



"Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política, si fracasase la solidaridad de los españoles ante el destino histórico de la Nación."
(Del discurso pronunciado por el Caudillo en Vigo.)

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 665

Madrid, martes 25 de agosto de 1942 (III)

Redacción y Administración, Narvéez, 72. Teléfono 62800.

Precio, 25 céntimos

EL CAUDILLO, EN GALICIA



El Caudillo asiste a las regatas de La Coruña. Desde la tribuna en que presenció la prueba correspondió al entusiasmo del público, que lo recibió entre aclamaciones.

TIERRA DE SEIS MUERTOS POR LA HEROES, LA POLICIA EN LA INDIA PATRIA DE FRANCO

Toda la Prensa de España subrayó estos días—con motivo del triunfal viaje de Su Excecellencia—el papel destacado que a Galicia cupo en la guerra de liberación. El propio Caudillo, en sus discursos de Vigo, recordó cómo "Galicia ha sido la cuna de hombres y de abastecimientos que llegaron un día y otro día a nuestros frentes, vivificando las columnas e infundiendo su espíritu". El tradicional patriotismo de los gallegos movió a miles de hombres, que abandonando la industria de los puertos y las áreas faenas marítimas para lanzarse contra los enemigos de España, y secundar así el magnífico ejemplo de su ilustre paisano, el Generalísimo Franco. Aquel espíritu que, en la batalla de los estueros de Ourense, se enfrentaron, con singular osadía, a las fuerzas napoleónicas, animaba también, con más tarde, en otra auténtica guerra de la independencia, a los batallones de la Cruz de Santiago. No es un gallego, pero sí una realidad que, en un momento de la guerra, el almirante Méndez Nájera—dió vigor a aquellos jóvenes soldados que en la batalla de Ourense, en su legendaria proeza.

Los monjes y los elefantes, contra Gran Bretaña. ESTOCOLMO, 25.—Son los monjes y los elefantes los que dificultan especialmente las maniobras inglesas en la India, según despachos de Comento. Elefantes y monjes dan que hacer a las tropas británicas que efectúan actualmente maniobras en la isla de Ceilán. Resulta imposible tender las líneas telefónicas porque las bandadas de monjes estropan los cables al ramplarse sobre ellos, llegando a romperlos. (Efe.)

Un japonés descubre la curación de las intoxicaciones de opio. TOKIO, 25.—Un nuevo procedimiento para curar las intoxicaciones producidas por el opio ha sido descubierto por el doctor japonés Kenji Taden u n a, director adjunto del Hospital Jusen, en Yokohama. El procedimiento curativo consiste en inyectar al paciente una solución muy densa de dextrina. De esta manera aumenta la infiltración sanguínea en los tejidos, y los productos tóxicos son eliminados con más facilidad por el riñón. El doctor Taden ha obtenido excelentes resultados con este tratamiento, seguido durante quince días con tres o cuatro inyecciones diarias. (Efe.)

Un diario sueco habla sobre la imposibilidad de mantener la neutralidad. ESTOCOLMO, 25 (S. E. T.)—El periódico "Dagens Posten" expresa el convencimiento de gran parte del pueblo sueco de que Suecia no puede proseguir su política de neutralidad y de eventual defensa. Caso de que los aliados obtuvieran la victoria, para Europa significaría una incontestable catástrofe. En el Continente, y sobre todo en Escandinavia, dominarían los Soviets. En contraposición, la victoria alemana, significaría una nueva era para Europa y el reordenamiento de la situación general. No existe ya lugar a duda de que Inglaterra entregaría a Finlandia y a otros países de Europa a merced de los Soviets. Según la humana previsión, representaría una victoria rusa una dominación absoluta de los Soviets en Noruega. Quiénes no comprendan esto—añade el periódico—no tienen contacto con la realidad.

Walter Hughes, nuevo delegado apostólico en Egipto y Palestina. EL CAIRO, 25.—El Santo Padre ha nombrado a monseñor Walter Hughes delegado apostólico en Egipto y Palestina. (Efe.)

COLABORACION GERMANONIPONA. Nuestra aviación ha continuado su ofensiva durante el día y la noche contra la resistencia bolchevique y de manera especial contra Stalingrado, donde se provocaron grandes incendios y destrucciones de todo género en edificios de armamento y obras militares. Dos transportes fueron echados a pique en el río Volga. Los ataques desencadenados por el enemigo al Sureste de Kaluga y Noroeste de Nodyn, fracasaron. En Rief nuestras fuerzas combaten encarnadamente contra importantes unidades adversarias de infantería y tanques, en una lucha que presenta alternativas. Sesenta y tres carros soviéticos han sido destruidos, de ellos, 40, en el sector de una división de infantería.

El embajador japonés en Berlín, general Oshima, es informado por el general alemán Konrad sobre el curso de las operaciones en los campos de batalla entre Rostov y Bataisk. (Foto Transoceánica)

ATAQUE GENERAL contra Stalingrado

La aviación soviética en masa trata de contener la ofensiva POTENTES FORTIFICACIONES DESTROZADAS

BERLIN, 25. (S. E. T.)—Se confirma el martes por la mañana a la Agencia Transoceánica que ha comenzado el ataque general contra Stalingrado. Al este del arco del Don, en cuyo sector el ferrocarril de Stalingrado a Voronej pasa cerca del río, han quedado rotas las posiciones enemigas más potentemente fortificadas. Al sur de Stalingrado avanza un ejército blindado alemán, reforzado con unidades de infantería. Los combates son extraordinariamente encarnizados. El sistema defensivo enemigo es muy profundo y han sido transportadas por ferrocarril y vapores todas las tropas de reserva que en esta zona tenían los Soviets. Bajo la coacción de las pistolas y ametralladoras que ejercen los comisarios y las secciones especiales organizadas por Stalin para impedir las retiradas, se obliga a las tropas a combatir hasta el último extremo. Las bajas del Ejército soviético son tan elevadas como sus pérdidas de material. La aviación roja actúa también en masa. Ahora que ha quedado ya completamente eliminada la antigua guardia del Hospital Jusen, cada día es más patente la diferencia de calidad entre los pilotos alemanes y los rusos. Del 21 al 23 de agosto el enemigo perdió 405 aviones. Los alemanes perdieron solamente 18. Los cazas soviéticos no pueden impedir que los ferrocarriles de la región de Stalingrado y la navegación por el Volga sean constantemente atacados. En un solo día la aviación alemana ha destruido 15 trenes, un tren blindado y tres petroleros que navegaban por el Volga. Esta superioridad absoluta de la aviación alemana es de la máxima importancia para la suerte que inevitablemente está reservada a Stalingrado. Mas por las razones indicadas, se esperan todavía luchas muy rudas antes de que la bandera de guerra del Reich pueda ondear sobre la ciudad que lleva el nombre del dictador soviético. (Efe.)

PODEROSAS formaciones aéreas alemanas apoyan el ataque. BERLIN, 25.—Importantes formaciones aéreas alemanas han apoyado las operaciones del Ejército alemán cerca de Stalingrado. Fueron atacados los medios de comunicación y las concentraciones de tropas bolcheviques. Cientos de autos y camiones y de vehículos automóviles e hipomóviles resultaron destruidos; numerosas baterías soviéticas cayeron fuera de combate, y las líneas ferroviarias que convergen en Stalingrado fueron alcanzadas en diversas ocasiones por los ataques de la Luftwaffe. Cerca de Kamychin fueron destruidos varios trenes. En el Volga, durante una operación dirigida contra el tráfico fluvial soviético, fué hundido un mercante de toneladas medio. (Efe.)

"¿Cómo puede nadie ni ninguna insidia corroer los pilares en que descansa el edificio de la Patria? Yo os aseguro que esto no puede ser. Pudo haberse perdido el otro alzamiento nacional de la guerra de nuestra Independencia; pudo malograrse aquel esfuerzo heroico de nuestros antepasados cuando, exhaustos por tantos años de lucha, cayó de nuevo España en las manos de los truhánes políticos y los afrancesados. Y esto sucedió porque faltó la preparación de la unidad, faltó el jefe y faltó la doctrina."

(Del discurso pronunciado por el Caudillo en La Coruña.)

DE PASO POR ROSTOV



Continuamente las calles de Rostov ven pasar columnas de tropas alemanas, que marchan en dirección a los frentes de combate. (Foto Orbis.)

El embajador del Brasil en la Santa Sede residirá en el Vaticano. ROMA, 25.—El embajador del Brasil cerca de la Santa Sede ha comenzado a residir en la Ciudad del Vaticano desde ayer. (Efe.)

CHILE, ECUADOR Y BOLIVIA, "no beligerantes" con el Brasil

ARGENTINA RATIFICA SU AMISTAD CON EL ESTADO BRASILEÑO. RIO DE JANEIRO, 25.—Los Gobiernos de Chile, Ecuador y Bolivia han decidido conceder al Brasil derechos de potencia "no beligerante". (Efe.)

Mensajes entre Castillo y Vargas. BUENOS AIRES, 25.—Han sido publicados los telegramas enviados por el presidente Castillo a su colega brasileño Vargas y los cursados por el ministro de Asuntos Exteriores argentino, Ruiz Guiñazú, al jefe del Estado brasileño sobre la actitud argentina, al mismo tiempo que ratifica la amistad fraternal que ha unido siempre a los dos países. El mensaje del presidente argentino termina diciendo que Argentina sigue atentamente el nuevo curso que toman los acontecimientos concernientes al Brasil. El breve telegrama dirigido por Ruiz Guiñazú a Aranha está redactado en términos semejantes. (Efe.)

Comentarios alemanes. BERLIN, 25.—La declaración de guerra del Brasil a las potencias del Eje basándose en el hundimiento de unos barcos brasileños y sin esperar a que este asunto haya sido puesto en claro, es comentada por "La Correspondencia Diplomática y Política Alemana", órgano periodístico relacionado con la Wilhelmstrasse. Entre otras cosas, "La Correspondencia" dice que la actitud observada por los mercaderes brasileños en los últimos meses no era compatible con una posición neutral, ya que no se adoptaron medidas de precaución adecuadas para que los comandantes de los submarinos pudieran identificarse como barcos neutrales. La información pone de relieve el hecho de que entre Alemania y Brasil siempre hubo relaciones amistosas, especialmente en el campo económico. Hasta el estado de guerra, prosiguió el periódico, Alemania ha tenido en cuenta, en lo posible, los intereses brasileños, a pesar de que antes de la entrada de los Estados Unidos en el conflicto aviones y puertos brasileños fueron puestos a disposición de los aliados. Al entrar Norteamérica en la contienda—sigue "La Correspondencia"—este abandono de los deberes de neutralidad fue practicado abiertamente y desde los puntos de apoyo brasileños los Estados Unidos han enviado con ritmo creciente aviones militares al Africa Occidental, a Egipto y a la U. R. S. S. El órgano de la Wilhelmstrasse termina diciendo que Brasil, sin motivo alguno, se ha declarado enemigo de la nueva Europa y que el pueblo brasileño fijará su actitud frente a aquellos países que han fijado esta posición. (Efe.)

OLA DE CALOR EN BAGDAD

ANGORA, 25. (S. E. T.)—Se informa de Bagdad que en esta ciudad se registra una ola de calor que ya ha causado numerosas víctimas. Durante los últimos días se registraron a mediodía temperaturas de hasta 58 grados centígrados a la sombra. (Efe.)

CHURCHILL LLEGO AYER A LONDRES

VESTIA EL UNIFORME DE COMODORO DE LA AVIACION

LONDRES, 24.—A las ocho y cuarenta horas ha llegado a esta capital el primer ministro, Winston Churchill, procedente del Cercano Oriente y de Moscú. (Efe.)

El primer ministro no daba muestras de cansancio al llegar al aeródromo. LONDRES, 25.—A su llegada al aeródromo Churchill no daba muestras de fatiga. Bajo el aparato acompañado del general Brooke, sir Alexander Cadogan, sir Charles Wilson y Harriman. El primer ministro vestía el uniforme de comodoro de Aviación. (Efe.)

Le acompañaron en el viaje su médico y su ayuda de cámara. LONDRES, 24.—Churchill ha recorrido en su último viaje una enorme distancia, si no hubiera pasado del Cairo sepan ya más de 8.000 kilómetros cubiertos en vuelo. La ausencia del primer ministro fué revelada oficialmente el día 17 de agosto cuando se anunció había tomado parte en Moscú, por iniciativa de Stalin, en importantes conversaciones que duraron cuatro días. Posteriormente se supo que en el curso de su largo viaje había visitado Egipto y el frente del Alamein, en el que su impronunciada aparición bajo el seudónimo de "mister Bullmire" fué de lo más alentador para los hombres del octavo ejército. En El Cairo, Churchill se entrevistó con Smuts y también en su visita

EN LOS DESIERTOS AFRICANOS, por Bellón



El accidente inopinado.

