

PUERTO

Diario nacional del trabajo

"La libertad de las naciones está íntimamente ligada a su unidad y a su disciplina, bases indiscutibles de su fortaleza, a la que sólo puede llegarse por el camino de las renunciaciones y de los sacrificios". -- FRANCO.

Año V.—Núm. 1.262 Madrid, miércoles 2 de agosto de 1944 (III) Redacción y Administración, Narváez, 70. Teléfono 62600 Precio, 25 céntimos.

S. E. EL JEFE DEL ESTADO, EN EL PAZO DE MEIRAS

Llegó acompañado de su esposa y su hija LA CORUÑA, 2.—Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa e hija y jefes de las Casas Militar y Civil y de sus ayudantes, llegó al Pazo de Meiras, procedente de Madrid. El Caudillo y sus acompañantes se detuvieron a almorzar en el Albergue de La Bañeza. A su llegada al Pazo fué cumplimentado por el ministro de Marina y demás autoridades de la provincia, quienes le dieron la bienvenida. Durante la estancia de Su Excelencia el ministro de Marina permanecerá como ministro de jornada. (Cifra.)

El renacer de nuestra Marina de guerra

Preparativos en el arsenal del Ferrol del Caudillo para el solemne acto de mañana

EL FERROL DEL CAUDILLO, 2. (Crónica del enviado especial de la Agencia Cifra).—Estamos en vísperas de un gran acontecimiento marítimo, acontecimiento para el Ferrol y para España entera. La Marina española va a perpetuar con singular relieve y acierto el recuerdo de cuatro insignes navegantes, capitanes de extraordinarios bríos y conquistadores de alcurnia indiscutible: Pizarro, Hernán Cortés, Vasco Núñez de Balboa y Martín Alonso Pinzón. Cuatro magníficos cañoneros van a ser lanzados al mar mañana, en las primeras horas de la tarde. Cada uno llevará el nombre de cada uno también de los conquistadores antes mencionados.

El suceso promete revestir especial importancia por la demostración del entusiasmo de los preparativos en el arsenal del Ferrol y el aspecto animadísimo de la ciudad, ya engalanada con colgaduras y galdardetes, y propiamente a mostrar su júbilo en el momento en que suene ese instante entroso.

Y es que serán botados al agua cuatro hermosos nuevos cañoneros, lo cual demuestra que no es un mito el renacer de nuestra Marina de guerra, y que se cumplen las firmes promesas del Caudillo de dotar a España de cuantos elementos precisa para su eficaz defensa. Trabajo callado y persistente es el que se ha impuesto el nuevo Estado, y resultados son éstos que se ofrecen al público conocimiento para que le ponga en tela de juicio lo que es un hecho incuestionable: la energía vital de España salva todos los obstáculos y todas las dificultades, y el Caudillo, que las alienta e impulsa, consigue el prodigio que parecía una quimera.

La botadura de estos cuatro cañoneros adquiere mayor relieve por la cantidad—no se ha dado otro caso semejante desde hace mucho tiempo—de personal que asistirá a la decisión en el afán de colaborar un programa y obtener la grandeza que da la fuerza de la convicción.

Los cañoneros en cuestión habían comenzado a construirse a mediados del mes de noviembre. Las dificultades de material y transporte han sido tremedadas, pero fueron vencidas con esfuerzo y eficacia y afortunadamente por parte del Consejo ordenador de Construcciones Navales Militares, que funciona admirablemente y con todo entusiasmo a las órdenes del ministro de Marina, y en servicio de España. He aquí como los programas se realizan en la España de Franco. (Cifra.)

La ciudad, engalanada EL FERROL DEL CAUDILLO, 2.—La ciudad ha aparecido hoy profusamente engalanada para celebrar la botadura de los cuatro cañoneros destinados a la Marina. El colorido es impresionante.

El ministro de Obras Públicas, en Barcelona

Pasará una temporada en Costa Brava BARCELONA, 2.—El ministro de Obras Públicas, señor Peña, celebró una entrevista con el ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Laguarda, y fué visitado por los señores de Moixas. A las doce menos cuarto, el ministro y esposa, marcharon, en automóvil, a la Costa Brava, donde pasarán corta temporada con sus hijos, que actualmente allí veranean. Terminada su estancia en Agaró, el ministro seguramente se trasladará a mediados de mes a San Sebastián. (Mencheta.)

EL REY PEDRO Y SUBASIC



El Rey Pedro de Yugoslavia recibe de manos de su primer ministro, doctor Subasic, un informe detallado de la entrevista que éste sostuvo con Tito. (Foto Calpe.)

Mannerheim, Presidente



El mariscal Mannerheim ha substituído a Risto Ryti en la Jefatura del Estado finlandés. En la foto aparecen los dos hombres de la actualidad finesa, el militar y el político, conversando en una estación del país nórdico. En la página cuarta de este número publicamos amplia e interesante información. (Foto Cifra.)

UN RETRATO DE ROMMEL EN LA MESILLA DE NOCHE DE MONTGOMERY

Al general inglés le gustaría conversar con el alemán

En Portugal se mueren las aves asfixiadas por el calor

LISBOA, 1.—(Por teléfono, a las 21 horas).—Entre las informaciones de la jornada se da escaso crédito al rumor de origen inglés de hallarse herido Rommel, por cuanto los propios ingleses no se atreven a confirmarlo y aportan la noticia basándose plena y exclusivamente en otros rumores. La noticia, pues, tiene sintoma de propaganda. Precisamente en una entrevista que hoy se publica con Montgomery afirma éste: "Siempre he dicho que me agrada infinito, después de la guerra, hablar con Rommel y hacerle muchas preguntas; sería algo interesantísimo, pero dudo poder lograrlo." Luego declaró al periodista: "Nunca menosprecio a los alemanes", y al propio tiempo señalaba en un libro colocado en su mesa de noche. El libro lleva por título "Los generales de Hitler". Se recordará que en la campaña de África fué revelado que un retrato de Rommel figuraba siempre en la cabecera de la cama de Montgomery, cuya madre se anuncia que abandona la vida social, pues los achaques de sus setenta y nueve años ya no le permiten tales actividades.

abarcan aún dos interesantísimos aspectos: la posibilidad de la entrada en guerra de Turquía y el fracaso de unas negociaciones de paz con Rumania entabladas entre los aliados y un grupo de representantes de partidos políticos democráticos, negociaciones enteramente extrañas y al margen de la situación oficial en aquel país. Las negociaciones fracasaron porque Rumania imponía la ocupación de Rumania por los Soviets hasta el pago de unas indemnizaciones que habrían de fijarse más tarde.

LA CUESTION DE TURQUIA La inclusión de Turquía hacia la ruptura con Alemania, paso inmediato para su entrada en la contienda, se considera aquí, en zonas bien informadas, una cuestión en la que Moscú está pesando más que cualquier otra de las naciones unidas, estimándose que el acuerdo precedente, en que también se creyó que Turquía adoptase una resolución, si en verdad no lo hizo así fué a causa de la presión soviética, en contraposición a los deseos de los angloamericanos, que en aquellas circunstancias habrían obtenido en Turquía ventajas especiales para equilibrar la situación con Rusia. Hoy, con el avance en el Este en pleno desarrollo, Moscú cree madura la situación a su favor en Turquía, y obliga a los angloamericanos a secundarle de buen o mal grado, presionando a Turquía de tal forma que ésta no pueda por más tiempo mantener la neutralidad que hasta ahora fué conservada. Aquí se tiene la certidumbre de que esta vez las presiones sobre aquel país serán definitivas y que la paz que le resta por disfrutar podrá contarse, con o no más, en semanas, si no en días.

FRACASO DE LAS GESTIONES DE PAZ CON RUMANIA Las noticias de estas noches

LOS PAJAROS CAEN MUERTOS DE LOS ARBOLES El balance y las estadísticas de la ola de calor que ayer sufrimos en Portugal se han dado a conocer hoy. Su resumen nos dice que en Lisboa estuvimos al borde de los 40 grados a la sombra, mientras en Coimbra alcanzaron casi los 46. El día de ayer fué uno de los cuatro días más calurosos de los últimos

noventa años. Por el contrario, la temperatura tuvo hoy una baja de doce grados, brusquedades atmosféricas éstas que los individuos no dejan de registrar en su salud. El calor ayer fué tanto, que los pájaros caían muertos de los árboles, las aves perecían en los corrales y en los campos se hizo imposible el trabajo, produciéndose además grandes perjuicios de sequía en las cosechas. Esa ola de calor tuvo la virtud de hacer olvidar un poco los acontecimientos internacionales, que hoy han vuelto a recobrar actualidad plena y diversa.

Lorenzo GARZA

Después de la guerra se suprimirá la venta de opio en Europa

LONDRES, 2.—El Comité Central de la Lucha contra el Opio anuncia que las autoridades militares aliadas han hecho lo necesario para suprimir la venta de esa droga en Europa occidental después de la guerra. (Efe.)

Tessy ha sido ocupada CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El comunicado del miércoles, por la mañana, dice: "En el sector de Avranches, las fuerzas acorazadas aliadas continuaron su progresión al sur y al este de Villiedieu. Tessy ha sido ocupada, después de vencer una tenaz resistencia enemiga. Hemos reafirmado nuestro dominio de Le Beny Becage y nuestras cabezas de puente sobre el río Souleuvre. Durante el día de ayer, escuadrillas de cazabombarderos apoyaron a nuestras fuerzas de tierra con sus repetidos ataques contra vehículos, depósitos de munición y otros objetivos situados en el campo de batalla. Por la tarde mejoró el tiempo y ello permitió intensificar la ofensiva aérea aliada, habiéndose realizado varios ataques en gran escala contra diversos aeródromos y puentes utilizados por el enemigo. Nuestros bombarderos atacaron los campos de aviación de Chateaudun, Orléans, Bricy, Tours, Chartres y Melun, y los puentes tendidos sobre los ríos Sena y Marne, así como un depósito de gasolina en Rouen. También bombardearon puentes ferroviarios en el sector de Le Mans-Chartres-

Dreux y otros tendidos sobre el río Loira. Por su parte, los bombarderos medios y ligeros atacaron un depósito de gasolina en Saint-Malo y otro de munición situado al suroeste de Caen." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

"Medina" es la revista ideal para el hogar con las amenas secciones, en las que colaboran las más prestigiosas firmas literarias y artísticas de España.

ANGLO-GERMANIA HA ROTO

"No significa la entrada en la guerra", dice Saradjoglu

Inonu y Von Papan conferenciaron ayer durante cuarenta y cinco minutos

LONDRES, 2. (Urgente).—Turquía ha roto las relaciones diplomáticas y económicas con Alemania, según declara la emisora nacional turca. (Efe.)

LONDRES, 2.—La ruptura de relaciones diplomáticas y económicas entre Turquía y Alemania fué anunciada esta mañana por el primer ministro turco, Saradjoglu, en un discurso pronunciado ante la Gran Asamblea Nacional, declaró la radio nacional turca. Saradjoglu—agrega la emisora—dijo que la ruptura no significaba la entrada en guerra de Turquía, ya que esto depende de la actitud que adopte Alemania. La decisión del Gobierno—terminó diciendo la radio citada—ha sido aprobada por la Gran Asamblea. (Efe.)

La moción gubernamental fué aprobada por unanimidad

DISCURSO DE SARADJOGLU A LA ASAMBLEA NACIONAL

LONDRES, 2.—Las consecuencias inmediatas de la ruptura de relaciones turcoalemanas—comunica desde Ankara el enviado especial de la Agencia Reuter—son la salida de Turquía de la Misión diplomática alemana, integrada por varios centenares de personas; cierre de las representaciones diplomáticas de Alemania en Ankara y Estambul y del Consulado del mismo país en Adana, "mucho tiempo considerado como puesto de observación avanzado del Oriente Cercano y Medio y de la India", y la clausura del Consulado alemán en Esmirna, y, en fin, la expulsión de gran número de agentes alemanes que oficialmente no estaban agregados a la Embajada del Reich, pero que guardaban gran relación con ella, y ora la partida de los centenares de alemanes que en Turquía tenían negocios, ora su sometimiento a vigilancia por parte de las autoridades turcas.

Por otra parte, la consecuencia de la ruptura turcoalemana será, claro es, la retirada de los representantes turcos en Alemania y países ocupados por ésta, si bien permanecerán, al parecer, los acreditados en Hungría, Rumania y Bulgaria, países con los cuales Turquía piensa mantener sus relaciones. Igual medida quedará suspendido el tráfico comercial entre Alemania y Turquía, creyéndose que Gran Bretaña, reanudará en breve sus envíos de material de guerra a ese último país, interrumpidos al romperse en febrero último las negociaciones que en Ankara tenían los Estados Mayores británico y turco.

Se dice en Ankara—continúa el enviado de la Agencia Reuter—que Suiza asumirá en Turquía el papel de potencia protectora de los intereses alemanes. Las autoridades turcas van a hacer—añade—una relación completa de los súbditos alemanes residentes en el país—unos 900—para hacer un estudio previo de cada caso individual.

El Gobierno turco ha ordenado a todos los buques de su bandera que se hallaban en puertos búlgaros y rumanos que regresen inmediatamente; algunos barcos turcos que debían haber zarpado ayer 62 puertos nacionales siguen anclados en el Bósforo.

El primer ministro, Saradjoglu, ha declarado en su discurso a la Asamblea nacional: "Nuestra aliada Gran Bretaña nos pidió, de conformidad con los términos de nuestro Acuerdo, rompásemos nuestras relaciones diplomáticas y económicas con Alemania. El Gobierno de los Estados Unidos apoyó la petición británica. Después de estudiar la cuestión el Gobierno ha aprobado el requerimiento británico y ha decidido presentar a la Gran Asamblea nacional una moción de aprobación de aquél. Con el fin de hacer frente a las dificultades que habían de surgir de esa decisión, el Gobierno pidió ayuda económica y financiera y de material de guerra, y al recibir contestación afirmativa a ese respecto de nuestros aliados británicos, informé al embajador de Gran Bretaña que presentaría a la Asamblea

Expresa ante los Comunes su confianza en la alianza con Rusia

Elogio al valor y paciencia del pueblo británico

LONDRES, 2.—El primer ministro, Churchill, en su declaración sobre la marcha de la guerra ante la Cámara de los Comunes, dijo: "Cada vez estoy más convencido de que entre la derrota de Hitler y la derrota del Japon transcurrirán menos tiempo de lo que antes creía. La flota británica en aguas del Extremo Oriente será considerablemente reforzada a fines de este año."

Las tropas norteamericanas luchan en Bretaña

HAN CONQUISTADO EL EMPALME CARRETERO DE PONTORSON

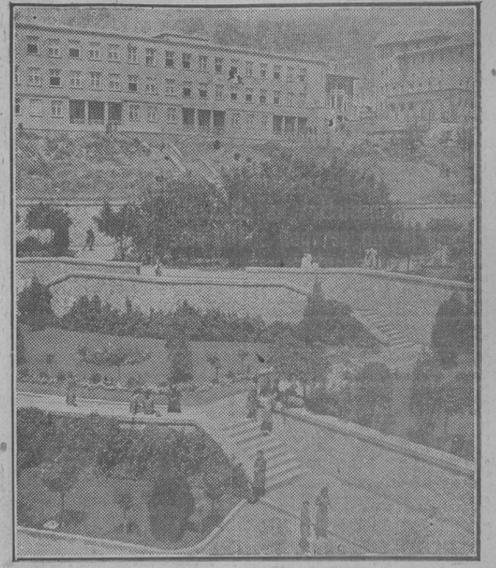
Localidades ocupadas por los aliados en Normandía

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

"Medina" es la revista ideal para el hogar con las amenas secciones, en las que colaboran las más prestigiosas firmas literarias y artísticas de España.



Aspecto de la Ankara moderna. El Institut Ismet Pasha, donde reciben educación moderna los jóvenes turcos de hoy. (Foto Orbis.)

otra parte tengo la seguridad de que la decisión de la Asamblea, que tiene en sus manos la suerte de Turquía, será grande y de valor histórico y contribuirá a la futura felicidad del país." A continuación del discurso de Saradjoglu fué puesta a votación la moción gubernamental y aprobada por unanimidad de los 413 diputados. (Efe.)

El Gobierno turco se esfuerza para permanecer al margen del conflicto ANKARA, 2.—El presidente del Consejo turco, Saradjoglu, pronunció ayer una alocución ante la fracción parlamentaria del partido popular republicano. Dijo que el Gobierno se esfuerza en salvaguardar los intereses nacionales y permanecer al margen del conflicto. Hizo un breve resumen del desarrollo de la actual contienda y de los acontecimientos acaecidos desde la incorporación de Austria al Reich hasta el derrocamiento de Francia. Por último anunció la inminente ruptura de relaciones diplomáticas y económicas con Alemania. (Efe.)

El embajador alemán conferenció con el ministro de Suiza LONDRES, 2.—Von Papan, embajador alemán en Ankara, ha celebrado varias entrevistas con el ministro de Suiza en la misma capital. Lardy, según anuncia el enviado especial de la Agencia Reuter, quien añade que Ankara, que suele encontrarse desierta en esta época, se halla abarrotada de diputados, diplomáticos y periodistas. (Efe.)

El ministro de Obras Públicas, en Barcelona PASARÁ UNA TEMPORADA EN COSTA BRAVA BARCELONA, 2.—El ministro de Obras Públicas, señor Peña, celebró una entrevista con el ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Laguarda, y fué visitado por los señores de Moixas. A las doce menos cuarto, el ministro y esposa, marcharon, en automóvil, a la Costa Brava, donde pasarán corta temporada con sus hijos, que actualmente allí veranean. Terminada su estancia en Agaró, el ministro seguramente se trasladará a mediados de mes a San Sebastián. (Mencheta.)

CHURCHILL VE CERCANA LA VICTORIA

Expresa ante los Comunes su confianza en la alianza con Rusia

Elogio al valor y paciencia del pueblo británico

LONDRES, 2.—El primer ministro, Churchill, en su declaración sobre la marcha de la guerra ante la Cámara de los Comunes, dijo: "Cada vez estoy más convencido de que entre la derrota de Hitler y la derrota del Japon transcurrirán menos tiempo de lo que antes creía. La flota británica en aguas del Extremo Oriente será considerablemente reforzada a fines de este año."

Churchill afirmó que la invasión de Francia no había podido realizarse antes, y refiriéndose a las operaciones, dijo: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

"Medina" es la revista ideal para el hogar con las amenas secciones, en las que colaboran las más prestigiosas firmas literarias y artísticas de España.

ANGLO-GERMANIA HA ROTO

"No significa la entrada en la guerra", dice Saradjoglu

Inonu y Von Papan conferenciaron ayer durante cuarenta y cinco minutos

LONDRES, 2. (Urgente).—Turquía ha roto las relaciones diplomáticas y económicas con Alemania, según declara la emisora nacional turca. (Efe.)

LONDRES, 2.—La ruptura de relaciones diplomáticas y económicas entre Turquía y Alemania fué anunciada esta mañana por el primer ministro turco, Saradjoglu, en un discurso pronunciado ante la Gran Asamblea Nacional, declaró la radio nacional turca. Saradjoglu—agrega la emisora—dijo que la ruptura no significaba la entrada en guerra de Turquía, ya que esto depende de la actitud que adopte Alemania. La decisión del Gobierno—terminó diciendo la radio citada—ha sido aprobada por la Gran Asamblea. (Efe.)

La moción gubernamental fué aprobada por unanimidad

DISCURSO DE SARADJOGLU A LA ASAMBLEA NACIONAL

LONDRES, 2.—Las consecuencias inmediatas de la ruptura de relaciones turcoalemanas—comunica desde Ankara el enviado especial de la Agencia Reuter—son la salida de Turquía de la Misión diplomática alemana, integrada por varios centenares de personas; cierre de las representaciones diplomáticas de Alemania en Ankara y Estambul y del Consulado del mismo país en Adana, "mucho tiempo considerado como puesto de observación avanzado del Oriente Cercano y Medio y de la India", y la clausura del Consulado alemán en Esmirna, y, en fin, la expulsión de gran número de agentes alemanes que oficialmente no estaban agregados a la Embajada del Reich, pero que guardaban gran relación con ella, y ora la partida de los centenares de alemanes que en Turquía tenían negocios, ora su sometimiento a vigilancia por parte de las autoridades turcas.

Por otra parte, la consecuencia de la ruptura turcoalemana será, claro es, la retirada de los representantes turcos en Alemania y países ocupados por ésta, si bien permanecerán, al parecer, los acreditados en Hungría, Rumania y Bulgaria, países con los cuales Turquía piensa mantener sus relaciones. Igual medida quedará suspendido el tráfico comercial entre Alemania y Turquía, creyéndose que Gran Bretaña, reanudará en breve sus envíos de material de guerra a ese último país, interrumpidos al romperse en febrero último las negociaciones que en Ankara tenían los Estados Mayores británico y turco.

Se dice en Ankara—continúa el enviado de la Agencia Reuter—que Suiza asumirá en Turquía el papel de potencia protectora de los intereses alemanes. Las autoridades turcas van a hacer—añade—una relación completa de los súbditos alemanes residentes en el país—unos 900—para hacer un estudio previo de cada caso individual.

El Gobierno turco ha ordenado a todos los buques de su bandera que se hallaban en puertos búlgaros y rumanos que regresen inmediatamente; algunos barcos turcos que debían haber zarpado ayer 62 puertos nacionales siguen anclados en el Bósforo.

El primer ministro, Saradjoglu, ha declarado en su discurso a la Asamblea nacional: "Nuestra aliada Gran Bretaña nos pidió, de conformidad con los términos de nuestro Acuerdo, rompásemos nuestras relaciones diplomáticas y económicas con Alemania. El Gobierno de los Estados Unidos apoyó la petición británica. Después de estudiar la cuestión el Gobierno ha aprobado el requerimiento británico y ha decidido presentar a la Gran Asamblea nacional una moción de aprobación de aquél. Con el fin de hacer frente a las dificultades que habían de surgir de esa decisión, el Gobierno pidió ayuda económica y financiera y de material de guerra, y al recibir contestación afirmativa a ese respecto de nuestros aliados británicos, informé al embajador de Gran Bretaña que presentaría a la Asamblea

Expresa ante los Comunes su confianza en la alianza con Rusia

Elogio al valor y paciencia del pueblo británico

LONDRES, 2.—El primer ministro, Churchill, en su declaración sobre la marcha de la guerra ante la Cámara de los Comunes, dijo: "Cada vez estoy más convencido de que entre la derrota de Hitler y la derrota del Japon transcurrirán menos tiempo de lo que antes creía. La flota británica en aguas del Extremo Oriente será considerablemente reforzada a fines de este año."

Churchill afirmó que la invasión de Francia no había podido realizarse antes, y refiriéndose a las operaciones, dijo: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

Violentos combates al sur de Avranches CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen han fracasado ataques enemigos apoyados por carros y potente artillería. El adversario sufrió pérdidas elevadas. A su vez, los aliados de Moyon y en el sector de Percy-Villedieu han sido rechazados igualmente todos los ataques norteamericanos; fueron destruidos los depósitos de municiones y otros objetivos situados en este sector. Anoche aviones de bombardero atacaron las avanzadas de las fuerzas blindadas y las unidades ocupadas por el enemigo con una ofensiva masiva. Ciento dos terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

El río Souleuvre ha sido cruzado GRAN CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 1.—Comunicado de la noche: "Continúa la progresión aliada en el sector occidental. Nuestras fuerzas blindadas han ocupado, en su avance desde Avranches, las localidades de Dume, al suroeste de Duclair y próxima a Vezine, mientras otras columnas han conquistado Breces, llegando hasta el río Soe en esta región. Continúa la lucha al sur de Villiedieu, aunque esta ciudad no ha sido todavía tomada por nuestras tropas. Se han efectuado nuevos avances hacia Tessy. Nuestras tropas se encuentran a menos de 1.600 metros de la ciudad. También hemos avanzado al sur de Torigny-sur-Ville. En la región del sur de Caumont, las tropas aliadas, después de terminar la limpieza de Forest l'Éveque, han cruzado el río Souleuvre y conquistado Lebény Bodge. La mala visibilidad restringió la actividad aérea hasta el mediodía de hoy. Por la mañana los aviones aliados con base en Normandía apoyaron el avance de nuestras tropas, atacando objetivos enemigos." (Efe.)

TOROS

LA FUNZADA INAMISIBLE

Sigamos con los recuerdos de la feria valenciana. Ahora le toca a los espadas... en el último trance, cuando se monta el estoque y flaquea la muleta ante los ojos de las reses que la víd para lenta o de aletazo de mosquero...

Las corridas de Málaga. En la bella ciudad mediterránea se celebrarán dos corridas de toros y una novillada con arreglo a los siguientes carteles: Día 9 de agosto.—Ortega, el Estudiante y Manolete...

Las corridas que han toreado los matadores de toros hasta fin de julio. Manolete, 40; Pepe Bienvenida, 27; Andruz, 25; Estudiante, 25; Ortega, 21; Belmonte, 20; Pepe Luis, 16; Antonio Bienvenida y Morenito de Talavera, 14; Manolo Escudero, 12; Anreote, 11; Gitanillo de Triana y Pedro Barrera, nueve; Ángel Luis Bienvenida, ocho; Vicente Barrera, Mario Cabré, Carlos Ariza (con sus cuernos), Galillo y Morenito de Valencia, siete; Domingo Domínguez y La Serna, seis; Paco Casado, Valencia III, Julián Marín y Albacín, cinco; Manolo Martín Vázquez, Juan Mari Pérez Tabernero y Miguel del Pino, cuatro; Chicuelo, Canchano y Pepe Domínguez, tres; Rafaelillo, Maravilla, Fernando Dobres y Curro Caro, dos; Pericás y Niño del Barrio, uno.

BAÑOS DE ALANGE. Provincia de Badajoz. ENFERMEDADES NERVIOSAS Y MENTALES. Temporada: 1.º junio a 30 septiembre.

PLAZA DE TOROS DE MADRID. REPTILIOS. GALAS DE ARTE. BOMBERO TORERO. Banda. "Los Marineros", 40 artistas. 4 novillos. REGALO AL PÚBLICO DE 100 GRIÑAS Y BICLETAS localidades, desde dos pesetas.

ATLETISMO. Desarrollo de la última jornada de los Campeonatos Nacionales en Berazubi

TOLOSA, 1.—(Crónica de nuestro enviado especial, recibida con retraso).—Como lo esperábamos todos, la pugna entre los atletas castellanos y catalanes por el triunfo en el campeonato nacional de atletismo no se detiene hasta la penúltima prueba del programa, el triple salto. Descartada la puntuación que habían de obtener unos y otros en los relevos 4 por 400, carrera que cerraba el torneo y que había de ser favorable a Castilla, todo el interés de la última jornada residía en esta prueba del triple salto, en la que, si se tenía al catalán Planas como favorito, se esperaba que los castellanos nivelasen el resultado total.

No ocurrió así. La prueba fué seguida con la máxima emoción por el público que acudió al estadio tolosano. Y desde el primer momento no sólo Planas fué superior a los madrileños, sino que Pons, en un salto de calidad, al mejorar resultados, logró el título de campeón, 13,334 metros. Y una vez más, aunque en esta ocasión con más dificultades que nunca, Cataluña obtiene el preciado galardón del campeonato nacional de los deportes atléticos... Cambiaron las tornas en los 400 metros lisos. Aquí Castilla mandó en el primer relevo, Moncho Rodríguez y Blanco fueron los primeros, con neto superioridad del gallegomadrileño sobre el sevillanodrileño. Salmerón fué cuarto, desbordado por José Luis Adarraga en los últimos metros.

FUTBOL. Regresa de Canarias el Aviación

Trae un gran medio derecha isleño. Esta mañana ya marchaba por las calles madrileñas la avanzada de la expedición atlética a Canarias. Castilla sólo presentó en los 200 metros hombres, mientras que Cataluña, que había clasificado uno, por la ausencia del citado madrileño, puntuaba también a Méndez, y nada menos que con dos valiosos puntos, al vencer en la final de segundos a Delgado. Es decir, que aquí puede decirse que estuvo el campeonato. Téngase en cuenta que mientras Cataluña se apuntaba dos puntos de más, Castilla perdía por lo menos otros dos, esto es, los cuatro que salvó a fin de cuentas el equipo catalán al madrileño, Moncho Rodríguez fué claro vencedor, seguido de Araceli y Portela, siendo mínima la diferencia entre estos dos últimos atletas.

La última prueba del campeonato —los relevos 4 por 100— no fué tan fácil como se confiaba para Castilla. Y hubo de poner en el último relevo toda su potencia en acción Moncho Rodríguez para conquistar la victoria, es que sobre Blanco, no ciertamente un entrado como se esperaba, pesaban todas las pruebas disputadas en las dos jornadas... Este fué lo que vimos en la última reunión—el domingo por la tarde—en el estadio de Berazubi del campeonato de España de 1944. Y dejemos para mañana el primer comentario general a estos dos campeonatos. Porque las cosas ocurridas sobre las pistas y los terrenos de Berazubi prisan de más de un trabajo... Nivardo PINA

CICLISMO. Delio Rodríguez, vencedor en Vitoria

Un modesto, José Eizaguirre, segundo. VITORIA, 1.—A las siete menos cuarto de la tarde se dió la salida a los 18 corredores participantes en la primera prueba ciclista de las organizadas por el Deportivo Alavés con cooperación de las Corporaciones Provincial y Municipal, como parte integrante del programa de fiestas patronales. El recorrido es de 93 kilómetros. Al iniciarse la segunda vuelta española, ya en las afueras de la ciudad, Delio Rodríguez, Vidaurreta y el modesto Eizaguirre, que realizó el resto de la prueba en vanguardia como fugados, logrando en cada una de las vueltas tal ventaja que representó en la última vuelta de un cuarto de hora del resto de los participantes, que constituyeron un grupo capitaneado por Manóvilor y Berrendero, entre otros. La llegada a la meta se efectuó sobre las diez de la noche, entrando primero Delio Rodríguez, quien a partir de la quinta vuelta se despegó de Vidaurreta y Eizaguirre, aumentando la ventaja hasta cubrir el recorrido en 2-41-10, lo que representa una media de 36,417 kilómetros. La clasificación general de la prueba ciclista celebrada en el día de hoy quedó establecida así: 1.º Delio Rodríguez, en 2-41-3; 2.º José Eizaguirre, 2-47-2; 3.º Vidaurreta, 2-47-10; 4.º Aguirrezabal, 3-1-30; 5.º Berrendero; 6.º Manóvilor; 7.º José Gutiérrez; 8.º Renedo; 9.º José Lizarra; 10.º Gervasio Maieru; 11.º Eusebio González, todos en el mismo tiempo de Aguirrezabal.

El recorrido oficial de la Vuelta a Cataluña. BARCELONA, 2.—Ha sido confeccionado el recorrido oficial de la XXV Vuelta Ciclista, que dará comienzo el 27 del actual. En dicha carrera figurarán sectores contra reloj, que serán Sitges-Cambrils, correspondiente a la cuarta etapa, y Llored de Mar y Puigcerdá, correspondiente a Puigcerdá, sexta de la prueba. La Vuelta a Cataluña en esta edición tendrá un total de 1.082 kilómetros, distribuidos en las siguientes etapas: Primera, circuito de Montjuich, 40 kilómetros; segunda, plaza de España-Manresa, 70; tercera, Manresa-Sitges, 118; cuarta, Sitges-Reus, 103 (Sitges-Cambrils contra reloj); quinta, Reus-Lérida, 111; sexta, Lérida-Puigcerdá, 139 (Lérida-Pons contra reloj); séptima, Puigcerdá-Baños, 138; octava, Baños-Granollers, 144; novena, Granollers-Barcelona (Parque de Montjuich), 117. (Mencheta)

Esta noche, en la Ferro Octavos de final del campeonato regional de boxeo aficionado. A las once de esta noche comenzará la velada de boxeo amateur correspondiente al primer grupo de octavos de final del campeonato de Castilla para aficionados. Las figuras que superaron salir arosas del largo período eliminatorio se enfrentarán ahora entre sí en un pugilato de encuentros de seis y ocho rounds, dado que la selección de los mejores determina un mejoramiento indudable en la clase y facultades de los combatientes.

El programa completo de esta reunión comprende las ocho peleas que indicamos a continuación: Moscas.—Alejandro de Castro-Julían Ovilio y León Echeva-Gregorio Cortés. Gallos.—Ramón Martín-Carlos del Amo, Ricardo Martínez-Atanasio Romero y Enrique Campillo-Marcelino Elvira. Plumajes.—Clotilde Llorente-Jesús Mediavilla y Lorenzo Escobar-Alvar Flores. Moscas.—Alejandro de Castro-Julían Ovilio y León Echeva-Gregorio Cortés. Gallos.—Ramón Martín-Carlos del Amo, Ricardo Martínez-Atanasio Romero y Enrique Campillo-Marcelino Elvira. Plumajes.—Clotilde Llorente-Jesús Mediavilla y Lorenzo Escobar-Alvar Flores. Moscas.—Alejandro de Castro-Julían Ovilio y León Echeva-Gregorio Cortés. Gallos.—Ramón Martín-Carlos del Amo, Ricardo Martínez-Atanasio Romero y Enrique Campillo-Marcelino Elvira. Plumajes.—Clotilde Llorente-Jesús Mediavilla y Lorenzo Escobar-Alvar Flores.

CUANDO ESPAÑA MONTO SU CONCEPCION ARMONIOSA DE IMPERIO

HUELVA Y SIMILARES. Ayamonte como la belleza de un pueblo como el evado exponente de su obra municipal

3 DE AGOSTO: LA RABIDA

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

El Sindicato Provincial de la Pesca de Huelva, su mecanismo económico-social y algunas de sus necesidades. Podemos colocar a esta organización dentro de su época infantil por haberse constituido, dotada de caracteres definitivos, en el mes de diciembre de 1943.

3 DE AGOSTO: LA RABIDA

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

La Industria Hostelera y Similares de Huelva, compendio de organización y prosperidad económica. Nuestra entrevista con el camarada Antonio Bernal Ibáñez, jefe de este Sindicato Provincial de Hostelería y Similares.

3 DE AGOSTO: LA RABIDA

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

MANIFESTACIONES DEL CAMARADA JOAQUÍN GUTIÉRREZ BLANCO. ALCAIDE PRESIDENTE DE ESTE ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO.

EL MUNDO DIA TRAS DIA

2 agosto

Hoy hablará Churchill

AYER dijimos que debíamos esperar cuarenta y ocho horas para poder atisbar una respuesta lógica a tantas preguntas como flotan en el aire. Hoy tenemos que decir lo mismo. El aplazamiento no es culpa nuestra; a última hora mister Churchill suspendió su discurso en la esperanza de poder comunicar a la Cámara alguno de los acontecimientos que se presenten. ¿Será efectivamente hoy cuando tal balance se haga ante los Comunes? Bien podemos esperar otras veinticuatro horas en la seguridad de no salir defraudados por la demora. ¿Qué cosas son las que espera mister Churchill para afrontar la mirada escrutadora de la Cámara? Las preocupaciones del "premier" deben ser más políticas que militares, aunque no dudamos que se refieren a uno y otro orden esas noticias, con las que logrará conquistar un nuevo voto de confianza.

Otra vez

Los Estrechos

CONTECIUNTOS políticos? En el horizonte se perfila claramente la ruptura germanoturca y no con tanta claridad sus consecuencias inmediatas. ¿Vamos a asistir a un cambio radical de la política exterior de Turquía? La actual República nacional de Turquía se ha caracterizado desde un principio por ser exclusivismo nacional al que sacrificó no pocas aperturas y muchos recuerdos. ¿Vuelve a pensar en Europa y los Balcanes, en los sueños expansionistas, en los días todavía próximos en que sus fronteras se adelantaban en Oriente y cruzaban el Canal para dominar en parte de África? Sería un delirio de grandezas de los que están curados los "sensatos" dirigentes turcos. Pero ¿y los Estrechos puede montarse de muy diversas maneras y ahora es forzoso establecerse antes de que sea tarde. Montreux está ya casi tan lejano como la propia Lausana, tan rápido ha sido el curso de los acontecimientos.

Ovillo diplomático

TODO el complicado edificio diplomático se resiente en sus mismos cimientos, y cada día se hace más patente la necesidad de sustituirlo. Estos veinticinco años se ha podido vivir tranquilo siendo amigo de todos los vecinos, beneficiándose de la poca cordialidad mutua. ¿Y ahora? Pocos países habían empujado tanto sus relaciones como Turquía; si se proyectaran sus Tratados sobre el consabido gráfico, en el que las líneas trazadas de capital a capital indicaran el estado de sus relaciones, al menos en el papel, poseeríamos la representación perfecta del ovillo arrojado a un gato jugueteño; acuerdos con Moscú y Berlín, con los aliados, con Bulgaria, Pacto oriental, Entente balcánica... y todo ello para salvaguardar su independencia y, ante todo, los Estrechos.

Reajuste balcánico

EN el reajuste postbélico entrará esta región balcánica, ya que Rumania es beligerante y Bulgaria está en guerra con los países anglosajones, aunque no con Rusia. ¿Es que vamos a volver a oír hablar, como en 1913 o en 1919, otra vez de Tracia? ¿Qué compensaciones se ofrecen a Angora para lograr, al fin, esa decisión que ya debió producirse en julio de 1940? No pueden ser más que de dos órdenes: garantía efectiva de sus actuales fronteras asiáticas, incluso frente a Rusia, y mantenimiento del régimen de los Estrechos, con una posible ampliación de la zona europea de Tracia. Pensar en una rectificación de las fronteras asiáticas, algunas de las cuales tardó varios años en reconocer Angora, creemos que peca de excesiva ingenuidad. ¿Mossú? No se anda sobrado de petróleo para ello. ¿Siria? Ya fue bastante serio lo de Alejandretta para avivar el recelo árabe. ¿Armenios? ¿Kurdeos? Si no se ha perdido del todo la memoria nadie querrá tocar tales problemas.

Dimitió el Presidente del Consejo de Regencia tailandés

Kevit Abhaiwongses preside el nuevo Gobierno

BANGKOK, 2. — El comandante Kevit Abhaiwongses preside el nuevo Gobierno tailandés, en sustitución del mariscal Thibua Songkham, según se anuncia oficialmente. Ha dimitido el Príncipe Ahtit Thibua, Presidente del Consejo de Regencia. Para sustituirle ha sido designado el Príncipe Pradiat Mahidol. (Efe.)

EL MARISCAL ROMMEL



He aquí a Rommel durante una visita de inspección a las costas holandesas. (Foto Orbis.)

Mikolajczyk visita a los embajadores británico y norteamericano en Moscú

Según el "Times", el Comité Nacional polaco está dispuesto a ampliar "el frente nacional"

LONDRES, 2.—El primer ministro polaco y su ministro de Asuntos Exteriores visitaron anoche a los embajadores británico y norteamericano en Moscú, según se anuncia oficialmente. El enviado especial en la capital soviética del "Times" dice que, al parecer, los miembros del Comité de Liberación Nacional polaco establecido en Moscú se hallan dispuestos a aceptar que dicho "frente nacional" sea ensanchado. (Efe.)

Bulgania, representante soviético en el Comité de Liberación polaco ESTOCOLMO, 2.—Bulgania, vicepresidente del Consejo de Comisarios del Pueblo de la Unión Soviética, ha sido nombrado representante de dicho Consejo cerca del Comité de Liberación polaco, constituido en Moscú. A su vez, este Comité ha nombrado a Rzymowski representante suyo cerca del Gobierno soviético.

LAS TROPAS DE MACARTHUR CRUZAN EL RIO DRINUMOR

Rápido avance norteamericano en Guam

WASHINGTON, 2. — Las fuerzas norteamericanas avanzan rápidamente en la isla de Guam, anuncia el comunicado oficial de hoy del almirante Nimitz. Apoyados por aparatos despegados de portaaviones, los soldados estadounidenses han ocupado las ciudades de Tiana, Pado, Puk y Nalte. Las operaciones de limpieza—añade—han sido terminadas en la península de Orote y continúan en la mitad meridional de Guam. (Efe.)

CAMBIOS EN LA FLOTA JAPONESA

TOKIO, 2.—El almirante Koshiro Oikawa ha sido nombrado jefe del Almirantazgo, según se anuncia oficialmente. El almirante Nowara ha sido nombrado jefe de la base naval de Yokosuka. Por otra parte, los almirantes Koshida y Shimada han sido nombrados miembros del Consejo Supremo de Guerra. (Efe.)

Castiglione, en poder del octavo ejército

LA TORRE DE PISA HA SUFRIDO DAÑOS

"Florenia no está al servicio del Mando militar alemán" BERLÍN, 2.—Del comunicado alemán de hoy: "En Italia fracasaron nuevamente los intentos de ruptura al suroeste y al sur de Florenia. La artillería enemiga bombardeó ayer Florenia, aunque la ciudad, para salvar sus tesoros culturales, no está al servicio del Mando militar alemán y de que en ella no se encuentran tropas alemanas. La histórica torre de Pisa, en cuyos alrededores no hay instalación militar alguna, ha sufrido daños por el fuego de la artillería enemiga. Aviones torpederos alemanes atacaron un convoy enemigo a lo largo de la costa de África del Norte. Cuatro buques de transporte, con 26.000 toneladas, y un destructor han sido gravemente alcanzados. Siete barcos mercantes, con un total de 49.000 toneladas, han sido alcanzados por torpedos. En los Balcanes la lucha contra las bandas comunistas ha costado al enemigo durante el mes de julio pérdidas sangrientas, particularmente elevadas. Además de trece mil muertos perdió 3.800 hombres, que fueron hechos prisioneros. Entre ellos hay muchos desertores. Se capturaron numerosas armas de infantería ligeras y pesadas. Más de 20 granadas de mano y municiones de artillería han sido capturados o destruidos." (Efe.)

Los alemanes evacúan Mitau y reconquistaron su seno

EN KALVARIA Y VILKOVISCHKEN ENTRAN LOS BOLCHEVIQUES

BERLÍN, 2.—Del comunicado alemán de hoy: "En las estribaciones septentrionales de los Cárpatos han sido rechazadas las fuerzas enemigas, en el curso de un contraataque, cuando avanzaban en dirección del Pico de Beskid. Más al noroeste, ante las primeras estribaciones de esta cordillera, principalmente al oeste de Sambor y cerca de Reichshof, se libraron violentos combates locales. En la gran curva del Vistula han sido rechazados numerosos ataques enemigos. Se efectuaron contraataques contra una cabeza de puente enemiga al sur de Varsovia. Aviones de bombardeo han hundido en el Vistula veintiocho barcasas cargadas de tropas. Al noroeste de Varsovia nuestras tropas del Ejército y de las S. S., apoyadas por aviones de bombardeo, han rechazado a los bolcheviques en el curso de un contraataque. Entre el bosque de Augustovo y el Memel se han librado violentos combates de fuerte intensidad, en los que se perdieron las ciudades de Kalvaria y Vilkovischken. En Lituania ha sido evacuada, después de violentos combates, la parte sur de Mitau. Continúan los violentos combates desde hace días en el bosque de Augustovo y el Memel do reconquistada en un contraataque. Entre el Duna y el Golfo de Riga se libraron violentos combates locales soviéticos. Durante el mes de julio nuestra aviación ha derribado 1.830 aviones enemigos, entre ellos 1.238 bombarderos tetramotores. No damos que sobre el territorio del Reich fueron derribados 804 aviones enemigos. Las insignias de la rotura de la línea llamada Hitler. (Efe.)

RISTO RYTILÄ PRESIDENCIA DE FINLANDIA

Mannerheim, nombrado para sustituirle

Una Comisión parlamentaria propone al mariscal entablar negociaciones de paz

HELSINKI, 2.—El Presidente de la República, Risto Ryttilä, ha presentado la dimisión, según se anuncia oficialmente. Para sustituirle ha sido nombrado por decreto el mariscal Mannerheim. El decreto fue aprobado por el Parlamento, a propuesta del jefe del Gobierno, Linkomies. (Efe.)

Declaración de Linkomies HELSINKI, 2.—La Dieta finlandesa en sesión extraordinaria convocada por motivo de la dimisión del Presidente Ryttilä. El presidente del Consejo, profesor Linkomies, hizo una declaración, en la que después de explicar los motivos de la dimisión del jefe del Estado dijo: "El Gobierno ha llegado a la conclusión de que no es necesario convocar elecciones para elegir nuevo Presidente, sino que, por el contrario, el cargo debía ser confiado directamente al mariscal Mannerheim. A este respecto, el presidente del Consejo presentó el correspondiente proyecto de ley, habiendo constatado que el desgo del Gobierno era que dicho proyecto recibiese un trato privilegiado por parte del Parlamento. El nuevo presidente de la República empezará a ejercer sus funciones tan pronto como sea aprobada la ley. Linkomies agregó: "Como por su cargo de jefe supremo del Ejército el mariscal Mannerheim se encuentra ya recargado de trabajo, y como además su nuevo puesto de jefe del Estado le proporcionará una gran responsabilidad, será necesario aprobar un reglamento que modifique la Constitución y otorgue al jefe del Gobierno el derecho de ejercer determinadas funciones como el fuese Presidente de la República". Linkomies declaró también que en virtud del artículo 25 de la Constitución había asumido interinamente las funciones del Presidente dimisionario. Terminó expresando el reconocimiento del pueblo finlandés hacia Risto Ryttilä por los servicios que éste ha prestado a su patria.

Carta de Ryttilä HELSINKI, 2.—En una carta dirigida al Gobierno el Presidente Ryttilä expresó las causas de su dimisión diciendo: "He llegado a la convicción de que el supremo Poder de la nación, tanto en el terreno militar como en el administrativo, civil debe concentrarse en una sola persona. Por esta causa no decidí presentar mi renuncia como jefe del Estado". Añadió que su salud le impide cumplir con las responsabilidades que le ha tenido durante varios años y que estos circunstancias han influido también en su decisión.

La ley del nombramiento HELSINKI, 2.—El proyecto de ley presentado por el Parlamento al Gobierno a la Dieta para el nombramiento del mariscal Mannerheim dice así: "Artículo 1.º Considerando que el Presidente de la República ha dimitido su cargo, el nuevo Presidente será designado directamente, variando los artículos de la Constitución y el artículo 25 de la misma, que opondan a ello. Este nombramiento se efectuará sin necesidad de ninguna elección. Este se designa para el cargo de Presidente de la República al mariscal de Finlandia barón Carlos Gustavo Mannerheim, quien empujará a ejercer sus funciones inmediatamente después de la entrada en vigor de esta ley. Art. 2.º Cuando el período de mandato del Presidente del Estado llegue a su término, el Presidente renuncie a sus funciones por otras causas o se vea impedido de una manera permanente para ejercerlas el plan de obras que la Dirección General de Regiones Devastadas realiza en las zonas adoptadas por el Caudillo. Este interés especial no sólo por las 220 viviendas espléndidas que supone sino porque es la primera obra que se realiza en la capital de España, para resolver el problema de los accesos a la capital. Madrid tiene unos accesos deficientes, ya que, salvo la entrada por la Puerta de Alcalá, no hay otra que en su día se haga por la prolongación de la avenida del Generalísimo, los de Portugal, Andalucía, Levante, Aragón y Cataluña, se entra en Madrid atravesando una serie de barrios de traperos y viviendas infrahumanas. Este es una realidad que todo el mundo conoce y que, por lo tanto, no hay por qué ocultarla. A ella quiere poner remedio en las zonas que están bajo su protección la Dirección General de Regiones Devastadas, pero remedio no con ideas, con planes ni con proyectos, sino con realidades firmes y tajantes de hechos realizados. El acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la capital. Comunica primeramente con la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales, campos de tiro y manobras y asfalto, y más. Por ella se llega también a una de las zonas agrícolas más importantes de España, que es toda la zona de Región de Extremadura, y el acceso de la carretera de Extremadura es de los más importantes de la zona militar de Madrid, compuesta de los barrios de Campamento y Cuatro Vientos, con sus Cuarteles, Escuelas Especiales,