### IMPORTANCIA ECONOMICA DE LA CUENCA DANUBIANA PARA EL FUTURO DE RUMANIA

Los ríos importantes aparecen en | acceso a los mares Adriático y Egeo. | en beneficio de la economía surorienla Historia tan ligados a la vida de los pueblos que apenas puede mencionarse civilización alguna sin que resalte profundamente el nombre de corrientes fluviales que a veces determinan todo un rumbo definido en el acaecer histórico. Aludir al Nilo Eufrates, Yang-Tse-Kiang o Indo equivale con rigor verídico tanto como a rememorar culturas, civilizaciones milenarias que en el transcurso de las Edades aparecen identificadas con las riberas de estas corrientes de agua, auténticas nodrižas de los pueblos a quienes muchas veces prestaron incluso su nombre. Pero no han sido sólo estos ríos los primordiales testigos de antiguos Imperios. Guadalquivir, Tiber, Danubio, Elba, Oder, son otros tantos nombres que añadir a la fabulosa lista, revelando otras tantas civilizaciones pretéritas. En general puede afirmarse que una de las más rotundas determinantes geopolíticas ha estado constituída siempre por la presencia de cursos fluviales, tan favorecedores aver como hov del intercambio y sostén económico en la vi-

Es nuestro propósito abordar en estas líneas el latente problema de la Europa Central y balcánica, tomando para un muy objetivo examen las circunstancias y caracteris-

Por la enunciación de rasgos geográficos que antecede es prácticamente visible la excelente posición de la cuenca danubiana para servir de nexo a una futura distribución racional del comercio, sin relegar de toda su importancia, dicho sea de paso, a otras múltiples relaciones inter-Estados. Después de pasar por Linz, Viena,

Budapest y Belgrado, entre otras importantes poblaciones, el Danubio penetra en Rumania por Bazias, cuterritorio baña en una extensión de 1.000 kilómetros aproximadamente, todos de curso navegable, hastà su desembocadura en el mar Negro, con formación de un delta importantísimo. Es dentro del país rumano donde el Danubio adquiere la mayor importancia. Su caudal, que sólo es de 1.600 metros cúbicos por segundo en Viena y de 2.400 en Budapest, alcanza los 8.000 de media anual al llegar a Ismail. La pendiente del lecho, factor tan interesante en función de la navegabilidad, está muy reducida en Rumania, donde apenas alcanza un desnivel de 34 metros en cerca de 1.000 kilómetros de recorrido, contrastando con el existente más arriba, por ejemplo entre Viena y Budapest, que es de 65 metros sobre 322 kilómetal europea en grado sumo.

#### El régimen de tráfico y los futuros canales.

Los problemas suscitados por la navegación fluvial han sido objeto de estudio desde muy antiguo. Là cipio de la libertad de tráfico fué en 1814, en un Tratado firmado en Paris a la caída de Napoleón, estableciéndose el libre acceso a través del Rin. No se aplicó al Danubio régimen parecido hasta 1856, en las estipulaciones del Congreso de París. En el Acuerdo estaba prevista la constitución de un Comité Europeo del Danubio, encargado de regular el tráfico y acometer obras en el Canal de Sulina, en la desembocadura. Esta Comisión debería ejercer sus funciones durante dos años, pero fué constantemente prorrogado este

El Tratado de Versalles mantuvo este organismo con sus atribuciones anteriores, creando además la Comisión Internacional del Danubio, en cargada de controlar el sector navegable entre Ulm y Gálata, así como los canales y afluentes de està zona. En esta entidad estaban representados los países de la antigua

CANAL

TA CUENCA DEL

DANUBIO



# LAS CIUDADES Y LA GUERRA

de la cual será siempre un buen

sistema de comunicación. En nues-

terrestre ("Albania y la ruta trans-

conceptos con los problemas danu-

bianos. Confiamos en que la adecua-

buena red de comunicaciones redun-

paz v armonía europeas,

# Berna, central de correos de veinticinco países

Una de las cosas que más sor- | expiden más de ocho mil cartas y prenden al viajero que visita Berna es no encontrar en los mercados el menor vestigio de colas ante los puestos rebosantes de frutas, verduses interesados. ras y legumbres de toda clase. Pero no es dificil encontrar en la capital suiza los rastros de la guerra. Enfrente mismo de los puestos de verduras se halla el Palacio del Consejo Federal, cuyos macizos de flores han desaparecido de la fachada para dejar plaza a unos antiestéticos bancales de patatas, guisantes y coliflores. Esta es la primera imagen de la guerra. La segunda la encontramos un poco más lejos, en cl vasto edificio del casino, de estilo neoclásico, con maravillosos calados y grecas en la pétrea fachada, cuyo primer piso está totalmente ocupado por un enorme cartel, representando una figura infantil hambrienta y escuálida, con una aterradora perspectiva al pie: "Mehr anbauen oder hungern" (¡O intensificar el cultivo o morir de hambre!) Pero esto es en la fachada. Una vez que se entra en el edificio, la mala impresión producida por la pancarta se borra ane la "Bierquelle"; es decir, la "fuente" de cerveza, de lu que surgen en abundancia dos chorros de esta bebida, cerveza dorada y cerveza negra; ante la lista de platos que for-

# Complicaciones en

¿ Qué ocurre cuando un diplomático de uno de los lados beligerantes encuentra a otro diplomático del lado opuesto? Sencillamente, nada, a lo menos en Berna, ya que ambos fingen no haberse visto. Y por lo demás, hay tantos diplomáticos de tantos países complicados en el conflicto que resultaria dificil averiguar que nos habíamos tropezado. Se cuenta el caso de un diplomático de una República hispanoamericana que declaraba haber tenido que hacerse una lista de los paises que estaban en guerra con el suyo para saber a punto fijo a quién debia y a quién no debia saludar.

De todas formas, y para evitar siotra para los representantes de los anglosajones y sus aliados.

Todas estas variaciones en la vida de la canital federal no han alterado lo más minimo las costumbres patriarcales de los ciudadanos suizos. A las siete y media todos los funcionarios helvéticos, sean del rango que sean, deben encontrarse en su puesto, comenzando por los siete consejeros federales que constituyen el Directorio colectivo que gobierna a Suiza. El sueldo de estos altos personajes no llega a cinco mil francos mensuales. Van al Palacio Federal a pie o en tranvia, y en las primeras horas de la mañana se les puede encontrar sentados delante del desayuno reglamentario (café, tostadas, mermelada y huevo) en el establecimiento favorito de los parlamentarios, el "Café della Casa". Lo que no impide que pocos dias después, en una ceremonia de presentación de cartas credenciales, se presenten vestidos con los suntuosos trajes multicolores para recibir fastuosamente a un nuevo embajador.

quinientos telegramas mensuales a otros cuatrocientos funcionarios suizos instalados en los veinticinco pai-

Se puede imaginar la importancia de los asuntos a tratar si se sabe que Suiza representa a Alemania en los Estados Unidos y en casi todo el Imperio británico; a Inglaterra en diez paises, entre ellos Alemania, Italia y el Japón; a los Estados Unidos en toda Europa, exceptuadas algunas naciones netrales: a Francia en Africa del Sur, Egipto e Irán. Los gastos de estos servicios extraordi-· bierno federal 60 millones de francos

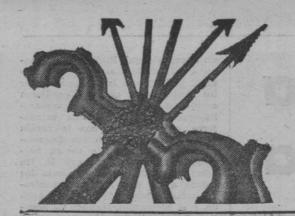
#### Las Embajadas se extienden.

No solamente el Ministerio de Asuntos Exteriores, sino también las Embajadas más importantes de la capital suiza, han tenido que ampliar sus locales, sin que esto quiera decir que en Berna se desarrollen intrigas diplomáticas o de espionaje más o menos novelescas. La Legación estadounidense ha debido alquilar para instalar al enorme estado mayor de funcionarios de que se ha rodeado cinco "villas" contiguas al edificio de la Legación.

# los saludos.

tuaciones embarazosas, en todas las recepciones diplomáticas hay dos series de invitaciones a horas o en dias diferentes: una para los representantes de los países del Eje y





# PUEBLO

NUM. 37. MADRID, 13 MARZO 1943 Suplemento semanal

PANORAMA DE LA GUERRA

# Sensible afianzamiento anticomunista en el Este

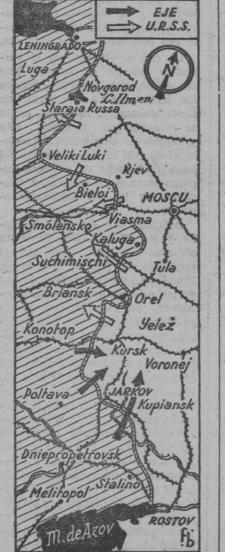
los sectores de Jarkov y del Kubán y los felices combates de contención sobre el Volchov han paralizado la ofensiva soviética en los dos tercios del frente Este. La presión rusa sólo es importante en el tramo Kursk-sur del Ilmen, donde se persigue el envolvimiento del triángulo estratégico Smolensko-Vitebsk-Orscha, el gran pilar ofensivo y defensivo del frente central, y aun alli mismo tiende a remitir: Las operaciones ofensivas se des-

arrollan según un complicado sistema de esfuerzos convergentes, que se pueden clasificar en dos grupos, Norte y Sur. las resultantes de los cuales constituyen las direcciones estratégicas Ostaschkow-Witebsk y Orel-Smolensko. Timochenko se encargó con su agrupación Norte de recorrer la primera. El ataque a la cabeza de puente de Demiansk y las operaciones de despegue alemán, con su evacuación subsiguiente, registrada la pasada semana, constituyen el punto crítico de las operaciones al norte de la directriz Moscú-Veliki Luki.

El avance soviético, fuertemente contrariado por las retaguardias alemanas, consiguió alcanzar las inmediaciones de Staraja Russa y las fuertes posiciones alemanas del rio Lowat. Pero su esfuerzo se ha estrellado contra esta linea, que se mantiene inconmovible, con sus dos pilares de Cholen al Sur y Stara-

ja al Norte. Un esfuerzo subsidiario del anterior, y cuyo fin próximo es reducir el saliente que aún queda después de la evacuación de Riev, al suroeste de este lugar, se dirigió de Norte a Sur, partiendo del ferro-carril Riev-Veliki Luki, y es el que ha dado lugar a la reciente evacuación de Bieli, cincuenta kilóme-

tros al sur de dicha linea. El grupo de esfuerzos está integrado por el que se ejerce por el norte del ferrocarril Moscú-Smolensko y de Viasma, con acción inmediata sobre el antedicho saliente. En esta dirección los rusos han ocupado Gshatsk, dos dias después de su evacuación por los alemanes, lo que



impetu ofensivo soviético, y Syts-chewka. Asimismo lo forma el ataque que partió del este de Luchimitchi, dando lugar a cruentos combates, sin el menor resultado posi-

alemanes. En su virtud, los contraataques al oeste y noroeste de esta ciudad han realizado grandes progresosv Las vanguardias alemanas tienen bajo su fuego al gran

testigo de importantes descalabros

soviéticos, en cabeza del 58 ejér-

da en un amplio ataque de la ca-

beza depuente germanorrumana en

su extremo Norte, por la región de

las lagunas de la orilla derecha del

Kubán. Tras duros combates, los

defensores lograron frustrar el in-

tento ruso de envolvimiento y ani-

siva de Rommel.

En Túnez, el Eje ha continuado

con éxito su ataque en el sector

Norte. Los aliados prosiguieron su

avance en el centro y en el sector

Sur se han registrado combates de

consideración, que los ingleses ca-

lificande intento de ofensiva a fon-

do contra el octavo ejército, mien-

tras el Eje niega semejantes pro-

Ya en la semana anterior estimá-

bamos muy probable que Rommel,

alcanzado su propósito de castigar

al quinto ejército americano y des-

articular los preparativos de la

ofensiva aliada en el frente occiden-

tal, aplazándola en consecuencia,

reunia fuerzas para dirigirse con-

tra el octavo ejército, su más temi-

ble enemigo, y creiamos inminente

una gran batalla en Mareth. Cuan-

do el domingo último llegó por con-

ducto aliado y del Eje la noticia de

fuerte combate entre las fuerzas de

Rommel y Montgomery, parecia que

la batalla habia empezado. Al dia

siguiente los ingleses hablaron de

una derrota infligida a Rommel,

superior a cualquier otra desde El

Alamein, a consecuencia de un ata-

que con todos sus medios a las po-

siciones del octavo ejército. A poco,

el Eje manifestaba que las opera-

ciones de Mareth no habian tenido.

ni con mucho, semejante impor-

tancia, y que una ofensiva seria es-

mente penetrable. De los relatos bri-

tánicos de lo sucedido se despren-

La verdad del hecho es dificil-

taba lejos de sus propósitos.

La supuesta ofen-

quilar dos divisiones atacantes.

Esta gran unidad estaba empeña-



centro industrial, a quince kilóme coincidiría con el ferrocarril a Smotros; la región de Achtyrka ha sido lensko. Una tercera dirección de esrecuperada, y se ejerce una pelifuerzo, materializada por la alineagrosa presión lateral sobre el atación Orel-Orscha, está compuesta que Kursk-Orscha, más arriba copor los ataques que se llevan por el mentado. Y para el futuro puede norte y sur de Orel, población que abrigarse la esperanza de la recon hoy se encuentra en el vértice de quista de Jarkov, ya atacado desde un agudo saliente de la linea. Los Oeste, Sur y Sureste. Mientras el frente del Mins conprogresos por el norte de esta población han sido menos rápidos que tinúa en calma, más al Sur la penen semanas pasadas, y otro tanto insula de Tamán también ha sido

al noroeste de Kursk. El aspecto que ofrece la lucha de Kursk al Sur es totalmente diverso. La iniciativa continúa en manos de los alemanes, que han obtenido éxitos negativos fundamentales y positivos de mucha importancia. La segunda batalla de Jarkov, de esquema operativo asombrosamente semejante a la primera libralo determinante de estos éxitos de

sucede por el sur, donde los rusos

han ocupado Siewk, 140 kilómetros

uno y otro valor. En el conjunto del tramo de frente que nos ocupa aún se sufren los rigores del invierno, con su consiquiente influencia perturbadora para la defensa. La modalidad elástica que ésta presenta deja entrever lo posibilidad de que los alemanes continúen maniobrando en retirada hacia una posición conveniente que englobe los puntos capitales de la región, conservando zonas favorables para el desemboque de sus ataques, llegado el buen tiempo, todo ello a vanguardia del gran objetivo que es Smolensko.

#### La gran victoria de Jarkov.

En esta semana se ha terminado el aniquilamiento de los grupos bolcheviques cercados al suroeste de la ciudad, y explotando el éxito los alemanes han conseguido llevar el frente Sur, en general, a la misma linea de partida del ala derecha de Von Book, y en algunos puntos, aún más a vanguardia.

Idea de la importancia de la acción nos la da el número y calidad de las unidades totalmente destruídas o profundamente batidas. En conjunto, son seis Cuerpos de ejército de Infanteria, dos de Caballería y dos de carros, compuestos por divisiones escogidas, varias de ellas

de la Guardia. Como consecuencia de esta victoria, el Donetz, desde las proximidades septentrionales de Vorochilovgrado hasta las meridionales de

drugada del día 6, sábado, que los esfuerzos se reiteraron durante todo el dia, hasta la caida de la tarde, en que cesaron, vista la inutilidad del intento y las pérdidas sufridas por las fuerzas blindadas, y aparece claro que los efectivos pues tos en acción y la zona del ataque fueron modestos. Sin embargo, los reiterados y macizos ataques aéreos a la base de Tripoli correspondian a empresa de altos vuelos. Rommel había conseguido apoderarse de algunas posiciones en la zo-

na de Medinene. De esto se deduce que es cierta la afirmación del Eje de que no hubo ataques en masa, y, por tanto, no hay razón para afirmar que Rommel diera la orden de ofensiva general, que suspendió vistos los primeros fracasos. Así hablan los hechos, lenguaje que corrobora lo que conocemos del carácter de Rommel su tesón, su enérgica voluntad. Basta recordar aquella batalla de Bir-Hacheim, en junio de 1942, durisima, llena de situaciones difíciles para el Eje, de cerca de tres semanas de duración, en que los británicos tenían una manifiesta superioridad, vencida por tesón y férrea voluntad, al servicio de una notable capacidad profesional.

Es, pues, muy creible la explicación de que Rommel, con su ataque trató meramente de desorganizar los preparativos ofensivos de Montgomery, de todos conocidos, a que correspondieron sus ataques locales de tres dias antes, y de los que horas antes de la acción hablaba la Prensa aliada.

Sin embargo, y sea cualquiera la verdad del suceso, seguimos creyendo que pronto o tarde la batalla de Mareth habrá de darse, por ser necesaria tanto para Rommel como para Montgomery. Y rechazamos la hipótesis muy reciente de que la intención del mariscal alemán es replegarse a una pequeña cabeza de puente que comprendiera tan sólo Túnez y Bizerta, por lo menos, sin haber librado antes tal batalla.

En el frente septentrional la s fuerzas de Von Arnim continúan sus ataques locales. Han conquistado Sedjenade, en la costa, y sus vanguardias se encuentran a cuarenta kilómetros al oeste de Mateur. Algo más al Sur continúa la maniobra por el sureste de Beja, que tiende, al parecer, al envolvimiento las posiciones aliadas al oeste de Medjez-el-Bab.

En el centro, los italoalemanes aun dominan Pichon, han abando-



Faid, y al norte de Djerid frenan el avance de las fuerzas degolistas de Delay, que han ocupado Tozer y llegan a Metlavi, en marcha hacia Gafsa. En este sector se está, pues, en el limite de repliegue ita-

Ultimamente corren rumores de intenciones ofensivas del quinto ejército americano, mandado ahora por Hughes, en substitución de Clarck. Unicamente esto es aceptable si han traido algunas de las seis divisiones de guarnición en el occidente del Africa Septentrional

El frente de Túnez, forzosamente, será teatro de importantes acontecimientos en no largo plazo. La situación allí es de tal género que exige, por encima de la propia voluntad de los mandos, una definición pronta y precisa.

Jefe del Estado **Mayor General** italiano



Por petición del propio interesado cesó recientemente en su cargo el general Ugo Cavallero, jefo supremo del Estado Mayor General de las fuerzas armadas italianas Para substituirle en tan importante puesto fué nombrado el también general Vittorio Ambrosio, militar poco conocido en el Extranjero, pero de gran capacidad profesional, y además muy estimado en el Ejército de Italia por su valor e inte-

Nació el general Ambrosio el 28 de junio de 1879 en Turín. Una temprana vocación le llevó a ingresar en el Colegio Militar de su ciudad natal, entrando más tarde en la Academia de Módena y en la Escuela de Caballería de Peridolo. Pertenece a un Arma poco seguida por sus paisanos, que mostraron siempre sus preferencias por la Infantería y la Artillería. Salió alférez en 1898 y capitán en 1940, después de seguir un curso especial para tenientes que tuvo lugar en la Escuela de Guerra.

Durante la Gran Guerra se distinguió notablemente al mando de una división de Caballería, que protegió el avance italiano a lo lar-

bajador incansable, aprovecho todas las ocasiones que se le presentaban para ampliar sus estudios y supo aplicar los conocimientos adquiridos en la Caballería a sus legitimas sucesoras, las armas blindadas ligeras. Sus excelentes dotes para estas cuestiones las demostró en 1922, cuando fué nom-

brado inspector de las fuerzas móviles del Ejército italiano. El nombramiento como jefe supremo del Estado Mayor General italiano le coloca en situación de preparar las futuras operaciones, en las que tendrán un papel de indiscutible valor las divisiones blindadas italianas, que se organizan y

preparan conforme a las nuevas ne-

cesidades bélicas.

Pero, más que sus conocimientos en las armas blindadas, lo que le Heva al importante cargo para que ha sido designado el general Ambrosio es el ser uno de los militares que conocen mejor la estrategia insular italiana y todos los problemas con ella relacionados, estrechamente unidos, como se puede suponer, con las cuestiones africanas. Nombrado en 1932 jefe supremo de todas las fuerzas militares de Sicilia, fué el hombre que la forti« ficó y la colocó en las condiciones necesarias para evitar con éxito cualquier intento agresivo de alguna potencia mediterránea, cosa nada inverosimil en los tiempos de la campaña italoabisinia, en los cuales el general Ambrosio continuara

Aumentado el valor estratégico de Sicilia, desde el momento que ésta constituye el puente de unión de

encargado de la defensa de la isla.

#### ríos europeos, el Danubio, que pasamos a bosquejar seguidamente. LI Danubio y su paso

MEDITERRANE

por Rumania. Inicia su curso en la Selva Nera, territorio alemán de! antiguo Ducado de Baden. Cruzando Europa de Este a Oeste en una longitud de 2.900 kilómetros, es el segundo río después del Volga. No obstante, por la multiplicidad de causas y factores que influyen a lo largo de su corriente ocupa el primer lugar en importancia. Magnifica vía de comunicación entre las zonas industriales centroeuropeas y los países agrícolas o exóticos del Próximo Oriente, es centro natural de una región debatidísima a lo largo de la Historia. Ha sido asiento de tribus belicosas v a veces sirvió de tras en ocasiones fué utilizado como nervio del comercio entre los pueblos. Su extensa cuenca, de más de 800.000 kilómetros cuadrados, está bordeada de cadenas montañosas: Alpes, Jura, Bohemia, Cárpatos Balcanes, que no impiden, sin embargo, el enlace con las regiones colindantes. Próximo su nacimiento al del Rin, casi se unen ambas cuencas, quedando así abierto el acceso a la Europa Occidental y mar del Norte. Otro tanto ocurre con el Elba. Por la Moravia existen valles que enlazan las cuencas del Oder y Vistula, descorriendo asimismo las rutas hacia el Báltico y Norte europeo. La cuenca del Danubio avanza profundamente en los territorios croatas y balcánicos, ofreciendo perspectivas

nubio es el delta, formado por tres brazos que engloban 430.000 hectáreas. De esta superficie apenas se inas 14.000, quedando el resto constituído por lagos y una superficie de islotes móviles de escaso espesor, llamados "plavuri" por los naturales, que flotan a merced del viento prestan cierta amenidad al paisaje, pues se hallan cubiertos de frondosa vegetación.

Recursos económicos. El Danubio es una gran fuente de riqueza, todavía en estado potencial en su mayor parte. La pesca no rinde grandes beneficios si tenemos en cuenta la enorme extensión de aguas con favorables condiciones para la nutrición y tranquilidad necesarias a la reproducción ictiófaga. En algunas zonas donde se ha llevado a cabo una prudente actividad pesquera se obtuvieron rendimientos sorprendentes, decuplicándose los cupos corrientes.

Un aspecto de risueño porvenir es la utilización de las plantas acuáticas que crecen en las orillas y zonas inundables del Danubio. El empleo de esta fuente de riqueza influirá preponderantemente en las industrias rumanas y tal vez en el resto de Europa. Los fines de esta explotación residen en la grán cantidad de primeras materias utilizables. Azúcar, proteínas, hidratos de carbono y alcohol son los principales productos de beneficio industrial, independientemente del incremento que tomárían làs artes pesqueras y las

industrias papelera y urbanística Por último, un sistema racional de regadio y la instalación de grandes que, como más abajo estudiaremos. centrales hidroeléctricas redundaria ponen de manifiesto la facilidad de

La parte más interesante del Da- 1 Comisión Europea, dejándose el disfrute de soberanía a los Estados ribereños, à condición de respetar la igualdad de derechos y libre circu-

Después de la Conferencia de Sinaia en 1938, la Comisión Europea del Danuhio fué disuelta, creando Rumania un servicio independiente la Dirección General del Danubio Marítimo, Por último, en la Conferencia de Viena de 1940 se suprimió la Comisión Internacional, reemplazándose sus funciones por el Consejo Fluvial del Danubio. Aquí se hallan representadas Rumania, Eslovaquia, Hungria, Italia, Alemania, Croacia y Bulgaria, que controlan de mutuo acuerdo la corriente fluvial desde Bratislava hasta el mar

No tendrá efecto la esplendorosa realidad del porvenir económico que espera a la cuenca danubiana hasta que se elaboren los proyectados canales que figuran en el gráfico adjunto. Terminado el anlace Rin-Maine-Danubio, podrán seguir una ruta ininterrumpida los transportes desde Rotterdam a Sulina, con más de 3.400 kilómetros de recorrido. El Canal Sena-Rin pondrá en comunicación toda la Europa Central y Oriental con el Atlántico, estableciendo contacto recíproco algunas regiones de alto interés económico hoy distanciadas. Finalmente, en la actualidad colaboran los Gobiernos de Italia y Croacia para dar una salida

al Adriático a la cuenca danubiana. La eterna inclinación de los pueblos por encontrar una salida al mar libre no encuentra excepción en los países del Danubio. Europa, ensangrentada desde hace tres años por la mayor contienda que conocieron los tiempos, se prepara a perfeccio-

al comprobar que se puede pedir cualquiera de los manjares que en ella figuran, con la absoluta seguridad de que existen en alaún sitio más que en la fantasia del cliente. Ciudad de buró-

> Otra de las particularidades que se notan hoy en Berna es la superburozación de la capital, que está emente inundada de funcio narios, industriales, diplomáticos: una verdadera Babel, transformada por obra y gracia de la guerra de capital nacional en canital internacional, ya que en ella están representados veintiocho países, que hacen de Berna la central en que convergen la correspondencia de las veinticinco naciones beligerantes, que han confiado a Suiza la representación de sus intereses cerca de los Gobiernos de sus adversarios. Esta "división de los intereses extranjeros" mereceria por si sola capitulo aparte. Por su causa, en el Hotel Savoy, requisado al efecto, existen

ma un bloque de doce páginas en

caracteres apretados, y, sobre todo,

M.C.D. 2022

El general Ambrosio ha desempeñado varios importantes cargos antes de ser nombrado para el puesto que actualmente ocupa. En 1938 fué designado para jefe del segunrente del cual tomó parte en las aciones que tuvieron como finalidad la conquista de Yugoslavia. La perfección y rapidez con que reaizó los planes previstos per el Altinguiera oficialmente y se hiciera constar sus indudables méritos en una orden del día. Su valor personal, mostrado cien veces en el curso de numerosos combates, hizo que se atrajera la estima y la confianza de los más bajos de sus

Terminada la campaña, fué nombrado jefe militar de la región dalmática, cargo que desempeñó con la acostumbrada capacidad que demostró en destinos anteriores.

Los anglosajones no cesan de proclamar a los cuatro vientos su decidido propósito de crear un segun do frente en el Continente, y por lo que dicen parece deducirse que su primer nuevo ensayo será en el Mediterráneo. El general Ambrosio que ha desempeñado una serie de cargos relacionados todos ellos con el mar latino, es, por tanto, una de las personas más capacitadas para responder a los intentos agresivos del enemigo con la réplica más apropiada y conveniente.

yecciones retrospectivas, pase de producciones inéditas, Exposición bibliográfica... Esta es la atra-yente perspectiva de la Gran Senienza el día 11 del actual y a la que dedicará un número ex-traordinario de 42 páginas "Pri-mer Plano" el próximo día 21.

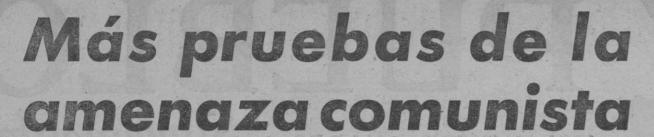


Publica en su número 3, que acaba de ponerse a la venta, los siguientes reportajes y artículos:

Un húngaro viaja por Alemania. fesión para la mujer.—La moda durante la otra guerra.—Escuche usted a sus amigos.—El pobreci-llo de Asis.—Preocúpese de su sueño.—El encanto de la sonrisa. La lucha por el Afganistán.—; Es distraído su niño?—George Brent opina sobre Hollywood.—El sol artificial, fuente de vida.—La jornada del Papa.—Por qué necesitamos abrigo.—Avatares del boxeo de antaño.—El estudiante Cropp".—Stalingrado.— Reaccio-'humanas'' de los animales. españoles determinaron el ras en la guerra.—Una mala parda jugada al "Times".—Miss Ming desea ir a Shanghai.—Seiscientos cincuenta y cinco días

3 PESETAS 100 PAGINAS Avenida José Antonio, 45. - MADRID

mos morir. La epopeya de Fin-



Los terribles propósitos que esboza "el profeta de Moscú"



El hambre, terrible aliado de la revolución bolchevique, hace presa implacablemente entre niños y mayores.

Se acerca la primavera, y con con los planes del Mando soviético y sus propósitos de invasión total de Europa, que comenzaron con la ofensiva en gran escala desencadenada por los rusos en el Cáucaso y el Don. El Ejército europeo que se alza contra las poderosas oleadas orientales podrá reorganizar su frente y emprender la contraofensiva que ya se hace necesaria para alejar" definitivamente el

Este peligro, que ya anunció Hitler en su discurso que ante el Parlamento pronunciara el año 1940, se ha sentido en las últimas jornadas, no solamente en los medios de los países continentales europeos, sino revista nacional norteamericana encabezaba con gruesos caracteres un mapa en el que se significaban los avances rusos. El título decía: "¿ Has-·ta dénde?" A este respecto, el periódico inglés "Daily Herald" escribia recientemente: "Supongamos que

capital en 1891; hoy pertenece al más intimo circulo de colaboradores de Stalin y es hombre de confianza especial de la G. P. U. De cómo este hombre político soviético se imagina el futuro político de Europa da prueba el siguiente pálos rusos no se letienen; supongarrafo de su libro "Historia de la unificación para la destrucción de Europa: "Todos los países y ciudades europeas serán destruídos y convertidos en desiertos: Berlín, Viena, Paris, Estocolmo, Roma, Madrid, etc., serán arrasados, para hacer germinar la nueva y fructificante semilla del bolchevismo. Los europeos que queden serán enviados a Siberia, para que trabajen

en nuestras minas..." ¿Son éstas las hermosas palabras de liberación que tanto hace difundir Litvinov? ¿No es ésta la auténtica faz del falso paraíso soviético? Con esta concepción del hombre, de las sociedades y de las cosas se explican muchas cosas hasta ahora inexplicables, y hasta se comprende que en veinticinco años la industria de guerra soviética haya adquirido la capacidad actual. Para tal objetivo hacía falta la preparación de que dan ahora muestras los bolcheviques. Pero ¿qué no han arrostrado antes? Un periodista norteamericano dice en un relato de su estancia en Rusia allá

mos que continúan y atraviesan Li-

tuania, Hungria y Polonia, para lle-

gar hasta Alemania. ¿Quién dicta-

ría entonces normas a los políticos

rusos? La realidad es ésta, por mu-

chos imperativos que tenga la gue-

rra para con los beligerantes eu-

ropeos. Un país que supo llegar al terrible "bluf" de hacerse el corde-

ro dejándose matar para engañar

¿hasta dónde es capaz de llegar pa-

ra conseguir sus propósitos? Para

alcanzar esta consecuencia, léanse

antes y meditense bien estas pala-

bras de Lenin: "El bolchevismo no

es ningún pensionado de señoritas

Nuestros niños tienen que estar pre-

sentes en las ejecuciones de los

enemigos del proletariado y ale-

Ilja Ehremburg, el denominado

"profeta de Moscú", nació en esta

grarse de su destrucción.'

por el año 21: "A medida que descendíamos hacia el Sur, las grandes planicies ribereñas aparecían más secas y agostadas. Las chispas que lanzaba la locomotora prendían a veces hogueras en aquellos eriales. Pronto empezamos a ver densas bandadas de

pájaros que se dirigían hacia el Norte, invirtiendo la emigración invernal. Volaban sin darse punto de reposo, sin descender una sola vez a la campiña yerma: eran la enloquecida vanguardia de fugitivas turbas humanas. En Simbirsk encontramos montones de aldeanos que se hacinaban a lo largo de la herrumbrosa vía y en los andenes de la estación. Habían acudido con la esperanza de hallar trenes que los transportasen a cualquier parte. Al no encontrarlos, quedáronse allí amontonados-miseros sacos de huesos-, inmundos e inmóviles; imaginaba uno al verlos que sólo les quedaba vida para aguardar a la muerte. Floyd se adentró en un grupo de mujeres que yacía pró-

do a lo largo de la vía para cazar los desperdicios que los pasajeros arrojaban a veces por la ventani-lla—pasajeros naturalmente extranjeros, que contaban con la ración que les facilitaban en sus Legaciones. El chico cuidaba de su hermana, que era menor que él. Un solo abrigo de pieles de oveja los cubría a los dos. Habían encontrado unas cabezas de pescado cocido, y el hermanito, sacando de aquello cuanta carne podía, iba poniéndola en la boca de la niña, que lo miraba con sus ojazos asombrados, como un pajarillo. Alejóse Floyd para volver en seguida con su ración carne y pan. Los chiquillos no acertaban a comer; ya no sabian cómo arreglárselas con una reba-

El realismo que se desprende de esta relación que el periodista norteamericano Helen Augur hace de su estancia en Rusia en la más terrible época es de una fuerza dramática considerable. Las estampas aparecen unas tras otras, todas con una crudeza agobiante. Es el verbo del que ha visto; es el testimonio del que ha presenciado las terribles escenas del hambre que sucedió a la revolución. Esto es lo que Rusia tiene, tenia, intentaba pa-

ra Europa. Para un tan cruel régimen de transición, los mismos comunistas sar en absurdas revoluciones. Parece así que los bolcheviques restaron a la revolución lo que las revoluciones tienen de bello: el desprendimiento, la mutua asistencia, el

# ATAVISMOS ROMANTICOS

#### El último rigodón, en Liechtenstein

Esta vez la opereta se ha convertido en realidad y se ha quedado chica ante los hechos. Boda de principes en Liechtenstein. Europa, con vaivén de valses, dulces suspiros y uniformes de ensueño. ¿Verdaderamente v i v i m o s en el dramático 1943, o ha retrocedido el Mundo sesenta años? ¿Es la hora del cañón, de los bombardeos y los tanques o es todavía la embriagadora ocasión del violín, de la fronda y del raso crujiente? Atención: ¡Liechtenstein!

Un telegrama difundido por las agencias informó al Mundo. En Vaduz, capital del Estado minúsculo de Liech tenstein, han contraido matrimonio el principe soberano, Francisco José II, y la condesa Georgina Wilczek, bajo banderas donde triunfan el azul y el rojo. La noticia periodistica habrá pasado inadvertida entre la emocionante sucesión de los partes de guerra, pero no sin que un aire de corte y de nostalgia haya dado a la tinta de imprenta, por una vez siquiera en estos días, el bello que ahora se trata de una auténtica boda real en un país casi desconocido y las ceremonias nupciales des piertan siempre ecos románticos en muchos cora-

Todos nos habiamos olvidado de Liechtenstein; lejana ya aquella deliciosa geografia del bachillerato. Pero Liechtenstein existe y ahora sale a la luz actual, efimera luz, con el encanto virgiliano de su paisaje, con el aroma silvestre de su historia. Es, sin embargo, un territorio de 159 kilómetros cuadrados — superior

escenario del suceso. El Principe Francisco José II, heredero de una de las más antiguas dinastias europeas, iefe de un legendario país sin Ejército, sin embajadores, sin problemas, sin ambiciones, isla que emerge en medio de la cruenta y universal batalla, dió el brazo, para siempre, a la rubia-- por qué no rubia?-- condesa Georgina, mientras el primitivo órgano de la igiesia mayor soltaba su profunda melodia y un brote de quimeras hermosas iba a adueñarse de frentes juveniles de distantes muchachas. En tanto que los principes, y el condecoradisimo canciller, y la inevitable duquesa .. Pero esto va

sus calles, parsimoniosas, rumian las lentas vacas lecheras, de ubres colmas, y, hasta tal punto se respetan sus "derechos", está prohibida la circulación de automóviles. Allí la dulce carreta del heno y el coche de caballos imperan tercamente todavia, a despecho de la civilización moto-Felicitaciones del Rey de Italia y del Führer. Dia de fiesta aldeana. He aqui, entrevisto, el

# LOS VALORES DEL ESPIRITU Y LA ISLA DE LA REUNION

#### Su nombre conmemora la reunión de los patriotas de Madagascar el 13 de marzo de 1792

Traen, con sus costumbres recias v

en la tierra adoptiva la misma que

en la patria suspirada. Bretaña, el

país de las leyendas ingenuamente

ējemplares, como reflejo de una ma-

nera de ser creyente y virtuosa, ha

sido para Francia una fuerte reserva

tiene para ojos francēses. En su sue-

lo volcánico han arraigado las me-

pre un poco al margen de las con-

vulsiones enfermizas de Francia, de

unas inquietudes que sus habitantes

rechazaban por morbosas y que ni

comprendían ni querían compartir

Los viejos bretones emigrados eran

los mismos una generación tras otra:

sólo el nombre de la isla cambiaba

con los cambios políticos o espiritua-

es de la metrópoli. Se llamó Borbón;

después, Bonaparte. Antes, con la

Revolución, tomó su actual nombre

de la Reunión para conmemorar la

que celebraron en ella los llamados

"patriotas" de Madagascar el día 13

de marzo de 1792, acontecimiento que

sólo alcanzó un valor simbólico, sin

otras consecuencias. Los colonos cui-

daron de alejar aquellos "patriotas"

patria creada por su esfuerzo, pro-

pagando unas ideas que pugnaban

con sus firmes convicciones. Como

también consiguieron hábilmente sa-

cudirse la presencia de los comisio-

nados que la Convención enviara pa-

ra revolucionar la isla. Su desvelo

la preservó de los dolores y quebran-

tos que afligieron todas las posesio-

nes de Francia. Sólo un período de

angustia, a lo largo de los tiempos,

conocieron los colonos de la isla Re-

unión, que se abre el 9 de julio de

1810, cuando los ingleses desembar-

can y arrian el pabellón de Francia.

Hace ahora cienta treinta años. La

derrota de Napoleón tuvo un eco

doloroso en el corazón de unos hom-

bres que, si vivian en una tierra que

llevaba su nombre, jamás compartie-

ron sus afanes. Milagrosamente, co-

mo si para ejemplo de la politica

colonial que era licito seguir se con-

servara, fué la Reunión una de las

pocas tierras de su soberanía que

Francia salvó en 1814 en el Tratado

Es también como un símbolo que

aquellos colonos hayan tenido que

abandonar sus antiguos cultivos de

caña de azúcar para dedicar su es-

fuerzo a llenar de flores fragantes el

suelo de su isla, a recoger de sa en-

traña raices retorcidas y ásperas co-

mo las de la virtud, pero como éstas

aroma. De igual modo que se olvidó

el ejemplo de una colonización limpia

y abnegada se ha contrariado el des-

tino de las flores y las raices fragan-

tes. De éstas hace la industria fran-

delicias del frívolo París. Se indus-

romperse alguna vez los frascos po-

trajera a las conciencias mercantili-

onizadora, verdaderamente excepcio-

jores semillas. Por eso estuvo siem-

de salud moral. Y Bretaña ha sido la

honestas, el deseo de que su vida sea

la Guadalupe, una de las viējas co-lonias de Francia. Quizá la de mas limpia ejecutoria de su soberanía En 1638 llegaron a ella, deportados por rebeldes, desde Madagascar, unos pocos franceses. Once años después, en acto de posesión formal, recibía de Francia el nombre de isla Borbón. La colonización se inicia entonces por gentes que llegan de las regiones francesas moralmente más sanas. Gascones, normandos y, en más crecido número, bretones son los prime-

# LA ACCION PARA **ESTABILIZAR** LA POBLACION **RURAL EN MEJICO**

mensa mayoría de la población de este país se ha dedicado siempre a la agricultura y que dispone de tierras con extensión suficiente para incrementar su producción agrícola, ha de causarnos gran extrañeza el que, según datos estadísticos, de la superficie total de Méjico solamente las dos terceras partes son aprovechables para la explotación agrícola y ganadera, y aun de esta extensión plamente un 11 por 100 se cultiva.

Como consecuencia de la improductividad de los terrenos, debida en gran parte a la escasez de agua, se ha producido un abandono del campo por parte del trabajador agricola que ha marchado a la ciudad en busca de otros medios de vida.

Para poner remedio a este mal el Gobierno ha puesto en práctica un un breve plazo la repoblación del interior del país y a estabilizar la población rural.

Para obtener estos fines ha acomeirrigación, que tienen por finalidad esencial aprovechar el agua de los ríos en el riego de tierras aptas para la producción agrícola.

Verdadero problema éste por el número y la clase de circunstancias que hay que tener en cuenta para su resolución; como, por ejemplo, el de averiguar el volumen de agua de una corriente para, con este dato, poder calcular la naturaleza de las obras que hay que construir y la superficie que es posible regar con la cantidad de líquido que se almacene en la presa. La localización de las tierras que se beneficiarán con el riego para determinar el sistema de canales y obras secundarias para la distribución del agua y también el del estudio de la tierra para preferir la que reúna mejores condiciones para

Previamente se habrá estudiado to-

da la región comprendida desde la se van a aprovechar con todos los afluentes que la forman; se habrá investigado sobre la producción agricola de la región 🕏 sobre las condiciones del consumo de esa producción en las poblaciones cercanas y en los grandes centros poblados que constituyen mercados seguros, y se conocerán las vías de comunicación aprovechables para el movimiento de los productos. Se toman en cuenta, en fin, todos los factores que es preciso conocer para determinar la conveniencia de la construcción de un distrito de riego para su explotación inmediata, y cuando el volumen de agua disponible lo permita se proyectan obras para la producción de energía elééctrica, las que favorecerán siempre la situación de la región donde se establezcan por los grandes beneficios que la electricidad proporciona para sus industriales y para el consumo doméstico de los

cultivo se creó la Comisión Nacional de Irrigación Algunas de las obras ya construídas han creado nuevos campos de cultivo, extensos y seleccionados, que han provocado la formación de nue-

centros urbanos. Para llevar a cabo

estas obras de irrigación que desarro-

llarán la agricultura mejicana dotán-

dola de los medios más modernos de

vos centros de población. Esta política agraria del Gobierno, practicada a través de los años con un simple sentido de patriotismo, será necesariamente una fuente de vida, un campo de actividades, con lo que se conseguirá la estabiliza-ción de la población y, por ende, un mejoramiento en la economía del país que será la base de la prosperidad del país en un futuro próximo.

# EL ATLANTICO, MAXIMO PALENQUE Y CLAVE DE LA CONTIENDA ACTUAL

# España y Portugal tienen la prioridad histórica en el dominio de este Océano





para Francia la isla lejana. Si para rehabilitar toda una historia no basta un rasgo de nobleza y de virtud, cocanza a redimir toda una vida egoista, siempre, en lo humano, es consolador encontrar un asidero para enaltecerse. Y los franceses lo tienen para su politica colonial en la peque ña isla de sus preferencias; no en balde es tierra fecundada con sangre francesa. Por eso, para ellos es la

de su isla indica y repiten con emoción el relato de los marinos franceses, aunque lo sean de la Francia vuelta de espaldas a la vieja Bretaña, que en su visita a la tierra exótica suben en unión de los colonos, al compás de nostálgicas canciones bretonas, a la cima donde está asentada la pequeña villa de Ciloes, en lo alto. al término de una escarpada carretera, para alli encontrarse entre bremejores tiempos. Entre mujeres que se tocan con blancas cofias y hombres que cubren sus cabezas con sombreros que adornan largas cintas de terciopelo negro, a la vieja usanza de su patria, Que hablan, pien los en Bretaña. Impresiona al visitrializa su esencia, que, encerrada en pomos de cristal, se vende como tantante francés el recogimiento y la tas otras cosas para hacer crecer las guera en el pequeño templo del la gar, como tantos otros donde se recoglera en el rincón hogareño de la icromos para que el aroma exótico patria el fervor de sus antepasados. zadas el recuerdo de una labor co-El visitante explica su emoción luego diciendo: "Allí se creía uno en la misma Francia." Es el poder de la ilusión que todo lo embellece.

Los españoles comprendemos bien

el afán de esa ilusión. Por fortuna,

con la firmeza de las realidades fe-

cundas, son tantas, tan largas y tan

anchas que abrazan el Mundo las

tierras en que un español puede sen-

En la isla Reunión, en el seno de una muchedumbre abigarrada de las más diversas procedencias, tiene Francia una población genuinamente originaria, un núcleo criollo de más de 100.000 almas que conservan la reciedumbre moral de su raza bretona. Cristiana y hogareña. Este y no otro | tirse en la Patria...

Un mismo desenlace tienen siempre los episodios por el predominio

atlántico: navíos y riquezas que descienden al abismo.

No creemos que sea necesario insistir demasiado para encarecer el alto valor estratégico y geopolítico del océano Atlántico. Al estudioso interesado por los temas históricos y geográficos le sobrarán hondas razones en que justificar este aserto y aun simplemente para el lector curioso de la Prensa diaria le bastará hacer un recuento de las innumerables veces que este nombre aparece en las primeras páginas de los diarios para colegir la decisiva importancia del Atlántico 'maravilla de su Imperio".

en la actual contienda. En tiempos de paz, la extraordi-Por eso cuentan con tanto cariño naria cantidad de tráfico marítimo que se efectúa sobre sus aguas coloca al Atlántico a la cabeza de todos los océanos en valor comercial El Atlántico ha sido en los años contemporáneos el camino de más tránsito para la navegación univer-

rior al planteamiento del conflicto ha crecido considerablemente a partir del jalón que supone la fecha de septiembre de 1939. Ya en la guerra de 1914 los acon lántico como llave de aprovisionamiento de Europa. Y en esta ocasión, con mayor motivo, por ser inifinitamente más cuantiosos los factores puestos en juego y también que ocasiona infinitas dificultades en el abastecimiento europeo.

#### Un poco de historia. Desde el comienzo de los tiem-

pos modernos, el dominio del Atlántico fué vinculado a la hegemonía expansivas de Europa determinaron la suerte del Atlántico", ha dicho recientemente un profesor alemán. A españoles y portugueses corres-pondió el honor en la prioridad de poner pie en lo que se conoce bajo el término geopolítico de "la ori-Ila opuesta". No solamente dominaron los pueblos ibéricos la totalidad de las riberas atlánticas, excepto el litoral europeo, sino que ejercieron una elevada influencia civilizadora, que ha quedado en la Historia como excepcional modelo de política colonizadora. Pero no supieron mantener sus posiciones y el monopolio atlántico, por lo que hubieron de dejar paso a otros pueblos europeos. La lucha por la supremacía en Norteamérica se la disputaron entre holandeses, franceses e ingleses, especialmente estos dos últimos. Los franceses, heredero durante el siglo XVII de la hegemonía europea, detentada por España en sus años imperiales, mantuvieron la supremacía en un principio: pero hubieron de dejar paso a Inglaterra, que debió su predominio europeo en el siglo XVIII a

Cuando quiera usted enterarse de la actividad de su artista favo-rito o de su biografía, no tiene mas que leer "Primer Plano". Esta revista española de cinema-tografía dedica todas las semanas atención especial a ello.

das de Cromwell destgozaron el poderío naval holandés y sentaron las bases del dominio atlántico por parte de Inglaterra. El Atlántico, arma

su sabia política naval. Las medi-

# de doble filo.

Ha sido Gran Bretaña, desde entonces, la que ha sabido mantener su supremacía atlántica, origen de su inmenso poderío, El Atlántico es para Inglaterra un arma de dos filos: llave del aprovisionamiento de cualquier adversario europeo, y, por otra parte, nexo que une la metrópoli con sus colonias y ruta también de su propio abastecimiento.

En las rutas atlánticas de aprocisivoel triángulo Inglaterra-Azores-Gibraltar. Por esta razón las flotas británicas del Atlántico y del Mediterráneo realizan todos los años importantes maniobras en esta zona.

en estos momentos Inglaterra una neta supremacía; allí coinciden sus principales rutas marítimas, de capital importancia para el aprovisionamiento británico. Para proteger sentada en la Marina inglesa por los mejores barcos de guerra, tienúmero de cruceros, destructores y barcos de escolta. Pero hay que tener en cuenta que estos poderosos elementos protectores contra el submarino son ineficaces ante los ata-

#### El aprovisionamiento del Eje.

Después del hundimiento de la resistencia en el suelo de Francia. y tras el desembarco y conquista de Noruega, por primera vez en la Historia las armas alemanas dominan el litoral atlántico europeo desde el Cabo Norte a la frontera española. La Marina de guerra alemana se libera del reducido ámbito del mar del Norte y dispone de inmejorables bases en la costa francesa para sus operaciones en

En cuanto al aprovisionamiento, las potencias del Eje sufren el bloqueo marítimo con menos intensidad, porque después de la experiencia de 1914 se previnieron ante las dificultades del abastecimiento marítimo, y en la actual contienda obtienen las pocas materias primas de que carecen mediante importaciones con los pueblos de Europa oriental y meridional. La batalla del Atlántico continúa

en pie, ¿Será exagerado afirmar que quien domine el océano obtendrá la decisión total en la contienda? No lo es tanto como a primera vista pudiera parecer. En el Atlántico se ventila hov el viejo predominio anglosajón sobre este océano. Asistimos a una nueva era en que la libertad de los mares será una realidad, al amparo de las nuevas potencias navales de gloriosa tradición atlántica.



-¡Vamos! ¡Que se cierra el bar!

UNA TRAGICA ESTAMPA DE LA RUSIA DEL 21

nos dijo que acababa de nacer un Una vez, al parar el tren, vimos

en extensión a Mónaco y San Marino-, y tiene nada menos que 15.000 habitantes felices. Enclavado en la vertiente occidental de los Alpes Réticos, atraviésale el Rhin y limita con la vieja Austria y con la cantonal Suiza. Rincón de égloga, cuenta con 4.700 hectáreas de bosque, y en su sue-

lo crecen el cereal, la vida y el fruto de los ricos árboles, no careciendo tampoco de ganaderia. Su industria es muy reducida: fábricas de cerveza, hilaturas, tejidos de algodón y muebles. Pertenece al obispado de Chur,

y en lo político se rige por fórmulas constitucionales, promulgadas en leyes, que datan de 1862, 78, 95 y 1901. El Principado es hereditario, por línea masculina, siendo el Principe quien detenta el Poder ejecutivo, representado por el gobernador. Legisla el Principe con la Dieta, que se compone de quince miembros -elegidos tres por el Soberano y los otros doce por sufragio indirecto-y se renueva cada cuatro años, reuniéndose anualmen-

La capital-Vaduz-es el verdadero paraiso de la paz. Por

pareciéndose demasiado al argumento de otra opereta más.

PUEDE VD. LEER

DIARIAMENTE

# El ambonnovil del futuro.

### La experiencia obtenida en la construcción de aviones es la base de la nueva industria automovilística

Contra lo que pudiera creerse, la - | tiguos. La investigación puede despa hoy en sus laboratorios exclusivamente de las cuestiones de los armamentos y exigencias bélicas, sijos de investigación sobre las cuestiones de la postguerra, por lo que se refiere a los obietos de uso corriente, y de una manera especial

Prueba de esto es un artículo aparecido hace algunos meses en el "Saturday Evening Post", que se viles del futuro, y que vuelve a proponer a los técnicos la discutida cuestión de la lucha entre el avión v el automóvil. Casi todos los ingenieros interrogados están conformes en asegurar que desde el primer momento queda descartada la posibilidad de una derrota del automóvil por el avión, toda vez que las necesidades que el primero satisface están dispuestas de tal forma que aun cuando el avión apareciera como "avión de masas", tendría a lo sumo una función supletoria. Frente a esto, tiene la industria automovilística la inmixtión de la industria aeronáutica en la fabricación de automóviles que, equipados con los potentes motores de aviación y fabricados con los metales ligeros empleados en la construcción de aviones, podrían sostener victoriosamento la competencia frente a los modeios de autos co-

De todas formas, según el artículo, el aprovechamiento de las experiencias obtenidas en la fabricación de aviones ha de ser la base obligada para cualquier desarrollo futuro de la industria automovilistica, si bien los avances de la técnica aérea están en sus balbuceos y esto impide hacer las predicciones definitivas sobre la estructura de la carrocería y del motor del automóvil del futuro. Pero todos los técnicos interrogados están de acuerriaciones radicales en la técnica automovilística, variaciones que hasta la fecha no habían podido ser efectuadas por la inercia de los intereses creados, interesados en un desarrollo lo más conservador posible de los modelos, que asegurase la productividad de los capitales empleados en la industria del auto-

Pero finalmente se ha roto con la tradición de los dos decenios de la postguerra del 18, gracias a la guerra actual, como manifiesta el ingeniero jefe de la Chrysler Corporation, Fred M. Zeder, que dice: "La guerra ha liberado a los ingenieros automovilísticos de las tradiciones del pasado, de los estorrias existentes y de los métodos an-

### La información internacional que Vd. busca,

Un estudio semanal de la guerra as biografías de los diplomáticos.

los políticos y los jefes militares

Textos sobre las reivindicaciones africanas de España,

le lo encontrará en el Suplemento semanal de

**PUEBLO** 

25 CENTIMOS la puede Vd. adquirir, conjuntamente con el digrio

Reducción en su

Según Zeder, el motor de automóvil podría enfrentarse victoriosamente con una potente revolución en los métodos técnicos. El motor actual tiene, por caballo de vapor, la quinta parte de peso que el motor de avión, pero solamente desarrolla la mitad de su fuerza de tracción. El peso corriente de un motor de automóvil es de unas seiscientas libras; pero puede, según los principios de la técnica moderna, desechar perfectamente doscientas cincuenta libras de este peso. como mínimo. A consecuencia de esto, el automóvil del futuro será no solamente más ligero, sino que, como consecuencia de esta cualidad. necesitará menos caballos de fuerza y, por consiguiente, menos cantidad de carburantes, lo que permitiría elevar su capacidad de tracción a treinta millas, por lo menos, por galón de gasolina.

go, 25 cm. de ancho y 60 cm. de alto, y que posee doble potencia que el motor actual de automóvil.

Todas estas predicciones no son, sin embargo, más que puramente especulativas. En cambio, las modificaciones que se anuncian en la carrocería de los futuros automóviles son completamente fundadas y realizables. Durante los últimos años las líneas de la carrocería se iban apartando cada vez más de las exigencias aerodinámicas para no seguir más que criterios modernistas y estéticos. Por el contrario, la industria norteamericana cuenta con poder dar en la postguerra a los automóviles una configuración preeminentemente "funcional" mediante el empleo de materiales "plásticos" y el aprovechamiento de las experiencias adquiridas en la fabricación de aviones, lo que cambiará por completo el aspecto exterior del automóvil. Con arreglo a las modificaciones previstas, los automóviles cerán más bajos, irán pro-vistos de parabrisas redondos, etc. El empleo de materias plásticas en la construcción de las carrocerías ase



¿Podrán los "Ainus" sobrevivir a la guerra mundial?

extraordinario interés el estudio de las razas humanas y su evolución a través de los siglos. La guerra mundial, esta sangrienta y durisima lucha que está teniendo efecto en nuestros días, ha visto en sus trincheras, incluso defendiendo la misma causa, seres del más diverso origen, de las más diferentes costumbres y de

los rasgos físicos más opuestos. Entre éstos, y constituyendo una nota tipicamente curiosa, se destaca como único ejemplar en el Mundo un pueblo de raza blanca que ha logrado conservar sus rasgos físicos sin que sufran alteración alguna desde la Edad de Piedra.

El "Ainus" (popularmente co-nocido por el "peludo Ainus") es el prototipo de esta raza, que tuvo su origen en los tiempos prehistóricos, y habita con otros dieciséis mil compatriotas en las islas del Norte del Japón. También hay un pequeño núcleo de éstos en la isla Sajalin, en la parte que corresponde a Rusia. E! modo que tuvieron de llegar alli constituye uno de los más obscuros misterios de la Antro-

Las mujeres de la raza "Ainus", ataviadas con arreglo a la moda, podrian pasar inadvertidas en las calles de cualquier pais habitado por la raza blanca. Y

Siempre ha sido un tema de | hasta pudieran resultar con un cierto aire distinguido camufladas en una "toilette" de un mo-

El hombre, en cambio, tiene unos rasgos muy pronunciados que le caracterizan. Es extraordinariamente velludo, de ojos oblicuos, nariz aplastada, pó mulos salientes, y tiene su voluminosa cabeza cubierta de un verdadero bosque enmarañado de cabello obscuro, áspero y rizoso. Su cuerpo está algo menos desarrollado que el del hombre moderno occidental. Comparado con los rostros casi imberbes de los japoneses, el "peludo Ainus" presenta todo el aspecto de un hombre

Muchos hombres de ciencia han coincidido en que este pueblo blanco procede de un tronco nórdico, aunque quizá sea el último vestigio de una raza caucásica.

Algunos antropólogos sospechan que hace muchos miles de años el "Ainus" emigró al Japón siguiendo la ruta marcada por las islas del Sur. Quizá éstas fueran las Filipinas, las Molucas, Oceania... Lo que desde luego es evidente es que no se parece en absoluto a ninguna tribu de las que habitan en el Norte de Asia.

Sus costumbres son verdaderamente curiosas en todos los aspectos y, aparte de todo contagio de civilización que indudablemente tiene que influir en ellos, su desenvolvimiento en la vida es tipicamente primitivo.

Suelen ir bastante ligeros de ropa, y, por lo general, en verano van casi desnudos.

Construyen una especie de barcas o canoas que tienen cierto parecido con las que utilizan los habitantes de las islas del Paci-

Todos sus elementos de defensa se encuentran resumidos en uno: el arco y la flecha. Por eso la idea que tienen estos pueblos de la guerra es arrojar flechas que hieran al enemigo. Este mismo sistema fué el que usaron los aborigenes de Filipinas.

Un dato curioso es que tejen sus telas en un telar semejante al empleado por los pueblos que habitan en la Polinesia. Este método era completamente desconocido para los primitivos pueblos siberianos.

Pero la costumbre más característica, la más típica y pura de la raza "Ainus", es el sacrificio ofrecido a sus dioses. El animal es destinado para victima de la ceremonia desde el mismo momento de nacer. La propia mujer de "Ainus" se encarga de su crianza y alimentación. Cuando el animal está en condiciones de ser sacrificado le colocan en un altar, haciéndole morir con un corte dado en la garganta. Mientras muere la victima, el pueblo se imagina que está comunicándose con los espíritus divinos.

¿Podrá esta raza de "Ainus" sobrevivir a la guerra mundial o estará predestinada a desaparecer antes de que amanezca el dia de la paz?

Lo más probable es que estos seres no puedan resistir los rigores de la guerra actual, ya que es una de las campañas más duras que ha conocido la Historia del Mundo. Si esto ocurriese, si en realidad fuera éste el siglo señalado por el Destino para poner fin a la vida del pueblo de "Ainus", habrían desaparecido para siempre los únicos restos supervivientes de una raza blanca que tuvo su origen en la Edad



William B. Stout, ingeniero especializado en la construcción de motores para aviones y automóviles, que hace poco ha proyectado un motor refrigerado por aire que sólo pesa 100 libras y no cuesta más que 100 dólares, profetiza que la industria automovilística poseerá en el porvenir motores tan potentes como los puedan tener los futuros aviones ligeros. El motor de automóvil podría, según él, no pesar más de dos libras por caballo de vapor de potencia. Es posible que el motor refrigerado por corrientes desaparezca por completo; que el carburador sea substituído por bombas de combustible y que todo el conjunto del motor sufriera modificaciones tan radicales que varien por completo su estructura actual.

Según Frank S. Spring, ingeniero de la Hudson Motor Car Companys, et motor del futuro automóvil nodría proyectarse sobre la base de emplear como combustible una bencina especial, ligera, cuya fuerza de tracción por caballo de vapor supera en un 50 por 100 a la de la gasolina normalmente empleada para esta clase de motores. Spring cree que es porenovación de aire estará constantesible doblar el número de cilindros mente asegurada por ventiladores audel motor, lo que traería como contomáticos, que controlarán su entrasecuencia la elevación al doble del da con arreglo a la presión atmosnúmero de caballos de vapor de poférica exterior. El volante será substitencia. Su fábrica ha presentado ya tuído por una palanca de dirección y un modelo que tiene 40 cm. de larlos parabrisas serán dobles. Las puer-

gurará una disminución notable en el costo de producción frente a los materiales hoy utilizados, así como también un menor peso del automóvil, con el ahorro consiguiente de carburante para su tracción. La relación de peso entre estas materias y el aluminio es de 40 a 100, y como el aluminio pesa tres veces menos que el acero, es considerable la disminución de peso. Sin embargo, no es una cosa hecha la victoria de las materias plásticas sobre el acero, ya que Fred Zeder, de las fábricas

Chrysler, y Ralph Roberts, de la Briggs Manufacturing Company, aseguran que el acero en láminas de un grosor muy pequeño puede competir ventajosamente, lo mismo con ellas que con el aluminio. La industria automovilística anticipa también al público las comodidades que serán incorporadas al auto móvil. El interior de los coches estará calentado constantemente, tanto a cinco millones. si está el coche en marcha como si Todas estas profecías, naturalmenestá parado; la variación en las líneas te, no pueden aceptarse sin reservas. exteriores apenas si producirán modi-Sin embargo, como los avances de la ficaciones en el espacio interior, cuya técnica de guerra, sobre todo en la

tas serán giratorias en lugar de tener charnelas, con el fin de preservar al interior de las variaciones exteriores de temperatura, y probablemente su colocación sufrirá también modifi-

# Disminución en los precios.

No obstante, es segura una disminución en los precios debido, sobre todo, al empleo de metales ligeros y motores más pequeños, aunque más potentes. A esto se unen predicciones fantásticas sobre la difusión de estos automóviles por el país. Harley J. Earl, vicepresidente de la General Motors, dijo en noviembre del pasado año que en 1952 el número de automóviles en los Estados Unidos subiría a 50 millones, lo que representa el doble de los existentes hoy, y que el de aviones "populares" alcanzará

construcción de aviones, están encaminados preferentemente a recoger experiencias para el automovilismo de la postguerra, es casi seguro que la construcción de automóviles en este período sufra considerables transformaciones con respecto a la actual.

# EL AVION INVISIBLE E INAUDIBLE

Tiempo ha, con las reservas prudenciales lógicas, se anunció discretamente el hallazgo del avión invi-sible e inaudible. No se añadían comentarios. Estos rumores, poco consistentes y perfilados, fueron acogidos por los centros oficiales con la frialdad y recelos consiguientes. Sin embargo, un algo extraño ha trascendido ya, cruzadas las fronteras de la reserva. Las noticias son más precisas; los detalles, más acusados. Con todo ello podemos aventurar hoy nuestro juicio sobre este avión, así como los resultados que lantándonos de esta forma a su actuación y a las consecuencias que de ella han de derivarse.

Los cuerpos plásticos transparentes hace lustros que están logrados, merced a los tratamientos adecuados de la resina y otros productos. Tras largos estudios y cabildeos se ha llegado a los resultados de una materia transparente perfectamente

sible. Y en el caso remoto de que la caza enemiga aviste a uno de estos aviones, el espectáculo desconcertante de unos hombres, bombas y ametralladoras flotando en los aires (no se olvide que no se ve el avión) en tamaños tan reducidos inducirán a la duda. Esta visión desconcertante y la enorme veloci-dad de 625 kilômetros constituirán la mejor defensa de estos aeroplanos, que desaparecerán aparente mente absorbidos y diluidos en el espacio infinito, siendo remotísimas las probabilidades de poder volver

a establecer contacto.

#### Dif cultades ante los ruidos.

El avión silencioso tropieza con muchos inconvenientes. Los gases quemados de la combustión salen despedidos bruscamente por las vál-

silenciador, asegurando sus constructores que la pérdida ocasionada por la contrapresión antes citada no produce reacciones apreciables en la potencia del motor. ¿Pero se ha llegado a la perfec-

ción en la supresión del sonido? La

hélice produce ruidos tanto más fuertes cuanto mayores son las revoluciones o giros de la misma. Los cantos vivos, los carenados, producen sonidos perceptibles. Pero es indudable que se ha llegado a una disminución muy notable con el empleo del silenciador. El resto de los ruidos en el avión invisible pueden hacerse inaudibles si se vuela inteligentemente. El avión de bombardeo, el de observación, eliminan el resto de los sonidos con volar a cierta altura. Y cuando lleguen a las cercanías del objetivo, un planeo oportuno les situará a la altura de reconocimiento o de observación deseada, habiendo llegado a

cuando se carece de punto de re- | en su versión civil, vuela con su | del sonido, retardaría aún más la

#### Las acciones de bombardeo y el nuevo avión.

Estos aviones invisibles y silenciosos pueden ser alcanzados por las baterías antiaéreas y por la caza; pero en condiciones más difíciles y en desventaja notable. El oscilador de Klistron radia sus microondas, y cuando éstas se reflejan en un cuerpo metálico en el aire son interceptadas en tierra por una serie de receptores de radio muy sensibles. Midiendo el ángulo de las ondas reflejadas se halla rápidamen te la situación del avión enemigo. cuyos datos son retransmitidos a los artilleros. Adelanto notable. Pero no debe olvidarse que el rayo de Klistron, si bien localiza, no ha ce visible al aeroplano: en estas condiciones, el tiro será dirigido per-

Nuevo ensayo de Goethe

El Emperador José II

La Academia de Viena bien me-

rece un reportaje al cumplir doscientos cincuenta años de su funda-

ción. En ella se estudia de todo;

hasta arte escénico. Esta institu-

ción influyó mucho a través de sus

discipulos en una gran zona de Eu-

ropa: Hungría, Polonia y los Bal-

canes. Hoy dedicamos este peque-

no mosaico al recuerdo del Empe-

rador José II, que resolvió un día

en favor de la Academia un pleito

que duró justamente cien años en-

tre ésta y los gremios de artesanos.

Papeles y documentos privados de Goethe hasta ahora inéditos. Documentos que permiten rehacer la Historia y conocer la anécdota de la casa del filósofo y saber del ambiente en que vivió el autor de tantos libros inmortales, han sido reunidos en un volumen que contiene un nuevo ensayo sobre Goethe. No es un ensayo más; es como una recopilación de datos y noticias que nos dicen del mundo en que vivió el gran poeta alemán.

#### Películas de las operaciones quirárgicas

El cirujano cuenta hoy con un auxiliar poderoso: la película en colores. Una de las tareas que actualmente realiza la fotografía científica consiste en la reproducción en colores del curso de las operaciones quirúrgicas. Pero este trabajo requiere condiciones especiales. La cámara ha de adaptarse al ritmo que sigüen todos junto a la mesa de operaciones, no sólo para no perturbar en su delicado trabajo al cirujano, sino también porque el estado del paciente no debe prolongarse ni un solo segundo para facilitar la obtención de buenas fotografías. Los colores que se emplean son precisos: rojo, amarillo y azul. Con estos tres colores fundamentales se obtienen los más finos matices imprescindibles para la diferenciación de los órganos internos: para el rojo parduzco del hígado, el amarillo de la vesícula biliar, el rojo de los vasos sanguíneos, el blanco amarillento de la capa de grasa de la pared abdominal. Así la película permite más tarde al estudiante o al investigador una reconstrucción exacta del proceso operatorio.

maleable y moldeable, que se ajus- | vulas de escape del motor, produ- | ella en un avión invisible e inauta a las características de resistenciando ese ruido ensordecedor de dible. cia, flexibilidad, etc., que exigen los

#### El problema de la transparencia.

aviones en sus diversas estructuras

Admitido esto, hemos de aceptar la puesta a punto de unos aeroplanos invisibles, susceptibles de volar perfectamente inadvertidos para la observación ocular más rigurosa Las noticias recibidas así lo confirman. Trátase de un aparato bimotor, con una potencia de 2.280 HP. una velocidad máxima de 625 kilómetros, tren replegable, dotado de todos los adelantos modernos instalados a bordo de los aviones. Su armamento es reducidísimo, como corresponde a quien se ampara en el anónimo de la invisibilidad. La pregunta lógica surge: "¿ Es absolutamente invisible este avión? Y textualmente se responde como sigue: No. Los dos motores de este avión, armamento, bombas, tripulantes, etc., son cuerpos opacos, que por fuerza han de reflejarse. Pero estos ligeros inconvenientes se remedian por dos procedimientos: Primero, volando a alturas superiores a los dos mil metros, con lo que los cuerpos opacos antes citados se hacen invisibles en los inmensos espacios de los cielos. Segundo, un color de enmascaramiento, aplicado a las instalaciones firmes, y unos trajes adecuados a los tripulantes complementarán la invisibilidad. Las reacciones de la D. C. A. se harán muy

todos tan conocido. En los automóviles, donde la péndida de fuerza en la potencia del motor no es fundamental, se amortigua completamente el ruido por el complicado sistema de tubos que constituye el silenciador. Pero en los motores de aviación se ha observado que este medio de amortiguar el ruido aumenta la contrapresión en los cilindros y que estos no se vacian completamente, con una notable disminución en el rendimiento del motor, y, consecuentemente, en la velocidad. Y la velocidad es fundamental para maniobrar y para escapar del enemigo. Pero este factor puede atenuarse notablemente en e avión invisible (por las causas an tes citadas), y la pérdida ocasionada por un silenciador compensaría con creces los riesgos corridos, no habiendo mayor dificultad en adoptarlo en misiones aéreas cuyos caracteres fuesen de gran riesgo provecho. El avión dedicado a la observación fotográfica y ocular, el bombardero enviado a destruir un objetivo primordial, ambos solos y sin protección adentrados profundamente en terreno enemigo, escapan de milagro. Y son muchos los que no regresan de estos abnegados servicios desconocidos e inadvertidos por quienes leen cómodamente el parte oficial de guerra, donde se citan otros servicios no menos heroicos y útiles, pero más compensados en fama, prestigio y personalidad. El motor silencioso de aviadifíciles, porque apuntar at cielo | ción existe, y el aeroplano "Piper",

La destrucción de una fábrica de aluminio en Escocia Occidental en pleno día se ha conseguido gracias al éxito obtenido por el motor silencioso. Examinando un plano con detalle, claramente se aprecian las enormes dificultades que presentaba ese vuelo diurno. El motor siencioso las ha vencido. Ahora bien: ¿cuáles son sus características? Veinticuatro cilindros, alimentados con una mezcla de gasolina y oxígeno, este último en vez del aire. Cada cilindro tiene solamente una válvula, al objeto de aumentar el rendimiento del motor. En pruebas efectuadas en una lancha equipada con motor silencioso sólo se oía ol ruido a cincuenta metros. Si aceptamos que el resultado final y el éxito del avión estriban en la sorpresa, el servicio de acecho del enemigo será completamente inútil si la altura de vuelo es suficiente paa eliminar los ruidos restantes ocasionados por la hélice y las vibraciones del fuselaje. Un aumento en la sensibilidad de los aparatos fonoocalizadores - esas enormes oreias acústicas-en escala ilimitada es imposible, porque aumentarian tan enormemente los ruidos locales de las zonas habitadas que estos sonidos cubrirían los producidos por el avión. Y en el caso más favorable los aviones serían descubiertos y oídos a distancias tan pequeñas que la reacción de la D. C. A. sería tardía. Por último, la velocidad de los aviones actuales, casi la mitad que se halle el avión; pero el disparo será ciego. Este es un hecho indudablemente desventajoso, Instalaciones análogas existen a bordo de los aviones de caza que buscan el enemigo por medio de estos rayos. El proceso es trabajoso y menos eficaz que el visual; pero en la defensa nocturna de las grandes ciudades se han interceptado gran número de aviones por este procedimiento. Complementando armónicamente las observaciones terrestres con las efectuadas en los aires por la caza nocturna, se ha llegado al derribo del 10 por 100 de los atacantes. Pero es evidente que la ventaja, en líneas generales, pertenece al avión invisible e inaudible. Y para demostrarlo realizaremos un peque estudio, fundado en la acción del avión de bombardeo, el enemigo real y más temido.

Bombardeo diurno. Desencadenada una acción aérea sobre un objetivo importante, es evidente que la gran masa, las flotas aéreas agrupadas. han de ofrecer cierto blanco, debido a los cuerpos opacos imposibles de disimular absolutamente cuando se trata de grandes cantidades de aviones, Será avistado y derribado un número determinado de los mismos. Efectuemos este mismo bombardeo por otro sistema. Si durante diez horas de luz diurna enviamos cada treinta segundos un avión con una velocidad de 600 kilómetros, podremos enviar en el tiempo señalado 1.200 aviones, espaciados entre sí 5.000 metros. Y esas distancias, que evitan la concentra-

ción, hacen del avión un ingenio solitario perfectamente invisible y perdido en la inmensidad de los cielos. Podrá descender a alturas prohibitivas y batir ampliamente el obcon perdidas mínimas. La caza de defensa recibirá en sus receptores de Klistron 120 señales horarias desde todos los puntos cardinales, repetidas al infinito, más las de su propia aviación. Difícil cometido, que puede acabar por desorientar al piloto más formado. Un caza encargado de defender una ciudad de 2.500 metros de diámetro, solamente por el hecho de despegar de su campo sin referencia exacta, tendrá que explorar un espacio de 15.625.000 kilómetros cúbicos. Huelga decir que en ese cubo enorme la localización del avión es poco menos que imposible, o tan tardía que sus efectos pueden llegar a la anulación.

Bombardeo nocturno. Asistimos a una paradoja desconcertante. Las granadas de la D. C. A., al estallar, iespiden unos fulgores rojizos; los reflectores convergen hacia el objetivo; el rayo de Klistron se orienta hacia el mismo punto. Y los resplandores fulgurantes de los escapes de los motores del avión (invisibles de día) acabarán por orientar definitivamente al avión de

En las noches más obscuras los aviadores no gozarán de más ventaja que el avión opaco o corriente. Estas son, en síntesis, las noticias y comentarios deducidos sobre este extraño avión, que ha de revolucionar la técnica aérea actual y ha de aguzar el ingenio humano en busca del antidoto que contrarreste o palie el peligro en cierne.

# Croacia, Estado barrera en lo militar BARCOS DE DIECISEIS La lucha de los Estados Unidos NUDOS COMO REMEDIO contra la inflación se refleja

# FUNCION DE LOS NUEVOS ESTADOS EN LA ORGANIZACION EUROPEA

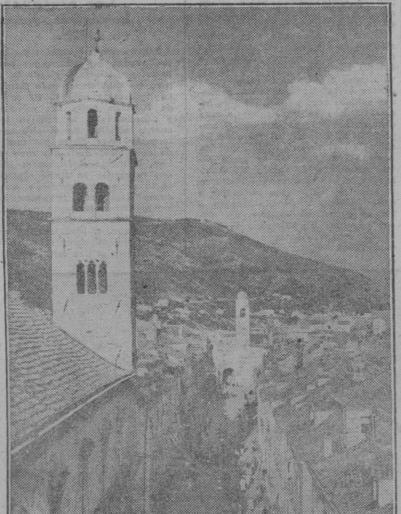
en cuyo orto estamos, el sentido nacional conjugado con lo social ha de jugar un papel important simo en el futuro. Con amplia vi sión de ello la alemania nacionalsocialista está dando satisfacción a nacionalidades oprimidas, propurando que al mismo tiempo que se constituyen en Estado cuenten con aquellos medios económicos necesarios para subsistir y que su comercio sea siempre de paridad entre lo exportado y lo importado. Con esto la solución de los proble mas sociales y nacionales es más hacedero y la marcha de las nuevas nacionalidades despejada.

## El nuevo Estado

Ejemplo típico de la puesta en ica de estos principios por el III Reich lo tenemos en la creación del Estado croata, el 10 de abril de 1941. En estas mismas páginas se ha estudiado en lineas generales sición que vivimos con otras ya his-Todas tuvieron una moti a gobernar, creandose et tamado tado barrera y defensa ante un po-reino de los Servios, Croatas y Es-sible ataque por el sur de Europa

El pueblo croata, desde el primer a la fortaleza creada por Alemania. dia de esta unión, se encontró en situación de inferioridad, ya que cultural y espiritualmente era suerior al pueblo servio, que estaba lenta externa de los pueblos croata ternacionales. unificación y absorción intentados por el Eje estas drásticas medidas por el Gobierno de Belgrado. La lucha por la independencia o una ganizada con un criterio político amplia autonomía política no cesó realista, han propugnado otras que hasta que las armas del Eje dieron al Estado croata le darán solidez

minar un elemento de discordia en Croacia, país eminentemente agrilo que ha sido el avispero de Eu- cola y ganadero, en los años de ropa, al dar satisfacción al anhelo convivencia con el pueblo servio vió



de independencia. Con ello los croa- turbada su idílica y patriarcal manarquia danubiana en un Estado gradas, pero Europa ha logrado mudicadas desde Belgrado suprimiente labía sido cho más nues Crescia en tras la latera y patriarea mas cualquier agresión que los de lo que anteriormente había sido cho más nues Crescia en tras la latera y patriarea mas cualquier agresión que los de lo que anteriormente había sido cho más nues Crescia en tras la latera y patriarea mas cualquier agresión que los existentes en los Balcanes, Servia y pueblo que había estado cho más, pues Croacia se transfor- do el colonato, intentando una re- insurrectos y refugiados en su siempre en pugna con los que iba ma en un agente de equilibrio y de forma agraria en tierras de ancesa gobernar, creándose el llamado tado hamesa si la barresa de Es-

Una aldeana de là región de Za-

# Las minorías étni-

cas. mado por clanes de pastores, con- | Croacia cuenta hoy con siete mindo con escasos burgos industria- Nones de habitantes, pues muchos es, nues Belgrado tiene más impor- de los que quedaban fuera de los ancia militar, por ser fortaleza que limites determinados al actual Eslefendia las cuencas del Danubio tado croata, aunque habitasen en del Save ante los posibles ata- otras regiones del antiguo Reino ques del Sur, que importancia in-ques del Sur, que importancia in-dustrial. Por ello la Historia de lo integrarse en la nueva nación, dánue en 1929 se llamó Yugoslavia dose con esto un paso gigantesco ha sido desde su creación hasta 1941 para hacer desaparecer las minorias de una completa rebeldia, larvada étnicas dentro de otro Estado, causa Igunas veces y otras de forma vio- de tantos rozamientos y guerras in-

u esloveno frente a los propósitos de Al unisono que fueron impuestas fin, en campaña relámpago, del económica en plazo breve y le per-Reino yugoslavo.

Con la creación del Estado croatiosas dificultades que la postgueta se da un paso decisivo para elira ha de crear al Mundo.



y modeló su espíritu tipicamente crespadas rutas del piélago? del Imperio austriaco, se destacaron partido el rol de la controversia con se sucumbe espontáneamente a la Ya no se trata meramente de consrales y espirituales tanto de los cinos cristianos, paso obligado de los cruzados, como de los pueble

ferir con ayuda de potencias ex

La semejanza que existe entre Croacia por entrecruzarse en su suelo diferentes civilizaciones, mo dadosa atención del Eje, con otros pueblos de Europa que pasaron idénticas vicisitudes hasta conso dar por siglos su independencia libertad, abrigase la certeza de pa será acentuadamente de prospe un brillante papel en la reconstru

los nombres contenidos en los ma-

sólido, libre de preocupaciones an-gustiosas, y camina a crear una unificar la ortografía de nombres

# La opinión técnica no es unánimemente favorable a su adopción

s na? He aquí el problema. ¿Cómo im- artificios y recursos que Alemania ha guetes. Mas no se trata de la poter sando hacia Occidente, se fusionó, tesoro de vidas y elementos bélicos, rinos.

cana que se llama Kaiper, con sus sus intentos en la manera de des-mercantes ante las cuales el subma-

Cualquiera que pueda ser la visión americano, no se contó en un princi- Báltico, con los peligros de las redes e la política aliada en punto a al- pio con que el desangre en la Mari- submarinas y otros que, conjunt decisiones sobre el campo con- na mercante había de alcanzar la mente, habían destruído o capturado inental europeo, la inquietud de los magnitud que ha registrado en los al cesar las hostilidades ciento no dalides de las democracias sigue con- últimos tiempos, como análogamente venta y nueve submarinos alemanes Los croatas, dentro centrada sobre el fantástico desgaste se echó en olvido que los mismos que los elementos de vida y combate recursos y artificios que imprimieron tualidad, y como compensación, se xperimentan en los océanos bajo la increíble rapidez a la construcción de cuenta con aviones de bombardec El pueblo croata, que se asentó acción de los submarinos alemanes. barcos en los Estados Unidos iban a comparados con los cuales los de cin ¿Cómo combatir el arma submari- hallar pródiga contrapartida en los co lustros atrás eran auténticos j

que marchaban invadiendo y arra- pedir que los barcos, con su precioso dedicado a la construcción de subma- cia agresiva y destructora del avión moderno, tanto como de la eficacia los Estados Unidos se puede encuavayan a parar al fondo del océano El método norteamericano, sin perque los explosivos desprendidos de drar perfectamente dentro del marsin tiempo para desempeñar la mi- der su alucinante espectacularidad, la altura puedan causar en una base co de las medidas encaminadas a la o sión que los llevara a surcar las en- no estaba avalado por una persua- tan bien preparada contra la visita lucha contra la inflación. Si examimodeló su espíritu típicamente crespadas rutas del piélago? siva dosis de eficacia, y así, en Ingla-nediterráneo. Los croatas, dentro Dos son las escuelas que se han terra, donde por temperamento no podemos substraer-

variada fortuna. Al principio la res- impresionabilidad, se aceptó la pana- truir barcos y más barcos de un pro- zado siempre por una gran agilidad e puesta al héctico interrogante pareció cea de sus colegas en armas con medio de 11 nudos de velocidad, que de visión que, a la corta o a la lar los siglos, han ocupado cargos des- poseerla, rotunda e indivisa, ese ma- el proverbial grano de sal. Los ingle- invitan al ataque y al desastre, sino ga, se ha traducido en previsio acadisimos de gobierno, tanto den- go de la industria naval norteameri- ses polarizaron su preocupación y de poner sobre las aguas unidades iento en la justicia o injusticia que

pudiera hacerse a los de allende

A los pocos meses de la entrada

de Norteamérica en el conflicto las

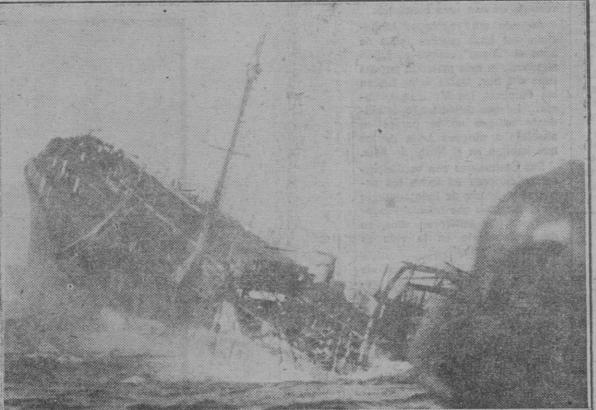
Cámaras-aunque sólo fuera en in-

tervenciones personales - se hacian eco de la necesidad de atacar la in

flación. Tal vez fuera en orden a es-

te excelente clima parlamentario por

ca la dificultad de producir maquina



El barco desciende a los abismos mientras la tripulación, esperanzada en los botes de salvamento, busca apoyo en la parte aun emergente de las aguas.

de que los astilleros lanzasen al agua el método de esquivar y frustrar sus do en la técnica de agresión. ercantes en cantidad superior a ataques con preferencia a compensar | Estos barcos, todavía en germen uanto los submarinos fuesen capa- con nuevas construcciones los estra- de maqueta, habrán de poseer una posición de ataque en el momer

TODOS LOS DIAS PUBLICA

Un interesante resumen

económico y la mejor

información sindical

gos del arma ictea alemana. iniciativa y audacia al plan norte- se haya llegado, ni mucho menos, a trapesadas en la balanza del juicio, derablemente con un aumento en la

des mercantes aliadas, y sí sólo que puedan ofrecer no logran eolipsar el rino, en ese caso, puede no tene pios con liberrima autonomia de yan de reempiazarios.

cio inflacionista. Y esto es lo que los técnicos de pueda pensar y decidir en la orilla opuesta del Atlántico.

Los inconvenientes que los técnicos de provecto que se lo fueron en guerra y 2.000 en lo los Estados Unidos están llevando a arguyen contra el nuevo plan de que se denominan atenciones gene-

lucha. Con más frecuencia que nun- nido en cuenta, reproduciéndolas por rante la noche y por los aviones du- de mercanies.

ndole ofensiva, y entre ellos al del taque por el aire a las bases subbadores de las costumbres y usos atlas. El cambio de nombres de mu- lugar citado pudiera conducirles a marinas. Los últimos y reiterados En favor del barco de 16 millas en la noche o aprovechando una banarinas. Los últimos y reiterados En lavor del barco de lo minas en ja visibilidad para sumergirse otro combardeos de la base de Lorient, en tiempo de guerra militan los argu- yez en el punto conveniente y repe olo y revelación de la nueva táctica. El mercante puede realizar más tir la agresión. Un aumento en costa atlántica francesa, son ejem- mentos siguientes: Lorient es sólo una de las múltiples viajes en el curso del año y trans-bases submarinas alemanas y uno portar, por consiguiente, un volumen dos no impide enteramente la repenada más también de los santuarios mayor de mercancía en una serie de tición de este tipo de ataque, pero a que el sumergible naval se acogo viajes sobre un período de tiempo sí reduce el número de veces en que

> En este punto, un editorial inglés ducida.
>
> En uno cualquiera de los viajes esmédio del peligro submarino, bien Marina británica mantenían que la ligro. mpaña submarina pudo muy bien | Es ligeramente un blanco más di- ria con una rapidez que corresponde los puertos del Mar del Norte y del ] "Si el submarino se encuentra en mente todas las energías.

marcha de 16 millas, y sus ventajas de ser percibido el mercante, la difi No queremos decir que en Londres e inconvenientes están siendo con- cultad del ataque no aumenta consi

ión que garantice el pacifi- aunque es de reconocer que todas las velocidad del barco, excepto en lo curso de los océanos a las unida- dificultades que los nuevos navíos casos de baja visibilidad. El subma mes masas dinerarias que inevita-cicultad se debaten en estos momen-os procedimientos y métodos pro-te visible de otras medidas que ha-haya pasado.

cierrese a este respecto los 12.000
millones de libras consumidos por haya pasado.

millones de libras consumidos por haya pasado. os procedimientos y métodos pro- te visible de otras medidas que ha- haya pasado.

El sistema ortodoxo y convencional del convoy continúa siendo el apráctico de maneral el estudio de las operaciones en les campos de batalla han formentado en general el estudio de los mapas. El conocimiento del lugar donde procedido de manera esquerafica, se las elección no se ha partido de manera esquerafica, se la cardo de la operaciones en las elección de manera esquerafica, se han tenido en cuenta de sus méritos puede ofirar en un 90 por 100 de las utilidades od que el submarino se sitúe para al nuevo barços en comparación con la del convoy continúa siendo el sus operaciones en los de correspondiente—los Estados Unidos votaron un presupuesto de que el submarino se sitúe para al nuevo barços en comparación con la del barco de 10 nudos y de que en un crucero hacia las abes esptentionales es vegetado, aunque de la relatividad de dus un probabilidades de que el submarino se sitúe para al nuevo barços en comparación con la del barco de 10 nudos y de que entre la poca velocidad del sumer-dicios extraordinários comó panaceas que les han librado de la hecatombe sino que se ha partido del caudal la práctico contrucción son como sigue:

El barco de 16 millas es del Estados.

En la 1918—según podemos observar intención en estados unque de la relatividad de de sum en el gráfico correspondiente—los Estados Unidos votaron un presupuesto de que el submarino se sitúe para al nuevo barços en comparación con la merica nos están llevando a práctica. Con ello no han pués de construcción son como sigue:

El barco de 16 millas es del Estados.

En 1918—según podemos observar intención en estados unque de la práctico de correspondiente—los Estados Unidos votaron un presupuesto de que el submarino se sitúe en el gráfico correspondiente—los Estados Unidos votaron un presupuesto de que el submarino se sitúe de práctividad de de submarino se sitúe para de estado incidad de sus méritos puede cifrar nu no 100 de las utilidades concen relacion en flavor de la práctividad de sus méritos puede cifrar nu nu nu diferente de usua de estado u se llevan a cabo las operaciones sino que se ha partido del caudal veces, a pesar de la vigitancia ejeratrae el interés de cuantos siguen la lingüístico existente. Sólo se han telucha Con més fracuancia que sun poda vecendad del sumercida por los barcos de superficie dulucha Con més fracuancia que sun poda vecendad del sumercida por los barcos de superficie du-

ca se consultan hoy los atlas para orden alfabético, las designaciones rante las horas diurnas, con un badeterminar la situación de las locas que se hallan realmente en mapas. lance de sólo dos submarinos hostitrales usos campesinos, con lo que lidades que en los partes de guerra consiguieron una atomización de la se citan; ríos, montañas y ciudades productos y, sobre todo, se dió motivo a la incrustación dentro de los ciones de los lugares que se men-

#### Ventajas que se adelantarse de nuevo navegando e obtendrian. la superficie bajo las sombras de

ndo experimenta la necesidad de relativamente largo, a pesar de que el ataque puede realizarse durante eparaciones o de reponer sus abas- su capacidad de bodegas no es tanta un viaje." como la del navío de marcha más re- Este es el pro y el contra de los

nerra los técnicos y autoridades de tá menos tiempo en la zona de pe- que, como cuestión aparte, se ofrez

laber decidido la guerra en favor de fícil para el submarino enemigo.

Lesta dificultad en el ataque por mismos. Es este problema el que inedo con bases en el Atlántico en lu- parte del sumergible hostil la expli- quieta al Almirantazgo británico y gar de verse obligada a operar desde can los técnicos en estos términos: al que parecen dedicarse preferente

16-XII-1942 se decía lo que sigue: do círculo vicioso que sirve para el presupuesto era de 9.666 millones, y que ha ima del "bom" económico demostrar la existencia de la "ley y por fin, el de 1942, de 59.000 millo- pedir al Congreso nuevas elevaciode artificialmente han creado los de Bronce" de Lassalle."

en su reforma tributaria

Por una parte, el "Victory Tax" entraña una obligatoriedad

de ahorro para los particulares, mientras la "Excess

Profits Tax" retira a las Sociedades los tan peligrosos

beneficios extraordinarios

de Préstamos y arriendos. c) Carrera de los gastos estataor un alza de precios que entraña Para el objeto de nuestro estudio sevelt ya reseñados. Veamos ahora

un aumento de salarios que ocasio- solamente es necesario hacer una li- la relación de estos gastos cuantio na facilidades en la bolsa del con- gera exposición del tercero de los sos con la inflación y con la reformidor, y, por tanto, hace ascen- apartados más arriba señalados. der más los precios. Se trata de una La carrera de los gastos estatales. verdadera espiral económica cada E! proceso evolutivo de las Hacien-

dad de los servicios que atiende el Las empresas todas trabaján para

CRECIMIENTO DE LOS GASTOS

ESTATALES EN EE.UU.

59.000.000.000

cuestión? En nuestro vez más peligrosa, porque no tiene de 7.105 millones, frente a los 3.671 Morgenthau no est

nercados de guerra, el poder total e compra de los americanos se acreienta sensiblemente, al mismo tiem- dir a mayor abundancia las siguien-

b) Créditos al Extranjero y ley

ómico" correspondiente fin y constituye, por tanto, el temi- consumidos en el año 1931. En 1940 la marcha que llevan

n la lucha. Esto significan, ni más ni menos, los últimos presupuestos concebidos bajo el mandato de Roo-

En la guerra se da el caso das nacionales y la tendencia mo- de que el Estado se convierte en el primer "comprador" de la nación. Aqui precisamente está la clave de ibargo, aparte de esta evolución la cuestión. Hay que pagarias—de-

# rio de Hacienda.

El creador de la reforma fiscal 2.600 millones. Por tanto, las cantida norteamericana es el secretario del des disponibles se redujeron a 1.100 Departamento de Hacienda, Morgen- millones en 1940; 1.400 millones en thau. Primeramente el citado pro- 1.941 y 900 millones en 1942. puso al Gobierno la implantación de Sin embargo, el tipismo de la ley un impuesto combinado sobre las no consiste en la ampliación del cerventas o sobre el consumo, que se co puesto a entidades como las in-complementaría con un plan de aho-dustriales de todo género, que, al fin rro forzoso; però la Comisión Finan-ciera del Senado rechazó estos pro-damente, sino en la gran ampliación yectos. En lugar de ello, la Comi- del área tributaria que recoge en su sión indicada aprobó la creación de órbita-en la parte tocante a contriun tributo de un 5 por 100, deno- bución personal-a una serie de indiminado "Victory Tax", que gravara viduos — rentistas, pequeños burguetodas las rentas superiores a 625 ses, etc.—que hasta el momento podólares anuales; pero la exacción se co, por no decir nada, habían tenido puede calificar de parcial, puesto que que ver con el Fisco, y así el núparece ser que en un tiempo equis mero de contribuyentes, que se ci por venir dicho tributo será restitui- ba en 28 millones, pasará a ser de 44 do parcialmente, bien mediante des- 6 45 millones. cuentos en el impuesto de utilidades, La fijación de precios, la ley Anti-

La reforma tributa- dades y su extensión a determinazosamente de la nación empeñada pisical de sea que su programa reque terminará en junio de 1943 7.000 nillones de dólares más.

#### Los beneficios extraordinarios de las Compañías.

cérdese à este respecto los 12.000 diante el sistema tributario, enor- Gobierno reclamaba para sí el 50

Proyectos del secretaproporción: 1940, 500 millones de dólares: 1941, 1.500 millones, y 1942,

bien mediante efectivos abonos al inflacionista y la reforma tributacontribuyente. ria son las armas que Estados UnI-Los comentarios alemanes a la dos maneja en la lucha contra la ueva orientación hacendística de los bancarrota económica que toda gue-Estados Unidos nos hacen saber que entraña,