueve aviones sin ninguna señal distintiva que pudieran identificarlos. Los apa-

La línea férrea que une Francia

