

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín

Año XL.—Número 11.307

Miércoles 15 de Mayo de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

## Prensa inglesa: Nueva situación creada por la rendición del Ejército holandés

### CONSIGNA: NEUTRALIDAD

Por lo visto los agoreros no consideran suficiente el Decreto del Caudillo, publicado anteayer, ordenando neutralidad estricta a todos los españoles, y deslizan "previsiones" que caen de lleno dentro de las leyes que sancionan la mendacidad y el falso rumor.

La extensión de la guerra ha sobrecogido a ciertos espíritus que, en su encogimiento, se entregan a hacer consideraciones que están en un todo en pugna con la consigna dada por quien tiene en sus manos los destinos de España. La verdad es UNA, y a ella hemos de atenernos todos los españoles: España es neutral, tal y como el jefe del Estado concibe esta neutralidad, salvaguardando la soberanía y el honor de la nación. Es inútil (y peligroso para ellos, lo advertimos una vez más, honradamente) que los agoreros lancen palabras y formulen observaciones.

El país puede seguir trabajando y produciendo, si apesadumado por el drama tremendo que se desarrolla en naciones próximas a la nuestra, no cohibido ni acobardado por la tragedia. Dios ha querido templar nuestro ánimo con grandes desgracias, y de este modo nos hallamos en condiciones de seguir laborando por el resurgimiento de nuestra Patria al tiempo mismo que elevamos nuestros preces al Todopoderoso para que la paz reine en seguida entre todos los pueblos.

Una cosa no debemos olvidar en ningún instante los españoles: El Generalísimo Franco ama sobre todas las cosas a España. Nadie como él, puede dar consignas a la nación. Y a éstas hemos de atenernos en todo momento.

#### DECLARACION INGLESA

El corresponsal de «A B C» comunica desde Londres a aquel periódico:

«Los periódicos de Londres informan a sus lectores de las instrucciones rigurosas recibidas por los españoles para que la neutralidad de España sea, además del Estado, de cada individuo particular. Y esta noche el ministro de Información publica la siguiente nota oficial:»

«Ha llegado a conocimiento del Gobierno de S. M. que se propalan informes maliciosos, según los cuales los aliados están preparados para tomar una acción hostil contra posesiones españolas. No debería apenas ser necesario encañer el hecho de que estos informes son mendaces y totalmente desprovistos de fundamento. Como se ha dicho en la Cámara de los Comunes, el Gobierno de S. M. tiene el propósito de respetar la estricta neutralidad de España.»

En este sentido de reconocimiento de la neutralidad estricta ordenada por el Caudillo y del respeto que a Gran Bretaña merecería, siempre la neutralidad española, se expresó el otro día en una conversación que con él tuve en el Foreign Office, el subsecretario Butler, que en la Cámara de los Comunes ha manifestado el deseo de amistad con España.»

### A las patronas de Segovia

El llamamiento de la madre de uno de los héroes caídos en el Alto de los Leones.

Doña Tomasa Mombona, madre del don Víctor Luck Mombona, capitán del extinguido Regimiento de Artillería, número 13, que murió heroicamente defendiendo el Alto de los Leones, dirige un llamamiento a las patronas de Segovia para localizar el nombre y domicilio de la que tuvo a su amado hijo, al objeto de recoger los efectos que le pertenecieron, de valor inapreciable para la madre.

El mismo llamamiento dirige a la señora a los amigos de su difunto hijo, por si ellos pueden contribuir a localizar el domicilio en que aquél estuvo hospedado.

A éstos y a aquellas les rogamos, en nombre de la atribulada madre del heroico cabo don Víctor Luck, comunicuen a esta administración cuantas noticias puedan interesar a la señora Mombona, al objeto de que ésta pueda recuperar los efectos que pertenecieron a su heroico hijo.

### Una nota de la legación holandesa en París

París, 15 (2 t.).—Comunicado de la Legación de los Países Bajos en París.

«Los contingentes de tropas que operaban en la parte meridional de Holanda han sido rechazados hacia Bélgica. Estas unidades se reorganizarán de nuevo a fin de constituir un nuevo núcleo de fuerzas militares holandesas. La organización de estas tropas es una de las tareas actuales del Gobierno holandés en Londres. Se sabe que la Marina de guerra holandesa, cuyas principales unidades se hallan en las Indias holandesas y en las Antillas, participará rápidamente con los barcos aliados en las operaciones. Algunas unidades ya están ya incorporando en el mar del Norte.—Efe.»

«No cabe negar la gravedad de la misma»  
«La neutralidad de Bélgica y Holanda ayudó al plan de invasión»



La Familia Real holandesa fotografiada durante el desfile militar celebrado el año pasado con motivo del cumpleaños de la Reina Guillermina, que aparece a la derecha. A la izquierda, la Princesa Juliana, heredera del Trono, y en el centro el Príncipe consorte Bernard, actualmente refugiados, como se sabe, en Inglaterra.

Londres, 15.—Los periódicos ingleses no ocultan la decepción producida por los acontecimientos en Holanda y reconocen que el abandono de la resistencia por parte del Ejército holandés crea una nueva situación que presenta problemas cuya gravedad no cabe negar. Estiman los periódicos que la larga neutralidad de Bélgica y Holanda ayudó poderosamente a Alemania en el plan de invasión. Los dos países se fiaron de su neutralidad y no establecieron contacto con los Estados Mayores de los aliados hasta que fué demasiado tarde. Pero el Gobierno Churchill está dispuesto a afrontar con valor, serenidad y espíritu las más rudas pruebas. El país está unido para continuar el esfuerzo de la guerra con la movilización industrial de todos sus Dominios y con la producción aeronáutica y de armamentos.

Para el «Times», el problema más importante es el de colaboración laborista en la producción industrial en interés del país.—Efe.

### LA MARCHA DE LA GUERRA

## Parte alemán: La "línea Maginot", quebrantada en su prolongación

### COMUNICADO FRANCÉS: Esfuerzos alemanes desde NAMUR hasta CHIERS

La batalla continúa  
En varios puntos de Holanda han continuado los combates

París, 15 (2 t.).—Comunicado oficial del día de hoy (mañana): «En Bélgica central, al fin de la jornada de ayer, el enemigo atacó con carros de asalto en la región de Gembloux. Nuestras fuerzas contraatacaron y rechazaron al enemigo. En el Mosa, desde Namur hasta Chiérs, los esfuerzos alemanes se han recrudecido y la batalla continúa.»

Nuestra aviación y la británica intervienen continuamente con gran vigor. Nada importante que señalar en los restantes frentes».

Londres, 15 (2 t.).—Según anuncia la radio, a pesar de la orden dada por el general Winkelman para que cesara el fuego, los combates han continuado durante la noche en varios puntos. La radio de Hiversum, que está controlada por los alemanes, ha repetido durante el transcurso de la noche el aviso de que depongan las armas las tropas holandesas que aún continúan luchando.—Efe.

LOS EMPRESARIOS  
Que administran por delegación el Régimen Nacional de Subsidios Familiares, deberán presentar la liquidación del mes precedente dentro de los veinte primeros días de Mayo.

Ha sido forzado el paso del MOSA entre NAMUR y GIVET

Berlín, 15 (2 t.).—Comunicado del Cuartel general del Führer: «El reducido nacional holandés ha capitulado, teniendo en cuenta que la lucha no podía ser conducida con éxito contra los ataques de las tropas alemanas y la superioridad en tierra y en aire es evidente.»

En Bélgica nuestras Divisiones, que persiguen al enemigo, han ocupado la posición de Dyle. En-tre Namur y Givet hemos forzado el paso del Mosa en un largo sector.

### EFEMERIDES 15 de Mayo de 1912: PROCLAMACION DE CRISTIAN X

Este Monarca pacifista, liberal, amante y amado de sus súbditos, adquiere en estos momentos actualidad de primera categoría. Después de dieciocho años en que fué exaltado al trono, el afán de los momentos presentes pone en litigio sus procedimientos de gobierno. El fué quien, incorporándose a la moda de la política democrática, convirtió a su nación en uno de los pueblos felices y des preocupados, a quien la guerra actual acaba de sorprender con la grave lección de que la mejor fórmula para conservar la paz es fortificarla con previsiones para los tiempos de guerra. Sin embargo, acaso inconscientemente el Rey Cristián de Dinamarca acaba de salvar a su pueblo dando paso libre a los acontecimientos que han cruzado el cielo danés sin estrago ni catástrofe. La conducta del Rey Cristián ante el hecho consumado e inevitable será objeto de indudables elogios cuando los futuros historiadores escriban esta difícil página de la historia de Dinamarca.

El apelativo Cristián representa en los anales de los Reyes escandinavos un símbolo de grandeza desde la Edad Media. Cristián I, Rey de Dinamarca, fué proclamado Soberano por los suecos y unió los tres reinos escandinavos (1448-1481). Cristián II es apellidado «El Cruel». Convertido al protestantismo, los nobles le arrebataron el Poder, pero adueñándose de la situación fué coronado en Estocolmo. Vencido más tarde por Gustavo Wasa, murió prisionero (1481-1519). El tercero de los Cristián empuñó el cetro de Dinamarca y Noruega, protegiendo ampliamente las artes y reinando pacíficamente. Cristián IV intervino en la guerra de los treinta años y falló en 1648. La mayor plenitud de la dinastía danesa se logró reinando Cristián V, el cual dominó en toda la Escandinavia. Su fallecimiento ocurrió en el último año del siglo XVII. Hasta 1746 duró el pacífico reinado de Cristián VI. El séptimo Rey de este nombre murió loco después de un reinado desastroso que duró hasta los comienzos del siglo XIX. Después de la Revolución francesa, los escandinavos se asociaron gustosamente a las nuevas ideas, proclamándose la constitución de Noruega y Dinamarca en 1818. Cristián IX Reina en Dinamarca hasta 1905.

El prestigio del nombre de los citados Reyes consagra la denominación de la capital de Noruega, Cristiania, gran centro de cultura que desde 1925 cambia su nombre por el actual: Oslo. No obsta a la celebridad del nombre de los anteriores Soberanos la fama de cruel que la historia atribuye al segundo de los Cristianes. Este fué exonerado por sus súbditos y encerrado en el castillo de Soenderbourg, en la isla de Alser. Doce años pasó allí aquel desgraciado Príncipe sin más compañía que la de un enano y abandonado de todo el mundo.

### CONTRASTES

#### Los beligerantes de hoy y la horda de ayer

La guerra ha entrado en territorio francés y tiene además, por escenario, gran parte de Bélgica. (En Holanda, después de la capitulación, la lucha puede considerarse terminada.) Esta se lleva con furia arrasadora. En la tierra y en el aire, poderosos medios de destrucción han sido puestos en línea de combate. Pasan sobre extensas regiones y a través de importantes ciudades. Avalanchas de hombres dotados de todos los medios modernos para hacer la guerra, siguen a la flota aérea y a las divisiones motorizadas. Y observemos una cosa que a los españoles, acostumbrados al método de destrucción de las hordas rojas, nos sorprende sobremedida. Ningún comunicado de los países beligerantes ha podido señalar, hasta el momento, la destrucción, ni siquiera parcial, de una de las ciudades ganadas por cualquiera de los contendientes. El bando que se considera en situación peligrosa, abandona pueblos o ciudades sin producir otras destrucciones que las que aconseja la estrategia en la retirada: Voladura de puentes o vías férreas. Las edificaciones quedan indemnes, mientras en ellas no se establezca algún foco de resistencia que haya habido que vencer.

Nosotros tuvimos enfrente gentes extranjeras, o españoles extranjerizados, y mejor, soviéticos, para los que no constituía preocupación el que España, a medida que iban dejando el territorio en poder de los Ejércitos de Franco, quedase convertida en montones de ruinas y en cementerios de gente civil.

Hoy, a la vista de lo que acontece en el nuevo teatro de la guerra europea, se pone de manifiesto, mejor que nunca, el carácter de horda de las masas contra las cuales tuvo que luchar España. De no haber sido así, ¡cuántos problemas, hoy planteados, no habrían aparecido!

Salvo muy contadas excepciones, y esto en pequeñísima escala, los actuales beligerantes ni siquiera han atacado las ciudades abiertas. ¡Quiera Dios que esta humana concepción de la guerra no se modifique! Pone espanto en el ánimo el pensar que habría sucedido en España si los rojos hubiesen contado con los colosales elementos de que disponen los aliados y los alemanes.

#### OPINION JAPONESA

### Las colonias holandesas

Tokio, 15 (2 t.).—En el ministerio de Negocios Extranjeros consideran que el Gobierno holandés conserva el control de las colonias holandesas a pesar de que se encuentra refugiado en Londres. Se espera, pues, que se conserve el "statu quo" ofrecido al Japón por Holanda y las Indias holandesas serán respetadas. Se confirma que el cónsul general del Japón ha protestado contra las manifestaciones antijaponesas en Java y ha recibido la seguridad de que las autoridades holandesas han actuado contra los agitadores.—Efe.

Una noticia francesa de ayer decía simplemente: «Los alemanes han penetrado en Sedán y en Longwi». Los franceses dispusieron de tiempo, de no haber sido franceses, y francesas aquellas ciudades, para volar las edificaciones. Pues ni una sola de éstas sufrió deterioros por acción de los elementos de ocupación ni por la de las tropas que se retiraron. Los franceses son franceses; los belgas, belgas; los holandeses, holandeses; alemanes los alemanes. ¡Solamente los españoles rojos no eran españoles! Así se explica que España esté restañándose con heroísmo y en silencio la sangre de heridas terribles que nunca debió sufrir...

Y así se explica que el alma española se inflame de indignación en presencia de cuanto pueda recordarnos a la horda maldita...

#### Delegación Regional de Trabajo

### Despidos por motivo de reducciones forzosas de trabajo

Circular número 2

Se recuerda como muy importante para las empresas y se les advierte del exacto cumplimiento de la obligación que preceptúa el Decreto de 29 de Noviembre de 1935, de dar cuenta en escrito razonado ante el inspector provincial de Trabajo, de los despidos de la totalidad o parte del personal trabajador, cuando sean motivados por circunstancias económicas que originen reducción o suspensión de los trabajos.

El inspector provincial de Trabajo abrirá el expediente que ordena la citada disposición, y dentro del plazo que en la misma se menciona, recaerá resolución de la Superioridad, sin cuyo requisito previo las empresas no podrán llevar a ejecución el proyecto de despido total o parcial.

Los contraventores de estas normas serán rigurosamente sancionados.

Los Servicios de Inspección y Colocación Obrera vigilarán el cumplimiento de estas disposiciones.

Por Dios, España y su revolución nacionalsindicalista.

Burgos, 10 de Mayo de 1940.—El delegado regional de Trabajo, José María Lope.

#### JEFATURA DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

### Reparto de aceite, azúcar y carbón vegetal

A partir de mañana, jueves, día 16 del actual, se llevará a cabo un reparto de aceite y azúcar al vecindario de la capital, a razón de medio litro de aceite y 125 gramos de azúcar por persona, previo corte del cupón número 19 de la hoja de racionamiento de "Ultramarcos" y al precio que a continuación se indica:

Acetite..... 3,70 litro.  
Azúcar..... 2,30 kilogramo.

Igualmente se anuncia, previo corte del cupón número 12 de la hoja de racionamiento de pescados, reparto de carbón vegetal en la forma y carbonerías de costumbre.

# A YER CAPITULO EL EJERCITO DE HOLANDA

(Comunicado del alto mando alemán)

El comandante jefe «ha depuesto la resistencia desesperada y ha dado orden de que cesen las hostilidades». En Zelanda continúan los combates. La ciudad de Rotterdam ha capitulado

PARTE BELGA: La posición de Namur resiste con energía. Lucha heroica de las unidades belgas

JOSE ANTONIO El parte inglés señala importantes acciones de la aviación británica

Hermano mayor honorario de la T. E. J.

Madrid, 14 (5 t.).—La Junta rectora de "Todos estamos juntos" (T. E. J.) ha tomado el acuerdo de nombrar hermano mayor honorario perpetuo de dicha Asociación a José Antonio, que antes que todos sufrió cautiverio por los rojos en dicha prisión. Con destino a la casa de José Antonio, en la prisión de Alicante, la T. E. J. enviará un pergamino con el anunciado título y un cerrojo de la Cárcel Modelo de Madrid, cuyo chasquido escucharía tantas veces nuestro mártir.—Logos.

## Los primeros campeonatos nacionales del deporte del obrero y del empleado

Tendrán lugar en Madrid en los días 18 al 21 de Julio, montándose una gran competición deportiva

Madrid, 15.—En los días 18 al 21 de Julio próximo tendrán lugar en Madrid los primeros campeonatos nacionales del deporte del obrero y del empleado, encontrándose ya en marcha los programas de los deportes: atletismo, ciclismo y natación. Existe la intención de celebrar estas competiciones en el Stádium Metropolitano, a cuyo efecto se efectuarán en él unas cuantas obras de preparación de las pistas que sean necesarias, como arreglo del terreno, preparación de pistas de atletismo, etc.

Se cuenta ya con la segura asistencia de equipos de las 50 provincias peninsulares, descontándose que Madrid recibirá esos días un conjunto de millar y medio de deportistas actuales en los tres deportes indicados. Se trata de montar la competición deportiva más grandiosa que hasta ahora haya conocido España entera, y que tendrá como asiento Madrid.

## Los secretos del «Almiral Graf Spee»

Están siendo estudiados por equipos de técnicos ingleses

Buenos Aires, 14.—Ha comenzado el desmantelamiento de los restos del «Almiral Graf Spee», que fué hundido en el Río de la Plata. Los trabajos se efectúan en la mayor secreto, con obreros seleccionados y buzos. Esta obra es realizada por una empresa inglesa, que ha comprado los restos del barco con objeto de hacer averiguaciones sobre la construcción de esta unidad de guerra. Los técnicos y los expertos han investigado la Santabárbara, que no estalló cuando se incendió la nave. Ha sido estudiada ya la torre de dirección de tiro, donde estaba instalado el telémetro. También se ha estudiado al acero empleado en la construcción del blindaje del barco, que parece una aleación con un metal no identificado. Igualmente, los motores Diessel, protegidos con una chapa inoxidable. Ha llamado especialmente la atención el cañón anti-aéreo, disimulado por chapas que permitían por medios mecánicos modernísimos descubrirlo y desplazarlo con gran rapidez. Parece que en el examen de estos restos intervienen importantes personalidades de la técnica británica. Esto explica que los ingleses hayan pagado tan subido precio por los restos de este navío, lleno de secretos de construcción.—Efe.

EN NORUEGA

## Otro desembarco aliado

A 12 kilómetros de Narvik

Londres, 14.—El ministerio de la Guerra publica el siguiente comunicado: «Las fuerzas aliadas han desembarcado en Kjerkvik, a 12 kilómetros de Narvik. El desembarco se ha efectuado con éxito y se cuentan únicamente unos pocos heridos leves. Kjerkvik se halla detrás de las posiciones alemanas en la región de Grantangen. Nuestras fuerzas han atacado al mismo tiempo con éxito. Un destacamento enemigo que había desembarcado en Hemnes ha sido bombardeado por un barco de guerra británico. El enemigo ha sufrido pérdidas.—Efe.

## Coñac Hidalgo

Los alemanes se encuentran ante la prolongación de la línea Maginot

Berlín, 14.—Las tropas alemanas han alcanzado el Mosa entre Namur y Givet. Las fuerzas enemigas han sido rechazadas a la posición de Dyle. El Mosa forma a lo largo de la frontera belga una prolongación natural de la Línea Maginot hacia el Norte. Esta línea ha sido reforzada por los franceses con importantes trabajos. Han continuado, desde el comienzo de la guerra, los trabajos de fortificación de las posiciones hasta Wavre. Desde Lovaina hasta Amberes, este sector y el de Dyle pueden considerarse como prolongación de la Línea Maginot y como una verdadera fortaleza. En relación con este hecho señalan los medios alemanes la estrecha colaboración que existe entre los Gobiernos y los Estados Mayores francés y belga antes de empezar la guerra. Se ve que han procedido de acuerdo en la construcción de estas fortificaciones.—Efe.

Ocupación de Sedán, Givet y Dinant

Berlín, 14.—La D. N. B. anuncia esta noche: «Después de efectuar grandes marchas, las tropas alemanas que avanzan por la región meridional de Bélgica han ocupado Dinant, Givet y Sedán, sobre el Mosa».—Efe.

Felicitación del general Gort

París, 14.—He aquí el texto del mensaje que el general Gort, comandante jefe de los Cuerpos expedicionarios británicos, ha dirigido a sus tropas: «Felicitación a todos los mandos, oficialidad y tropas por su admirable actuación en el avance, ejecutado con el inapreciable apoyo de vuestras camaradas de las fuerzas aéreas. Estamos hoy en vísperas del gran momento histórico del Imperio. La lucha será dura y larga, pero podemos tener confianza en la victoria final».—Efe.

Varias ciudades alemanas bombardeadas

Berlín, 14.—La Agencia D. N. B. anuncia que aviones aliados han bombardeado en la noche última algunas ciudades abiertas de la parte Oeste de Alemania, y que han causado muertos, únicamente entre la población civil. Entre otras localidades se citan Linnich, donde han perecido nueve personas; en Essen han sido destruidas tres casas particulares y en Moers han caído tres bombas. Una bomba ha caído también sobre una vivienda durante un ataque contra Aquisgran.—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

COMUNICADOS ALEMANES

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán comunica:

«Después de la caída de Rotterdam, y en vista de la amenaza inminente contra la capital de los Países Bajos, el comandante jefe de las tropas holandesas ha depuesto la resistencia desesperada y ha dado orden de que cesen las hostilidades. Los combates continúan aún en Zelanda.»

La Agencia D. N. B. comunica a este respecto que la provincia de Zelanda está compuesta por las islas de la desembocadura del Rhin, el Mosa y el Escalda. Parece ser que el generalísimo holandés no controla ya esta provincia, cuya ocupación por las tropas alemanas no es más que cuestión de algunos días. «Al quinto día de guerra—añade la D. N. B.—Holanda se ha visto obligada a capitular. Este enorme éxito ha sido realizado por la cooperación del Ejército y la Aviación alemanes. Se trata—termina diciendo—de un éxito militar hasta ahora sin precedentes».—Efe.

\*\*\*

Berlín, 14.—El Alto Mando del Ejército alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente:

«Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

COMUNICADO BELGA

Bruselas, 14.—Comunicado oficial de la tarde:

«Durante la noche del 13 al 14, las fuerzas belgas se han retirado en buen orden y sin experimentar pérdidas a posiciones nuevas, cuya defensa organizan de conformidad con el plan de operaciones. Nuestras tropas están encuadradas por las fuerzas aliadas. La posición de Namur resiste con energía los violentos ataques de las tropas mecanizadas, apoyadas por formaciones aéreas de bombardeo. Nuestra aviación ha ejecutado con éxito en la jornada del 14, varios vuelos de reconocimiento en la vanguardia de nuestras posiciones. Durante el día 13, unidades motorizadas belgas y un Cuerpo de Caballería han combatido brillantemente en la región de más allá de La Gette, de manera semejante a los que se cubrieron de gloria en 1914».—Efe.

COMUNICADO FRANCES

París, 14.—Comunicado de guerra de esta noche:

«En Bélgica, al Norte del Mosa, han proseguido normalmente nuestros movimientos y la organización del terreno. El enemigo atacó en dos puntos nuestro actual frente y fué rechazado después de haber sufrido grandes pérdidas en carros de combate. Al Sur del Mosa, en el sector de Namur, los alemanes trataron de cruzar el río por varios puntos; nuestras tropas contraatacaron, y la lucha continúa todavía, sobre todo en la región de Sedán, donde el enemigo lleva a cabo con obstinación, y a pesar de las elevadas pérdidas que ha tenido, esfuerzos muy importantes. Las tropas alemanas iniciaron, además, algunos ataques locales al Oeste del Mosa. Todos ellos fueron rechazados con bajas para el enemigo. Nuestra aviación ha intervenido fuerte y eficazmente en la batalla. Durante la noche pasada y la mañana de hoy las escuadrillas realizaron numerosos vuelos de reconocimiento; además se efectuaron con grandes resultados misiones de bombardeo sobre puntos estratégicos y convoyes militares alemanes. En combates aéreos fueron derribados quince aviones enemigos sobre nuestro territorio. En Noruega, en la región de Narvik, se llevaron a cabo felizmente las operaciones de que da cuenta el comunicado británico».—Efe.

COMUNICADO INGLES

Londres, 14.—El ministerio del Aire comunica:

«Nuestros pilotos de caza han producido al enemigo cuatro veces más bajas de las que hemos sufrido nosotros en el día de hoy. El objetivo de nuestras operaciones aéreas en la batalla actual en los Países Bajos tenía una doble finalidad: la de dificultar el despliegue del enemigo y atacar sus comunicaciones, y la de proteger el avance de las tropas aliadas. Con este objeto, durante el día de ayer y la noche última, nuestros aviones de bombardeo han continuado atacando las carreteras enemigas y las vías férreas cercanas a los campos de batalla holandés y belga. Se han llevado a cabo vigorosos ataques contra las columnas enemigas que marchaban por las carreteras de Brabant y que fueron dificultadas en su avance. Los aviones de bombardeo «Whitley» y «Hampden», que han llevado a cabo estas operaciones, han utilizado bengalas lanzadas con paracaídas para poder identificar sus objetivos. Dichos aviones fueron duramente atacados por la artillería anti-aérea enemiga».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

OTRAS INFORMACIONES

Acero belga a Inglaterra

Londres, 14 (6 t.).—Grandes cantidades de acero belga fueron embarcadas el sábado en Amberes con destino a la Gran Bretaña, para evitar que puedan caer en manos de los alemanes.—Efe.

Telegrama de Leopoldo III a monsieur Lebrun

París, 14 (6 t.).—En respuesta al telegrama que había enviado al Rey de los belgas M. Lebrun, ha recibido éste el siguiente mensaje: «Agradezco en extremo, así como el pueblo belga, vuestro afectuoso telegrama. Los sentimientos en él expresados constituyen una satisfacción en estos momentos en que pasamos por la prueba de una injusta agresión. No dudo que nuestros Ejércitos, animados por un ideal común, podrán salir victoriosos en la lucha entablada por la justicia y por la libertad».—Efe.

Alemanes detenidos en las Indias neerlandesas

Singapur, 14 (6 t.).—Comunican de Batavia que más de mil alemanes residentes en las Indias neerlandesas han sido detenidos por las autoridades de las islas desde que Holanda fué atacada por el Reich.—Efe.

Protesta japonesa

Tokio, 14 (6 t.).—El cónsul general del Japón en Batavia ha formulado una protesta oficial ante el gobernador general de las Indias neerlandesas por la agitación antijaponesa que se ha producido estos días en las citadas islas.—Efe.

Vapor inglés hundido por su propia tripulación

Londres, 14.—Están llegando de La Haya varios diplomáticos y refugiados. Entre los refugiados figuran 21 marinos y 20 pasajeros de un vapor inglés, que fué hundido por su tripulación para evitar que fuera capturado.—Efe.

Berlín, 14. (S. E. T.).—Oficialmente se anuncia: «La aviación alemana atacó frente a la costa holandesa a barcos de guerra y de transporte enemigos. Dos cruceros fueron hundidos y otro averiado al ser alcanzado por una bomba pesada, incendiándose más tarde. Un destructor fué hundido y un vapor de 25.000 toneladas incendiado».—Efe.

Por último, los aviones alemanes averiaron gravemente un barco transporte de 8.000 toneladas, que fué alcanzado por varios proyectiles».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

INFORME INGLES

Pérdidas navales alemanas

Londres, 14 (5 t.).—En la semana pasada los alemanes han perdido cinco setenta y un mil toneladas de barcos mercantes. Estas cifras, que han sido dadas por el Almirantazgo, representan veintiséis mil toneladas de barcos holandeses en las Antillas neerlandesas cuando los alemanes penetraron en los Países Bajos. Cinco barcos han sido hundidos por los noruegos y uno se ha hundido. Otro ha sido incendiado. Otro barco noruego, del cual se servían los alemanes, ha sido hundido por una mina cerca de la costa. El total de barcos mercantes capturados o hundidos hasta ahora representan seiscientos cincuenta mil toneladas.—Efe.

Las pérdidas aliadas

Londres, 14 (5 t.).—El Almirantazgo anuncia que durante la semana que terminó el día 5 del actual, las pérdidas marítimas aliadas debidas a la acción del enemigo se redujeron a un barco británico de 6.000 toneladas. Añade que durante el período del 6 al 11 fueron capturados o hundidos 31 vapores alemanes.—Efe.

INFORMACION NACIONAL

## El jefe nacional del S. E. U. en Alicante

Visita al lugar en que cayó José Antonio

Alicante, 14.—Ayer llegó el jefe nacional del S. E. U. con el jefe del distrito universitario. Fueron recibidos por jerarquías del S. E. U. provincial. Por la tarde, se trasladó a la casa de José Antonio. Después, se reunió la primera Junta provincial extraordinaria que desde hace tres días se viene desarrollando, ocupando la presidencia y sentándose a su derecha el jefe provincial del Movimiento y gobernador civil y el jefe provincial del S. E. U. y a su izquierda el alcalde y el jefe del distrito universitario. Hablaron diversas jerarquías provinciales y se dio lectura a las conclusiones, aprobadas, de los dictámenes presentados. El camarada Gortarte, en brillante oración, expuso los postulados del Sindicato Español Universitario, siendo muy aplaudido. Terminado su discurso, se clausuró la primera Junta provincial extraordinaria, se cambió el Cara al Sol y el jefe nacional dió los gritos de ritual. A continuación se trasladaron todas las reuniones a la Cruz que señala el lugar donde cayó José Antonio y de allí al Cementerio, orando ante la fosa donde reposa el cuerpo del fundador y en el panteón de los caídos. Seguidamente salió en dirección a la Jefatura provincial del Movimiento, donde revisó a las milicias universitarias, girando después distintas visitas a los distintos departamentos del S. E. U. Logos.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a Ligny».—Efe.

## Coñac Hidalgo

Berlín, 14.—El Alto Mando alemán anuncia la caída de Rotterdam en un parte extraordinario que dice lo siguiente: «Durante la inmensidad de los ataques de los aviones alemanes de combate en vuelos rasantes y la inminencia de un asalto de nuestros tanques, la ciudad de Rotterdam ha capitulado y ha evitado así su destrucción. En la región Norte de Bélgica las formaciones de carros de asalto alemanes, persiguiendo al enemigo, han llegado a L

DESPUES DE LA OCUPACION DE SEDAN Y DEL PASO DEL MOSA

Declaración alemana: Ha quedado rota la línea MAGINOT

En los medios alemanes se dice que han de librarse serias batallas en la línea Amberes-Namur-Mosa

Declaración "La situación en el Mosa es grave, pero la batalla puede durar muchos días y se desenvuelve normalmente"

Cómo aprecian la situación militar los medios competentes alemanes

EN FRANCIA SORPRENDIO LA CAPITULACION HOLANDESA
Ginebra, 15 (5 t.)—La noticia de la capitulación del Ejército holandés se ha extendido en Francia al anochecer del día de ayer.

LA RUPTURA DE LA LINEA MAGINOT

Berlín, 15 (5 t.)—En los círculos militares competentes se comenta la victoriosa jornada del día de ayer. Con la ocupación de Sedán y el paso del Mosa, las tropas alemanas han roto la línea Maginot en la que los aliados cifraban todas las esperanzas.—Efe.

LOS FUERTES DE LIEJA

Berlín, 15 (5 t.)—El general alemán comandante del Cuerpo de Ejército que ha ocupado la ciudad de Lieja, ha visitado a la guarnición alemana y la ha expresado su agradecimiento. Algunos fuertes que aún se encuentran en poder de los belgas han sido bombardeados ayer.

OCUPACION DE VARIOS IMPORTANTES FUERTES

Berlín, 15 (5 t.)—De fuente fidedigna se asegura que han sido ocupados los fuertes de Lantín y Lucien, en la orilla occidental del Mosa y que forman parte de las fortificaciones al Sur y Este de Lieja.

UN COMENTARIO DEL «TIMES»

Las manifestaciones anti-británicas en Italia

Londres, 15 (5 t.)—El «Times» de esta mañana dedica su editorial a las manifestaciones antibritánicas en Italia y a las afirmaciones de que los aliados ejercen el control con mayor severidad con respecto a este país que con otros.

ESTADOS UNIDOS Y la representación de los intereses aliados

Washington, 15 (2 t.)—Los Estados Unidos se han encargado de los intereses de Bélgica, Holanda y Luxemburgo en Alemania.

Berlín, 15 (6 t.)—Crónica militar de la D. N. B.: De fuente competente militar alemana se afirma que la situación militar, después del comunicado dado ayer por el alto mando, es como sigue: Hay que subrayar, en primer término, que sería erróneo creer que los acontecimientos de los días próximos o de las semanas que seguirán a estos hechos, han de desarrollarse sin entorpecimientos y de la misma manera hechos, han de desarrollarse sin entorpecimientos y de la misma manera hechos, han de desarrollarse sin entorpecimientos y de la misma manera hechos...

Esta operación fué ayudada por la fuerza procedente del frente del Norte y de la línea del frente fortificado de Lieja, donde fué cogido el fuerte Aben Emael. La ciudad de Lieja cayó en manos de los alemanes el 12 de Mayo. La victoria alemana ha sido asombrosa y rápida, lo que le ha permitido ganar terreno y continuar su ofensiva.

Estocolmo, 15 (5 t.)—Las comunicaciones telegráficas entre Inglaterra y Suecia están interrumpidas desde la mañana del lunes. Se supone que el único cable submarino que une a ambas naciones ha sufrido averías. Los telegramas son enviados por T. S. H.—Efe.

LA SITUACION EN NARVIK

No queda una casa en pie

Estocolmo, 15 (5 t.)—Importantes operaciones se desarrollan actualmente en la región de Narvik. Han desembarcado nuevos refuerzos ingleses, franceses y polacos a once kilómetros de la ciudad en la parte Este. Los bombardeos intensos efectuados en estos últimos días por los aliados contra la ciudad, donde están concentradas las principales fuerzas alemanas, han destruido casi totalmente esta población.

DECLARACION FRANCESA

París, 15 (6,30 t.)—El portavoz del ministerio de la Guerra ha definido hoy la situación militar del modo siguiente: En el Norte de Bélgica la posición de los aliados es favorable.

MIENTRAS SE TERMINA LA OCUPACION DE HOLANDA

Londres, 15 (6,30 t.)—Mientras los alemanes terminan las negociaciones para la ocupación total de Holanda, la resistencia belga y los contraataques de los aliados en el frente del Mosa adquieren grandes proporciones.

INFORMACIONES DE ULTIMA HORA

Las tropas alemanas han entrado en LA HAYA

CRONICA DE LA AGENCIA HAVAS

En la que se señala la situación militar

París, 15 (6 t.) Crónica militar de Havas.—Violentos combates se riñen actualmente en el centro de un vasto campo de batalla que va desde la desembocadura del Rin hasta la frontera suiza. En el centro mismo de este campo de operaciones hay que distinguir dos zonas: primero, la región Este de Bruselas hasta Namur, y por la otra parte, la línea del Mosa, desde Namur hasta la confluencia del Chiers y el Mosa a algunos kilómetros al Este de Sedán.

terias de artillería, depósitos de municiones, vías de comunicaciones, etcétera. Ante estos golpes, la aviación enemiga perdió en los tres primeros días cerca de 1.200 aviones. En todo caso se debe afirmar que la respuesta enemiga fué muy débil. La noticia anunciando la toma de Rosendaal, en el Sur del estuario del Mosa, significó la interrupción de las principales vías de comunicación entre Rotterdam y Amberes.

En la parte meridional de Bélgica, igualmente, comó ya se hizo constar en el parte del lunes, las tropas alemanas han ganado terreno rápidamente. Hoy día existe la certeza de que los Ardenes, considerados como un obstáculo natural y situados al Sur de Lieja, han sido rebasados por las tropas alemanas.

La marcha de las operaciones en el frente del Oeste demuestra que los franceses y los ingleses no han podido afirmar hasta el presente su posición con las vanguardias formadas por los Ejércitos belga y holandés. Estos dos Ejércitos han sido rechazados de forma que los alemanes se encuentran actualmente frente al grueso del Ejército franco-británico.

Estocolmo, 15 (5 t.)—Importantes operaciones se desarrollan actualmente en la región de Narvik. Han desembarcado nuevos refuerzos ingleses, franceses y polacos a once kilómetros de la ciudad en la parte Este.

LA AVIACION INGLESA

Londres, 15 (7 t.)—La aviación británica ha participado en el día de ayer en la gran batalla que se riñe en Sedán, en cooperación con las fuerzas francesas.

EL FUHRER CONDECORA A DOS GENERALES Y A SUS TROPAS

Berlín, 15 (6,30 t.)—El Führer ha condecorado al general de División Student, comandante de las tropas de paracaidistas, y al general de División conde Sponek, comandante de la División de Infantería transportada por los aires.

LA AVIACION INGLESA

Londres, 15 (7 t.)—La aviación británica ha participado en el día de ayer en la gran batalla que se riñe en Sedán, en cooperación con las fuerzas francesas.

ENTRADA EN LA HAYA

Londres, 15 (urgente).—La emisora holandesa de Hilversum comunica que a las cinco y media de hoy las tropas alemanas han entrado en La Haya.—Efe.

«POR QUE ME RENDI»

El comandante jefe del Ejército holandés, general Winkelmann, ha expuesto las razones que le han determinado a invitar a la población a rendirse. Ha señalado que no quedaba ya otra solución.

IMPRESION EN LAS INDIAS NEERLANDESAS

Batavia, 15 (7 t.)—La noticia de la capitulación del Ejército holandés ha causado enorme impresión al conocerse en las Indias neerlandesas, cuya población, sin embargo, da muestras de una gran disciplina. El gobernador general ha lanzado esta mañana una proclama en la que se anuncia el cese de las hostilidades en Holanda y se pide al pueblo que permanezca unido y firme en estos momentos difíciles.—Efe.

PARTE BELGA

«Bélgica no será vencida» Bruselas, 15 (7 t.)—La radio oficial belga ha difundido hoy el siguiente comunicado: «La derrota de nuestros vecinos del Norte no servirá para desalentarnos. Nuestros aliados franceses e ingleses resisten fuertemente el ataque del enemigo. Bélgica no será vencida. La justicia de nuestra causa es una garantía de victoria, a la que llegaremos a través de los duros momentos de prueba que estamos pasando».

DICE EL «TIMES»

EL GOBIERNO HOLANDES NO HA DIMITIDO

Londres, 15 (5 t.)—El «Times» desmiente los rumores de que el Gobierno holandés haya presentado la dimisión. Dice que el desplazamiento a Londres de la Reina y del Gobierno se ha debido a la confusión que reinaba a consecuencia de la guerra y a las tentativas de los alemanes de apresar a la Reina.—Efe.

LOS INFANTES BELGAS

Londres, 15 (5 t.)—El ministerio de Información comunica que, contrariamente a lo que se ha dicho, los infantes belgas no están en Italia, sino en Londres. Efe.

POR EL CONTROL ALIADO

LAS PERDIDAS ITALIANAS

Roma, 15 (7 t.)—El ministro de Comunicaciones marítimas ha pronunciado un discurso ante el Senado acerca de las consecuencias del bloqueo inglés en lo que respecta a la navegación comercial.

El almirante BYRD

Habla del litoral desconocido que ha descubierto Nueva York, 15 (5 t.)—El contraalmirante Byrd, de regreso de su tercera expedición al Antártico, ha declarado que ha registrado cartográficamente 900 millas de un litoral desconocido hasta el presente y situado entre la pequeña América y el Palermeland.

Paises Bajos son tan reducidas, que no habrían podido ser utilizadas por las tropas.

Por esto he creído que mi deber era invitar a todos a deponer las armas.—Efe.

TEATO CERVANTES
MAÑANA, JUEVES DE MODA
en las secciones de 7,45 y 10,45
Se proyectará, de estreno, la gran película de la BRITISH
El trasatlántico de la muerte
No deje de ver este emocionante film

TEATRO JUAN BRAVO
MAÑANA JUEVES, día 16, se proyectará la gran película
Amor perfumado
Dos secciones: 7,90 y 10,30

**SE INAUGURA EN LEON LA ACADEMIA DEL AIRE**

## El general Yagüe dice que el Ejército del Aire de España será el primero del mundo

**Así lo garantizan el valor y el arrojo de sus oficiales alumnos**

León, 14.—Se ha celebrado la inauguración de la Academia del Aire, instalada en el aerodromo de la Virgen del Camino. El acto fué de gran sencillez.

El ministro del Aire, general Yagüe, llegó de Madrid en un trimotor para presidir la inauguración. Le acompañaban el teniente coronel jefe del Estado Mayor del Aire, señor Gallarza, que pilotaba el aparato; el ayudante del ministro, señor Vara del Rey; el teniente coronel Palacios, jefe de la primera sección del ministerio del Aire, y el secretario político del ministerio, comandante de Ingenieros señor Prado.

En el aerodromo de León esperaban al ministro el jefe provincial y gobernador civil, señor Pinilla; el gobernador militar, coronel Moreu; el coronel jefe de la 72 División, señor Santapan, y gran número de jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la guarnición, así como las jerarquías del Movimiento.

El ministro del Aire, en compañía del director de la Academia Eyaralar, se dirigió a la plaza de armas de la Academia, donde formaban todos los cadetes, así como los alumnos de la Escuela de especialistas de aviación y 400 obreros que trabajan en los talleres de la Maestranza. Desde la monumental Cruz de los Caídos, que está levantada en la citada plaza de armas, el coronel director pronunció unas palabras de salutación al ministro y demás personalidades. Invitó a los alumnos a que se mantuvieran en el espíritu de disciplina y sacrificio que ha constituido la mayor característica de su brillante actuación en la guerra. Tuvo al final un emocionado recuerdo para los caídos, de los que dijo deben ser para los cadetes un símbolo, porque morir arma al brazo, sin más satisfacción que la del deber cumplido, es el mejor premio a recibir de la España honrada y engrandecida.

**Discurso del general Yagüe**

El general Yagüe pronunció a continuación unas palabras.

Comienza diciendo que la Academia es el yunque donde van a forjarse los oficiales del Aire y de Tierra en la disciplina, la abnegación y el espíritu de sacrificio necesarios para ser en breve plazo los futuros generales del Ejército.

Estudia la actual situación del Ejército del Aire, con cuadros muy escasos, y las inmediatas perspectivas de engrandecimiento que permitirán a este Ejército crecer en la proporción que España necesita. Dentro de poco, los que están ahora haciendo los cursos, serán los coroneles que manden los regimientos del Arma de Aviación y los jefes de estudios de las futuras Academias. Por eso, los jefes y oficiales que dirigen los estudios que están encargados de formar a estos muchachos que pronto serán jefes, deben darse cuenta de la responsabilidad que sobre ellos pesa.

Habla después del espíritu que han demostrado los cabaleros alumnos de esta Academia, que llevan el pe-

tancia, por día, 8 pesetas. Total por individuo, 162 pesetas.

Las inscripciones se podrán hacer durante las horas de oficina en la Delegación sindical, Cervantes, número 41.

Para las presentes vacaciones veraniegas, y al objeto de dar facilidades a los productores, se pone en conocimiento de los mismos que, a partir de la fecha de la inscripción pueden ir ingresando cuotas semanales, hasta completar las cantidades de 139 ó 162 pesetas con ocho días de antelación a la fecha de partida a dichas playas.

Por Dios, España y su Revolución Nacionalindustrialista.

## Concurso para estudiantes gratuitos de Archivos, Bibliotecas y Museos

Vacantes en esta localidad tres plazas de estudiantes auxiliares gratuitos de Archivos, Bibliotecas y Museos, se convoca concurso para la provisión de dichas plazas más tres de suplentes en las siguientes condiciones.

Pueden tomar parte en este concurso los estudiantes de ambos sexos de 6.º y 7.º año de Bachillerato y los estudiantes de Universidad de cualquier año.

Los designados deberán cumplir doce horas semanales de servicios durante un año a partir de la confirmación de su nombramiento por el ministerio de Educación Nacional. La Orden ministerial de 8 de Octubre de 1938 (publicada en el «Boletín» del 21), crea las plazas de estudiantes auxiliares gratuitos y determina que al cumplir el año de trabajos reglamentarios se les entregará un certificado del Estado en que se hará constar su labor, el cual se considerará como un honor universitario y mérito de relieve en la solución de los concursos para la adjudicación de becas, bolsas de estudios, pensiones para el extranjero y oposiciones a plazas del Estado, provincia o Municipio.

La solicitud escrita de puño y letra del interesado deberá presentarse en el Archivo de la Delegación de Hacienda de diez a doce de la mañana hasta el día 27 del corriente, acompañando el justificante de su condición de estudiante. Los concursantes se presentarán el día 28 a las once de la mañana en el local de la Biblioteca pública (San Quirce), para efectuar una ligera prueba de caligrafía y cultura general para lo que irán provistos de papel y pluma estilográfica.

## SEGOVIA RELIGIOSO

### En el convento de la Encarnación

En la iglesia de este convento de Agustinas comienza hoy, 14, la novena a Santa Rita de Casia.

Por la mañana, misa y novena a las ocho, y por la tarde, santo rosario, novena y reserva a las seis.

Los días 20, 21 y 22 por la tarde, se adelantará media hora por haber sermón a cargo del reverendo Padre Juan María Gorricho, misionero del Inmaculado Corazón de María.

### Desde LA GRANJA

Un interesante partido de fútbol

«Donde menos se piensa salta la liebre», dice un conocido adagio castellano, y añado yo: «Cuando menos lo espera la afición futbolística, salta un buen partido».

Algo de esto ocurrió el domingo, 12 de los corrientes, en el encuentro amistoso que, en el campo deportivo de esta villa, celebraron una selección de jugadores segovianos y el «once» local de la C. N. S., donde el equipo de casa obtuvo un triunfo arrollador y justo, por siete goles contra cinco, aunque más justo hubiera sido de siete contra tres, pues el árbitro (que era segoviano), «distruido sin duda alguna», alargó el tiempo quince minutos más del tiempo reglamentario, y éstos fueron aprovechados por los segovianos para obtener dos tantos más que, a no ser por aquella circunstancia, no hubiesen marcado.

El hecho es que el «once» local (que alineó: Rapp; Gómez (F.), González; Gómez (J.), Tinín, Calle; Chueca (A.), Pumares, «Chato», Lucas, Chueca (V.), obtuvo una señalada y justa victoria sobre el equipo forastero, y que presenciamos un partido interesante, en el que todos estos muchachos estuvieron como nunca. Ya en el primer tiempo nos demostraron que tenían todos una buena tarde, pues la línea delantera bordaba sus pases hasta llegar a la puerta contraria, donde los remataba (cosa rara en estos chicos, que preparan siempre buenas jugadas y suelen estropearlas en el momento oportuno); la línea media cortaba y creaba juego, y el trío defensivo rayaba a la altura de los días afortunados, con lo cual quiere dar a entender que fué una tarde donde tuvo una de sus mejores actuaciones, con ser todas

buenas. Lo mismo pasó en el segundo tiempo, que fué llevado a un gran tren, y además de un juego durísimo, al final del cual «debió pararse el reloj al árbitro» y el público, invadiendo el campo, dió por terminado el encuentro, pues en todos los relojes habían pasado quince minutos más del tiempo reglamentario.

Esto fué, en suma, el partido, en el cual todos los jugadores de esta villa estuvieron sencillamente formidables; pero no quiero poner punto a estas notas sin desear que estos encuentros se repitan más frecuentemente, ya que ello será causa de que con un poco de entrenamiento a que les obligue la frecuencia de los partidos, se mejoren y vayan ganando facultades que, unidas a las muchas que ya poseen, harán sin duda alguna de este «once» uno de los mejores de la provincia. Demostraron todos ellos el domingo que «juegan» cuando hay contrarios que les empujan, y con un poco de constancia, donde cada cual ocupe siempre su puesto, llegará a hacerse un equipo bastante aceptable.

La tarde, espléndida y primaveral, convidaba a presenciar este interesante encuentro.

El equipo forastero, bien conjuntado, aunque inferior al local.

ORSAY

San Ildefonso, 13 Mayo 1940.

### Ecos de la provincia

#### El Espinar

**Creación de una banda de música y bendición de un cuadro de Santa Cecilia**

Se ha creado en esta villa una banda de música, compuesta de 23 instrumentistas y con el apoyo del Ayuntamiento. Dicho conjunto musical empezó a actuar el día 30 de Abril, festividad de San Eutropio Patrón de El Espinar.

A las siete de la mañana hubo diana, recorriendo la banda durante hora y media casi todo el pueblo.

A las diez, procesión del Santo, asistiendo la banda de música y autoridades, teniente de la Guardia civil, alcalde, Ayuntamiento y jefe de Falange.

A continuación solemne misa, oficiada por el señor cura párroco don Antonio Pérez y sermón a cargo del Padre Fernández, de la Compañía de Jesús, de la residencia de Segovia.

Después se dirigieron todos a la Academia de música, donde se procedió a la bendición de un cuadro de Santa Cecilia que presidirá el salón, regalo de la madrina señorita María Isabel Somolinos, hija del director de la banda, leyendo unas cuartillas alusivas al acto. Dirigió luego la palabra a los concurrentes, el señor cura párroco que estuvo muy elocuente, glorioso las virtudes de la Santa, Patrona de los músicos, y terminando con unas palabras de gratitud el director de la banda.

Sirviéronse unas pastas con los correspondientes licores. Por la tarde, baile público en la plaza de la Co-redera, viéndose algo deslucido por la lluvia.

Por último, se reunieron en la Academia las autoridades con los músicos, siendo obsequiados con una modesta cena.

#### Sebúcor

Primera comunión

El pasado domingo, en la iglesia parroquial de Santa María Magdalena de esta localidad, ha recibido la sagrada comunión, por vez primera, el niño Antonio Matey González, hijo de don Serapio Matey Santos, sargento, y de doña Inocencia González Olmos, y además un grupo de nueve niños y niñas.

Tan hermoso acto resultó de una exaltación conmovedora que revistió caracteres extremos cuando nuestro párroco, al hacer el panegirico de la Santa Eucaristía, exhortó a los niños al amor a Jesús Sacramentado, como fuente de todo bien espiritual y terrenal.

S. M.

#### Grajera

Los ex combatientes

Por los ex combatientes de este pueblo, y con motivo de haber cobrado la gratificación con que el nuevo Estado español ha querido premiar su valor y heroísmo, han sido organizados grandes festejos los días 11 y 12 de este mes de Mayo.

Primeramente, el sábado 11, tuvieron en el templo parroquial una misa solemne en el altar de la Virgen del Carmen, en sufragio aplicado por los compañeros que dieron su vida por Dios y por la Patria durante el glorioso Movimiento; acto que pone de relieve su religiosidad y compañerismo. Todo el pueblo les acompañó en tan piadoso acto.

Al siguiente día, domingo, se

†  
III ANIVERSARIO  
El ilustrísimo señor  
**DON LEON MARTIN Y PEINADOR**  
Teniente coronel de Artillería retirado, licenciado en Ciencias Físico-Matemáticas, condecorado con varias cruces civiles y militares  
**Falleció en el Señor el día 16 de Mayo de 1937**  
en la ciudad de Segovia  
Confortado con todos los Auxilios Espirituales  
**R. I. P.**  
La familia, agradecerá a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones.  
Las misas que se celebren en Madrid, en la parroquia de Santa Bárbara, el día 16, a las diez de la mañana; en la parroquia de Los Angeles, el día 17, a las nueve y media y once; así como las que se dicen mensualmente en Segovia, los días 1, 16 y 21, en la Santa Iglesia Catedral, y en la parroquia de San Andrés, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.  
Varios señores obispos han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

## Anuncios breves

**Alpargatas** reforzadas, de esparto, cerquillo, de esparto. Alpargatas reforzadas, de abaca, en negro y blanco. Representante: U. Mariano García. Buirago, Teléfono 301. Segovia.

**Electrón** reparará a usted su aparato de radio. Tallor, en Juan Bravo, 25.

**Se vende** cemento «Portland» y piezas artificiales de 1-30, nuevas. Eugenio Rosa, Carbonero Mayor.

**Magnífica finca** que produce labrada el 20 por 100 como mínimo y arrendada el 10 por 100 se vende. Dirigirse por escrito al administrador de «Diario Regional», Santiago, 86. Valladolid.

**Tacones** de goma. Representante: U. Mariano García, Buirago, 8. Teléfono, 301. Segovia.

**Mulo** romano, bien formado, un doblado, ocho años, se vende por separado. Tratar, con Matías Miguel Aparicio, en Domingo García.

**Vendo** vaca suiza recién parida del primero y chota de ocho días. Tratar, Angel Llorente, Valverde del Majano.

**¡Ganaderos!** Han venido vacas y chotas mamonas procedentes de la montaña. San Millán, 4. Eliberto Carrera.

**Once vacas** primerizas vendo, tres segundo parto, seis terneras siete u ocho meses y ocho empuzando a comer, de Santander. Posada Vizcaínas.

**Yegua** extraviada, negra, con estrella, de tres a cuatro años. Manuel Llorente, en Carbonero Ahusín, abonar gastos.

**Se necesita** chico muy listo, catórico a quince años, para repartir. Informes, Casa Paco. (Pescadería San Francisco).

**Máquina** aventadora vendo semi-nueva, «Ajulia» número 6. Tratar, Baltasar Gil, en Torreiglesias.

**Pareja** de vacas vendo de labor, cinco a seis años, a toda prueba, peso 56 arrobas, una abocada al parto. Tratar, Julio Redondo, en Aragonés.

**Se vende** o cambio por novilla primeriza, vaca suiza abocada al tercero. Tratar, Cándido Martín, La Losa.

**Vendo** cuatro obradas de tierra de labor en Abades. Tratar herederos de Ramón del Pozo, en el mismo.

**Casa** se vende, sitio céntrico. Informar en Plaza del Alto de Los Leones de Castilla, 24.

**Mostrador** vendo completo de bar, mesas, sillas, divanes, y mesa de billar. Dirigirse a Pedro Cristóbal, en Sepúlveda.

**Se necesita** un acarreador en el molino titulado Perales, sito en esta villa. Para tratar, dirigirse a Alejandro Renedo, en Cuéllar (Segovia).

**Máquina** aventadora y carro de vacas, usados, vendo. Tratar, Hipólito Encinas, Peñasrubias-Escobar.

**Vendo** vaca suiza del tercer, gran producción, toda prueba. Alejandro Redondo, Bernúy de Porreiros.

**Se vende** una vaca suiza del tercer parto con su choto. Para tratar, con Esteban Ayuso, en Valverde del Majano.

**Choto** desaparecido, recién destetado, pelo negro, mohino. Calisto Merino, en Villovela de Pirón, abonar gastos.

**13 cochinos** de dos meses se venden, buenas láminas. Para tratar, Cesárea Antón, en Cantimpalos.

**Cerdo** vendo de cinco arrobas. Carretera de San Ildefonso, 12.

**Dos vacas** vendo suizas, del segundo parto, recién paridas. Tratar, Ceferino Miguel, Santo Domingo de Pirón.

**Venta** de un carro y una tartana. Informar a Julio de Pedro, en Nava de la Asunción.

**Vendo** vaca suiza abocada al primero, gran tamaño. Mariano de Frutos, Melque de Cercos.

**Carnero** blanco, mixto en merino, vendo. Para tratar, Victoriano Virseda, en Nava de la Asunción.

**Nodriz** se ofrece, de veinte años, casada, leche de un mes, criar en casa de los padres de la criancera, Razón, Félix Rodríguez Arranz, Sebúcor.

**Se venden** vaca mestiza recién parida con su cría y toro mental. Juan Viejo, en La Higuera.

**Vendo** par de ruedas buen uso. Aquilino Moreno, Aldeasaña.

**Centro Instructivo y Pro-tector de Ciegos**

Sorteo del día 11  
Premio de 20 pesetas, número 515.  
Premios de 3 pesetas, números 15, 115, 215, 315, 415, 515, 615, 715, 815, 915.

V. DA DE **M. Lobo** SASTRE



Bonito y extenso surtido en PAÑERÍA de entretiempo y verano

**NOTA**  
Necesito OFICIALES OBRA FINA Cervantes, 21

**AGUA CASTROMONTE «VITA» LA MEJOR AGUA DE MESA**  
CASA VELASCO Isabel la Católica, 2,