

el Extranjero fué intenso. Uno de sus principales puntos de apoyo estaba en Inglaterra, en la Morgan, Greenfell and Co. Bank, regida por uno de los más caracterizados directivos del Banco de Inglaterra. Respecto a Francia, en el Crédito Lyonnais y la Schneider-Creusot sus más solidarias Corporaciones.

No descuidó Morgan el cultivo de su posible influencia en Alemania, interesándose principalmente por la Farberindustria y la Compañía General de Electricidad (A. E. G.), fracasando en sus empeños tras no corto período de negociaciones e intentos. Después orientó sus afanes hacia la industria automovilística, teniendo finalmente que renunciar a los manejos realizados con la Casa Opel, constructora de un 40 por 100 del material automovilístico germano en aquella época.

Uno de los puntos más debatidos de la vida financiera del grupo Morgan ha sido el de su influencia en la financiación bélica de la guerra de 1914. Emitió entonces la Banca Morgan los primeros empréstitos de ayuda a la Gran Bretaña, y desde luego fueron colosales los dividendos obtenidos después de la campaña.

Cuando Roosevelt advino al Poder, la Banca Morgan controlaba unos treinta mil millones de dólares en Sociedades y casas de crédito, más otros dieciséis mil millones de otras entidades indirectamente influidas por la firma del grupo Morgan. Cerca de una veintena de Compañías de ferrocarriles y casi la mitad de los servicios públicos de la Unión los tenía monopolizados también. A la llegada de la guerra presente se hizo cargo de la mediación bursátil en lo relativo a capitales británicos en el Extranjero.

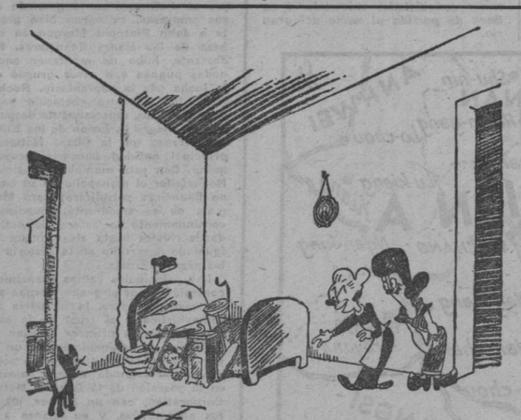
John Pierpont Morgan, exponente de toda una época—apogeo del liberalismo político y económico—, ha sido un hombre dotado de las características peculiares al "colosalismo" yanqui. Supo sortear su vida felizmente los vaivenes de la política, acrecentando sin cesar la potencialidad de sus finanzas, y su muerte, bajo el cielo suave y cálido de Florida, simboliza el ocaso fatal del florido esplendor de esta Edad del Oro y del Cheque, hoy derribándose a golpes de cañón por los campos del orbe.

El primer globo geográfico

"Regiomontanus" fué allí en los finales del siglo XV el seudónimo que usaba el señor Johannes Müller, gran matemático y autor de los mejores Anuarios astronómicos de su época, y discípulo de este hijo de Königsberg fué el joven Martin Behaim, que a los veinticinco años formaba parte de la "Junta de matemáticos", que presidía en Portugal el propio Rey Don Juan II. Tras unos años de estudio, de viajes y de aventuras científicas Martin Behaim vuelve a Nuremberg con motivo de la muerte de su madre, y es entonces cuando construye el primer globo geográfico, que aún se conserva en el Museo de esta ciudad. Anécdota: Este globo fué terminado en el mismo año que Colón descubría América. Quince años más tarde Martin Behaim, hombre de ciencia, que fué armado caballero en Portugal, moría atacado del cólera en una cama del Hospital Alemán de Lisboa en la tarde del 29 de julio.

Los ingleses adquieren Lagos.

En agosto de 1861 adquieren de un reyezuelo indígena la región de Lagos, mientras la National African Company, desde 1882, avanza las relaciones mercantiles con los aborígenes. Sobre dichas orillas del Golfo de



LA COSTUMBRE. Desde que vino con permiso, todas las noches deja sin usar la cama y duerme en la chavilta que con los trastos del cuarto se fabrica.

LOS INGLESES EN LA CUENCA DEL BAJO NIGER

Viejos son los derechos de Londres en esta ribera del Golfo de Guinea. Antiguos y firmes, repetimos, puesto que las agrias discusiones internacionales que se producen no logran torcer los destinos vinculados a la soberanía de la Gran Bretaña.

Francia, caminando aguas abajo de Bamako por la cuenca del Níger, no podía admitir de buen grado el que esa ruta fluvial se viese cortada para su expansión, por tratarse soberanías en la zona de desahúe, dado que esto significaba tanto como renunciar al redondeado

Guinea la supremacía de Londres en ese instante del siglo XIX se manifestaba como un peligro evidente para los otros Estados europeos que también aspiraban a soberanías territoriales en esa zona de África, amenaza que crea un malestar de relaciones entre Cancilleres del que se deriva, con ánimo aparente de concordia, la Conferencia Internacional de Berlín, clausurada el 26 de febrero de 1885.

De esta reunión nació el "Acta general para favorecer el desarrollo del comercio y de la civilización en ciertas regiones de África



miento de una hegemonía; hechos confirmados posteriormente cuando Inglaterra toma asiento como metrópoli de esas ricas tierras de Nigeria.

París y Londres, como pleitistas máximos en dichas latitudes, inician la conquista de una soberanía desde puntos de partida inversos, posiciones que perjudicando a la primera beneficiaban extraordinariamente a la otra.

Cierto es que Francia no carecía de presencia en el litoral; más no puede negarse, juzgada la pugna objetivamente, que su movimiento de conquista, arrancando del interior, buscaba el mar, mientras que Inglaterra, desde el litoral, comenzó a remontar el río.

Un determinismo geográfico fué una vez más mandato supremo inapelable...

El esfuerzo permanente de penetración hacia el interior por parte de los ingleses, no sólo se apoyaba en las actividades comerciales, sino que también la política tenía un papel importantísimo.

En 1886 George Goldie transforma la primitiva National African Company en la Royal Niger Company, la cual va a actuar en todo y por todo, como si del propio Gobierno inglés se tratase, con la ventaja táctica que ante el resto de las Cancillerías europeas aquél operaba respetando las cláusulas del acta.

Dura esta habilidad política hasta el año 1899, fecha en que se anula la citada concesión.

Los protectorados británicos.

En 1 de enero de 1900 creáanse en dicha zona africana dos protectorados de Gran Bretaña con arreglo a los límites previstos en los Tratados celebrados con Alemania en 1885, 1886 y 1893, y con Francia en 1889, 1890 y 1898.

Como antecedente histórico de esta conclusión política debemos advertir que ya en 1885 existía el "Protectorado de Oil Rivers", que ocho años más tarde se transforma en el "Protectorado de la costa del Níger", ampliado al "noventa y siete" con el reino de Benin.

Las dos Nigerias pasan el primer día de 1914 a constituir unidad administrativa conocida con el nombre de "Colonia y Protectorado de Nigeria", la cual tiene una extensión de 964.820 kilómetros cuadrados y 20.588.840 habitantes, según censo de 1908.

Ese territorio queiega el Níger constituye para Londres su más importante zona de riqueza en el África Occidental.

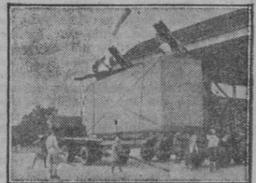
"Las fuerzas aéreas canadienses, para el Canadá"

SE QUIERE QUE COLABOREN CON LA R. A. F., PERO CON ABSOLUTA INDEPENDENCIA. LOS AVIADORES DE OTAWA Y LOS "MIL ATAQUES AEREOS" CONTRA ALEMANIA

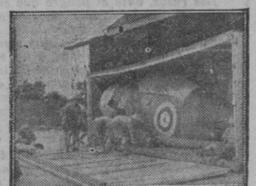
La opinión pública del Canadá permaneció siempre alejada a todo cuanto significase interioridades del Ejército. Ni la guerra—cuya resonancia ha llegado a Canadá muy amortiguada ciertamente—logró sacudir ese marasmo de apatía o de indiferencia. Sin embargo, las medidas adoptadas sobre la centralización de mandos en las personas del ministro y del jefe del Estado Mayor han apasionado a las gentes. "En general se interpretan como una desconfianza a la capacidad de los militares profesionales—dice "The Economist"—. Bien es verdad que en cuestiones de política castrense y de administración la autoridad ahora ejercida por el ministro, a través del Consejo, tiene la ventaja de agrupar en una sola mano todas las múltiples cuestiones planteadas, si bien el British Army Council dicta sus normas asesorándose de cuatro jefes militares y tres civiles.

El pase a la reserva del brigadier Harold J. Riley, del puesto de comandante de distrito en Winnipeg, ha suscitado una agria controversia sobre la organización del Ejército canadiense. Gran parte de la Prensa de Canadá—especialmente la de Winnipeg—censuró la nueva situación militar de Riley. Este se destacó como gran soldado en la guerra de 1914. Ejerció la carrera de abogado en Winnipeg hasta que en 1940 aceptó la Jefatura local, poco después del nombramiento de J. L. Baston para ministro de Defensa Nacional.

El nuevo sistema de organiza-

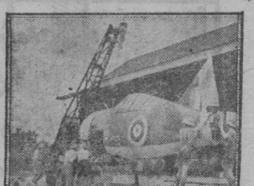


ción militar se parece mucho al del Departamento de Guerra británico, o más exactamente, al del British Army Council, que funcionaba ya desde antes de 1904. En Canadá el ministro de Defensa ejerce los poderes que en Inglaterra correspondían al Concilio. Todos los poderes se concentran en manos del jefe de Estado Mayor, y bajo sus órdenes están los jefes de los Departamentos.

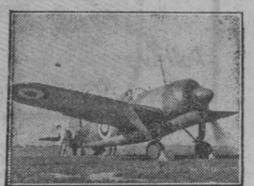


mentos: jefe del Cuartel General, ayudante general y director general de Artillería e Ingenieros. Para la reforma de la aviación se estructuró un bosquejo en diciembre de 1939, y los estudios continuaron hasta junio de 1942, en que se llegó a un acuerdo, seguido de varias conversaciones en Ottawa. El proyecto determinaba que se formaría un grupo

de bombarderos canadienses tan pronto como las Reales Fuerzas Canadienses del Aire tuvieran elementos suficientes. Al regresar de un viaje a la Gran Bretaña, mister Power, ministro del Aire,



anunció que comenzaban a formarse grupos de cazas. El envío del mejor material que poseía el Canadá retrasó la política de formación de las fuerzas del Aire canadienses, mientras Gran Bretaña impulsaba con celeridad ver-



tinigosa la industria aeromilitar. Y así se da el caso de que dos mil canadienses forman en las patrullas que luchan en el Este

Todo ello ha incrementado la campaña de "canadización" de las fuerzas militares, es decir, que éstas se nacionalicen con independencia de la Gran Bretaña; que sean tropas del Canadá y no de uno de los Dominios de Su Majestad Británica. Hace poco mister Power declaraba:

"Si se forman unidades de aviación canadiense, cuando termine la guerra no nos considerará sólo como "una nación que dió hombres para la contienda, sino que tomó parte en ella. En la última guerra Canadá adquirió su personalidad porque las tropas que mandó a luchar a Europa fueron como unidades canadienses."

Por el contrario, una destacada personalidad militar, el mariscal del Aire, ha combatido la tesis de nacionalización de la aviación canadiense:

"Algunos canadienses—manifestó—hablan sin sentido acerca de la separación de la aviación inglesa y del Canadá. Si ellos quieren ser siempre insignificantes, peor para ellos."

Y el periódico "El Canadá" replicó con acritud mal disimulada "Dejad que los imperialistas se pongan de luto. Pese a ellos, la aviación canadiense ha de subsistir con independencia de la inglesa."

Así las cosas, el punto neurálgico de la cuestión se circunscribe a quién mandaría las fuerzas aéreas independientes del Canadá. Mister Power ha sido demasiado explícito al asegurar que él no ve inconveniente en que ese puesto lo ejerza el Alto Mando de la R. A. F., con la que se va a colaborar. Mister Power es un convencido de la eficaz acción de las tropas del Aire. El fué quien propuso "los mil raids sobre objetivos alemanes".

EN LA U. R. S. S. SIGUEN VIGENTES PRINCIPIOS Y METODOS DEL REGIMEN CAPITALISTA

DESDE que fué puesta en circulación la palabra capitalismo se ha discutido ampliamente sobre su exacto significado. La mayor parte de los escritores, y al frente de ellos el corifeo del comunismo, Carlos Marx, están de acuerdo substancialmente en definir al capitalismo como uno de los estratos de la organización económica y social que ofrece entre sus principales características la de aplicación sistemática del capital a la producción, de la separación de

ventajas que el empréstito reporta a cada poseedor de obligaciones". Moraleja: la consigna de todas las organizaciones políticas y sindicales debe ser: "El esfuerzo de dos o tres semanas queda invertido en el empréstito." Nótese que hablamos siempre de manifestaciones de la vida soviética de los tiempos de paz, cuando aún el paternalismo estaliniano podía entenderse en su plena normalidad.

El decreto dice así, textualmente: "En relación con el artículo 1.º del decreto de 26 de junio de 1940 del Presidente del Consejo Supremo de la U. R. S. S. relativo a la prolongación a ocho horas de la jornada laboral, el Consejo de Comisarios del Pueblo acuerda:

1) Mantener inmutables las actua-



Mucho más fácil y barato que adquirir instrucción es en la U. R. S. S. casarse. Y muchísimo más aún, divorciarse.

la propiedad y del trabajo y de la posición dominante de quien dispone de capital frente a quien no lo posee.

La doctrina más moderna del "socialismo nacional", y, en primer término, la doctrina del fascismo italiano, ha añadido a los viejos conceptos de capitalismo único y de clase capitalista los también evidentes de pueblo capitalista y pueblo proletario.

Países capitalistas y países proletarios.

País proletario es Italia; países capitalistas son Inglaterra y los Estados Unidos; país capitalista es la U. R. S. S., que, disponiendo forzadamente de los más extraordinarios recursos minerales y territoriales del Mundo, ha organizado una gran industria con el único fin de armar un fuerte ejército ofensivo.

El conjunto económico de la hacienda estatal soviética debió dar en 1941 (según el balance de presupuestos presentado por el compañero Zverev, ministro de Finanzas, al Soviet Supremo en febrero del mismo año) 124.000 millones y medio de rublos de beneficios industriales y comerciales, sobre 216.840 millones de ingresos complementarios. La asignación, por otra parte, se especifica de manera elocuente: 59.320 millones de rublos bajo el epígrafe de "Economía nacional"; esto es, con destino a capitalización para la creación de nuevas empresas industriales, y 70.800 millones para gastos militares. Los beneficios capitalistas de la enorme hacienda estatal soviética (fundada, como ya hemos dicho, sobre el aprovechamiento de inexorables riquezas naturales) son reintegrados a los fines que la doctrina marxista ha definido siempre como típicamente capitalistas: a la acumulación de capital y a los gastos militares destinados a crear un instrumento de agresión y de dominio.

Fenómenos anti-marxistas.

Desde el punto de vista de su organización interna, la Unión Soviética ofrece redoblados en extensión y en intensidad los mismos fenómenos deplorados por el socialismo de todas las tendencias y de todos los tiempos en la organización capitalista de la economía. Uno de los puntos cardinales de la doctrina marxista se refiere concretamente al aprovechamiento practicado por los detentadores del capital con respecto del proletariado. El poseedor del capital se sirve en la organización capitalista de su situación dominante para imponer condiciones de salario desfavorables sin posibilidad de reacción por parte del trabajador. Aplicación de este principio hecha por el régimen capitalista soviético: el de-

los salarios jornaleros y los salarios mensuales de los obreros y de los empleados.

2) Elevar las normas del trabajo y rebajar la tarifa base proporcionalmente a la prolongación de la jornada laboral; y

3) Elcomendarse a la vigencia de las presentes disposiciones a los comisarios del Pueblo, a los directores de las empresas y a los jefes de las instituciones.—El presidente del Consejo de los Comisarios del Pueblo, Firmado: Molotov."

Como ocurre siempre, no faltó en esta ocasión tan especial la nota cómica, contenida en un llamamiento del Consejo Panfederal de las Uniones Profesionales, suprema organización sindical de la U. R. S. S., donde se pretendía justificar la provisión del Gobierno declarando que en los "Estados imperialistas" el horario de trabajo había sido elevado a diez y doce horas por jornada de consecuencia de la guerra. Estos divertidos sindicalistas soviéticos panfederalistas se olvidaban, sin embargo, de añadir que en los "Estados imperialistas" es obligatorio el pago de las horas extraordinarias de trabajo, y que los contratos colectivos establecen asimismo que esas horas extraordinarias sean remuneradas a mayor precio que las de jornada ordinaria.

El enmascaramiento de los empréstitos.

Vamos ahora a ocuparnos de otra monstruosidad del socialismo marxista: la Deuda pública. Se sostiene en la U. R. S. S. que los empréstitos nacionales emitidos en los demás Estados sirven únicamente para cubrir el déficit ocasionado por la exorbitante "masa improductiva" para armamentos. "Dada la naturaleza de los empréstitos capitalistas—damos de nuevo la palabra al compañero Zverev ("Pravda" del 22 de junio de 1940)—, su colocación se efectúa en una repugnante atmósfera de especulación, de agio bolsista, de corrupción. En Rusia, a veces, los empréstitos se hacen por más nobles fines; por ejemplo: para el "refuerzo de la defensa de la U. R. S. S.", nombre oficial dado al empréstito emitido en 1937. De otra parte (así se decía en un editorial de la "Pravda" del 2 de junio), "el empréstito soviético es colocado sobre la base del principio de la plena voluntariedad. Por eso la realización de las suscripciones exige de las organizaciones del partido, sindicales y juveniles un trabajo político de masa vasto y bien organizado. Este consiste en hacer entender a cada operario, kolchoznik, o empleado toda la importancia de la suscripción al empréstito y de ilustrar a la más amplia masa de los fines del empréstito, las condiciones para la suscripción, el orden de pago de las obligaciones

"PUBLIC SCHOOL", LLAVE DEL PODER

La que comenzó siendo escuela pública se convirtió en la más privada de las instituciones

La principal ventaja que ofrece una escuela media bien organizada, de alto prestigio e igual para todos, se encuentra en la formación de una masa juvenil destinada a proveer a las Universidades de hombres útiles y, en el caso especial de Inglaterra, hombres públicos o destinados a sostener dignamente el Estado.

La "Public School", llave del Poder, es, sin embargo, la menos pública de las escuelas. Los americanos, más lógicos o más sinceros, la han llamado escuela privada. Fue creada la "Public School" para proporcionar instrucción gratuita a los indigentes, dotándola de los medios necesarios para su independencia; pero precisamente para mantener y consolidar esta independencia fué poco a poco ensanchando sus puertas para dar entrada a alumnos de pago, que terminaron por suplantar a los necesitados. Así la escuela secundaria terminó por caer en manos de la clase dirigente.

En 1862 se crearon nueve "Public Schools", en Winchester—la más antigua—, Eton, Westminster, Harrow, Rugby, Chater-House, Saint Paul, Merchant Taylors y Shrewsbury, inscribiéndose en total 2.608 alumnos. Y aquella "Public School" fundada en el siglo IV para instrucción del pueblo se vio convertida en un espléndido internado, de pensión cara y de número limitado de plazas. La educación popular se trocó en formación de aristócratas de la sangre o del dinero.

¡Cuánta literatura, cuánta poesía no se ha hecho de Harrow, de Eton o de Rugby! ¡Quién no ha visto alguna vez una fotografía de un grupo de rosados estudiantes de Eton o de Harrow con su clásico y pintoresco atuendo! Los ingleses, todos los ingleses, han soñado con ver a sus hijos vestidos así. Dificil el acceso a tan vestida Escuela, de plazas reservadas para descen-

der.

der.



EL SUELO DE EUROPA ALIMENTA A TODOS SUS PUEBLOS

Suficiencia en los recursos vitales, capacidad para vivir sin tutelas, energía espiritual y fuerza material para resolver sus propios problemas. Todo esto lo da el suelo de Europa a sus pueblos. Cada pueblo Europeo con su personalidad destacada, con su fisonomía peculiar, laborando dentro de la gran familia europea, hará que tenga VIDA PROPIA la NUEVA EUROPA



CEREBROS Y BRAZOS EUROPEOS PRESERVAN A EUROPA DEL BOLCHEVISMO

ALBANIA Y LA RUTA TRANSBALCANICA

Construida la nueva autopista, quedarán unidos Italia y Rumania

El pueblo albanés, que constituye el más antiguo fondo étnico de los Balcanes, y que hasta ahora quedaba fuera del estrechísimo rebordo litoral que constituye la vieja Albania propiamente dicha, se ha visto recientemente conceder los territorios en que predominaba la población albanesa. Estos territorios pertenecían hasta ahora a Serbia por una parte y a Grecia por otra; pero desde hacía siglos estaban poblados por albaneses, y algunas zonas, como el valle del Kossovo, tenían un gran valor sentimental para la historia de la independencia albanesa. Esto ha aumentado la población desde 1.083.000 habitantes a 1.817.000, y la extensión territorial, desde 27.538 kilómetros a 42.462.

Las nuevas zonas añadidas, con sus 754.000 habitantes y 14.924 kilómetros, son principalmente cuatro. Al Sur se ha agregado a una parte de la Chamuria, frente a la isla griega de Corfú, y otro trozo interior, junto al lago Prpsba. Al centro, y paralelamente a la frontera

italiana. El trayecto que recorre empieza en la ciudad búlgara de Ruma (situada en la frontera con Rumania y sobre la ribera meridional del Danubio), dirigiéndose después hacia Sofía por Plevén y desde Sofía a Albania por Pernik, Kumanovo y Skoplja (o sea Uskup), atravesando el territorio macedonio, que fué yugoslavo y ahora es búlgaro. Desde Uskup entrará la carretera en territorio albanés por Tetova, Gostivar y Dibra, que constituyen un fértil valle interior, alargado verticalmente entre montañas. Bajará después la tura a Struga, junto al lago Okrida, y desde allí, torciendo bruscamente al Oeste, va por Elbasam a desembocar en el puerto de Durazzo, donde se harán las instalaciones necesarias para ser el gran puerto de término. Otro segundo ramal de la autopista entrará también en suelo albanés desde la búlgara Uskup, pero siguiendo una ruta más recta y breve que por Ferizaj, Prizreni, Puka y Escútari desemboca en el puerto montenegrino de Antivari.

rio Kossovo, que es zona de grandes fincas, donde el trigo y las patatas dan grandes cosechas. La ciudad más importante de la provincia es Pristina, con otros 20.000 habitantes, que es mercado de esos productos comestibles y de las cosechas de las plantas textiles, como el lino. Valor más importante ese de mercado, porque todas las zonas nuevamente agregadas a Albania por el interior son esencialmente agrícolas, y contrastan con la costa, donde hay comercio, industria, minería y otras actividades además de la agrícola.

Esa población de agricultores que puebla el Dibrano y el Kossovo es albanesa en su mayoría. Las minorías de otras razas alcanzan la elevada cifra de 200.000 almas; pero por ser grupos pertenecientes a muy diversos pueblos destacan poco junto a la masa albanesa, que se acerca a medio millón. Esos minoritarios son serbios, montenegrinos, turcos y gitanos. El 70 por 100 de la población es musulmana, con



una gran Bulgaria, está la región de Struga y Tetova. Al Norte, dos zonas muy diferentes, separadas por montañas, que son las de Kossovo, con Ferizaj, metida como un pico entre Serbia y Bulgaria, y la de Prizren, más al Oeste, con las fuentes del río Drin. El trozo meridional es muy pequeño y muy poco poblado; pero los otros tres constituyen una masa continua, que aumenta extraordinariamente la importancia de Albania en la península balcánica, porque le abren un acceso a sus comarcas centrales. Para aprovechar las naturales ventajas geográficas de esa zona nuevamente agregada se van a establecer a través de ella una serie de comunicaciones que deriven hacia los puertos albaneses la mayor parte del tráfico búlgaro y rumano.

La más importante de estas comunicaciones es la gran autopista para unir directamente Rumania con el Adriático a través de Bulgaria y Albania. Esta carretera, que en algunos sitios aprovecha el trazado de antiguas pistas o caminos locales para substituir una y otras por un magnífico firme moderno sobre una ruta de gran anchura, ha empezado ahora a construirse por cuenta de los Gobiernos italiano y búlgaro. Respecto a su uso, se ha firmado en Sofía un Acuerdo entre la Asociación Búlgara de Transportes y un grupo industrial

que es puerto franco y será explotado por el grupo industrial italiano Voipi, de acuerdo con la Federación de transportes búlgara.

De todo este recorrido, la parte más interesante es, sin duda alguna, la de las dos provincias agregadas a Albania, o sea la de Dibrano, por donde pasa la primera ruta que va a Durazzo, y la de Kossovo, por donde pasa la segunda ruta, que va a Antivari. Ambas zonas están separadas entre sí por la famosa cadena montañosa de la Schar Planina, que con una altura media de 1.000 metros alcanza en algunas partes los 2.500. La provincia meridional de Dibra, o sea el Dibrano, tiene por centro el río Drin Negro, o Drin del Sur, cuyas aguas riegan pequeñas huertas o plantaciones de tabaco y maíz. Pero estos cultivos son simple ayuda de la economía doméstica de los modestos propietarios, por que la gran riqueza del Dibrano es la ganadería, que cuenta con 670.000 ovejales y 209.000 cabras. La ciudad más importante de esta provincia Sur es Tetova, con 20.000 almas.

La provincia septentrional que está al Norte de la sierra Schar Planina es la zona de los bosques. Enormes plantaciones de robles, castaños, alcornoques y encinas cubren los montes que constituyen la nueva frontera con Serbia, y al pie de ellos está la llanura regada por el

MAO-TZE-TANG VUELVE A LA ACTIVIDAD

El Pacto de no agresión rusojaponés parece entrar en crisis

Con ocasión de la entrada en guerra de la Rusia soviética se escribió profusamente sobre la desconcertante



Yosuke Matsuoka, en compañía del Duce, saluda a la multitud congregada en la plaza de Venecia.

salvando una enorme distancia. Para este afortunado general, complejo, rudo de inteligencia e intuición, el peligro de China estaba en caer bajo la órbita de cualquier imperalismo; Rusia, Japón y los anglosajones son sus enemigos ideológicos; pero hubo de optar por parecer o buscar una alianza, y se inclinó por los anglosajones en la esperanza de que, llegada la victoria, reconocieran la hegemonía china sobre todos los pueblos amarillos. Pero al mismo tiempo quiere representar una tradición, bien proclamada por Sun, aunque interpretada a su modo, ya que él mismo ha abandonado los ritos chinos por una religión muy semejante a la católica.

La sinceridad parece ser una cualidad reñida con las relaciones internacionales, y a pesar de existir en vigor el Pacto de no agresión niposoviético, en estos últimos meses Rusia ha vuelto a intervenir en China, salapadamente. A ello se debe la apresurada ofensiva japonesa y la angustiosa situación del Gobierno de Chungking. Al mismo tiempo que Chan-Kai-Chek se asustaba por la carencia de material y de recursos alimenticios, reaparecían en sus provincias bandas comunistas, separadas de disciplina, que amenazaban con convertirle en un prisionero dentro de su propio Estado. Parece ser que Mao-Tze-Tang reaparece, al menos nominalmente, en la política interior china; treinta años de guerra y una atmósfera de desconfianza, de incertidumbre y de traición son sus mejores aliados.

Chan-Kai-Chek se ha visto nuevamente obligado a optar, y su esposa ha marchado a Norteamérica a

te complicación del alma eslava. Goebbels, en un artículo publicado en "Das Reich" llegó a decir que no era posible fijar los límites de actuación de los rusos porque éstos pertenecían a otro mundo incomprendible para nosotros. Con este motivo se reavivó la llama de los sostenedores de la escuela spengleriana, sólo que modificaron la clave de "compartimientos estancos" para dar entrada a una fórmula equivalente apoyada, según ellos, en una realidad viva: "mentalidades estancas".

Pues bien: ahora, con ocasión de la ofensiva japonesa en China, se nos brinda un motivo preciso para sacar de nuevo a relucir otra "mentalidad estanca", tan incomprendible como desorientadora para el occidental.

Matsuoka, en su viaje a Berlín, logró dar estado legal a la neutralidad japonesa en el caso de una ruptura de Alemania con los Soviets. La firma del Tratado de no agresión niporuso pareció entonces una consecuencia lógica de las relaciones germanosoviéticas; pero no fueron tan claramente interpretados estos Tratados, cuando los Ejércitos de Adolfo Hitler cruzaron la frontera rusa. En aquel momento, la apresurada declaración japonesa, que mantenía en pie el Tratado de no agresión, encerraba un imperativo de política exterior: se trataba de que los rusos dejaran las manos libres al Imperio del Sol Naciente en China; es decir, que Moscú retirara su ayuda al Gobierno de Chan-Kai-Chek. Se trataba de lograr lo que el "Gegen England" llamaba "divorcio militar".

En la Universidad marxista de Moscú, fundada en 1925, con la sección de Universidades de Sun-Yat-Sen, se preparaba a una generación de estudiosos chinos formados revolucionariamente; en su proselitismo fanático, nunca olvidaron su preparación rusa y su ligazón a las consignas soviéticas. Así, en la anárquica contienda interior apareció un virulento foco comunista que llegó a ejercer en el grupo del Kuomintang una gran influencia. Mao-Tze-Tang es el jefe comunista que, al frente de un ejército rojo chino, actuó eficazmente en los alrededores de Shanghai. A raíz del Tratado de Matsuoka, no solamente se cerró la puerta rusa, sino que Chan-Kai-Chek, siempre brusco y enigmático, disolvió los restos de ese ejército. Mao-Tze-Tang tuvo, no obstante, tiempo para escapar de China y reanudar sus relaciones con el Komintern, con el fin de preparar un reparto de China nada menos que entre Rusia, el Japón y el partido comunista chino.

Este curioso personaje, hombre vivo y audaz, es un interrogante perpetuo, ya que sus ideas forman un conjunto extraño, como lógico resultado de una amalgama de tradiciones y de ideales revolucionarios. Por un lado, admira al Japón como fuerza asiática capaz de expulsar a los dominadores occidentales; pero al mismo tiempo, y sin dejar de ser comunista, no admite la fusión pura y formal del antiguo Celeste Imperio a la Unión de Repúblicas. Este fué el motivo por el cual muchos de los amarillos formados en la Universidad moscovita consideraban a Mao-Tze-Tang como un hereje marxista, ya que por encima de todo consideraba a su pueblo como llamado a realizar la unión de los extremos asiáticos en un comunismo un poco especial, independiente, por lo tanto, del Krémlin.

Chan-Kai-Chek viene a representar un paralelo muy curioso de Mao,



CHAN-KAI-CHEK

fin de encontrar la fórmula adecuada como imposible. O Chungking hace la paz o se ve a la larga entregado a Stalin. Este es el dilema.

Por otro lado, la actitud que pueda observar el Japón ante esta nueva complicación, parece anunciar que el Tratado de no agresión rusojaponés entra en crisis, al menos que las convenciones no aconsejen, cosa nada improbable, seguir en este campo de espera hasta colocar a Chan-Kai-Chek en el último tranco.

Fuera el gas... de los teatros

Un pueblito chiquitín, el desconocido Briuni, fué hace sesenta años el primer pueblo que inauguró un teatro alumbrado con lámparas eléctricas de incandescencia.

El reloj de bolsillo

Hace poco menos de quinientos años que los hombres tenían que ir a la plaza Mayor de los pueblos, en donde se construían las iglesias, para en el reloj de la torre saber en qué hora del día o de la noche vivían. Peter Heinlen, físico y matemático, inventó el reloj de bolsillo con accionamiento de muelles. E n d i m o s este recuerdo a su memoria porque ahora se cumple exactamente cuatrocientos años de su muerte, acaecida en Nuremberg.

LAS RAZAS DEL JAPON



Un almas.

LAS RELIGIONES EN JAPON

El japonés, esta raza menuda e inteligente, que en la guerra actual está demostrando su heroísmo con actos que reflejan un sereno y sorprendente valor y que desmenuve sus actividades con arreglo a todos los adelantos de la vida moderna, ha conservado, en cambio, sus tradiciones y creencias con verdadera tenacidad.

En todos los libros sagrados, ya sea el budismo, sintoísmo o confucianismo, que constituyen la triple literatura religiosa del Japón, se encuentra la idea del todo en uno, ya que cada japonés, sea cual sea su rango social, se considera en cuerpo y alma como una parte de la divinidad.

La diosa Amaterasu, en honor de la cual se entonan cada mañana himnos de alabanza, representa al disco rojo del Sol, símbolo oficial del Imperio. Su historia mitológica es curiosa. Hija de Izanami y de Izanagi, un día se ve obligada a huir de la brutalidad de su hermano Susanoo y se refugia en una caverna, dejando al Mundo sumido en la obscuridad. Los dioses envían a bailar ante su cueva a la diosa Uzumé, famosa por su belleza. Curiosa por comprobar si Uzumé era verdaderamente tan hermosa como se decía, salió de su escondite. Ante éste habían suspendido los dioses un espejo, el primero conocido hasta entonces en el Japón. Y mientras Amaterasu, fascinada, contemplaba su imagen divina, los dioses le celebraban para siempre la entrada a la cueva.

El espejo se conserva en el templo de Shinto Naidu de Yamada con el sello sagrado y la espada de Susanoo. Las tres cosas fueron depositadas allí por el nieto de la diosa, llamado Ninigi-No-Mikoto, que fué el abuelo del primer Mikado divino, Jimmu I'emo. Convertida así Amaterasu en la madre ancestral del Imperio, los Emperadores del Japón acudían solemnemente a notificar a la diosa las victorias, los Tratados de paz y todos los acontecimientos importantes del país.

El culto tradicional a los artepasados se confunden a veces con la adoración por la Naturaleza.

Los japoneses prestan fidelidad a dos creencias: el sintoísmo, que cuenta con el 25 por 100 del pueblo, y el budismo, representado por el 60 por 100. Cada una de estas dos religiones tiene 110.000 santuarios. También llegó el cristianismo a las islas japonesas. Fué San Francisco Javier, de la Compañía de Jesús, quien, con una abnegación digna tan sólo de los santos y de los mártires, desembarcó en el puerto de Satsuma el año 1549, llevando con su predicación el tesoro de la fe cristiana. Supone un alto orgullo para España el haber sido la pri-

EL GRAN ENEMIGO DEL AVION

Los delatores ruidos que produce el motor son grave inconveniente para la aviación militar y origen de molestias para la civil

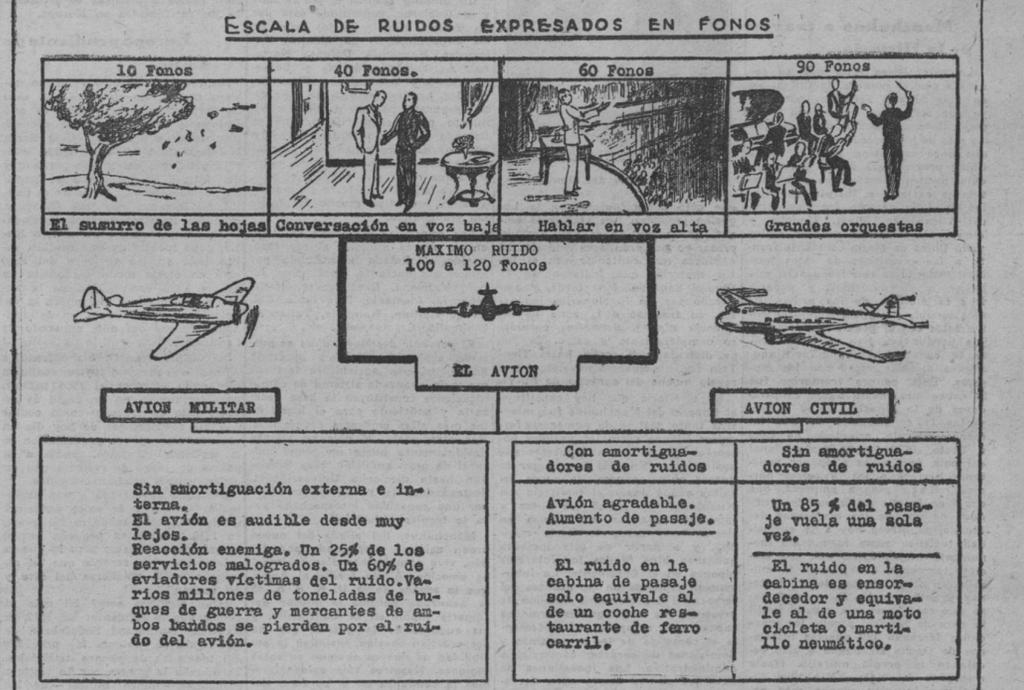
El clamor producido sobre las ciudades por los aviones civiles que levanta curiosas las cabezas de los transeúntes, el ronroneo persistente de los aeroplanos de guerra desde sus alturas de combate y bombardeo y el bramido ensordecedor en los ataques rasantes a baja cota, señalan la presencia de un más pesado que el aire. Este aspecto recordador constituye el peor enemigo del avión.

...
El ruido producido por una fuente cualquiera no se clasifica arbitrariamente. La menor altura en sonido perceptible al oído humano se denomina fono. Y a base de esta unidad se han clasificado todos los ruidos. El susurro de las hojas de un árbol crea una intensidad auditiva de 10 fonos. Las grandes orquestas de Berlín, París, Viena, etc., sólo producen 80 fonos. Y llega a la escala más alta el avión, con 100 fonos. Por otro lado, el ruido es un desgaste de energía en la fuente que lo produce. Las sirenas opacas y graves de los grandes buques transatlánticos originan un desgaste de 10 caballos al lanzar sus mugidos de alarma en tiempo de niebla. Y un millón de personas conversando tranquilamente solamente proporcionarían la energía para calentar una taza de café. Un motor de aviación produce 100 fonos, pero duplicando el ruido con dos motores sólo se obtienen 103 fonos, mientras un poderoso cuatrimotor da 109 fonos.

...
El ruido producido por una fuente cualquiera no se clasifica arbitrariamente. La menor altura en sonido perceptible al oído humano se denomina fono. Y a base de esta unidad se han clasificado todos los ruidos. El susurro de las hojas de un árbol crea una intensidad auditiva de 10 fonos. Las grandes orquestas de Berlín, París, Viena, etc., sólo producen 80 fonos. Y llega a la escala más alta el avión, con 100 fonos. Por otro lado, el ruido es un desgaste de energía en la fuente que lo produce. Las sirenas opacas y graves de los grandes buques transatlánticos originan un desgaste de 10 caballos al lanzar sus mugidos de alarma en tiempo de niebla. Y un millón de personas conversando tranquilamente solamente proporcionarían la energía para calentar una taza de café. Un motor de aviación produce 100 fonos, pero duplicando el ruido con dos motores sólo se obtienen 103 fonos, mientras un poderoso cuatrimotor da 109 fonos.

...
El ruido producido por una fuente cualquiera no se clasifica arbitrariamente. La menor altura en sonido perceptible al oído humano se denomina fono. Y a base de esta unidad se han clasificado todos los ruidos. El susurro de las hojas de un árbol crea una intensidad auditiva de 10 fonos. Las grandes orquestas de Berlín, París, Viena, etc., sólo producen 80 fonos. Y llega a la escala más alta el avión, con 100 fonos. Por otro lado, el ruido es un desgaste de energía en la fuente que lo produce. Las sirenas opacas y graves de los grandes buques transatlánticos originan un desgaste de 10 caballos al lanzar sus mugidos de alarma en tiempo de niebla. Y un millón de personas conversando tranquilamente solamente proporcionarían la energía para calentar una taza de café. Un motor de aviación produce 100 fonos, pero duplicando el ruido con dos motores sólo se obtienen 103 fonos, mientras un poderoso cuatrimotor da 109 fonos.

...
El ruido producido por una fuente cualquiera no se clasifica arbitrariamente. La menor altura en sonido perceptible al oído humano se denomina fono. Y a base de esta unidad se han clasificado todos los ruidos. El susurro de las hojas de un árbol crea una intensidad auditiva de 10 fonos. Las grandes orquestas de Berlín, París, Viena, etc., sólo producen 80 fonos. Y llega a la escala más alta el avión, con 100 fonos. Por otro lado, el ruido es un desgaste de energía en la fuente que lo produce. Las sirenas opacas y graves de los grandes buques transatlánticos originan un desgaste de 10 caballos al lanzar sus mugidos de alarma en tiempo de niebla. Y un millón de personas conversando tranquilamente solamente proporcionarían la energía para calentar una taza de café. Un motor de aviación produce 100 fonos, pero duplicando el ruido con dos motores sólo se obtienen 103 fonos, mientras un poderoso cuatrimotor da 109 fonos.



mera en entender en el corazón japonés la luz del Evangelio, enviando allí sus misioneros "conquistadores de almas", que con un espíritu ejemplar hicieron llegar la palabra de Dios hasta las lejanas tierras del Extremo Oriente. El número de japoneses convertidos a la fe cristiana aumentó rápidamente; en el año 1570 existían más de 20.000 cristianos. Pero estas conversiones provocaron la rivalidad a los sacerdotes budistas.

El Shogun Hidoyoshi (1582-1598) persiguió por primera vez al cristianismo, con un decreto, el 25 de junio de 1587, en el que se concedía a los misioneros un plazo de dos semanas para salir del país. Se destruyeron veintidós iglesias por medio de las llamas; pero a pesar de ello la cifra de cristianos japoneses creció en varios millares.

Yeyasu, sucesor de Hidoyoshi, protegió al cristianismo; pero a su muerte continuó la persecución, hasta el 19 de febrero de 1873, fecha en que dió libertad de acción a la Iglesia.

El cristianismo evangélico nace en Japón en el año 1864. En

marzo de 1872 se funda en Yokohama la primera comunidad evangélica.

De los trescientos miembros del primer Congreso japonés trece eran cristianos. En 1907 se reunió en Tokio el primer Congreso cristiano. En 1940 se dió una ley por la que el Gobierno japonés ejercía el control de todas las organizaciones religiosas cristianas, a las cuales se las denominó Unión Católica Japonesa. Poco después se formó la Unión Cristiana Japonesa, con 250.000 miembros. En 1938 había en Japón 111.856 católicos, 210 comunidades, numerosas iglesias y una Universidad católica.

La propagación del cristianismo en estos últimos tiempos ha sido extraordinaria. Entre los numerosos japoneses que profesan esta religión se encuentran personajes que ocuparon altos cargos en el Gobierno del Japón, como Matsuoka, ex ministro de Asuntos Exteriores, y almirante Yamamoto, recientemente fallecido. También el mariscal chino Chan-Kai-Chek y su mujer, Mei-Ling, pertenecen a confesiones cristianas.

placiones de todos conocidos. Se ha tratado de aplicar al motor de aviación los silenciadores análogos al de los cómodos y caros automóviles. Pero estas instalaciones disminuyen el potencial del motor, tan necesario en las bruscas maniobras del avión. De allí que en el mejor de los casos se pueda llegar a una reducción de los 10 fonos. Tercero, con la reducción de peso del motor se ha llegado a una reducción en los ruidos. Pero es muy difícil evitar las explosiones, los rozamientos, los choques de las diferentes y múltiples piezas del motor. Estos ruidos pueden amortiguarse si se efectúa un estudio detenido. Pero todos los perfeccionamientos solamente conseguirían una pequeña disminución de ruidos.

De lo dicho se infiere que no se ha llegado a una disminución notable de ruidos. Además, dos o tres fuentes distintas de ruidos, como ocurre en el avión con su hélice, el motor y el escape, lejos de sumarse en disminución total de los ruidos corregidos, sólo se añaden en parte. Dos bombillas eléctricas de 100 bujías no dan una claridad doble, como tampoco se corre con doble velocidad si realizamos un esfuerzo doble. Y esto acontece con el avión. Y llegados a esta conclusión, es interesante analizar las terribles consecuencias creadas por el ruido del avión en sus dos versiones: el avión militar y el aeroplano civil.

los ruidos no trascienden a la cabina del pasaje. Y en este camino se ha progresado mucho. En las primitivas cabinas el ruido llegaba a los 100 fonos. Imposible trabajar una conversación, siempre tan gratuita entre quienes viajan. Resultado: En una encuesta llevada a efecto en los Estados Unidos se probó que el 85 por 100 de los pasajeros no solicitaban su billete de regreso debido al ruido. Hoy las cabinas de los pasajeros reciben solamente unos 60 a 70 fonos, ruido equivalente al de los coches restaurante de los grandes expresos europeos. Hoy la cabina de pasajeros es un espacio asegurado contra los ruidos, debido al sistema de amortiguación. El motor se monta sobre soportes de caucho, aislados de las vibraciones del mismo. Los sonidos exteriores se apantallan por medio de "pared doble", con espacios intermedios de aire o rellenos de corcho, algodón, etc. Y si en la construcción se emplean gruesas alfombras, puertas estancas, cristales gruesos, resacas y resacas perfectamente taponadas, motores que no estén en el eje del avión, habremos llegado a los resultados actuales que perfilan las superaviones aéreas. Los grandes aviones "Condor" de la Lufthansa alemana, los buques denominados "Clipper", que atraviesan en plena noche el Atlántico con sus pasajeros durmiendo, no demuestran los perfeccionamientos alcanzados. Pero el ruido exterior seguirá siendo el eterno enemigo de la aviación, especialmente en el aeroplano militar.

Aviones militares

El ruido producido, como hemos

