

PUEBLO

Todo ciudadano tiene derecho al trabajo, y el trabajo es una jerarquía FRANCO

Diario del Trabajo nacional

Año III.—Núm. 662

Madrid, viernes 21 de agosto de 1942 (III)

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

FRANCO, ACLAMADO EN VIGO

Con el ministro secretario general, presenció la gran concentración nacional sindicalista "LA VIDA ES LUCHA Y LA PAZ ES SOLO UN ACCIDENTE"



La arenga del Jefe, en Vigo

Su Excelencia el Jefe del Estado ha pronunciado un discurso de singular importancia en Vigo. Una gran muchedumbre se agolpó para escuchar la palabra del Generalísimo y para tributarle después el homenaje más entusiasta de su cariño y de su devoción. Los clamores ahogaron por unos momentos el retumbo del ciclopeo y opaco del no lejano mar bravo, que doman a la entrada de la ría las Ons y las Oles. En las gradas del cuadrado se destacaba la figura noble y señorial de nuestro Caudillo. La tarde tenía esa claridad otoñal gallega, que parece llena de alma. "Quiero que este acto sea una afirmación noble y clara de España—dijo el Generalísimo—, una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe." Y el elevado concepto que estas palabras encierran, a nadie mejor que a Galicia podían ser ofrecidas en primicia, en ningún lugar mejor que en Vigo podían ser lanzadas para que se graben en la Historia.

"LOS PUEBLOS QUE SE DUERMEN SOBRE LOS LAURELES Y SE ENTREGAN A LA FRIVOLIDAD Y A LA BURGUESIA ESTAN CONDENADOS A LA MUERTE"

Discurso de Su Excelencia en Vigo

"Camaradas y españoles todos aquí concentrados:

Es para mí una satisfacción el encontrarme en esta ciudad gallega, en medio de los elementos productores de esta región, noblemente representados por cuantos en este lugar aquí os congregáis.

Este acto quiero que sea una afirmación noble y clara de España; una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe.

Soy poco amigo de palabras; muchos de vosotros, por haber pasado una gran parte de la juventud española durante treinta años bajo mis órdenes, conoceréis muy bien cuán poco amigo soy de palabras; me gusta predicar con actos y con ejemplos. Pero sería desatención el que no aprovechara este momento para transmitir una consigna que deseo quede grabada en vuestro ánimo: que la vida es lucha, y la paz es sólo un accidente. Y porque ello es así, después de vuestro esfuerzo en la campaña, después de haber arrancado a España física de la barbarie roja, hemos de continuar nuevamente con el mismo ahínco la preparación para la lucha. Porque la Historia nos dice a cada paso que los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía están condenados a la muerte.

En estos mismos momentos vemos en el Mundo el fruto de las predicaciones democráticas y pacifistas y cómo muchas naciones europeas pagan con su esclavitud la creencia en aquellas utópicas teorías. Y porque la vida es lucha y la paz

sólo un accidente, hemos de prepararnos en cada momento para la lucha, preparación que alcanza al orden moral y religioso, al político, al militar y al industrial. Es la unidad completa de España la que se necesita. Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política, si fracasase la solidaridad de los españoles ante el destino histórico de la Nación.

Y este toque de clarín, esta preparación, esta llamada para la preparación de la lucha, no quiere decir que nosotros amemos la guerra y deseemos la paz; que si la preparación de un pueblo para la prueba suprema exige la preparación moral, la preparación bélica, la preparación política y la preparación industrial, de todo ello sólo se derivan bienes fecundos para la vida de la Patria, ya que tal preparación representa el crear nuestra autarquía; que se muevan y se exploren nuestras minas; que se abran nuevos caminos; que se levanten nuevas fábricas; que se multiplique el trabajo, se extienda la riqueza, se invierta en los laboratorios, se impulsen las inteligencias; los españoles todos subordinen sus egoísmos y sus intereses a la España Grande, a la España Una y a la España Libre; que descansan en esa unidad política, moral, militar e industrial que tanto os recomiendo.

En prueba de que así será, gritad conmigo con toda la fuerza de vuestros pulmones: ¡Arriba España!

ANTE MAS DE CIENTO MIL PRODUCTORES

EL PUBLICO, ENARDECIDO, PRORRUMPE EN DELIRANTES ACLAMACIONES

VIGO, 20.—El Caudillo ha dirigido la palabra a los seis mil productores de la tarde, a la muchedumbre formada por más de 100.000 personas, que se agolpaban ferrosas en el centro de la ciudad. Inmediatamente después de pasar revista a las tropas que le rindieron honores en el muelle, el Jefe del Estado marchó a la tribuna para el discurso y revistió antes de subir a ella, las centurias de milicias del Partido. Junto al Caudillo ocuparon puestos en la tribuna su esposa y las autoridades y jerarcas de su séquito. En otras tribunas se situaron el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Elio Garay; autoridades eclesiásticas y militares, gobernadores civiles de las cuatro provin-

DE LA DIVISION AZUL



Un grupo de nuestros heroicos voluntarios se dispone a armar sus tiendas de campaña para descansar después de la dura jornada. (Foto Weltbild.)

Los desórdenes se extienden al noroeste de la India

El Gobierno envía tropas de refuerzo

BANGKOK, 21.—Los desórdenes se han extendido a las provincias del noroeste de la India. El Gobierno se ha visto precisado a enviar refuerzos de tropas a aquellas regiones para sofocar el movimiento. (Efe.)

LOS MANIFESTANTES INTENTARON ASALTAR UN DEPOSITO DE ARROZ

MÁS DETENCIONES Y PERIÓDICOS SUSPENDIDOS

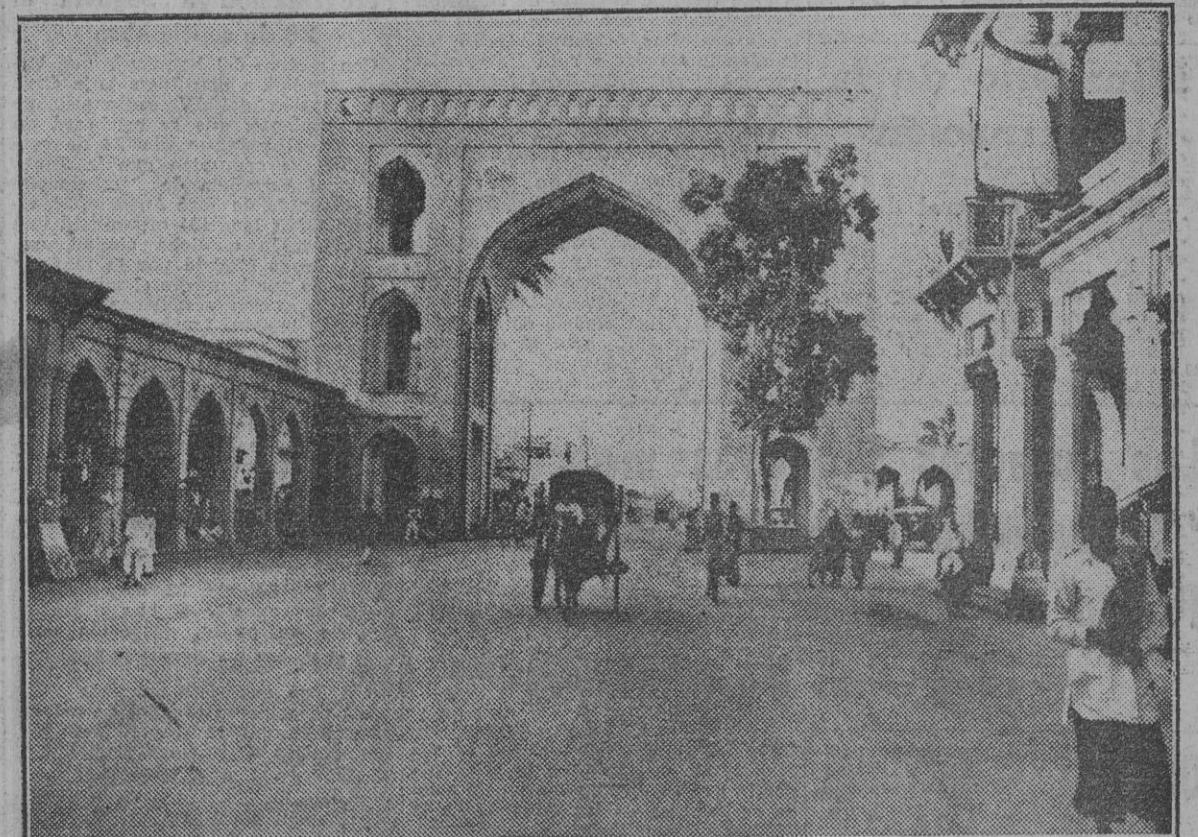
CALCUTA, 21.—La Policía abrió el fuego contra un grupo de manifestantes que intentaban asaltar un depósito de arroz. En Chetia ha habido un encuentro entre un grupo de cartereros y la Policía, que disparó contra aquellos, después de haber sido apedreada. No se registra ninguna víctima por herida de bala; pero un policía fué lesionado por una piedra.

El presidente de la Asociación de bolistas de Calcuta ha sido detenido, en aplicación del reglamento de defensa de la India. Trece periódicos nacionalistas de la misma capital, entre ellos cuatro publicados en inglés, suspenderán su publicación a partir de hoy, viernes. A este respecto, se anuncia que esta suspensión no ha sido decidida para intensificar el malestar, sino en virtud de lo estipulado en las leyes de excepción y en las órdenes gubernamentales, que impiden a los referidos periódicos cumplir sus deberes con el público. (Efe.)

NUEVA DISPOSICION SOBRE HUELGAS

NUEVA DELHI, 21.—El Gobierno indio ha publicado una nueva disposición declarando fuera de la ley huelgas y "lockouts", a menos que hayan sido anunciados con catorce días de anticipación o que hayan transcurrido dos meses después de terminado el procedimiento de conciliación. (Efe.)

DE LA INDIA



Los molines y disturbios de la India se han extendido a las ciudades del Norte, y poblaciones antes pacíficas y tranquilas se ven ahora agitados por la revuelta que conmueve al país. (Foto Orbis.)

Ismet Inonu sale a inspeccionar Anatolia

ANGORA, 21. (S. E. T.).—El Jefe del Estado turco, Ismet Inonu, ha salido nuevamente de la capital turca con el fin de realizar un viaje de inspección por Anatolia Central. Ha sido despedido en la estación por todo el Gobierno y los más destacados jefes militares, así como los jefes del partido popular republicano turco.

Antes de su marcha Ismet Inonu recibió en audiencia al consejero jurídico del Ministerio de Relaciones Exteriores, Etem Mene-menjoglu, que ha sido requerido por el Gobierno del Afganistán para actuar como jurista consejero.

Periodistas turcos a Inglaterra

ESTAMBUL, 21.—Una Delegación de periodistas turcos, invitada por el Gobierno británico a visitar Inglaterra, ha salido de Estambul con dirección a Angora. La Delegación marchará esta tarde desde Angora a la Gran Bretaña. (Efe.)

Tropas alemanas se lanzan al ataque contra las defensas de Stalingrado

SE LUCHA CUERPO A CUERPO 118 fortines destruidos

BERLIN, 21 (S. E. T.).—Se comunica autorizada-mente a la Agencia Transocean, el viernes al mediodía, que las formaciones blindadas y de infantería del Ejército alemán se han lanzado al ataque contra las posiciones poderosamente fortificadas al sur de Stalingrado. En encarnizadas luchas cuerpo a cuerpo las tropas alemanas han destruido 118 fortines. Ha quedado aniquilado un grupo de fuerzas enemigas. (Efe.)

Operaciones en gran escala

BERLIN, 21 (S. E. T.).—La Luftwaffe actúa con mucha intensidad en los sectores de Stalingrado, en los cuales han comenzado las operaciones en gran escala. Se ha ocupado totalmente la línea fortificada del enemigo al sur de la ciudad. Los aparatos atacan en olas sucesivas las concentraciones de tropas. Ha quedado paralizado casi totalmente el tráfico ferroviario al sur y al oeste de Stalingrado. (Efe.)

NO HABRA REUNIONES ni concursos deportivos durante el luto nacional húngaro

Alocución del presidente del Consejo

BUDAPEST, 21.—Durante el luto nacional por la muerte del viceregente Esteban Horthy el Gobierno ha prohibido toda clase de reuniones, ceremonias y representaciones, así como concursos deportivos. Teatros cinematográficos y salas de concierto permanecerán cerrados. Los restaurantes cesarán a las veintitrés horas. La radio ha suspendido sus emisiones. Unicamente será radiado el servicio informativo. Por un bando del alcalde se invita a la población a colocar en los balcones banderas negras durante una semana. Los diarios publican ediciones especiales exaltando la vida heroica de Esteban Horthy. El presidente del Consejo, De Kallay, dirigió a las siete de la tarde por radio una alocución al pueblo húngaro, en la que declaró, entre otras cosas, que el duelo nacional se hace más vivo al pensar en el dolor del Regente y de su esposa, dolor que con ellos sienten millones de húngaros en esta jornada de gloria. "Toda la nación está a su lado, y hoy más que nunca", terminó diciendo el presidente del Consejo. (Efe.)

Sentimiento en Italia

ROMA, 21.—La muerte del viceregente de Hungría, Esteban Horthy, es comentada hoy por los diarios italianos, que ponen de relieve el profundo sentimiento que esta pérdida ha producido entre la población italiana. (Efe.)

Alemania se asocia al duelo húngaro

Y rinde homenaje a la memoria de Horthy

BERLIN, 21.—En la conferencia de periodistas extranjeros, el jefe del Departamento correspondiente de la Wilhelmstrasse, doctor Schmidt, rindió homenaje a la heroica muerte del viceregente de Hungría, Esteban Horthy.

"El pueblo alemán—dijo—participa del dolor de la familia Horthy y del sacrificio nacional de Hungría, amiga de Alemania. La muerte del viceregente es, en cierto modo, un símbolo. Su padre libró a la nación húngara del yugo bolchevique hace veinte años, y su hijo ha caído ahora en la lucha contra el enemigo común."

El doctor Schmidt expresó una vez más que la destrucción, por todos los medios, del comunismo es un deber. (Efe.)

FUERZAS ALEMANAS PENETRAN EN LA ZONA MONTAÑOSA

Destrucción de un grupo bolchevique en el Ilmen

BERLIN, 21.—Tropas alemanas y aliadas han penetrado durante la pasada jornada en la zona montañosa después de aniquilar la resistencia soviética, muy encarnizada en algunos puntos, según comunica el Alto Mando alemán.

Fruto de un ataque concéntrico.

Ha sido aniquilado el 20 de agosto, a consecuencia de un ataque concéntrico de las fuerzas alemanas, un grupo de bolcheviques cercado hace días en los terrenos pantanosos del suroeste del lago Ilmen. (Efe.)

Desfile de las Milicias del Partido ante el Jefe Nacional

S. E. REGRESA AL PAZO DE MEIRAS

El Caudillo, a continuación, presenció el desfile de las Milicias del Partido y del Frente de Juventudes. Las formaciones falangistas, correctamente uniformadas, han hecho gala ante su Jefe Nacional de la más perfecta disciplina castrense. Durante toda la concentración la muchedumbre ha aclamado con voz unánime la presencia del Generalísimo.

Seguidamente Su Excelencia se dirigió, acompañado de su séquito, a los salones del Casino de Vigo, cercado por una multitud entusiasmada. En el Casino le fué ofrecida una copa de vino español por el Ayuntamiento de la ciudad. A las siete y media de la tarde, rodeado de la más ferviente simpatía y de las aclamaciones de una ciudad entera, el Caudillo de España emprendió por carretera el viaje de regreso al Pazo de Meiras. (Cifra.)

En Francia se va a crear un Sindicato de la Unidad

Sustituirá a las organizaciones sociales

VICHY, 21.—El secretario de Trabajo, Lagardelle, ha anunciado la inminente creación de un Sindicato de la Unidad, que sustituirá a las antiguas organizaciones sociales animadas por el espíritu de lucha de clases. (Efe.)

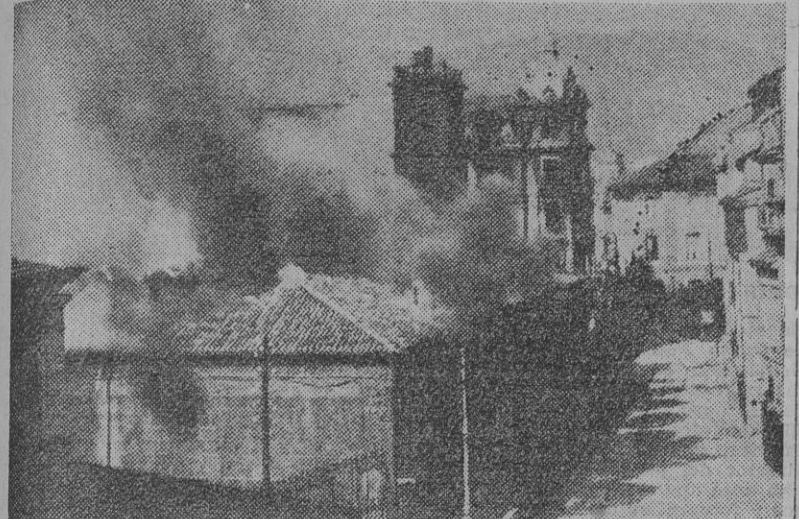
Nuevo ferrocarril entre Turquía y Egipto por Beyruth

LO PROYECTA EL GOBIERNO EGIPCIO

ESTAMBUL, 21.—El Gobierno egipcio estudia con las autoridades libanesas un proyecto de vía férrea que une Egipto con Turquía, por Beyruth, según comunican del Cairo. En la actualidad, los trenes procedentes del Cairo no pasan de Haifa, y los viajeros y mercancías son trasladados en automóvil hasta Tripoli. (Efe.)

Gratitud de España a 250.000 gallegos DEL NARANCO A LEVANTE.-DEL "BALEARES" AL "CASTILLO DE OLITE"

En el lugar donde desfiló el Caudillo a alzarse en Galicia el monumento-piedra y bronce—que inmortaliza la gesta de las tropas gallegas desde primera hora presentaron eficaz colaboración a la Cruzada. La actualidad de Galicia se afianza más en estos días, en que la presencia del Generalísimo y de varios ministros coloca la vida de aque-



Oviedo, la ciudad mártir. Al entrar los batallones gallegos las tropas del heroico general Aranda resistían entre montones de escombros y de cenizas.

lla región en el primer plano informativo. Dije "actualidad" y no me arrepiento, porque Galicia fué para gran número de españoles una revelación más en nuestra guerra libertadora. La bruma que envuelve rías y valles la escamoteaba de la contemplación admirativa de España. Parecía exageración, y no lo era. La primera antología en que figurar las poesías de Rosalía de Castro es la reunida por Fitzmaurice Kelly, "Oxford book of Spanish verse" en 1913, para estudio y satisfacción de los estudiantes londinenses.

Durante siglos fué Santiago de Compostela la única atracción verdadera de Occidente. Los peregrinos que venían del centro de Europa traían consigo leyendas, cantares, historias, y fueron el más eficaz vehículo de la cultura. En el 813, un ermitaño descubrió la estrella que indicaba dónde estaba el sepulcro de Sant-Yago; y a Carlos, el Emperador de la Corona, le presentó una noche el enviado del señor, mostrándole la vía láctea y ordenándole que se guiara por ella hasta llegar a Compostela, que ya era "campo de estrellas". "Vinde conmigo ao mar de Vigo", dice un anónimo del año 1257, cuando Alfonso X, por ser sabio, y el otro Rey de España y Emperador, también Alfonso X, por ser sabio, se casó en la Coruña y reunió Cortes para jurar ante ellas ser fiel, como lo fué, a España y a sus costumbres.

Para toda esta gloria de Galicia se esfumó al iniciarse la decadencia. El mar atraía a los descendientes de los celas, que parecían aflo-

rar la Atlántida por donde marchara a América, como lo había hecho su ilustre paisano el almirante de los Reyes Católicos. Surgió la leyenda—o la realidad legendaria—del gallego millonario en La Habana y en "los Buenos Aires", y, como contraste, la también realidad legendaria de los aguadores. De aquellos días de estulticia viene el encas-

tales soldados, tales jefes. La guerra terminó mandándonos a nosotros que el general Aranda. Ninguna inclemencia, ningún dolor redujo el ánimo de esos soldados, que habían nacido, como su Generalísimo, entre brumas y "orbato". Y junto a esta aportación guerrera, la ayuda marinera de los "bous" armados y de las panchas de pesca, que abandonadas surcan a veces mares de peligro para no abandonar el abastecimiento de gran parte de la España nacional y para que las fábricas de conservas continúen proveyendo de sardinas al Ejército glorioso. Es toda una región en pie de guerra, sin perder la sonrisa, sin apatamientos dramáticos, sin secular indiferencia de la raza se hace más patente con escalofríos de desafío a la muerte. Porque siempre la muerte preocupa—y no importa—inconscientemente, al gallego. "Teño medo d'unha cousa que non se ve...", decía Rosalía. Y esto no era sino poner pesada a la "santa compañía" a las consejas de ancianas centenarias...

PIEDRA Y BRONCE
En bronce y en piedra va a pasar a la posteridad la gesta de Galicia. Sobre un cielo azul que aguarde la luna se destacará la mole negra del monumento donde el Caudillo Franco quiere, homenaje a los liberadores de Oviedo y a los conquistadores de Levante. Cuando las tropas entraron en la capital de Asturias, los batallones gallegos aclamaron a Aranda: "¡Arandina! ¡Hala, Arandina!" En gratitud, Aranda les llevó, agobiados de gloria, hasta el Medievo, porque si el mar no echa las brujas, las conchas marinas abundan en la heráldica gallega. Y al Mediterráneo llegaron ecos victoriosos con acento cadencioso, que el Mediterráneo ya conocía por los tripulantes del "Castillo de Olite" y del "Baleares". Y estaba esperando al mar una mirada cristiana, que lo quisiera mirar.

José LUIS GÓMEZ MESIAS



Sonó el clarín levantando a la Patria en armas, y los campos de Galicia fueron abandonados por los mozos, que se lanzaron contra los enemigos de España.

UN SEGUNDO FRENTE EN ASIA ESTOS, CONJETURALMENTE, LO QUE SE HA TRATADO EN MOSCÚ

La conferencia que actualmente se celebra en Moscú entre los señores Churchill, Stalin y Roosevelt, evoca la efectuada, con idéntica escenificación, en los meses de invierno entre Stalin y el ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, señor Eden.

El regreso de este personaje a Londres, su aparición ante el Parlamento británico para exponer los frutos de su viaje, ha sido el momento en extremo embarazoso de no haber impuesto a su arenga el tono quejumbroso de un conferenciante polar que trasvase a su auditorio las torturas y penalidades sufridas en un "gliglo", húspe de una familia de esquimales y con "stetax" de ballena como plato único e invariable del condomio. El señor Eden había experimentado en su peregrinación a Moscú temperaturas inferiores a 50 grados bajo cero, y no había derecho a exigir más a todo un ministro de la Corona imperial británica.

En armonía operante con los "Mas" y las lanchas torpederas de la Marina italiana, que debutaban en este tipo de ataque de gran envergadura, han conseguido hundir 21 barcos de carga y seis buques de guerra, y entre ellos, un portaaviones y tres cruceros, y averiadas otras muchas unidades de uno y otro tipo, y destruído 46 aeroplanos. (Véase también los técnicos sus deducciones definitivas.)

El viaje de Churchill a Moscú, en donde un emisario especial de Roosevelt, portador de la carta del Presidente para Stalin, ha tenido unas largas antecelas, que recuerdan las de ahora hace justamente tres años (cuando los plenipotenciarios ingleses y franceses fueron al Kremlin a solicitar la alianza soviética), es el otro tema preponderante en la actualidad política y militar de la guerra. Acerca de ésta la Prensa se limita a señalar lo vago del comunicado oficial y de las glosas que se refieren a las posibilidades del futuro de la industria de Ucrania.

Desde ROMA El viaje de Churchill a Moscú Las conversaciones anglo-ruusas han sido altamente dramáticas

ROMA, 21.- (Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.) Los últimos comentarios sobre los resultados del comite aeronaval de la semana pasada se entremezclan con los primeros en torno al viaje ruso del "premier" inglés. (En segundo término se dan algunas informaciones sobre el conflicto anglo-soviético, que, tras la muerte en la cárcel del secretario de Gandhi, continúa con un ritmo no por previsto menos alarmante.) De las dificultades que a la Marina y la Aviación del Ejército africano padecen durante las veinticuatro horas del convoy se dice ahora, a modo de conclusión, lo siguiente: "Para escoltar un par de docenas de barcos mercantes italianos, el buque movilizó doble número de buques de guerra; es decir, tantos cuantos en los tiempos de las bizantinas corrientes del canal de Suez, cuando Inglaterra no contaba con suficientes para el total armamento naval de una gran potencia. Las cuarenta y tantas unidades de guerra indicadas que protegen el convoy totalizan 1.125 bocas de fuego (es decir, la dotación de un regimiento de infantería completa). Han sido de los cañones máximos del 406, que solamente se montan en los acorazados y en los cruceros pesados, hasta los cañones mínimos de las ametralladoras montadas en los aeroplanos, y el número de éstas se calcula prudencialmente en unas 190, entre las de los cuatro portaaviones y las de dotación en los buques de gran tonelaje.

En armonía operante con los "Mas" y las lanchas torpederas de la Marina italiana, que debutaban en este tipo de ataque de gran envergadura, han conseguido hundir 21 barcos de carga y seis buques de guerra, y entre ellos, un portaaviones y tres cruceros, y averiadas otras muchas unidades de uno y otro tipo, y destruído 46 aeroplanos. (Véase también los técnicos sus deducciones definitivas.)

AVIONES AMERICANOS
La producción americana de material de aviación no se interrumpe entre las de los cuatro portaaviones y las de dotación en los buques de gran tonelaje.

No obstante todo eso, los aeroplanos y los submarinos italianos y alemanes empleados en masa y

EN EL SECTOR DE MAIKOP



Durante su viaje de inspección, el general mayor Herr visita el puesto de mando de la división, que ha conseguido atravesar el río y llegar hasta la ciudad. (Foto Iberia.)

Desde PARIS 50.000 ESPECIALISTAS CANJEADOS POR OTROS TANTOS PRISONEROS CON SOLIDARIDAD SE HACE PATRIA

PARIS, 21.- "No m b r e, edad, profesión. Paul Durand, treinta y cinco años, ajustador. Documentación, referencias. Aquí va. Deso usted ir a Alemania para ir a la guerra. Si, señor.—¿Puedo pedir un favor?—Diga usted. ¿Diga usted, señor, me cambiarán por mi hermano Jacques. Es imposible; el relevo es colectivo. No trata de intercanjio de personas, sino de un intercambio global de trabajadores. En el "Bar de l'Esperance", cerca de la oficina de contratos del Quai d'Orsay, un grupo de obreros voluntarios para Alemania discute con dos compañeros—así lo del grupo—que no marchan. "Bueno, mon vieux"—dice uno de ellos—, si llevo a saber que no iba a conseguir la liberación de Jacques, te aseguro que no me inscribo. Claro está—contestan los que no parten—, seis bobos todos. No veis que es un cuento de Laval? No se trata de ir a la guerra, sino de ir a trabajar. Son las nuevas cuarenta y cinco, un andén, una estación. La mañana está nublada y fría; hombres con sacos y maletas esperan. No se habla, el corazón les late; se marchan al Extranjero y creen ni recuerdan para qué, ni creen en ninguna de las promesas que se les han hecho. Frenes escorbadas de las radios aliadas les vuelven a la memoria: "Correréis peligros graves; la R. A. F. os matará al bombardear las fábricas alemanas; sabotead, asesinad, pero no marchéis..."

Producción de submarinos en las fábricas alemanas

MAS DE CIEN UNIDADES OPERAN CONSTANTEMENTE EN EL MAR

Por LUIS DE SALAZAR

Las cifras de la batalla del Atlántico no orientan bien al lector en cuanto se limitan a estadísticas del tonelaje mercante hundido. Los aliados han perdido de 16 a 19 millones de toneladas, comprendidos sus buques y los tomados de otras potencias circunstancialmente e envueltas en los aceres de la guerra. Como en septiembre de 1939 Inglaterra y los Estados Unidos disponían de unos 30 millones de toneladas mercantes, su flota se ha reducido en un 50 por 100. Hecho gravísimo y que podrá llegar a producir el aislamiento entre los campos de batalla y los centros de producción. De sobrevivir esta contingencia, los aliados habrán perdido la batalla del mar y la de la tierra. Derrota total si no contienen sus pérdidas de material a flote.

Virá para crear más pérdidas. No es una carrera de velocidad en las construcciones civiles lo que decidirá la batalla del Atlántico. Los militares la resolverán a favor del país que logre crear una fuerza mar-



Este es el ritmo a que pueden construir sus potencias aliadas, siempre aceptando las cifras más favorables para ellas, y procedentes de sus propias estadísticas. Observemos ahora el ritmo de lanzamiento de los submarinos alemanos.

En París, en zona ocupada, en zona libre, muchísimos dientes se habrán apretado. El acto de Compiègne—en donde hace veintitrés años se firmó un armisticio absurdo—ha tenido gran repercusión. Mayor ha sido su utilidad que todas las represalias. Los atentados seguirán, en balde; el relevo seguirá, con frutos.

Los franceses que se encontraban allí presentes han comprendido en un momento la exacta significación de lo que supone amar a su patria, querer a su país, socorrer al hermano caído.

En un andén de estación el presidente Laval acaba de enseñar a su pueblo cómo se hace patria: con solidaridad.

LUIS FELIPE SOL

LA VIDA EN LISBOA

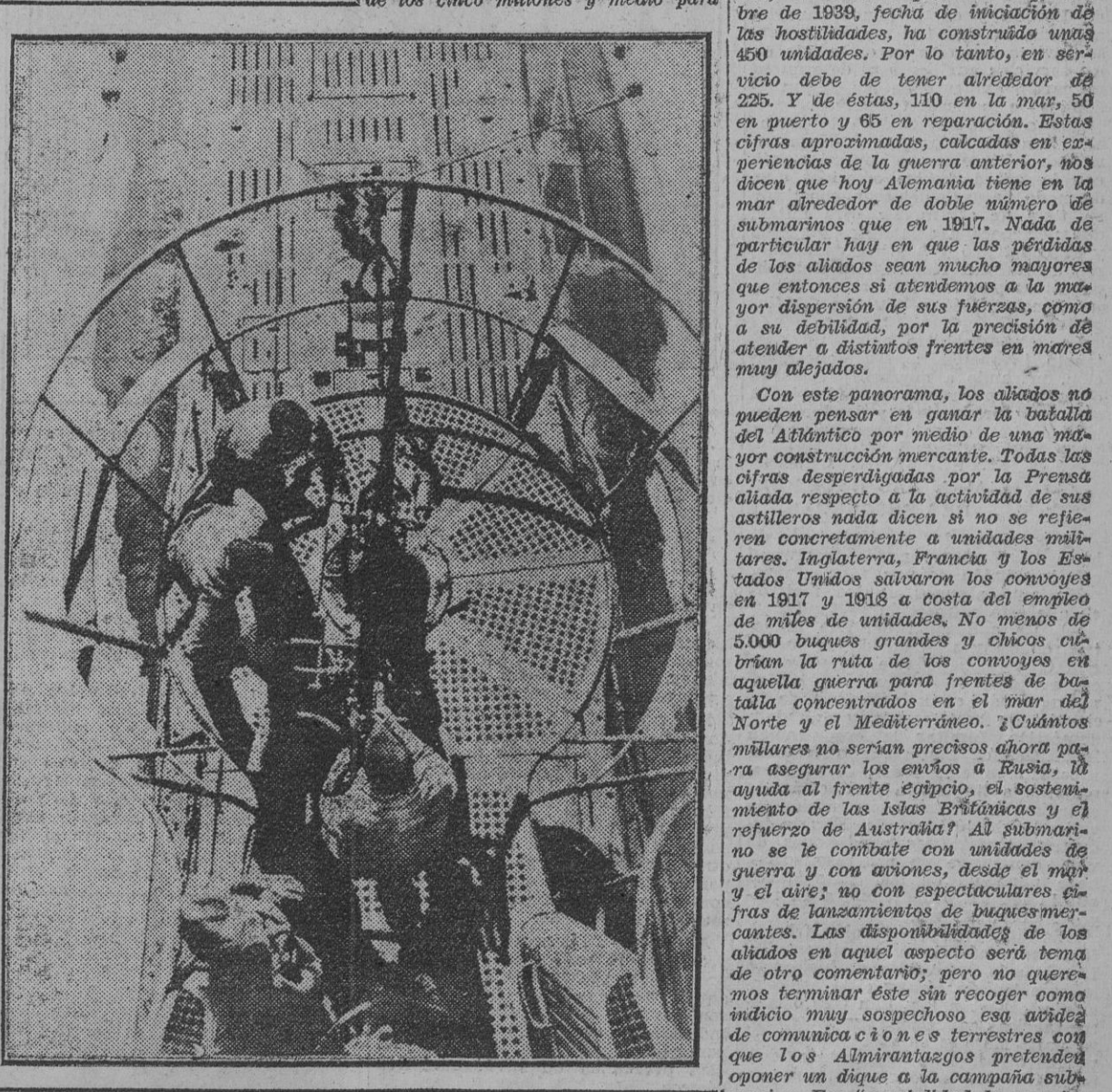
LISBOA, 21.- La capital no tiene Metro, no obstante ser una de las ciudades de mayor amplitud (8200 hectáreas), en relación a su cifra de habitantes, que son 710.000. Y quizá por carecer de servicio de transportes subterráneos se pudo permitir el uso de los automóviles en cantidades excepcionales en cantidad y calidad de vehículos. En tiempos normales, además de los coches particulares, superabundaban los taxis.

Han llegado los horas difíciles; falta la gasolina; el uso de gasóleo en realidad no existe; en la rara fortuna encontrar taxis, y no circular los coches particulares. Todo ese transporte humano, que dejó de realizarse al principio de la guerra, se ha reconvertido, con diversas modalidades, en Nueva York también—con el racionamiento de gasolina, neumáticos, etc.—en los servicios eléctricos, que aquí se reducen a los tranvías. Pero el servicio tranviario, calculado para tiempos normales, se presenta ahora insuficiente, y ya se produce el espectáculo, bien familiar de otras ciudades, de los tranvías atiborrados de público, enracimado en estrados y pasillos, a pesar de las disposiciones en contra, ahora recordadas en una nota en los periódicos.

El problema del tráfico urbano

Lisboa hay tres categorías de billetes de tranvías para tres tipos de trayecto: de cincuenta céntimos, de ochenta y de un escudo. El "quines" madrileño aquí no existe.

LORENZO GARZA



"GIGANTOMANIA" industrial en la U. R. S. S.

BERLIN, 21. (S. E. T.)—En la revista alemana "Plan Cuadrante" se publica un interesante artículo que se refiere a las posibilidades del futuro de la industria de Ucrania.

"Son grandes industrias—se hace constar en el artículo—que habrán de adaptarse a las necesidades de Europa. No están adaptadas las industrias pesadas fueron desarrolladas exclusivamente con la finalidad de utilizarlas para invadir el Occidente de Europa. No están adaptadas para fabricar los productos que se precisan en la Europa Occidental. La "gigantomania" industrial que domina toda la economía soviética indujo a los dirigentes de la Unión de Repúblicas Soviéticas Socialistas a construir instalaciones "superdimensionadas" que no están en proporción con las posibilidades de ven-

ROOSEVELT CONFERENCIA con jefes militares británicos y norteamericanos

WASHINGTON, 21.—El almirante Cunningham, representante del Almirantazgo británico en las conferencias de los jefes de los Estados Mayores aliados, el almirante King, comandante en jefe de la Marina de Guerra de los Estados Unidos; el mayor general Burns y Hopkins han conferenciado con Roosevelt en la Casa Blanca. La conferencia duró media hora, y se trató probablemente en ella de cuestiones de abastecimiento.

Industria y sus actividades económicas

Más del noventa por ciento de los armadores de altura están agrupados en SIPSA

La nueva sociedad se propone crear una organización moderna indispensable para el movimiento del gran puerto español

Como organización complementaria de la flota pesquera, acaba de constituirse en Vigo una importante Compañía mercantil. Se denomina Servicios Industriales Pesqueros, Sociedad Anónima, y por abreviación, SIPSA.

Se agrupan en la nueva entidad más del noventa por ciento de los armadores de altura del primer puerto pesquero español. El capital social se ha fijado en 5.000.000 de pesetas y en tres días de la primera emisión de acciones.

SIPSA se propone crear una organización moderna, eficiente y directa de suministros a la flota y de servicios de puerto, distribución, etc., indispensables para el movimiento de un gran volumen de pescado fresco como el que en Vigo se produce.

Para el aprovisionamiento de carbón la nueva Compañía cuenta con el pontón flotante "Maryanne" y su concesión, que han sido aportados por la Asociación General de Industrias Pesqueras y sus Derivadas.

SIPSA está llamada a cumplir, en orden al interés general, los altos fines que organizaciones análogas han logrado brillantemente en los grandes puertos pesqueros de otros países.

Esta puede derivar en crisis, en mal estado económico, etc.

España está aún en los comienzos de una política del frío verdaderamente eficaz y moderna y no puede adoptar posturas que la aparten del comercio con el resto del mundo cuando todos los países pugnan por incorporarse a su fecunda corriente.

M. G. S.

En los astilleros de Vigo se construyen buques de todos los tipos

Las grandes ventajas que reporta a la industria nacional la S. A. Suministros Metalúrgico-Navales "Sumnsa"

INTERESANTE CHARLA CON EL DIRECTOR COMERCIAL DE LA ENTIDAD

Ya en fechas anteriores nos hemos ocupado desde estas columnas de la vida económica de la región gallega como uno de los elementos más importantes del desarrollo industrial de nuestra nación.

De su industria metalúrgico-naval podemos afirmar que, a excepción hecha de algunas entidades, la inmensa mayoría de las mismas están localizadas en Vigo, hasta el extremo de que esta ciudad representa más del 95 por 100 de la producción metalúrgico-naval del Noroeste de España.

Se nos ocurre pensar por qué esta ciudad absorbe de una forma tan destacada la actividad de iniciativa de esta labor, y a nuestro juicio, sólo existe una razón: su maravillosa situación geográfica y la capacidad de las personas que controlan, encauzan y dirigen su vida comercial.

Una de las cosas que demuestran que poseen una visión comercial clara y bien definida lo indica el hecho de que con objeto de superar las dificultades que la hora actual proyecta sobre la normal actividad de esta industria, la totalidad de las mismas se han agrupado en una importante entidad, la S. A. Suministros Metalúrgico-Navales "Sumnsa", que, además de atender al suministro de materiales y materias primas necesarios en sus trabajos, los agrupa y representa en toda la zona Noroeste de España.

Después de una detenida visita a las distintas factorías navales, talleres, recintos, de fundición, etcétera, filiales de esta Sociedad, en donde hemos comprobado el grado de per-

fectiva al costado de la fábrica, más económicamente, por medio de elevadores, transportadores y mangueadoras, hasta las bodegas de los barcos, lo que permite un ritmo de suministro de hielo triturado de hasta 80 toneladas por hora, pudiéndose simultáneamente la entrega a cuatro embarcaciones.

Y con las cámaras frigoríficas puede almacenarse cuanta mercancía de importación que con destino a España desembarquen los transatlánticos que tocan Vigo. Este puerto puede convertirse así en el gran almacén frigorífico de carne y congelados, mantecas, frutas, etc., que abastezca los mercados del interior. Además, con dicha instalación se regulará el mercado de pescado de España, tratándose y preparándose frigoríficamente el destinado a los mercados del interior abasteciéndolos con regularidad y en perfectas condiciones.

Los servicios de la factoría frigorífica son públicos, naturalmente. Tienen, por tanto, acceso a los mismos todos cuantos se dedican a actividades pesqueras, como son armadores, expedidores de pescado, exportadores, fabricantes de conservas, etcétera.

La factoría frigorífica es la sexta instalación de Europa por su importancia. Figura en primer lugar la de Grimsby (Inglaterra); vienen luego las de Hull y Midfordhaven (Inglaterra), Imulden (Holanda), Cuxhaven (Alemania) y Vigo.

La industria frigorífica en España, con la instalación construida por Frigoríficos de Vigo, S. A., ha dado un paso de gigante y coloca a Vigo en este aspecto, entre los primeros puertos de Europa.

ALMACENES
RECAREDO
TEJIDOS Y PAQUETERIA
Ronda, 56 VIGO

El problema frigorífico DEL PUERTO DE VIGO

LA PRODUCCIÓN DE HIELO Y EL CONSUMO DE LA FLOTA

Vigo, sede de la flota pesquera más numerosa e importante de España, ha padecido más que ningún otro puerto la insuficiencia e imperfección de los servicios que debían asegurar el aprovisionamiento de los buques. En el cuadro de estas deficiencias crónicas la falta de hielo ocupa el primer término.

Mientras la capacidad de consumo se multiplicaba de año en año, la de producción de hielo disminuía o su mantención estacionaria. Desde 1930 los buques han multiplicado su tonelaje, se ensancharon excepcionalmente su radio de acción, consolidaron la práctica de sus pesquerías en el Suroeste de Irlanda y en el banco canario africano, sin que tan magno progreso tuviera repercusión ostensible en los servicios auxiliares ni determinara parejo aumento en las disponibilidades de material frigorífico.

Las consecuencias de esta situación han sido altamente dañosas para todos. Vigo cuenta hoy solamente con la mitad de los efectivos que, de modo natural, deberían constituir su flota de altura. La otra mitad, que parteció a muchas pesquerías y se construyó y habilitó en astilleros de nuestra ría, está desfilinada por otros puertos: La Coruña, Pasajes, Huelva, Cádiz, Algeciras, Málaga, etc.

La falta de hielo opone un obstáculo invencible a esa concentración, privando a muchas pesquerías de optar por explotaciones que hubieran sido muy productivas y condenando a las a insistir en caladeros exhaustos.

EL PORVENIR COMERCIAL Y LAS NECESIDADES PESQUERAS

El problema del abastecimiento de hielo en Vigo no puede resolverse con la adición de una fábrica más. He aquí algunos de los motivos en que esta afirmación se funda:

A) La aplicación del frío industrial en España.—Cada día se ensancha el empleo de este elemento de conservación de alimentos y se introduce más en la actividad de la ciencia, de la industria y del vivir doméstico. Limitar la organización frigorífica de un país notoriamente indolente en este orden es algo semejante a limitar la producción de energía eléctrica, la construcción de viviendas higiénicas, etc. El frío industrial mejora las condiciones de vida, constituye un progreso social, hace participar de las comodidades que la técnica proporciona a un mayor número de seres.

B) Vigo y su habilitación frigorífica como puerto intercontinental.—Ligada a la producción de hielo está la creación de cámaras de congelación y conservación. Con tres o cuatro fábricas concebidas exclusivamente para las necesidades del tráfico pesquero seguirán totalmente desatendidas las exigencias que el movimiento comercial impone.

Esta realidad, al terminar la guerra actual, adquirirá caracteres agudísimos. Destruídos los grandes puertos europeos—Amsterdám, El Havre, Bremen, Hamburgo, Rotterdam, etc.—Vigo está llamado a desempeñar un papel único para el abastecimiento de carnes congeladas, grasas, frutas, etc.

Si los almacenes frigoríficos suficientes, sin material de transporte isotérmico, etc., Vigo no podrá canalizar su mercancía por el comercio establecido entre el Viejo y el Nuevo Continente.

Para esta eventualidad, no ya probable, sino segura, indefectible, es preciso prepararse desde ahora. La construcción de un centro frigorífico importante puede exigir tanto o más tiempo que el lógicamente calculable como duración de las hostilidades.

C) Las necesidades propiamente pesqueras se multiplican.—Resulta estrecha la visión del problema que restringe sólo a las actividades de la

taja que esta centralización supone, prestan a nuestra labor la mayor protección, y a ellos se debe, en gran parte, que nuestra actividad no haya sufrido un colapso por insuficiencia de abastecimiento de materiales.

—¿Ore perfectamente orientada y protegida la actividad metalúrgico-naval?

—Desde luego. Dos importantes leyes, la de Crédito naval y Primas a la industria, favorecen grandemente la misma, pues un gran porcentaje de las nuevas construcciones se vienen acogiendo hasta, en algunos casos, el 100 por 100. La ley de Primas a la construcción, promulgada en 5 de mayo de 1941, mejora sensiblemente la que hasta ahora regía, al permitir el aumento de la misma en períodos cuando el buque construido posea un tonelaje superior a 100 toneladas. Como complemento de dichas leyes esperamos se dicten otras regulando los tipos de buques pesqueros a construir, estimulando la construcción de aquellos que por sus tonelajes, radio de acción, instalaciones frigoríficas, de sondeo, etcétera, pudiesen mejorar la producción pesquera, no permitiendo la construcción de buques que, si bien ahora dan su rendimiento, resultan inadecuados y antieconómicos en tiempos normales.

—¿Considera perfectamente preparada la industria de construcción naval de Vigo para emprender obras de mayor envergadura?

—Aquí se han construido y construyen buques de todos los tipos; claro es que la capacidad de nuestros astilleros no es grande, pero algunos de ellos realizan actualmente grandes obras de ampliación, en las que se construirán buques de

constituido por personas de una especialidad técnica y económica reconocida y que son, por decirlo así, la solera de la industria metalúrgico-naval en nuestra región y el cual está integrado por don Luis Iglesias Perinán, don Enrique Lorenzo Domínguez, don Manuel Sanjurjo Aranz, don Paulino Freire Costas, don Manuel Ponté y Longa, don Eduardo Muñoz Álvarez, don Antonio Ruiz González.

—¿Aseguran a SUMINISTROS METALÚRGICO-NAVALES, S. A., y a las industrias que la integran, el mayor éxito en su misión y en nuestros trabajos parábiles a los hombres que se esfuerzan, no sólo en llevar adelante, sino en superar una de las más importantes ramas de nuestra producción nacional?

M. GOMEZ SEMPERIO

LA RED DE CAMINOS DE PONTEVEDRA SERÁ MEJORADA

Este es uno de los problemas cuya resolución más interesan a la Diputación, así como los relativos a Beneficencia, Agricultura y Ganadería

Desde Vigo, donde hemos apreciado toda la serie de mejoras que se refieren a su vida industrial y pesquera, nos trasladamos a Pontevedra, con objeto de que el presidente de la Diputación nos diera a conocer aquellos problemas que afectan a la provincia y la solución hallada a los mismos, así como los proyectos de iniciativas de próxima realización en beneficio directo de tan pintoresca y rica provincia gallega.

En su charla, el señor Pió nos habla de las obras que se han de realizar de manera definitiva de la repoblación de montes, incomparable riqueza que llevará en breve a la redacción de un proyecto de fábrica de pasas polísticas a la zona Kraff, a cargo de los técnicos provinciales don Ignacio Echeverría y señor De Pedro, quienes, pensados por la Diputación, visitaron las instalaciones análogas existentes en Suecia y Alemania; se extiende el presidente de la Gestora en explicaciones minuciosas acerca del proyecto que acariciarán de concordar a los funcionarios las ventajas que suponen las viviendas protegidas, pensándose, para llevar a feliz término toda la obra proyectada, llegar a la realización de un empréstito de veinte millones de pesetas, contando el señor Pió, para dar cima a estos proyectos provinciales, con la colaboración precisa de todos los alcaldes, colaboración que confiamos no se le registrará, ya que todas las autoridades están identificadas totalmente con los ideales que encarna el nuevo Estado español.

LAS CONSTRUCCIONES SE SUPERAN EN LA CIUDAD

Vigo, ciudad moderna, localizada en la que toda novedad, si ella es grata y conveniente, tiene arraigo, siente predilección por la construcción, y así cada día que realizamos encontramos nuevas edificaciones, elegantes comercios, fábricas recién construidas, industrias en desarrollo.

Y todo ello se debe al esfuerzo de los contratistas, a la organización y atención que prestan a la edificación, hermoseando y rejuveneciendo Vigo de día en día.

Entre los constructores de obras a las que se deben las variaciones más notables en la ciudad, en lo que a edificación se refiere, figuran: don Angel García Arosa, don Benito Castro, don Porfirio Diz, don Lisardo Álvarez, don Benigno Espérón, don José Paz Fontán, don José de Montes, don José Prado, don Sebastián Lores y don Sergio Daspena.

LA RED DE CAMINOS DE PONTEVEDRA SERÁ MEJORADA

Este es uno de los problemas cuya resolución más interesan a la Diputación, así como los relativos a Beneficencia, Agricultura y Ganadería

Desde Vigo, donde hemos apreciado toda la serie de mejoras que se refieren a su vida industrial y pesquera, nos trasladamos a Pontevedra, con objeto de que el presidente de la Diputación nos diera a conocer aquellos problemas que afectan a la provincia y la solución hallada a los mismos, así como los proyectos de iniciativas de próxima realización en beneficio directo de tan pintoresca y rica provincia gallega.

En su charla, el señor Pió nos habla de las obras que se han de realizar de manera definitiva de la repoblación de montes, incomparable riqueza que llevará en breve a la redacción de un proyecto de fábrica de pasas polísticas a la zona Kraff, a cargo de los técnicos provinciales don Ignacio Echeverría y señor De Pedro, quienes, pensados por la Diputación, visitaron las instalaciones análogas existentes en Suecia y Alemania; se extiende el presidente de la Gestora en explicaciones minuciosas acerca del proyecto que acariciarán de concordar a los funcionarios las ventajas que suponen las viviendas protegidas, pensándose, para llevar a feliz término toda la obra proyectada, llegar a la realización de un empréstito de veinte millones de pesetas, contando el señor Pió, para dar cima a estos proyectos provinciales, con la colaboración precisa de todos los alcaldes, colaboración que confiamos no se le registrará, ya que todas las autoridades están identificadas totalmente con los ideales que encarna el nuevo Estado español.

EXIGENCIAS DEL ABASTECIMIENTO NACIONAL

La industria pesquera es una actividad económica fundamental para el sustento del país. No puede una riqueza básica como ésta quedar a merced de la iniciativa y la conciencia ajenas en orden a sus aprovisionamientos esenciales.

Recibidos por don Juan Manuel Andrade Cimadevila, director comercial, de él interesamos algunos datos relacionados con la misma y con la actividad que representa.

—¿Cómo orillan ustedes las dificultades de insuficiencia de nuestra producción para una labor normal de la industria?

—Gracias a la centralización en nuestra Sociedad de todos los servicios de abastecimiento de materias primas, y a pesar de las dificultades que de los momentos actuales se derivan, nuestras industrias siguen funcionando con un ritmo de producción normal, aun habiendo sido ésta triplicada con relación a la de 1936. Los organismos oficiales, reconociendo la extraordinaria ven-

EXIGENCIAS DEL ABASTECIMIENTO NACIONAL

La industria pesquera es una actividad económica fundamental para el sustento del país. No puede una riqueza básica como ésta quedar a merced de la iniciativa y la conciencia ajenas en orden a sus aprovisionamientos esenciales.

Recibidos por don Juan Manuel Andrade Cimadevila, director comercial, de él interesamos algunos datos relacionados con la misma y con la actividad que representa.

—¿Cómo orillan ustedes las dificultades de insuficiencia de nuestra producción para una labor normal de la industria?

—Gracias a la centralización en nuestra Sociedad de todos los servicios de abastecimiento de materias primas, y a pesar de las dificultades que de los momentos actuales se derivan, nuestras industrias siguen funcionando con un ritmo de producción normal, aun habiendo sido ésta triplicada con relación a la de 1936. Los organismos oficiales, reconociendo la extraordinaria ven-

EXIGENCIAS DEL ABASTECIMIENTO NACIONAL

La industria pesquera es una actividad económica fundamental para el sustento del país. No puede una riqueza básica como ésta quedar a merced de la iniciativa y la conciencia ajenas en orden a sus aprovisionamientos esenciales.

Recibidos por don Juan Manuel Andrade Cimadevila, director comercial, de él interesamos algunos datos relacionados con la misma y con la actividad que representa.

—¿Cómo orillan ustedes las dificultades de insuficiencia de nuestra producción para una labor normal de la industria?

—Gracias a la centralización en nuestra Sociedad de todos los servicios de abastecimiento de materias primas, y a pesar de las dificultades que de los momentos actuales se derivan, nuestras industrias siguen funcionando con un ritmo de producción normal, aun habiendo sido ésta triplicada con relación a la de 1936. Los organismos oficiales, reconociendo la extraordinaria ven-

EL FRÍO INDUSTRIAL, EXponente de PROGRESO

Ante razones tan diáfanas es ocioso hablar de cifras y argumentar a base de capacidades de producción puramente teóricas y siempre superadas por el ilimitado desarrollo de las exigencias del consumo.

El progreso de la frigorificación, como el de la electrificación, como el de los medios de transporte, no puede contenerse por aplicación automática a esta materia de disposiciones creadas para ordenar actividades industriales de otra naturaleza, en las que la superprodu-

EL FRÍO INDUSTRIAL, EXponente de PROGRESO

Ante razones tan diáfanas es ocioso hablar de cifras y argumentar a base de capacidades de producción puramente teóricas y siempre superadas por el ilimitado desarrollo de las exigencias del consumo.

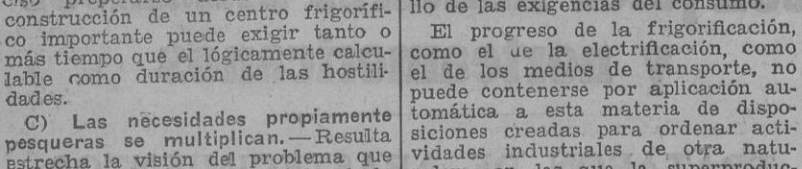
El progreso de la frigorificación, como el de la electrificación, como el de los medios de transporte, no puede contenerse por aplicación automática a esta materia de disposiciones creadas para ordenar actividades industriales de otra naturaleza, en las que la superprodu-

EL FRÍO INDUSTRIAL, EXponente de PROGRESO

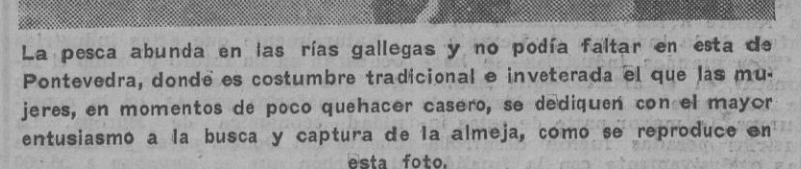
Ante razones tan diáfanas es ocioso hablar de cifras y argumentar a base de capacidades de producción puramente teóricas y siempre superadas por el ilimitado desarrollo de las exigencias del consumo.

El progreso de la frigorificación, como el de la electrificación, como el de los medios de transporte, no puede contenerse por aplicación automática a esta materia de disposiciones creadas para ordenar actividades industriales de otra naturaleza, en las que la superprodu-

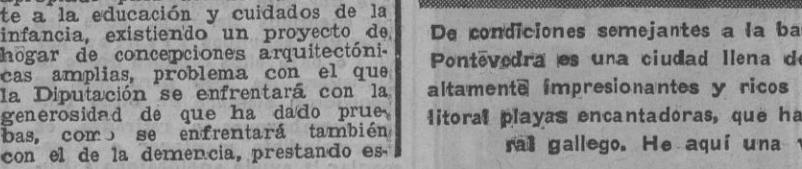
LA PESCA ABUNDA EN LAS RIAS GALLEGAS Y NO PODÍA FALTAR EN ESTA DE PONTEVEDRA, DONDE ES COSTUMBRE TRADICIONAL E INVERTIDA EL QUE LAS MUJERES, EN MOMENTOS DE POCO QUEHACER CASERO, SE DEDICAN CON EL MAYOR ENTUSIASMO A LA BUSCA Y CAPTURA DE LA ALMEJA, COMO SE REPRODUCE EN ESTA FOTO.



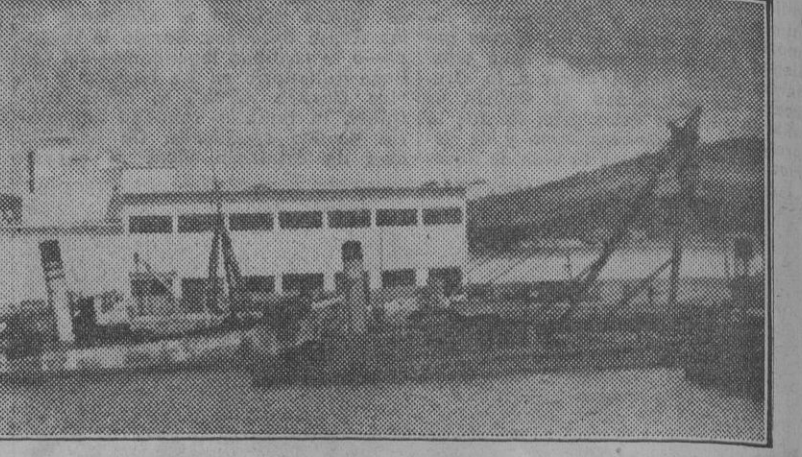
LA PESCA ABUNDA EN LAS RIAS GALLEGAS Y NO PODÍA FALTAR EN ESTA DE PONTEVEDRA, DONDE ES COSTUMBRE TRADICIONAL E INVERTIDA EL QUE LAS MUJERES, EN MOMENTOS DE POCO QUEHACER CASERO, SE DEDICAN CON EL MAYOR ENTUSIASMO A LA BUSCA Y CAPTURA DE LA ALMEJA, COMO SE REPRODUCE EN ESTA FOTO.



LA PESCA ABUNDA EN LAS RIAS GALLEGAS Y NO PODÍA FALTAR EN ESTA DE PONTEVEDRA, DONDE ES COSTUMBRE TRADICIONAL E INVERTIDA EL QUE LAS MUJERES, EN MOMENTOS DE POCO QUEHACER CASERO, SE DEDICAN CON EL MAYOR ENTUSIASMO A LA BUSCA Y CAPTURA DE LA ALMEJA, COMO SE REPRODUCE EN ESTA FOTO.



LA MAYOR FACTORIA FRIGORIFICA DE ESPAÑA, EN VIGO



VISTA PARCIAL DEL FRIGORIFICO, SECCION DE HIELO Y CARGUE A LOS BARCOS

La Junta de Obras del Puerto de Vigo, atenta al desarrollo que adquirirá la flota pesquera, prevé en la habilitación del puerto pesquero la zona que había de dedicarse a emplazamiento de los frigoríficos. Y el ministro de Obras Públicas, con clara visión de los problemas que habrían de presentarse en la época de paz, dió gran calor e impulso al desarrollo de esta idea.

Era en los comienzos del año 1938.

En modesto despacho del Ministerio de Obras Públicas, instalado provisionalmente en Santander, tres figuras relevantes de nuestra ingeniería, don Alfonso Peña, don José Delgado Blackembury, director general de Puertos, y don Manuel Espárrago, director del puerto de Vigo, departaban ante una mesa cubierta por planos y fotografías de las grandes instalaciones frigoríficas europeas sobre la extensión que había de darse a los frigoríficos del puerto pesquero de Vigo.

En pública licitación fué adjudicada la concesión frigorífica en abril de 1939, y lo que de antiguo era tan sólo un anhelo y aspiración del sector pesquero, que se exteriorizaba periódicamente en cada cambio de Gobierno, se ha convertido hoy, con la España nacional-individualista, en una realidad.

La factoría, que se componió de fábrica de hielo, congelación y cámaras frigoríficas, tiene una capacidad de producción de hielo de 100.000 toneladas al año (tres veces más que el consumo de la flota de Vigo) y 6.000 metros cúbicos de cámaras frigoríficas.

Con su producción de hielo puede abastecer a todas las flotas pesqueras de Vigo, Coruña y Cádiz si en este aspecto, dado se remiten en Vigo. El cargue a los pesqueros se

LA COMPANIA DE TRANVIAS Y EL BELLEZAMIENTO DE LA CIUDAD

La Compañía de Tranvías de Vigo, aparte de cuidar lo que a la misma concierne, como es la conservación de sus líneas y coches, atención especial a sus empleados y ampliación de sus redes, contribuye eficazmente al embellecimiento de la ciudad de Vigo y a una mayor comodidad, disposición y bienestar de sus habitantes, así como de los numerosos forasteros que visitan la encantadora localidad.

Prueba de que esto es así la tenemos en el hermoso parque construido en la estación de La Florida, en la línea del ferrocarril de Vigo a La Ramallosa, inmediaciones del estanco de Balados, en cuyo parque pasan alegres horas niños y mayores, la población infantil y adulta, ya que en él se han procurado montañas de juegos, así como un parque reguero; lindos estanques, pavos reales en jaulas caprichosas, palomas, una gran variedad de animales, etc. Este parque de La Florida tiene bien merecidos los elogios de todos, ya que la Compañía de Tranvías de Vigo tiene a gala su conservación, procurando hacerlo por momentos más agradable y más encantador.

PONTEVEDRA, LA LLAMADA "SUIZA ESPAÑOLA"

Pontevedra, capital de la provincia que lleva su nombre, se compone de parroquias, correspondiendo a la capital las de San Bartolomé y Santa María. Por su fértil y pintoresca comarca, Pontevedra ha recibido el nombre de La Suiza Española. De clima templado y de una costa con abundante pesca, su terreno produce toda clase de frutas y cereales, proporcionando sus bosques abundante madera de construcción y caza.

Dotada de buenas carreteras, edificios y centros culturales, Pontevedra fué cuna de los hermanos Bartolomé y Gonzalo Nodal, descubridores del Cabo de Hornos y del estrecho de San Vicente, y de otras personalidades ilustres en diversas actividades.

Dotada de origen céltico, ha alcanzado en distintas épocas notable desarrollo, otorgándole el título de villa, en 1169, Fernando II. Desde el punto de su audaz extensión, Pontevedra cuenta con monumentos y edificios de gran valor, con panoramas de gran riqueza natural y artística. Su comercio y la industria, habiendo adquirido un gran desarrollo los establecimientos dedicados a bares, tabernas y pensiones, que, encuadrados en el antiguo casco de la ciudad, han remozado sus fachadas e interiores, dando tono de modernidad a los mismos y estando atendidos su funcionamiento todos los servicios propios de mencionados establecimientos, en los que no faltan ni los caldos gallegos ni las bebidas de marcas más acreditadas.

FUÉ CUNA DE LOS DESCUBRIDORES DEL CABO DE HORNS Y DEL ESTRECHO DE SAN VICENTE

Pontevedra, capital de la provincia que lleva su nombre, se compone de parroquias, correspondiendo a la capital las de San Bartolomé y Santa María. Por su fértil y pintoresca comarca, Pontevedra ha recibido el nombre de La Suiza Española. De clima templado y de una costa con abundante pesca, su terreno produce toda clase de frutas y cereales, proporcionando sus bosques abundante madera de construcción y caza.

Dotada de buenas carreteras, edificios y centros culturales, Pontevedra fué cuna de los hermanos Bartolomé y Gonzalo Nodal, descubridores del Cabo de Hornos y del estrecho de San Vicente, y de otras personalidades ilustres en diversas actividades.

Dotada de origen céltico, ha alcanzado en distintas épocas notable desarrollo, otorgándole el título de villa, en 1169, Fernando II. Desde el punto de su audaz extensión, Pontevedra cuenta con monumentos y edificios de gran valor, con panoramas de gran riqueza natural y artística. Su comercio y la industria, habiendo adquirido un gran desarrollo los establecimientos dedicados a bares, tabernas y pensiones, que, encuadrados en el antiguo casco de la ciudad, han remozado sus fachadas e interiores, dando tono de modernidad a los mismos y estando atendidos su funcionamiento todos los servicios propios de mencionados establecimientos, en los que no faltan ni los caldos gallegos ni las bebidas de marcas más acreditadas.

HIELO Fábrica de CONSUMIDORES DE HIELO, S. A. Bouzas. VIGO

Producción diaria: 35 toneladas
Cámaras reserva: 150 "

Servicio especial de hielo para exportadores y pesqueros

HIELO Fábrica de FRIGORIFICOS DE VIGO, S. A. MUELLE

Producción diaria: 280 toneladas
Cámaras reserva: 1.200 "

Servicio permanente. Cargue a razón de 80 toneladas hora.

HIELO Antigua Fábrica V. MATEO Bouzas. VIGO

Producción diaria: 80 toneladas
Cámaras reserva: 230 "

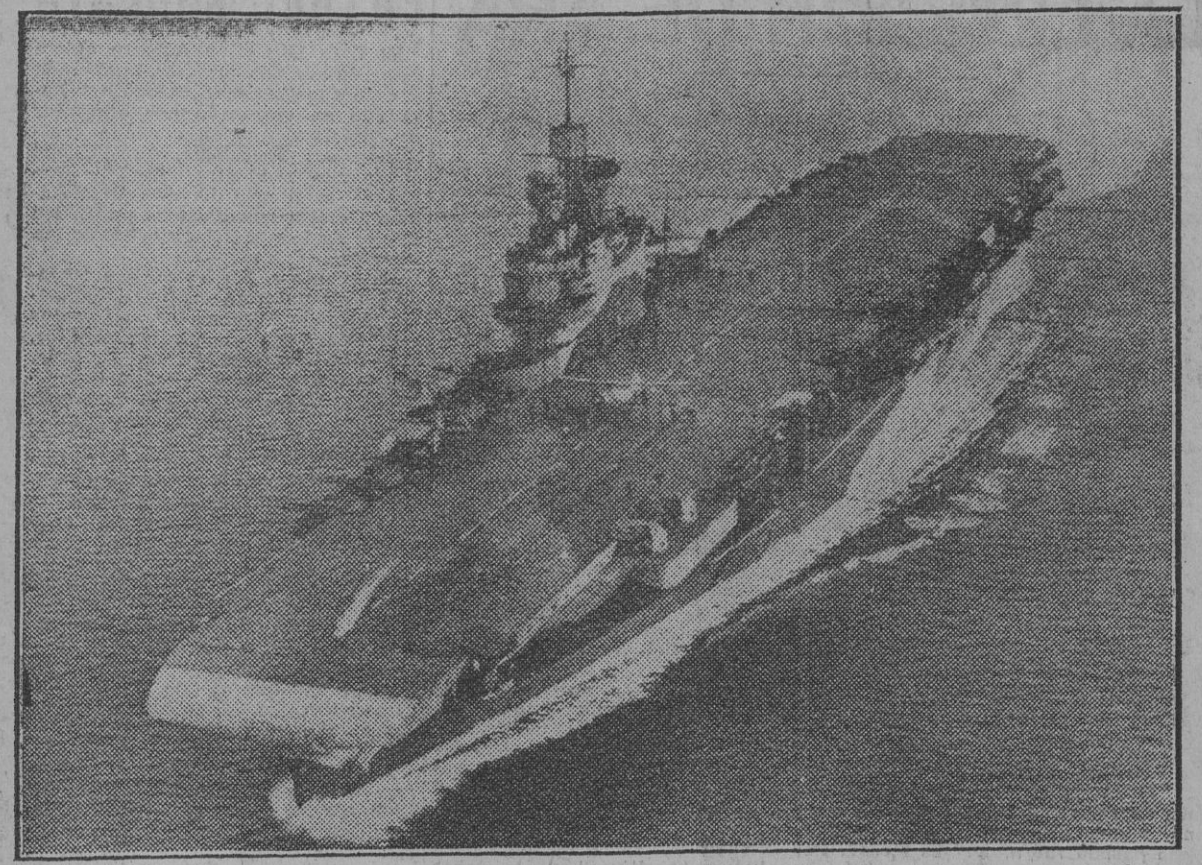
Servicio especial de hielo triturado para pesqueros

HIELO Fábrica de LEON BALVERDE Y COMPAÑIA. VIGO

Producción diaria: 72 toneladas
Cámaras reserva: 400 "

Servicio permanente para exportadores y pesqueros

EL PORTAAVIONES "ILLUSTRIUS"



En la última gran batalla aeronaval del Mediterráneo resultó hundido, entre otros barcos, el portaaviones inglés "Illustrious", con lo que Inglaterra pierde una más de estas preciosas unidades. (Foto Orbis)

LA OPERACION CONTRA DIEPPE

La operación inglesa contra Dieppe—liquidada definitivamente a la hora en que escribimos las presentes líneas, como no podían menos de esperar los propios mandos británicos—ha devuelto a la actualidad las conversaciones sobre ese famoso "segundo frente" que, sin haberlo visto nunca, nos es tan familiar a europeos y americanos y hablamos de él como si fuésemos a encontrarlo al volver una esquina. ¿Segundo frente? ¿En modo alguno! Nadie puede pensar que el desembarco en Dieppe fue a cabeza de puente inicial del segundo frente. ¿Entonces? Varias explicaciones autoriza la lógica de la situación militar en el Oeste... y en el Este de Europa. Dieppe, plaza francesa situada en la costa del Canal, pero no en la parte más angosta de éste, carece de importancia militar. Cien kilómetros dista del punto más próximo de la frontera costa inglesa, donde se abre el puerto de Eastbourne. Los puertos franceses más importantes defendidos contra las hordas nazistas al sur de Dieppe; Boulogne, unos noventa kilómetros al norte; El Havre, otro tanto al sur. Hacia el interior, Rouen queda sólo cincuenta kilómetros de Dieppe; París, a ciento cincuenta. La costa es baja y escabrosa. Entre Abbeville, en la des-

"NUESTRAS PERDIDAS HAN SIDO ELEVADAS"

"IBAMOS A SONDEAR LAS DEFENSAS COSTERAS y destruir baterías y estaciones alemanas de radio"

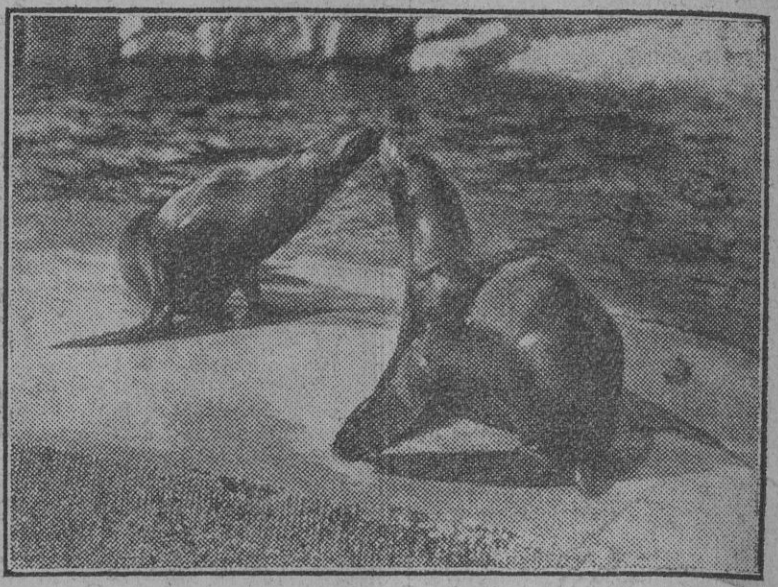
Se registró una de las mayores batallas aéreas de la guerra

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL ALIADO SOBRE LA INTENTONA DE DIEPPE

LONDRES, 21.—El Cuartel General de Operaciones Combinadas publica el comunicado siguiente:

"Informaciones recibidas ahora de los comandantes de nuestras fuerzas militares permiten la publicación de una información completa y coordinada sobre las operaciones realizadas en la región de Dieppe. Estas informaciones ponen de relieve el éxito de coordinación de las tropas aliadas...

EN EL ZOO BERLINES



Los juegos de las focas en el Parque Zoológico de Berlín atraen la atención de cuantos niños y grandes las contemplan por el esplendor de sus figuras y lo original de sus posturas. (Foto Orbis)

ANIVERSARIO DE UNA FECHA HISTORICA

De uso de los tres gigantes más famosos de la epopeya heroica de la Cruzada española, Simancas, se cumple hoy el sexto aniversario. Fueron los otros dos, Toledo y Santa María de la Cabeza. Tres ejemplos que ha dado al mundo nuestra raza. En lo más alto de la más recia de las abnegaciones rayó el hecho sublime heroico del cuartel de Simancas.

GIJON EVOCA LA gesta del cuartel de Simancas

Fué oficiada una misa en las ruinas del glorioso recinto

GIJON, 21.—A las once de la mañana, y en las ruinas del cuartel de Simancas, que fué heroicamente defendido contra las hordas nazistas por el Ayuntamiento de Gijón, el patio del recinto se hallaba materialmente abarrotado de público, y en lugar preferente ocupaban una tribuna las viudas, padres, hermanos y demás familiares de los héroes allí caídos, que pusieron una nota de honda emoción en el acto que se celebraba. Fuerzas de la guarnición, Guardia Civil y Policía Armada se encontraban formadas en las dos avenidas del patio interior del cuartel. Desde el Ayuntamiento se trasladó la Corporación, bajo mazas, con todas las autoridades, para asistir a los actos. Formaron también en la comitiva los jefes y oficiales del Arma de Caballería que se encuentran en Gijón tomando parte en el concurso hipico nacional, y que quisieron rendir homenaje a la memoria de los héroicos defensores. Ocupó la presidencia el gobernador militar de la provincia, general Abisat Cantó, que tenía su derecha a izquierda al gobernador civil y presidente de la Audiencia, don Adolfo García González, alcalde de Gijón, señor Vigón, general de Caballería, señor Arroyo, y comandantes militares de Marina de la provincia, jefe provincial del Movimiento y coronel comandante militar de la plaza. En los restantes puestos de preferencia se encontraban Comisiones de todos los Cuarteles y representaciones de todas las Ordenes religiosas. En buena parte, el Ayuntamiento, bajo mazas, con todos los gestores y autoridades civiles y jerárquicas del municipio, y unido al séquito que iba en la amplia zona del recinto interior del cuartel de Simancas.

"Presentes y vivos están siempre los que como ellos fueron, en las manos de Dios".

Ofició la misa un reverendo Padre Jesuita. El altar estaba montado sin adorno de ninguna especie, y en él figuraban la Cruz de los Caídos, con un fondo de la bandera nacional y dos enormes antorchas en los lados. Durante la misa intervino la capilla del Orfeón gijonés con música religiosa, cantando con la banda municipal de la 72 división. Terminado el santo sacrificio de la misa, que fué escuchada con profundo silencio y profunda religiosidad, subió a la tribuna el reverendo Padre superior de

TRES MERCANTES ALIADOS hundidos en el Golfo de Méjico

LLEVABAN MATERIAS PRIMAS PARA NORTEAMERICA

BERLIN, 21.—Tres buques mercantes, embarcando pabellón británico, en un momento de la tarde, otros dos, han sido hundidos en el Golfo de Méjico, por los submarinos de los Lobos, según se informa de fuente militar. Uno de los tres navios hundidos desplazaba de seis a siete mil toneladas, aproximadamente, y acababa de zarpar de un puerto del Golfo de Méjico cuando fué alcanzado por un torpedo de un submarino alemán. Los tres buques hundidos por los submarinos alemanes llevaban a bordo primeras materias para transportarlas desde los puertos de América Central a los de Norteamérica. Gran parte de las tripulaciones de los tres barcos pudo salvarse en las canoas de salvamento y ganar la costa.

Es falso el hundimiento de 37 submarinos alemanes. El Alto Mando alemán desmiente las informaciones difundidas por los anglosajones y sus aliados según las cuales 37 submarinos alemanes habían sido hundidos frente al litoral brasileño. Con tales informaciones—añade el Alto Mando alemán—Inglaterra y Estados Unidos sólo pretenden desviar la atención de sus respectivos países sobre las pérdidas experimentadas por dichas potencias. (Efe.)

No se abastecen en el Golfo de Méjico

MEJICO, 31.—Oficialmente se desmienten las noticias publicadas en la Prensa mejicana, según las cuales los submarinos alemanes se abastecían en el litoral del Golfo de Méjico, así como a la llamada isla de los Lobos, han sufrido una inspección muy rigurosa. (Efe.)

Salvamento de 159 naufragos

RIO DE JANEIRO, 21.—Han sido recogidos hasta ahora 159 naufragos del buque "Angula", según comunicó el Ministerio de Marina. (Efe.)

Continúa en interrumpido EL AVANCE ALEMÁN

Tropas del Reich y aliadas atacan en el Cáucaso

Fracasan los intentos soviéticos de atravesar el Don

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 21.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"En el Cáucaso, las tropas alemanas y aliadas continúan sin cesar el avance y, a pesar de la resistencia encarnizada del enemigo, siguen atacando. La artillería de la D. C. A. ha provocado un incendio en un barco de transporte adversario en el Est-cho de Kerch. Dragaminas alemanes han hundido en el mar de Azov, sin experimentar pérdidas, a dos patrones de guerra enemigos, superiores en armamento y artillería, que navegaban en una formación bolchevique, y han obligado al resto de la formación a retirarse. Se han capturado prisioneros en esta operación.

El Rey Emperador condecora a varios militares italianos

ROMA, 21.—El Rey Emperador, a propuesta del Duque, ha nombrado oficial de la Orden militar de Saboya al general de división Luigi Manzi, y caballeros de la misma Orden a los coroneles Humberto Dilli y Dandalo Battaglini, por méritos excepcionales contraídos en el frente soviético. (Efe.)

RETORNO DE LOS VOLUNTARIOS A CARTAGENA



Ha llegado a Cartagena un núcleo de voluntarios de la División Azul, a los que la ciudad rindió homenaje de admiración y gratitud. La primera fotografía captó el momento en que ante la Cruz de los Caídos se rezó un responso por las camaradas que dieron su vida por Dios y por la civilización en tierras de Rusia. En la segunda, los voluntarios Rodríguez Casau y Cabezas depositan una gran corona de flores ante el monumento a los muertos en nuestra gloriosa Cruzada.

Obras en El Ronquillo para la traída de aguas

SEVILLA, 21.—En el término municipal de El Ronquillo serán inauguradas mañana importantes obras para la traída de aguas. Para esta mejora el Ayuntamiento ha aprobado un presupuesto que se eleva a 43 millones de pesetas. Las autoridades y jerarquías sevillanas, así como las de los pueblos a los que afecta la obra, asistirán al acto. (Mencheta.)

En Francia se opina que fué una empresa militar de importancia

PARIS, 20.—El intento de desembarco británico en Dieppe no ha sido una operación de reconocimiento, sino que ha constituido una empresa militar de importancia, apoyada por considerables fuerzas navales y aéreas, carros blindados y tropas de infantería, según dice la Agencia A. F. I. P. de París. Y añade: "Si el desembarco hubiera sido un éxito, Londres y Washington habrían manifestado su júbilo; más ahora, en vista del fracaso, tratan de quitar importancia al hecho diciendo que se trata de una cuestión de tanteo del estado de las defensas costeras alemanas. Naturalmente nadie se deja

Intento norteamericano de desembarco, rechazado

TOKIO, 21.—El Gran Cuartel Imperial comunica: "La guarnición japonesa de la Isla Makin en el archipiélago Gilbert, rechazó al amanecer del 17 de agosto a un contingente de fuerzas norteamericanas compuesto por 200 hombres, que intentaba desembarcar en la isla.

Comunicado aliado

MELBOURNE, 21.—Comunicado del Cuartel General aliado del Suroeste del Pacífico: "Nuestros bombarderos de tipo medio atacaron Naohie, en la región ocupada por el enemigo. Todas las bombas alcanzaron sus objetivos; se destruyeron depósitos de municiones y depósitos de carburantes y municiones. Sector del Noreste: Actividad de reconocimiento." (Efe.)

Cómo fué hundido el "Canberra"

SIDNEY, 21.—El crucero "Canberra", hundido por los japoneses, fué alcanzado por fuego de los barcos de guerra nipones en las primeras horas de la mañana del 9 de agosto, a lo largo de las islas Salomón, y se hundió pocas horas después. Los supervivientes que han llegado a Australia declaran que las primeras salvas niponas alcanzaron al "Canberra" en el puente e hirieron mortalmente al capitán Gettiner. La tripulación permaneció a bordo hasta que se hizo evidente que el barco no podía ser salvado. La mayor parte de las lanchas de salvamento que fueron inutilizadas, pero los tripulantes del "Canberra" fueron trasladados a otro barco. (Efe.)

Las mujeres en el EJERCITO NORTEAMERICANO

El Cuerpo de Aviación tiene un gran partido entre las jóvenes americanas. Este grupo de aviadoras se dirige al campo de aviación, dispuestas todas a elevarse en sus aparatos de caza. (Foto Vidal.)

El mariscal del Aire Mallory dirigió las operaciones aéreas

LONDRES, 20.—La Agencia Reuters informa: "El mariscal del Aire, Leigh Mallory, dirigió las operaciones aéreas aliadas en la batalla sobre Dieppe, librada ayer y que ha sido la más intensa de cuantas fueron realizadas por el Cuartel General del Servicio de Caza." (Efe.)

Ayer volaron sobre Amiens y bombardearon la línea férrea anglo-norteamericana

LONDRES, 20.—El Cuartel General norteamericano de Europa y el Ministerio del Aire británico publican un comunicado conjunto, que dice: "Numerosas escuadrillas británicas y norteamericanas y cazas de los Dominios y aliados realizaron servicios patrulla ofensivos sobre el Norte de Francia en la tarde de hoy. Los aviones norteamericanos del tipo Fortaleza-17 volaron sobre Amiens y bombardearon la línea férrea. Nuestros cazas destruyeron a un caza enemigo en el curso de esta operación. Todos los aparatos regresaron a sus bases." (Efe.)

Reserva en Moscú

ESTOCOLMO, 21.—En Moscú se guarda una actitud "reservada y expectante" ante el ataque británico a Dieppe, según informa el correspondiente en la capital soviética, del "Evening Standard". (Efe.)

SON 2.095 los prisioneros británicos

BERLIN, 21.—Del comunicado de guerra alemán: "Las pérdidas experimentadas por el enemigo en el intento de desembarco en la costa del Canal de la Mancha el día 19 de agosto se elevan, según las últimas informaciones, a 2.095 prisioneros de ellos 517 heridos. El número de muertos en tierra y de ahogados no se ha podido comprobar aún. Los supervivientes que han llegado a Dieppe, en el curso de esta operación, no alcanzan un total de 112 como fué anunciado ayer, sino a 127 aparatos, y las pérdidas alemanas no son de 37 aviones, sino únicamente de 35." (Efe.)

RIOS IRA TAMBIEN A ECUADOR

SANTIGO DE CHILE, 21.—El Presidente Ríos visitará también el Ecuador, en el curso de su viaje a los Estados Unidos. Ríos ha sido invitado oficialmente a visitar asimismo Bolivia y el Uruguay. (Efe.)

Continúan en Rio de Janeiro las manifestaciones de protesta

RIÓ DE JANEIRO, 20.—Las manifestaciones de protesta por el hundimiento de cinco barcos mercantes brasileños continuaron hasta altas horas de la noche, pero no se registraron actos de violencia. La Policía vigila por el mantenimiento del orden. (Efe.)

Legan a Washington los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de

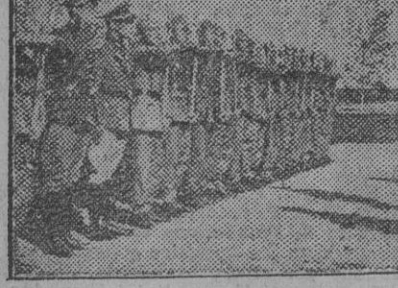
SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

Mañana, sábado, no deje usted de leer nuestro suplemento semanal, que puede adquirir, conjuntamente con el diario, por el mismo precio: 25 CENTIMOS. Información internacional y diplomática de la guerra, textos sobre las ampliaciones coloniales de España.

LEA USTED PUEBLO con su suplemento.

"Cuando comenzó nuestra Cruzada, la primera responsabilidad que sobre mí cayó fué la debilidad económica, con la que tenía que enfrentarme para una guerra larga." (FRANCO)

REVISTA A LA ESCUELA DE TRABAJO CROATA



El mariscal Kvaternik pasa revista a las compañías de la escuela del servicio de trabajo croata que lleva su nombre.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.