

PUEBLO

Todo ciudadano tiene derecho al trabajo, y el trabajo es una jerarquía FRANCO

Diario del Trabajo nacional

Año III.—Núm. 662

Madrid, viernes 21 de agosto de 1942 (III)

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

FRANCO, ACLAMADO EN VIGO

Con el ministro secretario general, presenció la gran concentración nacional sindicalista "LA VIDA ES LUCHA Y LA PAZ ES SOLO UN ACCIDENTE"



La arenga del Jefe, en Vigo

Su Excelencia el Jefe del Estado ha pronunciado un discurso de singular importancia en Vigo. Una gran muchedumbre se agolpó para escuchar la palabra del Generalísimo y para tributarle después el homenaje más entusiasta de su cariño y de su devoción. Los clamores ahogaron por unos momentos el retumbar del ciclopeo y opaco del no lejano mar bravo, que doman a la entrada de la ría las Ons y las Oles. En las gradas del cuadrado se destacaba la figura noble y señorial de nuestro Caudillo. La tarde tenía esa claridad otoñal gallega, que parece llena de alma. "Quiero que este acto sea una afirmación noble y clara de España—dijo el Generalísimo—, una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe." Y el elevado concepto que estas palabras encierran, a nadie mejor que a Galicia podían ser ofrecidas en primicia, en ningún lugar mejor que en Vigo podían ser lanzadas para que se graben en la Historia.

"LOS PUEBLOS QUE SE DUERMEN SOBRE LOS LAURELES Y SE ENTREGAN A LA FRIVOLIDAD Y A LA BURGUESIA ESTAN CONDENADOS A LA MUERTE"

Discurso de Su Excelencia en Vigo

"Camaradas y españoles todos aquí concentrados:

Es para mí una satisfacción el encontrarme en esta ciudad gallega, en medio de los elementos productores de esta región, noblemente representados por cuantos en este lugar aquí os congregáis.

Este acto quiero que sea una afirmación noble y clara de España; una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe.

Soy poco amigo de palabras; muchos de vosotros, por haber pasado una gran parte de la juventud española durante treinta años bajo mis órdenes, conoceréis muy bien cuán poco amigo soy de palabras; me gusta predicar con actos y con ejemplos. Pero sería desatención el que no aprovechara este momento para transmitir una consigna que deseo quede grabada en vuestro ánimo: que la vida es lucha, y la paz es sólo un accidente. Y porque ello es así, después de vuestro esfuerzo en la campaña, después de haber arrancado a España física de la barbarie roja, hemos de continuar nuevamente con el mismo ahínco la preparación para la lucha. Porque la Historia nos dice a cada paso que los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía están condenados a la muerte.

En estos mismos momentos vemos en el Mundo el fruto de las predicaciones democráticas y pacifistas y cómo muchas naciones europeas pagan con su esclavitud la creencia en aquellas utópicas teorías. Y porque la vida es lucha y la paz

sólo un accidente, hemos de prepararnos en cada momento para la lucha, preparación que alcanza al orden moral y religioso, al político, al militar y al industrial. Es la unidad completa de España la que se necesita. Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política, si fracasase la solidaridad de los españoles ante el destino histórico de la Nación.

Y este toque de clarín, esta preparación, esta llamada para la preparación de la lucha, no quiere decir que nosotros amemos la guerra y deseemos la paz; que si la preparación de un pueblo para la prueba suprema exige la preparación moral, la preparación bélica, la preparación política y la preparación industrial, de todo ello sólo se derivan bienes fecundos para la vida de la Patria, ya que tal preparación representa el crear nuestra autarquía; que se muevan y se exploren nuestras minas; que se abran nuevos caminos; que se levanten nuevas fábricas; que se multiplique el trabajo, se extienda la riqueza, se investiga en los laboratorios, se impulsen las inteligencias; los españoles todos subordinen sus egoísmos y sus intereses a la España Grande, a la España Una y a la España Libre; que descansan en esa unidad política, moral, militar e industrial que tanto os recomiendo.

En prueba de que así será, gritad conmigo con toda la fuerza de vuestros pulmones: ¡Arriba España!

ANTE MAS DE cien mil productores

EL PUBLICO, ENARDECIDO, PRORRUMPE EN DELIRANTES ACLAMACIONES

VIGO, 20.—El Caudillo ha dirigido la palabra a las seis menos cuarto de la tarde, a la muchedumbre, formada por más de 100.000 personas, que se agolpaban ferrosas en el centro de la ciudad. Inmediatamente después de pasar revista a las tropas que le rindieron honores en el muelle, el Jefe del Estado marchó a la tribuna para el discurso y revistió antes de subir a ella, las centurias de milicias del Partido. Junto al Caudillo ocuparon puestos en la tribuna su esposa y las autoridades y jerarcas de su séquito. En otras tribunas se situaron el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Elio Garay; autoridades eclesiásticas y militares, gobernadores civiles de las cuatro provin-

cias gallegas, todos los jefes provinciales de servicio, el jefe provincial del Movimiento de La Coruña y otras jerarquías y representaciones de la Falange. Seguidamente el Caudillo pronunció el discurso que publicamos en otro lugar de esta misma página. Al terminar el discurso, el público enardecido, prorrumpe en delirantes aclamaciones. Los gritos de "¡Franco y Falange!" perduran durante largo rato. Al abandonar la tribuna Su Excelencia y el séquito que le acompaña el público rompió las barreras y deshizo las formaciones para aplaudirle con frenesí y rodearle en medio del más apoteósico de los entusiasmos.

Desfile de las Milicias del Partido ante el Jefe Nacional

S. E. REGRESA AL PAZO DE MEIRAS

El Caudillo, a continuación, presenció el desfile de las Milicias del Partido y del Frente de Juventudes. Las formaciones falangistas, correctamente uniformadas, han hecho gala ante su Jefe Nacional de la más perfecta disciplina castrense. Durante toda la concentración la muchedumbre ha aclamado con voz unánime la presencia del Generalísimo.

Seguidamente Su Excelencia se dirigió, acompañado de su séquito, a los salones del Casino de Vigo, cercado por una multitud entusiasmada. En el Casino le fué ofrecida una copa de vino español por el Ayuntamiento de la ciudad. A las siete y media de la tarde, rodeado de la más ferviente simpatía y de las aclamaciones de una ciudad entera, el Caudillo de España emprendió por carretera el viaje de regreso al Pazo de Meiras. (Cifra.)

En Francia se va a crear un Sindicato de la Unidad

Sustituirá a las organizaciones sociales

VICHY, 21.—El secretario de Trabajo, Lagardelle, ha anunciado la inminente creación de un Sindicato de la Unidad, que sustituirá a las antiguas organizaciones sociales animadas por el espíritu de lucha de clases. (Efe.)

Nuevo ferrocarril entre Turquía y Egipto por Beyruth

LO PROYECTA EL GOBIERNO EGIPCIO

ESTAMBUL, 21.—El Gobierno egipcio estudia con las autoridades libanesas un proyecto de vía férrea que une Egipto con Turquía, por Beyruth, según comunican del Cairo. En la actualidad, los trenes procedentes del Cairo no pasan de Haifa, y los viajeros y mercancías son trasladados en automóvil hasta Tripoli. (Efe.)

DE LA DIVISION AZUL



Un grupo de nuestros heroicos voluntarios se dispone a armar sus tiendas de campaña para descansar después de la dura jornada. (Foto Weltbild.)

Los desórdenes se extienden al noroeste de la India

El Gobierno envía tropas de refuerzo

BANGKOK, 21.—Los desórdenes se han extendido a las provincias del noroeste de la India. El Gobierno se ha visto precisado a enviar refuerzos de tropas a aquellas regiones para sofocar el movimiento. (Efe.)

LOS MANIFESTANTES INTENTARON ASALTAR UN DEPOSITO DE ARROZ

Más detenciones y periódicos suspendidos

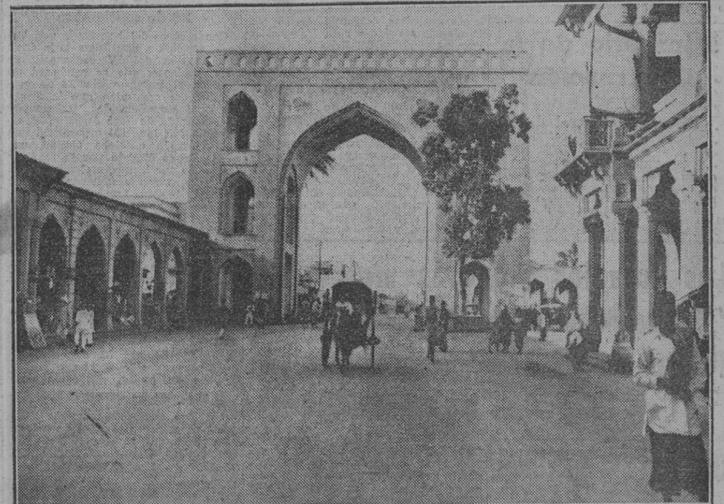
CALCUTA, 21.—La Policía abrió el fuego contra un grupo de manifestantes que intentaban asaltar un depósito de arroz. En Chetia ha habido un encuentro entre un grupo de cartereros y la Policía, que disparó contra aquellos, después de haber sido apedreada. No se registra ninguna víctima por herida de bala; pero un policía fué lesionado por una piedra.

El presidente de la Asociación de bolistas de Calcuta ha sido detenido, en aplicación del reglamento de defensa de la India. Trece periódicos nacionalistas de la misma capital, entre ellos cuatro publicados en inglés, suspenderán su publicación a partir de hoy, viernes. A este respecto, se anuncia que esta suspensión no ha sido decidida para intensificar el malestar, sino en virtud de lo estipulado en las leyes de excepción y en las órdenes gubernamentales, que impiden a los referidos periódicos cumplir sus deberes con el público. (Efe.)

NUEVA DISPOSICION SOBRE HUELGAS

NUEVA DELHI, 21.—El Gobierno indio ha publicado una nueva disposición declarando fuera de la ley huelgas y "lockouts", a menos que hayan sido anunciados con catorce días de anticipación o que hayan transcurrido dos meses después de terminado el procedimiento de conciliación. (Efe.)

DE LA INDIA



Los molines y disturbios de la India se han extendido a las ciudades del Norte, y poblaciones antes pacíficas y tranquilas se ven ahora agitadas por la revuelta que conmueve al país. (Foto Orbis.)

Ismet Inonu sale a inspeccionar Anatolia

Antes de partir conferenció con Menemenjoglu

ANGORA, 21. (S. E. T.).—El Jefe del Estado turco, Ismet Inonu, ha salido nuevamente de la capital turca con el fin de realizar un viaje de inspección por Anatolia Central. Ha sido despedido en la estación por todo el Gobierno y los más destacados jefes militares, así como los jefes del partido popular republicano turco.

Antes de su marcha Ismet Inonu recibió en audiencia al consejero jurídico del Ministerio de Relaciones Exteriores, Etem Menemenjoglu, que ha sido requerido por el Gobierno del Afganistán para actuar como jurista consejero.

Periodistas turcos a Inglaterra

ESTAMBUL, 21.—Una Delegación de periodistas turcos, invitada por el Gobierno británico a visitar Inglaterra, ha salido de Estambul con dirección a Angora. La Delegación marchará esta tarde desde Angora a la Gran Bretaña. (Efe.)

Tropas alemanas se lanzan al ataque contra las defensas de Stalingrado

SE LUCHA CUERPO A CUERPO 118 fortines destruidos

BERLIN, 21 (S. E. T.).—Se comunica autorizada a la Agencia Transocean, el viernes al mediodía, que las formaciones blindadas y de infantería del Ejército alemán se han lanzado al ataque contra las posiciones poderosamente fortificadas al sur de Stalingrado. En encarnizadas luchas cuerpo a cuerpo las tropas alemanas han destruido 118 fortines. Ha quedado aniquilado un grupo de fuerzas enemigas. (Efe.)

Operaciones en gran escala

LA AVIACION ATACA EN OLEADAS SUCESIVAS

BERLIN, 21 (S. E. T.).—La Luftwaffe actúa con mucha intensidad en los sectores de Stalingrado, en los cuales han comenzado las operaciones en gran escala. Se ha ocupado totalmente la línea fortificada del enemigo al sur de la ciudad. Los aparatos atacan en oleadas sucesivas las concentraciones de tropas. Ha quedado paralizado casi totalmente el tráfico ferroviario al sur y al oeste de Stalingrado. (Efe.)

NO HABRA REUNIONES ni concursos deportivos durante el luto nacional húngaro

Alocución del presidente del Consejo

BUDAPEST, 21.—Durante el luto nacional por la muerte del viceregente Esteban Horthy el Gobierno ha prohibido toda clase de reuniones, ceremonias y representaciones, así como concursos deportivos. Teatros cinematográficos y salas de concierto permanecerán cerrados. Los restaurantes cesarán a las veintitrés horas. La radio ha suspendido sus emisiones. Unicamente será radiado el servicio informativo. Por un bando del alcalde se invita a la población a colocar en los balcones banderas negras durante una semana. Los diarios publican ediciones especiales exaltando la vida heroica de Esteban Horthy. El presidente del Consejo, De Kallay, dirigió a las siete de la tarde por radio una alocución al pueblo húngaro, en la que declaró, entre otras cosas, que el duelo nacional se hace más vivo al pensar en el dolor del Regente y de su esposa, dolor que con ellos sienten millones de húngaros en esta jornada de gloria. "Toda la nación está a su lado, y hoy más que nunca", terminó diciendo el presidente del Consejo. (Efe.)

Sentimiento en Italia

ROMA, 21.—La muerte del viceregente de Hungría, Esteban Horthy, es comentada hoy por los diarios italianos, que ponen de relieve el profundo sentimiento que esta pérdida ha producido entre la población italiana. (Efe.)

Alemania se asocia al duelo húngaro

Y rinde homenaje a la memoria de Horthy

BERLIN, 21.—En la conferencia de periodistas extranjeros, el jefe del Departamento correspondiente de la Wilhelmstrasse, doctor Schmidt, rindió homenaje a la heroica muerte del viceregente de Hungría Esteban Horthy.

"El pueblo alemán—dijo—participa del dolor de la familia Horthy y del sacrificio nacional de Hungría, amiga de Alemania. La muerte del viceregente es, en cierto modo, un símbolo. Su padre libró a la nación húngara del yugo bolchevique hace veinte años, y su hijo ha caído ahora en la lucha contra el enemigo común."

El doctor Schmidt expresó una vez más que la destrucción, por todos los medios, del comunismo es un deber. (Efe.)

FUERZAS ALEMANAS PENETRAN EN LA ZONA MONTAÑOSA

Destrucción de un grupo bolchevique en el Ilmen

BERLIN, 21.—Tropas alemanas y aliadas han penetrado durante la pasada jornada en la zona montañosa después de aniquilar la resistencia soviética, muy encarnizada en algunos puntos, según comunica el Alto Mando alemán.

Fruto de un ataque concéntrico.

Ha sido aniquilado el 20 de agosto, a consecuencia de un ataque concéntrico de las fuerzas alemanas, un grupo de bolcheviques cercado hace días en los terrenos pantanosos del suroeste del lago Ilmen. (Efe.)

Industria y sus actividades económicas

Más del noventa por ciento de los armadores de altura están agrupados en SIPSA

La nueva sociedad se propone crear una organización moderna indispensable para el movimiento del gran puerto español

Como organización complementaria de la flota pesquera, acaba de constituirse en Vigo una importante Compañía mercantil. Se denomina Servicios Industriales Pesqueros, Sociedad Anónima, y por abreviación, SIPSA.

Se agrupan en la nueva entidad más del noventa por ciento de los armadores de altura del primer puerto pesquero español. El capital social se ha fijado en 5.000.000 de pesetas y en tres días de la primera emisión de acciones.

SIPSA se propone crear una organización moderna, eficiente y directa de suministros a la flota y de servicios de puerto, distribución, etc., indispensables para el movimiento de un gran volumen de pescado fresco como el que en Vigo se produce.

Para el aprovisionamiento de carbón la nueva Compañía cuenta con el pontón flotante "Maryanne" y su concesión, que han sido aportados por la Asociación General de Industrias Pesqueras y sus Derivadas.

SIPSA está llamada a cumplir, en orden al interés general, los altos fines que organizaciones análogas han logrado brillantemente en los grandes puertos pesqueros de otros países.

Una vista del puerto pesquero.

El problema frigorífico DEL PUERTO DE VIGO

LA PRODUCCIÓN DE HIELO Y EL CONSUMO DE LA FLOTA

Vigo, sede de la flota pesquera más numerosa e importante de España, ha padecido más que ningún otro puerto la insuficiencia e imperfección de los servicios que debían asegurar el aprovisionamiento de los buques. En el cuadro de estas deficiencias crónicas la falta de hielo ocupa el primer término.

Mientras la capacidad de consumo se multiplicaba de año en año, la de producción de hielo disminuía o se mantenía estacionaria. Desde 1930 los buques han aplicado su tonelaje, ensanchando excepcionalmente su radio de acción, consolidaron la práctica de sus pesquerías en el Suroeste de Irlanda y en el banco canario africano, sin que tan magno progreso tuviera repercusión ostensible en los servicios auxiliares ni determinara parejo aumento en las disponibilidades de material frigorífico.

Las consecuencias de esta situación han sido altamente dañosas para todos. Vigo cuenta hoy solamente con la mitad de los efectivos que, de modo natural, debieran constituir su flota de altura. La otra mitad, que parteció a muchas pesquerías y se construyó y habilitó en astilleros de nuestra ría, está desfilinada por otros puertos: La Coruña, Pasajes, Huelva, Cádiz, Algeciras, Málaga, etc.

La falta de hielo opone un obstáculo invencible a esa concentración, privando a muchas pesquerías de optar por explotaciones que hubieran sido muy productivas y condenando a las a insistir en caladeros exhaustos.

EL PORVENIR COMERCIAL Y LAS NECESIDADES PESQUERAS

El problema del abastecimiento de hielo en Vigo no puede resolverse con la adición de una fábrica más. He aquí algunos de los motivos en que esta afirmación se funda:

A) La aplicación del frío industrial en España.—Cada día se ensancha el empleo de este elemento de conservación de alimentos y se introduce más en la actividad de la ciencia, de la industria y del vivir doméstico. Limitar la organización frigorífica de un país notoriamente indolente en este orden es algo semejante a limitar la producción de energía eléctrica, la construcción de viviendas higiénicas, etc. El frío industrial mejora las condiciones de vida, constituye un progreso social, hace partícipe de las comodidades que la técnica proporciona a un mayor número de seres.

B) Vigo y su habilitación frigorífica como puerto intercontinental.—Ligada a la producción de hielo está la creación de cámaras de congelación y conservación. Con tres o cuatro fábricas concebidas exclusivamente para las necesidades del tráfico pesquero seguirán totalmente desatendidas las exigencias que el movimiento comercial impone.

Esta realidad, al terminar la guerra actual, adquirirá caracteres agudísimos. Destruídos los grandes puertos europeos—Amsterdán, El Havre, Bremen, Hamburgo, Rotterdam, etc.—Vigo está llamado a desempeñar un papel único para el abastecimiento de carnes congeladas, grasas, frutas, etc.

Sin almacenes frigoríficos suficientes, sin material de transporte isotérmico, etc., Vigo no podrá canalizar su mercancía fuera del comercio establecido entre el Viejo y el Nuevo Continente.

Para esta eventualidad, no ya probable, sino segura, indefectible, es preciso prepararse desde ahora. La construcción de un centro frigorífico importante puede exigir tanto o más tiempo que el lógicamente calculable como duración de las hostilidades.

C) Las necesidades propiamente pesqueras se multiplican.—Resulta estrecha la visión del problema que restringe sólo a las actividades de la

En los astilleros de Vigo se construyen buques de todos los tipos

Las grandes ventajas que reporta a la industria nacional la S. A. Suministros Metalúrgico-Navales "Sumnsa"

INTERESANTE CHARLA CON EL DIRECTOR COMERCIAL DE LA ENTIDAD

Ya en fechas anteriores nos hemos ocupado desde estas columnas de la vida económica de la región gallega como uno de los elementos más importantes del desarrollo industrial de nuestra nación.

De su industria metalúrgico-naval podemos afirmar que, a excepción hecha de algunas entidades, la inmensa mayoría de las mismas están localizadas en Vigo, hasta el extremo de que esta ciudad representa más del 95 por 100 de la producción metalúrgico-naval del Noroeste de España.

Se nos ocurre pensar por qué esta ciudad absorbe de una forma tan destacada la actividad de iniciativa de esta labor, y a nuestro juicio, sólo existe una razón: su maravillosa situación geográfica y la capacidad de las personas que controlan, encauzan y dirigen su vida comercial.

Una de las cosas que demuestran que poseen una visión comercial clara y bien definida lo indica el hecho de que con objeto de superar las dificultades que la hora actual proyecta sobre la normal actividad de esta industria, la totalidad de las mismas se han agrupado en una importante entidad, la S. A. Suministros Metalúrgico-Navales "Sumnsa", que, además de atender al suministro de materiales y materias primas necesarios en sus trabajos, los agrupa y representa en toda la zona Noroeste de España.

Después de una detenida visita a las distintas factorías navales, talleres, recintos, de fundición, etcétera, filiales de esta Sociedad, en donde hemos comprobado el grado de per-

fecta que esta centralización supone, prestan a nuestra labor la mayor protección, y a ellos se debe, en gran parte, que nuestra actividad no haya sufrido un colapso por insuficiencia de abastecimiento de materiales.

—¿Ore perfectamente orientada y protegida la actividad metalúrgico-naval?

—Desde luego. Dos importantes leyes, la de Crédito naval y Primas a la industria, la favorecen grandemente la misma, pues un gran porcentaje de las nuevas construcciones se vienen acogiendo, hasta en algunos casos, el 100 por 100. La ley de Primas a la construcción, promulgada en 5 de mayo de 1941, mejora sensiblemente la que hasta ahora regía, al permitir el aumento de la misma en períodos de construcción de buques pesqueros, estimulando la construcción de aquellos que por su tonelaje, radio de acción, instalaciones frigoríficas, de sondeo, etcétera, pudiesen mejorar la producción pesquera, no permitiendo la construcción de buques que, si bien ahora dan su rendimiento, resultan inadecuados y antieconómicos en tiempos normales.

—¿Considera perfectamente preparada la industria de construcción naval de Vigo para emprender obras de mayor envergadura?

—Aquí se han construido y construyen buques de todos los tipos; claro es que la capacidad de nuestros astilleros no es grande, pero algunos de ellos realizan actualmente grandes obras de ampliación, en las que se construirán buques de

CONSTRUCCIONES PERNAS, S. A. LA MAYOR FACTORIA FRIGORIFICA DE ESPAÑA, EN VIGO

Y las obras que ha realizado en diversas localidades

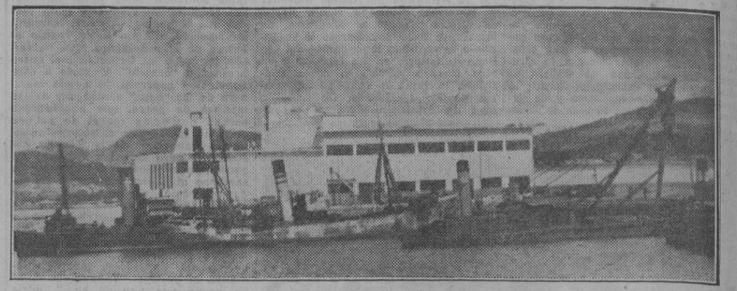
La Sociedad Anónima Construcciones Pernas, domiciliada en la calle de García Barbón, 30, de Vigo, es una de las Sociedades de más prestigio comercial en toda la zona de Galicia.

Obras maestras, edificaciones de consistencia, grupos de casas, carreteras, calles, rescaldos, reformas en la urbanización de nuevos mercados, etc., son a prueba la organización modelo de estas Construcciones Pernas, acreditada con justo mérito, ya que la obra realizada es el mejor exponente de sus actividades.

La casi totalidad de grandes construcciones de Marín han sido acometidas por esta Sociedad, desde la Escuela Naval Militar; en Campolongo, los cuarteles de Artillería; en Pontevedra, la pavimentación de las calles, el mercado de Abastos, la carretera a Marín, etc., y en Vigo son interminables las obras a ella encomendadas y resueltas felizmente, recordando entre las más importantes la Gran Vía del Generalísimo, el pavimento de la de Alfonso XIII, bloques de 200 viviendas en el Carmen, diversas obras de pavimentación y municipales, el famoso rescaldado Curbera y otros.

La seriedad comercial de la firma Construcciones Pernas hace inoportunos los elogios, ya que, aparte de todo, la obra dice más que la palabra, y la realidad no se puede describir, pues que por toda la zona, al gran calor e impulso al desarrollo de esta idea.

Era en los comienzos del año 1938.



VISTA PARCIAL DEL FRIGORIFICO, SECCION DE HIELO Y CARGUE A LOS BARCOS

La Junta de Obras del Puerto de Vigo, atenta al desarrollo que adquiría la flota pesquera, previó en la habilitación del puerto pesquero la zona que había de dedicarse a emplazamiento de los frigoríficos. Y el ministro de Obras Públicas, con clara visión de los problemas que habrían de presentarse en la época de paz, dió gran calor e impulso al desarrollo de esta idea.

En modesto despacho del Ministerio de Obras Públicas, instalado provisionalmente en Santander, tres figuras relevantes de nuestra ingeniería, don Alfonso Peña, don José Delgado Blackembury, director general de Puertos, y don Manuel Espárrago, director del puerto de Vigo, departaban ante una mesa cubierta por planos y fotografías de las grandes instalaciones frigoríficas europeas sobre la extensión que había de darse a los frigoríficos del puerto pesquero de Vigo.

En pública licitación fué adjudicada la concesión frigorífica en abril de 1939, y lo que de antiguo era tan sólo un anhelo y aspiración del sector pesquero, que se exteriorizaba periódicamente en cada cambio de Gobierno, se ha convertido hoy, con la España nacionalista, en una realidad.

La factoría, que se componió de fábrica de hielo, congelación y cámaras frigoríficas, tiene una capacidad de producción de hielo de 100.000 toneladas al año (tres veces más que el consumo de la flota de Vigo) y 6.000 metros cúbicos de cámaras frigoríficas.

Con su producción de hielo puede abastecer a todas las flotas pesqueras de Vigo, Coruña y Cádiz si en este aspecto, dado se remiten en Vigo. El cargue a los pesqueros se

efectúa al costado de la fábrica, mecánicamente, por medio de elevadores, transportadores y mangueiras, hasta las bodegas de los barcos, lo que permite un ritmo de suministro de hielo triturado de hasta 80 toneladas por hora, pudiéndose simultáneamente la entrega a cuatro embarcaciones.

Y con las cámaras frigoríficas puede almacenarse cuanta mercancía de importación que con destino a España desembarquen los transatlánticos que tocan Vigo. Este puerto puede convertirse así en el gran almacén frigorífico de carnes congeladas, mantecas, frutas, etc., que abastezca los mercados del interior. Además, con dicha instalación se regulará el mercado de pescado de España, tratándose y preparándose frigoríficamente el destinado a los mercados del interior abasteciéndoles con regularidad y en perfectas condiciones.

Los servicios de la factoría frigorífica son públicos, naturalmente. Tienen, por tanto, acceso a los mismos todos cuantos se dedican a actividades pesqueras, como son armadores, expedidores de pescado, exportadores, fabricantes de conservas, etcétera.

La factoría frigorífica es la sexta instalación de Europa por su importancia. Figura en primer lugar la de Grimsby (Inglaterra); vienen luego las de Hull y Midfordhaven (Inglaterra), Imulden (Holanda), Cuxhaven (Alemania) y Vigo.

La industria frigorífica en España, con la instalación construída por Frigoríficos de Vigo, S. A., ha dado un paso de gigante y coloca a Vigo en este aspecto, entre los primeros puertos de Europa.

Hombres decididos y con fe en la potencialidad de España, que aún se debatía en guerra, y con plena confianza en su próximo resurgir, aquellos tres ilustres ingenieros decidieron impulsar la creación de los frigoríficos con toda la amplitud que requería el puerto de Vigo en su constante desarrollo.

En pública licitación fué adjudicada la concesión frigorífica en abril de 1939, y lo que de antiguo era tan sólo un anhelo y aspiración del sector pesquero, que se exteriorizaba periódicamente en cada cambio de Gobierno, se ha convertido hoy, con la España nacionalista, en una realidad.

La factoría, que se componió de fábrica de hielo, congelación y cámaras frigoríficas, tiene una capacidad de producción de hielo de 100.000 toneladas al año (tres veces más que el consumo de la flota de Vigo) y 6.000 metros cúbicos de cámaras frigoríficas.

Con su producción de hielo puede abastecer a todas las flotas pesqueras de Vigo, Coruña y Cádiz si en este aspecto, dado se remiten en Vigo. El cargue a los pesqueros se

constituido por personas de una especial técnica y económica reconocida y que son, por decirlo así, la solera de la industria metalúrgico-naval en nuestra región y el cual está integrado por don Luis Iglesias Perinán, don Enrique Lorenzo Domínguez, don Manuel Sanjurjo Aranz, don Paulino Freire Costas, don Manuel Ponte y Longa, don Eduardo Muñoz Álvarez, don Antonio Ruiz González.

Auguramos a SUMINISTROS METALURGICO-NAVALES, S. A., y a las industrias que la integran, el mayor éxito en su misión y en vivamos nuestro parabién a los hombres que se esfuerzan, no sólo en llevar adelante, sino en superar una de las más importantes ramas de nuestra producción nacional.

M. GOMEZ SEMPERIO

Ma aquí una vista del interesante puerto de Bouzas, donde se puede apreciar una parte de su gran flota pesquera de altura, una de las más importantes de España.

LA RED DE CAMINOS DE PONTEVEDRA SERA MEJORADA

Este es uno de los problemas cuya resolución más interesan a la Diputación, así como los relativos a Beneficencia, Agricultura y Ganadería

Desde Vigo, donde hemos apreciado toda la serie de mejoras que se refieren a su vida industrial y pesquera, nos trasladamos a Pontevedra, con objeto de que el presidente de la Diputación nos diera a conocer aquellos problemas que afectan a la provincia y la solución hallada a los mismos, así como los proyectos de iniciativas de próxima realización en beneficio directo de tan pintoresca y rica provincia gallega.

Y todo ello se debe al esfuerzo de los carteristas, a la organización y atención que prestan a la edificación, hermoseando y rejuveneciendo Vigo de día en día.

Entre los constructores de obras a los que se deben las variaciones más notables en la ciudad, en lo que a edificación se refiere, figuran: don Angel García Arosa, don Benito Castro, don Porfirio Diz, don Lisardo Álvarez, don Benigno Espárrago, don José Paz Fontán, don José de Montes, don José Prado, don Sebastián Lores y don Sergio Daspa.

—Una de mis aspiraciones—nos dice en su charla el señor Pió—es la de aspirar a mejorar la red de caminos provinciales, que corre a cargo de la Diputación, reparando los existentes hasta donde sea posible, y construyendo aquellas vías indispensables para acabar con el aislamiento de los pueblos. En camino ese mejoramiento de comunicaciones, está otro principio problemático, que afecta a beneficencia, fomento y cultura donde existe un vasto campo de actividad corporativa, ya que, al mirarlo, las funciones de beneficencia con una de las razones supremas que justifican la permanencia de las Diputaciones. Para llevar a cabo una labor de esta índole, es preciso haber perdido la extinción de la fundación Pérez Flota y se haga entrega del gran hospital a la Diputación, con lo que los servicios mejorarán notablemente, dotándose suficientemente, por así reclamarlo el desarrollo adquirido por la población hospitalaria de la provincia. El hospicio precisamos instalarlo en un edificio apropiado para atender debidamente a la educación y cuidados de la infancia, existiendo un proyecto de lugar de concepciones arquitectónicas amplias, problema con el que la Diputación se enfrentará con la generosidad de que ha dado pruebas, con lo que se enfrentará también con el de la demencia, prestando es-

pecial atención a la educación de sordomudos, ciegos y a todos aquellos que tengan que convivir en nuestros hogares benéficos.

Siendo nuestra provincia, aparte de pesquera, eminentemente agrícola y ganadera, se fomentarán los concursos agrícolas y ganaderos en todos sentidos.

En su charla, el señor Pió nos habla de las becas para estudios, que serán dotadas debidamente de la repoblación de montes, incomparable riqueza que llevará en breve a la redacción de un proyecto de fábrica de pasas polísticas a la zona Kraff, a cargo de los técnicos provinciales don Ignacio Echeverría y señor De Pedro, quienes, pensados por la Diputación, visitaron las instalaciones análogas existentes en Suecia y Alemania; se extiende el presidente de la Gestora en explicaciones minuciosas acerca del proyecto que acariciarán de concordar a los funcionarios las ventajas que suponen las viviendas protegidas, pensándose, para llevar a feliz término toda la obra proyectada, llegar a la realización de un empréstito de veinte millones de pesetas, contando el señor Pió, para dar cima a estos proyectos provinciales, con la colaboración precisa de todos los alcaldes, colaboración que confiamos que se le registrará, ya que todas las autoridades están identificadas totalmente con los ideales que encarna el nuevo Estado español.

PONTEVEDRA, LA LLAMADA "SUIZA ESPAÑOLA"

Fué cuna de los descubridores del Cabo de Hornos y del estrecho de San Vicente

Pontevedra, capital de la provincia que lleva su nombre, se compone de parroquias, correspondiendo a la capital las de San Bartolomé y Santa María. Por su fértil y pintoresca comarca, Pontevedra ha recibido el nombre de La Suiza Española. De clima templado y de una costa con abundante pesca, su terreno produce toda clase de frutas y cereales, proporcionando su bosque abundante madera de construcción y caza.

Dotada de buenas carreteras, edificios y centros culturales, Pontevedra fué cuna de los hermanos Bartolomé y Gonzalo Nodal, descubridores del Cabo de Hornos y del estrecho de San Vicente, y de otras personalidades ilustres en diversas actividades.

Dotada de origen céltico, ha alcanzado en distintas épocas notable desarrollo, otorgándole el título de villa, en 1169, Fernando II. Desde el punto de su audaz extensión, Pontevedra cuenta con monumentos y edificios de gran valor, con panoramas de gran riqueza natural que están en el comercio y la industria, habiendo adquirido un gran desarrollo los establecimientos dedicados a bares, tabernas y pensiones, que, encuadrados en el ambiente de Hostelería, han remozado sus fachadas e interiores, dando tono de modernidad a los mismos y estando atendidos su funcionamiento todos los servicios propios de mencionados establecimientos, en los que no faltan ni los caldos gallegos ni las bebidas de marcas más acreditadas.

De condiciones semejantes a la bahía de Vigo, pero con menos bajos, Pontevedra es una ciudad llena de encanto y maravilla, con paisajes altamente impresionantes y ricos en matices, abundando en todo el litoral playas encantadoras, que hacen más grata la visita a este titulado gallego. He aquí una vista parcial de Pontevedra.



De condiciones semejantes a la bahía de Vigo, pero con menos bajos, Pontevedra es una ciudad llena de encanto y maravilla, con paisajes altamente impresionantes y ricos en matices, abundando en todo el litoral playas encantadoras, que hacen más grata la visita a este titulado gallego. He aquí una vista parcial de Pontevedra.

HIELO Fábrica de CONSUMIDORES DE HIELO, S. A. Bouzas. VIGO

Producción diaria: 35 toneladas
Cámaras reserva: 150 "

Servicio especial de hielo para exportadores y pesqueros

HIELO Fábrica de FRIGORIFICOS DE VIGO, S. A. MUELLE

Producción diaria: 280 toneladas
Cámaras reserva: 1.200 "

Servicio permanente. Cargue a razón de 80 toneladas hora.

HIELO Antigua Fábrica V. MATEO Bouzas. VIGO

Producción diaria: 80 toneladas
Cámaras reserva: 230 "

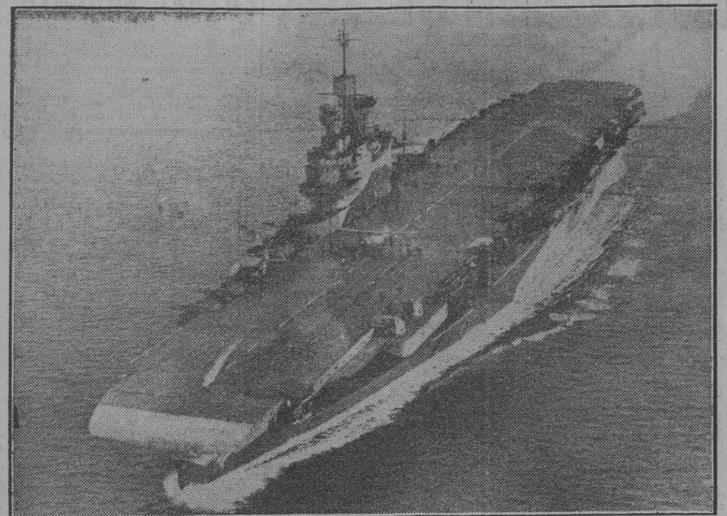
Servicio especial de hielo triturado para pesqueros

HIELO Fábrica de LEON BALVERDE Y COMPAÑIA. VIGO

Producción diaria: 72 toneladas
Cámaras reserva: 400 "

Servicio permanente para exportadores y pesqueros

EL PORTAAVIONES "ILLUSTRIOS"



En la última gran batalla aeronaval del Mediterráneo resultó hundido, entre otros barcos, el portaaviones inglés "Illustrious", con lo que Inglaterra pierde una más de estas preciosas unidades. (Foto Orbis)

LA OPERACION CONTRA DIEPPE

La operación inglesa contra Dieppe... liquidada definitivamente a la hora en que escribimos las presentes líneas...

embocadura de Somme, y El Havre, en la del Sena, hay una tierra de defensa relativamente fácil...

"NUESTRAS PERDIDAS HAN SIDO ELEVADAS"

"IBAMOS A SONDEAR LAS DEFENSAS COSTERAS y destruir baterías y estaciones alemanas de radio"

Se registró una de las mayores batallas aéreas de la guerra

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL ALIADO SOBRE LA INTENTONA DE DIEPPE

LONDRES, 21.—El Cuartel General de Operaciones Combinadas publica el comunicado siguiente: "Informaciones recibidas ahora de los comandantes de nuestras fuerzas...



EN EL ZOO BERLINES

Los juegos de las focas en el Parque Zoológico de Berlín atraen la atención de cuantos niños y grandes las contemplan por el esultamiento de sus figuras y lo original de sus posturas. (Foto Orbis)

ANIVERSARIO DE UNA FECHA HISTORICA

De uso de los tres gigantes... Simancas una poderosa fortaleza. Con extraordinaria hidalguía los jefes del regimiento de Ingenieros...

GIJON EVOKA LA gesta del cuartel de Simancas

Fué oficiada una misa en las ruinas del glorioso recinto

GIJON, 21.—A las once de la mañana, y en las ruinas del cuartel de Simancas, que fué heroicamente defendido contra las hordas marxistas...

Desfile en el paseo de Beñosa. Seguidamente se procedió a ofrecer coronas y ramos de flores por el Ayuntamiento, jefe provincial del Movimiento, Delegación de Ex Cautivos...

El Rey Emperador condecora a varios militares italianos

Por méritos contraídos en el frente ruso

ROMA, 21.—El Rey Emperador, a propuesta del Duce, ha nombrado oficial de la Orden militar de Saboya al general de división Luigi Manzi...

RETORNO DE LOS VOLUNTARIOS A CARTAGENA



Ha llegado a Cartagena un núcleo de voluntarios de la División Azul...

Obras en El Ronquillo para la traída de aguas

SEVILLA, 21.—En el término municipal de El Ronquillo serán inauguradas mañana importantes obras para la traída de aguas.

TRES MERCANTES ALIADOS hundidos en el Golfo de Méjico

LLEVABAN MATERIAS PRIMAS PARA NORTEAMERICA

BERLIN, 21.—Tres buques mercantes, embarcando pabellón británico, en un momento de la guerra...

Continúa ininterrumpido EL AVANCE ALEMÁN

Tropas del Reich y aliadas atacan en el Cáucaso

Fracasan los intentos soviéticos de atravesar el Don

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 21.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En el Cáucaso, las tropas alemanas y aliadas continúan sin cesar el avance..."

Intento norteamericano de desembarco, rechazado

EN LA ISLA JAPONESA DE MAKIN

TOKIO, 21.—El Gran Cuartel Imperial comunica: "La guarnición japonesa de la isla Makin en el archipiélago Gilbert...

Reserva en Moscú

ESTOCOLMO, 21.—En Moscú se guarda una reserva de aviones británicos...

RIOS IRA TAMBIEN A ECUADOR

SANTIAGO DE CHILE, 21.—El Presidente Ríos visitará también el Ecuador...

SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

Mañana, sábado, no deje usted de leer nuestro suplemento semanal, que puede adquirir, conjuntamente con el diario, por el mismo precio: 25 CENTIMOS

Las mujeres en el EJERCITO NORTEAMERICANO

El Cuerpo de Aviación tiene un gran partido entre las jóvenes americanas. Este grupo de aviadoras...

Legan a Washington los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

Continúan en Rio de Janeiro las manifestaciones de protesta

La Policía vigila para mantener el orden

Revista a la escuela de trabajo croata

El mariscal Kvaternik pasa revista a las compañías de la escuela del servicio de trabajo croata que lleva su nombre.

SON 2.095 los prisioneros británicos

BERLIN, 21.—Del comunicado de guerra alemán: "Las pérdidas experimentadas por el enemigo en el intento de desembarco en la costa del Canal de la Mancha el día 19 de agosto..."

FRACASAN LOS INTENTOS SOVIETICOS DE ATRAVESAR EL DON

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 21.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En el Cáucaso, las tropas alemanas y aliadas continúan sin cesar el avance..."

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL ALIADO SOBRE LA INTENTONA DE DIEPPE

LONDRES, 21.—El Cuartel General de Operaciones Combinadas publica el comunicado siguiente: "Informaciones recibidas ahora de los comandantes de nuestras fuerzas..."

RETOURNO DE LOS VOLUNTARIOS A CARTAGENA

Ha llegado a Cartagena un núcleo de voluntarios de la División Azul...

COMUNICADO ALIADO

MELBOURNE, 21.—Comunicado del Cuartel General aliado del Suroeste del Pacífico: "Nuestros bombarderos de tipo medio atacaron Naohie, en la región ocupada por el enemigo..."

COMUNICADO ALIADO

SIDNEY, 21.—El crucero "Canberra", hundido por los japoneses, fué alcanzado por fuego de los barcos de guerra nipones en las primeras horas de la mañana del 9 de agosto...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...

COMUNICADO ALIADO

WASHINGTON, 20.—Han llegado a esta capital los miembros brasileños de la Comisión mixta de defensa de Estados Unidos y Brasil...