





MUNDO ECONOMICO

PRODUCCION NACIONAL DE COMBUSTIBLES SOLIDOS

Del periódico "La Voz de Asturias", correspondiente al 27 del pasado mes de octubre, recogimos la siguiente información: "En el grupo minero de San Martín del Rey Aurelio, la Empresa Duro Felguera acometió en febrero de 1942 la perforación de un pozo denominado "Santa Bárbara", que lleva en la actualidad 260 metros de profundidad, faltando solamente unos 12 para dar por terminados los trabajos.

Se trata de un pozo que va a explotar en profundidad corriendo las galerías del carbón en una extensión de cuatro kilómetros. El pozo tendrá seis plantas y su producción diaria será de 600 toneladas. Los obreros empleados en este trabajo son sesenta, distribuidos en tres relevos a la vez.

En jornales lleva invertidos la Empresa hasta ahora millón y medio de pesetas, y el total, incluido los materiales y maquinaria, se calculará a tres millones. Se trata de un pozo circular de cuatro metros y medio de diámetro, con capacidad para dos julios de dos vigones cada una.

La Empresa venía explotando desde hace muchos años la mina "Santa Bárbara", que está próxima a los carbones, lo cual se inició la explotación de este nuevo pozo, radicado en el mismo lugar. El espesor medio del revestimiento de hormigón es de 30 centímetros, habiéndose empleado 2136 metros cúbicos de este material, siendo estratificada la tierra en una cantidad que pasa de 10.000 metros cúbicos.

Los obreros que trabajan diariamente en el grupo ascienden a 3.922, y solamente en el pozo nuevo, cuando está en plena producción, se emplearán 700. Se ha dado el caso de que no ha ocurrido ni una sola deficiencia en los trabajos que se están realizando, y los obreros, ante tan feliz resultado, vienen cotizando diariamente para costear por su cuenta una imagen de Santa Bárbara, que será inaugurada solemnemente el día en que se termine el pozo la fiesta de la Patrona de los mineros.

La Empresa ha habilitado nuevas oficinas que están a punto de terminarse, así como las centrales, casa de aseos para obreros, comedor y botillería, instaladas en estas obras más de 400.000 pesetas. También, con la aprobación del Ayuntamiento de San Martín, se está construyendo una carretera de un kilómetro para el servicio del nuevo pozo. Con la puesta en marcha de esta explotación aumentará la producción de una manera considerable.

N. de la R.—Muchas veces, en estas pequeñas noticias que nuestra sección ha recogido para darlas al oportuno comentario, se encuentran la realidad de un avance económico progresivo que ha permitido a España sortear las dificultades de una reconstrucción, otorgada constantemente por las traumas del más tremendo conflicto mundial que registra la historia, y llegar a una etapa de simple "reconstrucción" en la que se vive el presente y se prepara el porvenir.

Al lado de la noticia que motiva nuestro comentario sería menester colocar las estadísticas de producción carbónera que la Dirección General de Minas, a través de la revista oficial "Minería y Higiene Industrial", facilita regularmente. Cada año que se ha comentado lo ha sido con el adjetivo de "la producción récord del siglo". Quiera esto decir que año a año han ido aumentando las cifras de producción de combustibles sólidos y que estas cifras producciones han sido las más altas en lo que va de siglo. Mérito es que estas cantidades no bastan todavía para el consumo nacional, ni en cuanto a cantidad, pero no lo es menos que el problema de la cantidad puede llegar a ser resuelto algún día mediante auge de producción y nuevas explotaciones como esta que notificamos, capaces de rendir 600 toneladas diarias de carbón. En definitiva el hecho plausible es que no se vea en el empeño de

ATAQUE A LA BARRERA DE KESSELRING

Por el momento no ha sido frenado el avance anglosajón

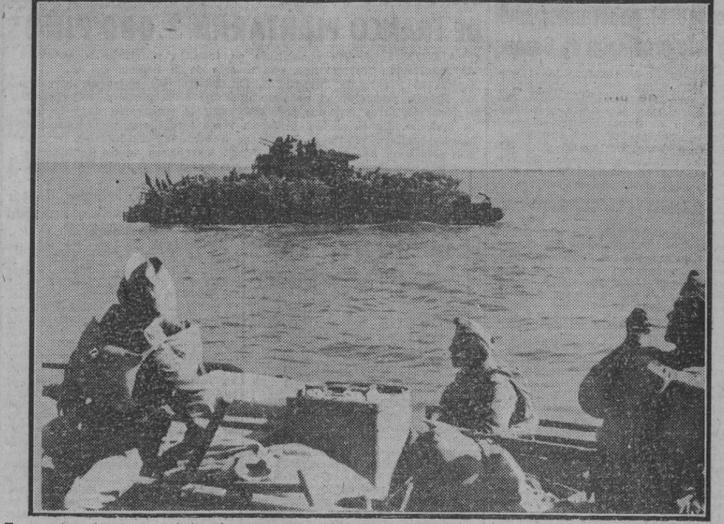
FUERTE PRESION DESDE ISERNIA AL ADRIATICO

ARGEL, 3. (Crónica especial, transmitida por radio).—La defensiva tendida por Kesselring para impedir el paso de las fuerzas aliadas hacia las carreteras de la costa occidental que conducen a Roma ha comenzado a ser atacada con gran éxito por las fuerzas del quinto ejército norteamericano. En los últimos días, destacamentos americanos que operan con el ala derecha de las fuerzas de Mark Clark han reanudado sus ataques en gran escala contra las alturas fortificadas del adversario en la región de Monte Masicco; tras la ocupación de Cassanova, las fuerzas aliadas han continuado avanzando hacia el Norte y han ampliado la zona de irrupción en el sistema defensivo del adversario. En los combates de ayer los alemanes han sido desalojados de otras posiciones de altura, desde las que se domina gran parte de la vía Apia y parte del valle del río Garigliano, al norte de Masicco, hacia donde prosigue el avance de fuerzas importantes del quinto ejército.

En el sector occidental de Italia, por una vía que atraviesa la carretera de Vinchiaturo a Isernia, las fuerzas aliadas han continuado también sus avances y se han apoderado de numerosas fortificaciones de los alemanes, mientras que en el valle del Volturno y por la carretera de Venafro también han sido muy importantes los progresos alcanzados en las últimas veinticuatro horas por los destacamentos avanzados del general Clark.

En el norte y noroeste de Terno las tropas norteamericanas han continuado su avance y amenazan seriamente las posiciones alemanas de Masicco, donde, según recientes informaciones del frente, los alemanes han comenzado un movimiento de desdoblamiento hacia las alturas septentrionales de esta región para eludir el peligro de cerco. En el otro extremo del frente las tropas del octavo ejército, que operan al sur de Isernia, han realizado nuevos avances con dirección a Isernia, después de vencer la resistencia local opuesta por los alemanes en determinados sectores. Los destacamentos anglosajones en el sector izquierdo de este frente y las columnas británicas en el derecho están manteniendo una fuerte presión sobre toda la línea que se extiende desde Isernia a la costa del Adriático y rechazan al enemigo hacia el Norte. En el sector occidental del frente, mientras tanto, los alemanes están procediendo a la reorganización de sus fuerzas y concentrando nuevas unidades para intentar toda la línea, en las dos últimas horas, han demostrado que la nueva línea de resistencia de Kesselring no es, ni mucho menos, infranqueable. Por el momento, los alemanes no han conseguido frenar el avance aliado, y este continúa satisfactoriamente; algunos destacamentos dan vista ya al Garigliano y se disponen a conseguir nuevas infiltraciones entre las posiciones adversarias para obligar al enemigo, siguiendo la táctica mantenida hasta ahora, a ceder nuevamente la fortaleza más atacada sus posiciones directamente.

TRANSPORTE DE FUERZAS ALEMANAS



Transportes alemanes trasladan fuerzas y material de guerra a los puntos precisos. Ante la señal de haber aparecido aviones enemigos, los soldados elevan su mirada al cielo esperando el resultado de la lucha entablada entre los atacantes y la caza propia. (Foto Orbis)

DE LA GUERRA EN EL MAR

LA AVIACION NAVAL EN LA ARMADA NORTEAMERICANA

Por LUIS DE SALAZAR

La experiencia de la guerra aérea ha calificado de modo terminante el debate entre la aviación independiente y la subordinada a la Marina. La necesidad de que la Armada disponga de un personal volador creado en un ambiente marítimo, conocedor de los problemas de la lucha en el mar y, sobre todo, dotado de una mentalidad naval, se ha impuesto a

por la circunstancia de que los Estados Unidos nunca están abocados a guerras terrestres, inmediatas a sus fronteras, sino que habrán de intervenir en vastos y lejanos escenarios marítimos, donde es indispensable la presencia de la aviación embarcada. Las bases aéreas de la Armada norteamericana eran siete en 1939; hoy, son treinta principales, más las adicionales

auxiliares y las correspondientes estaciones de adiestramiento. Tres mil aparatos navales constituyen entonces la aviación de la Flota; más exactamente, 2.250; en diciembre de 1941 eran 4.800, más 5.832 en construcción; hoy suman 15.000. En cuanto a pilotos, su número ha seguido el mismo camino ascendente. A finales de 1940 había 3.000; 4.500 al terminar 1941,

Está política de fortalecimiento de la aviación naval demuestra una sensibilidad clarividente para los problemas de la guerra naval en el futuro. El conjunto de bases aeronavales constituye un sólido anillo de protección desde Terranova hasta la Guayana. Cada base comprende de 800 a 1.000 hectáreas de terreno a orillas del mar o lagos aptos para el amaraje de hidroaviones; algunas disponen de amarraderos o fondeaderos para portaaviones. La superficie dedicada a aeródromo suele ser de tres a cuatro kilómetros cuadrados.

La cadena de bases se inicia en Terranova y sigue hacia el Sur por las Bahamas, Bermuda, Antigua, Santa Lucía, Trinidad, y Georgetown. Además hay bases adicionales en San Juan de Puerto Rico, Santo Tomás (Islas Virgenes), Kingston (Jamaica) y Guantánamo. A retaguardia del anillo se extiende la cadena de las bases continentales, que se ha reforzado con dos importantes eslabones en Quonset Point (Rhode Island) y Jacksonville (Florida).

Balace de la actividad aérea sobre Europa en el mes de octubre

LONDRES, 3. (Crónica especial, transmitida por radio).—El balance de las operaciones aéreas sobre Europa en el pasado mes de octubre arroja un saldo muy satisfactorio, a juzgar por las cifras que se publicaron anoche por el Mando de la R. A. F. y el de la aviación estadounidense que operan desde Inglaterra. Resulta de la declaración conjunta resumida en los sucesos ocurridos en el pasado mes sobre Europa, que en nueve grandes ataques lanzados en los treinta y un días de octubre sobre Alemania, sólo la aviación británica arrojó más de mil toneladas de bombas contra importantes objetivos militares situados en distintas regiones del Reich; en el mismo período las bombas lanzadas contra Alemania por la aviación de bombarderos de los Estados Unidos fueron un total de cinco mil toneladas.

Ruhr, Renania y zona de Berlín. La aviación norteamericana ha lanzado sobre los territorios alemanes mil seiscientos noventa y ocho toneladas de bombas. Comparada esta cifra con la del mismo mes del año anterior, en el que los bombarderos norteamericanos sólo arrojaron doscientas noventa y una toneladas de bombas sobre el territorio del enemigo, puede comprenderse perfectamente el auge que van tomando las fuerzas aéreas de los Estados Unidos que operan desde las Islas Británicas. Frente a esta actividad, los alemanes han realizado incursiones contra Inglaterra en veintitrés ocasiones, de las cuales sólo una fue diurna. Los ataques del mes de octubre llevaron a cabo por la Luftwaffe se hicieron empleando casi siempre aparatos cazabombarderos, que pueden alzarse rápidamente después de soltar su carga sobre los objetivos. No ha habido ninguna acción de masa de aviones alemanes sobre este país durante el mes anterior.

Las pérdidas registradas por ambas partes en los combates aéreos del mes de octubre se distribuyeron, según las cifras oficiales, de esta manera: Las Reales Fuerzas Aéreas han perdido sobre el Continente doscientos veintiseis aparatos y ninguno sobre la Gran Bretaña; la aviación norteamericana, también sobre Europa, ha perdido ciento setenta y seis bombarderos, elevándose las pérdidas alemanas en combates aéreos a ciento veinte aparatos sobre Europa y veinticuatro sobre Inglaterra. Con los aviones destruidos en el suelo al adversario, las pérdidas alemanas son: noventa y dos bombarderos y cazas seguros destruidos y más avariados. No se incluyen en esta relación los aparatos destruidos al arma aérea alemana sobre Italia y el frente ruso, que se calculan en este último momento en el adversario han sido considerables. El promedio de las pérdidas sufridas por los alemanes sobre Inglaterra en relación con el número de aviones que intervinieron en las operaciones es muy superior al porcentaje de las bajas sufridas por la aviación norteamericana o británica sobre el Continente.

Y, como se hace resaltar en los medios aeronáuticos de la capital británica, estos éxitos se han logrado en un mes en que las condiciones atmosféricas no favorecieron a las operaciones de la aviación aliada. Es de presumir que en cuanto el estado del tiempo mejore las fuerzas de la aviación aliada, en las que se han buenos resultados se alcanzaron el mes anterior.

La aviación de caza de las Reales Fuerzas Aéreas ha atacado durante diez días los aeródromos alemanes en lo que antes fue zona ocupada de Francia; las acciones contra las bases aéreas alemanas en Francia septentrional y de la aviación norteamericana han sido mucho más intensas; en cinco días de ataques bombarderos medios del tipo Marauder del octavo ejército aéreo de los Estados Unidos han arrojado más de ochocientos treinta y cinco toneladas de bombas contra dichos aeródromos, en todos los cuales se destruyeron aviones adversarios e importantes instalaciones.

En las mil trescientas toneladas de bombas lanzadas por el arma aérea inglesa contra Alemania no están comprendidas las que se han arrojado sobre el suelo alemán en incursiones de menor envergadura ni las de los ataques de los aviones Mosquito, acciones ambas que han menudeado durante todo el mes; más de quinientas toneladas de bombas fueron arrojadas en los ataques llamados de "hostigamiento" que tuvieron efecto en el

Se espera que la Flota nipona presente la batalla

MELBURNE, 3. (Crónica especial, transmitida por radio).—Las operaciones de las fuerzas aliadas en Bougainville, Tesoro y Choiseul continúan muy satisfactoriamente, aunque la resistencia de los japoneses se ha afianzado en algunos puntos. Pero los avances hacia el objetivo fijado por el Alto Mando continúan satisfactoriamente, y ya se han ocupado en las tres islas citadas posiciones de gran valor estratégico, con cuyo control pueden considerarse definitivamente aseguradas las cabezas de puente aliadas en los tres puntos.

Ayer, por vez primera, fuerzas norteamericanas efectuaron acciones considerables, han hecho su aparición en la región de combate de Bougainville, intentando impedir el desembarco de nuevos destacamentos aliados en dicha región. La escuadra enemiga, formada por cruceros y destructores, fue atacada inmediatamente por las fuerzas aliadas, que les obligaron a las adversarias a retirarse. Aún no se poseen datos acerca del resultado del combate naval; pero, el haber más de un crucero y varios destructores resultaron alcanzados y gravemente avariados, debiéndose contar con el aniquilamiento de algunas de estas unidades. Por parte aliada sólo se sufrieron averías en cuatro buques, ocasionadas principalmente por las bombas y torpedos arrojados por las formaciones aéreas de la Marina adversaria que apoyaron a la formación naval; pero ni una sola unidad se ha perdido.

LOS ALIADOS LANZARAN SU OFENSIVA CONTRA EL JAPON A FINES DE AÑO

Importante ataque contra Rabaul PARA ELLO CUENTAN CON UNOS 5.000 AVIONES, 25 GRANDES BUQUES DE GUERRA Y DIEZ DIVISIONES

Cálculos del teniente coronel japonés Takeda

TOKIO, 4.—El teniente coronel Takeda ha pronunciado una conferencia por la radio sobre el tema "Un proyecto enemigo de ofensiva general contra el Japón". Takeda declaró, entre otras cosas: "La base principal de los Estados Unidos en este proyecto ha de ser Australia. El plan de ofensiva enemigo sería dedicado aparentemente en su primera fase a neutralizar las actividades de la navegación nipona mediante la aviación y el arma submarina, para de esta manera asegurarse una superioridad. Con este fin el enemigo posee unos 1.300 aviones en Nueva Guinea y las islas Salomón, así como un contingente de unos 1.400 a 1.500 aparatos en Australia y Nueva Zelanda. Además los Estados Unidos disponen en la misma región de diez divisiones compuestas por efectivos de todas las Armas y apoyados por unidades navales.

En las islas Hawai el adversario tiene a su disposición un millar de aviones aproximadamente y varios portaaviones, destinados a un ataque directo contra el Japón. Por el contrario, la base principal de los ingleses se encuentra en la India. Poco más de una división de tropas angloindias se halla estacionada en la frontera birmanohindú. Unos 300.000 hombres de las fuerzas de Chungking han sido distribuidos a lo largo de la frontera del Yunnan. Aparte de esto, los Estados Unidos poseen 300 a 400 aviones en territorio de Chungking. Unos mil aparatos angloamericanos se encuentran repartidos en la India. La base principal de la Flota británica se halla en Ceilán, donde se encuentran 30 a 40 unidades de guerra, varios buques de línea y barcos portaaviones. Los angloamericanos disponen, pues, para su ofensiva contra el Japón de 4.000 a 5.000 aviones aproximadamente y de 24 a 25 unidades de guerra de bastante tonelaje.

Ahora bien; es seguro que el enemigo no atacará más que en el momento en que tenga una superioridad numérica aplastante. Ni por tierra ni por mar se registrarán, por ahora, una ofensiva general del enemigo. Todos los indicios permiten suponer que el avance a ríodo desencadenará una ofensiva en el Pacífico hacia fines de este año o principios del próximo mes.

Al terminar su conferencia el teniente coronel Takeda expresó su firme convicción de que las armas japonesas "obtienen la victoria final como consecuencia de la preparación ofensiva del enemigo." (Efe).

Los Soviets no pueden reconquistar libertad de acción en el Báltico oriental

Hasta ahora han fracasado todos los intentos de romper la barrera alemana

BERLIN, 4. (S. E. T.).—Los éxitos de la Marina de guerra alemana en su lucha contra las lanchas rápidas soviéticas en el Golfo de Finlandia han vuelto a llamar la atención sobre este teatro de guerra al Norte del frente oriental. Los Soviets anhelan reconquistar la libertad de acción y el dominio naval en todo el Báltico oriental.

Informando sobre el actual estado de las luchas en este sector, escribe el correspondiente de guerra alemán Nippel en el "Revaler Zeitung" que la región de operaciones en el Golfo finlandés se compone de diferentes sectores escalonados. La zona más oriental está formada por el llamado Golfo finlandés interior, que se extiende desde San Petersburgo hasta la línea formada por las islas de Suursaari y Tytyasaari en la costa de Estonia. Sigue después la segunda zona desde el Golfo finlandés central hasta la línea Helsinki-Reval y luego la tercera zona, o sea el Golfo finlandés occidental, viniendo finalmente la cuarta zona, formada por el mismo mar Báltico.

Los Soviets, según informa el correspondiente de guerra, sólo en el Golfo interior disponen todavía de cierta libertad de acción para sus unidades pequeñas, como dragaminas, barcos de vigilancia, torpederos y submarinos, libertad de acción que, sin embargo, se ha sido muy perturbada por las empre-

DEL DESEMBARCO EN SALERNO

Soldados y oficiales norteamericanos se esfuerzan por conseguir que un vehículo desembarcado cerca de Salerno llegue a tierra firme. (Foto Pando).

Estudiamos el caso desde un punto de vista estrictamente naval; por lo tanto, no nos interesa la cooperación de los ejércitos de tierra y aire en las batallas en suelo firme; pero parece desatendido que después de la presente guerra todas las potencias marítimas dispondrán de una aviación naval directamente conectada a la Flota, independiente con respecto a la de tierra, subordinada siempre al mando marítimo y alimentada por oficiales con esa mentalidad peculiar que sólo puede encontrarse en los hombres educados en la gran escuela de la mar.

Mussolini a su llegada a una población del norte de Italia, vistiendo de nuevo el uniforme del partido fascista. (Foto Transocean).

Comienza en Alicante la campaña de repoblación forestal

Toma posesión de su cargo el gobernador civil y jefe provincial de Gerona

GERONA, 4.—Ha llegado el nuevo gobernador civil y jefe provincial del Movimiento...

Llega a Lérida el director general de Colonización

LEIRDA, 4.—Ha llegado el director general de Colonización...

Es colocada en Valencia la quilla del nuevo barco frutero "Alcira"

Están muy adelantados los trabajos de construcción del "Alcira"

VALENCIA, 4.—Ha sido colocada la quilla de un nuevo barco frutero...

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 50 maletas armarios para los Divinos Oficios de los Campeonatos...

La fecha centenario del martirio del Apóstol Santiago será conmemorada en 1944

Acuerdos adoptados por la Archicofradía

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 4.—Se ha reunido la Archicofradía del glorioso Apóstol Santiago...

NIÑOS DE AUXILIO SOCIAL DE ASTURIAS

Coro de niños de los accedidos por Auxilio Social de Asturias, que ayer tardó actuó en el circo Price...

Expediente para el ingreso de sor Antonia Carbonell en la Orden Civil de Beneficencia

Por su humanitaria labor en un hospital auxiliar de la Cruz Roja

Don Leopoldo Codina Siqué, abogado y oficial mayor del Gobierno Civil de Madrid...

ALEGRE

Compra de alhajas, objetos de oro y plata y paapeletas del Monte. Espoz y Mina, 3. entlo. Teléf. 24558.

Homenaje de despedida la coronel Zanón en Melilla

MELILLA, 4.—Ha sido objeto de un homenaje de despedida el coronel jefe del Estado Mayor...

EN PINOSO LAS FALANGES JUVENILES DE FRANCO PLANTARON 3.000 PINOS

ALICANTE, 4.—Ha comenzado en toda la provincia la campaña de repoblación forestal...

El "Juan Sebastián Elcano" zarpa de Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 4.—Después de varios días de maniobras...

El paisajista Martín González, a Madrid

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 4.—Una nueva expedición de obras pictóricas...

El presupuesto municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 4.—Bajo la presidencia del alcalde se ha reunido el Ayuntamiento...

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 50 maletas armarios para los Divinos Oficios de los Campeonatos...

La fecha centenario del martirio del Apóstol Santiago será conmemorada en 1944

Acuerdos adoptados por la Archicofradía

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 4.—Se ha reunido la Archicofradía del glorioso Apóstol Santiago...

NIÑOS DE AUXILIO SOCIAL DE ASTURIAS

Coro de niños de los accedidos por Auxilio Social de Asturias, que ayer tardó actuó en el circo Price...

Expediente para el ingreso de sor Antonia Carbonell en la Orden Civil de Beneficencia

Por su humanitaria labor en un hospital auxiliar de la Cruz Roja

Don Leopoldo Codina Siqué, abogado y oficial mayor del Gobierno Civil de Madrid...

ALEGRE

Compra de alhajas, objetos de oro y plata y paapeletas del Monte. Espoz y Mina, 3. entlo. Teléf. 24558.

Homenaje de despedida la coronel Zanón en Melilla

MELILLA, 4.—Ha sido objeto de un homenaje de despedida el coronel jefe del Estado Mayor...

El hispanista germano doctor Adolf von Schulten, huésped de honor

ALICANTE, 4.—Una vez más es huésped de honor de Alicante el eminente hispanista germano doctor Adolf von Schulten...

TRABAJO, DEPORTE Y CULTURA ACTIVIDADES DE LOS PRODUCTORES BAJO EL SIGNO DE EDUCACION Y DESCANSO

Grupos de Empresa, secciones de deportes, cultura y arte en Barcelona

Una de las obras sindicales que más han arraigado en el sentir del productor es la de Educación y Descanso...

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 50 maletas armarios para los Divinos Oficios de los Campeonatos...

La fecha centenario del martirio del Apóstol Santiago será conmemorada en 1944

Acuerdos adoptados por la Archicofradía

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 4.—Se ha reunido la Archicofradía del glorioso Apóstol Santiago...

NIÑOS DE AUXILIO SOCIAL DE ASTURIAS

Coro de niños de los accedidos por Auxilio Social de Asturias, que ayer tardó actuó en el circo Price...

Expediente para el ingreso de sor Antonia Carbonell en la Orden Civil de Beneficencia

Por su humanitaria labor en un hospital auxiliar de la Cruz Roja

Don Leopoldo Codina Siqué, abogado y oficial mayor del Gobierno Civil de Madrid...

ALEGRE

Compra de alhajas, objetos de oro y plata y paapeletas del Monte. Espoz y Mina, 3. entlo. Teléf. 24558.

Homenaje de despedida la coronel Zanón en Melilla

MELILLA, 4.—Ha sido objeto de un homenaje de despedida el coronel jefe del Estado Mayor...

Almería vive días de febril actividad con la recogida y envasado de la uva. Veintidós millones de kilos de este fruto...

TRABAJO, DEPORTE Y CULTURA ACTIVIDADES DE LOS PRODUCTORES BAJO EL SIGNO DE EDUCACION Y DESCANSO

Grupos de Empresa, secciones de deportes, cultura y arte en Barcelona

Una de las obras sindicales que más han arraigado en el sentir del productor es la de Educación y Descanso...

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 50 maletas armarios para los Divinos Oficios de los Campeonatos...

La fecha centenario del martirio del Apóstol Santiago será conmemorada en 1944

Acuerdos adoptados por la Archicofradía

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 4.—Se ha reunido la Archicofradía del glorioso Apóstol Santiago...

NIÑOS DE AUXILIO SOCIAL DE ASTURIAS

Coro de niños de los accedidos por Auxilio Social de Asturias, que ayer tardó actuó en el circo Price...

Expediente para el ingreso de sor Antonia Carbonell en la Orden Civil de Beneficencia

Por su humanitaria labor en un hospital auxiliar de la Cruz Roja

Don Leopoldo Codina Siqué, abogado y oficial mayor del Gobierno Civil de Madrid...

ALEGRE

Compra de alhajas, objetos de oro y plata y paapeletas del Monte. Espoz y Mina, 3. entlo. Teléf. 24558.

Homenaje de despedida la coronel Zanón en Melilla

MELILLA, 4.—Ha sido objeto de un homenaje de despedida el coronel jefe del Estado Mayor...

HAN SIDO CONCEBIDOS LOS PREMIOS NACIONALES DE FRUTOS DE CARREERA

Los instituyó el ministro secretario general del Partido

EN TOTAL SE CONCEDIERON ONCE

El ministro secretario general del Partido, en orden de 31 de mayo pasado, creó el Premio de Fin de Carrera...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS (MADRID)

Mariano Fernández Bollo nació el 26 de febrero de 1919, en Madrid. Estudió la enseñanza media en los Institutos del Cardenal Cisneros...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Antonio Lorente Maldonado nació en Salamanca el año 1922. Pertenece a la Milicia Universitaria como alumno de complemento...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso Álvarez Miranda. Tiene veintiseis años de edad, es natural de La Habana (Cuba). Pertenece al S. E. U. de Madrid...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Soledad Martínez Moreno nació el 4 de abril de 1923, en Madrid. Estudió la enseñanza media en el Colegio de Estudios Pontificios...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

José Luis Mesías Jiménez nació el 21 de noviembre de 1920, en La Encina (Jaén). Cursó el Bachillerato en el Colegio del Pilar...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Luis María Jiménez Quintana es natural de Alcañices (Salamanca). Cursó la enseñanza media en el Colegio de los Sagrados Corazones...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Francisco Capillas nació en el pueblo de Baquería de Campos (Palencia) e ingresó en la Orden de Predicadores...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Martín José Marede Odrizola. Militante del Partido, cursó el primer curso de la carrera de Ingeniero de Caminos...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE INGENIERO DE OBRAS DE PUERTOS Y PUERTOS (MADRID)

Alfonso del Pozo Ojeda. Es natural de Portugal (Vizcaya). Cursó la enseñanza media en el Instituto de Enseñanza Media en el Instituto de Bilbao...

PREMIO FINAL DE CARREERA DE



TAREAS

FORMACION INTEGRAL

Por PEDRO SALVADOR

No faltarán falsas vestales universitarias prontas a rasgar sus vestiduras ante la entrada de lo "político" y lo "religioso" en el cuadro de las enseñanzas oficiales de nuestras Facultades.

Habíamos concebido el auténtico alcance de la propia palabra "Universidad" y cada día la reducíamos a una especialización que en el mejor de los casos, el de ser verdaderamente, merecida que se calificara de bárbara.

Un Estado que no se siente seguro de su propia verdad—el liberalismo, en definitiva, no es sino esa postura escéptica que lleva a procurar el sacrificio de los menos en aras de una mayoría pasajera—está radicalmente descalificado para predicar o imponer esta o aquella doctrina.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

El que está seguro de que "su" verdad es la Verdad, forzosamente se convierte en apóstol, de su propio descubrimiento, desea que todos lleguen a conocerla y, por lo tanto, a amarla, que, en definitiva, es defensora contra los posibles enemigos.

Porque nosotros tampoco queremos "los corazones partidos"; concebimos la insuficiencia de la mera sumisión para fundar un Estado con proyección secular; aquí sí podría tener razón la frase prusiana acerca de las cosas posibles de hacer sobre las bayonetas y la imposibilidad de sentarse en ellas.

PUBLICO INFANTIL EN PRICE



La magnífica obra de Auxilio Social no se limita al alimento y equipo de miles y miles de niños, sino que les proporciona distracción sana y alegría, que a mandibula báltica demostraban ayer tarde en Price con sus inintermitidas risotadas. El espectáculo que ofrecía el amplio círculo era impresionante, y en este grabado se ve la atención que los pequeños espectadores prestaban a los interesantes números que en su honor fueron ejecutados por los notables artistas de la compañía. (Foto Verdugo).

Nueva conjura para destruir el Caudillaje

Las planchas masónicas, cuya reproducción fotográfica trazo a a esta...

GR. MAESTRIA DE LA CONF. PROVISIONAL-PALABRA SEMESTRAL, para las Gr. L. N. del O. de ESPAÑA.

Diffundase urgentemente por medio de plancha con carácter secreto...

Oriento de Lisboa, 21 de junio de 1943. V. Firmas: Magalhães, L. G., D. G., A. D., U., Libertad-Igualdad-Fraternidad Vven., H.H.

Convulsiones acertadas empujan al Tirano Franco hasta casi desplazarse de su centro de gravedad: El Ejército.

Nuestros H.H., Militares siguen el momento de marca ascendente y preconizado en la anterior "Palabra Semestral" y en la "Palabra Anual".

Como lo estás cumpliendo en la "Palabra Anual" establecida en diciembre 1942 e. v. y actual por tanto, hay que actuar al descontento "al oído" en visitas a todo elemento personalmente dolido y a los ambiciosos y a los defraudados, y a los que se consisten en "estados".

Los tradicionalistas-duartistas han de convencerse de la oposición de Portugal y encauzar sus posibilidades hacia el comunismo y hacia lo disparado de su criterio de esperar al fin de la guerra.

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Los tradicionalistas-falanges citados tienen que ser captados al juramento de la monarquía, aprovechando el momento de triunfo del Eje, cubría un apoyo de Italia en favor del Parma yerno del Rey-Emperador?

Sigue reduciéndose en Crimea la cabeza de puente soviética

AL NORTE DE KERCH SE COMBATE CONTRA FUERZAS NUEVAMENTE DESEMBARCADAS

Fué aniquilado un destacamento ruso que había atravesado el Dniéper

CUARTEL GENERAL DEL FOHRER, 4.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "La cabeza de puente enemiga en Crimea, al sur de Kerch, ha sido aún más reducida. Al norte de esta ciudad se libraron combates con las fuerzas enemigas nuevamente desembarcadas. En el Estrecho de Kerch, la aviación y la Marina de guerra alemana atacaron el tráfico enemigo. Fueron destruidas una lancha rápida y cinco embarcaciones de desembarco y tres cañoneros quedaron gravemente averiados. En la resistencia de los violentos ataques adversarios contra el Estrecho de Pripoc fueron destruidos veinte carros soviéticos. En el bajo Dniéper fueron rechazadas las patrullas de reconocimiento enemigas. Un destacamento soviético que consiguió cruzar la corriente del río fue derrotado y aniquilado.

VIOLENTOS ENCUENTROS EN EL GRAN RECORDE DEL DNIÉPER

En el gran recodo del Dniéper se libraron ayer también violentos combates, especialmente al sur-este de Dniépropetrovsk. Los ataques soviéticos fueron rechazados después de encarnizados combates, y en algunos puntos mediante violentos contraataques. Un grupo acorazado alemán penetró en las concentraciones enemigas y destruyó numerosos carros. DURAS LUCHAS AL NORTE DE KIEV

Al norte de Kiev los Soviets pasaron al ataque después de una intensa preparación artillera y apoyados por numerosos aviones. Se prosiguieron en este sector los duros combates defensivos. En el sector de Veliki Luki el enemigo continuó ayer sus violentos ataques, en parte con el apoyo de carros blindados, pero penetró en algunos puntos de penetración. En el resto del frente del Este se señala únicamente actividad reducida. En los duros combates del recodo del Dniéper se ha distinguido especialmente por su bravura la 23 división acorazada, mandada por el general de división Von Vormann. (Efe).

Frente finlandés

HELSINKI, 4.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas finlandesas: "En los frentes de tierra, la actividad de reconocimiento del enemigo ha sido un poco más viva que de ordinario. En el istmo de Maselka una formación de asalto soviética, reforzada con un batallón y apoyada por la artillería y el fuego de los morteros, ha atacado nuestras posiciones defensivas. Buscad, en fin—repetimos nuestro mandato de diciembre—, toda actividad de reconocimiento del enemigo para fermentar toda la masa militar. Detalles y normas de inquietud: nos remitimos y os remitimos. Vven., y a nuestra plancha Palabra Semestral y Anual de 22 de diciembre de 1942 (e. v.). Léanse y continúen su cumplimiento urgente. H.H., del Or. Español: "Por la salvación del Mundo en los postulados de Libertad, Igualdad y Fraternidad del programa masonico de los Derechos del Hombre! Y enviando al pueblo masónico de nuestra Ob., y de los Anejos un saludo de paz, firme en el Oriente de Helsinki y a otros de la zona de Europa, pero bien merezca la pena que los doctores conozcan hasta qué extremo la Masonería labora contra España y hasta qué punto desconoce lo que hoy es España.

Los alemanes bombardean Ipswich

BERLIN, 4.—El comunicado alemán de hoy dice: "Durante el día de ayer aviones enemigos atacaron la costa septentrional de Alemania, especialmente la ciudad de Wilhelmshaven, y durante la noche las ciudades del Oeste. Hubo pérdidas en vidas humanas y daños, sobre todo en Düsseldorf. La Catádrá de Colón fue de nuevo alcanzada gravemente. La D. C. A. y los cazas alemanes destruyeron durante estos ataques y sobre los territorios ocupados del Oeste 33 aviones enemigos, según los datos recibidos hasta ahora. En las primeras horas de la noche de ayer nuestra aviación realizó un violento ataque contra la ciudad y el puerto de Ipswich, en el sureste de Inglaterra, donde fueron ocasionados grandes incendios. En la costa de Yutland y al norte del Havre unidades de la defensa costera alemana y otras ciudades de la Marina de guerra hundieron cuatro aviones británicos y averiaron gravemente a otros cuatro." (Efe).

Wilhelmshaven también ha sufrido un fuerte ataque

Los alemanes bombardean Ipswich. BERLIN, 4.—El comunicado alemán de hoy dice: "Durante el día de ayer aviones enemigos atacaron la costa septentrional de Alemania, especialmente la ciudad de Wilhelmshaven, y durante la noche las ciudades del Oeste. Hubo pérdidas en vidas humanas y daños, sobre todo en Düsseldorf. La Catádrá de Colón fue de nuevo alcanzada gravemente. La D. C. A. y los cazas alemanes destruyeron durante estos ataques y sobre los territorios ocupados del Oeste 33 aviones enemigos, según los datos recibidos hasta ahora. En las primeras horas de la noche de ayer nuestra aviación realizó un violento ataque contra la ciudad y el puerto de Ipswich, en el sureste de Inglaterra, donde fueron ocasionados grandes incendios. En la costa de Yutland y al norte del Havre unidades de la defensa costera alemana y otras ciudades de la Marina de guerra hundieron cuatro aviones británicos y averiaron gravemente a otros cuatro." (Efe).

Una ametralladora alemana en un puesto avanzado del sector de Murmansk. (Foto Transocean.)



El "Normandie", LA GUERRA EN ITALIA en reparación

Será puesto al servicio de la Marina norteamericana

NUEVA YORK, 4.—Artraído por pequeños remolcadores, el gran transatlántico "Normandie" ha sido trasladado desde el muelle del Hudson a un astillero para ser reparado y puesto al servicio de la Marina norteamericana. El buque se halla desprovisto de toda su superestructura. Las autoridades marítimas se han negado a declarar cuándo estará en condiciones de navegar nuevamente como transporte de guerra de los Estados Unidos con el nombre de "Lafayette". (Efe).

Duros combates en la región de San Salvo

ARGEL, 4.—Comunicado del Cuartel General aliado de África del Norte: "Ejército de Tierra.—En el sector septentrional del frente del oeste enemigo se han librado duros combates en la región de San Salvo. El enemigo utilizó carros blindados y luchó con encarnizamiento para tratar de detener nuestro avance hacia el Noroeste. Se señalan progresos satisfactorios en otros puntos. Han sido conquistados ciertos lugares de paso por el río Trigno. Castelpetroso ha sido conquistada. El quinto ejército ha realizado avances satisfactorios. En el sector occidental de la costa ha sido ocupada la importante altura de Monte massico y nuestras tropas se encuentran en la gran carretera cerca de Sessa Aurunca. Más al Norte, han sido conquistadas otras cotas dominantes y el adversario fué rechazado hacia el Oeste. Además de Sessa Aurunca, nuestras fuerzas ocupan Roccamorfinia y Prosenzano. Actividad naval.—Un petrolero enemigo escoltado fué hundido en las primeras horas de la mañana del 3 de noviembre al este de la isla de Elba por las lanchas rápidas norteamericanas. Nuestras fuerzas no tuvieron pérdidas. Actividades de la aviación: Bombardeos medios de la aviación norteamericana, escoltados por cazas de gran radio de acción, atacaron ayer el aeródromo de Araxos en Grecia. Bombardeos ligeros y medios han atacado depósitos de aprovisionamiento cerca de Cupello, en los que provocaron grandes incendios. Los bombarderos nocturnos han atacado Ceccano y Palmoli. Los nudos de carreteras de Capovano han sido bombardeados por nuestros aparatos de tipo medio. Los aeródromos de Ancona y Iesi, así como un campo de aviación al norte de Litoria, han sido atacados por nuestros cazabombarderos. Concentraciones de tropas enemigas, posiciones artilleras, transportes motorizados y puestos han sido atacados todo el día por nuestros aviones. El puerto de Zara fué atacado la noche del 2 al 3 de noviembre. Durante estas operaciones ha sido destruido un aparato adversario. Dos de nuestros aviones no han regresado." (Efe).

Los aliados se acercan a Isernia

ARGEL, 4.—"Las fuerzas aliadas que operan en Italia se aproximan rápidamente a Isernia, tanto que el quinto ejército amenaza seriamente Venafro", anuncia Radio Francia por la emisora de Argel. (Efe).

Los aliados se acercan a Isernia

ARGEL, 4.—"Las fuerzas aliadas que operan en Italia se aproximan rápidamente a Isernia, tanto que el quinto ejército amenaza seriamente Venafro", anuncia Radio Francia por la emisora de Argel. (Efe).

Los aliados se acercan a Isernia

ARGEL, 4.—"Las fuerzas aliadas que operan en Italia se aproximan rápidamente a Isernia, tanto que el quinto ejército amenaza seriamente Venafro", anuncia Radio Francia por la emisora de Argel. (Efe).

Los aliados se acercan a Isernia

ARGEL, 4.—"Las fuerzas aliadas que operan en Italia se aproximan rápidamente a Isernia, tanto que el quinto ejército amenaza seriamente Venafro", anuncia Radio Francia por la emisora de Argel. (Efe).

Los aliados se acercan a Isernia

ARGEL, 4.—"Las fuerzas aliadas que operan en Italia se aproximan rápidamente a Isernia, tanto que el quinto ejército amenaza seriamente Venafro", anuncia Radio Francia por la emisora de Argel. (Efe).

EN EL MINISTERIO DEL EJERCITO



Acto de entrega al ministro del Ejército de un bastón de mando, que le ofrece el Ejército con motivo de la fiesta onomástica del general Asensio. (Foto Cifra).

Donativo de la Corporación municipal de Barcelona para restauración de templos

GRATITUD DEL OBISPO DE LA DIOCESIS, DOCTOR MODREGO

BARCELONA, 4.—La Comisión Municipal Permanente adoptó en su última sesión los siguientes acuerdos: Cooperar a proporcionar emplazamiento para la construcción del Colegio Mayor de San Raimundo de Peñafort y de la Escuela Normal del Magisterio; que

Moscardó visita una finca, posible campo de maniobras

BARCELONA, 4.—El capitán general de la región, teniente general de la Armada, don Juan de Borja y Moscardó, acompañado del jefe del Estado Mayor de la región, ha visitado una finca situada al norte de la provincia de Barcelona, con el fin de estudiar su posible arrendamiento para destinarse a campo de maniobras. (Cifra).

El sábado comienza el curso teórico de la Milicia Universitaria

BARCELONA, 4.—El curso teórico de la Milicia Universitaria del Distrito de Cataluña y Baleares comenzará el próximo día 6. (Cifra).

Regreso del gobernador civil

BARCELONA, 4.—El gobernador civil de la provincia de Barcelona, don Juan de Borja y Moscardó, regresó ayer a Barcelona tras su estancia en Madrid. (Cifra).

ROBERT WAGNER ANUNCIA LA REPRESALIA AEREA ALEMANA

"EL ARMA SECRETA ES UNA REALIDAD"

BERLIN, 4. (S. E. T).—El jefe de la Administración Civil en Alsacia, gausler Robert Wagner, ha pronunciado un interesante discurso en Lorrach. Wagner declaró: "Actualmente lo decisivo no es defenderse contra el espacio determinado del frente oriental, sino economizar sangre propia y causar tan graves pérdidas al enemigo que ocasionen el desmoronamiento de éste. Ese día sabemos que ha llegado ya. Si nos hallamos a orillas del Dniéper o en una colina situada más al Oeste, cerca de toda importancia, pues el espacio perdido lo recuperaremos en cuanto el enemigo tenga agotadas sus fuerzas."

Reduciéndose a las represalias, el orador dijo: "En estos últimos tiempos se ha venido hablando mucho de un arma secreta para contestar al terrorismo enemigo. Dicha arma no es ninguna ilusión, sino una realidad, y será empleada cuando lo ordene el Führer. Ese momento llegará pronto, y entonces nuestros enemigos tendrán que acordarse de las ciudades alemanas terrorizadas." Seguidamente Wagner anunció un nuevo aumento de la producción alemana mediante el empleo de nuevo mano de obra, y terminó diciendo: "Estamos en

situación de lograr ese aumento, pero la movilización total no ha llegado a concluirse." (Efe).

Reduciéndose a las represalias, el orador dijo: "En estos últimos tiempos se ha venido hablando mucho de un arma secreta para contestar al terrorismo enemigo. Dicha arma no es ninguna ilusión, sino una realidad, y será empleada cuando lo ordene el Führer. Ese momento llegará pronto, y entonces nuestros enemigos tendrán que acordarse de las ciudades alemanas terrorizadas." Seguidamente Wagner anunció un nuevo aumento de la producción alemana mediante el empleo de nuevo mano de obra, y terminó diciendo: "Estamos en

situación de lograr ese aumento, pero la movilización total no ha llegado a concluirse." (Efe).

