

LA CRITICA TEATRAL

Una conferencia de Enrique Diez Canedo

La conferencia de M. Pierre Mortier en el III Congreso Internacional del Teatro que se celebra en Barcelona ha sugerido a Enrique Diez Canedo—en plan de conferenciante, también—la siguiente réplica:

Permitid a un crítico español, que no es joven en su oficio, que os hable, en pocas palabras, una impresión sobre la cuestión de la crítica, sugerida por la conferencia de M. Pierre Mortier.

M. Pierre Mortier nos ha expuesto, con infinito «sprit», la situación actual de la crítica dramática francesa. Su exposición, en sus dos partes, la recordais perfectamente. Una primera parte algo cargada de negro; otra, más abierta a la esperanza. Nos ha presentado, en primer lugar, la crítica moribunda, y aún creo que ha decaído su muerte. Pero, aun exponiendo esto, nos ha ofrecido una pieza crítica de primer orden. Es, en prosa, una sátira al estilo de las de Molière. Podría titularse, no «La muerte de la crítica», sino más bien «La dificultad de la crítica». Porque, ciertamente, no es la crítica un oficio cómodo. Ciertamente es que ningún oficio es. Todos tienen sus servitudes; todos tienen, también, sus grandezas.

Pero yo me aparto de mi objeto, que no es el decir generalidades, en las cuales estoy, a menudo, de acuerdo con M. Pierre Mortier, sino de decir, en pocas palabras, lo que con la crítica ocurre en España.

En España, la crítica no está muerta. No está muriéndose, tampoco. Por el contrario, a la manera de las muertes de «Le Menteur», de que se ha hablado, está en excelente estado. En lo que al teatro se refiere, no hay solamente la crítica de las obras dramáticas hecha al día siguiente del estreno por los críticos titulares de los diferentes diarios—y en esta urgencia radica, ciertamente, la mayor dificultad—, sino que hay también la crítica de críticos.

Periódicamente aparecen en los diarios, artículos en los cuales se elogia a los críticos muertos para hablar mal de los críticos que están con vida. La costumbre de hablar mal de los críticos, está muy extendida, y, en esto, España no tiene nada que envidiar a otros países.

Solamente todo esto ha contribuido a crear una atmósfera en la que siempre se hace sentir la voz de los críticos. La cuestión más grave, entre nosotros, no es la falta de independencia, sino el exceso de camaradería que señalaba M. Pierre Mortier en su conferencia.

Hay, ciertamente, una parcialidad, una camaradería, que se manifiesta muchas veces en la crítica. Basta que esta parcialidad, esta camaradería, se manifieste, para que de ello nazca la crítica. Pero es el crédito de la crítica el que sufre más. El público sabe siempre dónde hallar una opinión sincera, una crítica independiente. Y sabe hallarla aún que el diario no sea de primera importancia, aunque no la vea en primera página.

Toda la libertad ha sido concedida generalmente a la crítica. Mi experiencia personal me permite garantizaros que jamás la expresión de un juicio, por severo que sea, ha sido obstaculizado por los directores del periódico ni por nadie. La crítica debe defenderse, solo, contra sí mismo, contra su propia benevolencia y, sobre todo, contra su propia severidad.

Es muy fácil ser severos. Es mucho más fácil que ser justos. He conocido críticos que eran los prisioneros de su propia reputación de severos.

Puedo hablar de mí mismo, porque tengo más bien la reputación de crítico exigente. Pero, ¡Dios mío, yo sólo exijo una cosa: que el autor cumpla lo que se ha propuesto cumplir, mientras ello sea una cosa noble, alta o divertida.

No creo que la imagen de la crítica, tal como nos la pintan los descontentos, sea la de un malcarado, aunque sea un malcarado bienhechor. Creo, por el contrario, que debe ser, sobre todo, la de un hombre amable, de grata compañía. Y creo que en España puede serlo, dedicando, no obstante, a su misión todo el interés que exige.

La crítica es una amiga que no es nada intransigente en lo referente a fidelidad. Las infidelidades la enriquecen, más bien. El que es poeta, puede poner un soplo de poesía en la crítica de las obras que debe juzgar. ¿Y qué aspecto no aportará un autor dramático ejerciendo la crítica?

Yo no he escrito nunca una obra. Sé, no obstante, que no rechazaría la idea si ella me viniese al espíritu. No estoy de acuerdo con aquellos que anatematizan a los críticos que escriben obras teatrales. Escuché con asombro a M. Alfred Kerr, cuando dijo que en Alemania un crítico que se convierte en autor es borrado de la Asociación de Críticos.

Somos excesivamente propicios a suponer, en todo el mundo intenciones censurables. El crítico que escribe una obra no tiene que claudicar necesariamente en la práctica de su cometido, ni en sus ansias de verdad y de justicia para ver representada aquella. Puede continuar siendo lo que era antes. Si corre el riesgo de no ver sus obras en escena, peor para él.

Creo, pues, que un crítico puede escribir obras, que puede hacerlas representar y puede seguir ejerciendo de crítico. La única condición que le exija es que sea fiel a la verdad, es decir, a la sinceridad de su propio juicio.

El crítico no debe condenarse a ser un solitario, un hombre sin amigos. Puede ser y debe ser el amigo de los autores a quienes está llamado a criticar las obras. Pero debe, sobre todo, no olvidar que para ser un amigo, no es menester ser un lisonjeador. No se debe jamás renunciar a nada, sea lo que sea. Siendo español, soy sin duda, algo oriental: es decir, un poco fatalista. He tenido polémicas, pulgas, resquemores con diversas personas. Estoy persuadido de que no he perdido un solo amigo. Los que se han alejado de mí no eran amigos míos. Eran gente que me juzgaba incapaz de ser franco y ser honrado, o que, lo que es más inconcebible, que me juzgaban incapaz de incurrir en error.

Volviendo al punto esencial, afirmo que en España el ejercicio de la crítica es perfectamente compatible con el culto a la verdad. La verdad es una diosa que no estamos seguros de conocer. Pero es suficiente, para honrarla, que no abandonemos nunca el culto a la verdad.

M. Pierre Mortier, al hacer el proceso de la crítica actual, dijo que en su país no veía más allá de una docena de críticos capaces de dar una vista en conjunto, sincera y precisa. Esto es más que suficiente. El Dios de Israel hubiese perdonado a las ciudades malditas si hubiese hallado en ellas una docena de justos.

Aun admitiendo los sombríos colores del cuadro de Mr. Mortier, es preciso creer que en ninguna parte la crítica está muerta, que no va a morir, que no puede morir.

ENRIQUE DIEZ CANEDO

La processó de Sant Pere

Curta i sens magnificència, antiga processó anyal, passes amb la somnolència del llarg capvespre estival.

Amb els escolans davant i amb els canonges darrera, dins la tremolor del cant dels «vermellets», vé Sant Pere,

qui esguarda amb ulls de bonesa els vells carrers emmurats, qui tenen la placidesa dels barris arreconats.

Cau vibrant la batajada de la campana majò, quan dins la Seu fa l'entrada, lentament, la processó.

Defora brilla esplendent la plata dels cirials; flameja la porpra ardenta de les capes pluvials.

Dins el temple, l'enramada té una frescor d'ombradi; la pica ha l'aigua gebrada sota el pols tremoladiç.

Guaita la blava pupil·la del mar pel vell portaló; al buf de l'embar oscil·la l'antic drap del gonfaló.

I el cant munta per la nau com una ona d'harmonia, amb un ritme tan suau, que'l có amb ell se'n muntaria.

JOAN RAMIS D'AYREFLOR

POETES CATALANS

HIMNE IBÈRIC

Cantàbria! som tos braus mariners cantant en mig les tempestats: la terra és gran, el mar ho és més, i terra i mar són encrespats. La nostra vida és lluita, el nostre cor és fort, ningú ha pogut tos fills domar: només la mort, només la mort, la neu dels cims, el fons del mar.

II
La dolça Lusitània—a vora del mar gran, les ones veu com vénen—i els astres com se'n van; somnia mons que brollen—i mons que ja han fugit. Ll van naixent eis sommis—de cara a l'infinit. Però està trista—però amb dolor: Lusitània Lusitània! Esperança... amor...

III
De les platges africanes ha vingut la gran cremor, i els jardins d'Andalusia han florit amb passió. Flor vermella en cabell negre ulls de foc i cos suau, ets la terra de les danses perfilant-se en el cel blau. Canta, canta Andalusia, el teu gran esllangiment, i en el vi de tes collites do'm a beure el sol ardent.

IV
Al crit de la tramuntana,—ballem la sardana a vora el mar blau: davant la neu del Pirneu sentint llunyans—uns altres cants... Cap viul Catalans, s'anuncia el gran esdevenir. Vindrà pels cims—vindrà pel mar: a tot arreu hem d'acudir a punt per viure i per morir, per greu sofrir... per triomfar!

V
UNA VEU
Sola, sola en mig dels camps, terra endins, ampla és Castella. I està trista, que sols ella no pot veure els mars llunyans. Parleu-li del mar, germans!

VI
El mar és gran, i es mou, i brilla i canta, dessota els vents bramant en fort combat, és una immensa lluita ressonant, és un etern daler de llibertat.

Guaitant al mar els ulls més llum demanen, bevent sos vents els pits se tornen braus; anant al mar els homes s'agermanen, venint del mar mai més seran esclaus.

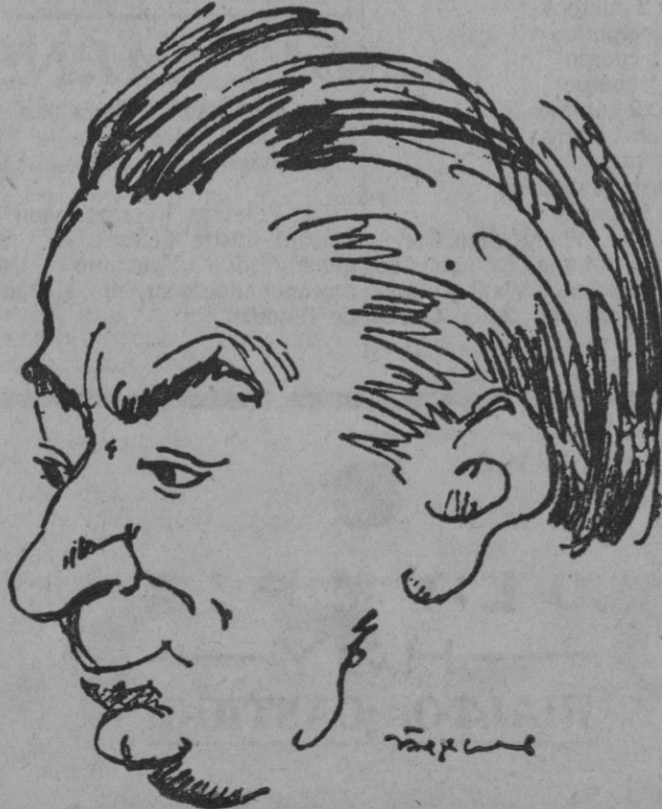
Terra entre mars, Ibèria, mare aimada, tots els teus fills te fem la gran cançó. En cada platja fa son cant l'onada mes terra endins se sent un sol ressó,

que de l'un cap a l'altre a amor convida i es va tornant un cant de germanor; Ibèria Ibèria et ve dels mars la vida, Ibèria Ibèria dona als mars l'amor.

JOAN MARAGALL

ESCRITORES FRANCESES

MAURICE RECLUS



El gobierno de los Estados Unidos contestó negativamente a la petición de Francia, que suplicaba el aplazamiento del pago de las deudas.

ESTAMPAS DE VIAJE

Del Mediterráneo al Báltico París

Podríamos decir que, de la síntesis española del «Pueblo Español», en la Exposición Internacional de Barcelona, nos trasladamos, directamente, a París. Un tren rápido y cómodo, con buenos vagones «Pullman», hizo el milagro. Qué cambio! Del corazón del provincialismo español,—pues eso viene a ser el «Pueblo Español»—a la ciudad menos provinciana: París. Cuando estábamos gozando de esa cosa inefable que París prodiga a todo el mundo: el libre albedrío, he aquí que, desde Barcelona—que creíamos más curada de provincialismos—nos viene, directa sobre nosotros, una ráfaga de incompreensión. Un crítico de arte, barcelonés, se refiere a nuestra última «hazaña»—el calificativo es nuestro—en Mallorca, el ofrecimiento del ágape a Juan Junyer, y después de transcribir un párrafo de dicho ofrecimiento, añade un comentario de su cosecha—tanto honor nos confunde, en verdad. Transcribamos, a nuestra vez, el comentario: «A nosotros que hem obert un crédit al pintor Junyer, sobretot a la seva força de primera mà, encara que es manifesti amb les naturals influències, aquesta literatura provincial d'avantguarda ens fa un efecte tristíssim.» No se entristezca el crítico. A nosotros, su comentario nos pone muy contentos. Contenido debía haberle puesto a él también esta «literatura provincial de vanguardia», por el signo que indica que en la provincia se cultive. No querrá intimarnos el crítico que esté él de vuelta del vanguardismo. Nosotros le podríamos demostrar que en Barcelona todavía es necesario sentirse vanguardista militante, por reacción, o por romanticismo, como nosotros nos sentíamos en Mallorca. El comentario del crítico nos da la razón.

Otros motivos de contento hallamos también en el comentario del crítico barcelonés. Le hemos arrancado la confesión de que el arte de Juan Junyer le interesa. Esto, a nosotros junyeristas desde 1925, nos ha de llenar de satisfacción. Haciendo justicia al arte de Junyer, se nos hace justicia a nosotros sus panegiristas. Dice el crítico: «A nosotros que hem obert un crédit al pintor Junyer...» Lo que, por lo visto, no sabe el crítico de la gran urbe es que nosotros, modestos críticos de provincia, hemos abierto ese crédito que él abre ahora, hace ya cuatro años! Vale más ser «vanguardista de provincia» que «academicista de gran capital», por lo visto.

Si nuestra «literatura provincial d'avantguarda» ha entristecido al crítico barcelonés, su comentario, leído en París, nos podría poner todavía más tristes. Si Mallorca, vista desde Barcelona, resulta provincial, ¿qué resultará Barcelona vista desde París? Aun resultará, de todo esto, que el crítico más provincial que nosotros será el barcelonés. Lástima. En una crónica anterior hemos dedicado un elogio a Barcelona. Ahora, no es que queramos regatearle aquel elogio, pero lo cierto es que hay personas que en un momento dado pueden hacer bajar el nivel de estimación de una ciudad. Leyendo a ciertos críticos barcelonéses vemos a Barcelona, a veces, lejos del ideal de gran capital de un estado de cosas—arte, política, economía, etc.—libres como simboliza París, por ejemplo.

Escribimos sin ánimo de polémica, en un alto en nuestro viaje, este «intermezzo» de nuestras crónicas. Estamos tan lejos de Mallorca y aún de Barcelona. Pero el crítico barcelonés nos ha dado pie para urdir estas cuartillas y decir unas cuantas cosas que nunca estará de más que las hayamos dicho.

ERNESTO M.^a DETHOREY
París, Junio, 1929.

Joan Junyer

Després de l'exposició que el jove pintor Joan Junyer féu a ciutat de Mallorca, tinguerem ocasió de veure les seves tele a Barcelona, en una visita al domicili dels seus pares.

Joan Junyer venia aleshores de Mallorca de pas vers París, on fa un quant temps s'ajornà. Junyer ha estat invitat a portar algunes obres al cèlebre concurs de Pittsburg.

Quan Junyer féu la seva primera exposició a les Galeries Dalmau, constataré que es tractava d'un artista de roça. Fins en els defectes hom podia reconèixer la força de la personalitat.

Joan Junyer és un home ric de vida interior; no és pas d'aquells, doncs, que s'accontenten estargint a la manera dels simis les obres dels artistes genials. Junyer porta a l'ànima la mateixa llum del geni—no necessita anar-la a recaptar en l'obra dels altres. Això, però, no vol pas dir que l'obra de Junyer sigui deslliurada d'influències. Junyer ha sofert, com a artista, la coacció del temps—no hi ha home sensible capaç d'alliberar-se'n i molt menys si aquest és jove com Junyer.

Però, l'una cosa és la coacció del temps i l'altra és estar «a la page» per pur snobisme. Quan un home sensible com Joan Junyer recull el que hi ha a l'ambient, és que s'hi veu obligat, gairebé, com a participant d'un fet còsmic. Aleshores l'«être a la page» és una dolor; no és pas gaire divertida la tombarella per a qui es veu obligat a fer-la—no pas a estargir-la.

Dues direccions ben marcades en l'obra actual de Joan Junyer: l'una com una continuació perfectament evolutiva de la seva primitiva manera; l'altra, potser menys pura, és com una constatació més directa d'influències exteriors.

La primera direcció es mostra, generalment, dintre el cicle més anecdòtic de l'obra sempre espiritual de Junyer—es mostra en la plasmació dels temes del folklore mallorquí. Es tracta, però, sortosament d'una explotació del castissisme, sense castissisme ni pintoresc. Junyer toma al tipisme mallorquí categoria d'arabesc i, sobretot, realisme en el sentit més profund i punyent del mot, no pas en el sentit hedònic que té massa sovint entre nosaltres els catalans.

Hi ha en aquesta manera profundament realista de Junyer, com una

supervivència de l'Extrem Orient, potser amb més crueltat que estocisme. És la manera forta, clara; gairebé gosariem escriure optimista, dins la franca i ingènua crueltat del traç sense del·l'quesències i de la color més aviat amb aquella punta de sorna decorativa de l'estamperia popular.

Es aquesta la manera directa de Junyer, d'una gran franquesa expressiva.

L'altra direcció del pintor està més aviat orientada vers la metafísica. Es podria dir que és antitesi de la manera realista: es una manera gairebé colorística, donant, a la color un sentit immaterial.

Des dels temes a l'expressió tot, ací, té aspecte de somni. Els traços, en l'altre aspecte del pintor d'una seguretat tangible, esdevenen ací com vacil·lants, bavosos. La color d'estamperia ha esdevingut ací a base de grisos lleugerament tenyits; tot agafa com una mena de llum ànima.

De vegades, damunt les obres d'aquesta tendència, hi plana l'ombra de Chirico. Però, sempre, fins en els moments més clars de la influència, es veu que aquesta és «soferta», és a dir, «spatida», no mai involguda.

Si Déu dona vida i salut a Joan Junyer, som segurs que realitzarà obres que brillaran com estels de primera magnitud.

BAIAROLA

De «La Veu de Catalunya».

Radiograma

Una estrella canta en el cielo su sonata de luz y silencio...

Millones de estrellas lejanas Repiten a un tiempo el nocturno radiograma del lucero...

Y la antena fina y alta que es el alma del romero, siente y capta los giros concéntricos que le mandan las luminicas ondas del silencio...

No se devuelven los originales ni se sostiene correspondencia respecto a la colaboración no solicitada.

INFORMACION LOCAL

Gobierno civil

Nota oficiosa

Telegrama del Excmo. señor Ministro de la Gobernación. Fecha 29 a las 13:20.

En la Secretaría General Asuntos exteriores se ha recibido del Consul de España en Gibraltar el siguiente telegrama; «Acaba comunicarme Contralmirante Jefe este Apostadero que avión español «Dornier 16» ha sido encontrado cerca de las Azores por barco británico «Eagle» encontrando sin novedad a la tripulación que se dirige con rumbo a Gibraltar. —Lopez Ferrer».

Lo que tengo la satisfacción de comunicar a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.

Del Jefe del Gabinete de Información y Censura, fecha 29 a las 15:15.

El Gobierno al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los aviadores por el buque inglés «Eagle» comunicado por el Consul General de España en Gibraltar, se ha reunido en Consejo y ha acordado levantar el castigo de destino a Maruecos impuesto a las clases de primera y segunda categoría del Regimiento Artillería ligero número 1, destinándoles a los puestos de la península que les correspondan, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria. También se ha dirigido el Gobierno al Embajador de Inglaterra en Madrid para expresar su gratitud al Gobierno británico y ha encargado telegraficamente al Embajador de S. M. en Londres, que lo haga así a su vez por los humanitarios trabajos llevados a cabo por la Marina y Aviación inglesas que tan feliz éxito han tenido.

S. M. el Rey comunica desde Londres que él personalmente dará las gracias al Rey de Inglaterra en nombre de España por la eficaz colaboración prestada por la Marina Real Inglesa, que no ha omitido esfuerzo ni sacrificio en esta ocasión.

Del Jefe del Gabinete de Información y Censura, fecha 29 a las 18:45.

Tanto mayor la desesperanza que dominaba en el Gobierno respecto a la suerte de los tripulantes del «Dornier 16», tanto mayor la alegría que experimenté al saberlos salvados y su satisfacción al comunicarlo al pueblo que pesaroso, pero digno, sobrelevaba su dolorosa inquietud y alborozado ha sabido espontáneamente dar acertada expresión a su alegría, encaminando sus pasos en primer término a la casa del representante de Inglaterra, para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo, que con sus poderosos medios ofrecidos con toda espontaneidad, nos ha proporcionado la gran satisfacción de que en este momento gozamos. No son de olvidar esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia y de cuantos preocupados por la suerte de nuestros aviadores, han puesto sus afares en buscarlos. Que la gratitud no la ha de engendrar solo el éxito, sino el noble propósito demostrativo de solidaridad humana y de amor a España que se ha puesto de relieve una vez más.

En esta ocasión deja el Gobierno a la prensa, cumplir su misión informativa y al agradecerle el tono noble, discreto y viril, con que ha guiado a la opinión en estos azarosos días, le encarga exprese a, os familiares, amigos y camaradas de los que han sido motivo de estas inquietudes nacionales, la felicitación mas sincera del Gobierno por el feliz término de ellas, comprendiendo en primer término a los aeroclubs de España, que tan fuertemente han mostrado sus sentimientos de solidaridad con cuantos ejercen la arriesgada y honrosa profesión. De inserción obligatoria.

DEPORTES

Ciclismo

Una carrera internacional Toulouse-Barcelona

Nuestros colegas «El Día Gráfico» y «Gaceta Deportiva de La Noche», de Barcelona, juntamente con «La Dépêche», de Toulouse, tienen en organización una gran carrera ciclista internacional entre las dos citadas ciudades que se correrá en dos etapas los días 24 y 25 de agosto.

Dichas etapas, son:
I. Sábado, 24 agosto: TOULOU-

SE - Perpignán: 263 kilómetros.

II. Domingo, 25 agosto: Perpignán - BARCELONA: 241 kilómetros.

En dicha prueba se concederán muchos e importantes premios, siendo los diez primeros de la clasificación general, de 5.000, 2.500, 1.500, 1.200, 1.000, 750, 500, 400, 300 y 250 francos, respectivamente, otorgándose hasta ochenta premios de clasificación general, aparte de los cuales se concederán 20 únicamente reservados a los corredores españoles, y que son los siguientes:

Al primero, 1.000; al segundo, 750; al tercero, 500; al cuarto, 350; al quinto, 200; al sexto 175; al séptimo, 150; al octavo, 125; 21 noveno, décimo y oncenno, 100 a cada uno; del doce al quince ambos inclusive, 90 a cada uno, y del 16 al 20, 80 francos a cada uno.

En cada una de las dos etapas se concederán treinta premios, de los cuales los cinco primeros, son de 1.000, 500, 300, 200 y 150 francos, respectivamente.

Aparte de estos premios y otros de clasificación especial para corredores regionales y departamentales franceses se concederán dietas en cada una de las dos etapas y los organizadores de la carrera en España, «El Día Gráfico» y «Gaceta Deportiva de La Noche», tienen en estudio dar todavía más premios e indemnizaciones a los corredores españoles, al objeto de que todos, «ases» y aspirantes a «ases» puedan acudir a disputar esta Gran Carrera Internacional de la que a no dudar han de sacar muchas y provechosas enseñanzas por el contacto con las grandes figuras internacionales de la carrera.

Nos participan los elementos organizadores de la Carrera Toulouse-Barcelona, que ha quedado ya abierta la inscripción a la misma, debiendo los corredores españoles efectuar su inscripción o remitirla por correo a la redacción de «El Día Gráfico», Plaza de Cataluña, 9, Barcelona.

Futbol

C. de E. de Sabadell, 3 - Alfonso XIII, 3

Ayer se celebró el primer partido entre el Centre de Esports de Sabadell y la R. S. Alfonso XIII. Arbitró el partido el colegiado balear Joaquín Llauger.

Los equipos estaban constituidos de la siguiente manera:

C. de E. Sabadell: Masip; Rudó, Giner; Salanguera, Querol, Griera; Sitjes, Sala, Bertrand, Gibert y Pérez.

Por el Alfonso XIII: Ferrer; Liras, Llauger; Florit, Delvalle, Cifre; Cerdá, Felipe, Mulet, Moranta y Pizá.

Efectúa el saque el Alfonso, iniciándose el juego con un «corner» contra los «rojos» que termina en «haut».

Enseguida los alfonosinos hacen una buena avanzada vislumbrándose el «goal», que no consiguen por tirar el balón alto Felipe.

Masip para con buen estilo un buen «school» de Pizá, recogiendo un pase adelantado de Llauger.

Presionan los locales estacionándose el juego ante la meta «blanquiazul».

Se tira un «faut» contra el Alfonso sin consecuencias.

Masip se gana la primera ovación de la tarde blocando soberbiamente un tiro imparable de Felipe.

Un «school» de Pizá pasa rozando el larguero.

Hay una vistosa combinación de la delantera «roja», pero no consiguen empalmar el tiro.

El primer «goal» se lo apunta el Alfonso, obra de Pizá, en combinación con Felipe, chutando varias veces no encajando bien, consiguiéndose después al salir a recoger el balón Masip, no consiguiéndolo.

Sala bien colocado lanza un fuerte tiro a Ferrer, pero éste bloca.

Moranta y Felipe hacen intervenir constantemente a Masip, empleándose el portero sabadellense muy bien, siendo aplaudido.

Hay un «corner» contra los visitantes cedido por el portero, lo saca Cerdá, pero sin consecuencias.

Pizá solo hace un bonito avance que cuida de repeler Giner.

Otro «corner» contra el Centre de Esports, termina en «kick».

Felipe está jugando con verdadera eficacia dando mucho que hacer a Masip, salvando muchas ocasiones de verdadero peligro.

Un centro de Cerdá es aprovechado por la delantera «roja» quien desarrolla una combinación muy eficaz.

Sale el portero a defender el marco, cayendo, no aprovechándolo los «rojos». El «goal» era inminente.

Se retira Griera y es sustituido por Marimón.

Pizá consigue nuevamente batir a Masip al recoger un buen pase de Moranta, apuntándose el segundo «goal» los alfonosinos.

La defensiva visitante se ve constantemente asediada por los «rojos», cuya línea ofensiva va desarrollando un juego de verdadera combinación.

A los visitantes se les anula un «goal» por «off-side» y termina la primera parte con dos «goals» a cero a favor de los locales.

En la segunda parte el dominio se muestra favorable a los visitantes, presionando la puerta de Ferrer.

A poco de reanudarse el juego, Ferrer hace una salida en falso, corriendo el balón hacia la portería y Liras consigue un «goal» para los del Sabadell.

Se retira Florit y le sustituye Suau.

De un «school» raso formidable se consigue el empate, no basta la soberbia estrada de Ferrer, obra de Salvá.

Se retira Mulet y reaparece Florit.

La presión del Sabadell es constante.

La delantera sabadellense va cruzando pases ante Ferrer y consigue deshacer el empate. Se ovaciona a Gibert autor del «goal».

Felipe consigue otra vez el empate acompañando con gran precisión la pelota, sin que Masip pueda ni siquiera figurárselo. También hay ovación para Felipe.

Se produce una «melée» ante la meta de Masip terminando la jugada en «corner» que es despejado.

Se tira otro «corner» contra el Sabadell, pero no pasa nada.

Hay un «school» de Felipe que para muy bien Masip aplaudiéndose a ambos.

Ferrer también interviene y es aplaudido.

Y con un empale a tres «goals» termina el partido.

Los comentarios del partido de ayer, por falta de espacio, los haremos en el próximo número.

Hípicas

Las carreras de ayer

Se registró en el Hipódromo de Buenos Aires una buena entrada, a pesar del calor intenso que se dejaba sentir.

Constituido el Jurado, como de costumbre, dió comienzo la primera carrera.

Caballos inscritos: Aspirante, Lindo II, Defensora, Porto-pí, Mobile II, Naranjero, Niño, Noble y Lila.

Los dos últimos con 80 metros de handicap; Naranjero y Niño con 60 y Defensora, Porto-pí y Noble II, con 40.

En la segunda vuelta se descalifica a Defensora y en la tercera al favorito de la carrera Noble II.

Consiguió el primer puesto Noble.

Tiempo invertido: Noble 6 m. 8 s. 3/5.

Porto-pí 6. 14 3/5.

Lindo II 6. 23.

Aspirante 6.33 2/5.

Niño 6. 34 2/5.

Lila 6. 35.

Naranjero 6. 34 3/5.

Inscritos: Castañito, Chelito, Cortijera, Limeño, Rayo, Luz-Bel, Pastora y Mensaurah. Este con 40 metros de handicap.

Sale frente Rayo, consiguiendo pequeña ventaja a sus contrincantes, pero Pastora le aprieta fuerte y Luzbel consigue hacerse el amo y gana por escasa diferencia.

Tiempo invertido: Luzbel 57 segundos 4/5

Cortijera 2 cuerpos

Rayo 1 cuerpo

Pastora 1 cuerpo

Limeño 1 cuerpo

Castañito 2 cuerpos

Mensaurah 1 cuerpo

Chelito 2 cuerpos

3.ª carrera. (4 vueltas).

Caballos inscritos:

Dum le Roi, Limberg, Trac, Caminante, Vian y Sultana. Esta con 100 metros de handicap, Vian y Limberg con 80, Trac con 20 y Caminante 70.

Consigue la delantera Vian con mucha ventaja, apretándole un poco Limberg que se muestra codicioso, pero no consigue pasarle.

La lucha es de estos dos en las primeras vueltas. En la última Sultana consigue pasar a Limberg en la recta final.

El debutante Dum le Roi, solo discurtió el penúltimo puesto con Trac.

Caminante hizo también mala carrera.

Tiempo invertido: Vian 5 m. 16 s.

Sultana 1. 13

Limberg 5. 16 3/5

Caminante 5. 26 2/5

Trac 5. 55

Dum le Roi 6. 10 4/5

4.ª carrera. (4 vueltas).

Inscritos: Bon Spoir, Romilly, Dona Prodigal, Collier de Perles, Nemrod y Guillón. Este con 10 metros de handicap.

Hay una mala salida pasando ante la meta en confuso pelotón.

Se arregla la carrera llevándose poca diferencia uno de otro.

Guillón va en segundo puesto apretando al debutante Nemrod que de salida va a la cabeza, tomando mucha ventaja a los otros.

En la segunda vuelta es descalificada Dona Prodigal por cerrar a Romilly.

Ganó fácilmente Nemrod, siguiéndole Guillón y a muy poca distancia Bon Spoir, que casi consigue pasarle en la misma meta.

Tiempo invertido: Nemrod 4 minutos 7 segundos 4/5

Guillón 5. 4 2/5

Bon Spoir 5. 4 3/5

Romilly 5. 10

Collier de Perles 5.12

5.ª carrera. (4 vueltas).

Inscritos: Un-Reve, Uranus II, U D L, Verveine III, Amer Picón y Villageoise.

Verveine y Villageoise con 90 metros de handicap; Amer Picón con 70; U D L con 50 y Uranus con 20.

Sallaron todos a un tiempo pasando por la meta en el siguiente orden: Un-Reve, Uranus II, U D L, Amer Picón, Villageoise y Verveine III.

Villageoise a gran velocidad logra pasar a Amer Picón y U D L, no alterándose el orden de los demás en la primera vuelta.

El primer puesto se lo disputan Un-Reve y Uranuz hasta la tercera vuelta, siendo descalificada la yegua Villageoise.

En la tercera vuelta aprieta de firme U D L. La lucha se anima entre los cuatro primeros, no dejando la cabeza Un-Reve, entrando en la meta seguido de U D L, Amer Picón y Uranuz. En último término y con alguna distancia conservada todo el tiempo de la carrera entró Verveine III.

Tiempo invertido: Un-Reve 4 m. 56 s.

U. D. L. 4 m. 50 2/5

Amer Picón 4 m. 49 2/5

Uranuz II 4 m. 54

Verveine III 4 m. 50 4/5

U. D. L. fué distanciado por el Juro a tercer lugar.

6.ª carrera. (4 vueltas).

Inscritos: Soldat, Benedictine, Roi Albert Bilces, Vinicius y Auberive. Benedictine y Roi Albert con 10 m. handicap; Vinicius con 30 y Auberive con 60.

La lucha es entre Roi Albert y Vinicius, consiguiendo este ponerse a la cabeza.

En la tercera vuelta se va apagando Vinicius, pero su conductor consigue ponerlo nuevamente en forma, ganando la carrera, seguido muy de cerca por la yegua Auberive.

Tiempo invertido: Vinicius 4. 45

Auberive 4. 45

Roi Albert 4. 49

Soldat 4. 50 2/5

Benedictine 4. 49 3/5.

CASA MATONS

Sastrería a medida

DEL CARNET

Ha marchado a Barcelona nuestro amigo el Delegado de la Transmediterránea don Antonio M.ª Qués.

De Valencia ayer mañana llegó nuestro ilustre paisano el Capitán general don Valeriano Weyler, acompañado de su hijo el Marqués de Tenerife.

También llegaron de Valencia don Juan Valcaneras, doña Francisca Rullad, doña Clotilde Garcias, doña María Aragonés, doña Rosa Palmer, don José Luis Vicens, doña María Arbona, doña Delfina Fortunio, don Manuel Almenar, don Pedro Ferrer, don Guillermo Bonet, don Baltasar Barceló, don Manuel Amorós, don José Carosuros.

De Mahón vinieron ayer don Pablo Calvo, don Pedro Vidal y familia, don Guillermo de Olives y don M. Cerdá.

De Mahón vinieron igualmente, nuestro amigo el comandante de Infantería, ayudante del Capitán general de estas islas, don Federico Añeces y el teniente de Caballería don Bartolomé Ramonell.

De Barcelona llegó ayer don Antonio Sbert Massanet.

También vinieron de la ciudad con don J. Mayoral, don C. Verdaguier, don V. Martínez, don A. Biliboni, don J. Nadal, don Juan Terrasa, doña Pilar Truyols, don J. Dalmau, don R. Pradera y señora, señor Coronel de Carabineros, don P. Socias, don P. Mateu, don J. Medina, don P. José, Luis y Francisco Morell, don Lorenzo Fluxá, don P. Mir, don A. Tejedor, don M. Buckmar y señora y don A. Martí.

Anoche embarcaron para Barcelona don Mateo Gayá, don Eugenio Cartellory, don José Porcel, don Santiago Amigó, don Manuel Torres, don Pedro Riche e hija, señor Taylor, don N. Roche y señora, don José M.ª Toira y señora y señora de Quadrado.

Dr. ROGLÁ Pecho y corazón Tuberculosis en todas sus formas Sindicato, 124

TURISMO

El «Ranchí»

El trasatlántico inglés, de la matrícula de Newcastle, «Ranchis», recaló en la mañana de ayer en nuestra bahía.

El citado buque, que va mandado por el comandante Mr. Brooks, desplaza 16.650 toneladas, lo tripulan 338 individuos y en él viajan 151 pasajeros.

Durante todo el día los excursionistas visitaron nuestra capital admirando sus monumentos y casas señoriales, no siendo pocos los que salieron a recorrer el interior de la isla.

Procedía de Alicante y por la noche reanudó viaje para Cádiz.

El «Eros»

Procedente de Barcelona llegó ayer, fondeando junto a la farola, el yate a motor de turismo Eros.

A bordo de dicho buque, de hermoso corte y pintado de blanco, viajan el opulento financiero Barón de Rotschild, los Príncipes de Kapurtala, las Princesas de D'Auvergne y de Wagran y otras distinguidas personalidades del gran mundo.

MARITIMAS

Movimiento del puerto

Sábado 29

Entradas: Procedente de Barcelona el vapor «Rey Jaime I», con el correo, pasaje y carga.

—Procedente de Mahón el vapor «Balear», con el correo, pasaje y carga.

—Procedente de Valencia el vapor «Bellver», con el correo, pasaje y carga.

—Procedente de Valencia el vapor «Río Sehre», con carga general.

—Procedente de Barcelona el vapor «María Mercedes», con pasaje y carga.

—Procedente de Barcelona el yate inglés «Eros».

—Procedente de Gandía con cargamento de hortalizas el laud «M. Somás».

—Procedente de Alcudia con lastre el pallebot «Miramar».

—Para Barcelona el vapor «Rey Jaime I» con el correo, pasaje y carga general.

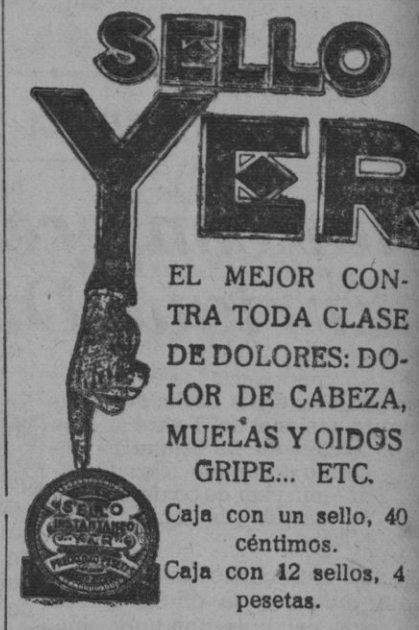
Despachados

Para la mar el yate inglés «Eros».

—Para Barcelona el vapor «Río Segre», con carga general.

—Para Tarragona con carga general, el vapor «Bellver».

—Para Barcelona el vapor «Mallorca», con carga general.



EL MEJOR CONTRA TODA CLASE DE DOLORES: DOLOR DE CABEZA, MUELAS Y OÍDOS, GRIPE... ETC.

Caja con un sello, 40 céntimos.
Caja con 12 sellos, 4 pesetas.

¿Sufre Vd. del Estómago o se marea...? Pruebe la **MAGNESIA VALIDADA** Dr. Peralta y se curará. ¡Es la mejor! Farmacias y Centro Farmacéutico

Bazar Balear

Ha sido, és y será la casa más conveniente para comprar **Calzado** por su **Alta Calidad** y su **Bajo Precio**.

Calzados para Señora de cualquier precio desde Ptas. 5.

Calzados para Caballero de cualquier precio desde Ptas. 9.

Calzados para Niños de cualquier precio desde Ptas. 2'50.

De la fábrica al Consumidor todo artículo manual y de primer orden

Calzados Bazar Balear Sindicato, 55 y 57 (Sucursal)

Palacio del Calzado Quint 9, 11 y 13 PALMA

El DIA publica diariamente 8 páginas

OLD-RAID

La mejor atracción en su género. Números de revista, balles. Arte, juventud y belleza.

¡EXITO FORMIDABLE!



OLYMPIA

HOY

RIALTO: ¡CASTIGO!

¡CASTIGO!

Un film de la 'Ufa', portentosamente presentado y de alto interés e insuperable emoción.

¡EXITO FORMIDABLE!

MERCANTILES

MERCADO DE BARCELONA

Información especial para EL DIA

En el ramo de artículos coloniales...

Fernando Póo 1.ª de 400 a 405; 2.ª de 380 a 390; 3.ª de 360 a 370; 4.ª de 315 a 325.

Todo pesetas los 100 kilos. BACALAO

Extra a 98; primera a 97; islandeta a 94.

Todo pesetas los 60 kilos. CAFES

Moka extra de 725 a 735; Moka Lombary de 685 a 695; gaucó especial de 845 a 845; Hacienda de 645 a 655; Trillados extra de 635 a 645; Java robusta de 600 a 610; Palembang de 555 a 565; Pasillas de 535 a 545.

Todo pesetas los 100 kilos. CARNES

Vacuno mayor a 2'70; lanar a 3'40 cabrito a 5'95.

Todo pesetas el kilo. GARBANZOS

Andalucía blancos de 100 a 105; medianos de 110 a 125; superiores de 125 a 150; Pelones de 90 a 100; Castilla superiores de 135 a 170; medianos de 125 a 140; Orán corriente a 88; medianos a 98; superiores a 112.

Todo pesetas los 100 kilos. HABICHUELAS

Mallorca, de 144 a 146. Los 100 kilos.

MAIZ

Plata disponible a 38'50 ptas. los 100 kilos.

TRIGOS

Candeal Castilla a 52; Aragón de 50 a 51; Navarra de 50 a 51; Urgel a 53; Comarca a 53.

Todo pesetas los 100 kilos sobre vagón origen. VINAGRES

Clases corrientes: 4.ª a 25; 5.ª a 30, 6.ª a 35; 7.ª a 40; marcas añejas doradillo a 80; 2 en 1 a 125.

Todo pesetas el hectólitro muelle o estación Barcelona. VINOS

Panadés blanco, a 2'50; tinto, a 2'40; rosado, a 2'40; C. de Tarragona, a 2'45; C. de Barba, a 2'40; Priorato, a 2'70; Villanueva y Geltrú, a 2'40; Mancha, a 2'60; Igualada, a 2'35; Martorell a 2'40; mistela blanca, a 3; tinto, a 3'10; moscatel a 3'25.

Todo pesetas por grado y hectólitro, mercadería puesta en punto de producción. (Precios facilitados por la Asociación de Almacenistas y Exportadores de Vinos de Barcelona.)

Barcelona 26 Junio 1929.

EN EL C. DE R.

Verbena

Ayer, festividad de San Pedro, tuvo lugar en el R. C. de R. la tradicional velada con que se celebra la mentada fiesta.

Como todos los años, la concurrencia fué muy numerosa, llegando al extremo de ser la amplia terraza, que aparecía profusamente adornada e iluminada, insuficiente para contener a tanta gente.

Muchas de las señoritas concurrentes se habían ataviado con el clásico mantón de Manila, animando la velada.

Se bailó hasta las primeras horas de la madrugada de hoy, amenizando la velada afinada orquestina.

BOMBAS VERVA

MUSICALES

El Cuarteto Ibérico en Domus Artis

El primer concierto de esta notable agrupación se celebrará, como anunciamos, el martes próximo, día 2 de Julio, a las ocho y media en punto, de conformidad con el siguiente programa:

- I Cuarteto n.º 2 op. 18, Beethoven; II Cuarteto n.º 1, Milhaud (1912); III Cuarteto en re menor (op. posth.) Schubert.

Nota. — El Cuarteto de Milhaud pertenece al primer período de la actividad creadora de este fecundo compositor francés que, nueve años después de haber escrito esta obra, hacia su ruidosa entrada en el mundo musical contemporáneo formando parte del efímero grupo «de los seis» bajo la égida de Jean Cocteau. El Cuarteto n.º 1 es, por lo tanto, anterior a las influencias de Strawinski, Schömberg y Bartok que posteriormente señalaron la orientación defi-

nitiva y actual de la eficiente personalidad de Darius Milhaud.

Las inscripciones necesarias para asistir a estos conciertos y a la primera sesión suplementaria de estreno del órgano de «Domus Artis» pueden solicitarse en los establecimientos «Banqués», «Werners», «Guillermo Nell», y «Exposición Permanente», c. Peleires.

Les Amis de L'orque

El presidente de esta importante asociación francesa, Conde de Miramon Fitz-James, nos comunica que, en el primer concurso organizado por dicha entidad para jóvenes organistas ha obtenido el premio de 3.000 francos el excelente artista Maurice Duruflé y la mención honorífica André Fleury.

El Jurado estaba formado por los mejores organistas de París, presididos por el Mtro. Vincent d'Indy, y los ejercicios evocaban, por su extrema dificultad y bella orientación, los famosos torneos de organistas de la época de Bach y sus contemporáneos.

TEATRALES

Principal

Estreno de «Rondalla»

De poema dramático popular califican los hermanos Quintero esa obra que anoche nos dió a conocer la Compañía de Carmen Díaz. Y nosotros—francamente—no hemos podido encontrar en la frondosidad de sus gárrulas escenas nada poemático ni auténticamente popular. A menos que los fecundos—demasiado—autores sevillanos estimen que un dramatismo rebuscado y de la más baja ralea sea poesía y que lo popular estribe sólo en una indumentaria regional.

En «Rondalla» todo es convencional, artificioso, ilógico, violento, seco. ¿Dónde, pues, lo sencillo, lo lógico, lo natural, lo jugoso, propios de lo popular?

Mientras anoche veíamos y oíamos desenvolverse esa producción quinteriana en el escenario de nuestro «Principal» no podíamos menos de pensar en que el manantial quintero-

teriano—fresco y espontáneo—está ya agotado. Los Quinteros de hoy—indudablemente—no son los Quinteros de ayer.

Ese premioso diálogo, ese desgarramiento en la estructura, esa pobreza de ingenio que nos atormentan en «Rondalla» no recuerdan en lo más mínimo el garbo, la gracia, la vitalidad de «El patio», «Las de Cádiz», «El genio alegre», etc.

Los Quintero—quizá por el peso de los años—no pueden lucir como antaño por los escenarios el andar marchoso de su alegre y dicharachera musa. Hoy se nos muestra esta ya cansada, agotada, exhausta. Su andar ya no es gracioso ni desenvuelto. Es penoso y torpe.

La interpretación fué digna de todo encomio. Muy bien todos. Pero especialmente Carmen Díaz, Simón Raso y Antonio Vico.

Lirico

Hoy se celebrarán sesiones desde las tres.

Se estrenará una superproducción de la Paramount interpretada por Esther Ralston; proyectándose también las películas «Serenata» por Adolfo Menjón y «Ay, mi madre» por Harold Hoyd.

Moderno

Por última vez se proyectará hoy domingo, la grandiosa producción dramática «Amantes» adaptación de la obra teatral «El gran galeoto» del inmortal Echegaray. «Amantes» está interpretada por la famosa pareja Alice Terry y Ramón Novarro que dan a sus roles todo el valor artístico que requieren.

Mañana lunes, además de la cinta «Un gallo con espolones» de la que es protagonista el simpático Hoot Gibson se estrenará la comedia bufa «Detectives» avalada con los nombres de Karl Dane, George K. Arthur y Marceline Day, sus principales intérpretes.

Rialto y Olimpia

En las sesiones que se celebrarán hoy domingo en estos teatros, se proyectará por última vez la superproducción de la Ufa «Castigo» que tan ruidoso éxito ha obtenido estos pasados días.

En el Olympia se despedirán del público los «Espectáculos Arnaldo», que han conseguido llevar numerosísima concurrencia al popular cine al aire libre, donde son ovacionados diariamente.

Oriental

Para corresponder constante favor que el público le dispensa, la empresa de este cine ha contratado para ser proyectada hoy únicamente la artística película Panmount «Perdida y ganada» por Idolph Menjón; completando el programa la interesante película «Con la frente muy alta» y una cómica.

Para mañana lunes se anuncia el estreno de la Joya Universal «Camino del otro mundo» por Bárbara Kent, completando el programa la interesante película «Un hombre de acción» por Reed Howes y una cómica en dos partes.

LA FILADORA

Baratura e artículos de VRANO Sastrería / Camisería

ARTÍSTICAS

Se reproduce en caricatura publicada en «El Día».

«The Leicester Galleries» de Londres ha editado un libro de S. Hutchinson Harris sobre el arte del gran Anglada que titula «The Art of H. Anglada Omarasa» el cual inserta una caricatura publicada en nuestras columnas conforme nos indica la carta que el autor recibimos que dice:

«Muy señr mío: Con permiso del Sr. D. José Costa, incluyo en mi libro «El arte d'Anglada», un fotograbado de la caricatura que de él apareció en el notable periódico en 1928 y espro que ello mereciera su aprobación. Soy de Vd. affmo. s. s. q. e. s. m.). Hutchinson Harris».

No cab duda que es para nosotros altamente satisfactorio ver reproducido en un gran libro una de las magníficas caricaturas que, debidas al intencionado lápiz de José Costa (Pícarol) hemos tenido la honra de publicar.

GACETILLAS

MUÇA EN EL BORNE.—Programa de las piezas que ejecutará la mús. del Rgto. Inf.ª de Palma número 1 en el paseo del Borne desde las 22 a las 23 de hoy.

I. P. D. La Cruz Laureada, Momen.

I Mazurka romántica de la revis «Ris Ras», Luna y Penella.

Una noche en Calatayud: Nurno. — Serenata. — Ronda. — Gn Jota, Luna.

Curación de las hernias

INTERESA SABER: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Palma y en el Hotel Continental únicamente el próximo miércoles día 3 de Julio, y recibirá a todas las personas que estén quebradas y quieran curarse con sus notables aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, porque dan salud y vida. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Miles de curados, agradecidos, los pregonan. Infinidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos son también los médicos que, para sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Ahorran salud, tiempo y dinero. No abultan ni molestan, adaptándose como un guante. No hay más allá, siendo, por tanto, el remedio sublime, práctico y seguro de todos los herniados. Rechazad siempre todo aparato que no sea del especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado. Acudid siempre a dicho acreditado ortopedista; no dejéis de visitarle, y tened muy presente que se hallará en Palma y en el Hotel Continental únicamente el próximo miércoles día 3 de Julio.

TALLERES Y DESPACHO EN BARCELONA: UNIÓN, 13, CASA TORRENT CUYA REPUTADA CASA DEBEN VISITAR TODOS LOS QUE VAYAN A BARCELONA CON MOTIVO DE LA EXPOSICION Y QUIERAN RADICALMENTE CURARSE CON ESTOS FAMOSOS APARATOS, DEBIENDO GUARDARSE ESTE ANUNCIO PARA TENERLO MUY PRESENTE Y NO EQUIVOCARSE N.º 13 CALLE DE LA UNIÓN N.º 13 CASA TORRENT—BARCELONA.

HOTEL DE FORMENTOR

las instalaciones de aparatos sanitarios, agua, motores - bomba, y cristales etc. etc. han sido efectuados por

FABRICA Calle Balmes, 61 - 63 CASA BUADES EXPOSICION Y VENTA Plaza de Cort, 32 y 33

IV. Momento musical, Pacheco. V. La Orgia dorada, Sardana, Benlloch. VI. P. D. Graná e mi arma' Alonso.

CARRETERAS.—Hasta las trece horas del día 16 del mes de Julio, se admitirán proposiciones en el Registro de la Jefatura de Obras Públicas de Baleares, a horas hábiles de Oficina, para optar a la subasta de las obras de acopio de piedra machada para conservación del firme incluso su empleo en recargos de la carretera de Petra a la de Artá a Inca por Comunas, kilómetros 1, 2, y 9 al 13, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de pesetas 41.638'60, siendo el plazo de ejecución de seis meses a partir del comienzo de las obras y la fianza provisional de 1.249'15 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Miguel Santandreu, núm. 1, el día 15 de Julio, a las once.

El proyecto pliego de condiciones, modelo de proposición y proposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Registro de la Jefatura de Obras públicas en los días 1 y horas hábiles de Oficina.



HOY

Desde las 3 y media

Enciclopedia Pathé LIOS REALES

graciosa comedia por Glen Trion (Nemesio).

Amantes

extraordinaria producción dramática por la incomparable pareja Alice Terry y Ramón Novarro

Vaya una herencia

graciosa película cómica

Mañana Lunes

Desde las 3 y media

Actualidades Gaumont

El gallo con espolones

por el famoso Hoot Gibson

Detectives

comedia por Karl Dane y George K. Arthur.

finalizando el programa con una PELICULA COMICA

Jueves

La estrella del Olimpia

Pronto

... y el Mundo marcha

Lecciones del inglés

Mr. James Webb

Ofrece su casa durante el Verano. Calle de Campaner, 2, Palma.

2 motos B. S. A.

Se venden o se cambiarían. Informes: Garage Grand Hotel.

Cabriolet

Dos plazas, en inmejorable estado vendiendo o cambio por cuatro plazas. Bordoy 15 pral.



IRUSTA, FUGAZOT y DEMARE Los formidables creadores del canto ciego, impresionan exclusivamente en discos marca "La voz de su Amo, que vende Lambert Juncosa S. Nicolás 22-O.fila 4 - Palma

La Agencia Ford se ha trasladado a sus definitivos y amplios locales Calles: Aragón, 70, 72, 74 y 76 esquina Uetam, 1, 3 y 5 PALMA

Bombas Siemens PARA PEQUEÑOS CAUDALES TIPO L.P.W. 26 II CON MOTOR MONOFASICO IDEAL PARA CASAS PARTICULARES Siemens Schuckert Industria Eléctrica S.A OFICINA DE VENTA, PALMA, SAN MIGUEL, 82 Y 84

ARTICULOS BAÑO Trajes para Señora y Niños en lana algodón Trajes Americanos para Caballero Capas, Albornoques, Gorras y Sábanas baño. EL MEJOR SURTIDO Almacenes "Le Printemps" San Nicolás, 1, 3 y 5 SASTRERÍA MODISTERÍA Entrada Libre

S'AIGO - DOLÇA

Baños de mar - Lawtennis - Pista de patinar - Duchas de agua potable. Servicio de Golondrinas desde Palma. Esmerado servicio de Bar Gran - Confort

En breve gran inauguración

EL DOBLE SALTO SOBRE EL ATLÁNTICO

¡EL "DORNIER NUM. 16," SALVADO!

Franco relata la odisea del hidrógeno

Un banco de nubes les ocultó las Azores y al amanecer del día 22, por falta de esencia, vieron obligados a amarar al sudoeste

La carencia de combustible les impidió continuar el vuelo a Faya, quedando a cuarenta millas de dicho puerto, navegando a la deriva

LA NOTICIA DEL SALVAMENTO HA PRODUCIDO JÚBILLO ENORME EN TODA ESPAÑA

(Informaciones por telegrafo y por t. s. h.)

Persiste la inquietud...

Madrid 29 a las 3.—Durante la madrugada continuaba la carencia de noticias de los aviadores del «Dornier 16».

Al terminar el banquete en el Ministerio del Ejército los asistentes interesáronse cerca de Kindelán.

Kindelán contestó no había nuevas noticias; únicamente los preparativos que realizan en Cartagena para una expedición de dos cruceros con hidros y aeroplanos que marcharán a establecer una base en las Azores.

Las noticias acerca del temporal son buenas; según parece no ha tenido la intensidad que se suponía.

¡Salvados!

La primera noticia

(Por t. s. h.)

Londres 29.—El barco inglés «Eagle», transporte de aeroplanos, ha encontrado a los aviadores españoles.

El Almirantazgo británico recibió esta mañana el radiograma siguiente:

Hidroplano Dornier-Wal, con aviadores españoles encontrados latitud 36,28 Norte longitud 26,14 Oeste.—El hidroplano ha sido colocado a bordo del H. M. S. «Eagle»; tiene muy pocas averías.—Todos los tripulantes están bien.—El «Eagle» se dirige a Gibraltar con el «Numancia», Franco, y sus compañeros.

Confirmación

Madrid 29 a las 13:30.—El portaviones inglés «Agulla» ha descubierto, al sur de las Azores, el hidroavión pilotado por el comandante Franco, recogiendo, juntamente con los demás tripulantes.

Todos se hallan sin novedad.

El Cónsul español en Gibraltar transmite la noticia

Madrid 29 a las 16.—La Secretaría general de Asuntos exteriores ha recibido del Cónsul español en Gibraltar el siguiente despacho:

«Acaba de comunicarme el contratante jefe de este apostadero que el avión español ha sido encontrado cerca de las Azores por el barco inglés «Eagle».

Se ha encontrado sin novedad a la tripulación, debiendo participarle que los aviadores vienen con rumbo a Gibraltar. Firmado López Ferrer.»

Júbilo en Madrid

Jiménez e Iglesias son paseados en hombros

Madrid 20 a las 16.—Cerca del mediodía comenzó a circular el rumor de que los aviadores habían sido recogidos.

El rumor se propaló con gran rapidez y aunque primero se le acogió con incredulidad pronto se extendió.

La noticia se confirmaba momentos después y el gentío se estacionó frente al «Aero Club», donde se colocó un cartel diciendo:

«El porta aviones inglés «Eagle» ha salvado a los aviadores que se encuentran sin novedad.»

A las doce y media de la mañana el aspecto de la calle de Sevilla era imponente, hasta el extremo de que se suspendió la circulación de carruajes.

El público al enterarse de la noticia prorumpió en vítores a España, Inglaterra y a la aviación, aplaudiendo incesantemente.

Los capitanes Jiménez e Iglesias acudieron al «Aero Club» donde se les recibió con una estruendosa ovación.

El público los cogió en hombros paseándolos entre aclamaciones.

¡Baje la mano y venga un abrazo!

Madrid 29 a las 22.—El capitán Jiménez acudió al Ministerio del Ejército para felicitar al Presidente.

Cuadróse ante él, pero el marqués de Estella le dijo: ¡Baje la mano y venga un abrazo!

¡Veinte mil comunicaciones!

Madrid 29 a las 20.—Para dar idea de la emoción que ha producido el hallazgo basta decir que la centralilla del «Aero Club» puso hoy veinte mil comunicaciones.

Una orden del presidente del P. U. P.

Madrid 29 a las 22.—El Presidente de la «Unión Patriótica» de Madrid ha ordenado a todos sus afiliados pasen a dejar tarjeta en la embajada inglesa.

Telegrama de la Alcaldía de Madrid

Madrid 29 a las 20.—El Alcalde de Madrid ha teleografiado a nuestro Cónsul en Gibraltar rogándole transmita la felicitación y agradecimiento del pueblo madrileño al gobierno inglés y a la marina y aviación inglesa.

¡A Gibraltar!

Madrid 29 a las 22.—Los aviadores Jiménez e Iglesias irán a Gibraltar para recibir a sus compañeros.

La esposa de Franco a Sevilla

Madrid 29 a las 22.—Se ha recibido un telegrama de Cartagena diciendo que la esposa de Franco marchó a Sevilla.

Imponente manifestación

Una nota del embajador de Inglaterra

Madrid 20 a las 16.—Cerca de la una de la tarde, por iniciativa de Jiménez e Iglesias, se organizó una manifestación dirigiéndose a la embajada inglesa para dar las gracias al embajador por el salvamento.

A la cabeza de la manifestación iban Jiménez e Iglesias y otros aviadados.

Durante el trayecto se repitieron las aclamaciones y se redoblaron al llegar frente al edificio de la embajada.

Los aviadores penetraron en la embajada cumpliendo su misión de expresar la gratitud, mientras el público no cesaba en sus aclamaciones.

El embajador inglés recibió a los aviadores, expresándoles la gran complacencia que sentía por haber sido salvados sus compañeros.

Ante la insistencia del público situado frente al edificio de la embajada, en unión de los aviadores el embajador se asomó al balcón, siendo vitoreado con entusiasmo, dándose muchos vivas a Inglaterra.

El embajador, extendido el brazo, hizo ademán de hablar, y rápidamente se hizo el silencio, y el embajador dió un viva a la aviación española, que fué contestado por la muchedumbre, quien repitió nuevamente con vivas a Inglaterra.

Al salir de la embajada Jiménez e Iglesias volvieron a repetirse las manifestaciones de entusiasmo y cariño, abrazándoles el gentío.

El embajador inglés ha facilitado una nota, diciendo:

«Me es imposible describir la emoción que sentí cuando el Presidente me participó las buenas noticias, esta mañana, de que el «Eagle» había descubierto sanos a sus cuatro valientes aviadores; la gran alegría que participamos con ustedes todos y con la gran nación española pone término feliz y casi inesperado, después de tantos días, a la ansiedad que han sufrido ustedes.

¡Viva Franco, Gallarza, Ruíz de Alda y Madariaga y que tengan muchos años de salud y prosperidad para rendir a la gloriosa nación a que pertenecen servicios útiles y grandes!

¡Viva la nación española y sus heroicos aviadores!»

Entusiasmo en Gibraltar

Sábese que el «Dornier» tiene importantes averías

Gibraltar 29.—Al conocerse el salvamento de los aviadores españoles

produjéronse manifestaciones de entusiasmo.

Recibióse una comunicación diciendo que el «Dornier 16» fué encontrado por uno de los hidros del vapor «Eagle», cuando iba a dar por terminadas las pesquisas.

El aparato y tripulantes fueron llevados a bordo del «Eagle». Ellos están sin novedad.

El aparato tiene importantes averías. Los heroicos tripulantes fueron atendidos solícitamente por los ingleses.

Como fué recibida la grata noticia...

... y su inmediata retransmisión

Madrid 29 a las 16.—El Presidente recibió la noticia a las 11:25 de la mañana, mediante una comunicación telefónica de la Secretaría general de Relaciones Exteriores.

Rápidamente púsose al habla con la Reina Victoria, Príncipe de Asturias y ministros, comunicándoles la grata noticia.

La Reina acudió personalmente al aparato y se mostró emocionada. También lo comunicó el Marqués de Estella a «Unión Radio» dictando unas palabras suyas para radiarlas.

Informaciones del ministerio de Marina

¿Llegarán el martes a Madrid los tripulantes del «Dornier»?

Madrid 29 a las 22.—A las doce de la mañana recibió el ministro de Marina a los periodistas y les facilitó el siguiente telegrama que a las once horas y un minuto había dirigido el cónsul en Gibraltar al ministro de Estado:

«Acaba de comunicarme almirante jefe este apostadero, que el avión español Numancia ha sido encontrado cerca de las Azores por buque británico «Eagle» encontrándose la tripulación sin novedad. López Ferrer.»

El ministro dijo que había contestado con el siguiente telegrama: «Ministro Marina a Almirante apostadero Gibraltar. Acabada recibir noticia «Eagle» encontrado aeroplano español. Agradezco profundamente la espléndida ayuda dada a nosotros por la Marina inglesa.»

Agregó que le acababa de visitar el Embajador inglés que le confirmó oficialmente la noticia, felicitándole en nombre de su gobierno.

A las dos de la tarde recibió de nuevo el ministro de Marina a los periodistas y les dijo que había recibido un nuevo telegrama del señor López Ferrer confirmando la noticia.

Creía el ministro que sin duda les debió faltar gasolina y amaroneramente, permaneciendo a flote hasta que han sido hallados.

Agregó que había dado contraorden a Cartagena para que no salieran los barcos y añadió que esperaba que llegasen los aviadores a Gibraltar el martes próximo.

Un periodista le preguntó: «¿Vendrán inmediatamente a Madrid?»

El ministro replicó: «Evidentemente, tienen que venir a la Verbena.»

Misa en el Ministerio del Ejército

Asisten el Presidente y ministro de Guerra

Madrid 29 a las 22.—Cuando esta mañana encontrábase en la Secretaría de la Presidencia el señor Domínguez, salió el marqués de Estella diciendo:

«Están salvados! Y abrazó a Domínguez. Seguidamente dióse orden para celebrar una misa en el ministerio del Ejército en acción de gracias, a la cual asistieron, además de Estella el ministro del Ejército y generales y

jefes que se hallaban en el Ministerio.

Ofició el capellán del mismo.

Notifícase la fausta nueva a las familias de los aviadores

El general Franco es de los primeros en enterarse

Madrid 29 a las 22.—Una de las primeras personas que acudieron al Ministerio del Ejército fué el general Franco, que había venido para despedir a su hermano Nicolás que marchaba a Cartagena para embarcar.

Su padre, según manifestó, había-se mostrado apenadísimo cuando se retiraba el «Eagle» pues sus esperanzas cifrábanse en los elementos de este buque inglés, que como se ha demostrado, eran de gran eficacia.

La llegada del general Franco fué un momento emocionante porque cuantos se hallaban allí precipitaron-se a él abrazándole y dándole la enhorabuena.

Franco pareció tranquilo. Momentos después, hablando ante un corro de amigos, dijo que, prescindiendo de una fatalidad que en todas partes puede ocurrir, él ha permanecido siempre esperanzado.

Precisamente anoche telegrafió una vez más a su madre diciéndola que tuviera la seguridad de que si Ramón había logrado amarar en buenas condiciones estarían sanos y salvos.

La madre de Madariaga se desvanece al saber sano y salvo a su hijo

Madrid 29 a las 22.—Al mediodía se comunicó la noticia a la familia de Madariaga.

Al conocerla a madre se desvaneció, precisando acudiera un médico a la casa de scorro que le puso dos inyecciones para reanimarla.

La casa que háita, que tiene muchos vecinos, está revolucionada. Las mujeres lloran de alegría y los deudos de Madariaga relataban las horas de angustia que han pasado hasta el punto de que hoy no creyeran la noticia del salvamento hasta que llegaron los emisarios del ministerio de Marin.

Consejo de ministros

Madrid 29 a las 2.—El Presidente, después de la misa, llamó por teléfono a los ministros los cuales le dieron reunidos breves momentos, adoptando los acuerdos consignados en la nota oficiosa factada una hora después.

Nota oficiosa

Levántase el castigo las clases de 1.ª y 2.ª categoría del Reg. de Artillería núm. 1

Madrid 29 a las 22.— ha facilitado una nota oficiosa, diciendo: «Al recibir la satisfacción noticia del hallazgo de los aviones reuníose el Consejo acordando levantar el castigo de destino a ferruecos impuesto a las clases de primera y segunda categoría del regimiento de Artillería número 1, destiéndoles a los puestos de la península que les correspondan.

El Gobierno ha significado su gratitud al embajador inglés, encargando al embajador de España en Londres signifique su gratitud al obierno inglés.

El Rey comunica desde Londres que personalmente dará las gracias al Rey de Inglaterra por la eficaz colaboración de la marina inglesa.

La odisea del «Dornier», El amarafe fué normal y penas sufrieron el mal tiempo

Sevilla 29.—Se han recibido noticias diciendo que Franco tuvo que amarar por falta de gasolina.

El amarafe fué normal y el hjo no sufrió averías. Los tripulantes mostrábanse a mosos y se encontraban dispues, a estar todo el tiempo necesario el agua.

No sufrieron el temporal apena

El comandante Franco relata el vuelo y accidente sufrido

Un comunicado del comandante del portaviones «Eagle»

Madrid 29 a las 23.—A las nueve y media de la noche el Presidente salió de cenar con unos amigos y mandó subir a los periodistas.

El comandante La Cuerda les dijo: «Tengo encargo del Presidente de comunicarles el siguiente telegrama que acaba de recibir de nuestro embajador en Londres señor Merry del Val:

Londres 29 a las 20:55. Acabo de recibir una relación del vuelo y del salvamento del «Dornier 16», comunicada por el comandante Franco.

En resumen, dice que después de pasar, al iniciarse el vuelo, por el cabo San Vicente, encontraron grandes nubarrones que le obligaron a remontarse, formándose después otro banco grande de nubes a mayor altura.

Saltó luego un fuerte viento Nordeste que les llevó durante la noche por encima de las Azores sin que pudieran ver estas islas.

Al amanecer del día 22 comprobaron la situación por el sol, averiguando que se encontraban al Sudoeste de las Azores.

Amararon entonces por economizar combustible y estudiar la situación precisa, continuando el vuelo con rumbo a Faya; pero quedaron sin combustible a 40 millas de dicho puerto y estuvieron derivando hasta el día 24, encontrándose entonces cerca de la isla Santa Maria, con dura marejada, viéndose en gran peligro.

Al amanecer del día 29 fueron vistos por el portaviones inglés «Eagle», de la armada británica que les embarcó a su bordo.

El aparato y el motor funcionan magníficamente.

Añade el comandante del «Eagle» en su comunicado al almirantazgo inglés que la tripulación del «Dornier 16» no demostraba la menor impresión, aunque habían sido socorridos después de hallarse siete días a merced de las olas.

Agrega el citado comandante en su informe que al subir a bordo los aviadores españoles pidieron cigarrillos y dos botones para el cuello de las camisas, que se les habían perdido.

Firmado: Merry del Val.»

Comentando el Presidente con los periodistas los interesantes detalles de este telegrama hacía resaltar la serenidad de nuestros aviadores, que era digna de elogio, aunque ellos son jóvenes y fuertes—dijo—pero hay que tener en cuenta las penalidades sufridas durante los días que permanecieron sobre las olas.

Se felicitó el Presidente de la alegría que la noticia había despertado en toda España, añadiendo que facilitaría cuantas noticias tuviese sobre este asunto.

Noticias de los aviadores

«Estamos bien.»

Madrid 29 a las 24.—El comandante Franco envió a su familia el siguiente radio: «Estamos bien. Cariñosos abrazos.—Ramón.»

«¡Sano y con barba!»

Ruiz de Alda, que no ha perdido el buen humor, ha enviado un radio a su amigo el capitán Spencer en que le dice: «¡Sano y con barba.—Julio.»

Las investigaciones de un hermano de Ramón Franco...

...permittieron precisar la zona donde debía encontrarse al hidrógeno

Madrid 29 a las 22.—Como ya se ha dicho, estos días ha trabajado incansablemente el hermano de Ra-

món Franco, Nicolás, que es ingeniero de la Armada.

Todas sus investigaciones encaminábanse a fijar exactamente el sitio del Atlántico donde debía encontrarse el aparato y este ha sido hallado precisamente dentro del triángulo que él señaló y que se envió al «Eagle» en virtud de la demanda que hizo de que se facilitasen cuantos datos se tuviesen para realizar exploraciones.

Comentarios de la Prensa

Madrid 29 a las 24.—Recuerdan los periódicos que también fueron aviadores ingleses quienes salvaron a Estevez, perdido en el desierto, durante la excursión aérea a las Filipinas.

A falta de noticias los periódicos publican entrevistas con familiares y personalidades de aeronáutica y todos coinciden en su entusiasmo.

¡Animación y alegría por las calles!

Madrid 29 a las 1:30.—A pesar de estar la noche lluviosa las calles estuvieron animadimas, oyéndose el continuo pregonar de periódicos con el salvamento de los aviadores.

La gente lo comentaba no ocultando su alegría y entusiasmo.

La noticia en Barcelona

Emoción y júbilo

El hermano de Madariaga no había perdido la esperanza en ningún momento

Barcelona 29 a las 24.—La noticia del salvamento de Franco y compañeros supuso este mediodía por las por las pizarras, estacionándose el gentío emocionado.

Produjose júbilo en los teatros, cafés y círculos, y en los cines, al proyectarse la noticia, aplaudiéndose.

Muchos edificios están engalanados con banderas e iluminados.

El guardia de seguridad Madariaga, hermano del mecánico del «Dornier», que lleva siete años en Barcelona, en el Gobierno civil, y es estimadísimo por sus compañeros, en sus frecuentes conversaciones acerca de la desaparición siempre mostró su optimismo.

Ha sido felicitudísimo por sus superiores y compañeros.

BARCELONA

El infante don Fernando de Baviera

Barcelona 28 a las 24.—El infante don Fernando de Baviera visitó detenidamente la Exposición.

Comió con las autoridades. Marcha mañana.

La Asamblea de Cajas de Ahorro

Barcelona 28 a las 24.—Continuó las tareas la Asamblea de la Confederación Española de Cajas de Ahorro benéficas.

Las Cajas de Ahorro de Barcelona banquetearon a los congresistas en la «Font del Lleó».

Colombofilia

Barcelona 27 a las 24.—Ha llegado a la estación de Francia un tren especial compuesto de nueve vagones con cestos de palomas mensajeras procedentes de Francia, Holanda, Bélgica y Luxemburgo, que serán soltadas en un concurso internacional que se celebrará en el Estadio antes de las pruebas atléticas.

En el Velódromo de Sans

Triunfo de Senon

Barcelona 24 a las 28.—Anoche en el Velódromo de Sans en la carrera de una tras moto, Senon venció, seguido de Cebrían y Catudal.

EL DIA publica diariamente 8 páginas

LA FILADORA

CASA DE CONFIANZA

Grandes Almacenes de Tejidos en Lanas, Sedas, Algodones y toda clase de Artículos de vestir y viajar para Señora y Caballero

Baratura de Artículos de Verano

Por fin de temporada se realizan todas las existencias a

PRECIOS BARATISIMOS

Visiten los escaparates y
Fijense en algunos Precios:

| | |
|--|------------------------------|
| Batistas para batas desde | 0 ^{'50} Ptas. metro |
| Tricot 140 cm. sin taras para ropa interior, de 5 Ptas. metro a | 2 ^{'50} " " |
| Crespones, grandes surtidos desde | 4 ^{'50} " " |
| Driles mallorquines, espléndida colección desde | 1 ^{'00} " " |

Grandes baraturas en **SABANAS** y demás

ARTICULOS BLANCOS

Gran surtido de sombrillas a precios económicos
Inmensa colección en artículos para baño y playa

Venta de todos los retazos de la Temporada

Gran baratura en Pañuelos Payesa $7\frac{1}{4}$ y $9\frac{1}{4}$

SASTRERIA Y CAMISERIA A MEDIDA

Precio Fijo

Ventas al Contado

Bajos de la Casa Alzamora

65, San Miguel, 67

PALMA DE MALLORCA

TAURINAS

Las corridas de Valencia

Nuestro comentario

Ya se conocen las combinaciones de toreros para las corridas de la feria de Valencia.

Serán diez, nada menos, una novillada, cuatro becerradas nocturnas, más otra corrida, también por la noche, para «echar fuera» los toros sobreros.

He aquí como han sido combinados los espadas.

Día 25 de Julio.—Ocho toros para «Valencia II», «Niño de la Palma», Torres y Pastor.

Día 26.—Marcial Lalanda, Barrera y Julián Sacristán Fuentes (éste tomará la alternativa).

Día 27.—Corrida goyesca para Cañero, «Valencia II», «Niño de la Palma» y Félix Rodríguez.

Día 28.—Otros ocho toros. «Valencia II», Félix Rodríguez, «Chaves» y Julián Sacristán Fuentes.

Día 29.—Félix Rodríguez, Barrera y Torres.

Día 30.—Marcial, Barrera y Torres.

Día 31.—«Niño de la Palma», Barrera y Torres.

Día primero de Agosto.—«Valencia II», Marcial Lalanda y «Niño de la Palma», con toros de Miura.

Día 2.—Otra vez ocho toros, para Marcial y Pablo Lalanda, Félix Rodríguez y Barrera.

Día 3.—Corrida valenciana, también de ocho toros, para «Chaves», Félix Rodríguez, Torres y Pastor.

Día 4, novillada.

Los toros, como es costumbre en tan famosa feria, han sido adquiridos a vacadas punteras, del campo charro y de Andalucía.

¿Nuestro comentario? Las combinaciones nos parecen excelentes, dada la dificultad que presenta el acoplamiento de toros y toreros, por las imposiciones de éstos y con las cuales las empresas no tienen otro remedio que transigir o abstenerse de contratar.

Con un criterio rigorista, puro, imposible, si se quiere, de llevar a la realidad, cabría hacer algunas consideraciones:

Se notan a faltar figuras de tanto interés y prestigio como Antonio Márquez y «Chicuelo» y, si estuviese en condiciones de torear, también habría que lamentar la ausencia de «Gitanillo de Triana». Nos parecen estos nombres poco menos que imprescindibles en una feria de la importancia de Valencia. Creemos que con estas omisiones el número de corridas—cuatro—que se ha firmado a «Valencia II», torero corajudo y de emoción, pero faltar a nuestro entender, de la categoría e interés—que dan, únicamente, la calidad de estilo o extensión de «repetitorio»—para ocupar cuatro puestos en unas combinaciones de Feria en las que la trilogía básica sale a cinco corridas por barba.

Igualmente nos parece fuera de lugar la alternativa de Sacristán Fuentes. Novillero un poco pasado a pesar de tener—según parece—estimables condiciones de torero, no llega al doctorado con la gloriosa aureola que es nuncio de las primerísimas figuras. Una alternativa, en suma, que nos dá el corazón que va a servir para bien poca cosa...

Para figuras de «complemento»—que se han de buscar en toreros de calidad, un poco postergados, o en lidiadores menos finos, pero de valentía extraordinaria—sonaban los nombres de Antonio Posada y de Pablo Lalanda, uno y otro incluidos en la primera de dichas clasificaciones. Según parece, se ha optado por Pablo Lalanda. No está mal. Tanto monta... Pablito, como Antonio, puede dar una gran tarde...

Justo, justísimo el haber ofrecido dos puestos a Pepe Pastor. El diestro de Oliva es un estupendo torero que no nos extrañaría—¡que iba a extraordinarios!—que sorprendiera a todos en las corridas de Feria. Por algo se le puede contar—con «Gitanillo de Triana» y con Márquez—entre los mas puros veroniqueadores de la actualidad. No caben mayor temple, mayor pureza, ni mayor perfección—exceptuando el nombre glorioso de Belmonte—del que pone Pepe Pastor en sus lances a la verónica. Es un torero corto, personalísimo—y esa cualidad formal es la mas apreciada por la crítica, y, en definitiva, por el gran público—cuyos únicos defectos radican en su escasez de recursos para las faenas de dominio, por la cara, y otras veces, en acentuar excesivamente su codilleo, vicio que se le nota mayormente en sus faenas de muleta. Al comentarista le cabe la satisfacción de haber sido uno de los primeros en definir y aquilatar la calidad del torero de Oliva y de haberle augurado—en días de lucha anónima—los éxitos que luego la prensa de Madrid y Valencia vino a reconocer y confirmar.

Quizás, también al «Niño de la Palma», dada su forma actual se le haya ofrecido un número excesivo de corridas—en relación con el de los demás (excepto «Valencia II») y las omisiones apuntadas—pero es un lidiador tan fino e inteligente que siempre cabe esperar de él la nota de arte o de sabiduría.

Lo demás muy bien: Felix, Barrera y Torres son los tres nombres que han de caldear los ánimos. Barrera está imponente. Felix no quiere que nadie se le adelante. Torres aspira a dar el estirón definitivo y a adelan-

tarles a todos. Es mucho Barrera... pero ¿y los otros dos?

«Chaves» ha sido incluido en dos combinaciones y Martínez en ninguna. Una cada uno hubiese estado bien. Ni tanto ni tampoco. Pero a «algo» debe obedecer la exclusión de Martínez, como a «algo» obedece la alternativa de Sacristán Fuentes y el que este haya toreado tanto en Valencia sin llegar a cuajar una tarde de éxito rotundo. Pero eso solo lo sabe el señor Mora y si el se calla no vamos a ser nosotros los que le tiremos de la lengua.—Z.

SUCESOS

Curados en la Casa de Socorro

En este establecimiento benéfico fueron curados:

Benito Perelló, de 49 años, habitante en la calle del Socorro número 42, de una herida contusa en la ceja izquierda, por haberse caído en la vía pública.

Guillermo Ferragut, de 48 años, domiciliado en la calle de la Palmera número 41, de una herida incisa en el talón izquierdo, por una caída que se produjo en el muelle, pescando.

Antonio Sabater, de 3 años, domiciliado en la calle de Manacor número 28; de una herida contusa en la ceja derecha.

Magdalena Verd, de 29, de la Fonda Blanquet, de una contusión en la mejilla izquierda, por agresión.

Ana Cortijo, de 65 años, domiciliada en la calle 37, número 48, por fractura del maleado interno izquierdo, de una caída que se produjo en Santa Catalina.

EL TIEMPO

Boletín Meteorológico

Observaciones a las 8 de ayer
Presión atmosférica 762.2
Característica de la tendencia barométrica F. S. 04
Dirección y fuerza del viento S. W.
Estado del cielo D.
Temperatura 21.3
Humedad relativa 18.8
Temperatura máxima del día 27 30.8
Id. mínima id. 16.2
Id. del mismo día al des- cubrir en 24 horas 0

Telegramas recibidos

Soller 29 a las 9.—Barómetro 764.5.—Termómetro 24.5.—Viento calma.—Mar llana.—Cielo de celajes.

Alcudia 29 a las 10.30.—Viento E. flojito.—Mar llana.—Cielo acalajado.

Vigta-Bajoli 29 a las 8.—Barómetro 764.1.—Termómetro 22.8.—Viento Sureste flojo. Mar rizada. Cielo casi despejado. Horizontes algo brumosos.

UNA REAL ORDEN

Escala de los militares que pasaron a servicio civil

Se ha dispuesto por Real orden que se confeccione la escala definitiva de los jefes y oficiales del Ejército que pasaron al servicio civil y que se haga por orden de mayor a menor categoría militar, y dentro de cada categoría, por el de mayor a menor antigüedad en la misma, y que se publique oportunamente en la «Gaceta» de Madrid para conocimiento de los interesados.

Se dispone también que en honores, y al solo efecto de distinción en el orden disciplinario y de consideración, en todos los actos públicos y recepciones oficiales se equipare teniendo en cuenta los sueldos de sus respectivos empleos, a los funcionarios civiles en la forma siguiente: coroneles y tenientes coroneles, a jefes de Administración; comandantes y capitanes, a jefes de Negociado; tenientes y alféreces, a oficiales.

UN DECRETO

Los transportes mecánicos por carretera

Por decreto se ha dispuesto que la concesión de un servicio regular de transporte no será obstáculo para que se otorguen nuevas concesiones o autorizaciones de servicio, utilizando parte del trayecto de la primitiva concesión, a condición de que el nuevo concesionario quede obligado a abonar al primitivo la cantidad que ambos acuerden por viajero que utilice la parte común y que apruebe el Comité permanente de la Junta Central de Transportes. Si no hubiere acuerdo, será ejecutiva la que fije el Comité.

En lo sucesivo tendrán derecho de tanteo en las nuevas líneas que se traten de establecer, además del concedido a las Compañías de ferrocarriles y tranvías por el real decreto de 22 de febrero de 1929:

a) Los concesionarios de servicios regulares con origen y términos iguales a la propuesta.

b) Los concesionarios de los citados servicios que tengan trayecto común en una extensión superior al 25 por 100 del total recorrido de la línea que se trate de establecer. Para la preferencia, si son varios, se tendrá en cuenta el número de viajeros transportados y el producto de los años de servicio por los kilómetros recorridos.

c) Los que tuvieren establecido un servicio normal diario—debidamente comprobado por la inspección—en todo o en parte del recorrido propuesto—no menor de un tercio—con un año, como mínimo, de anticipación a la petición del servicio regular, siempre que tengan autorización legal.

Podrán concederse autorizaciones de servicios temporales para romerías, ferias y fiestas, con itinerario fijo y único, sin horario determinado, cuando se trate de transportes de grandes masas de gente que excedan a todas luces la capacidad de transporte de los servicios regulares que haya establecidos con sujeción a las características de vehículo para servicios públicos de viajeros e inspección establecidos con carácter general y a las tarifas que se autoricen, que no podrán ser superiores a las aprobadas como máximas por la Junta Central.

Estas autorizaciones serán otorgadas por el Comité permanente de la Junta Central, a propuesta y con informe de la provincial correspondiente, y si utiliza en todo o en parte trayectos en que haya establecido un servicio regular de transportes, se abonará a su concesionario la cantidad que complete el importe de la totalidad del servicio ordinario de su concesión, en el recorrido común, durante los días que dure el eventual que se autorice.

A este efecto se fijará por el Comité al dar la autorización el canon que haya de satisfacer el peticionario, que no podrá exceder de una peseta por kilómetro, coche y día, y con el que se abonará al concesionario la cantidad antes indicada, y el sobrante, si lo hubiere, se pondrá a disposición de la Junta Central en concepto de fondos de inspección.

Las concesiones de servicios regulares de transportes se otorgarán en lo sucesivo por un plazo que no podrá exceder de veinte años, y al término del que se fije para cada una de ellas, si excede de diez años, pasará a ser propiedad del Estado el material y demás elementos de la explotación. En los casos de continuación del servicio por nuevo concurso, los concesionarios que cesan tendrán a su favor el derecho de tanteo, si han cumplido satisfactoriamente las obligaciones de la concesión.

El pago de canon de conservación de carreteras es obligatorio a todos los que exploten servicios públicos, con arreglo a la cuantía que en cada caso se determine y de acuerdo con lo establecido en el número 2.º del artículo 1.º del Real decreto número 1.157 de 28 de junio de 1927.

RELIGIOSAS

Santos del día

La Conmemoración de San Pablo, apóstol; San Marcial, obispo y confesor.

Cuarenta Horas

Concluyen en la iglesia parroquial de San Jaime en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

Exposición a las siete y media, a las diez Tercia y Misa mayor con sermón por don Valentín Herrero.

Por la tarde a las siete y media, rezo del Santo Rosario, ejercicio, sermón por el indicado orador, procesión, Te Deum y reserva de Su Divina Majestad.

Actos religiosos

En la Misa mayor de la Catedral habrá sermón por don Enrique Ibáñez Rizo, Chantre de la misma.

—En la iglesia parroquial de Santa Eulalia, se celebrará solemne fiesta anual que los Asociados al Apostolado dedican al Sacratísimo Corazón de Jesús.

A las siete y media, Misa de Comunión general; a las diez y media, Misa solemne con exposición de Su Divina Majestad y sermón por el P. Jaime Rosselló, Superior General de los SS. CC.

Por la noche, conclusión de la Novena y bendición solemne con S. D. M.

—En la iglesia de Montesión, a las siete y media, Comunión general para los Socios del Patronato.

Por la tarde a las siete y media, Consagración y preces en honor del Sagrado Corazón, sermón, bendición y reserva.

—En la iglesia de la Merced, solemne fiesta dedicada al glorioso San Marcial.

Habrán misas a las seis y media, siete y media y ocho y media, diez y media y once y media.

Durante la Misa de seis y media se practicará el piadoso ejercicio del mes del Sagrado Corazón de Jesús.

A las siete y media, último día de la novena de San Marcial. A las 10 y media, Misa solemne cantada por el coro de señoritas, y ensalzará las glorias de San Marcial, don Jaime Sastre, y a las once y media, misa rezada.

Por la tarde, a las ocho, rezo del Santo Rosario, y conclusión de la novena del Santo.

ESPAÑA, S. A.

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| CAPITAL SOCIAL | Ptas. 5.000.000 |
| Idem suscrito | — 4.000.000 |
| Idem desembolsado | — 1.600.000 |
| Idem aportado | — 1.000.000 |

PRINCIPALES CIFRAS consignadas en la memoria de la Sociedad correspondiente al ejercicio de 1928

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Seguros solicitados | 2.469, por 53.232.682 |
| Idem emitidos | 2.079, por 45.172.885 |
| Idem en curso | 1.765, por 38.545.681 |
| Reaseguros cedidos | 541, por 18.021.450 |

Pertenece tales cifras al primer año completo de funcionamiento de la Sociedad, superando en más de seis veces a las más altas logradas en su primer año por las principales Sociedades que trabajan en España.

| | |
|---|--------------------|
| ACTIVO SOCIAL | Ptas. 8.282.347,12 |
| Reservas diversas | — 1.793.780,17 |
| Primas del ejercicio | — 1.357.644,62 |
| Valores depositados en el Banco de España | — 2.149.000,— |

La casi totalidad de los reaseguros efectuados han sido hechos en la COMPAGNIE SUISSE DE REASSURANCES, de Zurich, Sociedad que cuenta con 66 años de existencia y cuya recaudación de primas pasa anualmente de 400 millones de pesetas.

SEGUROS INDIVIDUALES

(Mixtos; Vida Entera, pagos vitalicios o limitados;

Capitales Diferidos; Dotales de Niños, etc.)

SEGUROS DE GRUPOS

RENTAS VITALICIAS

VENTAJAS PRINCIPALES que ofrecen las pólizas de «España, S. A., Compañía Nacional de Seguros»

- 1.ª—Libertad completa del asegurado respecto a residencia, viajes y ocupaciones, desde la fecha misma de la emisión del seguro.
- 2.ª—Absoluta indisputabilidad de la póliza, transcurrido el primer año de su vigencia, renunciando la Sociedad a cualquier derecho legal que pudiera tener para anularla después de ocurrido el siniestro.
- 3.ª—Anticipos automáticos para el pago de las primas y anticipos en efectivo de elevado importe, una vez pagadas las primas de tres anualidades.
- 4.ª—Derecho a la rehabilitación de la póliza en cualquier momento (sin reconocimiento médico durante los cinco meses siguientes al plazo de gracia de un mes concedido para el pago de cada prima, a contar de su fecha de vencimiento).
- 5.ª—Derecho a la prolongación temporal del seguro por el capital íntegro, libre del pago de primas y sin previo reconocimiento médico.
- 6.ª—Altos valores de rescate y de seguro liberado, que van consignados numéricamente en cada póliza.
- 7.ª—La póliza cubre el riesgo de muerte de una manera general y absoluta, cualquiera que sea la causa que la origine, sin excluir los riesgos de suicidio, guerra y revolución.
- 8.ª—Para la liquidación del capital asegurado ofrece la póliza diferentes opciones sumamente interesantes y convenientes.
- 9.ª—Por lo menos el 80 por 100 de los beneficios de la Compañía son repartidos entre sus asegurados, en forma de BONOS ANUALES DE CAPITAL ADICIONAL, cuyo valor correspondiente a los cinco primeros años se garantiza no podrá ser inferior al 12,50 por 100 del capital asegurado, importe al cual hay que añadir el que alcancen los BONOS correspondientes a los restantes años de vigencia del seguro.
- 10.ª—Puede solicitar, en todo momento, el asegurado, el cambio del seguro y el aumento o disminución del capital asegurado.
- 11.ª—Los BONOS pueden aplicarse al pago de las últimas primas del seguro, anticipando así la liberación o el vencimiento del mismo.
- 12.ª—La prima puede ser pagada en forma anual, semestral, trimestral o mensual, pudiendo variarse la forma de pago cuantas veces resulte necesario y sin que en caso de muerte descuente la Sociedad las fracciones de prima por vencer correspondientes a la anualidad en curso.
- 13.ª—Puede el asegurado designar como beneficiario de la póliza a quien tenga por conveniente y cambiar o modificar tal designación en todo momento.
- 14.ª—Pago inmediato del capital asegurado y los BONOS, en caso de fallecimiento, una vez recibida la indispensable documentación, anticipando la Sociedad los correspondientes derechos reales, siempre que los beneficiarios lo soliciten.

Sintéticamente enumeradas las ventajas principales que las pólizas de «ESPAÑA, S. A., COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS» ofrecen, a continuación se indican las ventajas adicionales que pueden obtenerse en todos aquellos casos en que el asegurado solicite, además de su póliza de seguro sobre la Vida, la oportuna combinación de seguro Complementario del de Vida, siempre que se trate de un riesgo normal a tales efectos:

- 1.ª—La exención del pago de las primas en caso de invalidez permanente y total, continuando el seguro en pleno vigor.
- 2.ª—El derecho a percibir una renta de invalidez de un valor anual igual al 12 por 100 del capital asegurado, hecha efectiva por mensualidades anticipadas, además de quedar exento del pago de las primas del seguro.
- 3.ª—Derecho a cobrar los herederos doble del capital garantizado en la póliza, en el caso de que el fallecimiento del asegurado ocurriera a consecuencia de un accidente de cualquier naturaleza.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE.—Excmo. Sr. Conde de Limpías.

VICEPRESIDENTE.—Sr. D. Julio Collado Martín.

VOCALES.—Excmo. Sr. Marqués de Casa Palacio

Sr. D. Armando García Borrón

Sr. D. Honorio Riesgo y García

Sr. D. Laureano Rubio Rodríguez

Sr. D. José Chávarri Ligués

DIRECTORES GENERALES.—Sr. D. Ramón S. Vázquez

Sr. D. Jesús Huerta Peña

DOMICILIO DE LA SOCIEDAD

MADRID.—Avenida de Eduardo Dato, 8

Apartado: 205—Teléfono: 19.754 y 19.876

Telegramas: «VAZERTAS»

SUBDIRECCIONES CON OFICINAS AUXILIARES

BARCELONA.—Gran Vía Layetana, 49

VALENCIA.—Pintor Sorolla, 6

SEVILLA.—Cánovas del Castillo, 51

BILBAO.—Gran Vía, 39

OTRAS SUBDIRECCIONES

MURCIA.—Cetina, 3

ZARAGOZA.—Paseo de Sagasta, 14

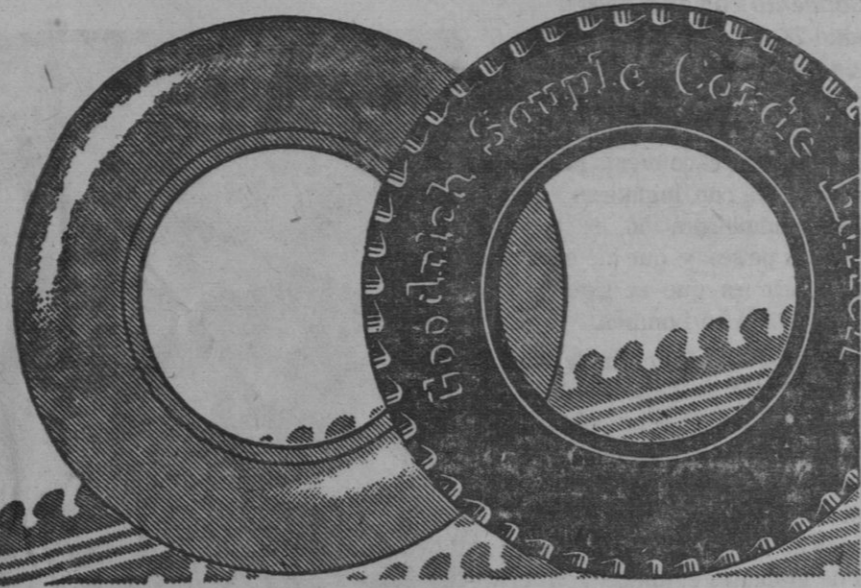
BALEARES (Palma de Mallorca).—Sindicato, 198

AGENCIA GENERAL PARA PORTUGAL

LISBOA.—Largo Bardo de Quintela, 11, 2.º

(Autorizado por la Dirección General de Previsión y Corporaciones)

«Benito Ferrando Jordán Sub-Director para Baleares, con gusto facilitará en su oficina Sindicato, 198, gratuitamente y sin compromiso alguno por parte del solicitante, cuantas informaciones se sirvan solicitarle, bien sobre seguros a contratar o que ya se tengan contratados, o bien sobre cualquier otra información adicional referente a seguros de vida. También se pasará a domicilio, mediante aviso por escrito».



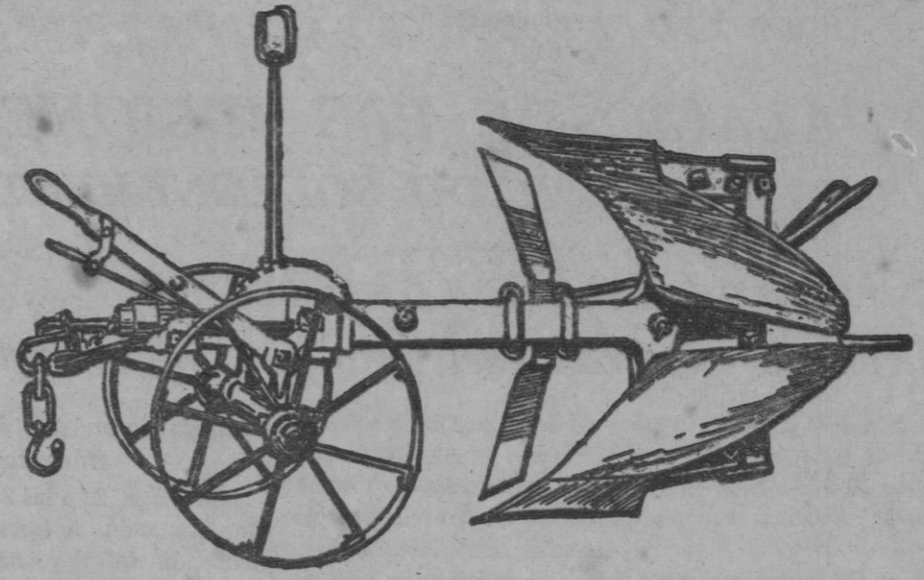
Una duración sin igual

solamente está reservada a los neumáticos GOODRICH, que fabricados con tejidos de cuerda bien trenzados, con caucho flexible y resistente, les dan el kilometraje que tienen derecho a exigir de un buen neumático.

Para informes visite al agente GOODRICH más próximo.

GOODRICH

AGENTE EXCLUSIVO PARA BALEARES
ANTONIO BIBILONI
Av. Alejandro Rosselló - Palma de Mallorca



Maquinaria Agrícola

Arados Brabans Sistemas BAJACH y MELOI.TE
Constructor **ANDRÉS NICOLAU MELIA**
Escue'a, 9 - PORRERAS

Productos A.B.C.

Tubos de goma, Mangueras, Empaquetaduras, Amiantos, Correas, Cabos de Algodón, Muelas de esmeril.

Sindicato Esquina Merced

Es un grave error adquirir una Batería de Simple Separador de poca duración cuando el

ACUMULADOR "KAW"

de doble aislante y por tanto de mucho mayor rendimiento y duración vale casi lo mismo.

ESTACION DE SERVICIO BOSCH
Catalá y Rlutord S. L.
Cordelería, 67
PALMA DE MALLORCA

Se alquilan separados o juntos dos grandes almacenes calle de Blanquerna pudiendo unirse interiormente, con 25 metros de fachada y 25 fondo, claros y ventilados.

Dos pisos terceros grandes, calle J. Cresques y un entresuelo espacioso, mucho sol, galería y terraza todo nuevo, sano, ventilado.
Informarán: Damián Pizá calle Infanta Isabel, 21, 1.º, 2.º.

LUZ

BLANCA - FIJA - PRACTICA ABUNDANTE Y SOBRE TODO **ECONOMICA**

10 veces más de intensidad } que todos los sistemas
10 veces menos de consumo } de alumbrado conocidos

UNICAMENTE POSIBLE CON LA MARCA

PETROMAX

FOLLETOS Y DEMOSTRACIONES A DOMICILIO

DESEAMOS AGENTES VENDEDORES

En las famosas CUEVAS DE ARTÁ han sido adoptadas nuestras LAMPARAS PETROMAX, para uso de los guías, modelo portátil de 300 bujías. Otros modelos fijos, manejables a distancia de 2.000 y 3.000 bujías han sido instalados en diferentes salas, en forma que permite admirar con todo detalle las más recónditas filigranas de los altísimos techos, cosa no conseguida hasta hoy con ningún otro sistema de alumbrado.

Establecimientos Andrés Buades
Plaza Cort, 23, 24 y calle Cestos, 15, 17
Palma de Mallorca

Destinos Públicos

De plantilla, sin exámen y con retro, algunos con más de 4000 pesetas de sueldo anual, reservados para los licenciados del Ejército, y de la Marina mayores de 24 años y menores de 46 que hayan servido por lo menos cinco meses en filas.

La Gaceta del día primero de Julio próximo publicará la lista en más de 3000 destinos vacantes correspondientes al concurso del tercer trimestre en la que figurarán unas 60 plazas de Repartidores de Telégrafos y otras muchas de Correos, Alguaciles de Audiencia y Juzgados de primera Instancia, Porteros, Ordenanzas, Agentes de Arbitrios, Conductores mecánicos automovilistas, Guardias Urbanos, etc. etc.

Los que deseen tomar parte en este concurso pueden consultar con URGENCIA al AGENTE DE NEGOCIOS MATRICULADO D. Rafael Lladó y Salóm, San Elias, 15 Palma, quien les facilitará toda clase de informes y detalles sobre el particular, Horas de despacho de 8 a 9 mañana, de 2 a 4 tarde y de 8 a 10 noche.

Los que consulten por correo deben incluir sello para la contestación.

Para Pintores y Empapeladores



Periódicos

Se venden a peso en la imprenta «El Día», Danús 2
De 10 a 12 mañana y de 2 a 8 tarde

Faltan buenas oficiales sastres para taller. THE GREAT MODE S. Nicolás, 9.
Enseño a chofers conducción y mecánica, a precios módicos. Soler, 81 (Sta. Catalina).

PARA LAS VIAS URINARIAS

Lo más eficaz, cómodo, rápido, reservado y económico. Sin lavajes, inyecciones ni otras molestias, y sin que nadie se entere, sanará usted rápidamente de la blenorragia, gonorrea, cristitis, prostaticitis, leucorrea (flujos blancos en las señoras) y demás enfermedades de las vías urinarias en ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean, tomando, durante dos o tres semanas, cuatro o cinco Cachets Collazo por día. Calman los dolores al momento y evitan complicaciones y recaídas. Pida folletos gratis a A. García, Alcalá, 85, Madrid.

Precio 16'25 pesetas.

Dirección General de Sanidad, registro número 1.960
Venta libre

APOPLEJIA (Feridura) - PARALISIS -

Angina de pecho, Velez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión, se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

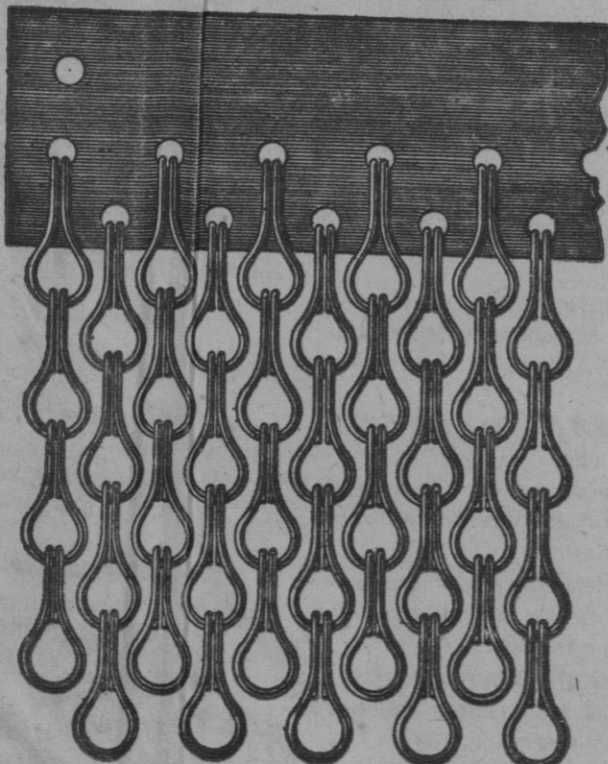
RUOL

Los síntomas precursores de estas enfermedades: dolores de cabeza, fampu o calambres, zumbidos de oídos, falta de sueño, hormigueos, enjidas (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, timidez de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejora hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

Venta en Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera y principales farmacias de España, Portugal y Américas.

CORTINAS METÁLICAS

Se construyen a medida



Establecimientos ANDRÉS BUADES
Plaza Cort, 23, 24 - calle Cestos, 15, 17
Palma de Mallorca

Prodigiosos resultados

Cabello abundante, sano, fuerte y libre de caspa.

Tricofero Padró

80 años de crédito

Venta en perfumerías y farmacias y en la farmacia del Globo

Punsoda y Gavaldá, Plaza Real, 1. Barcelona

CASTELLET HOTEL

Calá-Ratjada

Dirigido por su propietario
Recientemente reformado
Grand Confort
Pistas de Tennis

NOTICIAS DE CATALUÑA

EL PALACIO DE LAS MISIONES HA SIDO INAUGURADO SOLEMNEMENTE

TOROS EN LA MONUMENTAL

Almacén de maderas destruido por un incendio

Clausura del C. I. del T. y de la A. de la C. E. de C. de A.

Barcelona 29 a las 24.—Se clausuró el Congreso Internacional del Teatro.

Se acordó celebrar los siguientes en Viena, Roma, Bruselas y Hamburgo.

Los congresistas marcharon a Sitges y mañana a Montserrat.

También se ha clausurado la Asamblea de la Confederación Española de Cajas de Ahorros.

Hoy los congresistas han estado en Monserrat invitados por la Diputación.

Violento incendio

Barcelona 29 a las 24.—Esta mañana después de las ocho se declaró un gran incendio en un almacén de maderas de la calle de Florida Blanca de Joaquín Juliá.

Por la combustibilidad de los materiales almacenados las llamas adquirieron rápidamente grandes proporciones.

Ardieron varios cobertizos a pesar de la rápida intervención de los bomberos.

Todo estaba asegurado.

El crucero internacional del Mediterráneo

Barcelona 29 a las 24.—Esta madrugada y durante el día fueron llegando los balandros que fallaban de la regata.

Se preparan lucidos agasajos en honor de los balandristas.

Mitín de aviación

Barcelona 29 a las 24.—Mañana en el Aerodromo de Prat de Llobregat se celebrará un mitín internacional de aviación.

Noticias de la Exposición Inauguración del Palacio de las Misiones

Barcelona 29 a las 24.—A las 6 de

la tarde se ha inaugurado solemnemente el Palacio de las Misiones, organizándose en la calle de Vilamari una procesión cívico-religiosa que acompañaba recuerdos de San Francisco Javier y otros santos misioneros que en lujosa carroza son llevados al Palacio de las Misiones.

Figuraban niños y niñas de colegios en 150 carrozas, vistiendo muchos vistosos y simbólicos trajes de países orientales, en que hay misiones.

Enorme multitud, congregada en la plaza de España y en la anchurosa avenida de la Reina María Cristina, contempló el desfile.

Daba escolta a la carroza que conduce las reliquias los maceros del Ayuntamiento, heraldos oficiales de la Exposición y caballeros nobles con trajes siglo XVI.

Frente al Palacio Nacional esperaban el cortejo el Infante de Baviera, autoridades, obispo de Barcelona, Gerona y Urgel, arzobispo de Verápoly, obispos de Caquela (Colombia), León (Méjico) y otros prelados y multitud de invitados especiales, entre ellos representantes de las Ordenes Religiosas.

El cortejo siguió hasta el Palacio de las Misiones.

El alcalde hizo entrega del Palacio al heroísmo de las Misiones y luego el Infante declaró abierta la Exposición.

Por una masa coral y una banda militar se entonó por vez primera el himno oficial de la Exposición Misionarial Española en Barcelona.

Se leyó un mensaje del Papa con la bendición apostólica.

Pronunciaron discursos el alcalde Barón de Viver y otros.

El acto terminó cerca de las 9 de la noche.

Inauguración del Pabellón de Hungría

Barcelona 29 a las 24.—El Infante don Fernando de Baviera, en representación del Rey, ha inaugurado esta mañana el Pabellón de Hungría.

Pronunciaron discursos el cónsul y comisario de Hungría en la Exposición, alcalde y ministro de Hungría en Madrid.

El Infante e invitados recorrieron las instalaciones, que son muy notables.

Toros Barcelona

Plaza Monumental

Noain, Carratalá y Chalmeta con sets de Samuel

Barcelona 29 a las 24.—La novillada ha resultado entretenida aunque no pasaran grandes cosas.

El bilbaino Noain no ha perdido nada de su cartel. Hizo al primero una faena vistosa y estuvo regular en su segundo. Se le aplaudió bastante.

El alicantino Angel C. Carratalá afianzó, si cabe, el gran cartel de que goza en Barcelona. Se arrimó mucho y consiguió lances y muletazos verdaderamente emocionantes. Su faena a su segundo fué singularmente brava y vistosa, pero sufrió un varetazo, teniendo que matar el bicho Noain. Esto impidió que Angel cuajara el éxito que iba camino de conseguir.

El catalán Pepe Chalmeta estuvo muy valiente y adornado en el tercero y discreto no más en el que cerró plaza.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

(Información por t. s. h.)

Las nuevas tarifas aduaneras de los EE. UU.

Los fabricantes ingleses lucharán contra el aumento

Londres 24.—Los fabricantes británicos están examinando los medios de luchar contra el aumento de los derechos de aduanas en los Estados Unidos.

Gestiones para evitar represalias

Nueva York 29.—150 hombres de negocios, de los más prominentes, saldrán esta noche para Amsterdam, para tratar de persuadir a las naciones europeas que no deben tomar represalias contra las nuevas tarifas de aduanas de los Estados Unidos.

Participarán en el congreso de la Cámara Internacional de Comercio, y probarán de convencer a los extranjeros que los comerciantes americanos no desean excluir a los productos extranjeros.

Inglaterra

Un discurso de Mac Donald sobre la paz

Condres 29.—El primer ministro, en el discurso que pronunció anoche, hizo resaltar que el nuevo gobierno tiene dos objetos principales: Paz para el mundo, y Trabajo para los que no lo tienen.

Dijo que el ministro Thomas está empezando activamente la realización de la tarea que le ha sido confiada.

Hablando después de la paz internacional, declaró:

«No perdemos tiempo, pero no iremos a las Conferencias de la paz sin una preparación preliminar que evite el fracaso de la de 1927. Debe haber preparación antes de que haya demostración, y no iremos a demostrar hasta que tengamos algo que demostrar.»

Los records de velocidad en el mar y en tierra

Londres 29.—Sir Henry Seegrave hizo experimentos en el Támesis,

anoche con su bote de motor, «Miss England», que es el más rápido del mundo.

El maximum de velocidad alcanzado fué entre 85 y 87 millas por hora.

Además del famoso corredor automovilista Kaye Don, que conducirá el coche «Hush-Hush n.º 2», el capitán Malcolm Campbell, que alcanzó recientemente una velocidad enorme en el Sur de Africa, también tratará el año próximo de batir el record de velocidad del mundo, establecido por Seegrave con la «Flecha de Oro», en Daytona.

El coche de Campbell tendrá una fuerza de 2.000 caballos.

Por el restablecimiento de Jorge V

Londres 29.—La suscripción de acción de gracias por el restablecimiento del Rey ha alcanzado ahora la cifra de 427.000 libras esterlinas.

Francia

El debate sobre política colonial

París 29.—Durante el debate sobre política colonial, en la Cámara de Diputados, los oradores insistieron en la necesidad de un desarrollo rápido, para poner las colonias en valor.

Candace, diputado de Guadalupe, declaró que Francia siempre ha cumplido con su deber, para con los indígenas.

El arreglo de la cuestión mejicana

París 29.—Se celebró esta mañana en la iglesia española una misa solemne, cantándose el «Te Deum», con motivo del restablecimiento del culto católico en Méjico.

La liquidación de la guerra

La Conferencia de Embajadores se reunirá en Londres

Londres 29.—Se cree, en los centros oficiales, que la Conferencia de

Embajadores y Ministros para ratificar el relato reciente de la Comisión Owen Younh, se celebrará antes del fin de julio próximo, y es casi seguro que las sesiones de la misma tendrán lugar en Londres.

Manifestación en Berlín

Berlín 29.—Los nacionalistas manifestaron en las calles, contra el tratado de Versalles, pidiendo se suspenda el pago de las deudas de guerra.

Francia pide el aplazamiento del pago de las deudas

París 29.—El Embajador de Francia en los EE. UU., Claudel, entregó al gobierno de Washington el texto de la moción votada por la Cámara de diputados, pidiendo se aplase el pago de las deudas francesas.

Y Norteamérica se niega

Nueva York 29.—El gobierno de los EE. UU. contestó negativamente a la petición de Francia, que suplica se aplase el pago de las deudas.

París 29.—Se ha convocado a las Comisiones de Negocios Extranjeros y de Finanzas de la Cámara de diputados, para escuchar las comunicaciones del gobierno, referentes a la contestación de los EE. UU. a la petición de un plazo para el pago de las deudas francesas.

Los grandes vuelos Chicago-Berlín

La ruta será via Terranova Groenlandia, en cinco etapas

Chicago 29.—Los pilotos Gast y Kramer emprendieron el vuelo con monoplano Sikorski, desde Chicago hasta Berlín, via Terranova y Groenlandia en cinco etapas.

POLITICA

Reingresos en Artillería

Madrid 28 a las 24.—El «Diario de Guerra» publica una relación de los reingresados en Artillería, que son: Dos coroneles, dos tenientes coroneles, 29 comandantes, 46 capitanes y 37 tenientes.

Convento con Inglaterra

Madrid 28 a las 24.—En la secretaria de Asuntos Exteriores se ha recibido un telegrama del Embajador de España en Londres, comunicando haber firmado el convenio de procedimiento civil con Inglaterra, que facilitará la administración de justicia a ambos países y que fué objeto de negociaciones que se siguieron en Marzo último en Londres.

Vacantes en la Escuela de Bellas Artes de El Cairo

Madrid 28 a las 24.—La lehabción de Egipto comunica que en la Escuela de Bellas Artes de El Cairo, existen vacantes dos plazas de profesor, una de composición decorativo y otro de grabados en dulce con el sueldo anual de 600 libras egipcias.

La primera sesión de la Asamblea

Madrid 29 a las 16.—El Presidente de la Asamblea ha facilitado el orden del día para los Plenos de la misma.

En la primera sesión que se celebrará el lunes, figura, en primer término, una pregunta del señor Bau sobre las exposiciones.

Luego una interpelación del señor Aya sobre el Comité regulador de la producción de industrias nacionales; y a continuación se discutirá el voto particular del marqués de la Frontera al proyecto agropecuario.

Consejo de Ministros Manifestaciones de los Ministros

Madrid 29 a las 3.—Al salir del Consejo de Ministros el Marqués de Estella dijo que se habían dado órdenes a los barcos e hidroaviones para que hagan una nueva exploración en busca del «Dornier Wale 16» pues el tiempo mejora.

El Consejo—añadió el Jefe de Gobierno—se ha ocupado de las medidas necesarias para reforzar la cotización de la peseta.

Mañana, seguramente, dará una nota sobre este asunto el señor Carlos Sotelo.

Este manifestó que del Consejo no se daría nota de ampliación.

El Ministro del Trabajo señor Aunós dijo que espera que la discusión del proyecto de arrendamiento de fincas rústicas no será muy amplia. El Ministro de Marina dijo que nada se sabe aún acerca del paradero del «Dornier 16».

Nota oficiosa

La nota que se ha facilitado del Consejo de Ministros contiene, además de las noticias que afectan a Mallorca, las siguientes:

Se aprobó una propuesta de ascenso por méritos de campaña.

Se acordó la asistencia de España al Congreso Erológico que se celebrará en Pretoria.

Se aprobaron varios expedientes para obras en diversos puestos.

Se acordó también la restauración del Museo de Bellas Artes de Valencia.

La parte más importante fueron los expedientes de Fomento. — Proyecto de un gran parque en Granada

Madrid 29 a las 16.—En el Consejo se trataron numerosos expedientes de Fomento que casi ocuparon todo el Consejo.

Como en la cuestión referente al reforzamiento de nuestra peseta quedó encargado el Ministro de Hacienda de hacer nota oficiosa que seguramente entregará al Presidente del Consejo hasta tanto que esta no se conozca, no se tendrán detalles de las medidas adoptadas sobre tan inresistente cuestión.

El Conde de Guadalhorce expuso a sus compañeros en un detenidísimo discurso las obras Hidrológico Forestales que se realizarán en la vertiente Sur de Sierra Nevada.

El proyecto constituye una serie de obras para la corrección de los torrentes de toda la cuenca del pueblo de Lanjarón y su balneario.

Este proyecto tiene una importancia excepcional, porque en épocas de lluvia y durante los grandes deshielos de Sierra Nevada, tanto el pueblo de Lanjarón como el balneario están expuestos a una verdadera catástrofe.

Además de estas correcciones de Torrentes, figura en el plan expuesto por el Ministro de Fomento el establecimiento de un parque de toda la Zona esta y parte de la Alpujarra, que llegue hasta el Pico de Caballo, cuya altura es de 2.900 metros, y



Begoña (Bilbao): La nueva residencia de los reverendos padres agustinos, que se ha inaugurado con toda solemnidad

hasta el Pico de Muley Hasen que es el pico mas alto de España.

Es propósito del Ministro que este parque sea el mejor del mundo, porque, dadas las condiciones climatológicas de esta parte de Granada, se darían en el proyectado parque todas las flores, plantas y frutos con la mas infinita variedad.

Desde luego, este parque arrancaría desde la Vega de Motril.

Los otros expedientes de Fomento no tienen ampliación, por cuanto están consignados en la Nota Oficiosa.

La baja de la peseta

Nota oficiosa

Madrid 20 a las 20.—Se facilitó una extensa nota sobre la moneda que dice:

«Como la peseta se mantiene a una cotización menor justificada es inexcusable intervenir en su defensa.

Continuarán las medidas para corregir el desnivel en la balanza comercial, uno de los factores de la desvalorización de la peseta.

Se estimulará la producción, el nuevo arancel se basará en la rebaja de numerosas partidas y estatuto de las restantes, se reducirá el precio de la producción nacional, se cuidará de que no excedan los gastos previstos y otras medidas que se reservan.

ESPAÑA

El cadáver del aviador Canedo

Madrid 28 a las 24.—El Capitán General y el coronel Kindelán presidieron esta tarde la conducción del cadáver del aviador Canedo desde el hospital de la Cruz Roja a la estación del Norte para trasladarlo a Asturias.

Fallece Pepe Aleas

Madrid 28 a las 24.—Ha fallecido el conocido criador de reses bravas don José Aleas.

Fallece víctima de un colapso

San Sebastián 28.—El practicante de la casa de socorro Rufino Mendiola, ballándose en la playa, sufrió un colapso.

Falleció poco después.

SUCESOS

Contra el abandono, el vitriolo

Madrid 29 a las 16.—Emilia Ortigosa sostuvo relaciones íntimas durante dos años con Carlos Alonso y hace cuatro meses Emilia alumbró un niño.

El novio la abandonó y hace pocos días, por carecer de medios económicos, la lanzaron a la calle de la habitación que ocupaba y dormía con el niño en el pórtico de una iglesia.

Anoche fué a buscar a su novio y lo encontró acompañado de sus amigos Julián Arriaga y Tomás Molero.

Pidió auxilio para su hijo y Carlos se mofó de ella.

Emilia entonces sacó una botella que llevaba oculta con vitriolo y se la arrojó a Carlos.

Al ir a defenderse éste y escudarse el rostro con las manos el vitriolo saltó e hirió a todos.

Carlos está gravísimo y los restantes, incluso el niño, sufren lesiones de pronóstico reservado.

Accidente del trabajo

Huelva 29.—Un criado del Conde de Barbate, llamado Manuel Robles, cuando trabajaba, con una máquina trilladora, fué cogido por ésta que le destrozó un brazo produciéndole,

además, una herida gravísima cabeza.

Arrollado por el tranvía

Granada 29.—En la calle Reyes Católicos un tranvía arrolló un individuo, destrozándole.

Tardó más de una hora en sacar el cadáver de debajo del coche, habiendo sido posible su identificación.

BALEARES MALLORCA

El hidro que averió en Alcudia

Madrid 29 a las 3.—Al salir del Consejo de Ministros el Ministro de la Guerra general Ardanaz y el de Marina manifestaron a los periodistas que había aparecido, amarrado en Alcudia, el hidroavión que se creía perdido, en la travesía de Barcelona a Palma, pilotado por el oficial de la Aeronáutica señor Aladrade.

Añadió el Ministro de Marina que se había acordado en el Consejo de establecimiento de un viaje diario entre Barcelona y Mallorca.

El Correo diario.—La reforma del puerto

En la nota oficiosa facilitada de tratado en el Consejo de Ministros se dice que se aprobó el aumento de dos viajes semanales entre Barcelona y Mallorca.

También figura, entre los expedientes de obras de puertos aprobados, el proyecto de ensanchar el muelle de Palma de Mallorca y el de la Lonja, por un presupuesto de dos millones de pesetas.

MENORCA

La festividad de San Pedro

Mahón 29 a las 19.—Con motivo de la festividad de San Pedro se ha celebrado en el puerto la tradicional fiesta marítima con regatas a vela y remo, cañañas y concierto por la banda militar en el paseo de la Alameda.

También se han celebrado bailes populares en algunas calles de la ciudad.

El salvamento de Franco

Madrid 29 a las 19.—A las primeras horas de la tarde comenzaron circular rumores del salvamento de Franco y sus acompañantes.

La noticia que se confirmó más tarde corriendo toda la población ha producido general alegría, siendo el único tema en los lugares de reunión.

Espectáculos

Principal

Compañía de comedias de Carmen Díaz. A las 5:30.—Hilos de Araña. A las 10.—Rondalla.

Lírico

Desde las 3 y media función de cine: «Serenata» y «¡Ay mi madre!»

Moderno

Desde las 3 y media función de cine: «Enciclopedia Pathé», «Los reales», «Amantes» y «Vaya una herencia».

Oriental

Desde las 3 y media función de cine: «Con la frente muy alta», «Cerdida y ganada» y una cómica.

Olympia

Desde las 9 y media función de cine y variedades: «Castigol» y «Espectáculos Oldraid».

Rialto

Desde las 3 y media función de cine: «Castigol»