

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín 7

Año XL.—Número 11.394

Lunes 26 de Agosto de 1940

Precio del ejemplar 20 céntimos

## Toda España representada en el entierro del ilustre purpurado doctor Gomá

El Caudillo estuvo representado por el ministro de la Gobernación, hallándose presentes, o representados también, todos los ministros miembros de la Junta Política y Cuerpo Diplomático; el nuncio de Su Santidad, prelados, representaciones Acción Católica, milicias de Falange Española Tradicionalista, de la C. N. S. y de las Organizaciones Juveniles, etc.

### LA SINDICACION AGROPECUARIA

Por el MARQUÉS DE CASA PACHECO

No es para los agricultores ninguna novedad el proyecto de sindicación vertical, si se toma esta palabra en su significado más recto. La agrupación de los elementos que intervienen en la producción del campo con su capital y trabajo intelectual y hasta corporal, hace años que actúan unidos, acogidos precisamente a una ley sindical, y si en esta organización no está, sino únicamente porque les duele el individualismo y no sienten la cooperación, ni ven las ventajas que trae la unión de esfuerzos y producciones.

La verticalidad, calificativo característico de la sindicación que actualmente se va implantando, tampoco para nosotros supone novedad, y prueba de ello es que la antigua Asociación General de Ganaderos tiene sus raíces en la existencia de las Juntas locales, que se agrupan en las provincias como escalón de subida para terminar en la general. Otras organizaciones semejantes en el aspecto agrario son la Asociación General de Agricultores de España; la Asociación de Oliveros, la de Montes alcornocales, la Confederación de Viticultores y la Confederación Católica Agraria. La diferencia entre estas entidades estriba en que en agricultores y confesionales entra toda la producción agraria, como en ganaderos entra toda la ganadería mayor y la menor, y las otras sólo una parte de la actividad productora agrícola, pero en todas ellas su fundamento está en la organización local, como primera manifestación, para continuar con la provincial y finalizar en la central. La verticalidad, por consiguiente, es manifestación, aunque ésta marche de abajo arriba, como es lo natural. Por ello al designar la sindicación con el añadido de vertical, en mi concepto no se explica bien el pensamiento que la inspira, por tanto, la idea que se persigue, creo que sería más adecuada la palabra "integral".

La sindicación que se venía practicando era por clases, como lo dejó demostrado con la agrícola, y sería fácil hacerlo con la industrial y obrera. Toda ella perseguía un fin: que era la mejora de su situación, y la marcha que para conseguirla se seguía era verdaderamente paralela e independiente, y el que estaba obligado a resolver los conflictos, que es el Poder ejecutivo, debía hacerlo con arreglo a la justicia, y la efectuaba generalmente en relación íntima con la política de partido.

Acudiendo a un ejemplo, quedará patente el propósito de la sindicación integral. Los ganaderos se agrupan en Sindicato local y a él deben pertenecer los propietarios de todos los tipos de ganado y además los obreros-pastores encargados de la guarda y alimentación. Es, por consiguiente, un Sindicato integral, pues que en él están confundidos en perfecto colectivismo, y expresándolo con una palabra más simpática y española, en perfecta hermandad, los que mediante su capital, inteligencia y trabajo ponen los medios para sostener en primer lugar la riqueza pecuaria subsistente; después tratar de mejorarla por la selección constante y el cruzamiento, aumentar paulatinamente y atender a su conversión con todos los medios de que disponemos y sus necesidades reclamamos.

Esta organización permite una gran penetración entre las actividades del hombre que en ella interviene; una remuneración más adecuada y en consonancia con el interés del capital ganado, e incluso por no ser para nosotros una utopía, el que se llegue a que los pastores sean también propietarios en los mismos rebaños puestos a su custodia.

En este Sindicato-ejemplo ha desaparecido el paralelismo y, con él, el antagonismo de clases, porque tanto el propietario como el obrero están interesados en que el rebaño objeto de la explotación dé rendimiento suficiente para que de él salgan la utilidad para la Hacienda, el interés del capital, la remuneración del trabajo intelectual y manual y el capital ahorrado de unos y otros, para atender a la eventualidad del negocio y de la vida, incógnitas que el tiempo es el encargado de resolverlas.

No sé si habrá logrado demostrar la integridad de este tipo de sindicación integral para mi hermandad profesional, aunque mi propósito ha sido ese. Como puede llevarse a la práctica esta idea? En el siguiente artículo trataré de exponerla.

### Cubrieron la carrera varias unidades del EJERCITO

Colgaduras y crespones

Toledo, 26 (11 m.).—Desde las primeras horas de la mañana del domingo doblaban todas las campanas de los templos de la capital. Las calles estaban revestidas con colgaduras y crespones negros. En los edificios oficiales ondeaban las banderas a media asta. Dos batallones de los Regimientos de Infantería números 42, 44 y fuerzas de Caballería y Artillería cubrían la carrera del entierro. En todas las calles del trayecto y en plazas y bocacalles se apretaba la gente para ver pasar la fúnebre comitiva. En los tres altares situados en la capilla ardiente se celebraron misas desde las primeras horas de la mañana hasta el momento de partir el cortejo fúnebre.

A las ocho ofició al arzobispo de Granada, y a continuación los obispos de Gerona, Coria y el administrador apostólico de Toledo, doctor Modrego. El féretro, por voluntad expresa de su eminencia, era sencillo. Estaba situado en el centro del salón, cubierto por el paño mortuorio llamado de "indulgencias", y colocado sobre las mismas parihuelas históricas en que fué traído desde Italia, donde murió en el siglo XIV el cardenal Carrillo de Albornoz.

A las nueve comenzaron a llegar las personalidades que más adelante se mencionan, que eran recibidas por el administrador apostólico de la Archidiócesis.

Llega el ministro de la Gobernación. El ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer, llegó a las once en punto. Oró breves momentos ante el cadáver en el Salón de Concilios.

El cortejo fúnebre

A las 11,25 se formó el cortejo fúnebre. Al traspasar los umbrales del edificio se oyeron las salvas que disparaba la artillería. Abría marcha un piquete de la Guardia civil, al que seguía la manga catedralicia y las de las parroquias de Toledo, Asociaciones y Congregaciones religiosas, Seminario, Clero y el féretro, que era llevado en hombros por sacerdotes con roquete y operarios del Palacio arzobispal. Inmediatamente delante del féretro iba el macero de la Archidiócesis primada con la maza a la fu-

nerala. Seguía al féretro el Clero oficiante. Oficiaba de pontifical el nuncio apostólico, asistido por el doctoral de la Catedral primada señor Metola, como presbítero asistente, y de los capitulares señores Guisasaola y Marín, como diácono y subdiácono, respectivamente. Seguían el obispo administrador apostólico, doctor Modrego, con las representaciones del Cabildo primado y de los Cabildos de Madrid, Plasencia, Tarragona y Cuenca, de donde su eminencia era administrador apostólico; los obispos de Kowno (Polonia), Salamanca, Gerona, León, Coria, Madrid-Alcalá, administrador apostólico de Tarragona y arzobispo de Granada; varios familiares de su eminencia y seminaristas que portaban, a continuación, en bandejas de plata, los atributos cardenalescos y las condecoraciones. Junto al féretro iba una compañía de honor del Regimiento de Infantería número 44, con bandera y banda de música.

La presidencia

Presidía la comitiva el ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer, en representación del Caudillo, y le seguían los ministros de Asuntos Exteriores, Educación Nacional, Hacienda, Aire, Marina, ministro del partido señor Gamero del Castillo y subsecretario de Justicia, en representación del ministro, y a continuación los miembros de la Junta Política y Cuerpo diplomático. Presidencia familiar, formada por dos hermanos del ilustre finado y varios sobrinos. Una representación del Instituto de España.

Los gobernadores civiles de Toledo, Guadalajara y un representante del de Madrid; el jefe provincial del Movimiento de Toledo; la Diputación provincial y el Ayuntamiento de Toledo, bajo mazas, con los gestos provinciales de Pamplona, Guadalajara y Madrid, y los alcaldes de Tarragona, Alcalá de Henares, Puebla de Montalbán y La Riva, pueblo natal de Su Eminencia; comisiones militares de Toledo; jerarquías locales del Movimiento; representación de la Hermandad de Nuestra Señora del Alcázar y representaciones de la Acción Católica Nacional y de la Editorial Católica, con otras representaciones civiles. Cerraban la marcha las milicias de la Falange Española Tra-

dicionalista y de las J. O. N. S., con bandera y música; milicias de las C. N. S. y de las O. J., y por último, una sección de lanceros.

Llegada a la Catedral

A las doce y media llegó la comitiva a la Catedral. Frente a la puerta llana de la misma estaba colocado el arnés de Artillería de respeto, sobre el que fué colocado el féretro. A su lado se situó el general Borbón, que representaba al ministro del Ejército y al jefe de la región militar, general Saliquet, acompañado de su Estado Mayor y ayudante. A la derecha del féretro se colocó el nuncio apostólico con sus asistentes y prelados. Más allá se situó el ministro de la Gobernación, con la Junta Política, el Cuerpo diplomático, autoridades, jerarquías provinciales, corporaciones, etc. Junto a la puerta de la Catedral, fuerzas del Regimiento número 44 y una banda de música.

Desfile ante el cadáver

Comenzó el desfile ante el cadáver marchando en cabeza el jefe de las fuerzas, coronel don Luis Araujo, acompañado de un teniente coronel y dos ayudantes, todos ellos a caballo. Seguía en columna de honor un batallón de cada uno de los Regimientos de Infantería y un escuadrón del Regimiento de Caballería número 11; las milicias de Falange, de la C. N. S. y de las O. J.

Penetra el fúnebre cortejo en el templo

Terminado el desfile, el fúnebre cortejo penetró en el templo en el orden citado. Después, desde la puerta llana hasta el cruceiro, se agolpaba un gentío enorme a ambos lados de la parte central para presenciar el paso de la comitiva. En el centro de la Catedral se había levantado un grandioso catafalco con cinco cuerpos. Los tres inferiores estaban recubiertos con terciopelo rojo, bordado en oro. El cuarto, con un rico paño mortuorio, tejido en seda del siglo XIV. El cuerpo superior, en forma de túmulo, ostentaba el histórico y rico paño de la muerte, de finales del siglo XVI. Sobre este túmulo figuraba una mitra de tistú de oro sobre almohadón rojo. El fé-

tro, llevado por sacerdotes, fué depositado en el interior del catafalco sobre el primer cuerpo de frente a la capilla mayor, y sobre él el rojo capelo cardenalicio. En línea, delante de él, se pusieron cinco sacerdotes con los demás atributos del cardenal y la cruz parroquial. Las autoridades y altas jerarquías pasaron entonces a la capilla principal. En el presbiterio se colocó, en un reclinatorio avanzado, el ministro de la Gobernación, y detrás de él los demás ministros. En una tercera fila se veía al general Borbón, al subsecretario de Justicia y otras personalidades. En el coro se situaron, con el administrador apostólico de Toledo, todos los prelados y demás sacerdotes, y en el cruceiro las comisiones civiles y militares y las congregaciones religiosas. Ofició el nuncio de pontifical, con las mismas asistencias ya citadas. Vestía el termo de Medrano del siglo XVII, siendo del mismo juego los frontales del altar.

Bendición del túmulo

Terminada la celebración religiosa, se procedió a la bendición del túmulo por el nuncio, con capa pluvial y mitra, asistido por el arzobispo de Granada y los obispos de Madrid-Alcalá, Coria y Salamanca. La capilla de la Catedral, con nutrida orquesta, interpretó la misa doble de Perossi y en la bendición el responsorio del mismo compositor.

En el lugar del enterramiento

Seguidamente se procedió al traslado del féretro al lugar del enterramiento, en la capilla de Nuestra Señora del Sagrario. Recitado el oficio de sepultura, se hizo bajar la caja en rampa. El nuncio arrojó la primera paletada de tierra con la pala de la Santa Caridad de Toledo. La segunda el ministro de la Gobernación, y las siguientes el hermano mayor de la Santa Caridad y los hermanos del finado, don Ignacio y don Miguel. Cerrada la sepultura, ministros, prelados, subsecretarios y autoridades, acudieron a palacio para dar el pésame.

La emisora local de radio ha retransmitido todos los actos en el palacio, en las calles y en el templo. Logos.

### LA ACCION AEREA ALEMANA SOBRE INGLATERRA

## Anoche realizó los más intensos y destructores bombardeos

Fuertes explosiones y grandes incendios en varios grandes puertos. Incendio de la conducción de gas en una calle comercial de Londres. 1.500 bombas, con un peso de 150.000 kilos, arrojadas anoche sobre Inglaterra

COMUNICADO ALEMAN

Berlín, 26 (2 t.).—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: En la noche del 25 de Agosto fueron atacados nueve aeródromos, así como instalaciones portuarias, establecimientos industriales, fábricas de armamento, depósitos ferroviarios y posiciones de la D. C. A. en treinta y ocho localidades distintas, además de los objetivos que fueron ya anunciados. Fuertes explosiones y grandes incendios fueron observados en los puertos de Cardiff y Plymouth, en los astilleros navales de Newcastle y en los establecimientos industriales de Birmingham y Middlesborough. El número total de bombas arrojadas en la noche asciende a mil quinientas. Estas bombas representan un peso total aproximado de 150.000 kilos.—Efe.

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 80 del día 26 de Agosto: Nuestras formaciones aéreas han bombardeado de nuevo, en sucesivas oleadas, la base naval de Alejandría. Un avión británico, obligado a descender cerca de Lampedusa, se hundió en el mar. La tripulación, compuesta por un oficial y dos suboficiales, fué salvada e hecha prisionera. Uno de nuestros submarinos que operan en el Atlántico torpedeó y averió gravemente a un petrolero enemigo de gran tonelaje. En África oriental, un raid enemigo sobre Mogadiscio causó cuatro heridos. En Gallabar, ocho muertos y

cuarenta heridos; en Camboleis resultó muerto un niño y quince heridos, askaris. Los daños materiales carecen de importancia.—Efe.

SEGUNDA ALARMA DURANTE LA MAÑANA EN LONDRES

Londres, 26 (2 t.).—Por segunda vez ha sido dada esta mañana la señal de alarma en la región londinense. Se escuchó el ruido de caída de algunas bombas. Durante la noche la D. C. A. inglesa se mostró muy activa. Cerca de Midlands fueron arrojadas varias bombas.—Efe.

Elémérides 26 de Agosto de 1480

### Alfonso de Aragón crea los Estudios Médicos de Nápoles

La premura de espacio impidenos referirnos a este punto concreto cuya simple exposición exigiría más de las cincuenta líneas concedidas. Los "Estudios de Nápoles" son una de tantas manifestaciones del amor que el soberano aragonés dispensaba a las ciencias y a las letras. Tan prendado estaba Alfonso V del clasicismo literario, que, según se cuenta, curó de cierta enfermedad con la lectura del "Quinto Curcio" y suspendió una batalla sólo porque el enemigo que era el gran Cosme de Médicis, le regaló un Códice de Tito Livio. En sus Estados de Italia había dado acogida el magnánimo Rey aragonés a todos los sabios que acudían desde Constantinopla huyendo de la furia de los turcos. Su conocimiento con los principales médicos hebreos de la época fué el que le impulsó a establecer los Estudios napolitanos. La Corte de Alfonso V debe considerarse como el pórtico del Renacimiento español, según afirma el gran polígrafo Menéndez Pelayo. Humanistas y filósofos, astrónomos y médicos, cualquiera que fuera la condición científica o literaria de los sabios que a él acudían, encontraban en Alfonso V, no sólo un espléndido Mecenas, sino un discípulo y colaborador. Además, al ponerse en contacto los hombres inteligentes de España con los de Italia y los emigrados de Grecia, se estableció una corriente científica extraordinariamente fecunda, y junto con Eneas Silvio, Lorenzo Valla y Jorge de Trevisonda, brillaron en seguida españoles como Fernando de Valencia, Ramón Ferrer y otros. Con añadir que Alfonso V fundó la Universidad de Barcelona y publicó el famoso "Código de las Observancias", redactado por el Justicia de Aragón, queda cumplida la misión que nos hemos propuesto en este breve calendario, alteñiendo la figura señera del Rey Alfonso V, soberano en tierra y en mar, porque hasta los peces de las aguas balcánicas y tirénicas llevaban durante su reinado dibujados en sus lomos las barras de Aragón.

LOS GRANDES ATAQUES AEROS ALEMANES DE LA NOCHE ULTIMA

Londres, 26 (2 t.).—La Agencia Reuter comunica: «En el curso de la noche aviones alemanes han realizado ataques de larga duración sobre una ciudad del Noroeste de Inglaterra, dejando caer gran número de bombas del mayor calibre, la mayor parte de las cuales hicieron explosión en el campo y sobre el mar. La región de Midlands ha sufrido los «raids» más intensos y extensos que

conoce desde el comienzo de la guerra. Los bombarderos enemigos atacaron en olas sucesivas. Los daños fueron ocasionados en una zona muy extensa, pero hasta el momento se señala que las víctimas son escasas. Un distrito de Midlands cayeron cincuenta bombas incendiarias que causaron daños en las casas de vecindad. También cayeron bombas incendiarias cerca de una ciudad del Suroeste, produciendo un incendio en un bosque que fué dominado por los bomberos. Dos policías han resultado muertos en la región londinense. Una bomba hizo explosión en una calle comercial y prendió fuego a la conducción de gas. Otra bomba alcanzó la conducción de agua y causó cierto número de víctimas.»—Efe.

\*\*\*

Londres, 26 (2 t.).—Tres grandes explosiones, que se cree fueron producidas por otros tantos proyectiles lanzados por los cañones costeros alemanes de largo alcance, se oían durante la noche cerca de Dover. Los reflectores enemigos funcionaron constantemente sobre la costa francesa.—Efe.

AVIONES INGLESES SOBRE LA REGION BERLINESA

Berlín, 26 (2 t.).—La Agencia D. N. B. da cuenta de que en la noche del 25 al 26 varios aviones enemigos han volado sobre la región berlinesa, arrojando bombas incendiarias sobre dos barrios habitados. Excepto el incendio en una propiedad particular, no hay que señalar daños de impor-

### El día de San Luis en La Granja

Extraordinaria animación para presenciar los célebres juegos de agua

Ayer, con motivo de la festividad de San Luis, acudió a San Ildefonso gran cantidad de excursionistas para pasar el día en dicho lugar y presenciar los célebres juegos de agua.

Desde primera hora de la mañana comenzó la llegada de excursionistas, siendo muchos los que desde Segovia se trasladaron a pie a La Granja. Durante todo el día los coches de líneas hicieron diversos servicios. El número de excursionistas madrileños fué también muy importante.

A mediodía San Ildefonso presentaba un imponente aspecto por el número de forasteros que allí se habían congregado. La animación subió de punto en las primeras horas de la tarde.

A la hora señalada corrieron, como es tradición, las fuentes de los jardines de Palacio, siendo presenciados los célebres juegos de agua por una inmensa muchedumbre. Después del gentío, en alegres grupos, se repartió por los pintorescos alrededores.

Hasta bien entrada la noche no decayó la animación en La Granja.

### La Gran Alemania cuenta con cerca de 90 millones de habitantes

Según los datos recientemente publicados por el Centro Nacional de Estadística, los territorios reincorporados a Alemania después del derrumbamiento del Estado polaco miden, incluyendo Dantzig, una extensión de 93.000 kilómetros cuadrados, con una población de cerca de diez millones de habitantes. De esta manera la Gran Alemania ha alcanzado, sin contar el protectorado de Bohemia y Moravia, una extensión total de 681.000 kilómetros cuadrados, sobre los cuales viven cerca de noventa millones de habitantes. Los territorios ocupados por las tropas alemanas en la antigua Polonia hasta la línea de demarcación de la zona de intereses germano-rusa, que constituyen la Gobernación general, tienen una extensión de cerca de 96.000 kilómetros cuadrados y una población de diez millones y medio de habitantes. La mayor parte de los antiguos territorios polacos incorporados al Reich está comprendida en el distrito de Warthe, que mide una extensión de 43.905 kilómetros cuadrados, con un total de 4.564.403 habitantes. El distrito de Dantzig—Prusia occidental—abarca 26.056 kilómetros cuadrados, con 2.202.866 habitantes. Las otras adquisiciones territoriales y de población se reparten entre la Alta Silesia y la Prusia oriental. En los distritos de Alemania oriental hay doce grandes ciudades, que son, además de Koenigsberg, Breslau, Hindenburg, Gleiwitz y Beuthen, Dantzig con habitantes 256.000; Blomberg, 134.000; Litzmannstadt, 748.000; Posen, 300.000; Koenigschuette, 130.000; Katowitz, 127.000, y Sosnowitz, 126.000. Centralearopa.

### Reina gran entusiasmo por la peregrinación a El Pilar

Charla radiada a cargo del magistral de la Catedral señor Sanz Revuelta

A medida que se aproxima la fecha de salida de la peregrinación diocesana a la Virgen del Pilar, que, como hemos anunciado, lo será el día 3 de Octubre, se acrecienta más y más el entusiasmo por formar parte de ella. Son tan numerosas las inscripciones que se han hecho en los últimos días, que bien puede asegurarse que no habrá pueblo alguno de la Diócesis que no proporcione varios peregrinos.

El miércoles por la noche, a las diez y cuarto, dará una interesantísima charla por radio el muy ilustre señor magistral de la Catedral, don Fernando Sanz Revuelta, delegado diocesano de la peregrinación. Desarrollará el siguiente tema: «Segovia y la peregrinación». ¡Segovianos! ¡Pilar!

Seguramente que la charla de tan sugestiva charla de vuelta, será escuchada con complacencia por toda la población. Uno de los temas que se tratarán en estos ataques en el camino de regreso. A.—Efe.

LA ACCION AEREA ALEMANA DEL SABADO SOBRE INGLATERRA

REUTER: LONDRES APARECIO AYER CUBIERTO POR EL HUMO DE LOS INCENDIOS

El comunicado alemán señala efectos muy destructores de los raids de la aviación alemana. Ayer domingo continuaba ardiendo el puerto de Ports mouth. Los círculos alemanes precisan que los efectos de los bombardeos han sido tan eficaces en el orden material como en el moral

**Los incendios de Londres**  
Londres, 25.—La Agencia Reuter comunica que esta mañana apareció Londres cubierto por una capa de humo originado por los incendios causados por las bombas arrojadas por un solo bombardeo enemigo durante la noche pasada.

A juzgar por el número de incendios, se estima que las bombas son lanzadas en artefactos que se abren durante el descenso. Las bombas cayeron entre las casas. Los bomberos fueron enviados a los barrios afectados y se ha ordenado recoger las bombas incendiarias.—Efe.

**Millares de bombas incendiarias**  
Londres, 25.—La Agencia Reuter informa que la aviación alemana ha lanzado, en la madrugada de hoy, millares de bombas incendiarias en la región Sudoeste de Inglaterra, pero los daños son reducidos y no hay víctimas que señalar.

Sólo en una pequeña ciudad se ha declarado un incendio poco importante aunque se arrojaron docenas de bombas incendiarias sobre pequeñas extensiones de terreno.

En un distrito costero, sobre el que se realizaron en menos de tres horas tres largos raids, han sido arrojadas bombas de gran calibre. La carretera estuvo temporalmente bloqueada.—Efe.

**El ataque sobre Malta**  
Malta, 25.—En un raid efectuado esta mañana por bombarderos enemigos protegidos por cazas, lanzaron bombas que causaron ligeros daños en los edificios gubernamentales. Un avión enemigo fué derribado por los cazas ingleses. El piloto fué capturado vivo. No hay ninguna víctima que registrar.—Efe.

**El ataque a Portsmouth y a Bristol. Los éxitos en el mar**

Berlín, 25.—La D. N. B. dice que, como ya se ha anunciado, formaciones de la aviación alemana atacaron el día 24 a mediodía el puerto militar de Portsmouth. Numerosas bombas cayeron sobre las instalaciones del puerto y astilleros. El puerto estaba todavía, en la mañana del domingo, envuelto en llamas.

También ha sido atacada una serie de aeródromos. Se ha comprobado que el resultado extraordinario de las acciones aéreas efectuadas sobre Mamston durante los últimos días, ha determinado que los ingleses hayan evacuado el aeródromo.

El aeródromo de Canterbury también ha sido bombardeado con gran eficacia.

Ayer se libraron violentos combates en los que los cazas alemanes volvieron a demostrar superioridad. En la noche última la aviación alemana ha atacado el puerto de Bristol.

A los éxitos logrados ayer por la Marina, debe agregarse el ataque contra el convoy y barcos aislados por la aviación alemana. Fueron alcanzados siete vapores protegidos por navíos de guerra, cerca de Wyck, al Sur de Scapa Flot, Han sido destruidas las instalaciones de los puertos de Great y Almoal, donde ha habido muchos daños.

**Opinión de los círculos militares sobre las acciones aéreas**

Berlín, 25.—En los círculos militares se manifiesta que los ataques efectuados esta noche por aviones alemanes han tenido pleno éxito y han dado un rudo golpe a los ingleses. Estos ataques han sido de mucho efecto, tanto material como moral, sobre los ingleses. Los incendios, cuyas llamas se levantan al cielo, demuestran que los aviadores alemanes saben en dónde arrojan las bombas y que alcanzan plenamente sus objetivos. En ninguna parte han encontrado resistencia considerable, y han atravesado bastantes veces las luces cruzadas de los proyectores, pero han sido raros los disparos de la D. C. A.; ni siquiera aparecieron los cazas. Esto explica que a pesar del considerable nú-

Entre el sábado y domingo han sido destruidos por los alemanes más de cien aviones ingleses

Los ingleses han efectuado también importantes incursiones aéreas sobre el territorio alemán

COMUNICADO ALEMAN

Berlín, 25.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: El 24 de Agosto las fuerzas aéreas han continuado sistemáticamente, y con gran éxito, la destrucción de establecimientos enemigos de una gran importancia para la marcha de la guerra. Como ya se ha anunciado, formaciones aéreas alemanas han efectuado ayer un ataque, que ha producido gran sorpresa, sobre las islas británicas. Se ha logrado destruir, en gran parte, cuarteles, tinglados, cobertizos, talleres y depósitos que formaban parte de los aeródromos de Northweald, Hornchurch, Mamston, Canterbury y Ramsgate. El puerto de guerra de Portsmouth ha sido alcanzado por numerosas bombas, algunas de ellas de calibre pesado. Ha prendido el fuego en las instalaciones del puerto y en los astilleros.

Además, nuestra aviación de combate ha efectuado bombardeos sobre Great-Yarmouth, donde fueran pasto de las llamas los depósitos y los cobertizos, así como las barracas situadas en los alrededores de Dover.

En el curso de la jornada se han desarrollado varios combates aéreos muy violentos, y en los que nuestros cazas han demostrado de nuevo su superioridad. Numerosos ataques nocturnos han sido llevados a cabo por nuestros aviones de combate, logrando destrucciones importantes en las instalaciones del puerto de Bristol, incendiando y explotando los depósitos de petróleo de Thameshaven, así como importantes daños en varias fábricas de armamentos aéreos británicos, especialmente en Derby, Birmingham, Kientone y Rochester.

Ha continuado la colocación de minas en los puertos británicos.

En la noche del 25 de Agosto, aviones británicos han volado sobre Alemania del Norte, del Oeste y del Sudoeste, lanzando bombas sobre campos y barrios habitados de dos ciudades situadas en el Sudoeste de Alemania. En una ciudad han sido alcanzados varios inmuebles. Dos personas han resultado muertas y otras dos heridas. Además una bomba ha destruido un edificio que servía de alojamiento a prisioneros de guerra, de los cuales ocho han resultado heridos.

Las pérdidas totales del enemigo en el día de ayer se elevan a 64 aviones, de los cuales 57 han sido derribados en combates aéreos y el resto por la D. C. A. o destruidos en el suelo.

Faltan 20 aviones alemanes. Un submarino alemán ha hundido a un destructor y a un mercante de 7.000 toneladas que navegaban en un convoy fuertemente protegido.—Efe.

COMUNICADO INGLES

Londres, 25.—Comunicado de los ministerios del Aire y de la Seguridad Metropolitana.

La noche última gran número de aviones enemigos, operando la mayor parte aisladamente, dejaron caer bombas en varias regiones comprendidas entre Londres y el País de Gales. Entraron en acción las defensas de la D. C. A. en varios lugares. Se señala un bombardero enemigo derribado por nuestros cazas que interceptaron su paso.

UN ARTICULO DEL PERIODICO «JOURNAL»

El renacer de ESPAÑA como una gran potencia mundial

Es un acontecimiento cuya importancia no debe quedar oculta

Clermont Ferrand, 25.—El renacer de España como gran potencia mundial, es un acontecimiento cuya importancia no debe quedar oculta—escríbe M. D. en el periódico "Journal", con motivo de la instauración del servicio militar de dos años.

Es una nueva ley militar—agrega—que consagra la ruptura definitiva con el pasado.

España había renunciado, desear el papel de una gran potencia de hace siglo y medio, a desempeñar el servicio militar era, prácticamente, de seis a ocho meses. En adelante, todo español que tenga aptitud física necesaria, permanecerá durante veinticuatro años en servicio militar, dos de ellos en presencia efectiva bajo las banderas.

España tendrá, de manera permanente, un Ejército de 400.000 hombres, y en tiempo de guerra podrá movilizar varios millones. Las munitivas cualidades y una buena instrucción, unidas al valor nativo del soldado español, convertirán al Ejército de España en uno de los primeros del mundo.—Efe.

¿QUE HIZO BIRD EN EL POLO SUR?

Petróleo, carbón, ballenas... y todo el confort moderno

Berlín.—Hace algunos meses que se encuentra de nuevo en el Polo Sur la expedición Byrd, la cual ha podido comunicar ya, no hace mucho, algunos resultados interesantes de sus investigaciones. Pero ¿qué hace en rigor allí en el polo austral el famoso almirante, cuáles son sus planes y cuáles sus resultados hasta hoy, y a qué punto han llegado en general las exploraciones antárticas? A todas estas preguntas pudo obtener respuesta un redactor de la Agencia Central-europea en una entrevista que le concedió el famoso explorador polar alemán, profesor Breetfuss. Basta echar una ojeada al mapa, dice éste, para darse cuenta de las razones por las cuales los norteamericanos no se preocupan de regiones y de gastos para llegar a las polverosas antárticas. Mientras que el Polo Norte hay que buscarle en el mar, el Océano glacial Ártico, el Polo Sur está situado en el continente antártico. Este, como una escala creada por la naturaleza se encuentra a mitad de camino en la línea entre América y Australia. El primero que pensó en la posibilidad de utilizar del Antártico como escala de una gigantesca línea aérea del futuro ha sido precisamente Byrd. Pero no es éste el único motivo que puede impulsar a buscar los secretos del Polo Sur. Se trata, efectivamente, de un continente entero que con sus 14 millones de kilómetros cuadrados es siete veces mayor que Groenlandia y dos veces mayor que Australia y en el cual vale la pena buscar tesoros ocultos. El aumento de la temperatura que se va registrando de año en año en nuestro globo, aumento del cual no se conocen todavía las causas, hace que se vayan haciendo cada vez más visibles las vegetaciones bajo el manto de hielo de los enormes territorios que se extienden en torno al Polo Sur. Esto tendría particular importancia y confirmaría las observaciones del valioso colaborador de Byrd, Gould, que está convenciéndose en virtud de las observaciones hechas durante la segunda expedición de Byrd al Polo Sur, de que en las regiones antárticas hay ricos yacimientos de carbón y petróleo que no esperarán más que la explotación. La explotación del carbón singularmente no presentaría grandes dificultades porque trabajándose bajo tierra no se sentiría el frío. Por otra parte, el Antártico esconde otra fuente de importantes materias primas, constituido por su enorme riqueza de ballenas. Como se sabe, estos cetáceos se capturan a miles todos los años. La expedición actual de Byrd es la tercera de sus expediciones antárticas. Como se recordará, su primera fama la debe a su vuelo sobre el Ártico. Esta empresa no dió resultados científicos notables porque en el Polo Norte no hay tierra cuya forma pudiera observarse, pero probó, sin embargo, excepcionales aptitudes y audacia insólita del hombre que la realizó. Esta cualidad y la experiencia adquirida poco a poco han asegurado ya muchos éxitos a sus exploraciones antárticas. No le ha ayudado poco el perfecto equipo de estas expediciones. Puede decirse que los hombres de Byrd están verdaderamente equipados con lujo. Tienen a su disposición tal abundancia de medios, que es completamente desconocida de los explo-

La muerte del cardenal primado de España

Ha causado honda impresión en los medios religiosos y políticos de Francia

Vichy, 25.—La muerte del cardenal Gomá ha causado honda impresión, lo mismo en los medios religiosos que en los políticos de Francia.

Se recuerda que el mariscal Pétain mantuvo con el cardenal primado, mientras aquél fué embajador en España, muy cordiales relaciones.

Es general el sentimiento francés por la muerte del ilustre purpurado español.—Efe.

EN LA ARGENTINA

La Asamblea Nacional no acepta la dimisión del Presidente Ortiz

Este continuará hoy si está dispuesto a continuar en la Presidencia

Buenos Aires, 25.—La Asamblea Nacional, que ha estado reunida por espacio de seis horas, ha rechazado la dimisión del jefe del Estado, señor Ortiz. Un sólo orador votó aceptándola.

Se dice en los centros políticos que el señor Ortiz explicará hoy si está dispuesto a continuar en el Gobierno.

Después de la decisión favorable de la Asamblea general, el señor Ortiz conversó con los miembros del Gobierno.

Pilar Primo de Rivera en Jaén

Jaén, 25.—Precedente de Madrid llegó ayer la delegada nacional Pilar Primo de Rivera. Acudieron a Bailén, para recibirla, las autoridades y las jerarquías del Movimiento. Después de descansar breves momentos, se dirigió la delegada nacional de la Sección Femenina al edificio de la Real Sociedad Económica de Amigos del País, donde se celebran los cursos de delegadas de la Sección Femenina. Allí, Pilar Primo de Rivera pronunció un discurso dictando normas a las futuras delegadas locales sobre su conducta en los pueblos para lograr una perfecta formación para la mujer.

A continuación se dirigió a los locales de la Sección Femenina, donde fué cariñosamente acogida. Por la noche asistió a una cena íntima en su honor, y después hubo cantos y bailes regionales.—Logos.

TERCER ANIVERSARIO EL SENOR D. Francisco Parra Castilla Capitán de Ingenieros Dió su vida por Dios y por España a los 29 años de edad R. I. P.

que se digan en El Espiritu así como las que se respaldan en las páginas de los periódicos, serán eternamente recordadas por una oración por

mero de aviones que participaron en las operaciones, las pérdidas sean tan insignificantes. Las incursiones inglesas sobre Alemania no han respondido a ningún plan y han quedado sin resultado.—Efe.

Ayer tarde se rieron varias batallas aéreas

Berlín, 25.—Varias batallas se rieron esta tarde como consecuencia del ataque de una formación de aviones de la tercera flota. Hasta ahora han sido derribados cincuenta y un aviones ingleses.—Efe.

Aviones alemanes derribados

Londres, 25.—Se anuncia que hoy han sido derribados 25 aviones enemigos. Faltan cuatro ingleses.—Efe.

CICLISMO ESPAÑOL

Delio Rodríguez vence en el II Circuito del Norte

Bilbao, 25.—Esta mañana se dió la salida a los setenta corredores que participan en el segundo circuito ciclista del Norte Bilbao-Santander. La clasificación ha sido la siguiente: Delio Rodríguez, en 3 horas, 17 minutos, 38 segundos; segundo, J. Meno; tercero, Fombellida, y cuarto, Clement.—Logos.

Homenaje de Gijón al general Alonso Vega

Mandó las tropas que liberaron la ciudad

Gijón, 25.—En el Ayuntamiento ha tenido lugar la recepción en honor del general don Camilo Alonso Vega, subsecretario del ministerio del Ejército, liberador de Gijón.

Concurrieron las autoridades, jerarquías y familiares de los defensores del cuartel de Simancas.

Presidió el gobernador militar de Asturias. El alcalde de Gijón entregó al general Alonso Vega un bastón de mando, regalo de la ciudad, pronunciándose, con este motivo, patrióticas palabras que terminaron con vitores a España y al Caudillo.—Logos.

Cartillas de Ahorros a escolares de Avilés

Avilés, 25.—En el teatro Ires se ha celebrado un acto, organizado por la Diputación provincial, con motivo de la inauguración de la Caja de Ahorros. Fueron entregadas mil quinientas cartillas de ahorros, de una peseta a otros tantos escolares de la municipalidad.—Logos.

A pesar de la promesa hecha

La aviación inglesa vuela nuevamente en el espacio aéreo de Suiza

El Gobierno suizo protesta energicamente en Londres

Berna, 25.—El Estado Mayor comunica: En la noche del sábado al domingo, de once de la noche a dos de la madrugada, los aviones extranjeros, probablemente de nacionalidad inglesa, han volado de nuevo sobre territorio suizo.—Efe.

Berna, 25.—El Departamento político federal comunica:

La Legación de Suiza en Londres ha sido encargada de protestar inmediatamente, y de manera energética, contra la violación del aire suizo que ha tenido lugar en la noche pasada y a pesar de las promesas hechas el 20 de Agosto por el Gobierno inglés.—Efe.

radores europeos. ¿Cuál es el punto de partida y base de su empresa? Byrd ha elegido siempre el último lugar accesible con una nave la «Pequeña América». En el resto del viaje ha llevado consigo aeroplanos provistos de aparatos de radio, trineos arrastrados por perros, tractores y además de esto, en la expedición actual, el «cruceiro de la nieve». Este, explica el profesor Breitfuss, es un auto gigante de dieciséis metros de largo por cuatro de alto, con todo lo que puede necesitar un explorador desde el camarote a la despensa, desde el laboratorio a la estación de radio. No es extraño que este «super-auto» pese con carga algo así como quince toneladas. Pero lo que maravilla es su posible rendimiento en los difíciles campos de nieve y de hielo de las regiones antárticas: su velocidad es de veinticuatro kilómetros por hora y su radio de acción de ocho mil kilómetros. Con este equipo puesto a su disposición por los periódicos americanos, Byrd ha resultado sin incidente y con ricos resultados dos expediciones. En la primera logró cartografiar al vuelo algunas partes desconocidas del Antártico oriental y en la segunda descubrió la que hoy se llama «Tierra de María Byrd». La tercera expedición en curso se realiza con toda la ayuda del ministerio norteamericano de Marina. Los países de América del Sur, como los Estados Unidos prestan al Antártico posibilidades de explotación casi infinitas que ofrece.

# 76.170 toneladas de buques hundidas por dos submarinos alemanes

## Por primera vez volaron anoche sobre BERLIN los aviones ingleses. El parte alemán dice que ayer fueron derribados 72 aparatos ingleses, y LONDRES afirma que fueron abatidos 55 aviones alemanes

### Los ataques nocturnos sobre LONDRES

La Prensa hace resaltar que se han reanudado, por parte alemana, los ataques aéreos en masa

**PILOTOS INGLESES RECOGIDOS EN EL MAR POR LOS ALEMANES**  
Berlín, 26 (5 t.)—En las primeras horas de la mañana, el servicio de salvamento alemán ha recogido a tres aviadores británicos a lo largo de la costa holandesa. Estos aviadores pertenecían a dos de los aviones que en el curso de la noche última volaron sobre Alemania septentrional y según declaraciones de los mismos pilotos, pasaron sobre Stettin. Han declarado igualmente que las causas de su accidente se deben a que se les terminó la gasolina, después de volar sobre Holanda. Tuvieron que lanzar una llamada de socorro y descender sobre el mar. Navegaban a la deriva cuando los alemanes que habían captado su llamamiento acudieron a recogerlos.—Efe.

**EL TRATO QUE SE DA EN ALEMANIA, A LOS PRISIONEROS**  
Nueva York, 26 (5 t.)—El doctor Balto, presidente de la Asociación de Jóvenes Cristianos, ha declarado a su regreso de Europa que en su visita a cuatro campos de concentración de prisioneros en Alemania, había podido comprobar que el trato que se les da es bueno y que se alimentan lo mismo que la población civil.—Efe.

**LOS PELIGROS DE LA GUERRA MARITIMA**  
Estocolmo, 26 (5 t.)—Se reciben noticias de Londres dando cuenta de que las diferencias existentes entre las Compañías de seguros y el comercio de exportación, ha hecho necesaria la intervención del Gobierno. La causa del conflicto es que las Compañías de seguros pretenden elevar las primas de los seguros contra los peligros de guerra de los transportes marítimos. Los exportadores protestaron y las autoridades del Estado han dispuesto en favor de los exportadores una medida que prevé excepciones en ciertas rutas.—Efe.

**TENIENTE CORONEL INGLÉS MUERTO POR AVIONES ALEMANES**  
Londres, 26 (5 t.)—El teniente coronel, Claude Weddington, ha resultado muerto por fuego de ametralladora de dos aviones alemanes, cuando tripulaba su yate a lo largo de la costa inglesa. Weddington había puesto su yate al servicio del Almirantazgo.—Efe.

**LA CONQUISTA DE SOMALIA**  
Roma, 26 (5 t.)—La Agencia Stefani da cuenta de que la conquista de la Somalia ha entusiasmado profundamente a la población indígena del África oriental italiana. En Addis-Abeba, Diredaau, Harrar y Gondar, se han organizado manifestaciones de júbilo. La comunidad mahometana organizó otra para celebrar la liberación de sus hermanos del dominio británico.—Efe.

**LORD HALIFAX EN DOVER**  
Londres, 26 (5 t.)—El ministro de Negocios Extranjeros, lord Halifax, ha llegado hoy a Dover, en donde inspeccionó las obras de defensa costera.—Efe.

**UNA BATALLA AEREA**  
Londres, 26 (5 t.)—La Agencia Reuter comunica que en el curso de la última alarma de esta mañana en la región londinense, un bombardero enemigo arrojó cohetes luminosos sobre un lugar determinado. Otro avión lanzó, por medio de un paracaídas, varias bombas. Se señala que en el curso de la batalla aérea entablada sobre una ciudad del Sureste, fueron derribados dos aviones «Messerschmidt» y según parece un tercero fue a caer al mar. No fué arrojada ninguna bomba.—Efe.

**El Gobierno húngaro dirige una invitación al rumano**  
Para proseguir las negociaciones  
Bucarest, 26 (6 t.)—El Gobierno húngaro ha invitado al Gobierno rumano a que envíe sus plenipotenciarios a una localidad húngara para proseguir las negociaciones de Turnu Severin. El Gobierno rumano prepara dos proposiciones a las cuales se agregan mapas con las nuevas fronteras. Una de las proposiciones establece la transferencia de todos los húngaros de Rumania comprendidos los de Szeklerg, a las regiones occidentales de Rumania. La otra proposición establece la permanencia de estos húngaros en la región que actualmente habitan. En el primer caso, Rumania ofrece a Hungría unos 25,000 kilómetros cuadrados. En el segundo, 14,000. Se supone por parte de Rumania, como condición que hay que cumplir, un cambio de poblaciones. Se sabe que Hungría ha rechazado acceder a estas propuestas en Turnu Severin.—Efe.

**Italia no se desentiende del problema**  
Bucarest, 26 (5 t.)—Se considera inminente una reorganización del Gabinete Gigurtu. «Los Guardias de Hierro» serán reemplazados por personalidades oriundas de Transilvania. Se cree que no habrá cambios en el ministerio de Negocios Extranjeros.—Efe.

**En los círculos políticos rumanos se señala que a pesar de que las conversaciones entre Rumania y Hungría se han interrumpido, Italia continúa manteniendo su reserva. Esto no significa que se desentiende del problema. Italia desea que los dos Estados lleguen a un acuerdo sobre la base de la equidad. Italia siente gran satisfacción por el acuerdo entre Rumania y Bulgaria.—Efe.**

**Lea usted los anuncios breves**

### DESPUES DE LA MUERTE DE TROTSKI

Méjico, 26 (5 t.)—El secretario de Trotski, Goldman, ha enviado un telegrama a las autoridades norteamericanas, en el que protesta contra la prohibición de que el cuerpo del revolucionario ruso sea trasladado a Estados Unidos. Goldman declara que, en caso de que la prohibición se mantenga, el cadáver será incinerado en Méjico.—Efe.

### DICE «PETIT PARISIEN»

#### Europa no sufrirá los horrores del hambre

Clermont-Ferrand, 26 (6 t.)—El «Petit Parisien» declara que Europa no sufrirá los horrores del hambre contra lo que ha anunciado Churchill. Se muestra optimista en las cuestiones de Abastecimiento. «Tenemos que soportar amargas privaciones—dice—pero podremos vivir porque tenemos lo que se necesita para la vida. En primer lugar, sabemos que las recolecciones en Europa han sido bastante buenas. En ninguna parte habrá hambre. Sabemos que la organización, el orden y la disciplina son «maravillosos productos de sustitución» que suplen a muchos productos que faltan y llenan muchos vacíos.—Efe.

### Una ley del Gobierno francés

#### Contra los marinos franceses al servicio de Inglaterra

Vichy, 26 (6 t.)—Se ha promulgado en el día de hoy una ley que prohíbe a los oficiales y marinos franceses el entrar al servicio de ningún barco francés sometido a las órdenes de ninguna potencia beligerante. Toda contravención de esta ley será castigada. La medida va dirigida contra los marinos franceses que se hallan al servicio de Inglaterra.—Efe.

### DICE LLOYD GEORGE EN EL «SUNDEY PICTURE»

#### Nuestra flota, en situación comprometida en el Mediterráneo

#### DICE UN GENERAL ALEMAN

#### La guerra contra Gran Bretaña se aproxima a su punto culminante

Berlín, 26 (6 t.)—Crónica semanal de la D. N. B., por el general Flaisd-Horstenau, colaborador militar de la Agencia: «No hace mucho tiempo que, el hecho de que las operaciones terrestres propiamente dichas, estuviesen paralizadas, indujo a creer a varios observadores extranjeros que en el fondo Alemania hacía una guerra simulada contra Inglaterra. Esta opinión acaba de ser desmentida por los hechos. Especialmente en la semana que acaba de terminar. Se ha demostrado que la guerra contra Gran Bretaña se aproxima con rápido paso a su punto culminante. Los dueños de los destinos británicos se equivocaron, ciertamente, al temer que en los días 17 y 18 de Agosto iba a producirse el ataque decisivo de los alemanes. Este temor es indicio, entre otros muchos, del ritmo dramático, constantemente acelerado, que rige los acontecimientos. Tres hechos proyectan sobre la situación del Imperio británico una luz cruda que no puede atenuar el optimismo forzado de los discursos del primer ministro inglés. Estos hechos son: La retirada de Gran Bretaña del sector de Shanghai, la conquista de Somalia por los bravos combatientes italianos al mando del duque de Aosta y la declaración anunciada el domingo pasado del bloqueo efectivo alemán en todas las aguas costeras británicas. El último de estos hechos entra en el cuadro de las consideraciones detalladas. La Prensa entera británica se entrega de lleno a la labor de presentar el estado de cosas en sus comentarios—por lo demás bastantes parcos—como si no hubiera sufrido apenas cambios por el hecho de la proclamación alemana de bloqueo. Sería conveniente que los ingleses supieran cuál es la actitud de las compañías neutrales de navegación, después de la proclamación del bloqueo contra Gran Bretaña y cuántos marinos están dispuestos a arriesgar sus vidas a cambio de dinero, pues los crecientes éxitos de las armas alemanas en su acción contra los convoyes y los puertos británicos, han demostrado que el bloqueo inglés contra Alemania, de la misma manera que un «boomarang», se ha vuelto contra la misma Inglaterra. La eficacia de los ataques alemanes puede ilustrarse con el raid del 21 de Agosto sobre las aguas lejanas del Norte y Oeste de Irlanda y también por los resultados obtenidos por el submarino al mando del comandante Cahaus, que en pocos días ha hundido más de 40,000 toneladas de diferentes convoyes. El bloqueo en torno de las islas británicas se estrecha cada vez más. La aviación alemana mantiene por su parte, sin ninguna dificultad, la superioridad lograda en el espacio aéreo inglés, y las afirmaciones fantásticas de los comunicados de las reales fuerzas aéreas inglesas, en nada cambian este hecho. La obra de destrucción de nuestros aviadores ha proseguido metódicamente, en el curso de la pasada semana, sobre todos los puntos vulnerables de Inglaterra. Los ataques de nuestra aviación se dirigen no sólo contra las provincias inglesas, sino que, en diferentes ocasiones, han llegado hasta los mismos arrabales de la capital. Se libran formidables combates aéreos, en los que la victoria permanece al lado de nuestros soldados del aire. Refiriéndose a este hecho, un oficial de la aviación de los Estados Unidos responde en el «Herald Tribune», de Nueva York, a la pregunta sobre cuál de los dos adversarios dirige la ofensiva en el aire, subrayando que «no se desarrollan verdaderos combates aéreos ni sobre Alemania ni sobre el Norte de Francia, sino solamente sobre Inglaterra». Con esta afirmación queda respondida ampliamente cualquiera otra pregunta. Por su parte, el redactor militar del «New York Times» dice que «Inglaterra se resentirá a la larga de estos ataques». Ahora bien, nunca se condenará bastante el hecho de que los aparatos de bombardeo británicos escojan siempre para su acción en Alemania nuevas localidades y nuevos objetivos, situados muy lejos de cualquier objetivo de mediana importancia militar. Basta para sojuzgarlos los ataques dirigidos contra el mausoleo de Friedrichruh y el pabellón de Goethe. Las tropas alemanas han renunciado frecuentemente a éxitos tácticos en Francia por conservar las obras de arte. Así ocurrió con las catedrales de Lyon, Amiens y Orleans. Por el contrario, los aviadores ingleses atacan los santuarios del pueblo alemán. Esta comparación dice bastante.—Efe.

### LA CARRERA CICLISTA DEL NORTE

#### Delio Rodríguez vencedor de la etapa SANTANDER-BURGOS

Burgos, 26.—Hoy se ha corrido la segunda etapa de la carrera ciclista del Norte, Santander-Burgos. Tomaron la salida esta mañana a las 7,20 en la capital montañesa 67 corredores. Al iniciarse la subida al puerto de El Escudo, el corredor Lahoz fué el primero que empezó la subida, con diez minutos de ventaja sobre el pelotón que le seguía, compuesto por Trueba, Ezquerro, Abada y Delio. Coronó la cima en primer lugar Lahoz, con un minuto de ventaja sobre Trueba y Ezquerro, a los que seguían Abada y Delio. La carrera ha sido pródiga en pinchazos, roturas

### Londres: Los incendios en Midlands han quedado extinguidos esta mañana

Berlín, 26 (5 t.)—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «Un submarino, al mando del capitán de corbeta Roosing, ha hundido 46.170 toneladas de navíos mercantes enemigos. En total este submarino lleva hundidas 68.856 toneladas en el curso de dos cruces. Otro submarino ha destruido cuatro buques mercantes enemigos, con un total de 30.000 toneladas, que forman parte de un convoy fuertemente protegido.

Nuestros aviones de combate han efectuado ayer un ataque contra el aeródromo de Warwell, al Noroeste de Portland. Se entablaron dos violentos combates, con un resultado favorable para las alas alemanas. En el curso de una operación a 360 kilómetros al Oeste de Lanis, un avión alemán ha hundido un barco mercante de 4.000 toneladas. Se prosigue la colocación de minas a lo largo de los puertos ingleses. Durante la pasada noche numerosos aviones han bombardeado Birmingham, así como en Kingston y Coventry fábricas de material aeronáutico y otras instalaciones de la industria de guerra. Se han observado fuertes explosiones y violentos incendios. En el curso de la misma noche, varios aviones enemigos han volado sobre Berlín por primera vez desde el comienzo de la guerra, lanzando sobre la periferia de la ciudad varias bombas incendiarias. Sobre el resto del territorio del Reich han sido lanzadas bombas, al azar, sobre diversos puntos donde no existían objetivos militares. Ni en Berlín ni en sus alrededores se registraron daños. Uno de los aparatos que volaron sobre la capital fué derribado al regreso por la D. C. A. Las pérdidas totales del adversario se elevan durante la jornada de ayer a 72 aviones, de los cuales 51 fueron derribados en combate aéreo y 21 destruidos por la D. C. A. sobre el suelo. Faltan 14 aviones alemanes. La escuadrilla de caza Richtofen ha superado ayer, en el curso de combates aéreos, la cifra de 251 aviones enemigos derribados. El teniente Wiek obtuvo su diecinueve y veinte victorias aéreas.—Efe.

### COMUNICADOS INGLESES

Londres, 26 (5 t.)—Comunicado del ministerio del Aire: «Durante la noche última nuestros aviones han continuado sus ataques contra los objetivos militares de Alemania. Fueron bombardeados los objetivos del Noroeste de Alemania y de la región del Rhur, así como las fábricas de armamento de la región berlinesa».

Londres, 26 (2 t.)—Comunicado del ministerio del Aire: «Nuevas informaciones atestiguan que otro avión enemigo, además de los consignados, fué derribado por los cazas británicos. Con éste la cifra de aviones perdidos por el enemigo es de 55. Uno de los pilotos que se consideraban como desaparecidos ha sido encontrado».

Londres, 26 (5 t.)—El ministerio de Seguridad metropolitana comunica: «Se sabe ahora que en los vuelos de la aviación enemiga durante la noche última ha habido algunas víctimas en la ciudad de Midlands, algunas de las cuales han muerto. Varias industrias y residencias han sufrido también daños. En la mañana de hoy estaban ya apagados todos los incendios, merced a los trabajos de los servicios de bomberos, auxiliares y servicios de socorro. Los daños han sido de poca importancia».—Efe.

El Cairo, 26 (5 t.)—Comunicado oficial: «Aviones italianos han bombardeado Alejandría en las primeras horas de la mañana. Varias bombas han sido lanzadas, pero no han causado daños. Únicamente ha habido algunos heridos leves».—Efe.

### ULTIMA HORA: VIOLENTOS COMBATES AEREOS EN EL CONDADO DE KENT

Berlín, 26 (6,30 t.)—Los últimos informes acerca de las operaciones militares dicen: «Sobre el condado de Kent se han entablado violentos combates entre los aviones de caza ingleses y los alemanes. Los bombarderos alemanes han atacado simultáneamente los campos de aterrizaje. La D. C. A. se muestra ineficaz. Queda todavía un globo de barrera inglés, al que no restan atención los aparatos alemanes. Según las noticias llegadas hasta ahora, una serie de aviones británicos han sido derribados en Perl, Falkestone, Canterbury, Cambridge y sobre la Mancha. Los ingleses llevan ya perdidos diez aviones. Los alemanes dos».—Efe.

### LOS ATAQUES MAS TERRIBLES. EL CIELO DE LONDRES, ROJO POR LOS INCENDIOS

Berlín, 26 (6,30 t.)—Los periódicos alemanes comentan las informaciones de procedencia extranjera acerca de la situación en Londres. Señalan que, según confesión inglesa, los nuevos ataques contra Inglaterra en los últimos días han sido los más terribles de la guerra. El «Angriff» cita el informe de un corresponsal americano y muestra lo que el lápiz rojo de la censura inglesa ha tachado. El lápiz rojo no ha dejado decir más que habían declarado en los suburbios. Las comunicaciones telefónicas han quedado interrumpidas y la señal de alarma ha sido dada tres veces en una sola noche. Otro corresponsal sueco comunica que la ciudad de Londres estaba iluminada por los reflejos de los incendios y que los bomberos han tenido que trabajar durante muchas horas para extinguirlos. Todavía al día siguiente por la mañana se veía la ciudad encapotada de humo.—Efe.

### Los italianos amenazan las rutas de Alejandría y Port Said

Londres, 26 (6 t.)—Lloyd George, ex presidente del Consejo británico en tiempo de la guerra mundial, se ocupa en el «Sunday Picture» de la situación militar de Inglaterra en las actuales circunstancias. Dice en este artículo que es inútil negar que Italia ha ocupado en África posiciones estratégicas muy importantes. Añade textualmente: «Italia nos ha expulsado de Somalia que, situada en la entrada del Mar Rojo, es un punto estratégico muy importante. Casala es la clave del Sudán. En Kenia, igualmente, las tropas italianas avanzan. Ellas amenazan en este momento las rutas de Alejandría y Port Said. Para terminar, agrega: La flota británica se halla en una situación comprometida en el Mediterráneo a consecuencia de los acontecimientos».—Efe.

### El «Cabo Tortosa» con trigo

Las Palmas, 26.—Procedente de la Argentina ha llegado el vapor español «Cabo Tortosa», que sigue viaje a Valencia con cargamento de trigo.—Logos.

### REUNION ATLETICA HISPANO-PORTUGUESA EN LISBOA

#### Cordiales manifestaciones de simpatía hacia ESPAÑA

Lisboa, 26 (6 t.)—En el campo de la Salsesia, ante numerosísimo público, se celebró ayer tarde una fiesta atlética entre una selección de la Falange de Madrid y otra del Bemfica. La competición sirvió para que se tributasen a España cordiales manifestaciones de simpatía. La reunión atlética se desarrolló en medio de gran entusiasmo y nobleza, imponiéndose los portugueses por su mejor clase y preparación, y por su conocimiento del ambiente en que se desenvolvía la lucha. Los resultados deportivos fueron excelentes y se batieron dos records de Portugal y uno de España. El Bemfica obtuvo doce primeros puestos y Falange de Madrid cuatro. Clasificación colectiva: Bemfica, 80 puntos. Segundo, Falange de Madrid, 64 puntos.—Efe.

Lisboa, 26 (6 t.)—Esta noche, en una velada de gala que se celebró en los locales del Ateneo Comercial, jugó su segundo partido en Lisboa el equipo de baloncesto del distrito del Hospicio de la Falange de Madrid. Asistió numerosísimo público. Presidió, en representación del embajador de España, otro del ministerio de Educación portugués y un jerarca de la Falange en representación del jefe de Portugal. Los capitanes se cambiaron banderitas y se dieron entusiastas vítores a Portugal y España, que fueron repetidos sin cesar por el público, mientras se interpretaban los himnos de las dos naciones. Primero contendieron los equipos juveniles, el Bemfica y el Delomences, venciendo el primero por 16 puntos 8. Después se enfrentaron los de Falange de Madrid y los del Bemfica. Terminó el encuentro con el resultado de 22 puntos contra 18 a favor del Bemfica, resultado que demuestra lo refinado que estuvo el partido.—Efe.

### Prisión Central de Cuéllar

Madrid, 26.—El «Boletín Oficial del Estado» publica una Orden por la que se destina a la Prisión central de Cuéllar, al jefe superior de tercera clase del Cuerpo de Prisiones, don Florencio Palomeque Alonso.—Logos.

### «Flechas» españoles residentes en Portugal

#### Al campamento de verano de La Granja

Madrid, 26.—Ayer por la mañana, el grupo de flechas hijos de españoles residentes en Portugal, visitaron los Museos de Pintura y de Arteria y, por la tarde, la Ciudad Universitaria. En la mañana de hoy se trasladaron a la Delegación Nacional de Organizaciones Juveniles, donde fueron recibidos por el delegado nacional y el secretario, camaradas Pacheco y Porras. El primero les dirigió palabras de salutación. A continuación se trasladaron a la Jefatura provincial del Movimiento, donde el jefe provincial, Miguel Primo de Rivera, les dirigió unas palabras de bienvenida. Esta tarde marcharán al campamento nacional de verano de La Granja.—Logos.

SESION DE LA CAMARA AGRICOLA

Creación de una Granja-Escuela para capataces regadores

Estará bajo la dirección técnica de la Confederación Hidrográfica del Duero

Bajo la presidencia de don Frutos Herranz y con la asistencia de los vocales don Mariano Martín, don Pascual Cardiel, don Miguel Merino, don Máximo Sanz, don Ignacio de Mercado y don Alvaro Gómez, además del secretario don Agustín Merino celebró la Cámara Agrícola su sesión ordinaria, tomando los siguientes acuerdos: Coordinación de funciones entre la Cámara y Sindicatos de Falange

Leídos varios oficios y circulares de la Comisión permanente de Cámaras Agrícolas, relativos a la coordinación de funciones entre la Cámara y Sindicatos de Falange durante el período transitorio de integración, se dispone que los señores presidente y secretario se pongan en relación con el señor delegado sindical provincial a fin de procurar dicha coordinación, para lo cual todos los miembros de la Junta ponen sus cargos a disposición del señor presidente, por si en cualquier momento de este período transitorio las conveniencias de la integración decidieran el cese de todos o de algunos de los mismos.

Felicitación por un aniversario

También se da lectura a un telegrama de la Comisión permanente de Cámaras, felicitando a la de Segovia, con motivo del primer aniversario de la constitución de dicha Comisión. Por unanimidad se acuerda contestar en igual sentido.

Para las fiestas de la Catorcena de la Trinidad

Se acuerda contribuir a las mismas con un donativo de 25 pesetas.

Comisión a Valladolid

Los señores presidente y secretario dan cuenta del resultado de sus gestiones de la dirección de la Confederación Hidrográfica del Duero, en cumplimiento de la misión que se les encomendó en la sesión anterior.

Dicho resultado es el siguiente: En vista de que los proyectos de obras hidráulicas en la provincia son de tal envergadura que su realización sea a muy largo plazo, durante el cual dichos planes fácilmente podrían variarse con pérdida de tiempo en su aprovechamiento, y por otra parte, teniendo en cuenta que la utilidad que representan para la provincia es muy escasa, por comenzar a aprovecharse las aguas de riego cerca del límite de la provincia con la de Valladolid, y en el caso del pantano de Linare de ninguna manera, por ir todas a regar a la de Burgos, y considerando que existen multitud de vegas en la provincia, en las que se han realizado ya por iniciativa pri-

bricas de automóviles o importadoras de vehículos, a fin de equipar los chasis. 6.º También se requerirá el orden de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, para la entrega de neumáticos con destino a la Agrupación de Automóviles que les está afectada. 7.º En todos los demás casos, la venta de neumáticos se hará mediante autorización u orden de los gobernadores civiles, como delegados provinciales de Abastecimientos y Transportes.

A partir del 1.º de Septiembre queda intervenida la circulación y venta de neumáticos

Dictada por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes la Circular número 102 sobre intervención de la venta de neumáticos a entidades civiles y particulares, estima procedente esta Delegación hacer pública la presente circular para cumplir lo ordenado por la citada Comisaría.

Intervención. Asignada la intervención arriba indicada a la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, según acta número 11 de la Junta Superior de Transportes de fecha 26 de Junio de 1940, se llevará a cabo dicha intervención desde primero de Septiembre próximo con arreglo a las normas siguientes:

1.º Las fábricas productoras de neumáticos atenderán en primer lugar los pedidos que reciban para el Ejército por orden de la Dirección General de Transportes—Control de neumáticos—y a continuación los que les hagan los ministerios del Aire y Marina, por el orden indicado. 2.º Los neumáticos destinados al ministerio de Obras Públicas, se entregarán mediante orden directa del indicado Ministerio.

3.º Los neumáticos necesarios para el servicio de los demás ministerios, se suministrarán mediante orden del Parque Móvil de los ministerios civiles, adscrito al ministerio de la Gobernación, por ser dicho Parque el que atiende a esos servicios, según lo dispuesto en el Decreto de la Presidencia del Gobierno, inserto en el «Boletín Oficial» número 175 de 1940. 4.º Los neumáticos con destino a Baleares, Canarias, Marruecos y Guinea se suministrarán mediante orden de esta Comisaría general.

5.º La misma orden se necesitará para proveer de neumáticos a las fá-

Herniados

Su hernia mal cuidada le conduce fatalmente a la estrangulación y en su mano está el evitarlo usando el SUPER COMPRESOR «HERNIUS» AUTOMÁTICO, único aparato de auto-contención que sin necesidad de tirantes, bultos, peso ni presiones, retiene y reduce la hernia más ambigua y abandonada hasta su total localización en todas las edades y en ambos sexos.

El SUPER COMPRESOR «HERNIUS» AUTOMÁTICO es el ideal de los herniados, ya que por su técnica y especial construcción, lograda superando cada vez a sí mismo, permite todos los movimientos, trabajos y posiciones con tal soltura y comodidad, que el paciente jamás recuerda su hernia ni tan solo que lleva tan perfecto elemento para combatirla. Para atender a quien quiera solucionar definitivamente su caso con nuestras insuperables creaciones, estaremos en SEGOVIA, en el hotel Comercio Europeo, el día 27 del corriente. NOTA: En AVILA, el día 26, en el Hotel Continental. Visita de nueve de la mañana a seis de la tarde.

CASA CENTRAL: Gabinete Ortopédico «HERNIUS» Rambla de Cataluña, 34, 1.º.—Tel. 14346 BARCELONA

- c) Total de existencias. d) Entregas efectuadas por orden del ministerio del Ejército. e) Entregas efectuadas por orden del ministerio del Aire. f) Entregas efectuadas por orden del ministerio de Marina. g) Entregas efectuadas por orden del ministerio de Obras Públicas. h) Entregas efectuadas por orden del Parque Móvil de ministerios civiles. i) Entregas efectuadas por orden de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes. j) Entregas efectuadas por orden de los gobernadores civiles. k) Remanente para el mes siguiente.

Ordenes de venta

Determinado en la regla séptima del título «intervención», de esta Circular, que en los casos no comprendidos en las reglas anteriores, la venta de neumáticos se hará mediante autorización u orden de los gobernadores civiles como delegados provinciales de Abastecimientos y Transportes y recibidas instrucciones para la prelación de tales autorizaciones, las sucursales en esta provincia de fábricas productoras de neumáticos o los agentes de las mismas acreditados para la venta de dicho artículo, se podrán efectuar venta de ellos sin la debida autorización de esta Delegación, consignando al pedirla, el nombre y apellidos del adquirente y su profesión y destino o servicio que efectúa el coche a que ha de ser destinado el neumático o neumáticos que se tratan de adquirir, expresando si se trata de coches de transporte de viajeros, o mercancías y si las líneas son provinciales o interprovinciales.

En todo caso para la venta de neumáticos particulares será necesaria la devolución previa de los neumáticos usados, los cuales se abonarán por las agencias de venta, mientras no se marque otro precio por disposiciones

PUBLICACIONES DEL NUEVO ESTADO

EL «BOLETIN DE ESTADISTICA»

Acaba de publicarse el número del «Boletín de Estadística del Estado Español», correspondiente al primer trimestre del año actual.

Oportunamente comentamos con el elogio que merece la reorganización de los servicios de la Estadística nacional y la eficaz labor que su Dirección general realiza para ofrecer a cuantos asumen funciones de gobierno o de regulación y a las empresas particulares los datos y estudios que permitan cimentar sólidamente la obra de engrandecimiento de España.

El número del «Boletín» ahora publicado inserta una ordenada información nacional y extranjera sobre vitales cuestiones que deben ser de todos conocidas con la precisión y exactitud de la Estadística oficial, bien distinta de las improvisaciones y las fantasías de tertulia de café, base de arbitrios perniciosos y fuente de punibles derrotismos.

He aquí las materias que comprende:

- Sección de precios: a) Precios al por mayor. b) Coste de vida. Sección de finanzas: Cotizaciones oficiales de las divisas extranjeras. Premio del oro. Cámara de compensación bancaria. Movimiento de giro postales y telegráficos. Índice de cotizaciones de valores mobiliarios en la Bolsa de Madrid. Sección de producción y consumo: Estadística de la edificación. Consumo de carne en las capitales de provincia. Sección de comercio y transporte:

La peregrinación segoviana a El Pilar

El presupuesto de la misma será, en definitiva, el siguiente:

Categoría A, 170 pesetas; categoría B, 150; categoría C, 135; categoría D, 110.

Estos precios se entienden a base de tren especial para un mínimo de 500 peregrinos.

En estos precios van incluidos:

- 1.º Medalla y carnet oficial del Centenario y derechos de inscripción. 2.º Billete de ferrocarril de tercera clase (si las circunstancias lo permitieran se establecerían algunos coches en primera clase, para los peregrinos que deseen viajar en ella, cuya diferencia les sería comunicada). 3.º Traslado en coches de viajeros y equipajes a los alojamientos de Zaragoza. 4.º Estancia y tres comidas diarias en los hoteles de la categoría elegida. 5.º Las propinas, tasas e impuestos. 6.º Entradas para todas las visitas y actos del programa. 7.º Actos religiosos, iluminación, etcétera. 8.º El acompañamiento durante el viaje del personal técnico del XIX Centenario de la Venida de la Virgen del Pilar. 9.º Parte alcuota de la ofrenda a la Virgen del Pilar. 10.º Cena en ruta (cesta) al regreso. 11.º Material de propaganda, inscripciones, carteles, vales, etc. 12.º Cinco por ciento de bonificación en beneficio de la Diócesis.

A fin de hacer las inscripciones con mayor comodidad se ha abierto una oficina en el Palacio Episcopal.

Para todo lo referente a la preparación y organización de esta peregrinación segoviana se ha encargado el muy ilustre señor magistrado don Fernando Sanz Revuelta, delegado diocesano del XIX Centenario del Pilar.

Servicio de trenes por la línea de Segovia

Table with columns for ESTACIONES, Expreso, Domingos, RAPIDO, RR. 39, OMNIBUS, RR. 81, ESTACIONES, Expreso, Domingos, RAPIDO, R. Y. 40, D. Y. 40. Lists stations like Madrid, Valladolid, Medina, Olmedo, etc.

NOTA.—Los trenes A. A. 41 y D. Y. 42 circulan solamente los domingos.

Gobierno Militar de Segovia

Se interesa la presentación en este Gobierno Militar del maestro armero provisional, Juan Isabel de Santiago, a fin de enterarle de un asunto que le interesa.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. Sección Femenina

Del 1.º al 15 de Septiembre tendrá lugar en esta capital un curso de formación de afiliadas organizado por la Sección Femenina para todas las maestras afiliadas a la Organización en esta provincia.

Este primer Curso de Formación se reserva únicamente para las maestras, ya que ellas están especialmente llamadas a llevar la dirección formativa de la mujer.

Las materias a tratar en dicho curso son las siguientes:

Religión. Nacionalindustrialismo. Escuelas de Formación. Formación Doméstica. Cultura General. Puericultura y Medicina Casera. Canto. Pedagogía. Educación Física y Visitas a los Museos y Monumentos de la ciudad.

?Inapetencia?

Vino Milagroso

HERNIADOS

El reputado ortopédico—herniólogo Eduardo Ramos, con sus APARATOS ANATOMICOS—CIENTIFICOS, HECHOS A LA MEDIDA, con mecanismos especiales para poderlos graduar y fijar con exactitud, GARANTIZA la comodidad y contención de toda clase de hernias. NO CONFUNDA NUESTROS APARATOS CON LOS BRUJEROS DE LA INMENSE MAYORIA DE LOS ORTOPEDICOS. Recibimos visitas gratis en SEGOVIA el día 1 de Septiembre en el HOTEL VICTORIA, y en MADRID, GABINETE ORTOPEDICO RAMOS, CALLE DE CERVANTES, 4 (del 25 al 30 de cada mes). NOTA: Recibimos visitas en Segovia todos los meses el día 1 de cada mes, en el Hotel Victoria.

Junta provincial de Primera Enseñanza de Segovia

Se convoca a todos aquellos maestros que en calidad de ex combatientes han solicitado la sea adjudicada interinamente escuela en esta provincia para que el día primero del próximo Septiembre se presenten ante esta Junta provincial, a las siete de la tarde, a fin de que elijan escuela. Si alguno de los solicitantes tuviese derecho a ocupar lugar preferente en la lista de aspirantes, presentará los documentos que lo justifiquen en la Secretaría de esta Junta (Sección Administrativa) antes de la fecha de la elección.

Serán motivos de preferencia los señalados en la Orden ministerial de 20 de Agosto de 1938 (art. 48).

SEGOVIA RELIGIOSA

En las Madres Agustinas de la Encarnación

El día 28 se celebrará en la iglesia de este convento la gran festividad de fundador, San Agustín.

A las once de la mañana, habrá misa solemne, después de la cual se expondrá a Su Divina Majestad hasta la reserva de la tarde, que comenzará a las seis, con estación, santo rosario y sermón, a cargo del Padre superior de Padres Misioneros del Inmaculado Corazón de María. A continuación se verificará la reserva y adoración de la reliquia del Santo Padre.

FIESTAS en SEPULVEDA

Las más típicas de Castilla los días 31 de AGOSTO, 1, 2 y 3 de SEPTIEMBRE.

PIMENTON DE LA VERA DULCE LOCAL PICANTE

Comprad en los Almacenes Sindicales de la C. N. S.

DIRIGIRSE AL JEFE COMERCIAL COMARCAL JARAIZ DE LA VERA (Cáceres)

(PUBLICIDAD R. E. I.)

CAFE RESTAURANTE COLUMBA

El mejor situado de Segovia. El más confortable. El que mejor café exprés sirve.

DONDE MEJOR SE COME:

Espléndido cubierto: Entremeses, tres platos, pan, postre y vino: 7,50 Ptas.

Se sirven bodas y banquetes

Grandes conciertos todos los días

Anuncios breves

De una a veinte palabras, dos pesetas cincuenta céntimos; por cada palabra más, veinte céntimos.

El artículo 6.º del Decreto de 16 de Mayo de 1939 determina que las empresas y patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan. Los patronos que figuran en esta Sección, antes de insertar el anuncio acudieron a dicha Oficina, donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan. Los obreros anunciados se han inscrito previamente en la Organización en esta provincia.

Tres son los tipos de Harinas Irradiadas ARTIACH: Trigo, Avena y Arroz. Normal, Laxante y Anstringente. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Aceite muscular. Un producto del Doctor Moreno Ochoa. Indispensable para arugas y piel fofa; Perfumera Velasco. Isabel la Católica, número 2.

Cerdos se venden de 7 a 9 arrobas y de destete. Tratar, Ignacio Gómez. Veganzones.

Realce su hermosura usando lápiz NATI. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Dos vacas suizas vendo, una parida del tercero, otra abocada al segundo. Tratar, Ignacio Gómez. Veganzones.

Diez vacas holandesas vendo en plena producción; semental once meses. Gascos, 8.

Caballero necesita pensión en familia o habitación para dormir. Ofertas, Servicio Agronómico. Plaza de Franco, 19, tercero.

Carro de varas vendo en buen estado o cambio por tartana en buen uso. Razón, casa Paco (Pescadería).

Carro de varas vendo seminuevo, dos o tres caballerías, 18 líneas de aros; otro de muy nuevo, para junta pequeña. Benito Hernández. Abades.

Cedo parte de hermoso local para cerrar coches o lo que se desee. Precio muy económico. Ochoa Ondátegui, número 14. (Chapista).

Vaca se vende en buenas condiciones. Cañuelos, 20 y 22.

Vendo piano manubrio. Tratar, Casino de la Unión. Aguilafuente.

Ocho ovejas desaparecidas de la era de Maderuelo (Palazuelos), de varias marcas y cordera negra en lana. Emeterio García, San Ildefonso, gratificará.

Cemento se vende en Aldea Real. Casa de Rosa.

Sigo comprando cornezo del centeno, al mejor precio. Arturo Santamaría, Juan Bravo, 5 (tienda).

Flores artificiales de todas clases, extenso surtido. El Capricho, Cervantes, 2.

Tarimas. Excelentemente fabricadas, procedentes de maderas de Navarra, «tipo Balsaín», se venden en Aprovechamientos Forestales, S. A., Carretera San Rafael, número 14. Segovia, costeros, serrín, se venden en buenas condiciones. Aprovechamientos Forestales, S. A. Segovia.

D. Vidachea MEDICO OCULISTA Consulta diaria de once a dos Calle Colón, 5. Telf. 302 SEGOVIA

DR. HERVIAS Especialista de Madrid, en partos y enfermedades de la mujer

En Madrid, Velázquez, 34, primero, izquierda (esquina a Goya)

Consulta: de 3 a 6. Teléfono 54736

Consulta diaria en SEGOVIA de doce a una

Corpus, 8, primero, letra B TELEFONO 314