







IMPRESA

Tarjetas, circulares, prospectos, esquelas, recordatorios, cartales, etc., con prontitud, economía y esmero.

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Publicidad

La más eficaz y ventajosa para el Comercio y la Industria, por la importante circulación de este periódico.

Montes, Fotógrafo, Plaza del Corpus, 6 (lanta baja)

A los niños de primera comunión que se retraten en esta casa se les hará un bonito regalo, recuerdo del acto

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal



52 años de existencia

Seguros sobre la vida.

Seguros contra incendios.

Subdirector Don Celestino Pasagali

PLAZA MAYOR, 41 planta baja

Mercados

PEDRAZA

Trigo, la fanega, 16'25 pesetas. Centeno, id. 13'00 id. Cebada, id. 9'50 id. Algarroba, id. 14'00 id. Lana sin lavar, la arroba, 29'00 id. Patatas, id. 1'50 id. Yeros, id. 14'50 id.

Corresponsal

ARANDA DE DUERO

Trigo, a 62'00 reales las 94 libras. Centeno, a 46 id. Cebada, a 37 id. id. Algarroba, a 48 id. id. Lana sin lavar, la arroba, 24'75 id. Cerdos semaneros de 25 a 30 pesetas

CANTALEJO

Trigo, la fanega, 62 reales. Centeno, id. 42 id. Cebada, id. 36 id. Algarroba, id. 44 id. Avena, a 25 id. Lana sin lavar, la arroba, 161 id.

Corresponsal

VALLADOLID

Almacenes del Canal.— Entraron 200 fanegas de trigo que se pagaron a 61'00 reales las 94 libras.

Almacenes del Arco.— Entraron 200 fanegas de trigo, que se pagaron a 61'00 reales las 94 libras.

AREVALO

Trigo, a 62 y 62 y 1/2 reales las 94 libras castellanas. Centeno, a 49 y 50 id. Cebada, a 32 id. Algarroba, a 50 id. Tendencia del mercado firme. Temporal, bueno.

Corresponsal

PERAFISL

Trigo, a 60'00 reales, fanega. Centeno, a 49 id. Cebada, a 36 id.

Corresponsal

MEDINA DEL CAMPO

En este mercado entraron 440 fanegas de trigo, que se pagaron a 63'00 reales las 94 libras.

FUENTEPELAYO

Trigo, la fanega, 15'00 pesetas. Centeno, id. 12'00 id. Cebada, id. 8'75 id. Algarroba, id. 14'00 id. Yeros, a 12'75 id. Avena, id. 5'25 id. Garbanzos finos superiores, 35 id.

Corresponsal

SEPULVEDA

Trigo, la fanega, 15'00 pesetas. Centeno, id. 11'50 id. Cebada, id. 10'00 id. Algarroba, id. 12'50 id.

Corresponsal

QUELLAR

Trigo, la fanega, 64 reales. Centeno, id. 48 id. Cebada, id. 37 id. Algarroba, id. 47 id. Yeros, id. 44 id. Patatas, la arroba, 7 id. Muecas, id. 42 id.

SANTA MARIA DE NIEVA

Trigo, 16'25 pesetas fanega. Centeno, 11'50 id. id. Cebada, 7'50 id. id. Avena, id. 5'50 id. Algarroba, 11 id. id.

Corresponsal

AYLON

Trigo, la fanega, 15'75 pesetas. Centeno, id. 13'00 id. Cebada, id. 10'75 id. Yeros, id. 12'75 id. Algarroba, id. 12'50 id. Patatas, la arroba, 1'75 id. Alubias, la fanega, 26 id. Avena, id. 8'00 id.

131 FOLLETON DE «EL ADELANTADO»

BAJO LAS ARMAS!

Novela de la condesa Berta de Suttner, laureada con el premio Nobel.

(Traducción de la Casa Editorial R. Sopena)

Mi padre recorría a saltos la estancia, retorciéndose las manos con desesperación.

—¡La guerra, padre mío!—exclamé, interceptándole el paso.—¡A la guerra debemos esta desgracia! ¿No la maldecirás?

Me rechazó sin responder.

Lili había dejado de existir después de diez horas de sufrimientos horribles, y poco antes que ella, Nitty, mi doncella, exhaló el portar aliento en su cuarto, sola, abandonada de todo auxilio humano, porque los individuos de la familia los prestábamos a Lili, y entre los demás criados no hubo uno solo que se atreviera a acercarse a la enferma «ya negra».

Durante este tiempo llegó el doctor Bresser, provisto de los medicamentos pedidos. Cuando le vi entrar, sentí violentos impulsos de saltarle al cuello. Tomó en el acto la dirección de la casa, mandó transportar los dos cadáveres a una estancia alejada, cerró las dos habitaciones donde habían ocurrido las defunciones y nos sometió a todos a una desinfección enérgica. El castillo quedó impregnado de vapores de fenol. H y no puedo percibir ese olor sin que broten inmediatamente en mi mente los horribles recuerdos de aquellos días aciagos.

Por segunda vez hubo de dilatarse el viaje. El día siguiente al de la muerte de la pobre Lili, esperaba frente a la puerta el carruaje que debía llevarse a mi tía María, a Rosa, a Otto y a mi Rodolfo, cuando el cochero, herido de improviso por el invisible asesino, tuvo que abandonar el pescante.

—¡Guiaré yo!—gritó mi padre, desesperado.—¡De prisa, de prisa! ¡Subid todos al coche! ¡Volando!

Rosa se adelantó con paso vacilante. —¡Marchad vosotros, yo no puedo! ¡Voy a reunirme con Lili!

Decía la verdad, al amanecer del día siguiente, la segunda prometida era transportada a la habitación donde habían sido depositados los dos cadáveres.

Como es natural, la nueva catástrofe impidió la marcha de los demás.

En la exasperación de mi dolor, en el mar inmenso de mi desesperación, ¡qué de accesos de rabia loca sentí contra ese delirio monstruoso que llamamos guerra, contra ese instrumento de horrores que el hombre desencadena voluntariamente!

Mi padre cayó de rodillas al ver que se llevaban el cadáver de Rosa.

—¡Padre mío!—le dije, poniendo una mano sobre su hombro.—¡Es la guerra!

No me contestó.

—¡Oyes padre, mío? ¡No la maldecirás? ¡Ahora o nunca!

—Me recuerdas, hija mía—respondió,— que debo sobrellevar esta nueva desventura

con el valor de un soldado. La patria tiene derecho a exigir a sus hijos sacrificios de lágrimas y de sangre.

—¡Pero es que tus sufrimientos representan alguna utilidad para la patria? ¿De qué sirve a ésta la muerte de tus dos hijas? ¡Oh, padre, padre mío! ¡Dame esta pequeña satisfacción! ¡Que yo te oiga maldecir la guerra una vez! ¡Mira!—añadí, llevándole casi a viva fuerza hasta la ventana.—Ese féretro que traen es para tu hija Lili; dentro de pocas horas traerán otro para tu segunda hija, Rosa. ¡Mañana, mañana habrá necesidad tal vez de traer el tercero! ¿De quién es la culpa? ¡Dí... ¿de quién?

—Dios lo ha dispuesto así, hija mía.

—¡Dios! ¡Dios! ¡Qué manía! ¡Buscáis en la voluntad de Dios una égida para disfrazar todas las violencias, todas las insensateces, todas las ferocidades de los hombres!

—¡No blasfemes, Marta, no blasfemes, querida hija mía, en los momentos en que descarga sobre nosotros la mano del Todopoderoso!

Servicio de trenes por la línea de Segovia, desde el 15 de Junio de 1916

TRENES DESCENDENTES

TRENES ASCENDENTES

Table with columns for ESTACIONES, Mer-cancias, Liger-o, Rápido, Mixto, Mensa-jerías, Correo, Tran-va, Mensa-jerías, Expro-so. Rows include MADRID, VILLALBA, Cercedilla, San Rafael, El Espinar, Otero, La Losa, SEGOVIA, Hontanares, Ahusín, Yangüas, Armuña, Ortigosa, N.º de la Asunción, Coca, Ciruelos, Fuente Santa Cruz, Olmedo, MEDINA, llegada.

Table with columns for ESTACIONES, Mensa-jerías, Tran-va, Correo, Rápido, Liger-o, Expro-so, Mer-cancias, Mensa-jerías, Mixto, Liger-o, Rápido, Liger-o. Rows include MEDINA, salida, Olmedo, Fuente Santa Cruz, Ciruelos, N.º de la Asunción, Ortigosa, Armuña, Yangüas, Ahusín, Hontanares, SEGOVIA, La Losa, Otero, El Espinar, San Rafael, Cercedilla, VILLALBA, MADRID, llegada.

OBSERVACIONES.— Los trenes expresos 3 y 4 circularán desde el día 25 de Junio. Admiten y dejan viajeros de primera y segunda clase en todas las estaciones donde tienen parada. El número 8 sólo admite viajeros de tercera en Madrid, Segovia y Medina con destino a las estaciones comprendidas entre Miranda y San Sebastián, ambas inclusive. El 4, entre Medina y Madrid, admite y deja viajeros de tercera en todas las estaciones donde para. Ambos trenes sólo disponen de un número limitado de asientos de dicha última clase. El rápido número 5 circular los lunes, miércoles y viernes y el número 6, los martes, jueves y sábados. Los de igual denominación, números 9 y 10, durante la temporada del 25 de Junio al 25 de Agosto, sólo admiten viajeros de primera clase para recorridos no menores de cien kilómetros, y en el resto del año, para cualquier recorrido. Aquella limitación rige en una y en otra época con respecto a los viajeros de segunda clase, cuyo número de asientos también es limitado. El mixto número 33 admite los jueves y sábados, en todas las estaciones de la línea de Segovia, viajeros portadores de billete directo con destino a las estaciones de la línea de Medina del Campo a Zamora. Los billetes de ida y vuelta de expedición diaria a precio reducido, no son utilizables para hacer el viaje en correo y expresos, en dirección a Madrid, desde el 15 de Agosto al 1.º de Noviembre, y en dirección al Norte, desde el 15 de Junio al 15 de Agosto.