

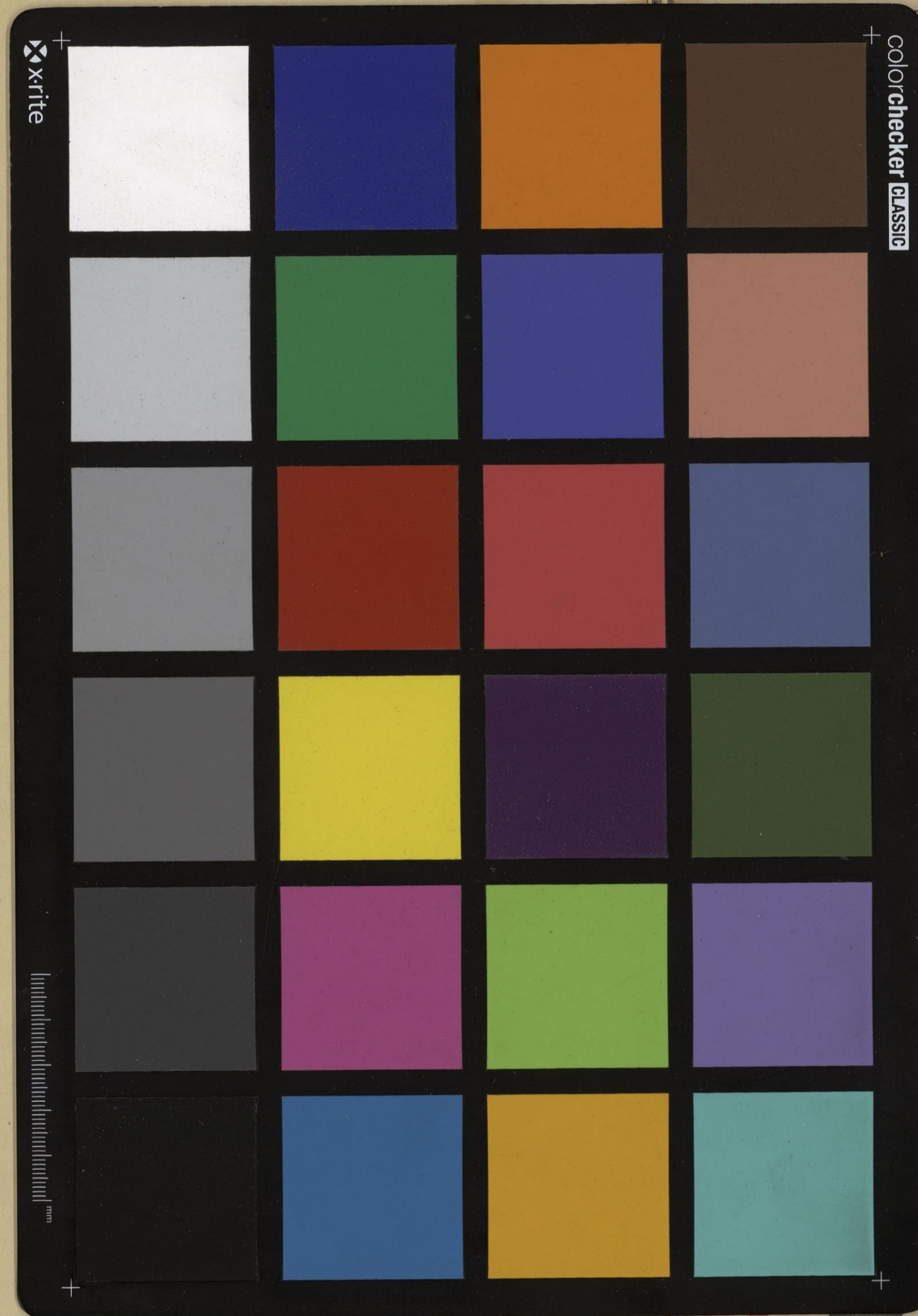
PUEBLO

Réplica británica al memorándum español

Londres. molesto

- ◆ No le gusta que Madrid no envíe un observador al referéndum de Gibraltar
- ◆ Ni que las Naciones Unidas hayan hecho caso omiso de la convocatoria

(PAGINA 6.)



omero

AS
FINO
AROMATICO
AS BASTA

NUEVA SIERRA DE MADRID
(Pinaros de la Sierra del Lago de Bolarque)
El Conjunto Turístico, Residencial y Deportivo mayor y mejor del mundo

PARCELAS Y CHALETS en 100 MESES
SIN ENTRADA, SIN RECARGO
PROMOTORA URBANIZADORA, S. A.
INFORMES: Goya, 47-7ª planta. Tels. 275 40 65 y 275 02 35 y en ALBALATE DE ZORITA (Guadalajara)

iones Populares ● Redacción, oficinas y talleres: Huertas, 73
no 227 - 39 - 91 ● Madrid ● Depósito legal: M. 16 - 1958

Madrid, martes 1 de agosto de 1967 - 32 págs. - Precio: tres pesetas



NUESTRO CAMPEON, HERIDO

¿PODRA VOLVER AL RING?

Pedro Carrasco, el campeón europeo de los pesos ligeros, ha sufrido ayer tarde, en el hotel que se hospeda en su Huelva natal, donde el próximo sábado debía disputar un combate, un grave accidente. Su brazo derecho resultó aprisionado por el ascensor, ocasionándole unos terribles destrozos musculares y una gran hemorragia. Fué sometido a una delicada operación en la clínica del Seguro de Enfermedad de la capital onubense, y hasta esta tarde no se sabrá si Pedro podrá volver a un ring. Hay esperanzas, aunque, desde luego, con toda clase de reservas. (Foto Cubiles, exclusiva para PUEBLO.)

Por decisión de un juez británico

EL NIÑO ESPAÑOL CARAZO NO VOLVERA CON SUS PADRES

(ULTIMA PAGINA.)



marathon tico medina

Para que le tome el pulso a la España que veranea en nuestros litorales, PUEBLO ha destacado a su redactor Tico Medina en un maratón que oscila entre los tres y los cinco mil kilómetros. En este periplo, nuestro redactor retratará bikinis, indagará sobre el verano de los políticos, hablará con suecas, anotará las sonrisas de los cómicos, cantará el paisaje, escribirá de toreros y de toros... Dice Tico Medina en su primera crónica: «Temo más a las carreteras que a las gentes. Bajaremos a las cuevas apagadas de los clubs nocturnos y tomaremos el sol junto a los famosos. Visitaremos los grandes hoteles y las modestas pensiones del otro lado del camino. Iremos allí donde haya algo que contar bajo el sol.»

(PAGINA 16.)

PUEBLO

Director: Emilio Romero

VINAGRE
PARRAS
FINO
AROMÁTICO
CON UNAS GOTAS BASTA

NUEVA SIERRA DE MADRID

(Pinos de la Sierra del Lago de Bolaque)
El Conjunto Turístico, Residencial y Deportivo
mayor y mejor del mundo

PARCELAS Y CHALETS en 100 MESES
SIN ENTRADA, SIN RECARGO

PROMOTORA URBANIZADORA, S. A.
INFORMES: Goya, 47-7ª planta-Tels 275 40 65
y 275 02 35 y en ALBALATE DE ZO-
RITA (Guadalajara)

Edita: Ediciones y Publicaciones Populares • Redacción, oficinas y talleres: Huertas, 73
Apartado 517 • Teléfono 227-39-91 • Madrid • Depósito legal: M. 16-1958

Año XXVIII - N.º 8.684 - Madrid, martes 1 de agosto de 1967 - 32 págs. - Precio: tres pesetas

Réplica británica al
memorándum español

Londres. molesto

- ◆ No le gusta que Madrid no envíe un observador al referéndum de Gibraltar
- ◆ Ni que las Naciones Unidas hayan hecho caso omiso de la convocatoria

(PAGINA 6.)

TSHOMBE SABE DEMASIADO

- ◆ Lo que más amenaza su vida no son sus culpas, sino sus secretos
- ◆ En un banco de París guarda un «dossier» sobre la muerte de Lumumba
- ◆ «Pourquoi Pas?» revela: En 1964, Mobutu le ofreció de nuevo la jefatura del Gobierno

(Crónica de Américo Vélaz, desde Bruselas, en página 4.)



NUESTRO CAMPEON, HERIDO ¿PODRA VOLVER AL RING?

Pedro Carrasco, el campeón europeo de los pesos ligeros, ha sufrido ayer tarde, en el hotel que se hospeda en su Huelva natal, donde el próximo sábado debía disputar un combate, un grave accidente. Su brazo derecho resultó aprisionado por el ascensor, ocasionándole unos terribles destrozos musculares y una gran hemorragia. Fué sometido a una delicada operación en la clínica del Seguro de Enfermedad de la capital onubense, y hasta esta tarde no se sabrá si Pedro podrá volver a un ring. Hay esperanzas, aunque, desde luego, con toda clase de reservas. (Foto Cubiles, exclusiva para PUEBLO.)

Por decisión de
un juez británico

**EL NIÑO ESPAÑOL
CARAZO NO
VOLVERA CON
SUS PADRES**

(ULTIMA PAGINA.)



marathon tico medina

Para que le tome el pulso a la España que veranea en nuestros litorales, PUEBLO ha destacado a su redactor Tico Medina en un marathon que oscila entre los tres y los cinco mil kilómetros. En este periplo, nuestro redactor retratará bikinis, indagará sobre el veraneo de los políticos, hablará con suecas, anotará las sonrisas de los cómicos, cantará el paisaje, escribirá de toreros y de toros... Dice Tico Medina en su primera crónica: «Temo más a las carreteras que a las gentes. Bajaremos a las cuevas apagadas de los clubs nocturnos y tomaremos el sol junto a los famosos. Visitaremos los grandes hoteles y las modestas pensiones del otro lado del camino. Iremos allí donde haya algo que contar bajo el sol.»

(PAGINA 16.)

CONSIGNA: EXPORTACION AGRESIVA

NO hace todavía muchas fechas que el ministro de Comercio, don Faustino García-Moncó, convocó una rueda de Prensa para dar a conocer los resultados para España de las negociaciones de la «Ronda Kennedy». En dicha conferencia de Prensa, el embajador español en el M. C. E., don Alberto Ullastres, glosó con tono de gran optimismo los resultados de dichas negociaciones y vino a decir que lo importante ahora, después de las conversaciones a nivel diplomático, era aprovechar las ventajas conseguidas lanzándose a la exportación «agresivamente». Este concepto de la «exportación agresiva» nos gustó, por su expresivismo y porque tal vez los españoles, empresarios, toreros o ciclistas, para superarnos, hacer las cosas muy bien hechas, competir e incluso asombrar a los demás, necesitamos ponernos agresivos.

Posiblemente parezca poco adecuado este término aplicado a la actitud del cultivador de naranjas, del embotellador de vinos generosos, del fabricante de calzado, del artesano, del constructor de automóviles o del productor de películas. Pero lo cierto es que si en situación normal de ánimo no damos la talla internacional, será preciso apelar a la furia ibérica también para esto: para sacar a nuestra economía del bache en que se hunde, llámese exceso del gasto público, déficit de la balanza de comercio o «gap» inflacionista.

Recogemos en la encuesta las opiniones de tres sectores fundamentales: la agricultura, la artesanía y la industria.

Oscar NÚÑEZ MAYO

LUIS MOMBIEDRO DE LA TORRE

Presidente de la Hermandad Sindical Nacional de Labradores y Ganaderos



«LA "RONDA KENNEDY" HA PRODUCIDO YA MAS BENEFICIOS QUE EN SU DIA PUEDA PRODUCIRNOS EL MERCADO COMUN»

Todos los productos del campo español son exportables. En este momento: Hortofrutícolas, vinos, aceite de oliva y trigo.

En 1965 se han exportado productos del campo por valor de 35.000 millones de pesetas, con el siguiente desglose: Frutos, 42,5 por 100; preparados de hortalizas, frutas y legumbres, 15 por 100; legumbres y tubérculos, 12 por 100; vinos, 10 por 100; aceite de oliva, 4 por 100; arroz, 2,5 por 100; animales vivos, 1 por 100; otros varios, 13 por 100.

En general, y en los productos de exportación tradicional, si en cuanto a

y extraarancelario de los países ricos, nuestros compradores potenciales; ésta es una circunstancia ajena a nosotros, de difícil solución.

Sintetizando, podrían ser: Primera: Que los tratados comerciales no condenen a los productos del campo a ser la Cenicienta, a cuya costa el negociador español se apunta el tanto de exportar productos industriales. Segunda: Que los productos de exportación tradicional o potencial, obtenidos a precios españoles, reciban primas en la misma cuantía que suponen las barreras artificiales de los países de destino. Tercera: Que la política de exportación no la hagan los funcionarios sino los

● «Nos falta una política de producciones que tenga como base la demanda»

● «Necesitamos buenos vendedores, a todos los niveles»

precios. Respecto a calidades, a normalización, tenemos por delante una dura tarea.

Podemos decir que más nos temen ellos a nosotros, que sólo estamos recelosos, cuando lo lógico es una vigilante preocupación por preparar bien las cosas.

Si miramos sólo a nuestros actuales productos exportables, la Ronda Kennedy, que acaba de firmarse, ha producido ya, teóricamente, más beneficios que en su día pueda producirnos el Mercado Común. Lo que ocurre es que, si sabemos aprovechar nuestra posición geográfica privilegiada en Europa podemos realizar nuevas producciones para ese mercado, ampliando la gama de nuestros envíos.

Porque nos falta una política de orientación de las producciones, que tenga como base la demanda, tanto interna como externa; ésta es, por ahora, nuestra falta. Y por el terrible proteccionismo arancelario

exportadores, a través de sus Juntas sindicales. Si los Sindicatos Nacionales no existieran, habría que inventarlos ahora.

● A nosotros, fundamentalmente, mentalidad exportadora. Sabemos producirlo todo. Necesitamos buenos vendedores, a todos los niveles, tanto en la planificación como en la ejecución. Nos falta el espíritu necesario para dejar el individualismo y cambiarlo por la cooperación, y la autodisciplina imprescindible de saber perder hoy para ganar mañana. Y...

¿ALGUNA OTRA DECLARACION?

Que debiera existir un Ministerio de Exportación al mismo tiempo que de las trabas a la importación. Lo mismo que hay la medalla al Mérito Turístico, debiera haberla al Mérito Exportador. En resumen, que si «España es diferente» la mentalidad comercial también debe ser «diferente»; no perderíamos nada si copiáramos a los japoneses en este aspecto.

Una encuesta realizada por Oscar Núñez Mayo

ESTAS FUERON NUESTRAS PREGUNTAS:

- 1 ¿Qué pueden ustedes exportar con éxito?
- 2 ¿Cuál es el volumen actual de sus exportaciones?
- 3 ¿Son competitivos en precios y calidades?
- 4 ¿Temen ustedes el posible ingreso en el Mercado Común?
- 5 ¿Cómo les ha beneficiado la «Ronda Kennedy?»
- 6 ¿Por qué no exportan más?
- 7 ¿Qué ayudas necesitan para aumentar sus exportaciones?
- 8 ¿Qué les falta para llegar a ser «exportadoramente agresivos?»

JOSE RAMON ESNAOLA RAYMOND

PRE-IDENTE DEL SINDICATO NACIONAL DEL METAL



«EL SECTOR SIDERO-METALURGICO SERA DE LOS MAS AFECTADOS EN LAS FUTURAS NEGOCIACIONES CON EL MERCADO COMUN»

Para dar una idea de la amplitud del contenido del sector siderometalúrgico debo señalar que el Sindicato Nacional del Metal agrupa las empresas mineras, siderometalúrgicas, las de transformaciones metálicas y las dedicadas a la producción de toda clase de aparatos, maquinaria y medios de transporte.

Naturalmente, se exportan productos de la mayor parte de estos sectores, pero la corriente de exportación regular de verdadera importancia, cuyo incremento es previsible, está constituida esencialmente por los siguientes bienes y productos:

- Construcción naval, para la que el va-

de los países europeos de alto desarrollo industrial.

El sector siderometalúrgico será positivamente de los más afectados en las futuras negociaciones para establecer un acuerdo comercial preferencial con la Comunidad Económica Europea.

Aunque algún subsector pueda afrontar sin temor la hipótesis de una reducción arancelaria del 40 por 100, existen también determinadas industrias para las cuales la disminución sensible de la protección representa un problema de pervivencia.

La supresión de las escasas restricciones

◆ «Para ser agresivos es imprescindible lograr producciones que permitan obtener el excedente exportable necesario»

lor de exportación se mantenía en los últimos años en 1.500 millones de pesetas y ha aumentado en más de 4.000 millones en 1966.

● Cobre para afino y refinado, cuya exportación ha aumentado en 800 millones de pesetas aproximadamente en 1966, ascendiendo a unos 2.000 millones el valor de la exportación total.

● Maquinaria textil, con 1.000 millones de pesetas de aumento sobre el valor de la exportación en el pasado año.

● Autocares, camiones y vehículos automóviles, cuya exportación aumentó en 761 millones de pesetas respecto a 1965.

● Máquinas herramientas, con un valor aproximado de 600 millones de pesetas.

● Maquinaria agrícola, máquinas de coser, máquinas de escribir, motores, bombas, motobombas y piezas de vehículos, con aumento de estas últimas respecto al año anterior de 210 millones de pesetas.

● Aparatos de alumbrado y lampistería, cuyo valor de exportación viene a ser de unos 400 millones de pesetas.

● Armas de fuego, cuyo valor ha aumentado en 148 millones de pesetas.

● Herramientas, motocicletas, automotores y utillaje para circuitos eléctricos.

En el año 1966 ha sido de 18.156 millones de pesetas (302 millones de dólares), cifra que representa aproximadamente la cuarta parte de la exportación total española.

Junto con los tradicionales artículos de exportación, nuevos productos de la industria española comienzan a ser competitivos en precios y calidades en el mercado internacional. Las cifras anteriormente citadas y el hecho de que las exportaciones del sector siderometalúrgico en Europa se destinen en gran parte a los países del Mercado Común y al Reino Unido permiten hacer esta manifestación.

Igualmente, en el mercado americano, la producción española compete con éxito en muchos de sus sectores con la producción

cuantitativas a la importación supone un riesgo que difícilmente puedan soportar.

Si las concesiones españolas en el sector siderometalúrgico no son importantes, nuestras exportaciones podrán beneficiarse de las reducciones efectuadas por los países industriales sin que exista reciprocidad por nuestra parte.

Constituye premisa previa que existan «excedentes exportables». Después, es preciso que la calidad y el precio del producto a exportar le permita concurrir ventajosamente en el mercado internacional y para ello es imprescindible que el país posea el nivel técnico adecuado y que existan en algunas actividades grandes series de producción. Además, las condiciones de financiación de las exportaciones deben ser competitivas internacionalmente.

Los resultados obtenidos en el año 1966, en cuyo período la exportación del sector industrial aumentó en un 69,5 por 100, permiten abrigar la esperanza de que se consigan los objetivos propuestos.

Que el crédito a la exportación se mantenga al ritmo exigido en cada momento por la competencia internacional y que se agilicen los trámites para su obtención.

Igualmente sería deseable el perfeccionamiento de los organismos en el extranjero encargados de promover la exportación, creando nuevas representaciones o aumentándolos en aquellos países donde ya existe oficina comercial.

También se precisa toda la ayuda estatal en la prospección de mercados y en relación con el elevado coste de asistencia a ferias y exposiciones.

Para llegar a esta situación es imprescindible lograr producciones que permitan obtener el excedente exportable necesario y la consiguiente reducción de costes.

Para ello parece condición indispensable estimular por todos los medios la concentración de empresas.

TERCERA PÁGINA

año XI

Atención a los problemas del empleo

UNA de las mayores exigencias que se plantea a los países que quieren avanzar por el camino del progreso económico y de la elevación social consiste en lograr un elevado nivel de empleo.

La obtención de este objetivo no puede alcanzarse de forma automática en razón de que, si bien es cierto que la expansión económica genera por sí misma una ampliación de puestos de trabajo en muchos sectores o ramas de la actividad, también es evidente que, en otros muchos, aunque sea en menor grado, los reduce, siendo por tanto necesario tomar las previsiones necesarias para colocar, en el plazo de tiempo más breve posible, a los trabajadores a quienes la transformación estructural coloca en situación de paro.

En el deprimido sector de nuestra minería del carbón se están originando cierres de explotaciones que por su escasa dimensión y baja eficiencia resultan antieconómicas. Este hecho parece que adquirirá un ritmo aún mayor a medida que se progresa en la acción concertada de la minería de la hulla, ya que las empresas que se acopian al régimen de concierto van a contar con recursos económicos y técnicos que, al elevar la eficiencia del trabajo, colocarán en situación marginal a muchas de las citadas pequeñas empresas.

Que estos cierres de minas de bajo rendimiento constituyen una verdadera necesidad para el saneamiento del sector y para la obtención de combustibles sólidos con posibilidades de mercado parece que está ya fuera de toda duda. Ahora bien: lo que por todos los medios es necesario evitar es que estas cesaciones de actividades prolonguen el paro de los trabajadores afectados ni un día más de los que se requieran para su reincorporación a las tareas productivas, ya en la minería o bien fuera de ella.

Conviene, por consiguiente, adoptar todas las previsiones necesarias a efectos de esta reincorporación laboral, llegando a establecerlas incluso contando con los efectivos que han de necesitar las explotaciones que hayan de subsistir. Decimos esto porque la minería del carbón es un sector en el que la incorporación de mano de obra es difícil, por lo que, si los trabajadores que quedan en paro por cierre

de empresas se acoplan en otros sectores de la actividad económica, las minas que permanezcan en explotación y que acaso necesiten aumentar sus efectivos de mano de obra —sobre todo en las labores del interior— no podrán conseguir mayor cifra de trabajadores.

Es por consiguiente necesario que desde ahora se lleven a cabo los estudios examinados a establecer las necesidades de mano de obra en la minería del carbón y que se arbitren las soluciones oportunas para mantener en el sector los contingentes necesarios, aunque sea a través del traslado de unas a otras empresas.

POLITICA DE CONTRATACION COLECTIVA

LA negociación colectiva en España parece que está en crisis. Algunos economistas achacan a la misma el alza constante de salarios y servir de base para la iniciación de la espiral de los precios. Los empresarios se quejan de que la productividad exigida como contraprestación en los convenios colectivos no ha compensado el aumento de jornales, encareciéndose, como consecuencia, los costos. Los trabajadores tampoco se muestran demasiado satisfechos de los últimos resultados, ya que las ventajas económicas que obtienen, tras laboriosas negociaciones, son rápidamente absorbidas por la elevación incontentada del coste de vida.

Todo ello nos lleva a meditar sobre si el defecto está en el propio sistema o en no haberse utilizado adecuadamente respetando su naturaleza jurídica híbrida de ley y contrato.

En efecto, los convenios colectivos sindicales han sido el medio utilizado, casi exclusivamente, para la subida de salarios, a veces con porcentajes espectaculares. Sin embargo, no hay que olvidar que el despegue de estos convenios se hizo desde niveles ínfimos, a los que se sumó un período de inflación constante, aunque variable en su intensidad, que erosionó, y erosiona, día a día, el poder adquisitivo de las retribuciones laborales.

Resulta demasiado cómodo sugerir la conveniencia de frenar el alza de salarios y no orientar los debidos esfuerzos y especulaciones teóricas en encontrar fórmulas para evitar el alza de precios, no debido exclusivamente, ni siempre, a la elevación de salarios, y que de forma tan tremenda coacciona a los representantes de los trabajadores que negocian un convenio colectivo en nombre de sus compañeros, sin otro medio de hacer frente a la carestía de la vida que el aumento de las retribuciones de su trabajo.

De la productividad se ha hablado y se habla mucho. Nos parece que el tema merece esta atención. En lo que no podemos estar conformes es en imputar su responsabilidad, únicamente, al trabajador. Este es un factor más de aquélla y quizá el de menor incidencia en el resultado. Su principal exigencia debe residir en una aptitud psicológica favorable a aceptar nuevos métodos de trabajo y la adaptación a nueva maquinaria.

Finalmente queremos destacar que el descontento de los trabajadores radica en, a nuestro juicio, un defectuoso empleo del sistema de contratación colectiva. Desafortunadamente se viene utilizando el convenio colectivo para elevar los salarios compensando la elevación del coste de vida. Incluso existen acuerdos gubernamentales, más o menos oficiosos, en que se establecían, como límite máximo de elevación salarial, porcentajes análogos a los índices oficiales de carestía de vida correspondientes a períodos anteriores a la efectividad del aumento de salarios.

Aquí está, a nuestro juicio, uno de los defectos que señalábamos de la política de

convenios. El haberse servido de los mismos como cauce para equilibrar el poder adquisitivo de los salarios. Entonces, dada la naturaleza de contrato, con contraprestaciones por ambas partes, según señala la propia ley, los trabajadores han ido aceptando nuevas obligaciones, cediendo en alguna de sus condiciones de trabajo, etc., cuando en realidad su salario real, no el nominativo, permanecía prácticamente inalterable. Si en algún caso, que conocemos, no se establecieron contraprestaciones por parte de los trabajadores, habrá que reconocer que se desvirtuó el espíritu de la contratación.

Ante esta situación, el trabajador se encuentra en difícil postura negociadora, ya que frente a sus aspiraciones poca cosa podrá ofrecer a las empresas después de las diversas revisiones de los convenios.

Puede que sea una mera coincidencia, pero no ha dejado de llamarnos la atención una reciente resolución del Ministerio de Trabajo recordando que la jornada de trabajo mínima legal no puede ser incrementada a través de la contratación colectiva. ¿Hasta este extremo se había llegado?

Las revisiones salariales, para adecuar las retribuciones a la carestía de vida, no deben realizarse a través del convenio colectivo, a no ser que se prevea en el mismo como aplicación automática sin variación del resto de los derechos y obligaciones de cada parte.

El convenio colectivo tiene otras finalidades, claramente definidas en la propia ley: elevar el nivel de vida de los trabajadores e incrementar la productividad. Pues, bien, estos objetivos han sido desvirtuados, ya que si la productividad se ha incrementado y constituye un índice independiente de la carestía de vida, la elevación de los salarios nominales no ha supuesto la correspondiente elevación de su nivel de vida, fallando el carácter sinalagmático de los convenios colectivos.

Esto no quiere decir que no existan convenios que han supuesto mejoras sensibles y reales para los trabajadores, pero estimamos que, aun en estos casos, son de aplicación parcial las consideraciones anteriores.

Somos convencidos partidarios de la contratación colectiva por razones jurídicas, sociales y aun psicológicas; pero creemos que debe replantearse la política seguida últimamente, pues si bien es cierto que no puede mantenerse con carácter general un alza constante de salarios nominales en las proporciones de estos últimos años, tampoco nuestra economía puede soportar el incremento del coste de vida que nos sitúa a la cabeza de las estadísticas internacionales.

Hay que superar esa línea del mínimo esfuerzo que conduce a las fáciles medidas de control de salarios y dedicar todos los esfuerzos a equilibrar el desarrollo económico en todos sus aspectos.

A. NUÑEZ SAMPER

Intensificar la lucha contra la tuberculosis

UNA enfermedad a la que casi se ha perdido el miedo es a la tuberculosis, gracias, en parte, al arsenal terapéutico de que dispone la Medicina actual, con el que se han conseguido espectaculares curaciones. Sin embargo, la tuberculosis sigue siendo la más mortífera de todas las enfermedades transmisibles, como lo ha informado la Organización Mundial de la Salud en uno de sus últimos «dossiers».

Indudablemente, sigue la peste blanca atacando a los humanos. Lo que ocurre es que los avances de la técnica han conseguido que los diagnósticos se hagan más precozmente y, por tanto, el tratamiento es más eficaz.

Si compulsamos los índices estadísticos podemos observar que, gracias a esos tratamientos más precoces y activos, las tasas de mortalidad han descendido extraordinariamente. Pero, por otro lado, los índices de infección en la infancia continúan alcanzando un elevado porcentaje. Esto indica que todavía existen muchos enfermos ocultos que propagan el bacilo de Koch y es preciso descubrirlos.

En España se está generalizando la campaña para luchar contra la tuberculosis. En el año 1963 se hizo un estudio comparativo de las tasas de tuberculosis en nuestro país en relación con las de otras naciones europeas y los resultados no fueron muy satisfactorios, a la vista de lo cual se decidió actuar enérgicamente, estableciendo un Plan Nacional de Erradicación de la Tuberculosis.

La complejidad del mismo y las dificultades surgidas en los primeros momentos hace que los objetivos no hayan podido ser alcanzados aún. Sin embargo, se dice que para el próximo año 1968 se habrá obtenido la plenitud de rendimiento y que nuestro índice de morbilidad por tuberculosis habrá descendido al igual que los de otros países desarrollados.

Esperamos que esta intensificación de los actuales medios que se están utilizando en la lucha contra la tuberculosis dejen de ser meros ensayos o ataques esporádicos para pasar a una acción continuada y enérgica. De nada sirve haber predisuesto a la población a esta campaña, a través de una propaganda muy bien dirigida, si no se aplican de inmediato las medidas que se anuncian.

Bien es cierto que gracias a los equipos de radiofotografía —que han sustituido ventajosamente a las exploraciones radioscópicas— en muchas empresas, escuelas y cuarteles militares se ha hecho un despistaje de los tuberculosos ignorados. Bien es cierto, también, que la tuberculina y la quimioprofilaxis se están utilizando generosa y ampliamente. También se lucha enérgicamente contra la tuberculosis bovina y el consumo de leche es vigilado estrechamente.

Pero también es cierto que estos medios de combate no han llegado a todos los rincones del país. Existen zonas y sectores de la población muy amplios, que quizá superen más del 50 por 100, a los cuales aún no se les vigila. Se dice que el «chequeo» no puede hacerse sistemáticamente en un país al que no le sobran los recursos económicos. Pero ¿no es más costoso a la larga seguir manteniendo una población enferma o expuesta a un contagio?

Como decíamos anteriormente se nos ha dado el plazo del año 1968 para poner al máximo el rendimiento de este Plan Nacional contra la Tuberculosis. Esperamos que para entonces no quede un ciudadano sin examinar con este objeto. Tengamos en cuenta que hoy día más de las dos terceras partes de la población están censadas sanitariamente a través de la Seguridad Social y otra parte importante en la Beneficencia, en el Ejército, en las empresas, en los centros de puericultura, etc.

No nos parece tan difícil revisar a todos ellos. No olvidemos que la Medicina del presente y del futuro ha de estar presidida por el lema axiomático: «Prevenir antes que curar». Para alcanzarlo no se debe reparar en gastos.



—Por favor, ¿podrían darme la lista de lo que no ha subido?

TSHOMBE SABE DEMASIADO

LO QUE MAS AMENAZA SU VIDA NO SON SUS CULPAS SINO SUS SECRETOS

BRUSELAS, 1. (Por telex, de nuestro corresponsal, Américo Vélez.) — Aquí se contemplan con gran escepticismo los «discretos esfuerzos» que, según la Associated Press, llevan a cabo los diplomáticos americanos acreditados cerca del Presidente Mobutu para persuadir a éste del «grave error» que constituiría la ejecución de Tshombe si Bumedian resuelve — como parece probable — enviarle a Kinshasa. El señor Tshombe — se comenta — no es un líder africano cualquiera. Independientemente de sus errores como gobernante — y hasta de las inescrupulosidades administrativas que sus

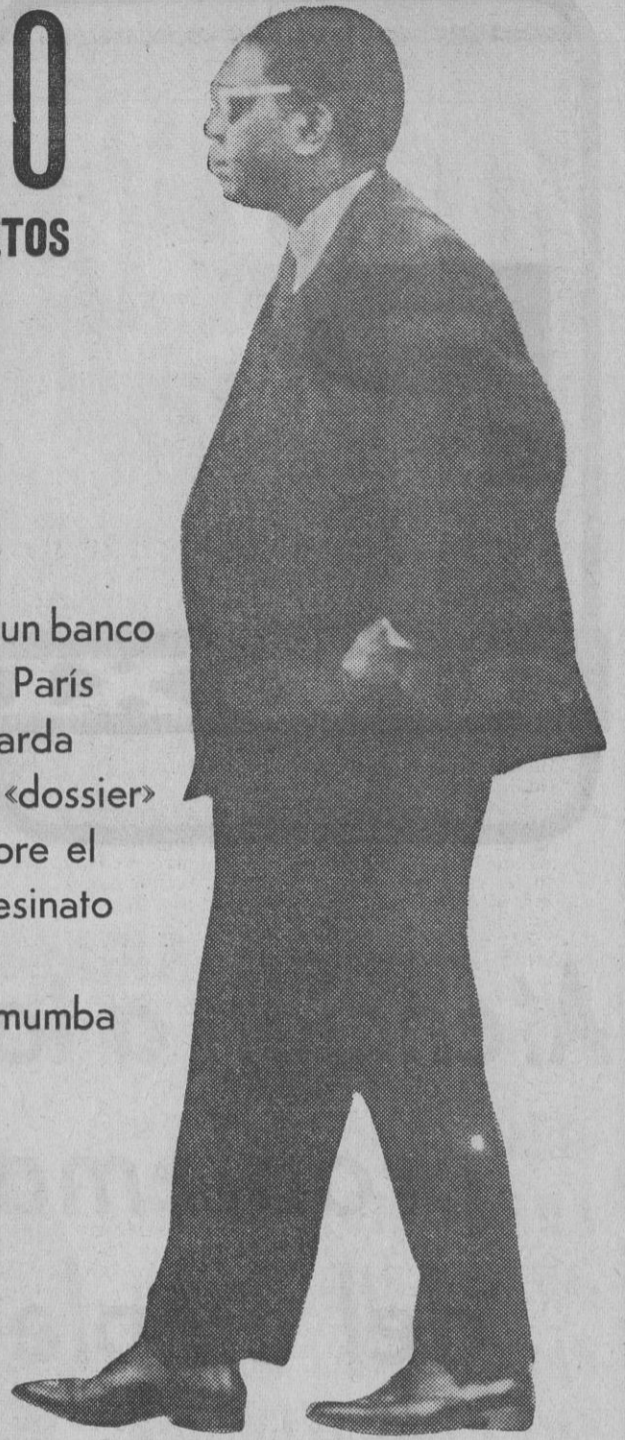
debeladores le atribuyen —, es uno de los contados políticos de la emergente África negra que se ha atrevido a proclamar la necesidad de que las nuevas naciones soberanas mantengan amistosa relación con el viejo mundo occidental, curado — por la fuerza de realidades bien evidentes — de veleidades colonialistas, y, en fin de cuentas, único poseedor de recursos con los que ayudar a las ex colonias a salir de la sima del subdesarrollo. Pero precisamente esa concepción de las conveniencias de su agitado país — y de las de otros del África actual que se hallan en situación semejante — ha convertido a Moise Tshombe en símbolo de la traición al África redimida de la servidumbre, a los ojos de

de los guñol político y que — como indicaremos más abajo — gestiona el retorno del líder de la Katanga escisionista. Tshombe sucede como primer ministro al veleidoso sindicalista Adula, luego embajador en Bélgica de Tshombe, primero, y después de Mobutu, y ahora destacado por éste a Washington, por razones que algún día acaso resulte oportuno evocar. El cadáver de Patricio Lumumba y otros cadáveres menos famosos aparecen cuando Tshombe, Kasavubu y Mobutu colaboran intimamente. Más tarde, el Parlamento coloca en minoría al Gobierno y el primer ministro, dimitido, gana su escaño de

bre — Moise Tshombe — podía evitar que la nación zozobrara en el caos, Mobutu hizo una llamada telefónica a Bruselas — al gerente del semanario de gran tirada «Pourquoi Pas?», señor Raymond Naegels — rogándole que tomase urgentemente contacto con el político katangués voluntariamente expatriado y le ofreciese, de su parte, el puesto de jefe del Gobierno. «Pourquoi Pas?» revela ahora el episodio y uno de sus editorialistas llega a esta conclusión: o los delitos de que el Tribunal Supremo de Argelia ha reconocido culpable a Tshombe — y por los que la justicia congoleña le había condenado a muerte en rebeldía — son imaginarios o el Presidente Mobutu, en 1964, los había amnistiado personalmente.

Lo que con más fuerza amenaza a Tshombe no son sus culpas — ciertas o supuestas —, sino sus secretos. Siempre resulta políticamente peligroso que un poseedor de secretos comprometedores aliente, aunque sólo lo haga en la sombra, mazmorra de un presidio africano. Así se razona en círculos belgas bien informados de lo ocurrido en el Congo entre 1960 y 1967. Y se vaticina que si Tshombe llega a perder la vida sus herederos pueden alguna vez rehabilitar su memoria. En la caja fuerte de un banco de París duerme un «dossier» cuidadosamente documentado sobre el asesinato de Lumumba. Parece que en determinado momento el cautivo de Argel esgrimió alguna de sus piezas para acallar a ciertos altos personajes de Kinshasa. Nunca, sin embargo — por motivos que sólo él conoce y que un destino nefasto pueden reducir a eterno silencio —, se resolvió a publicar las revelaciones completas.

En un banco de París guarda un «dossier» sobre el asesinato de Lumumba

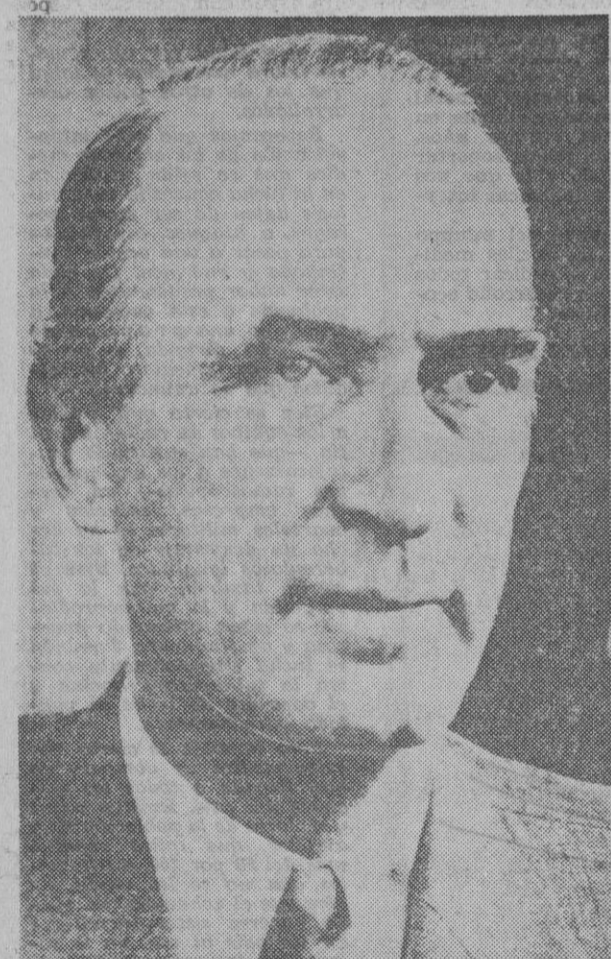


«Pourquoi Pas?» revela: En 1964, Mobutu le ofreció de nuevo la jefatura del Gobierno

debeladores le atribuyen —, es uno de los contados políticos de la emergente África negra que se ha atrevido a proclamar la necesidad de que las nuevas naciones soberanas mantengan amistosa relación con el viejo mundo occidental, curado — por la fuerza de realidades bien evidentes — de veleidades colonialistas, y, en fin de cuentas, único poseedor de recursos con los que ayudar a las ex colonias a salir de la sima del subdesarrollo. Pero precisamente esa concepción de las conveniencias de su agitado país — y de las de otros del África actual que se hallan en situación semejante — ha convertido a Moise Tshombe en símbolo de la traición al África redimida de la servidumbre, a los ojos de

debeladores le atribuyen —, es uno de los contados políticos de la emergente África negra que se ha atrevido a proclamar la necesidad de que las nuevas naciones soberanas mantengan amistosa relación con el viejo mundo occidental, curado — por la fuerza de realidades bien evidentes — de veleidades colonialistas, y, en fin de cuentas, único poseedor de recursos con los que ayudar a las ex colonias a salir de la sima del subdesarrollo. Pero precisamente esa concepción de las conveniencias de su agitado país — y de las de otros del África actual que se hallan en situación semejante — ha convertido a Moise Tshombe en símbolo de la traición al África redimida de la servidumbre, a los ojos de

debeladores le atribuyen —, es uno de los contados políticos de la emergente África negra que se ha atrevido a proclamar la necesidad de que las nuevas naciones soberanas mantengan amistosa relación con el viejo mundo occidental, curado — por la fuerza de realidades bien evidentes — de veleidades colonialistas, y, en fin de cuentas, único poseedor de recursos con los que ayudar a las ex colonias a salir de la sima del subdesarrollo. Pero precisamente esa concepción de las conveniencias de su agitado país — y de las de otros del África actual que se hallan en situación semejante — ha convertido a Moise Tshombe en símbolo de la traición al África redimida de la servidumbre, a los ojos de



Krupp murió solo y en silencio

Su vida fué dura: Se costó sus estudios a fuerza de trabajo

BONN. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, José Luis Balbin.) — Fué el domingo, exactamente a las diez horas y quince minutos de la noche. A sus últimos momentos sólo asistieron una enfermera y un médico. Alfred Krupp, barón

von Bohlen und Halbach, murió solo y en silencio, como los mecenas, como los grandes personajes: sin amigos y sin enemigos muy ciertos. Era el último de los «junkers», el más brillante de los barones del Ruhr, el quinto jefe de una dinastía más famosa que muchas otras sobre tronos asentadas; el símbolo de una Alemania que fué y que ya no será más.

La historia de la familia Krupp va fatalmente emparejada a la de su patria. Son los Krupp a Alemania más que los Peugeot a Francia, que los antiquísimos Orsini a Italia, que los Ford, los Lodge o los Vanderbilt a Estados Unidos. Mucho más. En un país del solo apellido paterno, el primogénito de la familia conserva el insólito privilegio con orígenes imperiales de ostentar la letanía completa. Yo he tenido la oportunidad de visi-

tar un día su casa-museo de Essen. Allí se conservan innumerables recuerdos, casi vivencias, del kaiser Guillermo II. En aquel ambiente magnético, alguien me preguntó en un susurro: «¿Quién se consideraría más honrado con la amistad del otro: el barón o el kaiser?»

El imperio Krupp es pequeño, pero poderoso: 102.000 súbditos tiene, en régimen de dependencia directa o en el de vasallaje. Medio mundo de la industria — desde camiones a hornos de fundición, desde proyectiles dirigidos a máquinas-herramienta — está marcado con el águila sujetando entre sus garras tres aros en pirámide, emblema actual de la casa. Poder, pues, súbditos, colonización... Mas el imperio, lo era también con territorio particular. Los barones de Krupp son «señores de Essen, caudillos del Ruhr». Algo así como un 70 por 100 de la capital de la cuenca es propiedad, de una forma o de otra, de la familia. Cuando las primeras ediciones extraordinarias de los periódicos hicieron luz sobre el aislamiento definitivo e irremediable del último monarca, el silencio — dicen los cronistas — se hizo sobre las calles de Essen. Holgaban los comentarios, nadie hablaba. Ha sido ésta una muerte de epitafio imposible...

Porque la verdad pura es que no hay calificativos morales para el último de la raza. Tan difícil resulta condenarlo como ensalzarlo, que de todo se puede cosechar en su vida. La hegemonía de la firma familiar fué obra y gracia casi exclusiva de Adolfo Hitler. En 1945, comprometido con el sistema anterior y ya cabeza de familia, Fried fué entregado por las fuerzas ocupantes al tribunal de crímenes de guerra de Nuremberg, el cual lo condenó a quince años de prisión por «rapia y empleo de mano de obra esclava», al mismo tiempo que ordenaba la disolución de todos los bienes familiares, como los vendedores de otro tiempo sem-

braban de sal los campos de los vencidos rebeldes. La mano de obra forzada fué pan cotidiano en algunos de los años del Tercer Reich, en la casa Krupp y fuera de ella. Pero los aliados no perdonaban a la familia sus relaciones con el führer y, sobre todo, las armas que fabricaba, algunas de las cuales fueron modelo para el moderno armamento. Todavía recientemente, con motivo de la crisis económica de la empresa, el londinense «Daily Telegraph» remataba: «Los dioses de la venganza han castigado a la familia Krupp.»

El último Krupp está marcado por la tragedia. Su aire a manera de caballero de la triste figura del siglo XX, su incapacidad para la sonrisa, remonta a la niñez temprana. Hijo de Bertha, heredera de la empresa, y de Gustav von Bohlen und Halbach, su padre lo educó al espartano modo. Freddie no podía asistir a la escuela como los demás niños, porque pasaba la mayor parte de la jornada mezclado entre los obreros de la casa, trabajando como herrero, tornero y cerrajero sucesivamente, a cambio de un dinero de bolsillo realmente miserable. Cuando llegó el momento de los altos estudios técnicos, sólo con el trabajo de sus brazos pudo pagar las clases en Aquisgrán y Munich. Casó en 1941 con Annelise Bahr, hija de un famoso comerciante, y en 1956 con la germano-americana Vera Hossfeldt, acabando ambos matrimonios en dramáticas rupturas. Terminado su efímero poder de la guerra, conoció la cárcel — bien que con algunas prerrogativas —, de la que le sacó el entonces alto comisario U. S. A. en Alemania, John Mc Cloy, antes de que llegase a cumplir toda la condena.

El boletín médico atribuye su muerte, simplemente, a «fallo del corazón». La Prensa, bien informada, asegura que padecía cáncer de garganta. Yo creo que murió «de muerte». Parecía sin vida ya; desde hace algún tiempo des-

de la cárcel y desde la libertad postrera, dedicó todas sus energías a reconstruir lo perdido. Una vez la misión cumplida, la energía se le fué. La organización de la empresa estaba quedando anticuada a pasos agigantados. El amo no sólo no acudía a modernizarla, sino que obstaculizaba la labor de quienes se lo proponían.

Para hacer lo que él ya no podía o no quería, su cabeza de empresario nato descubrió a un joven brillante, proveniente de una empresa de seguros: Berthold Beitz. Con Beitz como apoderado general, las cosas empezaron a ir mejor de nuevo. Se rodeó de un equipo de cerebros que proporciona grandes figuras al Gobierno, como el actual ministro de Investigación Científica, Gerhard Stoltenberg. Ahora, la Krupp lo fabrica prácticamente todo: computadoras, salchichas, dentaduras postizas, reactores atómicos... En 1966, la cifra de negocios de la empresa alcanzó los 4.970 millones de marcos.

Pero para que las cosas fueran verdaderamente bien, se hacía imprescindible una cirugía drástica en los sectores del carbón, del acero y de la organización administrativa de la empresa. A esto, el monarca se negaba siempre. El pasado mes de marzo estalló la crisis: Krupp debía dos mil quinientos millones de marcos a 2.637 bancos de crédito, que le cerraban sus grifos.

La cosa estaba clara: era evitable la catástrofe, siempre que hubiese cambio de métodos. Con una inyección de trescientos millones de marcos y cien de créditos para la exportación del Gobierno Federal, más ciento cincuenta millones prometidos por el Estado de Renania del Norte — Westfalia —, la crisis era vencida. A cambio, el imperio Krupp desaparecía, y su titular se retiraba del mundanal ruido.

De firma familiar, la Krupp devenía sociedad de acciones. Su administración sería con-

trolada en adelante por un consejo en el que están representados el Estado y la banca. Pocos días después, el vástago de Alfred, Arndt, de veintinueve años de edad, renunciaba a sus derechos sobre la empresa a cambio de un sueldo notable.

Alfred descendió a sus soledades, más prolongadas cada día, de las que sólo salía para alguna cacería en África o para algún crucero a bordo de su yate «Germania VI». ¿Qué otra cosa, si su empresa no era ya «su» empresa? El había dicho: «Para mí son más importantes la confianza en mi estrella y la protección de los que me han servido que todos los artículos de crítica publicados en las cinco partes del mundo.» El nuevo Consejo de Administración opinaba de otra manera: era necesario cortar de raíz el dinero «extra» — una cifra fabulosa — que a título gratuito entregaba Alfred a sus miles de jubilados en precario.

Un par de semanas antes de su muerte, su hijo Arndt se descolgaba en «Stern» con las primeras declaraciones importantes de su vida. Dejaba a su padre pingando. «Es un hombre solitario — decía —, retraído y sin pizca de humanidad.» El mismo día del fallecimiento, Heinz Kuehn, jefe del Gobierno renano-westfalano, ratificaba la concesión propuesta de 150 millones a la empresa. Ayer, cuando aún no se había extendido la noticia, «Bild Zeitung» resaltaba en primera página, con gran alarde tipográfico, la importancia de la inversión de Krupp en la siderúrgica que en Gijón está levantando Uninsa.

Pero todo esto ¿qué podía importarle ya? Había nacido para cerrar una dinastía ya sin razón de existir. Era el eterno rey triste de todas las decadencias, y cuando el ocaso llega, ¿qué hacen siempre los hombres grandes? Morir solos y en silencio, lejos de todas las miradas, en el retiro elegido

Alquiler de grúas móviles
F. GIL STAUFFER
Avenida Menéndez Pelayo, 3
Teléfonos: 276-86-82
275-62-37 - 276-84-08

U.S.A.: CONTINUA EL DE LA REBELION

AVANCE NEGRA

★ **Milwaukee, «nuevo Detroit»: interviene la Guardia Nacional**

NUEVA YORK, 1. (Por Joaquín de Bascarán, corresponsal de Efe.)—Los disturbios raciales continúan extendiéndose por el territorio federal, habiendo llegado ya hasta la localidad de Riviera Beach, en las proximidades de Miami (Florida).

A pesar del llamamiento hecho por el Presidente Johnson y de haberse celebrado anteayer el Día de Oración por la Paz Racial, los incidentes se suceden uno tras otro. Cuando la situación parece volver a la normalidad en una ciudad, estallan disturbios en otra situada a muchos kilómetros de distancia.

RIVIERA BEACH.—En Riviera Beach ha habido choques entre la población de color y la Policía, que ha practicado 39 detenciones «por reunión ilegal y conducta desordenada». Los negros, en número aproximado al millar, se congregaron en las calles y apedrearon a los coches de la Policía, prendiendo fuego a un camión de reparto de cerveza, cuyos envases utilizaron como proyectiles improvisados. También incendiaron un depósito de madera, en el que se propagó el fuego rápidamente.

En la pequeña localidad, de 23.400 habitantes, situada a unos cien kilómetros de Miami, han comenzado a escucharse algunos disparos en sus calles y la Policía ha arrojado gran cantidad de bombas de gases lacrimógenos para hacerse con el control. A pesar de todo ello, se pretende dar la impresión en algunos sectores de que los choques habidos entre la Policía y los negros no tienen carácter racial, sino que es «una acción de rutina de la Policía frente a numerosos grupos de alborotadores».

WICHITA.—Tres detenciones ha practicado la Policía en Wichita, en el Estado de Kansas, donde grupos aislados de jóvenes negros arrojaron piedras, botellas y ladrillos contra vehículos en marcha y rompieron cristales de ventanas y escaparates de establecimientos comerciales y residencias en el distrito negro de la citada localidad. No hubo que lamentar heridos. El alcalde interino, Price Woodard, un negro, ha proclamado, sin embargo, el toque de queda para evitar mayores conflictos.

PORTLAND.—El distrito negro de Port-

land, en el Estado de Oregón, ha sido bloqueado por la Policía para evitar mayores desórdenes, tras los actos de violencia cometidos por grupos de negros que arrojaron piedras y otros objetos contra vehículos en marcha y provocaron algunos incendios.

A juicio del alcalde, Terry Shrunck, la situación es muy grave, y ha colocado en estado de alerta a la Policía estatal y a la Guardia Nacional, con órdenes de intervenir en caso necesario.

MILWAUKEE.—En Milwaukee, Wisconsin, ha intervenido la Guardia Nacional para intentar hacerse con el control, mientras grupos de negros procedían a incendiar tiendas y vehículos, cometían saqueos y comenzaban a hacer su aparición los primeros francotiradores, con lo que el panorama se asemeja cada vez más al que había en Detroit días pasados. Dos muertos, más de cincuenta heridos y ciento veinte detenidos es el balance registrado hasta el momento, aparte de los daños experimentados por los saqueos e incendios.

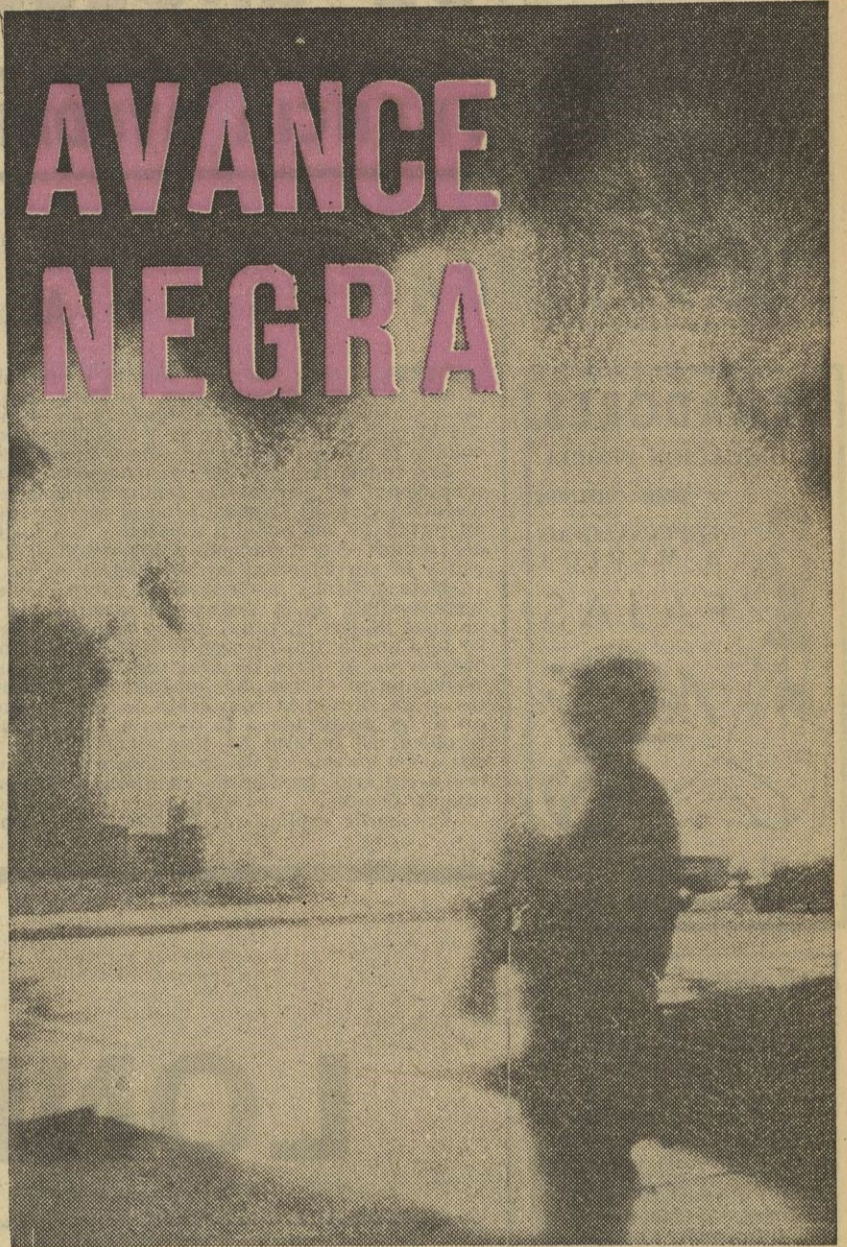
La Policía ha tenido que intervenir para dispersar a grupos de blancos que se congregaron en las calles para lo que parecía ser el preludio de una abierta lucha con la población de color que interviene en los disturbios.

A primeras horas de la madrugada se creyó que la situación había quedado bajo control; pero poco después se recibió un aviso de los bomberos solicitando protección, ya que eran atacados cuando acudían a sofocar unos setenta incendios intencionados.

El alcalde de Milwaukee ha anunciado que no tolerará disturbios ni desórdenes en la ciudad, y que la normalidad será restablecida sin demora. Al propio tiempo ha hecho un llamamiento a los dirigentes de los movimientos pro derechos civiles para que hagan valer su influencia a fin de restablecer la tranquilidad en los distritos, ya que si inicialmente se produjeron disturbios en sectores habitados exclusivamente por negros, se ha extendido el desorden a otros en los que viven personas de raza blanca.

Mil seiscientos miembros de la Guardia Nacional patrullan por las calles de Milwaukee para mantener el orden, y los francotira-

Mil seiscientos miembros de la Guardia Nacional patrullan por Milwaukee. En la fotografía, la silueta de uno de ellos se dibuja en la noche sobre un fondo de llamas. (Telefoto Upi-Cifra Gráfica.)



dores disparan contra cualquier patrulla o soldado que se quede rezagado, mientras está en vigor el estado de urgencia.

PELIGRO.—La nación vive días de zozobra con los problemas raciales y la violencia registrada en numerosas ciudades estadounidenses, que, a juicio del gobernador de Michigan, George Romney, tiene su origen en las condiciones de miseria que vive la población negra en general. Romney añadió ante las pantallas de televisión que si no se pone remedio a tales condiciones, el país podría verse envuelto en una guerra civil de guerrillas. Citó dieciocho causas como orígenes de los

desórdenes registrados en Detroit, entre los que sobresalen principalmente la falta de la población de color, y la fricción existente apoyo a los dirigentes negros moderados, las condiciones de pobreza en que se desenvuelve desde tiempo atrás entre los negros y la población de las ciudades cuyos cuadros están formados principalmente por blancos.

Evidentemente, según comentaristas responsables, la solución de los disturbios no radica en la utilización de la Guardia Nacional o de tropas federales, sino en poner remedio a las dificultades por las que atraviesan los negros en los Estados Unidos.



← **Romney, gobernador de Michigan**

GRAVE ACUSACION CONTRA JOHNSON

«Para hacer política, demoró en veintidós horas el envío de tropas a Detroit»

«Su rápida intervención hubiera evitado pérdidas de vidas y daños»

◆ Un comité demócrata pide a L. B. J. que no se presente a las elecciones en 1968

NUEVA YORK, 1.—«Estoy convencido de que el Presidente Johnson retrasó deliberadamente el envío de tropas federales para reprimir los disturbios de Detroit para poder así hacer política en momentos de tragedia y desórdenes», ha declarado en conferencia de Prensa en Detroit el gobernador del Estado de Michigan, George Romney, según noticias recibidas de dicha ciudad.

Añadió que transcurrieron veintidós horas antes de que el Gobierno accediera finalmente a su petición de enviar tropas federales, cuya pronta intervención habría logrado evitar pérdidas de vidas y daños.

El gobernador dijo durante la conferencia de Prensa (en

la que refirió todos los pormenores de lo ocurrido en Detroit) que pensaba que el Presidente retrasó el envío de las tropas por motivos políticos.

Cuando un periodista le preguntó que explicara más concretamente sus palabras, respondió que el Presidente Johnson podría informarle mejor que él sobre los motivos que tuvo para no ordenar el rápido envío de las tropas federales. (Efe.)

● CARTA DEMOCRATA

WASHINGTON, 1.—«Una aplastante victoria de los republicanos en las elecciones presidenciales de 1968 parece probable», declaran cincuenta personalidades demócratas en una carta dirigida al Presi-

dente Johnson, a quien piden que no se presente a las mismas como candidato del partido demócrata.

En la carta se dice que «una pronta decisión en favor de una retirada de la candidatura de Johnson podría asegurar la victoria de otro candidato demócrata, si se consiguiera restablecer la unidad del partido».

El texto de esta carta ha sido distribuido a los periodistas por el Comité pro Kennedy-Fulbright, el cual favorece a un equipo que comprendería al senador Robert Kennedy, como candidato a la presidencia, y al senador Fulbright, de Arkansas, como candidato a la vicepresidencia. Se recuerda, no obstante, que el senador Kennedy ha recha-

zado hasta ahora todos los esfuerzos llevados a cabo en su favor por este comité neoyorquino.

Uno de los copresidentes del citado comité ha convocado una conferencia de Prensa en la que se cree que dará detalles acerca del significado de la carta dirigida al Presidente Johnson. Esta carta va, en efecto, acompañada de una declaración anexa, indicando que el texto ha sido redactado por iniciativa del comité y que sus firmantes forman un grupo independiente, llamado «comité de los cincuenta», opuesto a la candidatura del Presidente Johnson, aunque no favorece forzosamente una candidatura Kennedy - Fulbright. (Afp-Efe.)

CARNET
de PUEBLO

ESTANTERIAS

Fijas y desmontables
Muebles metálicos. Perfiles
angulares ranurados.
Construcción prefabricada.
Barracones

MEGANIX, S. A.
ZUBARNO, 23. Tel. 2248650

BAÑADORES

FABRICACION PROPIA

GRAN COLECCION

ESPECIALIDAD
A MEDIDA

FAJAS



SAN MILLAN, 5, 1º
(Final Duque de Alba)

VERANEE EN MADRID
Y RECUERDE QUE...

NOSOTROS VENDEMOS
MOS MAS BARATO

relojes de señora, caballero y niños a precios popularísimos. Tenemos un gran surtido de relojes de marca en acero, chapados y oro. Pulseras de pedida, alianzas, sortijas, pendientes y brazaletes en oro 18 quilates, con y sin brillantes. JOYERIA Y RELOJERIA ROXI PRIMA, de la calle de Espoz y Mina, 1. Suministros especiales a industrias, laboratorios y comercios para venta y propaganda. Espoz y Mina, 1, planta 2.ª MADRID-12

ORGANIZACION
SINDICAL

CENTRO NUM. 1 DE F. P. A.

CONVOCATORIA
DEL XVIII CURSO DE FORMACION PROFESIONAL ACCELERADA

La Obra Sindical de Formación Profesional, en nombre de los Patronatos de Protección al Trabajo y del Principio de Igualdad de Oportunidades, anuncia concurso público para la concesión de 270 becas en el Centro número 1 de F. P. A., sito en Madrid, avenida de América, kilómetro 7.

Condiciones que deben reunir los solicitantes:

- Tener 18 años cumplidos.
- Saber leer y escribir y dominar las cuatro operaciones elementales de la aritmética.
- No padecer enfermedad infectocontagiosa ni defecto físico que le impida realizar los trabajos propios de las especialidades citadas a continuación.

Especialidades objeto de esta convocatoria:

Torno, fresa, ajuste mecánico, electromecánica, instaladores electricistas, soldadura oxiacetilénica, soldadura eléctrica por arco, chapistería, carpintería metálica, fontanería, albañilería, encofradores, ferrallistas, pintura, electricidad del automóvil, mecánica del automóvil y matricería.

Plazo de presentación de instancias:

Las instancias podrán presentarse hasta el día 31 de agosto próximo, en la Oficina Sindical de F. P. A. o en la Secretaría del Centro número 1. Los impresos de instancias y convocatoria pueden recogerse en la Oficina Sindical de F. P. A., paseo del Prado, 18, planta 13, y en la Secretaría del Centro núm. 1.

DE GAULLE: NI UN MILIMETRO ATRAS

FRANCIA AYUDARA A QUEBEC EN SU ACCION DE LIBERACION

Según el general, el Gobierno canadiense tuvo la culpa de su regreso apresurado
AL CALIFICAR DE «INACEPTABLES» SUS PALABRAS

PARIS, 1. (Por telex, de nuestra corresponsal, Pilar Narvián.)—Consejo de Ministros extraordinario, ayer, en París. Extraordinario, porque, contra todas las costumbres se celebró el lunes, y no el miércoles, y extraordinario, porque fué el más largo de toda la V República: cinco horas y media de reunión, cuando lo normal es que no duren nunca más de dos horas y media.

Los temas del Consejo eran de particular importancia. En el terreno internacional, el general De Gaulle había prometido explicar su actitud en su discutido viaje al Canadá, y en el terreno de la política nacional el Gobierno, en virtud de sus poderes especiales, iba a dictar las primeras ordenanzas en dos puntos extremadamente importantes: La reforma de la Seguridad Social y la participación de los obreros en los beneficios de la empresa.

Neta y firme, la declaración sobre el viaje al Canadá tiene todo el sello inconfundible de la pluma del general. Ni una sombra de rectificación en ninguno de sus párrafos, en los que muy dignamente recuerda que ha visitado el Canadá francés por invitación del Gobierno provincial de Quebec, en ocasión de la feria de Montreal, que en su contacto con aquel pueblo ha podido darse cuenta del inmenso fervor francés que se respira en todas partes, y ha sacado la convicción de que, después de siglos de opresión inglesa, no se ha asegurado a la minoría francesa la libertad, la igualdad y la fraternidad. El general ha constatado que los franco-canadienses están decididos a ser los dueños de su destino y desean un acercamiento a Francia, en el orden cultural, económico, científico y técnico, y dentro de la originalidad del mundo francés.

De Gaulle explica que ha tomado conciencia de la emoción profunda y de

la ola de entusiasmo francés de aquellas tierras, y ha decidido ayudarles en su acción de liberación.

El Presidente hace un canto a Montreal, y explica que ha regresado a París sin pasar por Ottawa, «porque una declaración califica de inaceptable el deseo de Quebec de ser libre, como De Gaulle había expresado».

«Francia —sigue el documento— no tiene ningún desigmo de dominación o influencia sobre el Canadá francés, pero lo ha poblado, y tiene conciencia del hecho francés de seis millones de francófonos, de los que no se puede desinteresarse ni en el presente ni en el futuro, porque no puede considerarlo como una país extranjero.»

Como se ve, el general no rectifica un milímetro de su postura, y carga sobre el inaceptable del comunicado del Gobierno de Ottawa todas las culpas de su escandaloso regreso apresurado.

Para De Gaulle no existe «el caso De Gaulle», existe «el caso Canadá francés», y él está satisfechísimo de que su visita haya servido para que cristalice con más vigor, tenga ecos internacionales, Ottawa tenga más vigorosa conciencia de su existencia y sirva de acelerador a la evolución autónoma del territorio. En este aspecto, el Presidente considera que su viaje es enormemente positivo, y el resto, como dijo en Montreal, «croar no tiene importancia alguna para la historia».

Los pro gaullistas que quieren salir airosos del entuerto, recuerdan ahora constantemente el caso ejemplar de Suiza, prueba de unidad en la diversidad, de una federación de cantones de raza, cultura y lengua diferentes.

EL EMBAJADOR DE ESPAÑA,
LLAMADO AL FOREIGN OFFICE

LONDRES, MOLESTO

DICE:

«EL REFERENDUM NO IMPLICA QUE GRAN BRETAÑA RENUNCIE A SU SOBERANIA SOBRE GIBRALTAR» ● «EL GOBIERNO DE SU MAJESTAD LAMENTA LA ACTITUD DE CRITICA DEL GOBIERNO ESPAÑOL SOBRE EL REFERENDUM» ● «ES SORPRENDENTE QUE MADRID NO APOYE LE DECISION BRITANICA» ● «LA INTERPRETACION DE QUE GIBRALTAR ES PARTE DE ESPAÑA "ES UN PUNTO DISPUTADO"»

LONDRES, 1 (Crónica telefónica de nuestro corresponsal, Felipe Mellizo.)—El día se presentaba hoy con olor a jerez y los españoles nos disponíamos a disfrutar del triunfo judicial de nuestros vinateros ante los tribunales británicos. En efecto, el juez ha dictado una sentencia favorable a petición de los demandantes jerezanos. Cualquier tipo de jerez que no proceda de la ciudad andaluza deberá, desde hoy, imprimir en sus etiquetas sinceramente su origen. Y no habrá más jerez que el jerez.

Otra cosa ocurría hoy en Londres entre tanto. El Foreign Office llamaba a nuestro embajador, el marqués de Santa Cruz, para recoger una nota. Esta nota era el comentario que al Gobierno de Su Majestad merece la respuesta española a la convocatoria del referéndum gibraltareño de septiembre. Al Gobierno de Su Majestad no le gusta que España se niegue a enviar un observador al referéndum. Tampoco le gusta, aunque no lo dice, que las Naciones Unidas hayan hecho caso omiso de la convocatoria. No terminan de entender, y creo que pasará mucho tiempo antes de que entiendan que por muchos referendums que se convoquen en la colonia ninguno de ellos conseguirá ni que la frontera de La Línea se abra ni que la manga ancha de España sirva de tapadera a los muy británicos habitantes de la Roca. Pero esto, que es tan sencillo de entender, es omitido cuidadosamente en todos y cada uno de los renglones de que consta el documento entregado hoy a nuestro embajador. El día, que empezó con un brindis jerezano, ha terminado más bien con un trago de yogurt.

● REPLICAS BRITANICAS AL MEMORANDUM ESPAÑOL

LONDRES, 1. — En una «ayuda memoria», que ciertos medios diplomáticos londinenses se han apresurado a calificar de bastante académica, el Gobierno británico ha respondido ayer tarde al memorándum español del día 3 de este mes de julio sobre el proyectado referéndum en Gibraltar.

El documento, entregado ayer tarde en el Foreign Office al embajador español, marqués de Santa Cruz, dice que el referéndum de Gibraltar no significa que la Gran Bretaña renuncie a su soberanía sobre la colonia y arguye que, por lo tanto, España no puede reclamar su derecho de prioridad de acuerdo con el tratado de Utrecht.

«El Gobierno español —dice el documento— parece haber interpretado mal la naturaleza del referéndum desde el momento en que se presupone que su celebración significa la cesión permanente o temporal de la soberanía británica sobre Gibraltar.»

El documento prosigue arguyendo: «Lo que de hecho sucederá es que el pueblo de Gibraltar expresará sus opiniones en relación a dónde residen sus intereses, en el conocimiento de que si expresan la opinión de que su interés radica en pasar a la soberanía española, el Gobier-

no británico negociará con España para establecerla.»

«Esta expresión de opiniones —prosigue diciendo el «ayuda memoria» británico— no implica cesión en la soberanía británica y por consiguiente no pone en vigencia la cláusula del artículo diez del tratado de Utrecht por la cual España tiene derecho de retrocesión a la soberanía de Gibraltar, en caso de que concluyera la soberanía británica.»

Anteriormente el «académico» «ayuda memoria» habla de que el Gobierno de Su Majestad lamenta la actitud de crítica adoptada por el Gobierno español hacia la decisión de celebrar un referéndum.

Y lamenta también que el Gobierno español haya rehusado la invitación a enviar un observador a Gibraltar para seguir su curso, así como las facilidades para explicar a los gibraltareños las propuestas españolas.

El «ayuda memoria» británico insiste luego en que la decisión de celebrar un referéndum está enteramente de acuerdo con el espíritu y la letra del artículo 73 de la Carta de las Naciones Unidas que fija las responsabilidades de los miembros hacia los territorios no autogobernados por los cuales guardan responsabilidades.

«El referéndum —insiste el documento— proporcionará a los gibraltareños una oportu-

nidad de expresar, por un acto formal y deliberado, dónde residen sus intereses.»

Y acto seguido, citando fuera de contexto una frase del ministro español de Asuntos Exteriores en su visita a Londres del día 18 de mayo de 1966, el documento dice que es sorprendente que el Gobierno español no apoye la decisión británica de consultar a los habitantes de Gibraltar.

A continuación el «ayuda memoria» británico critica el memorándum español del día 3 de julio corriente, diciendo que su invocación de la resolución 1514 (XV) de las Naciones Unidas es incompleta y errónea en su interpretación y en su aplicación al caso de Gibraltar.

A este respecto el documento británico asegura que la interpretación de que Gibraltar es parte de España es «un punto disputado».

Y prosigue diciendo que si los españoles sacan consecuencias legales de ello, ellos (los ingleses) están dispuestos a verificar semejantes presunciones ante la que el documento llama «el más alto órgano judicial de las Naciones Unidas».

«Pero España rehusa», dice luego «el ayuda memoria».

«Hasta que España esté de acuerdo en sentar este punto crucial por referencia al Tribunal Internacional de Justicia, no puede argüirse que el párrafo seis de la resolución 1514 es relevante para Gibraltar.»

Dice el documento a continuación que está fuera de duda que tanto la Carta de las Naciones Unidas como el último consenso y la resolución sobre Gibraltar se refieren específicamente a los intereses del pueblo que vive en el no autogobernante pueblo de Gibraltar.

«La pretensión española de que el término "gibraltareños" cubre una categoría de habitantes más amplia que la de los habitantes de Gibraltar propiamente dichos, no es sustentada por la Carta, el consenso o las resoluciones, y no es, por tanto, relevante a la cuestión de la aplicación de la resolución de las Naciones Unidas a Gibraltar.»

Y el «ayuda memoria» británico concluye lamentando que el Gobierno español haya criticado la «fórmula» de consulta, que el Gobierno español no haya aprovechado la oportunidad ofrecida de co-

mentar la alternativa brindada en el referéndum y lamenta también que el Gobierno español no haya presentado una fórmula alternativa a dicha propuesta británica para los habitantes.

«Por consiguiente —concluye el "ayuda memoria" británico, entregado ayer tarde al embajador español en Londres, marqués de Santa

Cruz—, la existente fórmula subsiste.»

Pero el documento no concluye ahí, sino que dice, finalmente, que el Gobierno británico espera que España decidirá ahora aceptar la invitación de enviar un observador al referéndum y de aceptar la oferta británica de facilidades para explicar las propuestas españolas a los gibraltareños. (Efe.)



Zuber & Cie
la haute tradition du papier peint

creadores del mejor papel pintado de Francia se complace en anunciar el nombramiento de GUZCA como representante exclusivo para España.

Por primera vez en España - y solamente en GUZCA - exhibición de la nueva línea de diseños de alta moda en decoración de ZUBER. Se invita a los decoradores y público en general.

Guzca

donde encontrara la mayor selección de Papeles Pintados y Cortinas a Juego

Carranza, 21 - Telf.: 257 62 48

Nuestra industria está trabajando a un ochenta por ciento de su capacidad

◆ **CAUSAS:** Escasa demanda - Falta de obreros especializados - Competencia exterior - Informe del Ministerio de Industria sobre el segundo trimestre

A pesar de las previsiones de aumento hechas por los empresarios en una encuesta realizada el trimestre último, el sector industrial ha utilizado su capacidad productiva en un 80 por 100 durante los meses de abril a junio del presente año, dice el «Informe sobre infrautilización de la capacidad productiva», editado por la Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria. El citado porcentaje es algo inferior al registrado en el trimestre precedente, que fué de un 81 por 100.

Sin embargo, las industrias de construcción naval y frigoríficos han aumentado su capacidad productiva. Se observó un descenso en la capacidad utilizada en las industrias productoras de bienes de equipo, ya que la persistente debilidad de la demanda sigue actuando como factor principal de contención de la productividad.

En la agrupación de bienes de consumo —continúa diciendo el citado informe— se registró un menor grado de utilización de las instalaciones, por causa del descenso experimentado en los pedidos y las dificultades mantenidas en el abastecimiento de ma-

terias primas en algunas industrias de la alimentación. El sector de bienes intermedios presentó una utilización parecida a la de los tres primeros meses del año en curso, observándose una menor incidencia de las dificultades de financiación y de la competencia de las importaciones como causas de infrautilización.

● DEBILIDAD DE LA DEMANDA INTERIOR

La causa de no llegar al pleno de la productividad de la industria es la debilidad de la demanda interior y la desaparición de las dificultades de contratación de mano de obra cualificada como elemento condicionante del grado de infrautilización.

Sobre los bienes de inversión, excluida la construcción de los bienes de consumo y bienes intermedios, el informe hace unas consideraciones particulares. Los bienes de inversión trabajaron en el período abril-junio con los mismos niveles alcanzados en el primer trimestre del presente año. Las previsiones para los próximos tres meses son pesimistas, puesto que la infrautilización se

elevará ligeramente. Las causas de esta no plena productividad son la debilidad en la demanda, en porcentaje del 60 por 100; las dificultades de financiación y tesorería, en un 17 por 100, y la competencia de las importaciones, en un 8 por 100. Los subsectores de maquinaria para trabajo de metales e industria textil y vehículos industriales son los que han experimentado un mayor descenso con respecto al trimestre anterior.

La capacidad productiva en los bienes de consumo ha descendido ligeramente con relación al primer trimestre, que fué del 79 por 100 en contra del 77 por 100 actual. La debilidad de la demanda y la reducción de exportaciones han contribuido a esta infrautilización, perdiendo importancia la competencia de las importaciones. Dentro de este grupo de bienes de consumo, el sector de alimentación y bebidas es el que más ha contribuido al descenso en el grado de utilización de la capacidad.

Le siguen en importancia las industrias de la confección de artículos de cuero, perfumería, jabones y detergentes, fabricación y reparación de neumáticos

y derivados del alambre. Por el contrario, la debilidad de la demanda interior ha sido la principal causa de este grado de infrautilización.

Termina el informe haciendo un análisis de la productividad de los bienes intermedios, a los que señala un 83 por 100 de capacidad productiva, porcentaje idéntico al que se produjo en el pasado trimestre. Las previsiones para los meses de julio a septiembre se indican en un 81 por 100, que, pese al descenso, es una situación normal si se tiene en cuenta que coincide con la época estival. El mantenimiento de la infrautilización de este sector sigue siendo la debilidad de la demanda, la competencia de las importaciones y ciertas dificultades de equipo en alguna fase de la producción. El sector minero, junto con las industrias de materias plásticas y siderúrgicas han observado una mayor capacidad utilizada; por el contrario, las industrias de la fibra de las lanas, madera, corcho, ferrocarriles y fundición de hierro han visto aumentada su infrautilización con respecto al primer trimestre del año en curso. (Cifra.)

Excepto en tres

CONFLICTO COLECTIVO EN LOS BANCOS MADRILEÑOS

◆ Ha sido planteado por el Sindicato Provincial

La Sección Social del Sindicato Provincial de Banca, Bolsa y Ahorro de Madrid ha planteado conflicto colectivo a las empresas encuadradas dentro de su Sindicato, según ha manifestado su presidente, señor Abolafio. El conflicto colectivo no afecta a los Bancos Credit Liónais, Atlántico y Crédito Industrial que en el acto de conciliación celebrado el día 27 de este mes se comprometieron, de una manera definitiva, a aplicar las reclamaciones planteadas por la Sección Social.

Las reclamaciones son de orden salarial y están relacionadas con la percepción de gratificaciones y pagas extraordinarias.

Como primer paso, se tomó el acuerdo de dirigirse a las empresas para reclamar la correcta aplicación del decreto 1.844/60, donde además se indicaba cómo la Sección Social volvería a reunirse de nuevo el día 20 de julio para estudiar su respuesta. En esta última reunión, y en vista de que no se había recibido ninguna contestación, se tomó el acuerdo de plantear estas reclamaciones por vía del conflicto laboral. (Europa Press.)

Las industrias del metal, ante el II Plan de Desarrollo

◆ Gran preocupación sindical por sus finalidades sociales

SE ha reunido, en el Sindicato Nacional del Metal, el Pleno de la Comisión de Construcción de Maquinaria y Bienes de Equipo de la Comisaría del Plan de Desarrollo. Presidieron el titular de la comisión, don Enrique Sendagorta, y el del Sindicato, don José Ramón Esnaola. Fué examinado el cuadro de magnitudes macroeconómicas para el II Plan, aprobado por el Gobierno, así como la programación de la marcha de los trabajos definitivos encomendados a la comisión.

Se acordó elevar a la Comisaría del Plan una moción que resume las preocupaciones que dicho cuadro hace surgir, y señala las medidas que debieran tomarse por la Administración para que el ritmo de importaciones de bienes de equipo se acomode a las variaciones necesarias en la evolución de la formación bruta de los capitales; lo que exigirá, por otra parte, suficientes estímulos para la producción de maquinaria y bienes de equipo. Asimismo se estimó interesante que el cuadro macroeconómico tenga carácter dinámico, con las correcciones necesarias, para que se produzcan los menores desvíos en las diferentes magnitudes.

Finalmente, la comisión estudió el programa de investigación; y en respuesta a las preocupaciones sociales del plan, acordó incorporar dos miembros de representación social a la ponencia.

● INDUSTRIAS BÁSICAS DEL HIERRO Y EL ACERO

En los mismos locales se reunió el Pleno de la Comisión de Industrias Básicas de Hierro y del Acero y de sus Minerales, que presidió su titular, don Miguel Salís Balzola, acompañado por el señor Esnaola.

Los grupos de trabajo de la comisión informaron sobre sus propuestas en los aspectos de demanda, inversiones y equipo y costos, recomendando la subcomisión de Promoción y Seguridad Social una efectiva valoración de puestos de trabajo, una intensa formación profesional, el establecimiento de una política de promoción y readaptación y el estudio de la situación familiar en el ambiente de la concentración siderúrgica, junto con el de los salarios y la Seguridad Social.

Ante el delicado problema de las negociaciones con el Mercado Común se acordó la creación de una subcomisión que concretase la posición de la siderurgia y minería al respecto, aportando conclusiones a los negociadores, a través del Sindicato del Metal, el cual ha de trabajar en íntima colaboración con el Ministerio de Industria.

Se puso de relieve, de forma especial, la estrecha coordinación entre la siderurgia y la minería, considerándose la necesidad de intensificar la producción de los yacimientos de hierro del noroeste y sudoeste de España.

El señor Esnaola resaltó, finalmente, la importancia de la reciente creación del Servicio Sindical UNISED (Unión de Empresas y Entidades Siderúrgicas), que tan indudables ventajas ha de reportar al sector, y felicitó a los componentes de la comisión por su eficaz trabajo, y, concretamente, a los vocales sociales por su brillante participación en estas tareas.

Secretario general de la O.T.A.N.

Manlio Brosio recorre Galicia

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 1.—En la tarde de ayer llegó a Santiago de Compostela, acompañado de su esposa, el secretario general de la O. T. A. N., Manlio Brosio, de nacionalidad italiana.

Ha manifestado el señor Manlio Brosio que es la primera vez que recorre Galicia, región de la cual tenía excelentes referencias por sus bellezas naturales.

Se propone visitar, entre otras localidades, La Coruña, Vigo, El Ferrol del Caudillo y tal vez la región asturiana.

Por la noche presenció el secretario general, desde la balconada del Hostal de los Reyes Católicos, el festival pirotécnico, final de las fiestas patronales. (Mencheta.)



ASTURIAS: NUEVO AEROPUERTO A FIN DE AÑO

TIENE UNA PISTA DE 2.200 METROS Y UN ANCHO DE 45

OVIEDO, 1.—Las obras de construcción del nuevo aeropuerto de Asturias, situado en Renón, meseta con excelentes condiciones climatológicas, finalizarán a últimos del presente año. Por eso, al comienzo de 1968, Asturias, tras una larga espera, volverá a estar comunicada por avión.

La pista, de 2.200 metros de longitud y de 45 metros de ancho, con bandas laterales de seguridad de 7,5 metros, permitirá un 98 por 100 de utilización, aunque existan vientos cruzados de hasta 80 kilómetros de velocidad. En caso de emergencia, los aviones dispondrán prácticamente de 2.400 metros de pista.

La pista de rodadura, paralela a la de vuelo, y de igual longitud, tiene 23 metros de anchura y bandas de seguridad de 7,4 a cada margen. Existen calles de enlace con el estacionamiento de aviones. Posteriormente serán

construidas dos salidas rápidas para aparatos Viscount 810, Lockheed 1649, DC-6, DC-7, Caravelle y otros.

La estación terminal de viajeros se levanta sobre una superficie de 2.225 metros cuadrados. (Cifra.)

CON NOTABLE MEJORIA

EL MINISTRO DE LA VIVIENDA ABANDONA EL SANATORIO

El ministro de la Vivienda don José María Martínez y Sánchez-Arjona, que recientemente fué sometido a dos operaciones quirúrgicas, será trasladado hoy desde el sanatorio de Nuestra Señora del Rosario, donde se halla hospitalizado, hasta su domicilio particular, según se ha informado de fuente competente.

El señor Martínez y Sánchez-Arjona, cuyo estado de salud camina hacia la normalidad, continuará la convalecencia postoperatoria en su propio domicilio. Se ignora, sin embargo, cuándo podrá reintegrarse a las habituales tareas de su Departamento. (Europa Press.)

Por 600 millones

España exportará 60 locomotoras Diesel eléctricas a Colombia

◆ Diez países se presentaron al concurso

España suministrará a Colombia sesenta locomotoras Diesel eléctricas por un valor de 600 millones de pesetas, en virtud de un acuerdo aprobado por el Gobierno colombiano, según fuentes oficiales.

Para intervenir en ese concurso se presentaron 17 firmas industriales de diez países.

España tiene presentados pliegos al concurso convocado por los Ferrocarriles Brasileños, a través de las firmas Babcock-Wilcox y General Eléctrica Española.

(Europa-Press.)

Contra la sentencia de un juez inglés

JEREZ DEFIENDE LA MARCA DE SUS VINOS



El juez Cross, en un fallo de 49 páginas manuscritas de apretada letra, ha venido a decir que sherry, a secas, es el nombre de un vino de España y, por tanto sólo al que se produce aquí puede referirse; concretamente al que nace en Jerez de la Frontera.

«Otros "jereces" —dice el juez en su sentencia— sólo podrán llamarse sherry, a condición de que este nombre vaya precedido del origen. Cyprus Sherry, The Shouth African Sherry, The Australian Sherry...

Don Antonio Montes Pina, secretario general del Consejo Regulador de la denominación de origen —en su tarjeta, Jerez, Xeres, Sherry, para que no haya duda—, nos ha contado sus impresiones ayer tarde, sobre el fallo del juez británico.

—El fallo no es muy satisfactorio para nosotros. Yo no he leído la sentencia, porque todavía no han llegado los jerezanos que han ido a Londres por causa de este lío; pero por lo que he leído en PUEBLO, por lo que dice Felipe Mellizo en su crónica, el señor Cross no ha hecho otra cosa que enmarcar legalmente lo que hasta ahora se venía haciendo.

—¿Ya se ponía antes de

sherry el nombre del país de procedencia?

—Sí. Había quien lo hacía. Pero lo malo no es eso. Lo malo es que la propaganda de esos «sherry», que no son otra cosa que vinos blancos fortalecidos, que ni siquiera puede pensarse intenten ser falsificaciones, se basa en lo típico español: toreros, panderos, castañuelas, bailarinas. Ponen el nombre del país de origen delante, ¿y qué? Lo disimulan para engañar al cliente con otros procedimientos.

—Si ustedes no están contentos con el fallo, recurrirán a más altos tribunales de Inglaterra.

—Mire: yo, desde aquí, desde Madrid, no puedo asegurarlo, pero creo que sí. La intención, el ambiente que hay entre los afectados por este problema, es llegar hasta el final.

—Pero ahora, al menos, se ha dado un paso, se ha legalizado algo concreto. Se obligará a anteponer el nombre del país de origen en las etiquetas de las botellas con letras del mismo tipo que las que formen la palabra sherry.

—Algo es algo. Cuando usted tenga entre las manos este periódico, lector, se estará celebrando en el hotel Fénix, de Madrid, un pequeño

consejo de productores, exportadores y autoridades jerezanas; todos desplazados a Madrid para comentar las incidencias de los últimos días pasados en Londres por don Manuel González Gordon, el famoso tío Manolo, que a sus ochenta y un años anda y bebe jerez como un chaval; don José Ignacio Domecq y don Mauricio González Díaz. Viene también desde Londres el abogado Mr. Robert Keeling, y de Jerez, ese alcalde que se bate el cobre por todo lo de su pueblo, Miguel Prieto de Rivera. Luego habrá rueda de Prensa, a la que nos adelantamos con esta información.

—Don Antonio, dígame, ¿este pleito se ha llevado a cabo particularmente por los exportadores o ha habido apoyo oficial?

—El grupo de exportadores ha defendido sus derechos. Simplemente se ha hecho esto.

—Pues yo creo, señor Montes, que debería haber apoyo oficial de ahora en adelante. Hay que tener en cuenta que se trata de una riqueza nacional que produce muchas divisas.

—¿Cuánto jerez, sherry o xeres se exporta a Inglaterra?

—El sesenta y dos por ciento de las exportaciones van para allá. Total, treinta millones de litros al año.

—Y en España se consumen...

—Doce millones de litros.

—Beben jerez los ingleses, ¿vive Dios!



—Lo que pasa es que en España se bebe poco.

—En España se bebe poco jerez, y defender el mercado extranjero ha costado muchos millones de pesetas.

—Hasta ahora se han invertido cien mil libras esterlinas, más de dieciséis millones de pesetas.

—Pero hay que defender el prestigio de un vino que se lo ha ganado año tras año, siglo tras siglo, cuidando su calidad y consiguiendo por un producto español.

Lo curioso de todo esto es que los exportadores es-

pañoles han sido los demandados, porque cuando ofrecieron a las casas inglesas la posibilidad de retirar la palabra sherry de sus productos, éstas presentaron ante los tribunales una demanda diciendo que eran los españoles los que la usaban sin derecho. Total, que en vez de ser demandantes se convirtieron los jerezanos en demandados.

El juicio duró veintinueve días y se celebró a últimos de febrero pasado.

—Ha sido uno de los juicios más largos de Inglaterra —nos dice don Anto-

nio Montes—, y a él se han presentado numerosos testigos, vinateros, exportadores, eruditos, hasta un catedrático de filología, el señor Oliver; botellas, libros de cuentas, mapas antiguos, anuncios, etc.

Y todo por el jerez, sherry, xeres.

—Señor Montes, de verdad, acláreme una duda. Dicen que el jerez cuando pasa Despeñaperros se estropea.

—Lo estropean sólo los malos taberneros.

José Luis NAVAS
(Fotos Mamegam.)

UNA EMPRESA
Y TECNICOS
ESPAÑOLES

OBTENDRAN ENERGIA DE LOS VOLCANES



PARA LA INDUSTRIA

Ya están en marcha los trabajos en Arrecife de Lanzarote

El espectacular proyecto ha causado sorpresa e interés en todo el mundo. En una época en que los científicos de toda la tierra, sin distinción de fronteras e ideologías, rivalizan en encontrar y conseguir nuevas fuentes de energía, nuestro país se apresta a llevar a la práctica un fabuloso plan para controlar y conseguir de los volcanes y del interior de la tierra la necesaria energía y poderla dedicar, como la eléctrica y la atómica, a la industria.

Una empresa española, constituida en España en colaboración con otra en régimen subsidiario de Estados Unidos, se dispone a iniciar los trabajos de investigación de lo que en un futuro será la primera planta-piloto de energía volcánica.

—Estos trabajos —nos han informado— se realizarán en la famosa «montaña del fuego», en Arrecife de Lanzarote, en donde desde hace doscientos diecisiete años existe, y en algunas zonas a flor de tierra, una fuente natural de energía geotérmica de procedencia volcánica.

El estudio que recientemente fué presentado al Ministerio de Industria fué objeto de un detenido examen y consideración.

—Para la puesta en práctica de las fases preliminares del proyecto se ha dispuesto ya de varios millones de pesetas.

La «montaña del fuego», universalmente famosa, ha sido, y lo es aún, un recurso turístico de las islas Canarias. Y sobre las rocas de la montaña, y a diario, los miles de visitantes comprueban cómo es fácil freír un huevo, asar una carne o cocinar un suculento plato de legumbres.

—Ahora, con la conseguida aprobación del Ministerio de Industria, esta energía podrá ser utilizada para la industria. La importancia de este primer proyecto y sus resultados servirán para posteriores trabajos sobre las fuentes de energía de procedencia geotérmica y volcánica.

● El interior de la Tierra: un misterio

Después de los éxitos conseguidos por los astronautas rusos y americanos, la Humanidad ha llegado a un más logrado conocimiento de los espacios siderales que del propio globo terráqueo que pisamos. Los sondeos que se han efectuado en la atmósfera, estratosfera y en el espacio han sido bastante más exhaustivos y tenaces que aquellos que geólogos y técnicos han venido efectuando en las entrañas de la Tierra.

Hasta el momento sólo se ha conseguido arañar, en sucesivas prospecciones, la corteza terrestre, y sólo en una ocasión se ha logrado superar los 7.000 metros de profundidad en una perforación llevada a cabo en dirección hacia el centro de la Tierra. La cifra es del todo ridícula si se compara con los 6.370 kilómetros del radio de nuestro planeta.

¿Encierran las entrañas de la Tierra la suficiente riqueza y energía para alimentar las necesidades de nuestro mundo?

A esta pregunta los sabios han venido repitiendo numerosas veces y siempre afirmativamente, pero indican que si se ha tardado mucho tiempo en conocer la configuración externa de ésta, mucho más se tardará en conocer su interior.

Los geofísicos llegaron a la conclusión de que el interior de la Tierra era desde luego ardiente. Cada 50 metros de profundidad la temperatura aumenta un grado. Es este calor el que se trata ahora de incorporar como energía y mediante las oportunas instalaciones para la industria, y merced a las naturales aberturas que ofrecen las simas de los volcanes apagados o dormidos.

Fué un sismólogo yugoslavo, Mohorovicic, quien demostró que algunas ondas sísmicas se reflejan en el interior de la Tierra desde la capa más profunda de una delgada corteza exterior. Esta aseveración científica dió origen en su día a la hipótesis de un movimiento de continentes a la deriva. Apoyada en esta hipótesis, la Tierra tenía la configuración de un huevo duro. La corteza terrestre sería semejante a la cáscara quebradiza, y la clara, la masa gelatinosa hervida, equivaldría a lo que los científicos denominan como «manto». Por último, y en el centro (la yema), un centro líquido, probablemente de hierro al rojo blanco. Todo un tesoro ignoto, una fuente de incalculable poder, a la que un día el hombre llegará sólo a base de estudio, concentración y tiempo. Entonces parecerán prehistóricos los casi ciclópeos ensayos de hoy, realizados por técnicos españoles para tratar de dominar los volcanes y las ardientes entrañas de la Tierra para la industria.

José Antonio PLAZA

Balace provisional oficial del terremoto de Caracas

Caracas está desolada. Más de cuatrocientos muertos es el balance oficial, todavía provisional, del seísmo que sufrió este fin de semana. Dos mil quinientos heridos han sido atendidos hasta el momento en los hospitales oficiales y en los que ha improvisado la Cruz Roja Internacional, que desde los primeros momentos acudió en auxilio de las víctimas.

Cuatro niños han sido rescatados con vida de entre los escombros después de permanecer sepultados treinta y seis horas. Centenares de bomberos y voluntarios de la Cruz Roja continúan trabajando denodadamente para intentar llegar hasta donde se supone que hay personas enterradas. El presidente Leoni, que ha recorrido las zonas más afectadas por el terremoto, ha ordenado que prosigan los trabajos de descombro con el fin de intentar localizar todas las víctimas.

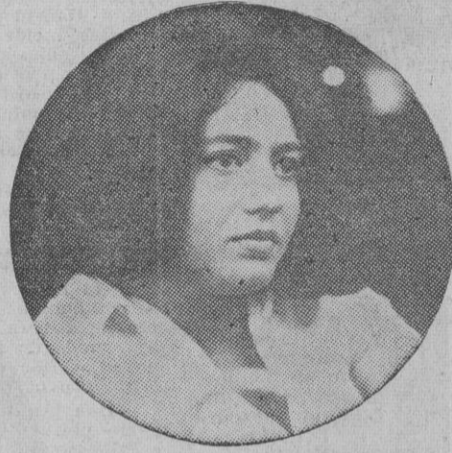
Las gentes de Caracas viven horas de angustia, que han aumentado al repetirse los movimientos sísmicos. En las últimas veinticuatro horas, diecinueve seísmos han sacudido la capital de Venezuela, aunque han sido de escasa intensidad. No obstante, las gentes huyen hacia los montes, de-



POR LO MENOS CUATROCIENTOS MUERTOS

Jando abandonada la capital. Patrullas militares recorren las zonas afectadas para evitar actos de pillaje. El Gobierno ha dictado severísimas órdenes para combatir el saqueo.

Aunque todavía es pronto para determinar los daños causados por el terremoto, se cree que éstos sobrepasan los seiscientos millones de bolívares, unos siete mil ochocientos millones de pesetas. Más de cincuenta mil personas han quedado sin hogar. El Presidente Leoni ha declarado que el Gobierno concederá un crédito para atender la situación de todos los damnificados. El Presidente recorrió todas las zonas afectadas por el terremoto y dió órdenes para que sean removidos los escombros por si hubiera todavía alguna persona con vida entre los montones de tierra y cemento de los edificios derrumbados a consecuencia del seísmo. (Resumen de Efe.)



EN MADRID, CON LOS TESTIGOS PRESENCIALES DE LA CATASTROFE

FUE UNA NOCHE TERRIBLE

☆ Carmen Sevilla y Augusto Algueró vivieron la tragedia



EL HOMBRE, IMPOTENTE CONTRA LOS SEISMOS

YA están en Madrid los primeros testigos presenciales del terremoto de Venezuela. Sus relatos sobre la catástrofe empujaron los telegramas y las noticias distribuidas por las agencias internacionales de Prensa. Fue un desastre; la tierra tembló, causando el pánico entre millones de personas, que de un momento a otro esperaban una nueva y peor sacudida.

Inmaculada Durinx es una bella azafata de las líneas aéreas venezolanas Viasa que ha vivido en primera fila los momentos de la catástrofe. Sólo cuando el DC-8 en que viajaba despegó del aeropuerto de Maiquetía se sintió aliviada.

—La angustia entre los habitantes de Caracas era inenarrable —nos explica—. Todos esperaban una nueva sacudida y se negaban a volver a sus casas. Creo que por lo menos un millón de personas sacaron de sus hogares los colchones y durmieron esa noche en la calle. Por doquier se oían las sirenas de las ambulancias y de los bomberos. El Ejército tuvo que dominar la situación de pánico y realizó eficazmente el rescate de las víctimas.

En Caracas —según nos cuenta— se hablaba de miles de víctimas. Dicen que la lluvia que esa noche cayó sobre la ciudad ha ayudado a que posibles epidemias no causaran más estragos.

—Los hoteles más famosos fueron desalojados. Yo vi a Carmen Sevilla y a su marido, Augusto Algueró, cómo se pasaron toda la noche en el «hall» del Tamanaco, junto con los demás clientes, y bien cerca de la puerta, para salir huyendo a los primeros síntomas de un nuevo temblor. Habían tenido que abandonar su habitación.

Inmaculada Durinx nos cuenta cómo los pilotos de

su avión tuvieron que abandonar todos sus enseres, documentación, etc., ante la posibilidad de los derrumbamientos.

—Pasamos toda la noche en la calle. Toda Caracas estaba allí. Fue una noche terrible. ¡Ojalá no se repita nunca!

¿SE LLEGARÁN A PREDECIR LOS TERREMOTOS?

Los terremotos y temblores, más que cualquier otro tipo de catástrofe natural, recuerdan al hombre su insignificancia frente a las fuerzas ciegas del planeta. Sólo le queda entregarse al inevitable pánico, impotente y desesperado, cuando la tierra se sacude enfurecida. No hay valor humano que resista el horror de un terremoto. El miedo a los seísmos es instintivo y ancestral.

Ha sido descubierta la energía atómica con todo su terrible poder; estamos a un paso de conquistar otros mundos, pero hasta hoy no ha sido posible controlar, y ni siquiera calcular o predecir con algún margen de certeza, la proximidad de los terremotos y temblores.

Sin embargo, una esperanza se vislumbra en este aspecto. Los sabios y científicos trabajan desde hace años en perfeccionar modernos aparatos que detectan las alteraciones de la tensión en la corteza terrestre. Los japoneses creen que dentro de

veinticinco años, y con la ayuda de los demás países de la costa del Pacífico podrán predecir un terremoto con suficiente anticipación para evitar la catástrofe.

Se basa su sistema y su teoría en que antes de los terremotos se producen acumulaciones de tensión (la liberación de ésta constituye precisamente el seísmo). Pues bien, con un «tensó-

Los japoneses esperan poder predecirlos dentro de veinticinco años con el «tensómetro»

metro» —se cree— podría llegarse a indicar las acumulaciones «límite» en el futuro, aunque en la actualidad el aparato —construido y en experimentación— sólo sirva para indicar que al día y en determinadas zonas del globo terráqueo se producen de diez a doce temblores de tierra apenas imperceptibles a los humanos.

LOS GATOS LOS DETECTAN CON ANTICIPACION

Sólo en una cosa se apoyan los científicos que investigan los terremotos: en la conducta de los gatos. Los felinos huyen despavoridos de las casas unos minutos antes de que éstos se produzcan, y sólo ellos pue-

den proporcionar, por el momento, esos minutos necesarios para huir de los derrumbamientos. Se estudia ya sobre los sistemas fisiológicos de los felinos que les dotan de esa cualidad de escapar a tiempo.

Ya que los terremotos siempre se deben a movimientos profundos de la corteza terrestre, se ha lanzado la teoría que las cargas eléctricas que se producen a raíz de los movimientos son captadas por los sentidos agudizados de los animales. De todas maneras, aunque se llegara a descubrir la forma de prever un terremoto con algunas decenas de segundos de anticipación, no se habrá logrado ciertamente ningún gran avance, pues seguiría siendo muy difícil conocer si el terremoto que se avecina es

de 1967. El riesgo, sobre todo, está presente en las zonas de sobra actividad sísmológica.

Nuestra tierra está rodeada por una faja que se extiende entre los 30 y 40 grados de latitud Norte, dentro de la cual los terremotos son frecuentísimos. De esta faja se desprende un ramal que se dirige hacia Indonesia y descendiendo hasta Nueva Zelanda.

A la altura de Nueva Guinea se desprende otra rama que comprende el archipiélago japonés, Corea y Alaska y que, desde allí, descendiendo hasta el Polo Sur, pasando a lo largo de las Montañas Rocosas y de la cordillera de los Andes.

La zona mediterránea que interesa a España se en-

todos los volcanes activos que hay en la Tierra y, además, esas zonas están situadas en las cercanías de las formaciones montañosas más grandes del globo.

Los geólogos afirman que en las partes donde se han formado las grandes cordilleras, en la corteza terrestre y alrededor de aquéllas, yace un pronunciado estado de inestabilidad. Estas zonas, al asentarse, producen los terremotos.

¿COMO DEFENDERSE DE LOS SEISMOS?

Ciertamente el mejor sistema organizado para defenderse de los terremotos consiste en construcciones antisísmicas. Las casas comunes se vienen abajo por dos razones: la falta de elasticidad de las mismas y por no haber concatenado todas las partes de la construcción. Aparte de la buena construcción de los edificios, la única defensa posible es la de la huida. Correr al sentir los primeros síntomas y situarse en un lugar abierto. Si no diera tiempo a ganar la calle queda refugiarse bajo el mueble más robusto que se encuentre en la casa y evitar así los golpes de los materiales derrumbados.

José Antonio PLAZA
(Fotos Juana Biarnés.)

JULIO: UN MES FATAL

Muñoz Ferrada es un conocido y ya famoso investigador chileno que ha vaticinado en numerosas ocasiones actividades sísmicas en América. Muñoz Ferrada y numerosos colegas americanos (junto con los japoneses, los más expertos en estas cuestiones) están de acuerdo en señalar que el mes de julio suele ser siniestro, y cita de los más terribles terremotos. Así ha venido ocurriendo en los últimos años y, fatalmente, este

cuenta en esta zona de peligro. Pero dentro de ella hay zonas tranquilas.

¿Por qué los terremotos se concentran en estas zonas especiales? Por el hecho de que en ellas se encuentran

TALLERES AUTOMOVIL

Estando esta empresa interesada en ampliar su red de concesionarios en algunas capitales de España que nos faltan por cubrir, se pone en conocimiento de todas las empresas españolas que dispongan de un taller de reparación de automóviles de unos 500 metros cuadrados y que quieran ser concesionarios exclusivos, que nos remitan plano y situación para que, a vuelta de correo, mandarles las condiciones y empezar dicha organización para el mes de octubre del corriente año.

AYUDA DEL AUTOMOVILISTA
Empresa declarada de interés turístico por el Ministerio de Información y Turismo
Comandante Zorita, 48 — MADRID-20



Una monja llamada Rosanna Schiaffino



EXCLUSIVA

ROSANNA Schiaffino ha venido a Madrid hace unos días para rodar una película que puede situarla a la cabeza de las actrices europeas. Rosanna está rodando «Encrucijada para una monja». La hermana tiene que pasar por duras peripecias a lo largo del film.

Hace calor en Algete; más que en Madrid, y los focos lo aumentan. Rosanna está cansada por los trabajos que ha tenido que hacer en la última escena recién rodada, y no quiere saber nada de fotógrafos y periodistas. Al fin, accede y nos dice que está agotada. Está pálida, demacrada; pero guapa.

—¿Es duro todo esto, señora Schiaffino...?

—Estoy agotada. Rosanna no tiene ganas de hablar.

—Esta puede ser la película que culmine su carrera artística, dicen. ¿Usted está de acuerdo?

—Puede ser; nunca se sabe. El argumento es muy auténtico, y yo estoy poniendo todo de mi parte para que resulte bien.

Que sea la película de la consagración definitiva de la Schiaffino no lo sabemos; pero de lo que estamos seguros es de que la interpretación de la bella Rosanna es de gran calidad.

(Fotos Francesco Jovane y Santiago Alvarez.)





Torrejón de Ardoz

Tomó posesión el nuevo jefe de la XVI Fuerza Aérea norteamericana

En la base aérea hispano-norteamericana de Torrejón de Ardoz se hizo cargo ayer del mando de la XVI Fuerza Aérea de los Estados Unidos su nuevo jefe el general de división, Eugene Le Bailly, quien releva en el mando al teniente general Stanley J. Donovan.

Después del acto hubo desfile militar y a continuación el teniente general Navarro Guernica, jefe de la Región Aérea Central, impuso al teniente general Donovan la Gran Cruz de la Orden del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco, que le fué concedida por el Jefe del Estado por decreto de 17 de julio último. (Europa Press.)

EL DOCTOR SADA, A VENEZUELA Y BRASIL

Representará a España en el II Congreso Latinoamericano de Cirugía Bucal y Maxilofacial

Por vía aérea salió para Venezuela el doctor don Victor Manuel Sada, profesor jefe del Servicio de Estomatología del Gran Hospital y jefe del Servicio Nacional de Cirugía Maxilofacial de la Seguridad Social. El ilustre estomatólogo representará a la Seguridad Social de España en el II Congreso Latinoamericano de Cirugía Bucal y Maxilofacial, al que ha sido invitado oficialmente. Su asistencia a dicho congreso ha sido patrocinada por el Instituto de Cultura Hispánica, así como su estancia en Brasil, donde pronunciará varias conferencias sobre temas de su especialidad, ilustradas con abundante material cinematográfico en color.

En el referido Congreso, que se celebrará en Caracas y que será clausurado el día 6 de agosto, el doctor Sada leerá la ponencia oficial española que lleva por título «Afecciones de la articulación temporomandibular.»

USTEDES ESCRIBEN

El señor M. López Oñoro nos escribe para exponernos el problema de escasez de agua que sigue padeciendo el barrio de Leganés. A este respecto, nos dice:

«En las pruebas efectuadas con motivo de la inauguración de la nueva arteria de la zona Oeste, se apreció en las viviendas elevadas de es-

SIGUEN SIN AGUA EN LEGANES

te barrio de Leganés que el resultado de las mismas era completamente satisfactorio. Pero cual no sería nuestra sorpresa y nuestra desilusión cuando, una vez finalizada la demostración volvimos a tener el mismo problema de la sequía.

Nosotros pedimos a quien corresponda en el Canal de Isabel II que nos informen con certeza del tiempo que tardarán en solucionar el problema, ya que, de lo contra-

rio, estamos dispuestos a costear la instalación de unos depósitos elevados que nos permitan tener agua en esta canchala que estamos pasando a pensar de lo costosa de la instalación.»

Y nosotros preguntamos. Si las pruebas fueron satisfactorias, ¿por qué se ha cortado el suministro? Sería conveniente que el Cnal dé una explicación a los habitantes de esta populosa barriada madrileña.

EL PRESUPUESTO DE LA CIUDAD DOCENTE PROVINCIAL (300.000.000 de pesetas), APROBADO

En la sesión extraordinaria celebrada en la Diputación Provincial figuraban cinco asuntos en la orden del día. Finalizada la sesión, el doctor González-Bueno recibió a los informadores señalando la importancia de dos de los presupuestos presentados. El primero correspondiente a la construcción de la Ciudad Docente Provincial, con un presupuesto que asciende a los trescientos millones de pesetas y el correspondiente al plan de mejora de la red de caminos vecinales de la provincia, que totaliza una longitud de 1.345 kilómetros, y cuyos trabajos se iniciarán en los próximos días. No solamente será mejorado el firme de estas carreteras, sino que se suprimirán cambios de rasante y curvas de acuerdo con las necesidades de la circulación moderna.

NOTAS DE SOCIEDAD

ENLACE SCHARFHAUSEN FDEZ-AUTRAN - PELÁEZ RODRIGUEZ-SEDANO

En el templo de Santa María del Monte Carmelo se ha celebrado el enlace matrimonial de la señorita María Jesús Peláez R.-Sedano con el ingeniero industrial don Jorge Scharfhausen, siendo apadrinados por la madre del novio, doña Mercedes Fernández-Autrán, viuda de Scharfhausen, y el padre de la novia, don Antonio Peláez Klett.

Fueron testigos, por parte de ella, sus hermanos don Antonio y don Jaime; sus tíos don Rafael Peláez Klett y don Juan Giménez Muñoz, y sus primos don Fernando Esteban R.-Sedano y don Francisco Escobar R.-Sedano.

Firmaron como testigos, por parte del novio, sus tíos don Oscar Scharfhausen y don Celso Fernández-Autrán; sus primos don Jorge Scharfhausen y don Juan Ignacio García Fernández-Autrán, don José Cañas Señorans y don Roberto Munaiz Puig.

NATALICIO

La señora de Rodríguez-

Carmona (don Julio), de soltera Carmen Gonzales, ha dado a luz un niño, primero de sus hijos, al que le ha sido impuesto el nombre de Alejandro. En las aguas bautismales fué apadrinado por sus abuelos paternos, los señores de Rodríguez-Carmona.

ENLACE CIMITERRE - PORRAS MAGRET

En la iglesia de San Pedro Mártir, de Alcobendas, se ha celebrado el enlace matrimonial de la señorita Nuria Porras Magret con el farmacéutico don Gerard Cimiterre.

Bendijo la unión el reverendo padre Cornelio de San Felices, O. F. M., y actuaron como padrinos la madre del contrayente, Mme. Cimiterre, y el padre de la desposada don José Porras Talar, vicesecretario provincial de Obras Sindicales de la C. N. S. madrileña.

Los numerosos invitados fueron obsequiados con un lunch servido en los jardines de la iglesia. El nuevo matrimonio, al que deseamos toda clase de venturas, salió en viaje de novios para Canarias y París, en cuya capital fijarán su residencia.

LA GUAPA DE HOY



CLAUDINE

El pelo, como el trigo en agosto. Las piernas, como la gacela. Los dientes, como la espuma del mar. Los ojos, como las noches sin luna. Cuatro condiciones de belleza, que en Claudine Auger se hace casi insultante a los ojos del lector deseoso de unas vacaciones bien ganadas en las costas calientes del Sur.

Ella, que viene hoy a este rincón de privilegio porque sí, porque es así de guapa, está tostando su piel en la legendaria Grecia, cerca de otros monumentos. El Partenón, por ejemplo, junto a las huellas de Aristóteles.



En el Hogar y en el Campo, Aparatos

CAMPING GAS

ESPAÑOLA S.A.



Cocina FAMILIAR 607

CQ

LLAMADA GENERAL

Coordinador: J. R. FERRON
Ilustraciones: A. BELLON

SOLICITAN TRABAJO

PARA UN ESTUDIANTE DE DOS CARRERAS

«Motivos económicos me obligan a hacer esta llamada. Soy un estudiante de dos carreras: una, técnica, y la otra, universitaria. Durante el curso disfruté de una beca y de una pequeña ayuda



de mis padres. Ahora sólo tengo la segunda, la cual es insuficiente para sufragar los gastos de mi estancia en Madrid y ayudar a mi débil economía. Ruego a los lectores atiendan esta llamada por si alguno puede proporcionarme un trabajo, tal como el de dar clases o de otra índole. Igualmente, intercambiaría clases de francés por las de inglés. J. C. A. Calle de la Unión, 10, buzo 9. Madrid (13).»

PARA UNA LICENCIADA

«Soy una licenciada que desea colocarse con una familia para cuidar niños y darles clase durante los meses de agosto y septiembre. Si la colocación me aparece en Francia, tanto mejor. Pero, no obstante, me interesa igualmente en España.—Aburrída.»

OPORTUNIDAD A UN PADRE DE FAMILIA

«Tengo cuarenta y cinco años, soy casado y tengo un hijo. Mi esposa está enferma y mi madre depende de mis cuidados. Mi demanda consiste en que suplico un empleo, pues el que tengo hoy sólo me durará hasta septiembre. Soy empleado de Hostelería, y para este trabajo a los de mi edad no nos quiere nadie. Daría cualquier cosa por una plaza estable.—Un hombre preocupado.»

ESTUDIANTE SE OFRECE COMO CONDUCTOR

«Tengo veintidós años, bachiller superior, trabajo como administrativo y llevo más de tres años con el carnet de segunda categoría, para automóviles. Deseo casarme, y para ello necesito trabajar por las tardes para comprarme un piso. Me ofrezco como conductor y me encan-

taria encontrar un matrimonio ya mayor que necesite este servicio. Es posible que en mi encontrasen la educación y el respeto que desean, y que como yo, trabajador, también deseo. Si hubiese algún matrimonio interesado le agradecería se pusiese en contacto conmigo por medio de esta sección.—R. V. R.»



N. de la R.—Aun a sabiendas de que heriremos su modestia ejemplar, debemos decir aquí que nuestro comunicante, R. V. R., nos envía cien pesetas para la familia Noblejas. Es decir, su propia situación de ciertas urgencias no impide un movimiento espontáneo de su joven corazón. Gracia en nombre de esa familia.

RESPUESTA DEL AYUNTAMIENTO AL NIÑO MARIANO NAZARIO

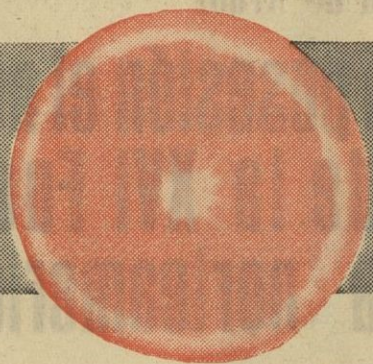
El director de Piscinas del Ayuntamiento de Madrid nos envía la siguiente respuesta a la carta del niño Mariano Nazario Jiménez: «He leído en esta página la llamada que hace «P.» en nombre del niño Mariat. Nazario Jiménez y tengo el gusto de contestar a estos efectos, y por si pudieran haber otros problemas similares, que la piscina del parque Eva Duarte ha sido inutilizada porque sus reducidas dimensiones hacían prácticamente imposible ofrecer sus servicios en las debidas condiciones sanitarias a la gran cantidad de niños y niñas que la utilizaban.

Estos alumnos del Cursillo Escolar de Educación Física y Natación, han sido incorporados a otras piscinas entre tanto pueda instalarse la necesaria estación depuradora de aguas y realizar el proyecto de obras de ampliación y mejora de aquella instalación infantil con una piscina de mayores dimensiones.

Como consecuencia, en las oficinas del Cursillo, situadas en la piscina de la Casa de Campo y en horas de seis a ocho de la tarde, tendremos mucho gusto en dar solución a los problemas de estos niños que, si bien no pueden utilizar momentáneamente la piscina del citado parque, podremos acopiarlos en otras muy próximas a sus domicilios.

Agradeciendo la publicación de esta nota, les saluda atentamente. Firmado. Manuel Martínez García.»

¿BUSCA USTED SU OTRA MITAD?



AMISTAD DE CUENCA PARA «NATACHA»

«Después de leer en la extraordinaria página «CQ Llamada general», tu llamada me brindó a mantener correspondencia y amistad contigo, pues mi pandilla se ha disuelto al llegar el verano y me encuentro en tus mismas condiciones. Mi residencia es Tarancón, pero como dispongo de buenos medios, estoy siempre en la capital. Soy electricista del automóvil. Tengo veintitrés años.—Susi.»

UN CLUB «CQ»

«Yo soy viuda y he pensado que a través de su Sección «CQ» se podría crear un club entre todas las personas que nos encontramos solas, así nos conoceríamos y nos podríamos reunir semanalmente, y los domingos realizar ex-



cursiones, etc. y que las personas que viniesen a Madrid, sin conocer a nadie, que no estuviesen solas, que nos conociesen a nosotros, a los miembros del club «CQ». Carmen»

TRABAJADOR, BUENO Y HONRADO

«Quisiera encontrar en esta simpática Sección de «CQ» el hombre ideal que llene mi vacío espiritual. Los caballeros solteros que intercambien correspondencia conmigo deberán tener entre cuarenta y cuarenta y ocho años. Pido ante todo que sea un hombre trabajador bueno y sincero.—«Sincera.»

ESTOY TRISTE Y NO SALGO

«Soy una chica de veintiocho años que por no conocer a nadie en Madrid estoy triste y sin salir a ningún sitio, puesto que no tengo amigas para poder salir al teatro, al cine, a bailar, a divertirnos; ni amigos. Por eso quisiera que me escribiesen algunos jóvenes de treinta años más o menos y que se encuentren en iguales circunstancias que las mías. Yo soy alegre, simpática y muy seria. Angelines.»

INTERCAMBIO DE OPINIONES

«Tengo veinticinco años y soy lectora asidua de «CQ». Poseo una mediana cultura y no soy fea. Desde muy niña, he vivido en tierras americanas hasta hace escasamente dos años. Pues bien, como soy por naturaleza muy tímida me he encontrado con la dificultad de hacerme un nuevo ambiente. Por eso deseo que algún lector de esta simpática página me escriba para tener un intercambio de opiniones e ideas. No me importa físico ni edad, ya que busco una sincera amistad. «Galleguina.»

UNA RELACION SERIA

«Soy un joven de veinticuatro años que desearía sostener correspondencia, o sea una relación seria y formal con chicas (una chica, se entiende) que sea culta, espiritual (con cuantas consecuencias morales ello lleva implícito) y, a ser posible, guapa. Tengo muchísimas cualidades y aficiones: me gusta el estudio, el cine, la pintura y la música clásica. Al mismo tiempo, si alguna persona conoce la serigrafía y quiere colaborar en prácticas conmigo, me tiene a su disposición. Me pueden escribir a través de CQ. Manolo C. Ab.»

CONCURSO

Delegación Nacional de la Sección Femenina

Se anuncia concurso-subasta para adjudicar las obras de construcción de un albergue en la playa de Area, Vivero (Lugo), por un presupuesto de contrata máximo de CATORCE MILLONES QUINIENTAS NOVENTA Y TRES MIL DOSCIENTAS SESENTA Y CUATRO CON NOVENTA Y SEIS PESETAS (14.593.264,96 pesetas).

La entrega de los sobres conteniendo la documentación tendrá lugar el próximo día 25 de agosto, a las doce horas, en los locales de la Delegación Nacional de la Sección Femenina, calle de Almagro, núm. 36, Madrid.

La presentación de las ofertas de aquellos que hayan sido admitidos a concursar tendrá lugar el día 26 de agosto, a las doce horas, en los mismos locales de la Delegación Nacional de la Sección Femenina.

El proyecto y pliego de condiciones técnicas y económico-legales podrán examinarse todos los laborables, de diez a dos, en los locales de la Delegación Nacional de la Sección Femenina, Almagro, núm. 36, Madrid.

Los anuncios, por cuenta del adjudicatario.

Escriben los JOVENES *

ESCRIBIRME LOS QUE NO SALGAIS DE VERANEO

«Soy una chica de dieciséis años y me siento muy sola, pues no tengo amigas. Las que tenía viven muy lejos y, por este motivo, no salgo ni domingos ni festivos. Por ello, me gustaría mantener correspondencia con chicos que no salgan de veraneo, como yo, preferiblemente de Madrid. Soy rubia, no mal parecida. Carmen.»

DESEA TRABAJAR DE DECORADORA

«En la actualidad estoy estudiando decoración, soy una joven de veinte años, poseo una cultura a nivel de bachiller, tengo estudios de música, hablo francés, conozco el inglés y el turco, ya que he viajado durante varios años con mis padres por Oriente Medio. Me gustaría encontrar

una colocación relacionada con la decoración, pues al mismo tiempo me ayudaría a pagar mis estudios y me serviría de práctica. M. B.»

¿HAY ESTUDIANTES DISPUESTOS A ESCRIBIRNOS?

«Somos dos jóvenes estudiantes de diecisiete años que vivimos en distintas capitales, pero que veraneamos juntas en el mismo lugar. Nos otras queremos escribirnos con chicos jóvenes para poder conocerlos, y así variar nuestra opinión acerca de ellos y entablar una sincera amistad. Con esto no queremos decir que pensemos que todos los chicos carezcan de formalidad, sino que la mayoría de los que por ahora hemos conocido son unos informales y faltos de personalidad y que no saben sostener una conversación seria. Quisiéramos que nos escribiesen estudiantes de dieciocho a veinte años. M. y C.»



En el Hogar y en el Campo, Aparatos **CAMPING GAS**



COCINA WEEK~END

LIBERTAD PARA LOS ROLLING STONES

Keith Richards, el guitarrista de Los Rolling Stones, ha sido absuelto por el presidente del Tribunal Supremo británico en virtud de una apelación presentada ante la Corte por el muchacho, que había sido condenado previamente a un año de cárcel por permitir la utilización de su casa para fumar drogas. Mick Jagger, el cantante del grupo, ha visto, mientras tanto, confirmada su sentencia de tres meses de arresto, aunque podrá disfrutar de libertad vigilada. A Mick le había encontrado la Policía cuatro tabletas con amfetamina.



Ayer en Londres tuvo lugar

★ La concedió el presidente del Tribunal Supremo británico en el proceso de apelación



la revisión del caso y no faltaron las «fans», según se ve en una de las fotografías, que acudieron a las puertas del Tribunal a expresar su adhesión a Los Rolling. Cuando

fué hecho público el veredicto del juez, lord Parker, las muchachitas prorrumpieron en gritos de alegría. Al mismo tiempo que todo esto ocurría en pleno cora-

zón de la City, unos kilómetros más allá tomaba tierra el avión que conducía al Beate Paul McCartney y a su novia, Jane Asher, de regreso de unas vacaciones. Paul se

apresuró a comprar los periódicos que en su primera página daban la noticia de la absolución de Richard y, las cosas como son, no dijo ni pío al respecto. Pero bien sabido

es, porque ha hecho declaraciones en torno hace no muchos días, que el superguapo Paul está a favor de la libertad para fumar esta droga menor que se llama marihuana.

Total, que los cantantes «pop» van a tener que ser considerados a este paso como «adictos» de esos que aparecen en las películas americanas. Cosas.

UN MAL DE NUESTRO SIGLO

TABACOMANIA

El ritmo de la vida moderna, crea en el hombre una serie de hábitos que no siempre redundan en beneficio de la salud y el espíritu, incluso llegan a convertirse en auténticos dominadores del individuo. Del primitivo placer por el tabaco y el alcohol, un largo camino recorrido hasta la peligrosa invasión de drogadictos que constituyen una de las más peligrosas plagas de la Humanidad.

Afortunadamente, en España se deja sentir tan sólo como un bagaje más de cierta masa turística. Aún hoy, cuando los más eminentes científicos y psicólogos se preocupan en los efectos de la L. S. D., la última droga de moda, la mayor parte de nuestra juventud sigue considerando el pitillo «a escondidas» como su iniciación en el mundo de los adultos.

El verano, con sus distracciones campesinas, es buen momento para luchar contra la «tabacomania», tema sobre el que han escrito figuras de relieve universal. Solamente conociendo sus comienzos y el proceso psicológico del fumador, será fácil la batalla. Será hoy también don Santiago Martínez Fornés quien nos guíe en el análisis:

EL RITO DEL PRIMER CIGARRILLO

—¿Cuál es el origen del vicio al que vamos a referirnos?

—Según los estudios que yo he realizado, como uno más de los ritos existentes entre los pueblos primitivos. No creo que fuera su uso demasiado frecuente. Para mí, su más bello significado está en la expresión «fumar la pipa de la paz»; una manera solemne de sellar un pacto o amistad con alguien verdaderamente importante.

—¿Y el paso de los pueblos primitivos a nuestra sociedad?

—Es simplemente una persistencia ritual. Para el muchacho, el pitillo es su primera aventura arrojando la vigilancia paterna. Con este primer pitillo, el muchacho se siente a la vez culpable y liberado de un sinfín de trabas. Para muchos, este primer paso, conservará eternamente un valor mítico.

—¿Por qué es tan extensa actualmente la tabacomania?

—Porque los intereses económicos de las empresas poderosas nos crean, a través de la publicidad, nuevas y urgentes necesidades a las que subconscientemente no podemos resistirnos. Por eso, considero muy acertada la medida tomada en Estados Unidos contra la excesiva publicidad del tabaco.

—¿Favorece esta publicidad el despertar del deseo en el niño?

—Somos nosotros mismos quienes la favorecemos. Sin darnos cuenta, regalamos a los niños cigarrillos de chocolate para que vivan la ilusión de que fuman como los mayores. Estas ilusiones soñadas son el camino más peligroso hacia la toxicomania.

«FUMAR ES EL ARQUETIPO DEL PERFECTO PLACER: ES EXQUISITO Y DEJA INSATISFECHO»

LA MUJER Y EL TABACO

—¿Cómo llegó la mujer a la toxicomania?

—En un primer paso como ornamento del gran mundo. Pero, sin apenas darse cuenta de la transición, llegaron al vicio.

—¿Puede decirse que esto ha virilizado a la mujer?

—Ya apuntaba Marañón que «el fumar en el sexo débil es manifestación de uno de los hechos más importantes del mundo actual», precisamente su virilización que alcanzó su máximo apogeo a partir de la primera guerra europea.

—¿Afecta considerablemente a los matices de voz?

—Indiscutiblemente, el tabaco produce una laringitis crónica que motiva la voz bronca. Ahí está el gusto actual por las voces un tanto roncas de cantantes y actores.

—¿Qué factores psicológicos pudieron influir en el «mal ver» hacia la mujer adicta al pitillo?

—Tradicionalmente sociales. Es curiosa la anécdota de un muchacho de quince años, paciente del doctor Alvarez Villar. Este muchacho padecía de una gran inquietud erótica en el momento en que contempla a una mujer con el pitillo en la boca; el erotismo aumentaba a medida que decrecía la longitud del cigarro. Un sueño tenido a lo largo del tratamiento, lo explicó todo: cuando el enfermo tenía seis o siete años, unas tías suyas les habían inculcado la idea de que sólo fumaban las «mujeres malas». Afortunadamente este concepto, como otros muchos ancestrales, han caído por su propio peso.

«ES EXQUISITO Y DEJA INSATISFECHO»

—Teniendo en cuenta que el tabaco es altamente tóxico. ¿cómo nos libramos de su veneno?

—Por mitridatismo. Mitridates —que le da nombre—, rey del Ponto en el siglo I antes de Cristo, se dedicó desde joven al estudio de los venenos y —al parecer— se los ad-



ministraba gradualmente para evitar la muerte. Esta administración gradualmente creciente, crea la inmunidad.

—¿Cómo puede definirse la toxicomania del fumador?

—Oscar Wilde decía: «Un cigarrillo es el arquetipo del placer perfecto. Es exquisito y deja insatisfecho. ¿Qué más puede pedirse?».

—¿Podría definirnos la personalidad del fumador?

—Hay que diferenciar dos tipos esenciales: Los que pueden estar temporadas sin fumar, los que gustan más del rito de quemar tabaco que de saborearlo. Los otros, los auténticos toxicómanos, sienten tanta necesidad biológica del tabaco, como del aire, del agua; más, incluso, que de los alimentos. Los que, ante el médico, no pueden menos de decir: «Doctor, córteme la pierna si no hay otro remedio, pero no me prive del tabaco».

—¿Pueden establecerse características psicológicas semejantes entre los toxicómanos?

—Casi todos ellos presentan: escasa voluntad, egocentrismo, ansiedad y desilusión, tendencias evasivas y personalidad inmadura. El fumador vive la ilusión de que el cigarrillo disminuye su angustia.

—¿Es fácil liberarse del vicio?

—El tabacómano vive siempre esclavo del tabaco. Es acaso ésta, la toxicomania de más difícil liberación.

«EN MUCHOS CASOS, NO BASTA EL TABACO»

—¿Se puede negar que el tabaco es un sedante?

—No me atrevería yo a hacer tal afirmación. Ayuda a relajarse induciendo al sueño. El fumador, ante un conflicto emotivo, aprende a relajarse sacando la pitillera. Pero llega, en muchos casos, un momento en que no basta el tabaco. Hay que elegir otro sedante más poderoso: alcohol, fármacos sedantes, el vértigo de la velocidad... —Ante las muchas campañas científicas

contra el tabaco, ¿disminuye el número de fumadores?

—Muy pocos son los que dejan de fumar. La mayoría deja de leer el periódico que publica tales impertinencias. La juventud arrostra el peligro de la nicotina con el mismo sentido de aventura que informa todos sus pasos.

—¿Puede definirnos anecdóticamente el tabaco?

—Lo haré con palabras de grandes maestros. Pauling —premio Nobel—, dice: «Los cigarrillos representan para el hombre y la humanidad una amenaza superior a todas las bombas atómicas que han estallado hasta ahora.» Gregorio Marañón se indignaba: «No sé de qué bula goza el tabaco. Porque el hecho rotundo, evidente, es que el fumar es un vicio nocivo y desagradablemente antisocial.» Finalmente, Jacobo I de Inglaterra exclamó en una ocasión: «Hábito el de fumar repugnante a la vista, detestable al olfato, perjudicial al cerebro, peligroso para los pulmones y, por su humo negro y pestilente, semejante en gran manera al humo horrible de la laguna Estigia, de aquel abismo que no tiene fondo.»

EL ENCANTO DE LO PROHIBIDO

—¿Cómo podría lograrse la corrección del toxicómano?

—Intentarlo con llamadas a su deber, sin crearle antes una moral consciente y auténtica, contribuye a aumentar su ansiedad. Bombardearle los oídos con los peligros que le acechan es inútil y un atentado contra la caridad. Siempre atrae de manera especial eso que denominamos «el encanto de lo prohibido».

—¿Confía usted en que pueda, a pesar de todo, alcanzarse la corrección?

—Sí, a fuerza de no pocas dosis de voluntad.

—¿Cuál es la actitud de los conversos?

—Suelen ser muy rigurosos y rara vez con sentido del humor.

Mayte MANCEBO

(Fotos Manuel Jr.)

VITORIA

1967: LA BLANCA

Fiestas de relieve nacional



Escriben nuestros enviados especiales
PEDRO ORIVE y CARLOS AYALA

La ciudad se prepara para vivir intensamente los cinco mejores días del año

SON vísperas de fiesta en Vitoria. La ciudad entera se prepara para este gran acontecimiento anual: la Virgen Blanca. Fiestas patronales, en las que los vitorianos ponen su mejor ánimo y vierten toda su alegría. Vitoria ha dado pruebas en los últimos años de una capacidad extraordinaria para organizarse industrialmente. Hoy nos ofrece su singular aspecto de elegancia y riqueza, de actividad e inquietudes. Los alaveses han conseguido uno de los más altos niveles económicos y sociales dentro del concierto nacional.

Pero al llegar los primeros días de agosto una preocupación está latente, sobre todo, en el ánimo de los vitorianos: las fiestas de la Virgen Blanca. Todos sin excepción, desde el más niño al más anciano, alberga el propósito de superarse: más alegría, mayor contenido, nueva vistosidad. Por eso, de año en año, la Virgen Blanca ha

ganado en categoría y en prestigio. Estas fiestas, si pudiera medirse la alegría, tal vez debieran ser consideradas como las de mayor graduación y esplendor de España.

Son fiestas con alegría limpia, sin excesos de ningún tipo. Pero todos participan y colaboran por igual a mantener la brillantez de los diversos actos y para que a lo largo de los cinco días que los festejos duran no padezca la animación y el colorido.

Junto a esa realidad del milagro industrial y urbanístico de Vitoria, al lado del progreso y el alto nivel de vida que se palpa en sus calles, entre sus gentes, las fiestas de la Virgen Blanca revisten particular animación y adquieren un singular significado.

Ya están engalanados los balcones de la Casa Consistorial. Engalanada aparece toda la plaza de España, una de las más bonitas y elegantes de España, y en la que va a iniciarse la fiesta.

La inauguración oficial de las fiestas de la Virgen Blanca tiene lugar

el día 4. Cuando llegan las cinco de la tarde, la plaza de España entera aparece abarrotada de público. Las autoridades aguardan en pie firme. Igual que los que llenan el recinto. Todos los varones tienen un grueso puro en sus manos. Apagado. Lucen los agentes municipales sus uniformes de gala. Se hace el silencio.

De pronto, cuando el reloj marca las seis en punto de la tarde, llega el «chupinazo». En ese mismo instante se procede, por parte de las autoridades y de todo el público, a recibir a el «Celedón».

«Celedón» desciende desde la torre de San Miguel, deslizándose por un cable. Viene ataviado con sus alpargatas, pantalón, blusa, boina y pañuelo y se protege por un enorme paraguas. Al aterrizar humean todos los puros. Y el personaje —ya real, que ha sustituido al célebre muñeco «Celedón»— se dirige al balcón de la Casa Consistorial, saluda al alcalde y a los concejales. Y a partir de este momento es-

talla la alegría. Las bandas de música, las tracas, el volteo general de campanas, los gigantes y cabezudos, serpentina, los «blusas», sobre todo, entran en funciones.

Tal vez sean los «blusas» los que ponen la nota más característica, distintiva y alegre de las fiestas vitorianas. Porque son ellos, desde que el «chupinazo» rompe los cielos, los que se encargan de mantener levantados los ánimos. Van por las calles, están en las corridas de toros, cantan, bailan, beben y, por encima de todo, no desean de divertirse. Toda su política es esa: divertirse y ayudar a que los demás se diviertan.

Desde el día 4 hasta el 9, en que el gran «Celedón» regresa a sus lares, las fiestas brillan de contenido y de alegría. Son jornadas continuas de emociones, de jolgorios, de limpias emociones. Desfiles, procesiones, actos de un tipo y otro, bailes y siempre alegría. Son las fiestas de Vitoria. Y quizá sean únicas en España.



ES el de hoy un segundo acercamiento a Vitoria. Un estar junto a los vitorianos en otra nueva singladura. Hace tres meses fué para analizar el desarrollo. Vitoria y su provincia tuvieron entrada en las páginas especializadas de nuestra sección fija y nacional «La ruta del desarrollo».

En esta ocasión, la simbiosis tiene un nombre: las fiestas de Vitoria. Y un motivo: llamar la atención a los españoles sobre

el carácter nacional de las fiestas mejor concebidas, preparadas y ambientadas. Sobre su colorido y dimensión. También para hacer un somero recuento del actual momento económico alavés.

Periódicos y revistas de los ámbitos local y regional dedicarán, a lo largo de estos días, páginas ingentes a cantar las fiestas vitorianas. Es una faceta ya muy tradicional. Sin em-

bargo, el contacto de PUEBLO —por su circulación nacional— apunta hacia un objetivo más amplio.

En sucesivos días llevaremos a la conciencia nacional los detalles y aspectos de la capital, la provincia y las fiestas. Hombres como Oltra Koltó, Ruiz de Gordo y Lejarreta brindarán sus documentados puntos de vista. Y, junto a ellos, las apreciaciones de estos enviados especiales.

AJURIA

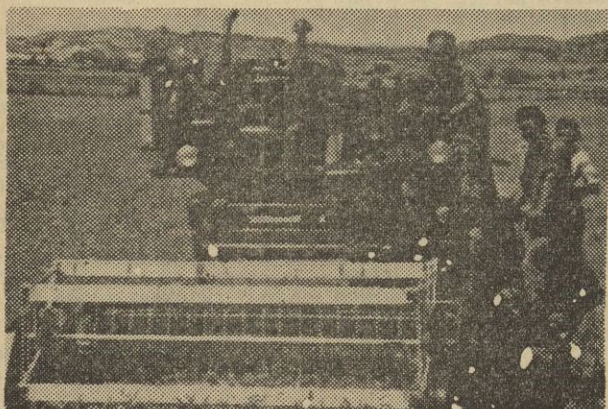
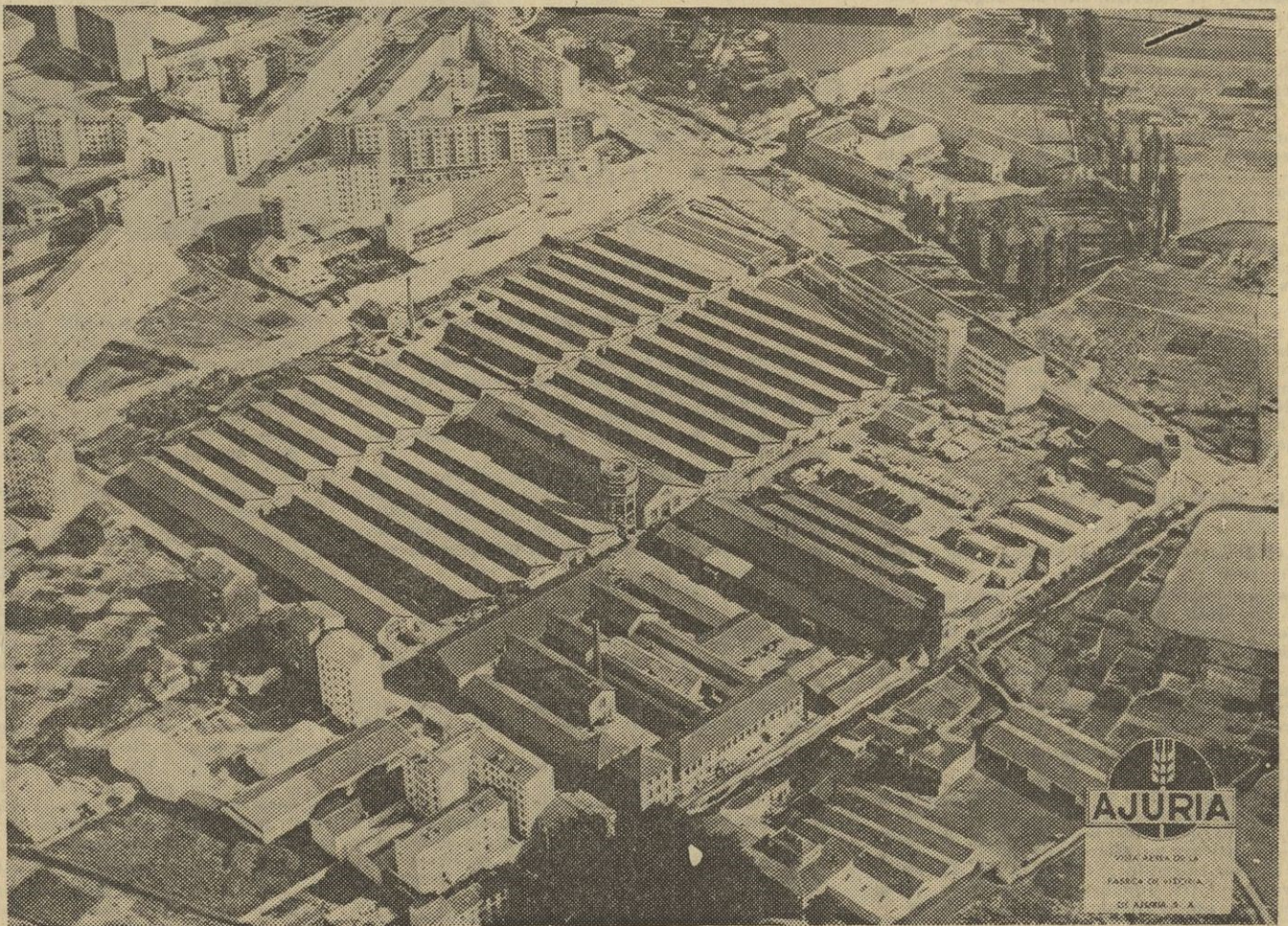
Primera marca nacional de maquinaria agrícola para el campo español

LEGA a nuestras páginas la firma decana de la maquinaria agrícola española. Además, la primera gran factoría con que la dinámica ciudad de Vitoria enfíló sus pasos hacia la industrialización.

Se trata de AJURIA, S. A. Su objetivo es: por una agricultura mejor.

PUEBLO, desde hace algún tiempo (en motivos, como éste de las fiestas de Vitoria), viene analizando el desarrollo de las provincias. Y hasta el momento ha presentado a la consideración de los españoles importantes complejos industriales.

Corresponde a AJURIA, S. A., ocupar el primer puesto dentro de la industria de maquinaria para el campo español.



El prestigio de una empresa que es al mismo tiempo el de una firma (AJURIA) está avalado por una larga experiencia y por la completa dedicación a la fabricación de maquinaria agrícola. Con la más extensa gama de productos (desde los sencillos arados, aunque con gran variedad de modelos; el rastrillo, hasta

las grandes sembradoras, cosechadoras, segadoras, tractores, etc.), esta empresa española (con fábricas en Vitoria y en Araya) ha hecho real su propósito de trabajar por una agricultura mejor.

AJURIA ha contribuido notablemente a aumentar la productividad del agro español. A lo largo de los años

ha procurado conjuntar técnica, perfección y rendimiento.

Modernos equipos, perfectas máquinas operadoras, cadenas de montaje, severos e innumerables controles y, junto a ello, una extraordinaria organización de venta a lo largo de todo el país, respaldada por una constante asistencia técnica, han he-

cho de AJURIA la gran empresa española entregada por entero al servicio de la agricultura.

AJURIA, además de fabricar la gama más completa de maquinaria agrícola, es distribuidora exclusiva para España de todos los productos de las famosas firmas NEW HOLLAND y LAMBORGHINI.

ALAVA 67 (Producto de la característica más distintiva de sus hombres)

6.000 millones alcanza en ahorro

El 63,06 por 100, absorbido por las Cajas de Ahorro, instituciones que gozan de la confianza de los alaveses

COINCIDIENDO con las popularísimas fiestas de la Blanca y cuando en Vitoria se preparan para vivir los días más alegres y coloridos del año, PUEBLO fija su atención en las cualidades más esenciales de los hombres de Alava.

Una de ellas es el ahorro. La que va a polarizar el trabajo de esta primera página dedicada a tan alentadora meta.

Que el alavés es ahorrador por naturaleza, las cifras lo confirman. Las Cajas de Ahorro alavesas totalizan 167.944 cuentas —más que habitantes, puesto que muchos tienen una en cada Caja— con 3.515 millones de pesetas. Lo que arroja un saldo medio por cuenta de 20.923 pesetas.

El saldo total de las Cajas de Ahorro confederadas a finales de año —fecha a la que corresponden los datos anteriores— era de 245.000 millones, correspondientes a casi quince millones de impositores. Por libreta, nos encontramos con

un saldo medio nacional de 16.910 pesetas.

El ahorro español —entre Bancos y Cajas de Ahorro— da una cifra acumulada de 564.870 millones. De ellos, 319.114 están depositados en los Bancos, y el resto, en las instituciones peculiares de ahorro.

Como vemos, en el ámbito nacional son los Bancos los que todavía llevan la hegemonía en el campo del ahorro.

Sin embargo, en Alava son las Cajas de Ahorro las que absorben el 63,06 por 100 de todo el ahorro y la Banca el resto hasta cien. Dato que viene a hablarnos de la confianza que los alaveses tienen en sus instituciones oficiales de ahorro. Y circunstancia que puede servir de ejemplo a escala nacional.

Englobando el ahorro alavés de las Cajas y Bancos se obtiene la cifra de 5.574 millones, que supone el 0,99 por 100 de todo el ahorro nacional.

Durante el pasado año en el concierto nacional ha au-

mentado sus depósitos en un 13,33 por 100, sobre los saldos en primero de año, mientras que las Cajas han mantenido un ritmo de crecimiento del 19,85 por 100.

El volumen de la cartera de créditos ha crecido durante el año en un 14,07 por 100 en la Banca y en un 25,07 en las Cajas de Ahorros de la geografía española.

Vemos, pues, la importancia de las Cajas de Ahorro. La acusada tendencia hacia la expansión de las Cajas de Ahorro. Y, ante todo y sobre todo, la posición de la provincia de Alava.

Nunca mejor que en esta circunstancia para hacer la tan manejada cita de que son los datos los que nos relevan de toda suerte de comentarios acerca de una de las características más distintivas del alavés.

Queda bien sentada la privilegiada posición de la provincia en el abanico general del ahorro nacional. Y que el alavés lleva enraizada, como los primeros, la tan humana y magnífica tendencia hacia el ahorro.



EL INCREIBLE INCREMENTO DE LA CAJA PROVINCIAL DE AHORROS

POLARIZA hoy nuestra atención concreta la Caja Provincial de Ahorros de Alava. Garantizada por la Diputación Foral. Cuya presidencia ostenta el presidente de la Diputación, señor Ruiz de Gordo, hombre bien conocido del agro alavés y que con su presencia en la institución va a contribuir, sin lugar a dudas, a realzar la ya bien cimentada confianza de los hombres de esta tierra por la mencionada Caja Provincial de Ahorros.

Marcha ascendente en los saldos es lo que percibimos en la trayectoria de la Caja Provincial. Evolución rapidísima en progresión alentadora. La caja se fundó en el 1918, cerrando su primer ejercicio con un saldo de 967.000 pesetas. En este año se ha alcanzado la casi increíble meta de los dos mil millones de pesetas de ahorro.

En el 1935 eran 15 millones. Cinco años más tarde, 21. En el 1950 ya fueron 129. A finales del 1960 se habían sobrepasado los 523. Transcurridos cuatro años pre-

venta mil millones. En el 1966, el último ejercicio cerrado, arrojaba 1.818 millones. No cabe la menor duda de que la Caja Provincial supo enfocar, desde el primer instante, su difícil cometido. Una actuación ágil y comprensiva, junto a unas obras sociales llenas de contenido, determinaron la buena acogida entre las gentes de Alava.

Esta Caja Provincial, a finales de año, contaba con 78.973 impositores, con un saldo de 1.818 millones. Por titular era de 23.021 pesetas. Que, como pueden ver, supera con creces al medio español.

El porcentaje de incremento experimentado el año pasado en los depósitos de esta institución llegó al 27,52 por 100. También muy notable sobre el promedio nacional.

Tras ese peregrinar por las rutas de la confianza y el trabajo, la Caja Provincial, en una panorámica nacional, pasa a ocupar un puesto de singular relieve. Un puesto que, aparte de enorgullecir a los alaveses, constituye un aporte excepcional a la vida del país.

Más de siete millones (como obra social) destinados a los cultivadores de la patata

DENTRO de la gran obra de promoción social que entre los alaveses realiza la Caja Provincial de Ahorros, merece especial consideración, tanto por sus repercusiones como por el alto grado de significación entre los campesinos de la provincia, las ayudas al cultivo de la patata.

La patata constituye, sin lugar a dudas, una de las dedicaciones fundamentales agrícolas, que de año en año adquiere mayor importancia.

Durante la campaña 1966-67, la producción de patata de siembra seleccionada alcanzó los 8.878.750 kilogramos. Tal volumen se consiguió gracias a la participación de la Caja en colaboración con los agricultores alaveses.

El precio conseguido fué de 4,58 pesetas en kilogramo sin contar los sobrepagos voluntarios y las bonificaciones establecidas para las diversas categorías de patata semilla.

La caja distribuyó entre los agricultores colaboradores las siguientes cantidades por diferentes conceptos, con cargo a los excedentes comerciales: 3.086.388,50 pesetas, como sobrepagos voluntarios; 3.064.401,60, en concepto de bonificación al precio de semilla importada; 98.037, bonificación al precio de semilla original, y 891.241, bonificación precio semilla certificada. El total de las bonificaciones alcanzó la cifra de 7.140.018,10 pesetas.

Por otra parte, la caja distribuyó los fertilizantes necesarios, de los más diversos tipos, entre los agricultores, siempre dentro de la máxima garantía y a precios de verdadera competencia europea. El total de kilos distribuidos fué de 4.879.825.

De día en día esta labor benéfico-social a favor del campo alavés proporciona a los agricultores nuevos estímulos, y los resultados productivos son altamente ventajosos.

MERECEN especial mención las obras de colonización de interés local realizadas por la Caja Provincial de Ahorros de Alava, por cuanto a través de las mismas se ha procurado siempre contribuir al máximo desarrollo y a la mayor eficacia del agro alavés.

Gracias a esta labor y al esfuerzo de los agricultores alaveses, el campo de Alava se encuentra en una situación privilegiada y apto sobre todo para que sobre él se viertan y se extiendan los frutos que esperan conseguirse de la aplicación del II Plan de Desarrollo Económico y Social que, según lo estipulado, entrará en vigor tan pronto se determine el año en curso.

Prueba de estas preocupaciones de la Caja son los anticipos concedidos

durante el pasado año, los cuales alcanzaron un total de dos millones y medio de pesetas, destinados a la construcción de 9 gallineros, 18 almacenes agrícolas, 6 cuadras, 5 graneros, 3 abastecimientos de agua, 3 pajares, 2 porquerizas, regadío y mejoras de vivienda.

Desde el año 1946, en que se estableció la colaboración de la Caja Provincial de Ahorros con el Instituto Nacional de Colonización, se han concedido 2.657 anticipos, por un importe de 33.680.722,41 pesetas.

Como síntoma claro de esta eficacia del agro alavés hay que destacar los diversos concursos de ganado que a lo largo de los años vienen efectuándose, con objeto de establecer

una radiografía de las mejoras ganaderas.

La institución de ahorro alavés colabora muy estrechamente con el Banco de Crédito Agrícola para otorgar los créditos agrícolas necesarios. Sólo en 1966 se concedieron 364 créditos con fondos propios de la Caja Provincial de Ahorros de Alava, que alcanzaron un total de pesetas 32.976.408,03, y otros 18, con fondos del Banco de Crédito Agrícola, por valor de 2.724.000.

Esta labor asistencial, tanto a la agricultura como a la ganadería, es un factor decisivo a la hora de calibrar los rendimientos y la situación concreta del agro alavés, que, tal como indicamos al principio, espera con optimismo los beneficios que han de desprenderse de la aplicación del II Plan de Desarrollo.



LA FORMACIÓN PROFESIONAL, PATROCINADA POR LA CAJA PROVINCIAL DE AHORROS, SOPORTE BÁSICO DE LA INDUSTRIALIZACIÓN ALAVESA

CON la obra social canalizada a través de la formación profesional cerramos esta página, dedicada a analizar el ahorro alavés y a la Caja Provincial de Ahorros de Alava, que es su principal exponente.

En la foto primera vemos el edificio social de la Caja. En la segunda, a un grupo de alumnos trabajando en el laboratorio de la Escuela Profesional Jesús Obrero, a la que nos vamos a concretar en estas líneas, como broche final.

Escuela que en el curso 1965-66 tuvo una matrícula de 941 alumnos. De ellos, 256 correspondieron a la iniciación profesional masculina, 350 a oficialía industrial (tres cursos) y 95 a maestría industrial (dos cursos), y en nocturnos, 70 en el primero de oficialía y 80 en la Escuela de Mandos Intermedios.

Esta escuela profesional ha sido el soporte básico de la ingente expansión industrial experimentada en la ciudad de Vitoria. Desde el año 1950 viene preparando muchachos sólidamente formados en lo humano y con un alto grado de capacitación técnica.

LA FORMACIÓN PROFESIONAL

A la misma, la Caja Provincial de Ahorros de Alava ha venido dedicando atención progresiva. No en vano es una de sus principales obras.

En el 1950 la subvención con 2.831,50 pesetas, cifra que fué creciendo notablemente, pues en el 1958 era de 275.000. En el 1963 se aproximaba al millón, para superarle —1.110.000— al año siguiente.

En el 1965, la subvención fué ya de millón y medio. El año pasado, de 1.900.000. Y el actual, de nada menos que 2.856.000 pesetas.

La Escuela Profesional Jesús Obrero goza de relieve nacional. Libros editados en ella sirven de texto a muchas escuelas profesionales extendidas por nuestro solar patrio.

Son los padres jesuitas los que rigen la marcha académica y formativa de la Escuela. A ellos, con la valiosísima cooperación económica de la Caja Provincial de Ahorros de Alava, se debe en buena parte el magnífico nivel profesional y humano que impera en la mano de obra y mandos intermedios de la industria alavés.

«MI MES LOCO»



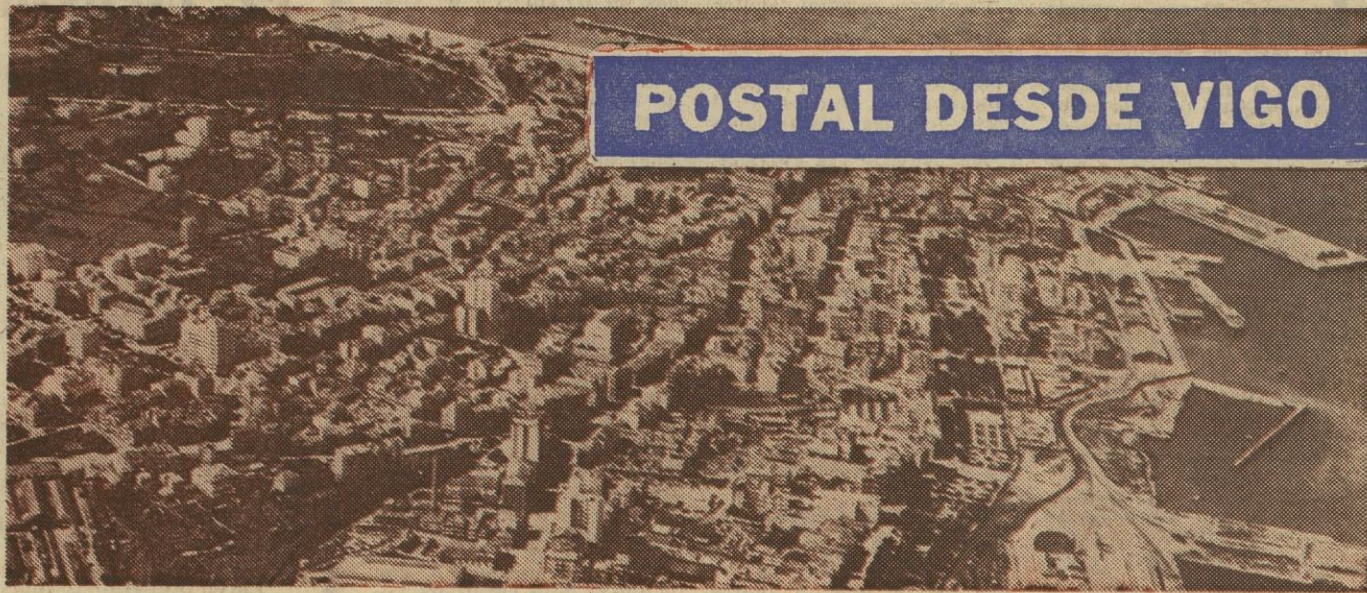
marathon tico medina

HOY, que rompe agosto en calendario, nos hemos echado al camino. Las maletas, ligeras; la sangre, de gaviota, y el coche, en lugar de freno, un ancla. Caminaremos las rutas que bordean la mar de la Península. Uno, que está harto de contar las muertes y que viene de las guerras, ha encontrado en esto como una borrachera informativa. Me han puesto en el camino para que le tome el pulso a la España que veranea junto a la raya del agua con un puñado de duros y un mapa de carreteras.

En el camino estamos. Nos esperan treinta ciudades, más o menos, y casi sesenta puntos informativos a los que llegar. De todo habrá en este maratón. Salimos casi a dos tardes de toros por periódico, como El Cordobés, pero cobrando menos. De toros mejor es no hablar. Los habrá, noticiosamente hablando, de todos los tipos, castas, categorías, hierbas y peligros. Sin embargo, le temo más a las carreteras que a las gentes. Bajaremos a las cuevas apagadas de los clubs de noche y tomaremos el sol junto a los famosos. Visitaremos los grandes hoteles y las modestas pensiones del otro lado del camino, donde veranean los productores. Iremos allí donde haya algo que contar «bajo el sol». Agosto está caliente, flamante, en el calendario. Desde La Guardia hasta Huelva bien es verdad que me queda mucho que preguntar, que tratar, que callar y que aguantar. Pero el teletipo manda. El periodista tiene sus disciplinas.

Más de tres mil kilómetros, entre los tres mil y los cinco mil, me esperan. No tengo tiempo de andarme por las ramas: contar, y no cantar. Mientras los negros se apiolan en los Estados Unidos, en tanto se entieñan los cadáveres de la catástrofe de Venezuela, aquí me tienen ustedes, bajo el ala dorada de un sombrero de paja, intentando hacer un castillo de fuegos artificiales. A mí, que me gusta la brasa, o la ceniza, no llevo cuadrilla. Soy un torero solitario. El esportón y un botijo. Y muchos días de sol. Recen ustedes por mí, que yo ya lo hago a San Cristóbal, que es el Patrón de la carretera, y a Santa Rita, que es abogada de lo imposible.

POSTAL DESDE VIGO



A todo color, con una leve panza de niebla hacia el Sur, hasta La Guardia. Empezamos por el Norte. Por el Noroeste. Vigo, sin Alvaro Cunqueiro, que escribe y da conferencias en las tierras de América como buen gallego. Bello Vigo recordado con José María Castroviejo paseando el paisaje literario desde el otro lado de la ría, a la sombra de su urogallo diseado, que es como tener el alma de un donjuán en una panoplia. El parador de turismo de Bayona, listo para ser inaugurado. Una verdadera joya de la hostelería española; vendrá el Caudillo un día de éstos. Mientras tanto, siete parejas de recién casados, hoy, tomaban el sol en las terrazas por donde anduvo Godofredo con la capa y el espadón. Un equipo de la «Tele», del Segundo Canal, anda haciendo un reportaje del bello monumento al turismo. Muchos ingleses. En la playa de América, mucha gente de Madrid.



En Vigo, mañana, inauguración de una fuente en una plaza pública, con historia. La ha regalado a su ciudad natal Cesáreo González, que un día se fué de esta tierra con unos duros que había resbalado del bolsillo de su madre. El capitán general de Porto, general Pereira, ha venido desde el otro lado de la frontera para ver bailar a Antonio esta noche, en Castrelos. El yate del millonario portugués Ferreira da Silva se marca en el muelle, junto al rolls que le espera. El yate se llama «Lady May», y Ferreira es como un Onassis en versión penibética.

Veo minifaldas, y hay fiestas en el viejo barrio de pescadores, a lo largo del malecón. Los indios desayunan fuerte en el Gran Hotel, y hay una exposición importante sobre la bibliografía de Valle-Inclán en la Caja de Ahorros. La primera marea de baja mar se produjo a las cuatro y diez de la madrugada. La última está prevista para las diez y media de la noche. Los del ballet ruso del Berlin Zirkus se bañan en la playa del Canido. En Salvatierra de Miño hay concurso de vinos. Mañana se anuncia buen tiempo. Hoy ha hecho fresquito en la mañana. El marisco es bueno y caro. Por la noche se recomienda manta. Hace dos días toreó El Cordobés en Pontevedra. Amaneció pasó unas horas comiendo marisco en El Mosquito. A veces la saudade. Ha llegado «Lola», de Los Brincos. La gaita no ha sido destronada, lo que pasa es que sopla el aire de hoy.

4

Encontraré muchos cómicos en el camino. Los Cómicos con mayúscula.

Los que hacen el teatro desde los coristas de Sófocles. Los grandes, los que fingen los dramas y las comedias de la vida con sólo entornar los ojos. Los elegidos de los dioses de la gloria. Los que en el envés de la moneda, van de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, con sus mentiras a las espaldas.

Conchita Velasco es la primera actriz con que me tropiezo: uniformada al aire de su personaje inolvidable, el Marion, de «Una chica en la sopa». Traje de amarillo calabaza, minifalda tremenda, cabello de muchacho, y un jersey de estanco.

Conchita, que no quiere enseñar el ombligo, no viaja con bikinis. Todavía bañadores completos. Es la primera vez que sale a provincias haciendo teatro. Su bautizo de sangre fué aquí, en Vigo, donde el éxito apuntó. Hoy no ha podido ir a bañarse a la playa. Ha hecho tres películas a un tiempo record. «Las que tienen que servir», «Pero en qué país vivimos» y el teatro. Viaja con su madre. Espera poder hacer en octubre, en Madrid, una función importante. Quizá «Las no-

ches de Cabiria» en música. Tiene una gran ilusión en que José Luis Sáenz de Heredia, su director de escena, le escriba una comedia musical, con Algueró. Pero a José Luis le preocupa ahora un tema tremendo: «José Antonio», su primo. La película debe estar lista para septiembre del año que viene.

Conchita fuma y se confiesa: «He hecho tantas veces el personaje de mi obra, el de Marion, que me encuentro casi identificada con él. Marion es una «beatnik» fabulosa. Es cruda, desenvuelta y tierna.

Conchita, cincuenta y dos kilos, entre los veinte y los treinta, piernas tostadas y una verdad: «Creo que mi futuro es el teatro. Y lo digo yo que le debo todo o casi todo al cine.» Y un descubrimiento: «Mi veraneo es éste: el del sol de las luces del camerino. Muchas veces pienso que debíamos hacer cuatro funciones diarias en vez de dos. En ocasiones me aburro.»

Lleva una gran sortija. Y un bolso grande de cuero. No tiene perro. Es una vedette sin perro. Cuando se va termina: «Quizá no viaje con nada mio importante.» Si es que no es importante la minifalda de su uniforme 67.



3



Mañana, Pontevedra. Acaba de terminar el ensayo. Agotador. Antonio ha llegado a Galicia con la negra. La negra sombra, quizá. Alguien que le dió la mano en malas condiciones en Madrid hace un par de días. Le he dicho que alambique sus amigos. Un gafe siempre es un gafe. Porque Carmen Rojas está enferma, su sobrino Pepe también y él mismo anda ahí medio derrumbado en una silla de su camerino, bajo las frondas del parque, lleno de amarillo hasta los ojos. El día que el español sepa lo del chino seremos felices. El chino ha descubierto hace muchos años que el motor del hombre es el hígado y no el corazón.

Antonio tiene sobre la mesilla de su camerino, en la noche que rompe el año de sus festivales de provincias, ese mundo complejo del artista y del torero. Los santos en la capillita y el juego de plata del tocador. Antonio está delgado y fino como un estoque. Como su sobrino no puede bailar esta

noche, Antonio hará la gran pirueta. Bailará «la galaica» y en Vigo —donde casi siempre termina arrojando ropa al respetable—, haciendo el papel de un solista. Luego, el Amor Brujo y El Sombrero de Tres Picos. Pero está, en lo que cabe, contento. Tiene un verano como los toreros, coche arriba, feria abajo. Trae de Madrid la placa de plata de los festivales. En septiembre irá al Scala de Milán. Luego, Marbella, donde tiene enterrada a soledad, su perra más querida que se le murió hace unas semanas. Y en la piscina de Madrid se le ahogó Anastasia, que era blanca, elegante, de litografía romántica. Le pregunto a Antonio por sus memoias, las de escribir. «Tengo firmados contratos hasta finales del sesenta y ocho. Mis memorias empezaré a escribirlas cuando me retire. Cuando esté tranquilo. Por ahora, no, pero he pensado hacerlo. Hoy me encuentro mejor que nunca.»

Antonio, que ya ha cumplido los cuaren-

ta, sigue arriba, en la cresta. Hace unos días lo sacaron a hombros en Madrid. Hoy pasará poco menos que lo mismo en Vigo. El año que viene, Rusia de nuevo.

Quiero hablar con el genio de Lola y de su marquesado. «El de torres morenas». Antonio sonríe y mueve su mano en el aire, para recoger después el medallón del Cristo del Cachorro que le cuelga del cuello.

Son las cosas de Lola. Yo no creo que sea necesario. Me parece una tontería. Un artista es un artista. ¿Por qué tiene que ser además marquesa? La sangre azul se puede heredar. El talento de un artista, no. Viene derecho de Dios... Las cosas de Lola. Ya hablaremos con ella en Marbella. Lo que pasa es que no es difícil que para entonces Lola sea marquesa de torres morenas.

Fuera esperan otras gentes. Nos vamos. La noche húmeda y plateada se precipita sobre las cosas. El fabuloso anfiteatro se está llenando. El maestro fuma un cigarrillo en silencio.

RULETA DE ARBITROS



ENVIADOS ESPECIALES
JOSE M. GARCIA
Y E. VERDUGO

ORTIZ DE MENDIBIL

«TENEMOS QUE SER PROFESIONALES»

EL INCENTIVO ECONOMICO SIEMPRE OBLIGARIA A SUPERARSE



A seis kilómetros de la capital, en retiro agradable y acogedor, José María Ortiz de Mendibil, el número uno, si a la clasificación que cada año confecciona la Real Federación Española nos atenemos, descansa placidamente y se prepara a conciencia para la trágica temporada que en esta misma ruleta nos anticipaba ayer su compañero Daniel Zariquiegui.

EL HOGAR, EL GOLF Y LA FATALIDAD

José María, al volante de su Fiat 1.100, se acercó hasta el mismo centro del «bicho» para recogerme. Las Arenas no está ni mucho menos, en lugar distante, pero para llegar hasta su domicilio es indispensable el consejo oportuno del guía y nada más apropiado para esta función que el propio colegiado.

Tras atravesar unos matorrales, el líder de los colegiados muestra una inmensa explanada a la vez que puntualiza...

—Es el antiguo campo de golf de Neguri. Mi suegro ha sido profesor y mi esposa, ya retirada, jugadora profesional. En cuatro ocasiones ha quedado campeona de España y aún en el Club de Puerta de Hierro campea el récord por ella obtenido en 1957.

Llegamos al inmueble. Un precioso chalet de dos plantas, cuidadosamente adornado y con una porción de chavales —hijos y sobrinos— revoloteando a sus anchas. Un diminuto can aumenta el número de moradores.

Una mujer joven nos franquea la entrada. Es la esposa del árbitro. Es la flamante ex campeona de golf Elvira Larrazábal. Doce años de matrimonio. Dos chavales, vivarachos y despiertos, y una niña que recién cumplidos sus dos añitos se ha llevado la tranquilidad del hogar. No articula palabra, no se tiene en pie...

—Por ella me he retirado del golf —me confiesa apesadumbrada doña Elvira— y por ella no vivo. ¡Qué desgracia, Dios mío...!

«TENIAMOS QUE SER PROFESIONALES»

Un salón exquisitamente amueblado. Extraordinaria vitrina de trofeos —todos conseguidos por el ama de festigos mudos de nuestra casa— y unas copas como conversación.

Es don José María un hombre espigado, con cierto aire de distinción en su porte y ya en el límite de los cuarenta tacos de almanaque. Veinte años como árbitro en activo. Va a comenzar —no es supersticioso— su décimotercera temporada en la División de Honor. Retahila de encuentros internacionales por él juzgados y su importante cargo de jefe comercial de una acreditada firma de importación y exportación radica en el propio Bilbao.

—¿Cuántas horas le roba el fútbol?

—Tanto como robar, ninguna. Me distrae en verano dos, durante cuatro días, y

(Pasa a pág. siguiente.)

♦ Si no soy el mejor árbitro español, sí estoy entre los mejores

EXTRA PUEBLO

1 DE AGOSTO DE 1967

16 PAGINAS ESPECIALES

GLARIA Y SAN ROMAN HAN RENOVADO EL CONTRATO CON EL ATLETICO DE MADRID

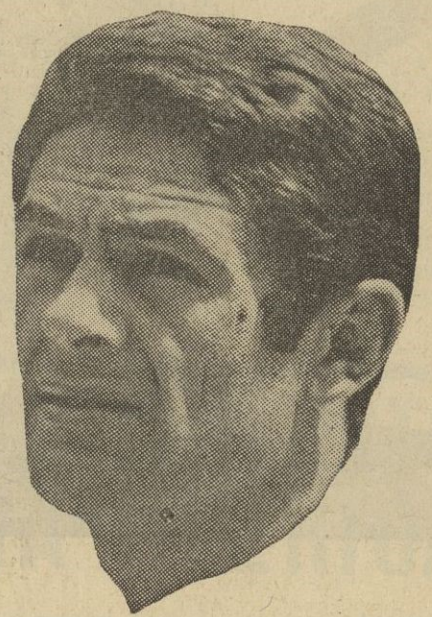
Unas horas antes de partir hacia tierras americanas, Glaria y San Román, los dos únicos jugadores rojiblancos que aún no habían renovado el contrato con su club, han firmado la cartulina que les liga de nuevo al Atlético de Madrid por dos y tres temporadas, respectivamente.

La negociación, que ha durado por

encima de los tres meses—se cifraba en las 100.000 pesetas que existían de diferencia entre lo que el club ofrecía y los jugadores solicitaban—, ha concluido y tanto el medio volante —por el que el Español llegó a ofrecer ocho millones— como San Román —titular en la última temporada tras trece años de banquillo— han quedado totalmente de acuerdo.

EL CAMPEON EUROPEO DE LOS LIGEROS

CARRASCO PUEDE QUEDAR INUTIL



SU BRAZO DERECHO, DESTROZADO POR UN ASCENSOR

REPIQUETEÓ con insistencia en el telex. La noticia, fechada en Huelva, llegaba con sello de urgencia. Nuestro campeón europeo, Pedro Carrasco, había sido víctima de un grave accidente. Un grave accidente a las veinticuatro horas de la muerte de un sufrido ciclista y a seis fechas del primero de los combates que con su flamante título continental tiene programados.

EL BRAZO DERECHO, DESHECHO

La localización de Renzo Casadei, su preparador, fué costosa. Al fin, tras innumerables tentativas, pudo entablar contacto telefónico con el hombre que dirige al púgil onubense. Renzo Casadei, aún con la

emoción y la zozobra marcada en su voz, responde. —¿Qué ha ocurrido, Renzo?

—Una desgracia. Una gran desgracia. Tiene el

(Pasa a pág. siguiente.)

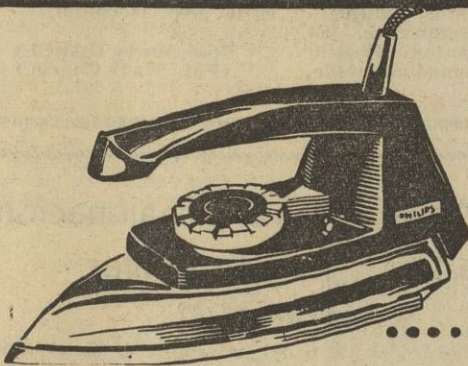
EN 4 HORAS, SU COCHE TAPIZADO EN 10 MINUTOS, FUNDAS

SEAT 600; SKAI, 1.900 pesetas; con puertas, 2.500 pesetas. En LONA FOAM, 950 pesetas, y precios sin competencia para todas las marcas

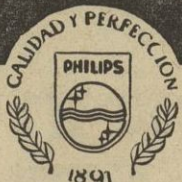
SOCORRITO, FABRICA

VENTAS AL POR MAYOR

Forer del Río 33 y 17 - Teléfs. 2454595 - 2551405-06-07



un regalo PHILIPS



Mejores no hay

RULETA DE ARBITROS

(Viene de pág. anterior.)

luego tan sólo dos jornadas en plena temporada.

—¿Y los viajes?

—Sí, tres días cada partido.

—¿Dificultades para pensar estas horas?

—La empresa me da toda clase de facilidades. Trabajo, familia y fútbol son tres cosas que se pueden llevar a cada una lo que le corresponde.

—¿En qué orden de preferencias?

—Familia, trabajo y fútbol.

—Es decir, ¿el arbitraje como un «hobby»?

—Sí.

—¿Y no es un contrasentido que constituya sólo una diversión una labor tan importante y decisiva como la que ustedes desempeñan?

—Puede que sí, pero lo que es cierto es que tenemos que ser enteramente profesionales. Con el auge que ha tomado este deporte, el árbitro debía de haber entrado en la línea de profesionalización.

EL INCENTIVO ECONOMICO OBLIGARIA A SUPERARSE

Apura su cerveza. Le doy el toque inicial a mi whisky y me detengo ante tan sugestivo tema.

—¿Y cree que llegará esto de la profesionalización por la que tanto aboga?

—Por ahora los rectores del fútbol nacional no encuentran que el árbitro deba de ser profesional, pero yo creo que esto llegará. El trabajo motivará lo que digo. Las empresas cortarían tanta facilidad y como habrá que escoger entre una y otra cosa, la elección es obvia.

—¿Cuánto puede demostrarse el asunto?

—No sé. Lo hará por su misma medida. El aspecto laboral cada día exige más al productor.

—¿Encuentra usted alguna fórmula viable para llevar a cabo esto?

—No creo que sea nada difícil.

—Bien, pero a usted, pongo por caso, le quedan sólo seis años como colegiado —cuarenta y siete es la edad tope— y para abandonar su actual cargo al margen del deporte mucho dinero es el que, pienso, deberán de ofrecerle.

—No tanto. Se puede llegar perfectamente a un inteligencia con la empresa y lograr una excedencia por algún tiempo.

—Sigo sin comprender una solución práctica para el caso. ¿Cobrarían por encuentros o por temporada?



El número uno de nuestros colegiados, en diálogo con José María García. El tema de la profesionalización interesa vivamente al árbitro internacional.

—Se podría perfectamente calcular un número de partidos y después elevar las cifras de acuerdo con el rendimiento.

—Pero el dinero conseguiría mejores árbitros...

—El incentivo económico siempre obligaría a superarse. No es, desde luego, fundamental, pero cuando se realiza una función, si ésta está bien pagada, tiene una justificación y una alegría.

«SI NO SOY EL MEJOR, SI DE LOS MEJORES.»

La cerveza se agotó. El

whisky pasó a mejor vida. Calor en el interior y bullicio de la chavalería puertas afuera. En la terraza, adelante con los faroles...

—Número uno en la lista de la Federación. El año pasado también ocupó el primer lugar. ¿Es usted el mejor árbitro español?

—Si no soy el mejor, si estoy entre los mejores.

—Dicen que ustedes son muy buenos en el extranjero y fatales en España. ¿De acuerdo?

—No es que en España estamos tan mal, lo que ocu-

rra es que la gente se fija y advierte nuestros fallos con más intensidad que en los restantes participantes. Los que ya llevamos algún año arbitrando nos conocen hasta los pasos, y el hecho de dirigir un encuentro en un campo en el que no se te haya dado bien antes ya pre-dispone al público.

«EN PRIMERA NO PASA NADA»

Íñigo, el pequeño, ha vestido la camiseta atlética para hacer gimnasia con el papá. El papá se ha despojado en un santiamén de su ropa y entre tanto nos llega luciendo su flamante chandal hurgamos la memoria de su esposa.

—¿Le ha visto arbitrar alguna vez?

—Muchas. Todas las que puedo. Le acompaño en muchos viajes.

—¿Se pone muy nervioso?

—A pesar de que lo soy, no.

—¿Es un buen árbitro?

—No entiendo absolutamente nada.

—¿Y no le asusta el peligro que puede correr?

—No. En primera no pasa nada. Sólo una vez, cuando éramos novios, me llegó con una pierna averiada. Le habían pegado. Lo que es amargo son las horas que tiene que pasar fuera de casa.

—¿Usted, experta en la materia, qué cree que es más difícil. Pitar un penalty al equipo de casa o efectuar,

palo en mano, un excelente recorrido?

—No sé. De fútbol, ni idea.

«EL UNICO PROBLEMA QUE TIENE EL FUTBOL SON LOS PUNTOS»

La dejo con su lección práctica. Su nostalgia y su eterna preocupación por la pequeña Mari Carmen. Mi tocayo ha llegado. Matorral va, matorral viene...

—¿José María, hay problema arbitral?

—El único problema del fútbol español son los puntos. No hay otro.

—¿Y sin solución?

—Sólo hay una. Que todos los domingos ganen todos los equipos. Ya vería como no se meten con los árbitros.

—¿Cómo son los árbitros lejos del césped?

—Yo, generalmente, soy una persona comunicativa.

—¿Y en plena faena?

—Me transformo y mi única ilusión es representar fielmente mi papel.

—¿Es cierto que en el fútbol el más honrado es el balón?

—No dudo de la honradez de nadie.

—¿Y de la suya han dudado alguna vez?

—Pienso que no. Ocasión para ello no he dado.

—La clase comenzó. Íñigo, abajo. José María, arriba. Los chavales siguen de guirigay. El perro, a lo suyo; y uno otra vez camino del «bocho»... José María Ortiz de Mindibil hace el número dos de nuestra ruleta...



¿pagaría 150 pts. por dormir a gusto?

Hay momentos en que pagaríamos mucho más, en esas horas de madrugada que se hacen eternas y que tanto se notan en el cansancio del día siguiente. Viaje durmiendo, económicamente. Un billete de 2.º y un suplemento de litera —que sólo cuesta 150 pts.— es lo único que necesita para llegar en plena forma a su punto de destino. Son las mismas que circulan en todos los ferrocarriles europeos y en ellas, el cansancio no será nunca su compañero de viaje.

Disponibles en los trenes nocturnos de Madrid a: Lisboa - Port Bou - Cerbere - Barcelona - Irún - Hendaya Bilbao - Gijón - Oviedo - Santander - Coruña - Vigo - Sevilla - Cádiz - Málaga - Algeciras y REGRESOS. De Barcelona a: Coruña - Vigo - Sevilla - Valencia - Port Bou - Cerbere (sólo en verano) y REGRESOS.

viaje durmiendo en **LITERA** Solicítelas en Agencias de Viajes, Renfe, estaciones y ruta
LA NOCHE SE HIZO PARA DORMIR Renfe

CARRASCO PUEDE QUEDAR INUTIL

(Viene de pág. anterior.)

brazo derecho deshecho. Le falta carne por todos los sitios. Ha perdido mucha sangre.

—¿Cómo ha ocurrido?

—Tenemos los dos habitaciones contiguas en el nuevo hotel Tarteso. Es en el tercer piso. Pedro, la trescientos veinte; yo, la trescientos veintiuno. Habíamos quedado a las seis en el «hall» para acudir al entrenamiento. A las seis menos cuarto él bajó, pues tenía unos familiares esperándole. Segundos después el conserje me avisaba: «Pedro ha tenido un accidente.»

—¿Usted —le interrumpo— seguía en su habitación?

—Sí. Me lancé escaleras abajo pensando en que se había caído; pero cuando llegué me encontré con un gran charco de sangre y el brazo, ya le digo, sin carne.

—¿Falló el ascensor?

—El pulsó el botón de descenso. El aparato dió un salto brusco y Pedro se apoyó contra la pared. En ese momento fué cuando le aplastó el brazo. Es un aparato moderno, sin puertas. Esto ha sido lo malo.

MAS DE DOS HORAS EN EL QUIROFANO

Se ha cortado nuestra comunicación. Una nueva demora y otra vez con Renzo al aparato.

—¿Le trasladaron inmediatamente a la clínica?

—Sí, directamente. El doctor don Antonio Ruiz le intervino inmediatamente.

Más de dos horas duró la operación.

—¿Qué tiene exactamente?

—Un gran desgarramiento muscular que va desde la muñeca hasta la mitad del antebrazo derecho por su parte exterior.

—¿Fracturas?

—Aún es pronto para saberlo. Los dedos de la mano parece que los mueve un poquito.

—¿Podrá volver a boxear?

—Aún es pronto para conocerlo.

—¿Qué ha dicho el doctor?

—Ya le han observado tres. Hay división de opiniones, aunque queda una ligera esperanza, sometida, naturalmente, a toda clase de reservas.

—¿Cómo se encuentra?

—Con muchos dolores. Le están poniendo continuamente calmantes, y dentro de unos momentos va a ser reconocido de nuevo. Veremos si hay suerte.

Toda la del mundo deseamos a nuestro campeón. El día 5 tenía que disputar un combate en su pueblo natal, y para la primera quincena de septiembre debía poner su título en juego en la capital de España, testigo fiel de su pasada hazaña. Hoy se debate, bañado en dolor, en una cama de un sanatorio onubense y con un negro nubarrón ante su porvenir. ¿Podrá volver a boxear Pedro Carrasco? Esta es la gran incógnita.

José María GARCÍA (Foto Raúl Cancio.)

Junta de Adquisiciones y Enajenaciones de la 1.ª Región Militar

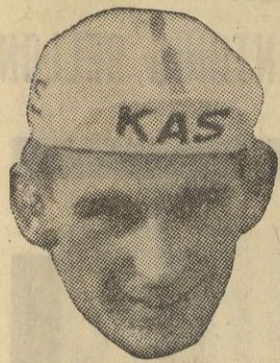
Expediente 13/67

A las diez horas del día 6 del próximo mes de septiembre se reunirá esta Junta, sita en la avenida de la Ciudad de Barcelona, núm. 36, para proceder, por el sistema de concurso, a la contratación para la limpieza en seco de 11.000 uniformes granito caqui, por un precio límite máximo de 495.000 pesetas. Las ofertas se presentarán en quintuplicado, debidamente documentadas.

Los pliegos de condiciones y modelo de proposición pueden ser examinados en la Secretaría de esta Junta todos los días hábiles, a horas de oficinas.

Importe anuncios, por cuenta adjudicatarios.

Madrid, 28 de julio de 1967.



URIONA MURIO LIMPIAMENTE

En sus efectos personales no apareció estimulante alguno

CONFESO Y COMULGO ANTES DE LA CARRERA

BARCELONA. (Crónica de nuestro corresponsal deportivo, Santiago Codina.)—Al tomar la salida se persignó. Dos horas antes había comulgado. La noche precedente había confesado devotamente. Era su costumbre antes de tomar parte en toda carrera...

Se llamaba Valentín Uriona y el domingo corrió su última prueba. La muerte le agredió poco antes de la meta. Un campeonato de España de fondo en carretera enlutado por ese trágico accidente. Un ciclista pundonoso y bueno que nos deja par siempre...

EL DESENLACE

Fueron unas horas dramáticas aquellas que mediaron entre la caída y el fatal desenlace. Caída tonta, extraña. Al parecer, cuando intentaba el cambio de marchas Uriona se dio un golpe en la nariz con el manillar de su bicicleta. Ese golpe debió producirle un desvanecimiento, y, como consecuencia, hombre y máquina rodaron por el adoquinado. De momento nadie dio gran importancia al accidente. ¡Los ciclistas caen con tanta frecuencia...!

Rápidamente fué trasladado a una clínica de Sabadell. Era la una y cuarto cuando ingresaba en el establecimiento sanitario. Estaba inconsciente. Se le apreció conmoción cerebral. De momento no se supuso que fuera de tanta gravedad; sin embargo, el accidentado no reaccionaba. Rumores alarmantes empezaron a circular. Desgraciadamente, esos rumores iban confirmando: una hemorragia interna segaba la vida del atleta. Todo se intentó: respiración artificial, primero; inhalaciones de oxígeno, después, y, como último recurso, masaje directo al corazón. El bisturí abrió el tórax y las manos del doctor se hendieron desesperadamente para reavivar aquel corazón que se negaba a seguir latiendo. A las tres en punto de la tarde resultaba inútil insistir. Valentín Uriona había fallecido.

LAS LAGRIMAS DEL «PATER»

Junto a la puerta de la habitación número 9, hombres curtidos y recios, habituados a sufrir por mil carreteras, lloraban desoladamente. Eran sus camaradas del equipo Fagor. Lloraba también Pedro Machain, director del grupo. Y sollozaba asimismo un sacerdote. Ese sacerdote le conocía bien. Mejor que nadie tal

vez, por algo era su confesor. Lo de persignarse al tomar la salida era un acto público que Uriona no disimulaba. Lo de confesar y comulgar antes de las pruebas, era algo que luego reveló el «pater», porque ese sacerdote de quien hablamos —padre Cesáreo Gavaren— acompañaba al equipo en todos los desplazamientos. Un curita joven y deportista que sin sotana hubiera podido pasar por un ciclista más. Cuando la casa Fagor instauró su equipo, quiso cuidar a la vez que la formación deportiva de sus integrantes la formación espiritual de los mismos. Y escribió un sacerdote al grupo, ya de tiempo entusiasta del ciclismo, aficionado todavía más a este viril deporte. Compartía con los corredores fracasos y triunfos, penas y alegrías y sentía un especial afecto por Valentín.

Naturalmente, fué el padre Cesáreo quien administró los últimos sacramentos al deportista agonizante. También quien le cerró los ojos. Luego,

El ciclismo ha cobrado otra víctima. Esta vez el español Valentín Uriona.



«Quiero ganarle el sprint a la muerte»

con voz entrecortada, decía: —Era un hombre de una humanidad extraordinaria. Estoy seguro que habrá ganado su último sprint...

Relató, además, el «pater»: —Su religiosidad era ejemplar. Me decía que si tomaba la salida sin confesar y comulgar, sus piernas no marchaban. Por eso rara era la vez que no me pedía: «Pater», confíesme usted, que quiero ganarle el sprint a la muerte y soy un mal velocista.»

LA SOMBRA DEL «DOPING»

Inevitable. Actualizado el tema de las drogas en la muerte de otro gran corredor —Simpson—, forzosamente la duda de si también en el caso Uriona el «doping» había influido tenía que surgir; de momento, eso sigue siendo secreto del sumario. Porque, naturalmente, hay un sumario en instrucción. La diligencia

de autopsia se efectuó ayer por la mañana. Sobre el resultado de la misma, ni el doctor que la practicó ni el juez que instruye el sumario han querido decir nada. Cúmplen con su deber.

Lo que sí parece cierto y comprobado es que ni en su maillot ni entre los efectos personales de Uriona se encontró estimulante alguno. No obstante, la investigación sigue. Su señoría ha tomado declaración al chófer que acom-

pañaba al corredor, al comisario que iba en ese automóvil, al director técnico del equipo y al sacerdote de quien ya hemos hablado.

Después de la autopsia, a primera hora de la tarde, los restos mortales del malogrado corredor fueron trasladados a una furgoneta mortuoria, que seguidamente emprendió viaje hacia Múgica, pueblo natal de Uriona, donde recibió cristiana sepultura. Descanse en paz.



EL ATLETICO SALE ESTA NOCHE HACIA AMERICA

◆ Veinte jugadores en la expedición

Siempre las excursiones por tierras americanas han sido bien recibidas por los clubs, pues representan una buena inyección económica para las tesorerías y de ahí que, pese a las largas distancias por recorrer y al sacrificio del esfuerzo físico, los clubs no se opongan en la mayoría de las ocasiones a estos viajes. Los dos equipos madrileños de la División de Honor van a jugar este mes de agosto en varios países de América del Sur. Hoy se marcha el Atlético y posteriormente será el Madrid quien cruce el Atlántico. Para las ocho y veinticinco de esta noche tiene anunciada su salida el Atlético de Madrid desde el aeropuerto de Barajas. El gerente del club rojiblanco, señor Manrique, nos ha informado de los encuentros que el equipo rojiblanco jugará en Brasil y que son los partidos contratados en firme, pues los otros encuentros que el Atlético disputará no tienen fecha fija y será cuestión de determinar una vez que la expedición madrileña rinda viaje a América. El primer partido se celebrará el día 3 en Recife, frente al Club Náutico. Tres días después, el 6, los rojiblancos se enfrentarán al Curitiba en la localidad brasileña de Curitiba. El 9 saltarán a Belo

Horizonte para enfrentarse al Atlético Mineiro, y el último y cuarto partido en Brasil lo jugará el cuadro madrileño en Río de Janeiro, en su famoso estadio de Maracanã, con el Flamengo como adversario. Los partidos con fecha sin determinar son los que jugará frente al Peñarol, en Montevideo; Boca Juniors, en Buenos Aires, y Santiago de Chile, frente al Colo-Colo.

En la expedición rojiblanca figuran los siguientes jugadores: Rodri, San Román, Rivilla, Griffa, Calleja, Colo, Glaría, Jayo, Ruiz-Sosa, Iglesias, Luis, Gárate, Adelarado, Collar, Urriaga, Cardona, Pérez, Bordons y Rubio. En Río el extremo Ufarte se unirá al grupo, con lo que se totalizarán veinte jugadores. Otto Gloria tiene la intención de alinear a varios de los recién adquiridos jugadores y de esta forma tendrá una más sólida impresión del valor de cada uno de ellos de cara a la próxima competición oficial de Liga.

Los jugadores del Atlético de Madrid han efectuado esta mañana, en el estadio Manzanares, su último entrenamiento antes de emprender este viaje que les lleva a América del Sur.



VIDA Y LEYENDA DE

Escribe:
ANTONIO BELLÓN

MANOLETE

y

7

Viajamos con Manuel Rodríguez hacia la muerte

La conversación se centró en un tema trascendente: la época de oro del toro. Joselito, el padrino de alternativa de Camará, Belmonte, el otro del dúo definitivo, que con el señor José (El Algabehn), eran entusiastas seguidores de Manolete.

Camará exaltaba la figura de José; yo, la de Juan, con todo razonamiento y salidas de humor y atrayéndome a mi bando a Manolete por repetir lo que le admiraba Juan. Manolete indagó profundamente lo que cada torero significó. Camará hasta rememoró pases, aptitudes y sabiduría de José y de Juan, y su análisis de hombre sabedor de toda dimensión del toro nos ponía en difícil contradicción. Manolete parecía revivir. El tema del toro y de esa altura le hizo que tuviese Guillermo que advertirnos varias veces que se hacía tarde. Ya había pasado el tren en que iban mi maestro K-Hito y Colomí. Manolete y yo agitando nuestros pañuelos por si nos veían.

DIALOGO A SOLAS

Y volvimos al coche. Camará se acomodó atrás. A su lado, Guillermo. Manolete tomó el volante y yo me puse a su lado para darle conversación. Pasado Valdepeñas, con el recuerdo del diestro a un gravísimo percance en aquella plaza sufrida por Pepín Martín Vázquez —al que traje en su coche al sanatorio de Toreros de Madrid Manolete— y no insistió por mí el tema de percances, los propios de Manolete explicados por mi caso médico ante su presencia con gráficos que remataba la habilidad de dibujante de Manuel Rodríguez. Manolete llamó en voz alta a Camará y a Guillermo. No contestaron. El sueño les había rendido y la confianza en las templadas manos de Ma-

nolete al volante como aquella su faena de serenidad y temple cuando un grave accidente de auto en una enrevesada carretera mejicana lo convirtió, la serenidad del diestro de Córdoba, en solo magullamientos y susto gordo.

Comprobado que estábamos como solos sin nadie que escuchase, Manolete habló de su concepto del toro. Hacia su testamento torero y ya en Sierra Morena la conversación cambió al tema central de la vida de Manolete, su amor, en el que uno le aconsejó hasta juzgarse su amistad Manuel, tan noble que por la buena intención de esos consejos solicitó mi presencia porque esperaba dolorosas ausencias para cuando cayesen las canales, para el fin de la temporada y las primeras lluvias otoñales como testigo de su boda. Que sería en Barcelona. Deje que hablase. Que contase sus penas hondas a un amigo leal como yo lo fui, y por esa amistad y admiración mi decir: verdades del amor torero y del definitivo que aprisionó a Manuel Rodríguez de madrugada, en Linares. El recuerdo de pasar por el sitio donde el coche de Manolete atropelló a una muchachilla llevada por el torero al hospital de los marqueses de Linares. En el que iba a morir Manolete al día siguiente.

LA TRAGEDIA

Y la trágica jornada inolvidable, los clanes de otros toreros respetuosos con mi limpio manoletismo, y en el apartado de la mirada, «Islero», un toro oscuro más que se sortea y una foto trascendental que se perdió, si se hubiese podido captar lo cariñosamente que Dominguín padre, sabio, astuto y generoso su duro corazón, dialogó con Camará. Hombre listo, sabía la tras-

cendencia que para su hijo tenía alternar —como en aquella única corrida de Beneficencia madrileña que toreó Manolete en la temporada española— con quien era el amo y señor, muy señor, del toro.

«Islero» estaba enchiqueado. El cuarto de Manolete —las cartas quedaban en la mesilla—, rebosante de aficionados; numerosos sus paisanos, que vienen desde Córdoba a ver a su Monstruo. Manolete no se siente bien. Algo se le indigestó. Cuando le ciñen el traje de torear señala las conferencias que quiere tener después de la corrida. Primero, su madre, que está en San Sebastián; luego, la de Eduardo Bermúdez, su representante, y la tercera, para un balneario donde pasa unos días ella.

Al salir para la plaza ruega que se cambie el orden de las llamadas y que sea la primera la del balneario.

LA COGIDA

La corrida, comenzada con una clamorosa ovación a Manolete. Cano, el reportero gráfico que con mi maestro K-Hito y yo somos los periodistas madrileños que presenciamos la trágica corrida, capta para la historia el testimonio gráfico más completo de aquella dramática corrida, una de las que la pena engrandece al torero, porque un torero que todo lo ganó en los ruedos muere en la furia de unos pitones que no saben de glorias ni categorías toreras.

HA MUERTO UNA EJEMPLAR GRANDEZA

El trágico volteo, doblándose en el pitón, de Manolete. Su asombrosa serenidad —Joselito, muerto de shock emocional más que de la cornada— cuando tuvo que taponar los ojos en la enfermería con un paño

aportorio para que dejase de ver la sangre manada de la cadera que del vientre parecía salir. La operación, concienzuda, del doctor Garrido, hecho cuanto se pudo hacer con los medios primarios de transfusión para salvar a Manolete, hospitalizado en la enfermería, envuelto en un engomado capote de brega. Triste cortejo, sin casi público, de la camilla a hombros que llevó a Manolete al hospital. Allí se cuidó de su alma y de su cuerpo. Preguntó por su madre nada más. Al lado suyo, en una habitación contigua, esperaba, llorosa y hundida, ella. El dolor frenó su posible acción directa y la caballerosa promesa de que si era reclamada estaría a lo que deseara ordenar el moribundo, junto a él. Aguardó, consolada por una admirable hermana de la caridad, a que se le dejase ver a Manolete recién muerto. Ese Manolete que sólo preguntó por su madre, traída en viaje nocturno por el fiel Chopera —que si sabía la gravedad del percance— desde San Sebastián a Córdoba. Esa admirable y resignada Angustias Sánchez, esposa y madre de toreros, comprensivo su abrazar a Camará cuando llegamos a la casa con su hijo muerto, acariciado por sus manos —su Manolo— y entrevistado el sereno rostro sin vida a través de las lágrimas de una madre dolorida, señorial, resignada a lo que el destino dispuso con su hijo —se al que llevamos a la tierra, entre el hondo sentimiento de una ciudad tan fundamental como es Córdoba, para que pasase de la gloria terrenal, ganada por su gallarda hombría ante los toros, por la bondad de su corazón sabedor de la dicha del triunfo, a la gloria concedida a los elegidos, la muerte en la plenitud, dolorosa muerte de Manuel Rodríguez Sánchez. «que resurrección espera», según el poeta dice en la tumba donde reposa su ejemplar grandeza.

- LOS ULTIMOS MOMENTOS DE MANOLETE
- EL RECUERDO A SU MADRE

CAMPING GAS ESPAÑOLA, S.A.

UNAS COCINAS QUE CONVENCEN POR SU LINEA. SU PRECIO. SU ESCASO CONSUMO. ESCOJA VD.!

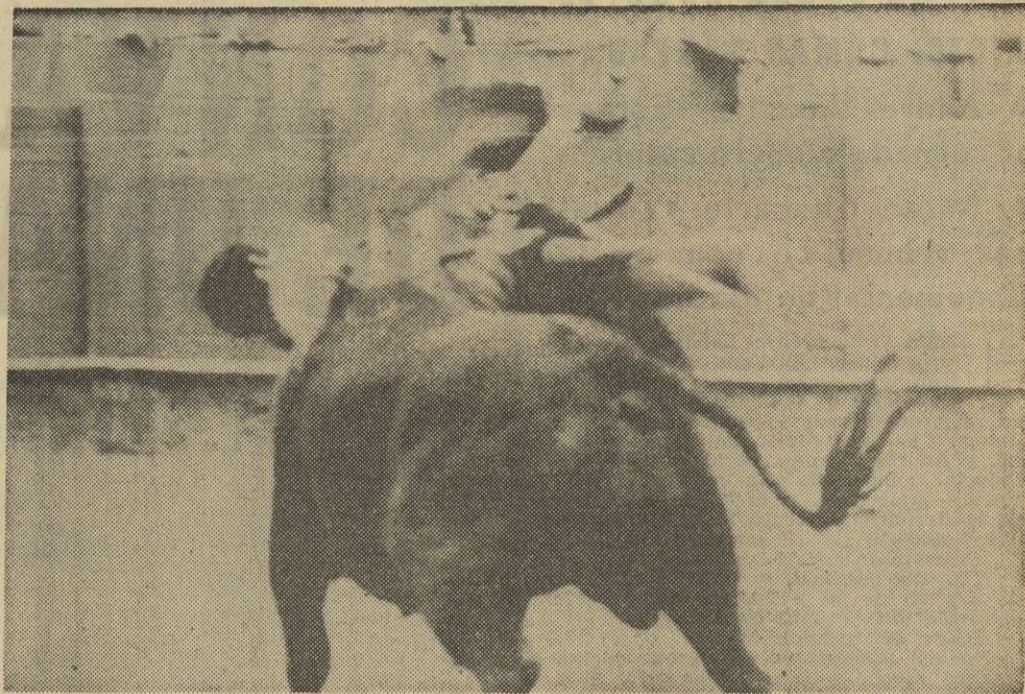
MOD. SUPER P.V.P. 1.490 Ptas.

MOD. MONOFOC P.V.P. 300 Ptas.

MOD. FAMILIAR 607 P.V.P. 990 Ptas.

Cocinas CAMPING GAS, a gas butano. De venta en todos los distribuidores oficiales.

MUY ALTO PRECIO -CORNADA GRAVE- PAGO EL VITI POR CUATRO OREJAS Y UN RABO



Momento de la cogida del diestro Santiago Martín en la segunda corrida de la feria malacitana. (Telefoto Cifra.)

También hubo orejas y rabo para El Cordobés

MÁLAGA, 31. (Crónica telefónica de nuestro cronista taurino, enviado especial.)—Este oficio del siglo XIX —el de crítico de toros— se alza sobre sus semejantes porque en ocasiones debe relatarse cómo la sangre mana —reventada la vejiga de materia y espíritu que es el hombre— hasta salpicar el amarillo escenario. Dura es la cornada. Duro saber que mientras los aplausos o el fracaso afeitan el engranaje de la tarde, un hombre —la dorada ropa rota, la conciencia perdida en las hoyacas de la conmoción cerebral o de la anestesia— dió su paso con las botas de siete leguas para dialogar con la muerte. Y cuando un torero ingresa sin sentido en la enfermería, nadie sabe, ni el mismo cirujano de urgencia, si es para que la vida siga halan-

La divisa de don Carlos Núñez y Jaime Ostos —dos orejas— redondearon la tarde

do o se apague como una antorcha pisoteada por un niño. Con ser dura la cornada, ésta de S. M. (El Viti) posee el significado hermoso de haberle servido para pagar su mejor tarde sin duda alguna de la temporada. Llegaba S. M. (El Viti) a la feria malacitana, con aires de buen jándalo, para aumentar su fortuna de orejas y rabos. Por todo esto, el primer trasteo del salmantino tuvo sobre todo la impronta del magisterio. Buenos fueron los naturales y los redondos. Inmensos los aforolados zurdos y los de pecho; pero el cronista quiere fijarse por encima de todas las cosas en aquellos cinco muletazos del comien-

zo del trasteo, y engendrados en los medios, que vinieron a ser como los grilletes que clavan al reo en el potro de tortura. Con solo estos cinco pases, el toro perdía lo abanto de su carácter y rompía a embestir con ese son delicioso —compendio de bravura y clase— que tuvo toda la corrida tarifeña. Mató S. M. como un rey de espadas. Las dos primeras orejas quedaron presas en la red de la vuelta al ruedo.

Fué el quinto núñez un brocho y engatillado animal con la media tonelada bien corrida. Fué El Viti un genio del primer tercio cuando la verónica se detenía en cada uno de sus lances con el mismo recreo con que sitúa el poeta, en los versos que cierran o abren, las cadencias de la rima. Escribí poeta con toda intención, porque —una tarde más— el gran torero charro, gustándose en la elegante parsimonia de su temple, me recordaba aquellas noches mejicanas en las que León Felipe —voz grave, estrofa serena— recitaba sus poemas para que, dando ellos la vuelta en derredor del velador del café, nuestras ensañaciones les hicieran dar la vuelta al mundo. Fué sin duda la mejor faena vitista del año. Fué todo tan hermosamente natural que la cornada llegó en un pase de pecho, como una consecuencia más de hacer El Viti su toreo inmenso en el espacio, pero con el tiempo parado en el engaño. Tras la cornada mató Ostos de dos pinchazos y una corta. Málaga dió todos los trofeos, que El Viti había pagado por ellos más de lo justo. Hasta la enfermería llegaron, llevados por Antonio Pinturas, las orejas y el rabo. Fué el momento estelar de la tarde.

De esta tarde —rebotante de público— con El Cordobés incrustado en el cartel como la gema que da el toque distinto y rotundo a la tiara de una princesa. La afición de Málaga —al fin y al cabo singular por andaluza— se ha volcado con Manuel cuando éste, en el tercero —corto y bravilargo—, quiso ser el rabioso cordobés. Ése que provoca el entusiasmo, incluso antes de que surja el primer lance o el primer muletazo. El «fenómeno» del cordobésismo en llamas se produjo con todas sus consecuencias, resumidas en las orejas y el rabo cortadas como secuela de cincuenta muletazos, donde las altas vibraciones —las palmas y el paso doble retumbaban en La Malagueña como el aire al esca-

parse por un desfiladero— nunca se apagaron. El quehacer de Manuel Benítez fué más en redondo que por naturales. El espadazo resultó delantero; el descabello, necesariamente mortal. También en Málaga el Huracán de Palma azotó a la afición. Con el sexto —bravo y escasamente castigado por dos puyazos— Manuel, aclamado cuando lanceó y chicuelineó, se fué hasta los medios engendrando ligados pases por alto con salpicones de desprecio. ¿Sería por esto por lo que el público roló en su entusiasmo y valoró en menos de lo justo aquellos pases de S. M. cuajados con un toro pegajoso y andarín? Lo cierto es que en esta ocasión El Cordobés hubo de contentarse con ovaciones en la despedida cuando había reunido méritos para algo más.

Igual que Jaime Ostos hubo de contentarse con dar la vuelta al ruedo, tras matar de estocada entera en su primero, quizá porque los redondos y naturales extraídos de un toro abanto llegaron cuando el gentío pensaba en

que no se conseguirían mayores logros. El cuarto fué un toro típico y memorable del viejo hierro de Rincón, primer gran triunfador en la vertiente ganadera de esta feria. Empezó el astado por saltar dos veces la barrera para hacer cierto el aforismo de «toro de Núñez saltarín, bondadoso hasta el fin». Siguió la res para tomar tres puyazos —estaba sobrada de codicia— en una sola entrada. Y entre este empezar y este seguir del toro, Jaime Ostos estuvo rabioso, torero y valiente, hasta cuajar un excelente primer tiempo. Los quebrantos recibidos dejaron al toro de Núñez lleno de temple, pero vacío de recorrido. La faena de Ostos tuvo más de posesión de terrenos, tocaduras de pitón y desplantes que de largos y sentidos muletazos. Con la montera a guisa de muleta Ostos pinchó una vez y clavó media estocada mortal en segunda instancia. Dieron al ecijano las dos orejas, paseadas en doble vuelta al anillo. Al toro le despidieron con una gran ovación.

Gonzalo CARVAJAL

Gran éxito de los Trofeos Osborne



- OSTOS Y EL VITI, GANADORES DE LOS PRIMEROS TOROS DE ORO
- EL SALMANTINO SE ENTERO DE SU CONCESSION AL VOLVER DE LA ANESTESIA
- EL TRIUNFADOR DE LA FERIA SERA PREMIADO CON EL CATAVINO DE OSBORNE

MÁLAGA, 1. (Por teléfono.)—Con la noche clavada por las luces de la feria, mientras el vino Ducal corría generoso, en la caseta de Osborne se han reunido los dos jurados que debían discernir los primeros Toros de Oro, galardones de nueva creación que vienen a prestigiar aún más los acentos profundamente taurinos de la feria malagueña.

Cada uno de los Toros de Oro de Osborne fué concedido por un jurado distinto, pero compuesto siempre por periodistas. En el discernimiento del galardón a favor de Jaime Ostos como triunfador de la primera corrida se invirtieron unos diez minutos. Para concederle el segun-

do Toro a Santiago Martín (El Viti) sobraron segundos al primer minuto de la reunión. Ambos premios han sido concedidos con entera justicia, porque tanto Jaime Ostos como El Viti reunieron —sobre el palenque de la máxima dificultad que es la lidia— los méritos largos para hacerse acreedores a esos trofeos taurinos que, apenas conocidos por el público, han gozado del gran éxito.

A Santiago Martín (El Viti) la primera noticia que le dieron, tras ser operado de las lesiones sufridas en la segunda corrida, fué la de que junto con cuatro orejas y un rabo había ganado el segundo Toro de Oro de Osborne por su inmensa actuación.

Santiago, esbozando una sonrisa, replicó:

—Vaya, todo no van a ser cornadas. Estoy orgulloso de este galardón, tan nuevo en su existencia, pero tan prestigioso por la categoría de la feria malagueña y, sobre todo, por ser Osborne un nombre tan ligado a la fiesta de los toros quien lo otorga.

Como cierre de esta información, transmitida cuando Málaga se creece en la noche ferial, debo decirles que Osborne concederá un monumental catavino de plata al torero que resulte triunfador en este ciclo de corridas. Y es que Osborne siempre hace sus cosas con acoso.

COQUINERO



Ya en la enfermería, S. M. es ayudado a desnudarse por los hermanos Antonio y Pepe Ordóñez y Angel Luis Bienvenida. (Telefoto Europa Press.)

SANATORIO DE TOREROS:

CATORCE CAMAS OCUPADAS

◆ Andrés Vázquez: «Esta es mi cornada número catorce»

◆ Rafael Chacarte: «Yo jamás rehusé torear en la Monumental de Madrid»

HEMOS visitado en el Sanatorio de Toreros a los diestros que allí se encuentran heridos. Son catorce en total, dos matadores de toros, once novilleros y una rejoneadora muy joven y guapa.

Rafael Chacarte, cogido anteayer en Madrid, y Andrés Vázquez, herido en Beziéves (Francia) e ingresado esta mañana.

Damos preferencia a la dama. Se llama Angela Hernández y ocupa la habitación número 7 «Sala de Carlos Arruza».

—¿Cómo te ocurrió el percance?
—Hice una pasada muy cerca al novillo y este derrotó en mi pierna, dándome en la pantorrilla una pequeña cornada.

—¿Caíste del caballo?
—No, me pusieron un torniquete, ya que sangraba mucho y seguí rejoneando, maté muy bien al novillo y corté las dos orejas. ¡Qué ilusión!

Toreaba María de los Angeles en Santiesteban del Puerto el 25 de este mes. Pierde por este percance cinco novilladas. Que se mejore enseguida y que muy pronto vuelva a dar espuelas, es nuestro deseo.

Andrés Vázquez, habla por teléfono. Nos hace una seña para que pasemos y al colgar añade:

—¡Perdón, era un amigo!
—¡Otra vez Andrés!
—Ya ves, Curro, otra vez aquí metido.
—¿Qué tal estás?
—Bien, pero cansado del viaje. Han sido mil y pico kilómetros y claro, herido, pesan mucho.

—¿Quién tuvo la culpa, el toro o tú?
—No me di ni cuenta de la cogida, sólo al verme la sangre comprendí que me había tropezado. Ni me tiró al suelo. Maté al toro y pasé por mi pie a la enfermería.

—Esta es la catorce cornada —añade— y comprendo cada día más que es lo natural en nuestra profesión.

ANGELA (REJONEADORA), (ALICANTINA), CONVALECIENTE DE UNA CORNADA



Andrés Vázquez sonríe y, resignado, espera que pronto marque el reloj «las cinco de la tarde» en otra plaza, para de nuevo estar en la brecha.

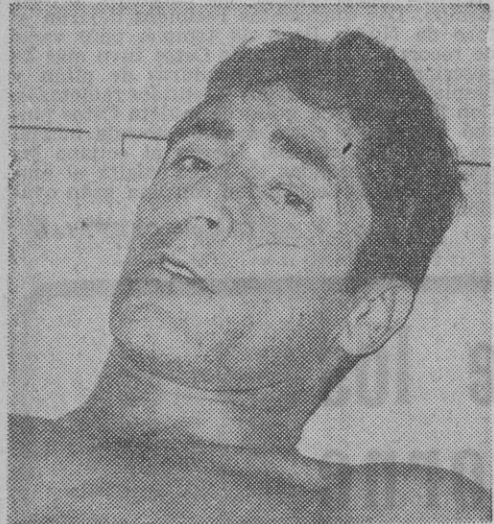
Abandonamos, la «Sala Duque de Pinhermoso» y golpeando con los nudillos en la puerta anunciamos nuestra visita rápida a Rafael Chacarte.

Gesto de dolor el de Rafael. Además de la cornada tiene destrozada la boca por dentro de un pisotón. Tiene lañas interiores y está molestísimo.

—¿Pesaros de haber toreado en Madrid?
—¡Eso nunca! Me encanta torear aquí. Yo jamás rehusé torear en esta plaza y siempre que vengo lo hago muy contento.

Si allí hubiéramos continuado con Chacarte, por exceso de amabilidad por parte de él no hubiera estado callado. Preferimos despedirnos deseándole su pronta curación.

Para los demás, los mismos deseos. Son muchos y el tiempo escaso de que disponemos no nos permite visitar uno por uno a todos. ¡Que Dios reparta suerte! —Curro BERNAL (Foto Llorente.)



María Rosa vela la recuperación de Oscar Cruz

BARCELONA. (Por telex, de nuestro corresponsal.) — De agradable arquitectura y simpática concurrencia cosmopolita, la plaza de San Felú de Guixols, cosa importante de la Costa Brava tiene ya en su corta historia dos efemérides sangrientas. Primero fué el propio empresario, don Javier Zulueta, quien en 1958 sufrió una gravísima cornada. El domingo pasado fué Oscar Cruz, el diestro colombiano, la segunda víctima. Una vez perfectamente atendido quirúrgicamente en la enfermería fué trasladado a la clínica barcelonesa del doctor Olivé Millet, en donde actualmente se recupera el torero. Cuando el redactor penetra en la habitación del herido la penumbra es completa. Sentada junto al lecho y con una mano de Oscar entre las suyas, María Rosa. La bailarina española que triunfara recientemente en su gira moscovita, es novia del diestro.

Los observo sin decir nada. Ella me mira extrañada —no me reconoce— y, sin duda, piensa que soy un médico o un taurino que se ha saltado a la torera la prohibición de entrar en la habitación. Le hago una seña, y cuando salimos al pasillo la bailarina musita al reconocerme un «¡ya caigo!».

—¿Cómo te enteraste de la cogida?

Al no llamarme ninguno de ellos me puse nerviosa y llamé yo, pero no los localicé. Después, a las nueve menos cuarto, el apoderado me informó de que Oscar estaba cogido, pero no de importancia.

—¿Cuándo pensáis casaros?

—Llevamos seis meses de noviazgo y tengo un contrato firmado por cerca de dos años seguidos, como Oscar no quiere que baile cuando nos casemos habrá que esperar este tiempo para hacerlo.

—¿Condiciones de la novia de un torero?

—Comprensión y tener unos nervios tranquilos. Si no, es como para volverse loca.

—¿Qué te pareció como torero?

—Valiente y artista.

—¿Y como novio?

—Inteligente, comprensivo y bueno.

—¿A quién le rezas cuando el torea?

—A Dios y a la Virgen del Pilar. Precisamente ayer regresaba a yo de Huesca, y al pasar por Zaragoza —como él torea esa tarde— entré en la basílica del Pilar.

José DELGADO CARRERO

LOS TOREROS DE LA FERIA DE LIMA

Julio Aparicio, Curro Girón, Paco Camino, El Viti, El Cordobés, El Pireo, Paquirri y Pedrín Benjumea son los toreros españoles que

la empresa Martínez Chopera ha contratado para la feria limeña del Señor de los Milagros que se inaugurará el próximo octubre.

MULTAS A GANADEROS

BARCELONA, 31.—La oficina de la Inspección de Servicios de la Jefatura Superior de Policía facilitó las siguientes notas:

«Por la Dirección General de Seguridad, le ha sido impuesta una multa de cien mil pesetas al ganadero de reses bravas, don Pedro Domecq, por haberse comprobado que las astas de los toros lidiados en la corrida celebrada en Barcelona el día 18 de junio del presente año habían sido modificadas artificialmente.»

«Por la Dirección General de Seguridad, le ha sido impuesta una multa de quince mil pesetas al ganadero de reses bravas, don Manuel Santos, por haberse comprobado que en la corrida celebrada en Barcelona el día 16 de julio del presente año, la lidia en cuarto lugar con el número 46, no dió la edad reglamentaria.»

MIGUEL MARQUEZ, DOS OREJAS Y RABO

AZPEITIA (Guipúzcoa), 31. Se han lidiado esta tarde cuatro novillos de Manuel Navarro, buenos.

Antonio Montes (El Jeringuero), ovación y vuelta en cada uno de sus dos enemigos.

Miguel Márquez, ovación y vuelta en su primero y dos orejas y rabo en el otro. Salió a hombros. (Cifra.)



ANDRÉS HERNANDO-CURRO CARO: ¡BUEN TANDEM! Nuevos rumbos para la carrera del diestro segoviano Andrés Hernando. Nuevos rumbos de apoderamiento, porque se ha hecho cargo de la dirección del torero Curro Caro, hombre que sabe llevar a sus pupilos por caminos seguros y rentables. Cuando hablamos con el diestro a propósito del cambio de mentor, nos dijo que sus relaciones con el señor Bermejo —su ex apoderado— habían quedado en las mejores condiciones y que este cambio no se debía a ningún disgusto, sino simplemente que se había llegado a un acuerdo amistoso y que las relaciones con la casa Canorea continúan siendo inmejorables. Nosotros nos congratulamos por la alegría de Andrés y esperamos que su decisión le reporte todos los beneficios artísticos y económicos que él espera.

Pavillón

PRESENTA
HOY, TARDE Y NOCHE
LA FAMOSA CANTANTE ESPAÑOLA

ROSITA FERRER

LA GRAN ATRACCION INTERNACIONAL

TAKE FIVE

GRAN SERVICIO A LA CARTA

Reserve su mesa para la cena

Teléfonos 274 14 31 - 273 11 59

40.000 KMS.

EN UN

124



COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

EL 124 es un coche de éxito que interesa a los franceses. Por esta razón, nuestra asociada, la revista «L'Auto Journal», ha adquirido una unidad y la ha sometido a su exigente prueba de los 40.000 kilómetros, al final de la cual se está desmontando totalmente para investigar a fondo el comportamiento de la mecánica. En este primer trabajo, cuyo primer resumen ofrecemos en exclusiva, nos limitaremos a ofrecer a los lectores unos ejemplos de performances e impresiones sobre la marcha, sin olvidar las deficiencias observadas.

Todo lo que se adelante sobre este automóvil es interesante para los usuarios españoles, que dentro de unos meses tendrán la oportunidad de ser sus propietarios, ya que Seat tiene prevista su inminente fabricación.

DE 0 a 5.000

DEFICIENCIAS.—Defecto en el pedal del acelerador que no vuelve correctamente a su posición de ralentí. Deterioro en el limpiaparabrisas izquierdo; se desenganchó.

UN EJEMPLO DE LAS PERFORMANCES.—Trayecto Paris-Sarrebourg-Franfort-Leipzig, 1.123 kilómetros. Media: 88,5 kilómetros hora. Consumo: 10,5 a los 100 kilómetros. Esta media es un tanto elevada para un coche en rodaje, pero gracias a las autopistas fué conseguida sin sobrepasar los 100 kilómetros por hora.

IMPRESIONES DE LA CONDUCCION.—La posición del acelerador fatiga la articulación del pie en la ciudad. La suspensión es seca. El motor ruidoso. Se necesita una gran atención al coche cuando se conduce bajo la lluvia o con nieve. Al 124 no le gustan las carreteras húmedas.

MEDIA GENERAL EN ESTOS 5.000 KILOMETROS.—Setenta y seis kilómetros por hora.

Consumo medio, 12 litros a los 100 kilómetros.

DE 5.000 A 10.000

DOS EJEMPLOS DE PERFORMANCES.—Circulación por París y extrarradios, por un total de 116 kilómetros. Media: 45 kilómetros por hora. Consumo, 13 litros a los 100 kilómetros.

Trayecto Paris-Lyon-Rodez. Un total de 1.002 kilómetros. Media: 86 kilómetros hora. Consumo, 11,5 litros a los 100 kilómetros.

IMPRESIONES DE LA CONDUCCION.—Coche ruidoso. La iluminación del panel de instrumentos demasiado fuerte provoca cierta fatiga durante la noche y además se reflejan en el parabrisas. Las velocidades pasan mal por la mañana cuando el coche está frío.

MEDIA GENERAL PARA ESTOS 5.000 KILOMETROS.—Kilómetros por hora, 77,8. Consumo medio: 11,7 litros a los 100 kilómetros.

DE 10.000 A 15.000

DEFICIENCIAS.—Después de los 11.000 kilómetros solamente de marchar en carretera, los neumáticos traseros se han desgastado. Los reemplazamos por un nuevo neumático que hemos comprado y por el que lleva la rueda de repuesto. Cuando hemos corrido 14.269 kilómetros se rompe la sirga del cuentakilómetros. Afortunadamente, el nuestro (RBM) sigue funcionando perfectamente.

UN EJEMPLO DE PERFORMANCES.—Itinerario: Sezanne-Salzburgo, con un total de 870 kilómetros. Media, 93 kilómetros por hora. Consumo, 10,9 litros a los 100 kilómetros.

MEDIA GENERAL PARA ESTOS 5.000 KILOMETROS.—Setenta y ocho kilómetros por hora.

Consumo medio: 10,3 litros a los 100 kilómetros.

DE 15.000 A 20.000

DEFICIENCIAS.—Al llegar a París, procedentes de Sant-Dié, y antes de partir rumbo a Arras, nuestro 124 sufre un cierto número de reparaciones: el cable del cuentakilómetros es reemplazado, verificación del paralelismo y los forros de freno. Los neumáticos están un tanto desgastados y decidimos cambiar todo el juego. En el momento de pagar la factura nos llevamos una sorpresa: nos cobran el cable, cuando la Fiat ha dado para este coche un año de garantía o 15.000 kilómetros. Nuestro computador marca efectivamente 16.000 kilómetros, pero aún no tiene un año nuestro 124. El concesionario nos asegura que tratará por todos los medios de conseguir que se nos devuelva el dinero de este cable defectuoso.

DE 20.000 A 25.000

DEFICIENCIAS.—A la vuelta de Italia, y antes de iniciar el viaje a España, nuestro 124 efectúa la correspondiente visita en París de los 20.000 kilómetros al concesionario, para efectuarle la correspondiente revisión. Notamos algunas irregularidades en la suspensión, y le indicamos al concesionario que la verifique. Se le cambian las bu-

ñas. A pesar de todo, cuando estamos en Burdeos notamos deficiencias en la alimentación. Al abandonar España, la puesta en marcha se estropea, y el embrague produce ruidos. Por consiguiente, al llegar a París, el 124 vuelve de nuevo al concesionario.

Media general para estos 5.000 kilómetros: 77 kilómetros por hora.

Consumo medio: 11,2 litros a los 100 kilómetros.

DE 25.000 A 30.000

DEFICIENCIAS.—Antes de tomar la carretera rumbo a Charprentas es preciso que aguardemos hasta que nuestro 124 sea reparado. La puesta en marcha hubimos de reemplazarla. En cuanto al ruido del embrague, estaba provocado por un escape de aceite de la caja de cambio. El concesionario cambió el sistema del embrague, y, como en la vez anterior con el cable del cuentakilómetros, hubimos de pagar su importe.

DEFICIENCIAS CONSTATADAS.—A pesar de las reparaciones efectuadas, pudimos notar que el arranque no había quedado perfectamente. A los 28.278 kilómetros los frenos vuelven a fallarnos, y hubimos de volver a cambiar los forros de freno.

UN EJEMPLO DE PERFORMANCES.—En el itinerario Paris-Charprentas, con un total de 712 kilómetros, obtenemos una media de 101,5 kilómetros por hora y un consumo de 11,2 litros a los 100 kilómetros.

Media general para estos 5.000 kilómetros: 85 kilómetros por hora.

Consumo medio: 10,8 litros a los 100 kilómetros.

DE 30.000 A 35.000

Para que nuestra prueba se ajustara lo mejor posible a la realidad, hemos cargado nuestro coche de un peso aproximado al de cuatro personas, naturalmente repartido de forma conveniente en el interior del 124.

IMPRESIONES DE LA CONDUCCION.—De cilindrada relativamente modesta, el 124 es evidentemente sensible a la carga. Se vuelve menos nervioso, un poco menos rápido, pero sigue siendo un coche muy manejable y nos pareció observar que la suspensión mejoraba un tanto con esta carga. Por el contrario, los frenos son menos eficaces y la distancia necesaria para detener el coche es más larga.

UN EJEMPLO DE PERFORMANCES.—En un recorrido de 2.561 kilómetros, con el coche cargado, hemos obtenido una media de 83,5 kilómetros. El consumo fué de 10,8 litros a los 100 kilómetros.

Media general en estos 5.000 kilómetros, 86 kilómetros por hora.

Consumo medio, 10,8 litros a los 100 kilómetros.

DE 35.000 A 40.000

DEFICIENCIAS.—Cuando llevamos recorridos 37.160 kilómetros, notamos una huída del líquido de los frenos en la rueda delantera, por lo que en plena carretera, cuando marchamos rumbo a Angulema, nos vemos obligados a efectuar la reparación.

IMPRESIONES DE LA CONDUCCION.—Su caja de cambios, sus frenos y su manejabilidad en este recorrido accidentado nos demuestran a las claras que el 124 es capaz de realizar mayores esfuerzos que los coches de su misma o parecida cilindrada. A la larga su nivel sonoro y su suspensión se convierten un poco molestos. Nuestro recorrido de 40.000 kilómetros ha finalizado.

Media realizada en estos 5.000 kilómetros, 69 kilómetros por hora.

Consumo medio, 10,2 litros a los 100 kilómetros.

KILOMETROS RECORRIDOS EN LA PRUEBA, 40.004

MEDIA GENERAL: 77,2 kilómetros hora

CONSUMO MEDIO: 10,9 litros a los 100 kilómetros

MOTOR PRESS

(Copyright «L'Auto Journal».—Prohibida la reproducción total o parcial.)



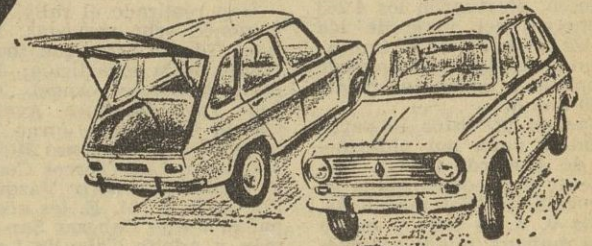
Redacta estas páginas

MOTOR PRESS UNION

Director: ENRIQUE HERNANDEZ MUÑOZ (Luike)

Coordinación: Angel Gómez Escorial. Colaboradores: Aquiles, Juan José Delgado, Alfonso de Carlos, Juan Carlos Parejo. Información comercial: Miguel Muñoz. Copyright: «Auto-Clubs», «L'Auto-Journal», «Autopista», «Motociclismo», «Sport-Autos» y «Champion».

OTRO RENAULT



EL Renault-6 va a sumarse a la gama variada de esta marca francesa con base en España. Naturalmente, el lanzamiento se hará en Francia, según costumbre, pero es de esperar que no tarde en fabricarse en España, porque se trata de un coche que viene muy bien al gusto español. Aunque lo que más agrada al gusto español es que nuestros automóviles tengan los mismos precios que en los países de origen de cada marca.

El Renault-6, que hemos sorprendido rodando entre Poitiers y Gençay, recuerda mucho la línea del Renault-16, que puede considerarse como su hermano mayor. Nos dió la impresión de no estar tan echado hacia adelante, pero pudiera ser que fuera muy cargado en las pruebas.

La parrilla no nos pareció la definitiva. Era exageradamente grande. Levaba neumáticos de gran balón. Parece que es la tendencia de los Renault, que se va alejando de su antigua idea de neumáticos finos de mucho radio.

Indiscutiblemente Renault ha sido una de las marcas que mejor ha tratado y desarrollado el equipo motor «todo atrás». Desde el «cuatro-cuatro» al R-10, la técnica se perfeccionó al máximo. El R-4 impuso una nueva tendencia, culminada con el R-16 «todo adelante». El R-6 hace presumir el futuro de los Renault. El motor en proa y la tracción delantera va a ser el caballo de batalla de la Regie Renault, como ya lo es de la inglesa B. M. C. Por otra parte, la comentada desaparición del Ondine, R-10 y R-8 entre 1968 y 1970, da aún más fuerza a la mencionada teoría.

El interior del R-6, su mecánica y características, responden a lo siguiente: Plataforma muy parecida a la del R-4, aunque más larga: 3,90 metros. El ancho, 1,50 y el alto, 1,53.

El motor será un 1.100 y la velocidad máxima será de 125 kilómetros por hora. Su tónica general es de sobriedad y economía y tendrá un precio de fábrica (en Francia), de 32.000 pesetas.

Los cambios programados para los Renault franceses —y es de suponer que para los espa-

ñoles, ya que aquí se pretende marchar paralelamente— no son, desde luego, esenciales. Lo más importante, la caja de cambios a cuatro velocidades en el R-4 L. Hace varios meses este automóvil ha mejorado su interior en Francia y se le ha instalado un nuevo tablero.

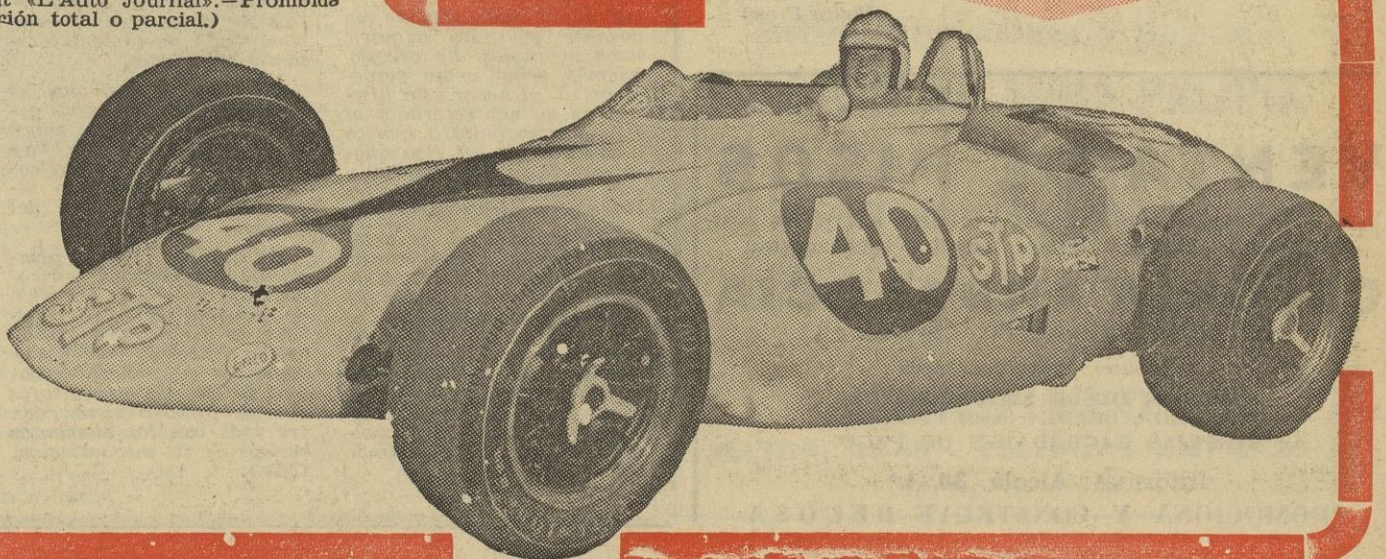
El R-8 llevará motor de 1.100 y también cambiará su tablero de instrumentos. Y en el R-10 se pondrán faros rectangulares, parecidos a los del R-16. (Motor-Press. Prohibida la reproducción.)

BOLIDOS A REACCION

Sus éxitos en carreras les abren las puertas de la fabricación en serie

El solo hecho de que Jim Clark haya tenido confianza su conducción en una prueba como Indianápolis es garantía suficiente de que los coches impulsados por turbina, como el STP de Studebaker, tienen algo que hacer en el deporte. En realidad, han empezado a cosechar éxitos, por lo que han tenido que ser tomados urgentemente en cuenta por los reglamentos deportivos de la Federación Internacional Automovilista para encauzar su desarrollo sin necesidad de figurar eternamente entre los prototipos experimentales.

En nuestra página 4, un reportaje sobre el bólido a turbina, que triunfa en los Estados Unidos, y que es probable se exhiba en el circuito del Jarama.





MAÑANA LLEGARAN A BARCELONA LOS VESPISTAS DEL RALLY MADRID-MOSCU

◆ **Primeros en la clasificación por distancia**

Han participado 64 clubs de 17 países, con un total de 1.100 motoristas, que han utilizado motos y scooters de muy diversas marcas de cada uno de los países participantes, obteniendo España la siguiente clasificación:

SEGUNDOS.—En la clasificación por SCOOTERS.

PRIMEROS.—En la clasificación por distancia.

SEXTOS.—En la clasificación por CLUBS.

Para este rally han utilizado Vespa 150 GS, propiedad de los participantes, scooters completamente de serie y sin ninguna preparación especial, dando un completo rendimiento y verificando este recorrido con toda normalidad, a pesar de la dureza y longitud de algunas de las etapas, en ocasiones de más de quinientos kilómetros, además teniendo en cuenta

que se verificaban por carreteras desconocidas.

El itinerario previsto se ha ido cubriendo con toda normalidad, dando prueba en todo momento de la magnífica organización de este equipo y de la perfecta compenetración de sus participantes.

El recorrido de ida ha sido: MADRID, HENDAYA, TOURS, NANCY, KASSEL, BERLIN, POZNAN, PODLASK, MINSK, SMOLENSKO y MOSCU.

Y el viaje de vuelta: MOSCU, SMOLENSKO, MINSK, VARSOVIA, WROCLAW, PRAGA, MUNICH, BERNA, NIMES, BARCELONA, MADRID.

Efectuarán la entrada a España por La Junquera, mañana, 2 de agosto, a las 11,30 horas. Saldrán de Barcelona el día 3, a las 6 horas, para llegar a Madrid el día 3, a las 20,30 horas, aproximadamente.

ROBO DE COCHES

La industria automovilística norteamericana toma medidas

El número de robos de automóviles que se registran cada día en los Estados Unidos va en aumento. A medida que la industria automovilística lanza al mercado nuevos modelos y la cifra de coches que circulan por las carreteras y autopistas del país aumenta, los robos de vehículos se incrementan también.

Las cosas están llegando a un extremo tal, que las industrias automovilísticas se han creído en la necesidad de adoptar medidas de seguridad en los nuevos modelos, para evitar que los delincuentes juveniles se apoderen de ellos. Un Comité del Senado, que se dedica a investigar la delincuencia juvenil, está recogiendo ahora información de los técnicos e ingenieros de la industria automovilística, para ver la mejor forma de asegurar la propiedad de los vehículos y evitar su robo.

El vicepresidente de Chrysler Corporation, E. W. Bogan, ha manifestado que, en los modelos de 1968, se introducirán diversos adelantos destinados a poner freno a la delincuencia. Entre estos adelantos merece citarse un nuevo tipo de llave de contacto que saltará automáticamente a la mano del conductor al parar el motor. Por este procedimiento se evitarán los descuidos de algunos conductores, que dejan el automóvil con la llave puesta cuando van a hacer cualquier gestión breve.

Otra novedad que hacía tiempo que necesitaba la industria automovilística radica en proteger totalmente el sistema eléctrico del vehículo mediante un blindaje, que impedirá el que se pueda manipular en los cables. En la actualidad, el mayor porcentaje de robos que se producen en Estados Unidos, y también en otras partes del mundo, tienen su origen en la facilidad con que se puede hacer un puente, sacando los cables de sus correspondientes conexiones a la llave de contacto. El señor Bogan subrayó que es muy difícil poder fabricar un coche a prueba de robo. Sin embargo, hay que tener en cuenta que cuando un ladrón se decide a robar un coche se encuentra nervioso y dispone de muy pocos minutos para hacerlo. Si se dificulta su operación mediante esa serie de protecciones y blindajes que acabamos de señalar, lo más probable es que desista de su empeño al ver que no puede llevarse en cuestión de segundos. (Nlc.)

DEFIENDASE

LA DENUNCIA Y SU RECURSO

HECHO DENUNCIADO: «Circular de forma negligente (motor parado).» Automóvil de primera categoría. MULTA IMPUESTA: 500 pesetas.

FUNDAMENTOS DEL RECURSO: Que si circuló de la forma ya indicada fué por la obstrucción del carburador de su motocicleta, que hizo que el motor se parara un poco antes de ser requerido por los agentes de la autoridad, ya que se trata de un vehículo antiguo, que sufre constantes averías.

La fuerza denunciante se ratifica en los términos de la denuncia.

Se estima el recurso, dejando sin efecto la resolución sancionadora.

«CONSIDERANDO que la negligencia o la temeridad en la conducción de vehículos o en el ejercicio de cualquier otra actividad no son conceptos originarios que se delimiten en función de criterios basados en elementos objetivos absolutos, sino que se derivan de una idea más general de descuido, abandono o desprecio del riesgo que pueda sobrevenir, determinables mediante la comparación de ciertos comportamientos con los módulos ejemplares que se tomen como referencia y que, en el caso de la conducción de vehículos, son los principios que se deducen de las normas reguladoras del tráfico vial a través de un juicio valorativo; pero como éste es ajeno a las atribuciones conferidas a los agentes denunciadores, que deben limitarse a exponer con la mayor claridad los hechos que observen, sin adelantar una calificación jurídica de los mismos, que compete a la autoridad sancionadora, se pone de manifiesto que la denuncia que dió origen a las presentes actuaciones ha sido incorrectamente formulada por expresar una opinión de la fuerza actuante y no hechos reveladores de una conducta antirreglamentaria, ya que no basta con afirmar de modo incidental que se circula con el motor apagado, que es por sí solo un evento intrascendente para llegar a la conclusión de que existe negligencia, pues para ello es indispensable conocer las circunstancias de velocidad, desnivel de la vía, visibilidad, volumen y complejidad de tráfico, potencia de frenado y cualquier otra que pudiera concurrir, y ante la insuficiencia de datos para apreciar cometida por el recurrente la infracción que se le atribuye, se ofrece adecuado revocar la resolución impugnada.»

(Motor Pres.)

VENTA DE PISOS

2, 3 y 4 dormitorios - Estar-comedor - Cocina con tendedero - Baño y aseo - Amplias terrazas, en COLONIA ANDALUCIA

(FINAL DE ANTONIO LOPEZ)

Autobuses línea 22 y Adeva

PRECIOS, DESDE 250.000 PESETAS

ENTRADA, DESDE 40.000 PESETAS

AMPLIAS FACILIDADES DE PAGO

Informes: Alcalá, 30, 4.º

PROMOCIONA Y CONSTRUYE BECOSA

CAMPO Y MOTOR

LA FAMILIARIZACION DE LOS AGRICULTORES CON LA MAQUINARIA AGRICOLA ES FUNDAMENTAL PARA ESPAÑA

La mecanización no podrá rendir todos sus beneficios mientras no se supere esta faceta

El programa de mecanización campesina sigue quemando etapas obióculos mientras no se supere esta etapa, explica fácilmente el éxito que acaba de obtener en esta localidad el día de John Deere. En el amplio recinto de la feria de la conserva, un nutrido grupo de campesinos y empresarios agrícolas tuvieron oportunidad de contemplar diversos modelos de tractores, con una potencia desde 44 HP. hasta 143 HP., y las cosechadoras, desde 2,40 metros de corte hasta 5 metros, amén de otras interesantes novedades.

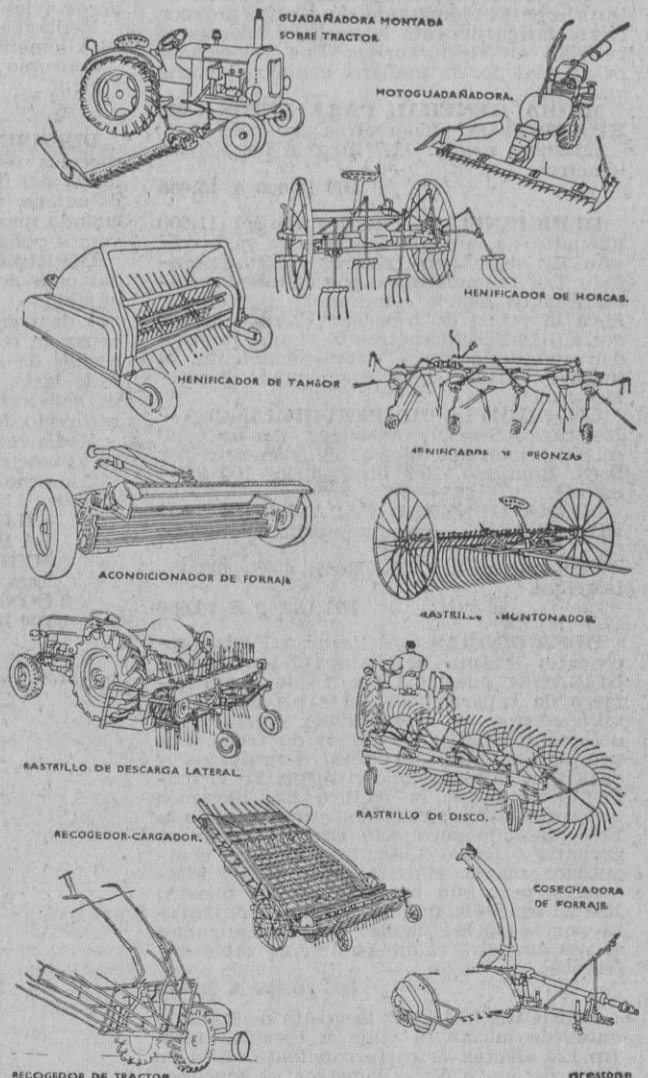
Pero la mecanización no consiste sólo en adquirir unas máquinas. Es preciso, además, saber cómo manejarlas. Y al hacer esta afirmación no nos referimos al simple conocimiento teórico o práctico de su funcionamiento, sino al interior y más profundo de hacerlas trabajar a plena capacidad.

Este factor, que en principio parece insignificante, resulta trascendental a la hora de la amortización de capital y la obtención de unos beneficios. Cuando el trabajo se sabe coordinar, cuando uno se familiariza con la puesta a punto de las operaciones de carga, descarga, enganche de remolques, etc., la máquina rinde mucho más.

La certidumbre de que la mecanización tropezará con innumerables obstáculos mientras no se supere esta etapa, explica fácilmente el éxito que acaba de obtener en esta localidad el día de John Deere. En el amplio recinto de la feria de la conserva, un nutrido grupo de campesinos y empresarios agrícolas tuvieron oportunidad de contemplar diversos modelos de tractores, con una potencia desde 44 HP. hasta 143 HP., y las cosechadoras, desde 2,40 metros de corte hasta 5 metros, amén de otras interesantes novedades.

Durante las jornadas se proyectaron también dos películas documentales sobre el funcionamiento de las modernas máquinas agrícolas y las ventajas que incorporan a las faenas del campo.

De acuerdo con los principales empresarios agrícolas de la provincia, este tipo de jornadas debe de repetirse de manera sistemática en las distintas regiones y comarcas españolas, al objeto de que los agricultores puedan familiarizarse cada vez más con los elementos básicos de la mecanización. (Nlc.)



CONDUCCION POR LOS PUERTOS



ALEX SOLER ROIG

Probable subcampeón de Europa en la especialidad de montaña

Junto al jefe de instalaciones deportivas de la D. N. D., don Jesús Saliz, el excelente piloto catalán Alex Soler-Roig, triunfador del Gran Premio de Madrid el pasado día 23 en el circuito del Jarama con un Porsche Carrera 10. Compite en la presente temporada para el campeonato de Europa de montaña con un Porsche Carrera 6 en categoría sport. Y tras las pruebas de Montseny (España), Rosfeld (Alemania), Trento-Bondone (Italia), Cesama-Sestriere (Italia), Mont-Ventoux (Francia) y Fribourg-Schneisland (Suiza), nuestro compatriota se encuentra clasificado en tercera posición, detrás del alemán Sepp Greger y del austriaco Rudy Lins, a quien probablemente superará en la clasificación.

SE suceden con bastante frecuencia coronaciones deportivas de nuestros ciclistas como «reyes de la montaña». La superación de lo difícil, cuando al músculo se le suma el corazón o la furia, parece una cualidad de nuestra raza. Pero hasta ahora no habíamos descubierto esta capacidad de superimpulso en el automovilismo. Lo está demostrando el catalán Alex Soler Roig—uno de los triunfadores del Jarama—, al quedar este año al borde del triunfo en la Copa de Europa de Montaña. Los pronósticos le sitúan ya como subcampeón, aunque en la actualidad marcha en tercera posición.

No vamos a solicitar aquí a todos los automovilistas que sigan el ejemplo de Alex Soler Roig y aspiren a títulos de montaña; pero sí les rogamos que, en bien de todos,

estudien unas nociones útiles para circular por las sinuosas carreteras de los puertos serranos que da la Jefatura de Tráfico. Aprender estas lecciones también tiene su precio, muy valioso: tranquilidad para usted y los demás.

DESCENSOS.—Uno no duda en frenar con el motor en largos descensos, aun cuando esto implique un gran número de revoluciones. Si basta o no la misma velocidad con que se remonta una pendiente o declive, o si hay que meter la marcha inmediatamente inferior, dependerá de la carga del vehículo. No hay que olvidar, por ejemplo, que el adelantamiento de un autobús cuesta arriba hay que hacerlo con toda rapidez, pero que también habrá que frenar con la mayor prontitud posible una vez efectuado el adelanto, no sea que se encuentre inopinadamente ante

un descenso con el vehículo a excesiva velocidad y expuesto a perder el control.

RADIADOR.—Debe comprobarse el radiador con el motor en marcha y no olvidar que el punto de ebullición se reduce a medida que aumenta la altura. En altitudes de, por ejemplo, 2.500 metros sobre el nivel del mar, hierve el agua a 93°. Si el termómetro marca 100°, hay que detenerse sin parar el motor. Vigile el nivel del agua, pero si ha de abrir el radiador, espere a que se enfrie y utilice un trapo grande. Vuelva la cara para evitar quemaduras.

FRENO DE MANO.—Cuando es preciso detener el vehículo después de haber recorrido un largo trayecto, no debe usarse el freno de mano. Estará recalentado y ello corre el riesgo de que, al enfriarse, dé de sí. En su lugar

es preferible dejar el vehículo en una marcha baja (1.ª o retroceso) o poner la rueda de repuesto horizontalmente ante la rueda si no encuentra una piedra a mano.

ACEITE DE MOTOR.—En tiempo caluroso, las pesadas cargas y largas subidas o las veloces marchas por el llano, el vehículo consume más aceite del normal. Esto no es de suyo inquietante, pero exige un control más frecuente del aceite. En verano utilice un aceite de la marca habitual, pero con un mayor índice de viscosidad.

AJUSTE DE LAS CABEZAS DEL CILINDRO.—Si el motor hierve, no debe echarse agua fría. Si despiden humo blanco por el tubo de escape, existe el riesgo de que la culata esté desajustada o con juntas quemadas. Puede proseguirse la marcha, pero deberá pararse cada quince minutos, para controlar el agua de su radiador (una vez vuelto a llenar éste), e igualmente observar el indicador de aceite. Si sube y toma un color singular, inusitado, entonces es que se precipita agua en el aceite. No siga la marcha. Llame a un mecánico.

RECORRIDO DIARIO.—No se comprometa, si no es un conductor experimentado, en grandes recorridos. Los trayectos superiores a 400 kilómetros diarios sólo pueden cubrirlos conductores experimentados.

GAFAS DE SOL.—En las montañas y carreteras alpinas donde hay túneles puede resultar peligroso usar gafas de sol. Conviene, pues, quitárselas cuando se aproxime a un túnel. Los conductores que las lleven deberán reducir sensiblemente la velocidad antes de entrar en un túnel para no quedarse «casi ciegos».

TORMENTAS.—Cuando va a comenzar una lluvia o tormenta, el parabrisas suele llenarse de insectos; esto hace que cuando el limpiaparabrisas entra en acción, el cristal se vea totalmente empañado. Por otra parte, en los primeros minutos de lluvia, el pavimento está resbaladizo, deslizante. En casos de pequeños desprendimientos de piedras, que siempre pueden ocurrir inesperadamente, sobre todo en las carreteras de montaña, habrá que tener cuidado de ir frenando antes de llegar al obstáculo. Es corriente que el coche arrastre entre sus ruedas delanteras algunas piedras, pero esto debe evitarse.

DESGASTE DE LOS NEUMATICOS.—Antes de comenzar el viaje deben comprobarse los neumáticos del coche, y tenga en cuenta que si lleva cámaras de repuesto ya reparadas, el calor puede desinflarlas.

FOTO PREMIADA



ESTE concurso permanente está descubriendo muchas curiosidades de tráfico que, a veces, suponen errores cuya inmediata corrección beneficia al usuario de las carreteras. En otras ocasiones no son errores, sino mala utilización de las señales, como aquel carnicerero que las aprovecha para desollar sus cerdos. Hoy nos llega otra «foto-denuncia» por el estilo, cuyo autor es don Lorenzo Dorta García, de la Villa y puerto de Garachico (Tenerife). Don Lorenzo envía junto a su foto un comentario en el que afirma que la empresa del cine cuelga diariamente los anuncios de sus películas en estas señales de tráfico. Cuando utilizan para su propaganda el indicador de estrechamiento de vías, éste queda tapado por completo, con el consiguiente riesgo para los conductores que no conocen el lugar.

El señor Dorta García ha ganado 500 pesetas. Las 500 pesetas que se conceden en este concurso permanente sobre curiosidades de tráfico a los autores de todas las fotos que publiquemos.

Remita sus copias en papel brillo tamaño 18 por 24, a la agencia de Prensa Motor Press calle Isaac Peral, 12, Madrid (15). Cuando vea su foto publicada, envíe el negativo y recibirá el premio por giro postal.

IBERIA
LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

Tiene programados los siguientes servicios:

Para hoy, desde las 19 horas

- Arrecife.—Llegada: 21,40.
- Barcelona.—Salidas: 19,00, 20,00, 21,00, 22,00; llegadas: 21,00, 22,00, 23,00.
- Las Palmas.—Salida: 21,00; llegada: 21,40.
- Málaga.—Salidas: 19,10, 21,30; llegadas: 21,40.
- Mejilla.—Llegada: 21,40.
- Palma de Mallorca.—Salida: 21,35; llegada: 19,45.
- Sevilla.—Salida: 20,15; llegadas: 19,30, 20,05, 20,40, 23,55.
- Sidi-Ifni.—Llegada: 21,40.
- Tenerife.—Salida: 19,20; llegada: 20,05.
- Valencia.—Salida: 21,05.
- Bruselas.—Llegada: 20,00.
- Casablanca.—Llegada: 20,05.
- Copenhague.—Llegada: 20,00.
- Francfort.—Llegada: 19,15.
- Ginebra.—Llegada: 22,00.
- Lisboa.—Llegada: 19,00.
- París.—Llegada: 20,15.

Para mañana, todo el día

SERVICIOS NACIONALES

- Barcelona.—Salidas: 08,00, 10,15, 12,15, 14,00, 15,20, 20,00, 22,00; llegadas: 09,00, 09,10, 11,20, 13,00, 17,00, 21,00, 22,00, 23,00.
- Bata.—Salida: 23,45; llegada: 18,25.
- El Aaiun.—Salida: 10,05; llegada: 21,40.
- Ibiza.—Salida: 08,10; llegada: 14,20.
- Las Palmas.—Salidas: 10,05, 21,00; llegadas: 12,10, 21,40.
- Málaga.—Salidas: 10,15, 15,55, 19,10, 21,30; llegadas: 08,50, 14,00, 18,20, 21,40.
- Palma de Mallorca.—Salidas: 08,10, 21,35; llegadas: 08,55, 19,45.
- Santa Isabel.—Salida: 23,45; llegada: 18,25.
- Sevilla.—Salidas: 08,05, 10,05, 15,55, 16,55, 18,15, 20,15; llegadas: 11,15, 16,10, 19,30, 20,40, 21,40, 23,55.
- Sidi-Ifni.—Salida: 10,05; llegada: 21,40.
- Tenerife.—Salidas: 08,40, 19,20; llegadas: 11,45, 14,55.
- Valencia.—Salidas: 08,10, 21,05; llegadas: 09,10, 14,20.

SERVICIOS EUROPEOS

- Bruselas.—Salida: 09,45; llegada: 20,00.
- Copenhague.—Salida: 09,45; llegada: 20,00.
- Francfort.—Salida: 13,15; llegada: 19,15.
- Ginebra.—Salidas: 08,00, 15,50; llegadas: 14,45, 22,00.
- Lisboa.—Salidas: 13,45, 16,10; llegada: 19,00.
- Londres.—Salida: 09,55; llegada: 14,45.
- Milán.—Salida: 10,00; llegada: 15,10.
- París.—Salidas: 09,40, 16,05; llegadas: 14,20, 20,15.
- Roma.—Salida: 14,00; llegada: 22,00.
- Zurich.—Salida: 12,40; llegada: 18,05.

SERVICIOS TRANSOCEANICOS

- Méjico.—Salida: 16,00; llegada: 08,00.
- Nueva York.—Salidas: 13,45, 17,00; llegadas: 07,50, 09,50.

Para cualquier información suplementaria les sugerimos marquen el 2218230, 2216551 ó 2318326. Par. reservas, dirijanse a su AGENCIA DE VIAJES o a IBERIA. números 261 77 00 ó 261 89 00

Excma. Diputación Provincial de Murcia

NEGOCIADO DE COOPERACION

ANUNCIO

El «Boletín Oficial de la Provincia» del día 20 y el del Estado del día 21, ambos del corriente mes, publican anuncio de subasta de las obras de «Construcción de nuevo Ayuntamiento de Fuente Alamo», incluidas en el Plan Bienal de Cooperación 1966-67, con presupuesto de licitación de pesetas 1.366.592,87, plazo de ejecución de 12 meses, garantía provisional de 27.331,85 pesetas y definitiva de 54.663,70 pesetas.

El proyecto y pliego de condiciones podrán ser examinados en el Negociado 7.º de Secretaría (Cooperación). El plazo de presentación de proposiciones termina a las 13 horas del día 16 de agosto próximo, abriéndose los pliegos, en su caso, el siguiente día, 17, a las doce horas.

Murcia, 26 de julio de 1967.—El presidente, Ramón L. Pascual del Riquelme.

LLAVE EN MANO AHORRE TIEMPO Y DINERO

Cuatro habitaciones, servicios y terrazas

Ascensores subida y bajada

PRESION DE AGUA PROPIA

ALCALA DE HENARES (junto plaza toros). Calle Afligidos

PRECIOS ECONOMICOS FACILIDADES

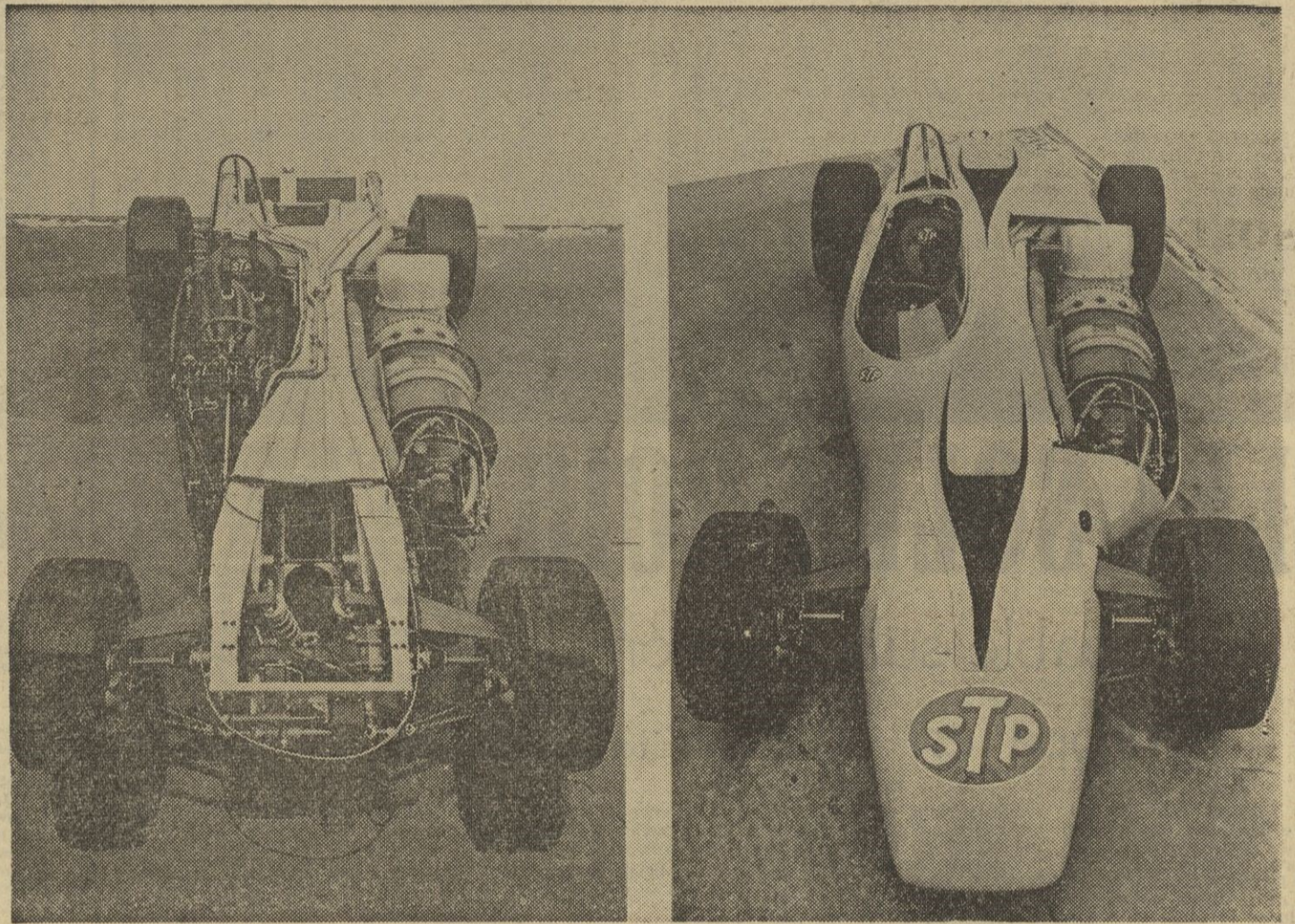
PRADILLO

MAYOR, 46-48 - TELEFONO 2 47 45 29

Tardes, de 6 a 8

BOLIDOS A REACCION

Los "Turbocar", futuros coches de carreras, primer paso para su fabricación en serie



El «turbocoché» clasificado en segundo lugar en Indianápolis.



La marca Studebaker ha sido familiar a los aficionados a las carreras durante más de cincuenta años. Hoy el conocido escudo rojo, blanco y azul de la STP División Studebaker se ha convertido en un distintivo muy habitual en la mayor parte de las carreras en Estados Unidos y demás países.

Earl Cooper terminó segundo en la carrera de las 500 Millas de Indianápolis en 1924. Jim Clark terminó segundo en el STP Lotus Special en la del pasado año. Durante el intermedio, los coches de carreras Studebaker han sido un factor continuo en todas las carreras. Mantienen todavía más récords de velocidad y resistencia que ninguno. Todos los vehículos Studebaker se encuentran bajo la dirección de los hermanos Granatelli, que dirigen los esfuerzos de la compañía en las competiciones desde el año 1962.

La turbina, empleada con relativo éxito en vehículos de competición, también se ha instalado en algunos prototipos de turismo, como este Chrysler probado por nuestro compañero Luike, director de Motor Press.

Este año han sido contratados dos antiguos campeones mundiales para pilotar los STP Specials en Indianápolis 1967. Son Jim Clark y Graham Hill, ganadores ambos de la Indianápolis en los pasados dos años. El tercer conductor no ha sido anunciado todavía.

Desde Inglaterra se traen como STP Specials, cuatro Lotus color rojo brillante. Dos están equipados con motores BRM H-16, y el primero de estos es esperado en el lugar de carreras para ser probado por Jim Clark, quien llega a Indianápolis el 27 de marzo y puede conducir el BRM-Lotus, el 28 de marzo.

Uno de los Lotus de reemplazo será equipado con un motor de carreras; el otro está proyectado para aparecer con un Ford supercargado de 2.652 centímetros cúbicos. Igualmente en forma experimental está el coche

de motor trasero, versión del famoso STP-Nowi V8. La novedad más interesante es el STP-Paxton Turbocar. Equipado con una turbina de avión de una fuerza de 350-HP (Pratt & Whitney), y también equipado con tracción en las ruedas y otros adelantos, este vehículo podría hacer historia en las carreras.

Cómo funciona la turbina

El motor de turbinas Pratt & Whitney, para el cual el nuevo coche de carreras de turbinas STP Paxton fué diseñado y construido, es uno de los grupos motrices más sencillos y libres de complicaciones. Debido a quemar keroseno u otro combustible similar de bajo punto de ignición, es uno de los motores más seguros que puedan imaginarse para coches de carrera, eliminándose el peligro de incendio.

La turbina opera forzando el aire en una cámara de combustión por medio de una serie de dispositivos de presurización. Estos comprimen el aire a un grado tal que éste se calienta. En el punto apropiado, el combustible es inyectado en el aire, comprimido y calentado; esta mezcla es entonces encendida por dos bujías. Una vez encendida, la mezcla continúa ardiendo y se expande. En busca de una salida, el gas comprimido pasa a través de una rueda de álabes, la cual es similar, en función, a una hélice de avión de varias palas. Este dispositivo, similar a una hélice, se emplea para mover el equipo de las etapas de compresión que fuerzan el aire en el motor. Los gases calientes en expansión continúan buscando una salida, encontrando otra rueda de álabes semejante a la anterior antes de alcanzar el punto final de salida y la fuerza ejercida en este segundo juego de palas de turbinas acciona el mecanismo principal del motor.

Debido a la suavidad y flexibilidad de la fuente de potencia, no se requiere cambio alguno en la transmi-

sión y mecanismos de embrague. La fuerza rotativa o de empuje es muy grande a poca velocidad del motor, continuando proporcionadamente hasta el máximo de potencia. Con este tipo de turbina se obtienen buenas características de deceleración (frenado de motor).

La turbina Pratt & Whitney fué diseñado para aviones pequeños y helicópteros. Es fabricada por la United Aircraft, Ltd., de Canadá.

El creador del turbocar

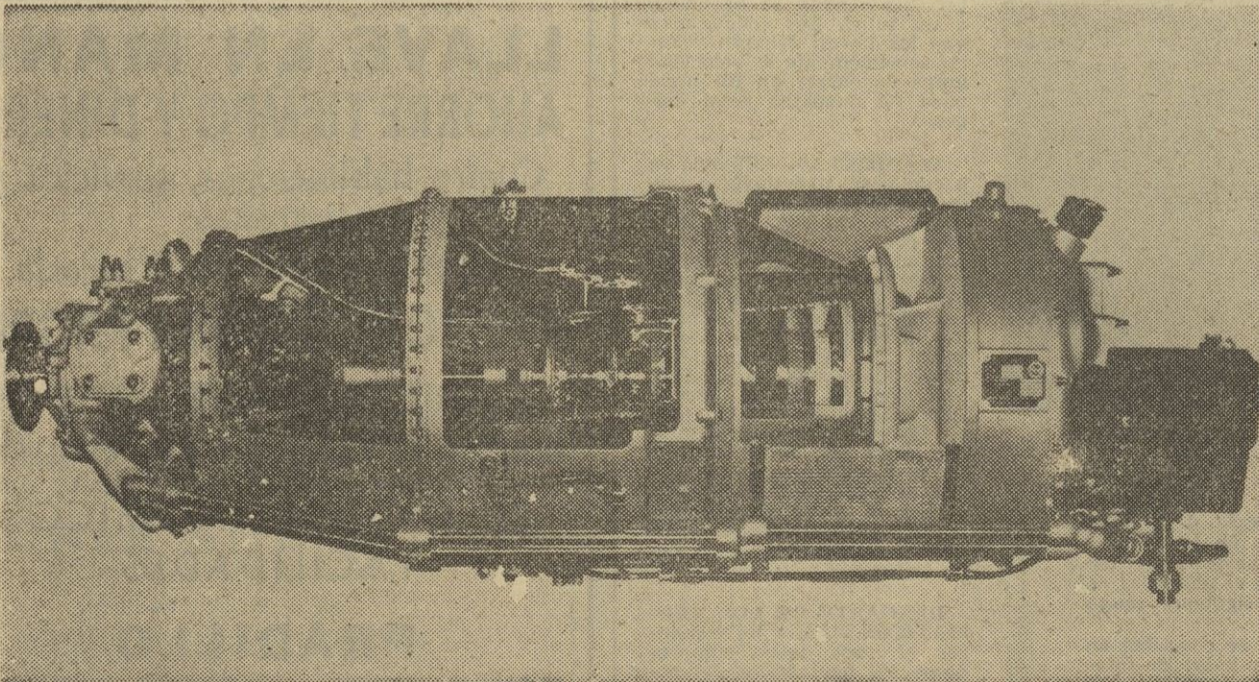
Kenneth B. Wallis, de treinta y siete años, residente en Palos Verdes, California, ha pasado alrededor de tres años trabajando en el primer coche de turbina «STP-Paxton»; primero, como diseñador, luego, durante dieciocho meses últimos, como ingeniero jefe. Suva es la mayor parte del dibujo original. Posteriormente, trabajó con Vincent y Joseph Granatelli, para hacer realidad los diseños en la realización de un vehículo de carreras.

Wallis fué escogido debido a la gran experiencia que tenía como diseñador de aviones. Vino a los Estados Unidos desde Inglaterra, donde trabajaba con el Associated Engineering Group of Rugby.

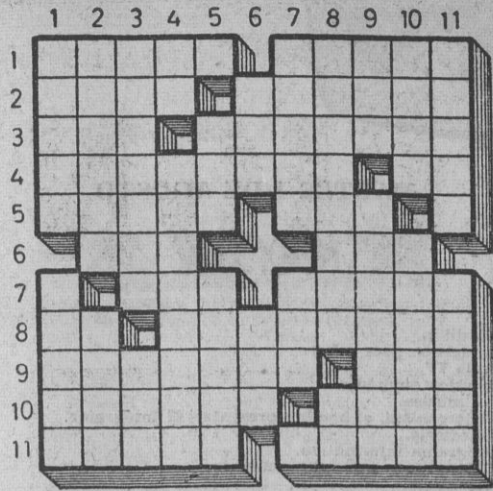
Por otra parte, trabajó con la General Electric en proyectos nucleares y con Vickers Armstrong en Inglaterra como ingeniero diseñador y piloto de pruebas. En los Estados Unidos ha estado con la división de aviones de la Douglas Aircraft, de Santa Mónica, como director de sistemas experimentales. Está grandemente identificado con el proyecto SCRAM - Jet, SCRAM es la designación para combustión supersónica; Ram Jet se reconoce como la fuente de potencia para vehículos con toma de aire hipersónica, operando en las áreas de velocidad de Mach 6 hasta Mach 21.

(Desde California, Fred B. Belair, corresponsal de Motor Press Union.)

El motor a turbina, seccionado.



CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.—1: Parte, en forma de tablero, que corona el capitel de una columna. Envoltura de algunas semillas sobrepuesta a sus tegumentos ordinarios.—2: Ci-

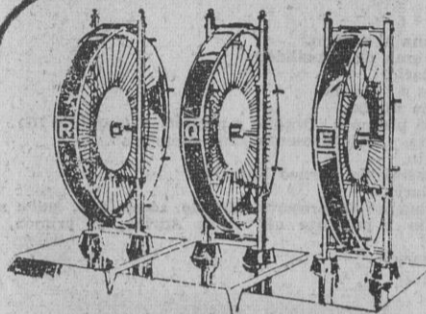
lindro de estopa o trapo con que se aprieta la carga del barreno. Sucesos imprevistos.—3: Cada uno de los bordes más delgados del hígado. Río de los Estados Unidos. 4: Dicese del vestido corto de mujer. Aldea de la provincia de La Coruña.—5: Canal de tablas por donde sale al mar el agua que extrae la bomba de un barco. Ave rapaz nocturna.—6: Río italiano. Arbol leguminoso venezolano.—7: Manto que usan los beduinos. Nombre de mujer.—8: Nota musical. Purificales.—9: Planta escrofulariacea de flores de color violado. Habla en público. 10: Tradición oral de los hebreos que explicaba el sentido de la Sagrada Escritura. Amarres.—11: Estafa, trampa. Lábrese.

VERTICALES.—1: Encadenara. Insignia de ciertas órdenes.—2: Composición poética del género sentimental dividida en estrofos iguales. Tostar.—3: Arruinada, vieja. Tejido grosero de lana.—4: Símbolo químico. Elogiaran.—5: Medida de longitud. Amontona. 6: Cerveza inglesa. Enlace.—7: Arácnido traqueal microscópico, que produce la sarna. Altar.—8: Familiarmente, grosería. Desinencia de verbo.—9: Molusco gasterópodo marino. Animal carnívoro del género del gato.—10: Lspalda de los cuadrúpedos. Efluvios.—11: Se atreviera. Tostase.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

HORIZONTALES.—1: Amito. Agape.—2: Vana. Anulas.—3: Aso. Amasijo.—4: Redomada. Ap.—5: Aroma. Era. O.—6: Ari. Apa. 7: T. Ana. Apodo.—8: Re. Onerosos.—9: Atesora. Ira.—10: Besana. Atar.—11: Arosa. Flora.

VERTICALES.—1: Avara. Traba.—2: Maser. Eter.—3: Inodora. Eso.—4: Ta. Omiosas.—5: O. Ama. Anona.—6: Ama. Era.—7: Anade. Ara. F.—8: Gusarapo. Al.—9: Ali. Apósito.—10: Paja. Adorar.—11: Esopo. Osara.



AHORRO Y CAPITALIZACION

COMPANIA ESPAÑOLA PARA EL FOMENTO DEL AHORRO
Puerta del Sol, 5 (Edificio propio) - MADRID

Símbolos premiados en el sorteo público celebrado el 31 de julio pasado ante el notario Sr. Albi.

C	H	Ñ	Q	H	S
K	S	J	R	Ñ	F
Y	H	Y	K	H	P
C	J	O	O	K	O

NUESTRO SECRETO.

Prestigio

Seriedad

Solvencia

SUSCRIPTORES PREMIADOS EN EL MES DE JUNIO

2 con 50.000 Ptas.	16 con 10.000 Ptas.
4 " 30.000 "	38 " 5.000 "
2 " 25.000 "	1 " 4.000 "
3 " 20.000 "	14 " 2.000 "
2 " 15.000 "	6 " 1.000 "

Los portadores de los Títulos agraciados reciben notificación directa de la Compañía.

Nuestras Oficinas y Representaciones poseen la relación de los numerosos Suscriptores favorecidos en estos sorteos.

LE OFRECEMOS
UN SISTEMA
DE AHORRO
COMODO
Y POSITIVO



CAPITALES PAGADOS POR SORTEO HASTA LA FECHA:

57.999.923 Ptas.

RULETA MAGICA

HOROSCOPO PARA MANANA

Por MIRIAM

SIGNOS	Salud	Amor	Dinero	Trabajo
ARIES 21 de marzo a 20 de abril	+	+	+	=
TAURO 21 de abril a 21 de mayo	=	⊙	+	=
GEMINIS 22 de mayo a 21 de junio	+	=	+	+
CANCER 22 de junio a 22 de julio	=	⊗	=	=
LEO 23 de julio a 22 de agosto	⊕	=	=	=
VIRGO 23 de agosto a 22 de septiembre	+	=	⊗	=
LIBRA 23 de septiembre a 22 de octubre	=	+	⊗	=
ESCORPIO 23 de octubre a 21 de noviembre	⊗		⊗	=
SAGITARIO 22 de noviembre a 21 de diciembre	⊗	⊗	-	=
CAPRICORNIO 22 de diciembre a 20 de enero	=	⊗	⊗	=
ACUARIO 21 de enero a 19 de febrero	=	⊗	⊗	
PISCIS 19 de febrero a 20 de marzo	=	+	+	⊕

GUIA PARA LA JORNADA

Frene su cólera con aquellos que, indudablemente, darán motivo para su enfado, pero con dar rienda suelta a su furor no hará más que complicar las cosas y encontrarse con resultados inesperados y perjudiciales para usted.

La vida social le proporcionará en esta jornada ciertas satisfacciones, aunque a costa de otros sacrificios que deberá considerar a la hora de hacer el balance del día. Posibles encuentros agradables e inesperados.

Reflexione bien toda decisión que afecte a sus intereses profesionales o monetarios, ya que sus ideas estarán fuertemente influenciadas por actitudes o factores que juzga equivocadamente por falta de serenidad.

Viaje grato en perspectiva o proyectos que halagarán su vanidad o sus más íntimos deseos. Actúe con discreción en todo cuanto se refiera a sus actividades privadas y no deje que nadie investigue en sus asuntos particulares.

Procure no ser demasiado egoísta en sus relaciones con las personas de más asidua intimidad, aunque considerando ésta fuera incluso del ámbito afectivo. Sus compañeros de trabajo podrán mostrarse generosos a duras penas.

Cierta lentitud en el desarrollo de acontecimientos o gestiones que le interesan sobremedida no podrán alterar su humor, inclinándole hacia un pesimismo que no resulta en realidad lógico, dadas las circunstancias.

Se sentirá un poco como subordinado a otras personas hacia las que no siente ni afecto ni admiración como consecuencias de un pasado error suyo o de una serie de circunstancias fortuitas y desafortunadas para usted.

Proteja sus intereses monetarios, sobre todo aquellos que estén en manos ajenas o sujetos al criterio y la voluntad dispositiva de otras personas. Siga de cerca la evolución de sus negocios e inversiones.

No será hoy un día muy feliz para iniciar relaciones sociales, sentimentales o profesionales de cualquier orden. Será mejor que permanezca un poco apartado, porque en la soledad hallará motivo de satisfacción y evasión.

Puede que tenga la sensación de estar perdiendo el tiempo y esto le provoque una desgana y una peligrosa falta de estímulo para realizar esfuerzos en el campo de sus actividades prácticas.

Durante una visita o un desplazamiento es posible que inicie amistad con una persona que luego habrá de jugar un papel importante en su vida, bien sea en el orden material y práctico, bien en el sentimental y familiar.

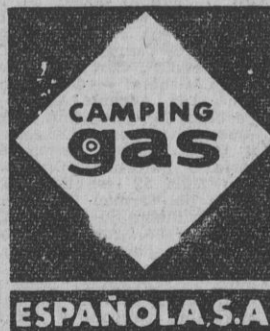
Sus actividades laborales no estarán bajo influencias muy beneficiosas, por lo que es aconsejable una actitud prudente y que se mantenga dentro de las cosas que le son habituales sin tentar aventuras y novedades.

CLAVE

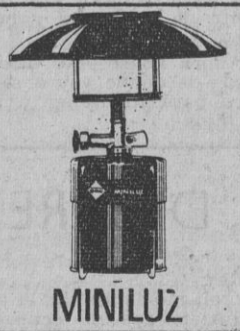
⊕	EXCELENTE	⊗	BUENO	=	MEDIANO
+	PASABLE	z	MALO	+	PESIMO

EMPRESA IMPORTANTE

PRECISA
Cableadores con experiencia
Presentarse de 9 a 2 en
DIMETAL, S. A.
Plomo, 10
(11.374)



En el Hogar
y en el Campo,
Aparatos
CAMPING GAS



Usted puede montar un negocio

Empezando modestamente en cualquier localidad. Elabore en ratos libres artículos que venderán representantes que le facilitaremos, y con pequeños ahorros montará a plazos próspera industria casera. Información gratuita enviando sólo señas a
Dep. P. - Apartado 218
BARCELONA

TENEMOS EL PISO QUE NECESITA

EMILIO FERRARI, núm. 21
(A un minuto justo boca Metro Pueblo Nuevo, salida a Emilio Ferrari)
● Calefacción central
● Renta libre.
● Precio total: 490.000.
● Amplísimas facilidades de pago.
● Entrega inmediata.

EL ACERO BRITANICO, NACIONALIZADO

- Sólo la United States Steel Corporation es ahora mayor que la British Steel Corporation
- La nueva corporación se compone de las 14 mayores compañías siderúrgicas del país

LONDRES, 1. (Por Ignacio Cánovas, corresponsal de Efe.) — Por segunda vez en veinte años, la industria británica del acero ha sido nacionalizada.

Desde el pasado viernes, día 28, solamente la United States Steel Corporation será mayor en el mundo que la nueva British Steel Corporation.

La nueva corporación cuenta con un activo de capital valorado en 1.400 millones de libras esterlinas (4.000 millones de dólares) y se compone de la amalgamación de las catorce mayores compañías siderúrgicas británicas.

Anteriormente a su nacionalización estas catorce compañías vendían más de mil millones de libras esterlinas al año.

No menos de 270.000 obreros trabajarán en la nueva corporación, organizados en 17 sindicatos o «uniones».

La nueva corporación representa algo así como el 90 por 100 de la capacidad siderúrgica británica.

De las catorce compañías nacionalizadas, una de ellas, la Richard Thomas and Baldwin, nunca fué desnacionalizada por los conservadores, debido a su tamaño y complejidad.

Los accionistas de estas compañías recibirán unos 500 millones de libras en compensación (90.000 millones de pesetas). La compensación para los accionistas de las restantes está pendiente todavía de negociación.

El presidente de la nueva corporación es el tercer lord Melchett, de cuarenta y dos años, banquero conservador y nieto de Alfred Mond, el primer barón, que vino de Alemania y fundó la Imperial Chemical Industries.

Lord Melchett tiene la intención de reorganizar las plantas, cerrar cierto número de

ellas, ampliar otras y especializar radicalmente su producción.

También ha dicho que quiere reducir los sindicatos obreros a cuatro o cinco.

En su mensaje de toma de posesión, lord Melchett advirtió que la nueva corporación comenza a funcionar en tiempos «poco propicios» y que, por consiguiente, es necesario organizarla lo más rápidamente posible para que emprenda sus negocios con el máximo vigor.

Marsch, el joven y emprendedor ministro de Energía y Combustible, también advirtió que tanto la industria como sus hombres «tienen que ser duros para abrirse camino a través de las dificultades».

La nueva corporación siderúrgica crea, por otra parte, una nueva dificultad básica para la ansiada entrada de la Gran Bretaña en el Mercado Común Europeo.

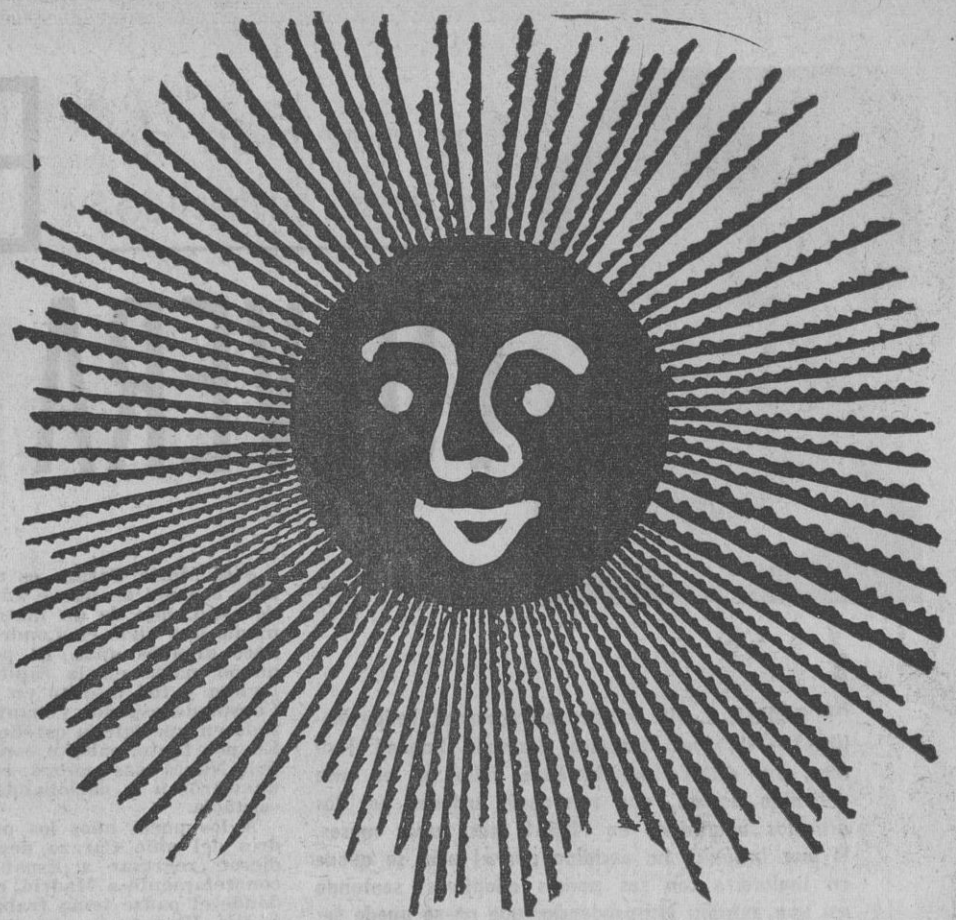
Ninguna de las industrias siderúrgicas de los «seis» está nacionalizada, y la nueva corporación británica sería la mayor unidad en Europa.

Pero, como industria nacionalizada, no funcionará, claro está, en las mismas condiciones que las compañías privadas, es decir, para bien o para mal.

Esto habrá de ser considerado por la comisión del Mercado Común que estudia actualmente el memorándum británico de solicitud de ingreso.

En los círculos conservadores predomina la opinión de que la nacionalización no podría ser desmontada otra vez, como lo fué anteriormente.

Las consecuencias y dificultades serían demasiado complejas para intentarlo.



SENSACIONAL
Y ULTIMA
GRAN LIQUIDACION

ESTIVAL DE ALMACENES ARIAS

100.000 PARES DE ZAPATOS
80 % DESCUENTO

- ZAPATOS CABALLERO 49 ptas.
- SANDALIAS CABALLERO box-calf 89 »
- SANDALIAS NIÑO 39 »
- SANDALIAS DORADAS señora 49 »
- ZAPATILLAS PLAYERAS 29 »
- ZAPATOS KIOWA, BOX-CALF, caballero 79 »

Y POR EXCESO DE EXISTENCIAS, TODOS LOS ARTICULOS, DEL 50 POR 100 AL 80 POR 100 DE DESCUENTO



MONTERA, 29, Y SUCURSALES

PORTUGAL

Amnistía para la evasión de capitales

Abarca a quienes los repatrien en el plazo de seis meses

LISBOA. (Crónica de nuestra corresponsal, Conchita Guerrero.) — El ministro de Finanzas, doctor Ulises Cortés, ha presentado al Gobierno cinco decretos de largo alcance, referentes al fomento económico y a la disciplina del crédito en el país.

Reglamentar la competencia interbancaria condicionando el valor de las disponibilidades monetarias de los bancos comerciales; crear el Instituto del Seguro de Créditos para la exportación, con vistas al fomento del comercio externo, son sin duda un conjunto de medidas que enunciamos sumariamente, pero cuya eficacia habrá de reflejarse saludablemente en el mercado de la moneda y en las reservas de las Cajas bancarias, además de las finanzas internacionales.

Pero entre los decretos, el que más fuerte impacto causó es el que concede amnistía a los capitales ilegalmente exportados, con el fin de facilitar su repatriación. Tal decreto obedece a una amplitud de criterio rayano en la generosidad más

absoluta, puesto que cualquier fuga de capitales constituye un delito de lesa patria, mucho mayor aún cuando ésta sostiene, como en el caso de Portugal, una guerra que le es impuesta desde el exterior y que produce un considerable desgaste económico.

El texto de dicha disposición dice así: «Son amnistiadas las infracciones a las disposiciones legales y reglamentarias reguladoras de las operaciones de exportación de capitales privados cometidas hasta la fecha del presente decreto, excepto las practicadas por personas que hayan promovido la exportación ilícita de capitales de terceros, así como por las que en ella sirvieron de intermediarios o a ella contribuyeron de alguna forma. Los efectos de la amnistía se producirán siempre que los responsables por dichas infracciones soliciten de la Inspección General de Crédito y Seguros, en el plazo de ciento veinte días a contar de la entrada en vigor del presente decreto-ley, una autorización para las operaciones de importación de los capitales ilícitamente exportados y efectúen esas operaciones

durante el periodo de validez de los respectivos boletines de autorización, que será de ciento ochenta días. La autorización será concedida independientemente de cualquier indagación u otra formalidad especial.»

La medida no puede ser más generosa, porque no todos los capitales «fugados» lo hicieron con torva intención sino debido a una extensa red de agentes muy avisados, que ofreciendo un porcentaje excepcional, el 25 por 100 de ganancias en el acto, conseguían que muchos incautos entregaran sus economías, pensando en el bonito negocio que acababan de hacer con una banca suiza y sin medir las consecuencias. Así aconteció, por ejemplo, con los llamados Fond's of Fund's y con otras organizaciones bancarias de parecido estilo.

De todos modos, el Gobierno portugués ha dado muestras de una magnánima comprensión al perdonar a los que, olvidando el interés nacional, pusieron sus capitales, por sí las moscas, fuera del país, cometiendo un grave delito en perjuicio de su nación.



Por decisión de un juez británico

EL NIÑO CARAZO NO VOLVERA CON SUS PADRES

ESPAÑOL Y CATOLICO

LONDRES, 1. (De nuestro corresponsal, Felipe Melillo.)—Un juez británico, llamado Ungeod Thomas, ha dictado un increíble fallo en el caso del niño Carazo, que recordarán ustedes por los artículos aparecidos en PUEBLO hace unos meses. El juez británico ha decidido que el niño se quede en Inglaterra con sus padres adoptivos, sentando así una extraña jurisprudencia: que no se puede ser hijo de pobre. Ha sido, a mi juicio, y procuro huir de cualquier sentimentalismo, una rotunda equivocación moral.

José María Carazo es un niño español de nueve años de edad, hijo de un matrimonio que vivió en Londres hace algunos años. El pequeño nació en la capital inglesa y fue inscrito en el Consulado español y bautizado en una iglesia católica. Es, por tanto, súbdito español. Nunca sus padres renunciaron a la nacionalidad española.

A los pocos años los padres del niño Carazo decidieron regresar a España, concretamente a Madrid, en donde el padre tenía trabajo fijo. El pequeño vino con sus padres, pero acostumbrado al clima inglés, extrañó los calores de nuestra Patria. Los padres del niño decidieron enviar al pequeño con la madrina, que en aquella época prestaba servicio como sirvienta del matrimonio Forsyth en un barrio elegante de Londres.

El niño Carazo regresó a Londres bajo el cuidado y la protección de su madrina, María del Carmen. Pero sucedió que el matrimonio inglés Forsyth se encaprichó del pequeño español. Le hacía gracia su temperamento, la raza, la sangre española que llevaba el niño.

Pero, astutamente, no exteriorizaron sus intenciones. Primero lograron que la sirvienta María del Carmen, madrina del niño Carazo, dejara de prestar servicio. Después, sin que los padres del pequeño supieran nada, lograron que un juez inglés dejara bajo su custodia al niño. Las leyes inglesas, tan meticulosas en lo que respecta a la protección de la infancia, estimaron que el

niño José María Carazo no estaba debidamente atendido por sus padres y debía quedar bajo la protección del matrimonio Forsyth. Los padres del niño no estuvieron debidamente representados ante el juez que emitió el fallo y, por ello, perdieron los derechos sobre el hijo.

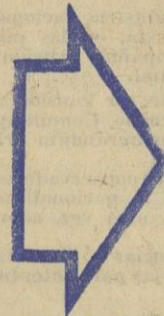
Pasado algún tiempo, y enterados los padres de la decisión del juez inglés, iniciaron un nuevo proceso con el fin de recuperar al hijo. Una serie de hechos desafortunados, de los que los padres no tienen culpa alguna, han llevado a esta última decisión del juez de la Corte Suprema inglesa, por la que el niño José María Carazo continúa bajo la protección de sus padres adoptivos ingleses, señores de Forsyth. Este es un drama más de la emigración. Unos padres

españoles pasan ahora por el dolor de ver cómo un hijo suyo, católico y español como ellos, debe quedarse en Inglaterra, un país extraño, bajo el amparo de un matrimonio inglés, que, por supuesto, quieren al niño, pero que nunca podrán quererlo como sus padres, que se han visto envueltos por el hilo sutil de una legislación especial que, al margen de los razonamientos jurídicos, inhumanos y fríos, no han tenido en cuenta eso tan grande y único como es la paternidad. Unos padres españoles, del barrio madrileño de Entrevías, lloran ahora por la decisión de un juez, la pérdida de un hijo. Es, como dice Felipe Melillo, una rotunda equivocación moral. Aunque se salve la ley.

José Aurelio VALDEON



Veintidós días a cuarenta metros de profundidad



Este muchacho que mira fijamente a la cámara es un espeleólogo de diecisiete años de edad, que va a permanecer veintidós días a cuarenta metros de profundidad. El chico se llama Diego Jorda y la sima que ha escogido para su experiencia es la denominada «Els Esquirols», en las cercanías de Ordal, en la provincia de Barcelona. (Fotofax PUEBLO.)

Delincuencia juvenil

ASALTADO POR SEIS MENORES

Por números del puesto de la Guardia Civil de Ventas fueron detenidos y puestos a disposición judicial, J. M. S. G., de diecinueve años; E. R. R., de diecisiete; M. P. R., de diecisiete; A. B. O., de dieciséis; A. P. B., de diecisiete, y E. E. B., de dieciocho, acusados de robo con amenazas, empleando puñales y palos, a Julio Díaz López, de veinte años. Los menores salieron al encuentro del citado Julio, en la carretera del Este y le obligaron a que les entregase todo el dinero que llevaba encima.

—No tenía nada de dinero—nos dice Julio Díaz—. Así se lo dije a los asaltantes. «En este caso—me dijeron—, te damos media hora para que estés aquí con veinte duros para cada uno de nosotros, si no lo haces iremos a tu casa y ya verás lo que pasará...» «Sentí miedo por mis padres. Corrí hasta mi casa, conté a mi madre lo que había pasado y dije que me diera el dinero.»

Como es lógico, la madre de Julio se negó a la petición de su hijo, diciendo que lo que tenía que hacer era ir inmediatamente al cuartel de la Guardia Civil y denunciar el hecho. Así lo hizo el joven asaltado y posteriormente, una pareja de la Benemérita pudo detener a los seis delincuentes.

ATRACO EN EL BARRIO DE LA CHINA



Aurelio Núñez Hidalgo, domiciliado en la calle de San Froilán, número 1, fue agredido en la mañana de ayer por un individuo cuando paseaba por el puente de hierro del barrio de la China. El agresor se dio a la fuga llevándose el reloj y la cartera de la víctima, que contenía unas trescientas pesetas en metálico. Después de ser asistido de primera urgencia, Aurelio fue trasladado a la clínica La Paz, donde mejora dentro de la gravedad de sus heridas.

—Hace catorce años que mi marido está en Madrid—nos dice la señora de Núñez— y ésta es la primera vez que sufre un percance.

—¿Qué hacía su marido por el barrio de la China?

—Ayer era su primer día de permiso, nos pensábamos ir de vacaciones a un pueblecito cercano. Salí muy temprano de casa porque quería tomar el aire; me dijo que sobre las doce de la mañana estaría de regreso. Mire, aquí está el sombrero que llevaba y el bañador.

ATRACO A PLENO SOL

No es la primera agresión que tiene por escenario este lugar del barrio de la China, en cuyos laterales se agolpan colonias de chabolas y campamentos gitanos. Huertas, desmontes y otros recovecos son guardida ideal para que los delincuentes esperen pacientemente el paso de cualquier víctima.

Pero, hasta ahora, todos los sucesos parecen haber tenido lugar durante la noche. Aurelio Núñez ha sido víctima a plena luz de la mañana.

—Eran, aproximadamente, las once—si-

- ◆ La víctima paseaba (a las once de la mañana) por el puente de hierro
- ◆ Sucesos semejantes proliferan en los últimos días

que relatándonos su esposa.— Un hombre se acercó a mi marido y le pidió un cigarrillo. Cuando Aurelio se disponía a dárselo, sintió un golpe seco y cayó al suelo.

—¿Qué aspecto tenía el agresor?

—No me ha podido explicar bien mi marido, porque está todavía semiinconsciente. Lo único que sé es que no iba solo, un niño estaba a su lado.

—¿Le pidió el dinero?

—Creo que lo único que habló fue para pedirle el cigarrillo. Después, cuando mi marido estaba ya en el suelo, se apoderó del reloj y la cartera y salió corriendo.

AUXILIADO EN UNA HUERTA

—¿Con qué le golpearon?

—No recuerdo más que sintió un golpe seco. La Policía cree que pueda tratarse de una piedra, porque heridas de arma blanca no tiene.

—¿Dónde recibió los golpes?

—Tiene uno en la nariz, otro en la frente y hematomas en todo el lado izquierdo de la cara, que le afecta hasta el oído. Como está bastante grueso, echó mucha sangre.

—¿Quién le auxilió?

—Cuando pudo reaccionar empezó a pedir auxilio y como pudo se arrastró algunos metros. Los trabajadores que se encontraban en una huerta cercana le recogieron y ellos fueron los que dieron aviso a la Policía.

MUCHOS CASOS EN POCOS DIAS

En los últimos días varios sucesos semejantes vienen registrándose en Madrid. Primero la autopista de Vallecas y ahora el barrio de la China son el campo de operaciones.

Es posible que se trate de individuos que actúan en forma aislada, pero no se puede tampoco descartar el que se deba a una pandilla que quiera aprovechar las salidas de los madrileños en busca de una mejor temperatura.

Fuego en Navacerrada

- ◆ Tres plantas de la Escuela Militar de Alta Montaña quedaron destruidas
- ◆ Doscientas personas pudieron ser evacuadas

Un violento incendio se declaró durante la mañana de hoy en la Escuela Militar de Alta Montaña del puerto de Navacerrada. Cuatro de las tres plantas que forman el complejo residencial, quedaron totalmente destruidas.

El fuego se inició en la chimenea del edificio y se propagó inmediatamente a las plantas superiores y tejado. Doscientas personas que se encontraban en el interior pudieron ser evacuadas inmediatamente, por lo que no se han producido desgracias personales.

A la extinción del siniestro

acudieron inmediatamente los servicios de bomberos de Cercedilla, Segovia y Madrid y, aproximadamente a las doce de la mañana, parecía quedar completamente dominado. Un retén permanece en el lugar para la eliminación total de los rescoldos que pudieran reavivarse y extenderse a otros edificios inmediatos y a la gran masa forestal de los alrededores.

Las pérdidas parecen ser bastante elevadas, ya que con las tres plantas destruidas han sido también pasto de las llamas todos los muebles y enseres. (Europa Press.)