

**¡IMPONGAMOS**  
la solidaridad de los  
españoles en la miseria  
y en la abundancia!

## GUERRA Y CAPITALISMO

Si es cierto que en todas las empresas humanas hay que contar con lo imprevisible, ya que las cosas que pueden pensarse y medirse no agotan la comprensión de los sucesos, desde que comenzó la guerra que ahora se está desarrollando han fallado casi todas las precauciones del llamado buen sentido. Nunca hemos estado en momentos tan poco propios al cálculo y a la previsión como los que hemos vivido a parir de la ruptura de hostilidades en los frentes polacos.

Habia en litigio dos poderes formidables que partían de maneras inconciliables de entender el mundo y la vida: de una parte, la previsión metódica, que hacía esperar todo de la cooperación de riquezas y medios de producción; de otra parte, un ansia inconciliable de intervenir en el curso de los acontecimientos y una decisión firme de que fuera el valor del hombre quien lo informara todo. Es claro que de esta oposición de ideas y creencias nació una distinta manera de hacer la guerra, y nada tiene de particular que los capitalistas, resguardados en sus medios de resistencia, quisieran que la guerra se prolongase sin miramientos, mientras que los partidarios del valor humano, sin otros medios, hicieron lo posible por poner en juego estos recursos—entusiasmo, invención, capacidad de trabajo—, es decir, por provocar un ataque tan rudo que acabase en poco tiempo con la guerra o la acortase en duración y en crueldad.

Lo que después ha ocurrido es tan claro como la luz del día; los que todo lo habían fiado al acaparamiento de riquezas no han podido hacer hasta ahora más que resistir, aunque la verdad sea que la resistencia ha logrado pocas veces contener al enemigo. Los pueblos que todo lo fiaban a su abundancia de medios humanos se encuentran siempre con la iniciativa, y lo que esto vale está al alcance de todos en las victorias fulminantes que se han conseguido en los dos años largos que llevamos de hostilidades. Pero es que, aun no siendo esto poca cosa, ocurre que los pueblos forzados a una resistencia limitada, además de las pérdidas materiales que han padecido, además de las amenazas que gravitan sobre ellos, y además del desánimo que empieza a ganarlos, son incapaces de organizar un mundo como el que se habrá creado al final de la guerra. Llego a pensar que con buena parte de las fuentes de riqueza cegadas por mucho tiempo.

Por ahora es consolador el hecho de que solamente los valores humanos—herosismo, trabajo, decisión, entusiasmo, espíritu creador—son lo bastante poderosos para ordenar la vida en días tan aciagos como los que ha alumbrado el terror de las batallas. Cada pueblo sabe hoy que con los recursos de la Historia y con los que da la Naturaleza puede enfrentarse con las más arduas tareas y triunfar de ellas, como han triunfado los pueblos que profieren el ataque a la resistencia y la brevedad de la guerra a su duración limitada. Y este sentimiento que anima a todos los pueblos sanos anima también a los hombres, sin más condición que la de creer en el poderío incontrastable de su herosismo, de su trabajo y de su invención.

## PRISIONEROS INGLESES INTERNADOS



Prisioneros ingleses transportados a campos alemanes de concentración.

## Los japoneses, especialistas en desembarcos

**Invaden por distintos puntos y desconciertan al adversario**

**En Shanghai desembarcaron setenta y cinco mil hombres en diez días**

GINEBRA, 19.—En relación con la guerra del Pacífico, el diario británico "Manchester Guardian" hace constar que los japoneses tienen una técnica notable en la realización de desembarcos. "Hasta 1937—añade el periódico—, en que los nipones lograron desembarcar en diez días 75.000 hombres en Shanghai, los críticos militares consideraban esta empresa irreconciliable. Los japoneses emplean ahora todos sus conocimientos y experiencia adquiridos en el pasado en la lucha contra ingleses y norteamericanos y efectúan desembarcos en Filipinas y en la península de Malaca. Estas operaciones son llevadas a cabo por varios

puntos a la vez, consiguiendo de esta manera una división de las fuerzas de defensa que ignoran por qué lugares ha de verificarse. No es tarea fácil para los norteamericanos la defensa de Filipinas, debido a las dificultades de abastecimiento de todas clases. Antes de la guerra se daba por descontado que eran necesarios tres millones de toneladas de navíos mercantes, en servicio constante, para el abastecimiento de Filipinas procedente de Estados Unidos. Pero tres millones de toneladas representan ni más ni menos una cuarta parte del total de la flota mercante estadounidense." (Efe.)

## Inglaterra y E. U. refuerzan su presión SOBRE IRLANDA

### DUBLIN SE MANTIENE FIRME EN SU RESISTENCIA

BERLIN, 19.—Irlanda debe dar su sangre; bajo este título publica el "Berliner Hoesen Zeitung" un artículo en el que se advierte de la presión reforzada que Inglaterra y Estados Unidos ejercen sobre el Estado libre de Irlanda. El periódico dice: "Cada vez que el adversario ha llegado a una situación desesperada ha buscado siempre una forma de salvación a costa de los pueblos débiles que no participan en la guerra. La intensificación de las presiones sobre Irlanda se precisa observando el sector europeo. Ante la tenacidad irlandesa, los ingleses se muestran cada día más impacientes, ya que desde hace tiempo han abandonado su famosa política de la paciencia en vista de que su situación se ha hecho demasiado crítica. No obstante, Dublín se mantiene firme en su resistencia." (Efe.)

**"Se agrava la situación", dice el ministro de Abastecimientos**

DUBLIN, 19.—"La situación de Irlanda será poco satisfactoria de ahora en adelante, a consecuencia de la extensión de la guerra a los Estados Unidos", ha declarado el ministro de Abastecimientos, Lemass, ante el Comité Fianna Fáil. El ministro añadió que si la guerra se agrava Irlanda se verá obligada a no contar más que con los propios recursos. (Efe.)

## Desembarco japonés en Hong-Kong

### El centro de la ciudad, ocupado HUYE EL GOBERNADOR INGLÉS

Es realmente admirable la operación de los japoneses sobre Hong-Kong. Más aún si se tiene en cuenta que dicha ciudad estaba más gravemente amenazada por tierras malayas y no por mar. Casi puede asegurarse que la acción ha constituido una sorpresa para las defensas de la capital, aparatadamente organizadas por tierra, mar y aire. La importancia de esta nueva base conquistada por el primer impulso nipón es muy grande y por sí constituye un fuerte punto de apoyo para sucesivas operaciones sobre Singapur y los archipiélagos filipino y neerlandés. La operación de desembarco acreditada a los japoneses en esta táctica de guerra, de la que ya hicieron gala no hace mucho tiempo en Shanghai.

TOKIO, 19. (Urgente).—Las fuerzas de Infantería japonesas, en cooperación con las baterías artilleras emplazadas en Kow-Lon, han desembarcado en tres puntos del noroeste de Hong-Kong, según informaciones oficiales. Las operaciones prosiguen rápidamente. (Efe.)

### SE CONFIRMA LA NOTICIA

TOKIO, 19. (Urgente).—El Cuartel Imperial japonés confirma la noticia del desembarco de las fuerzas niponas en Hong-Kong en un comunicado en el que precisa que la operación fue apoyada por un intenso fuego de las baterías artilleras japonesas. El desembarco se realizó a las veintidós horas del día 18, hora de Europa central.

De fuente oficial se añade que el gobernador británico de la colonia ha huido en avión con dirección desconocida, lo que ha provocado profundo disgusto entre las tropas británicas y la población china de Hong-Kong. (Efe.)

### Ocupación del centro de la ciudad

KOW-LON, 19.—Las fuerzas japonesas que han desembarcado en Hong-Kong han ocupado los jardines Hill, donde han izado la bandera nipona, según noticias de origen oficial. Los citados jardines se encuentran a unos 480 metros de altura en una colina situada casi en el centro de la población y desde la cual se domina toda la ciudad. (Efe.)

resultado del hundimiento de un torpedero y el probable hundimiento de un destructor japonés." (Efe.)

### Humo y escombros

TOKIO, 19.—Las posiciones de la artillería británica en Hong-Kong se encuentran envueltas en una espesa columna de humo. Las fortificaciones situadas frente al desfiladero de Leymun se encuentran transformadas en un montón de escombros por la acción del bombardeo de la aviación y la artillería japonesas. Los depósitos de petróleo de Tai-Koo están ardiendo. Mientras tanto, las fuerzas japonesas, principalmente los aviones de bombardeo en picado, continúan atacando los puntos donde resisten las fuerzas inglesas. (Efe.)

### No hay noticias en Londres

LONDRES, 19.—La Agencia Reuters comunica que la guarnición de Hong-Kong es relativamente reducida para la gran extensión que ha de defender. Las fuerzas de defensa son en parte canadienses. Añade la Agencia que hasta ahora no se tienen noticias sobre los desembarcos que los japoneses dicen haber efectuado en tres puntos distintos. (Efe.)

### No creen en la fuga del gobernador

LONDRES, 19.—En el Ministerio de Colonias no se concede crédito a la información que daba cuenta de la salida de Hong-Kong de su gobernador con el destino ignorado. (Efe.)

## La isla de Penang, aislada

### FAVORABLE SITUACION JAPONESA EN MALASIA

BANGKOK, 19.—Los combates en Malasia septentrional continúan desarrollándose de forma extraordinariamente favorable para las tropas japonesas, las cuales han ocupado todo el sultanato de Kedah y la provincia de Walleley, y dominan todo el noroeste de la Malasia, y en 100 kilómetros de longitud el litoral del Océano Índico. La isla de Penang se encuentra en combates actuales se entablan principalmente en la provincia de Perak. Los japoneses que han cruzado el río Isthmus se

dirigen ahora contra Ipoh, que es objeto de ataques aéreos de extraordinaria violencia. Cerca de Ipoh los japoneses tienen a su espalda parte de la ruta fronteriza de Tailandia que se dirige hacia Singapur, por Singapur. La lucha en Perak y en la región de Sriek tiene efecto a medio camino entre el Océano Índico y Kellantan. En apariencia los japoneses intentan enlazar con las fuerzas que proceden de Kotabahr, aunque a causa de las condiciones del territorio de la "jungla" tienen que vencer grandes obstáculos. (Efe.)

## Los japoneses dominan una provincia en Malaca

TOKIO, 19.—Informaciones complementarias de las partes oficiales dan cuenta de que sobre Penang se han registrado del encalzamiento de ataques aéreos en el curso de las operaciones efectuadas por la flota aérea nipona. Por otra parte, tres aviones japoneses efectuaron el bombardeo del aeródromo de Ipoh, también en el distrito de Penang, y derribaron dos aviones del modelo Bristol que formaban parte de una escuadrilla de seis. Otros siete aparatos de construcción parecida fueron destruidos en tierra. (Efe.)

ESTOCOLMO, 19.—La provincia de Walleley, en Malaca, ha quedado entre las manos de las fuerzas japonesas y las fuerzas inglesas, según anuncia Radio Londres. La ciudad provincia se encuentra frente a Penang. (Efe.)

SINGAPUR, 19.—La circulación por las calles entre la puesta y la salida del sol en la zona portuaria de Swettenham ha sido prohibida por las autoridades británicas. Tan sólo podrán encontrarse en las calles

### VIAS ALEMANAS EN RUSIA



Equipos de trabajadores se dedican a renovar el tendido ferroviario de la zona ocupada soviética. Como se ve, se trabaja a ritmos rudos, igual que las españolas, de una anchura superior entre los dos carriles a las demás redes europeas.

## En el Este se han registrado ALGUNOS ENCARNIZADOS COMBATES

### UN CRUCERO BRITANICO hundido frente a Alejandría

#### Doce aviones ingleses fueron derribados en un fracasado intento sobre zona ocupada

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Algunos encarnizados combates se han registrado en diversos puntos del frente oriental al ser rechazados los ataques del enemigo, el cual ha sufrido elevadas pérdidas. La aviación alemana ha atacado las concentraciones de tropas, las posiciones artilleras, las fuerzas blindadas y las carreteras de marcha del enemigo, pese a las malas condiciones atmosféricas. En la bahía de Kola un barco de tonELAJE de la flota mercante soviética ha sido seriamente averiado al ser alcanzado por una bomba. En el Mediterráneo un submarino a las órdenes del teniente de navío Driver, ha hundido frente a Alejandría un crucero británico de la clase "Leander".

Ha fracasado ayer, después de sufrir grandes pérdidas, un intento enemigo de atacar aéreamente un puerto de la zona ocupada. Los cazas alemanos y la D. C. A. han derribado 12 aviones británicos, de ellos cinco bombarderos cuatrimotores. Un avión alemán no ha regresado a su base." (Efe.)

**Elevadas pérdidas soviéticas**  
BERLIN, 19.—A quince grados bajo cero, en medio de violentas tempestades de nieve, se han desarrollado combates en el sector del frente oriental durante las últimas 24 horas. Los bolcheviques lanzaron una serie de ataques en oleadas sucesivas contra las líneas alemanas, apoyados en sus ataques por abundante artillería y formaciones blindadas. En los puntos donde consiguieron algún éxito, la situación presentaba un aspecto de gran gravedad. Los alemanes han sufrido pérdidas de la infantería alemana. Las pérdidas soviéticas han sido muy elevadas a consecuencia del fuego concentrado con que les recibieron las formaciones alemanas. En el sector de un batallón alemán, los Soviets abandonaron sobre el terreno 600 muertos, y una división blindada roja quedó muy quebrantada, sin conseguir ninguno de los objetivos que se proponía. (Efe.)

**Ataque aéreo contra Brest**  
LONDRES, 19.—Los aviones de bombardeo británicos han atacado Brest durante la noche, según una información oficial, que añade que el ataque se concentró a bra los buques de guerra alemanes surtos en el puerto. Todos los aparatos británicos regresaron a sus bases. (Efe.)

**El crucero echado a pique desplazaba 7.000 toneladas**  
BERLIN, 19.—El crucero inglés hundido frente a Alejandría por un submarino alemán pertenecía a la serie "Leander", la cual fue construida en el período de 1931-1934. La unidad echada a pique desplazaba 7.000 toneladas. (Efe.)

### Submarino soviético hundido en el mar Negro

BUCAREST, 19.—El Mando de las Fuerzas Armadas rumanas comunica que el crucero rumano "Rey Fernando" ha hundido por medio de dos torpedos a un submarino soviético al noroeste del mar Negro.

## SE IGNORA EL PARADERO de Churchill desde hace 3 días

### POSIBLE CONFERENCIA EN WASHINGTON O MOSCU

ESTOCOLMO, 19.—Desde Londres informan que en los medios parlamentarios de la capital británica intriga la cuestión de saber dónde se encuentra Churchill. Desde hace tres días el primer ministro no se ha presentado en la Cámara de los Comunes y no ha tomado parte en ninguno de los debates, aunque algunos tuvieron importancia política. Se recuerda en los centros políticos que la primera vez que Churchill desapareció misteriosamente de Londres para entrevistarse con el Atlántico con el Presidente Roosevelt. En la última sesión de los Co-

munes varios diputados preguntaron al lord guardasellos, Attlee, dónde se encontraba Churchill, y Attlee se negó a contestar. Esto ha aumentado el número de rumores que circulan en Londres. En general, se afirma que Churchill no se encuentra en Inglaterra, sino en algún punto del Extranjero, donde se celebran entrevistas políticas muy importantes con los hombres de Estado de otras potencias aliadas. Se habla de una conferencia en Washington o en Moscú, en la cual participaría Churchill personalmente. Oficialmente no han sido confirmados tales rumores. (Efe.)

## El Gobierno filipino confiesa que no ejerce dominio en torno a Vigán, Aparri y Legazpi

### Actividad aérea japonesa sobre Filipinas

MANILA, 19.—El Departamento del Interior anuncia que el Gobierno filipino administra todo el territorio insular, excepto algunas zonas en torno a Vigán, Aparri y Legazpi, que fueron ocupadas hace días por las unidades japonesas de desembarco. (Efe.)

MANILA, 19.—La alarma motivada por la presencia de aviones japoneses ha sido dada a las 12,15, hora local. Poco después, los aviones nipones cruzaron sobre la población en dirección a Cavite. El ataque ha durado breves momentos. A las tres horas cesó la alarma, que volvió a darse en las primeras horas de la tarde. (Efe.)

**Comunicado norteamericano**  
WASHINGTON, 19.—Comunicado del Departamento de Guerra: "Filipinas. La actividad aérea enemiga ha consistido exclusivamente en ataques contra las zonas de desembarco de las tropas japonesas." (Efe.)

En algunos ataques sobre diversos puntos de Luzón. Ligera actividad de patallas. En los demás puntos, nada que señalar." (Efe.)

## Mussolini recibe al Consejo de Dirección de la S. N. I. A. C. E.

Ayer fueron recibidos en Roma por el Duce los representantes del Consejo y de la Dirección de la S. N. I. A. C. E. (Sociedad Española de Seda Artificial). Mussolini mantuvo una larga conversación con sus visitantes y dedicó palabras de gran cariño a España y de admiración hacia su industria. (Efe.)

## Las inglesas solteras de 20 a 30 años movilizadas

LONDRES, 19.—Su Majestad el Rey ha firmado una orden en el Consejo de Guerra, por la que se obliga a las mujeres solteras de veinte a treinta años de edad a prestar servicio en las fuerzas auxiliares. (Efe.)

## CUATRO CRUCEROS INGLESES alcanzados por los aviones torpederos

### ENCARNADOS COMBATES en las proximidades de Derna

#### LAS FUERZAS BRITANICAS RECIBEN DE EGIPTO REFUERZOS DE TANQUES

ROMA, 19.—Comunicado del Gran Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: "En la región al este del Yebel, en la Cirenaica, se desarrollan encarnizados combates en las proximidades de Derna, donde el enemigo ha reforzado su posición apoyado por nuevas unidades blindadas de Egipto—contra las tropas de las potencias del Eje, que luchan con una resistencia ejemplar. En el frente de Bardia y Sollum, actividad de la artillería. Ha sido rechazado un ataque de autos blindados. Formaciones aéreas italianas y alemanas han efectuado bombardeos y ataques en vuelos bajo cobertura de todas las bombas de diéxido a sesenta y cuatro años y para el Ejército entre los diecinueve y los cuarenta y cuatro. Como se recordará, el Congreso se había negado a autorizar la movilización militar de los menores de veintidós años. Al aprobar el Senado la extensión del período de edad se podrá obtener algo más de otros dos millones de soldados para las fuerzas norteamericanas.

derribados por los cazas italianos, siete por los alemanes y dos por la D. C. A. Tres aparatos italianos no han regresado. Durante la tarde del 17, escuadras de aviones torpederos han atacado en olas sucesivas a importantes fuerzas inglesas de la Flota enemiga en aguas de Cirenaica y han alcanzado a tres cruceros. Además ha sido alcanzado otro crucero por los torpedos de nuestros aviones en la zona de Malta. Los aerotorpederos alemanos atacaron a su vez a un gran crucero enemigo, al que alcanzaron con sus proyectiles, incendiándolo. Dos de nuestros aerotorpederos no han regresado a sus bases; otros aparatos han llegado con muertos y heridos a bordo.

El total de aviones derribados durante la última incursión cerca de Taranto ha aumentado a seis, según propia confesión del enemigo, en lugar de tres como fué anunciado en el comunicado militar del martes." (Efe.)

### RECUPERACION DE MATERIAL



Los talleres italianos de campaña en el frente africano se dedican activamente a la recuperación de los tanques cogidos al enemigo y a la reparación de sus propios.

## Movilización industrial en Norteamérica de los 18 a los 64 años

WASHINGTON, 19.—El Senado ha aprobado el proyecto de ley de movilización para las industrias de todos los hombres de dieciocho a sesenta y cuatro años y para el Ejército entre los diecinueve y los cuarenta y cuatro. Como se recordará, el Congreso se había negado a autorizar la movilización militar de los menores de veintidós años. Al aprobar el Senado la extensión del período de edad se podrá obtener algo más de otros dos millones de soldados para las fuerzas norteamericanas.

## La ruptura de Egipto con Hungría

BUDAPEST, 19.—Oficialmente se comunica que el encargado de Negocios de Egipto ha visitado al ministro de Asuntos Exteriores de Hungría para notificarle que el Gobierno egipcio acordó suspender las relaciones diplomáticas con el de Budapest a partir del día 15 próximo pasado. (Efe.)











# NOMBRES Y PECES TORPEDO SINGAPUR, AISLADO

Por **JUAN DE COTUBIN**

Una vez más en esta universal contienda, para explicar ante un hecho inusitado la fantasía individual y colectiva, ha acaudalado al hombre de las "armas secretas" empleadas con escalofríos métodos. Ahora, el insólito hecho de que los japoneses hayan hundido seis unidades de línea dentro de las primeras horas de sus hostilidades se explica en las palabras de un piloto de guerra, que con su aeroplano cargado con un potentísimo proyectil se lanzan contra el objetivo para que, estrellándose contra él, no falle el golpe. Ello ni es así ni puede serlo. Un explosivo, para que haga sus máximos efectos, es necesario que esté "atacado" en el momento de hacer explosión. Esto es de todos conocido y no otra es la razón por la que es necesario "atacar" la pólvora o dinamita que se coloca en el interior de un barril con tierra o arcilla y que, al ser golpeada, se rompe la roca. De lo contrario, los gases de la explosión saldrían por el orificio practicado en la roca sin que ésta se convolviera.

Tal es la explicación por la que las bombas de mayor calibre lanzadas por los aeroplanos sobre una balsa u obra de construcción buques acorazados no han podido hundir ninguno de ellos en lo que va de guerra. La bomba o bomba, a poco de incidir sobre el blanco, chocan con el blindaje de la cubierta, hacen explosión y de la energía de los gases sólo se aprovecha una pequeña parte, porque la resistencia del aire, que es el "atacador" en este caso, es mínima, expandiéndose los gases en su seno con gran facilidad. Y aun suponiendo que la bomba "aplaste" la cubierta (no perforarla con un orificio suficiente para que el agua pueda introducirse en el buque no es tal para provocar su hundimiento al no afectar lo bastante a la obra viva. Serían precisas muchas bombas para ello, a lo que se opone lo inerte del tiro.

El caso del torpedo es muy otro, tanto que aun con cargas menores que las de las bombas produce efectos formidables, porque la explosión del torpedo, que ha de ser bajo el agua, está atacada hacia dentro por el agua que rodea, y hacia afuera por el agua que rodea, haciéndolo prácticamente incompresible.

Esta simple diferencia de la manera de actuar las bombas y los torpedos es bastante para restar toda verosimilitud a lo que se afirma seriamente de que los aviones japoneses se lanzan con su aparato sobre los acorazados.

Pero es que, además, los japoneses han dicho que los ataques de Hawai y de Malaca han sido ejecutados precisamente con aviones torpederos, y hasta fijaron en un grupo de treinta la cantidad empleada en cada ataque. ¿Estos aviones, para asegurar el blanco, tampoco han de lanzar el torpedo a una distancia tan pequeña del blanco que haga inevitable que el piloto se estrelle con él?

El torpedo, ya se ha visto, para que haga efecto, ha de incidir en el blanco con una velocidad de 90 kilómetros por hora. La línea de acción de 20 metros, recorre unos 150 metros antes de tocar el agua. Luego, una vez en ella, comienza a navegar con un movimiento ondulatorio en un plano vertical semejante al de los delfines antes de que tome una trayectoria rectilínea de la profundidad constante de unos cinco metros (cosa tan necesaria que sólo entonces el blanco está asegurado). De lo contrario, se corre el riesgo de que el torpedo pase por debajo

del blanco—como en una ocasión le sucedió al "Canarias". Todo esto, unido al camino a recorrer, necesario para que el torpedo, al estar en el blanco a una distancia de 600 metros de lanzarse está entre los 600 y 700 metros (torpedo de 45 nudos de velocidad). Pero sólo quien se haya visto en ocasión de hacerlo puede saber cómo se maneja el torpedo, y los cesarios para acercarse a 600 metros de ocho "pianos de Chicago".

Ahora cabe preguntarse cómo ninguno de los aliados del Japón ha obtenido hasta el momento éxitos semejantes si para ello no se requiere un arma secreta ni procedimiento de aplicación sobrehumano.

No es posible determinar la causa con seguridad, pero se pueden dar algunas razones que en conjunto, el caso no son capaces de explicarlo, tienen un gran peso. Sin poder poner en juego posibles perfeccionamientos técnicos, como los japoneses, y haciendo referencias al caso del "Príncipe de Gales", pues en lo de Hawai entra en juego en proporciones desastrosas, el efecto de la colosal sorpresa sufrida por la escuadra americana se puede pensar en las siguientes causas:

Empío de la aviación japonesa con un criterio más naval a causa de que en aquel país la aviación no constituye Ejército independiente y depende para todo, en la parte correspondiente, de la Marina; en condiciones excepcionales del ataque: horas de amanecer y atardecer, genera neblina sobre el mar, ataca a gran altura, se viene a tierra en masa y sobre las dos bandas simultáneamente; torpezas del almirante inglés y, sobre todo, ausencia de portaviones que desfilieran al "Príncipe de Gales". El innegable peso de esta razón está confirmado en la guerra actual por el hundimiento del "Bismarck" y el torpedeamiento del "Littorio", desamparados por la aviación propia, falta de portaviones.

Y al tratar de esta cuestión, con referencia al caso del acorazado inglés, se viene a memoria que el comandante inglés Lord Beatty estaba propugnando durante mucho tiempo que la insignia almirante se debería izarse en los mástil de los portaviones.



Singapur y su capacidad de reacción con la clave de la batalla oriental. Si Gran Bretaña hubiera podido mantener sólidamente los soportes terrestres de esa base de operaciones, la línea de ataque como centro de operaciones navales, los planes japoneses encontrarían obstáculos casi insuperables. Pero los descalabros de la Marina británica, la entrada de Tailandia en la órbita nipona y el predominio de esta nación en Birmania, donde una gran base

—quizá Rangún—ha caído, y la conquista de Hong-Kong convierten a Singapur en un gigante maniático. Y el Japón puede sentir los jalones de su primer ciclo de campaña. Hasta ahora, el grueso delimita el campo de acción nipona apoyado en Borneo. Singapur es incapaz de irradiar movilidad ofensiva; pero su importancia es tal que sólo con existir, con defenderse, absorbe gran parte de la capacidad japonesa de ataque y mantiene con un compás

de espina la suerte final de toda el área de lucha. Su caída—dentro de unas semanas—sería el derrumbamiento de todo el sistema anglosajón en Asia-indo-china. La creación de una base japonesa de operaciones y extensa base—Filipinas, Malasia, Indias Holandesas—de incalculables recursos: petróleo, caucho, minerales. Eso significaría un parapeto inexpugnable para el recinto japonés y un ancho trampolín para el salto a la India o a Australia.

## LA VICESECRETARIA DE SERVICIOS DE FALANGE SERA DESEMPEÑADA POR EL CAMARADA MANUEL VALDES

El camarada **Fermín Sanz Orrio**, Delegado Nacional de Sindicatos

Han sido nombrados Delegado Nacional de Sindicatos el camarada **Fermín Sanz Orrio**, y vicesecretario de Servicios el camarada **Manuel Valdés Larrañaga**.

## El subdelegado de Abastos de Barcelona se incauta de las existencias de pescado

BARCELONA, 19.—Todo el pescado que se encontraba en el Mercado Central y el que había en las cámaras frigoríficas ha sido incautado por el subdelegado de Abastos, quien, con personal a sus órdenes, se presentó esta mañana a las 8 de la mañana.

## EL JAPON PREPARO SU ECONOMIA PARA LA GUERRA

Que al Japón no le han encontrado de improviso los acontecimientos, sino que, por el contrario, se hallaba preparado para una eventualidad como la actual, parece fuera de duda, a juzgar por sus rotundos éxitos tan inmediatos al comienzo de su guerra con los Estados Unidos e Inglaterra.

Como comprobación de que no quería dejar nada a la improvisación en el caso de que—como ha sucedido—tuviese que tomar parte activa en la lucha, vamos a repasar en rápida ojeada algunas actividades emprendidas por la nación japonesa antes de comenzar el año que ahora va a cerrarse.

Uno de los sectores económicos más afectados por las consecuencias de la guerra europea era el comercio exterior. Se resienta de medidas económicas adoptadas por Inglaterra y los Estados Unidos. Inestabilidad de la línea intervencional de los cambios exterior en los demás países; finalmente, dificultades en los transportes. Para salir al paso se ordenó la creación de un Consejo de Política Exterior Japonesa, que ayuda a las relaciones comerciales, principalmente con los países del área yanqui. Al propio tiempo se emprendieron negociaciones económicas con las Indias Holandesas y la Indochina francesa, haciéndose asimismo un acuerdo bancario entre el Yokohama Specie Bank y el Banco de Java.

En el orden interior, en el otoño de 1939 se dictó un ordenanza de control de precios, reforzada con la creación de un Consejo de Política de Precios y de un Comité central de control de precios en abril de 1940, tomándose severas medidas, tales como aplicación de precios máximos, refuerzo del control de precios por comisiones, control de beneficios, restricción de manufactura y venta de artículos de lujo, y extensión del control de precios, con todo lo cual se consiguió en 1940 no sólo que no subieran los precios, sino que el índice al por mayor en Tokio descendiese a lo largo del año en un 2,3 por 100.

En el campo monetario fueron dictadas varias medidas para abaratar el exceso de disponibilidad, inspeccionándose las operaciones especulativas y emitiendo "obligaciones patrióticas". Junto con otros títulos del Estado, con lo que las condiciones monetarias fueron estables. El dinero al día no rebasó el 2,74 por 100. El mercado de acciones, no obstante, rechazando la incertidumbre de la situación exterior, permaneció bastante apagado. El ahorro nacional siguió aumentando; pero el Gobierno, preocupado por el empleo o colocación del dinero, promulgó una ordenanza reglamentando el uso de fondos por los Bancos y otras instituciones. En septiembre

de 1940 creó el Consejo Nacional de Finanzas, que comprende a varias instituciones monetarias y preeminentemente al Banco del Japón, con objeto de hacerlas funcionar en estrecha armonía y colaboración entre sí y con la política nacional.

En vista de la situación internacional, se fueron realizando una serie de esfuerzos para fortalecer la estructura económica para la defensa nacional, de los cuales resultaban afectados algunos sectores económicos, en particular los comerciales e industriales pequeños; pero se alivió todo lo posible con medidas oportunas y se fué haciendo comprender al pueblo la política nacional y el objetivo que en ese orden tenían las respectivas actividades de cada cual. Todo ello encaminado a estabilizar la vida del país y a perfeccionar el área económica de arquería de la gran región oriental de Asia, en que el Japón ejerce su influencia.—J. F.

## El peligro de un golpe al Japón, ha desaparecido

ESTADOS UNIDOS HA PASADO A LA TERCERA CATEGORIA COMO POTENCIA MARITIMA, DICEN EN TOKIO

TOKIO, 19.—Una vez que toda la escuadra norteamericana del Pacífico ha sido aniquilada—comunica la agencia onerosa japonesa—en todo el sentido de la palabra al día 8 de diciembre, el sueño yanqui de un ataque a través del Pacífico contra el Japón ha desaparecido. Los Estados Unidos han pasado de ser una potencia marítima de primera clase al rango de una potencia marítima de tercera categoría. No hace aún diez meses que el ministro de Marina, Knox, pretendió que los Estados Unidos, por sí solos, estaban a la altura de las Escuadras reunidas de todos los enemigos posibles. En esta ocasión se ha confirmado nuevamente la antigua verdad de que el orgullo precede siempre a la caída. Después de la batalla naval de Hawai, los Estados Unidos no poseen más que ocho buques de línea, tres de los cuales fueron destruidos hace treinta años, y otros tres hace veintidós años. Soñante de los Estados Unidos, el comandante en jefe de la Flota americana del Pacífico como el comandante

dante jefe de Hawai hayan sido destituidos y vayan a comparecer ante un Tribunal de investigación en un día siguiente de la confusión que reina en los Estados Unidos." (Efe).

"Si recurre a la flota del Atlántico ésta sufrirá la misma suerte que la del Pacífico"

TOKIO, 19.—Bajo enormes titulares y con fotografías de las más recientes acciones, la Prensa japonesa de la mañana publica los comunicados de todos los escenarios de la guerra. Los diarios insisten especialmente en la destrucción de la escuadra norteamericana del Pacífico y ponen de relieve que a esta derrota se unen los golpes decisivos asestados al poderío aéreo británico del Extremo Oriente. Es imposible—dice "Tokio Asahi Shimbun"—que los Estados Unidos puedan aún oponer al Japón en el Pacífico. Los japoneses, al decir de los comunicados que arrojan a la batalla los nuevos acorazados que aún les quedan en el Atlántico. Sin embargo, como contra el acorazado británico de Singapur, también en guerra con los Estados Unidos, el desplazamiento de la escuadra norteamericana del Atlántico es absolutamente imprescindible desde el punto de vista estratégico. Incluso si recurre a este extremo—añade el diario—, la escuadra norteamericana del Atlántico sufrirá la misma suerte que la del Pacífico. Para reparar las pérdidas sufridas

## La suerte de Singapur está decidida

La capitulación es cuestión de tiempo

SHANGHAI, 19.—El portavoz del Ejército japonés ha declarado que con la destrucción de la aviación británica en Malasia desde que comenzaron las operaciones, la suerte de Singapur está decidida, y su capitulación es sólo cuestión de tiempo. Añadió que la primera fase de las operaciones de Singapur ya ha terminado satisfactoriamente y que la segunda está en preparación. "Muy en breve—terminó diciendo—se tendrán noticias de la caída de esta segunda fase." (Efe).

## "HEMOS SIDO SORPRENDIDOS"

Esto dijo Roosevelt, según "Gringoire", cuando se entró de la guerra en Oriente

"El ataque a Hawai fue una pérdida de caza"

Relato de un oficial japonés de submarinos

MILAN, 19.—Las acciones de la Marina de Guerra japonesa en aguas del Pacífico atraen el interés de la Prensa del Norte de Italia. El corresponsal de Tokio del "Popolo d'Italia" comunica su período de informaciones precisas facilitadas por un oficial japonés de submarinos que ha tomado parte en la batalla naval de las islas Hawai. Según los datos facilitados por este oficial el ataque simultáneo de las fuerzas navales y aéreas de los navios norteamericanos una confusión extraordinaria. Los submarinos japoneses, añade la información, que los aliados pensaban estar descubiertos en la bahía de Pearl Harbor, pudieron lanzar en situación venturosa sus torpedos desde un distancia de algunos centenares de metros solamente de sus objetivos. El único peligro que les amenazaba, afirma el oficial nipón, no procedía de la defensa norteamericana, sino de las bombas que los aviones japoneses que participaban en la acción arrojaban sin cesar sobre sus objetivos. De todas formas, para asegurar el blanco, oficial, aquella acción se parecía en todos sus aspectos a una buena partida de caza. (Efe).

## TOJO CONVOCO a los financieros nipones

TOKIO, 19.—El primer ministro, Tojo, ha convocado a ocho representantes de los círculos financieros japoneses, entre los que figuran el gobernador del Banco del Japón, Yukio, el presidente de la Cámara de Comercio Exterior, Yoritama, y el barón de Goh, presidente de la Federación Económica Japonesa.

Se sabe que Tojo pedirá en la reunión que se estrechen las relaciones entre el Gobierno y los medios financieros. (Efe).

## Las maniobras rusas en Manchuria no tienen la menor importancia

HEIKING, 19.—Los círculos militares del Ejército de Kuantung no atribuyen la menor importancia a las maniobras efectuadas por las tropas soviéticas en la frontera de Manchuria y de las que dió cuenta la prensa de Moscú. Se declara en dichos círculos que probablemente se trata de las maniobras que habitualmente realiza cada invierno el ejército rojo de Siberia.

## Los ingleses anuncian la ocupación del aeródromo de Derna

EL CAIRO, 19.—Comunicado del Cuartel General británico del Oriente Medio: "Ayer, jueves, prosiguió durante todo el día la persecución de la línea de las fuerzas enemigas en dirección a Derna y más allá de este punto. A la caída de la noche el aeródromo de Derna se encontraba también en nuestro poder, pero las tropas enemigas ocupaban aún Derna y también la región de Mekki. Nuestra aviación encontró excelentes objetivos y la actividad de los aparatos de bombardeo fué la más intensa desde que comenzaron las operaciones. Se efectuaron ataques reiterados contra las columnas enemigas que marchaban por las carreteras que conducen a Derna y al oeste de Mekki. Se causaron grandes daños y desorganización, no sólo mediante los bombardeos aéreos, sino también por medio de persistentes ataques realizados a gran altura por nuestros cazas. No se dispone aún de detalles sobre el botín recogido en el campo de batalla principal de Derna y en otros puntos, ya que hasta ahora se concentra la atención en mantener la presión sobre el enemigo en retirada. En las regiones de Bardia y Halfaya, los puntos fortificados enemigos que resisten todavía están sometidos a bombardeos aéreos intensos y fuego de artillería." (Efe).

## El petróleo de Borneo y el estano de Malaca, objetivos inmediatos del Japón

LONDRES, 19.—El corresponsal de la Agencia Reuter en Singapur comunica lo siguiente: "Nuestras tropas ocupan una línea hacia el sur desde Singapur, han podido retirarse de la línea que ocupaban anteriormente a lo largo del río Muda, a través de los desfiladeros de la provincia de Wellesley, sin encontrar oposición. Esta acción pudo ser realizada gracias a la brillante actividad de esta región. Se cree que impidieron que los japoneses franquearan el puente de Perakaka, sobre el río Muda. El objetivo próximo de esta línea es la región de Singapur, que se cree que efectuarán dos avances simultáneos, uno a través de Singapur y otro en dirección a Grik."

"Se cree hoy de noticias—añade el mismo corresponsal—acerca de Borneo. Los desembarcos japoneses en Sarawak y Brunai parecen ser una pequeña operación destinada, probablemente, a ocupar los pozos de petróleo, si se encuentran intactos. Sin embargo, es posible que los japoneses, al avanzar, lo consideren oportuno, su ocupación del norte de Borneo, para establecerse en los terrenos de aviación de Ganting y para controlar el puerto de la isla de Labuan. No han sido confirmados los rumores según los cuales los japoneses desbaratarían la península de Sandakan, al norte del Borneo británico." (Efe).

## EL INEVITABLE CHISTE DE LA LOTERIA, por Bellón



## LA BATALLA DEL PACIFICO LINEAS DE OPERACIONES

Las fuerzas de que disponen actualmente Inglaterra y Estados Unidos en el Pacífico son insuficientes para oponerse a los ataques japoneses, que con táctica de gran movilidad, encaminada a la dispersión del enemigo, muerden los ataques, los ataques, las fintas y los desembarcos en puntos estratégicos muy distantes entre sí. La cobertura naval de tantas islas es materialmente imposible; por lo tanto, la ventaja corresponde a los japoneses, que están en disposición de elegir el día, la hora y el lugar. Una gran fuerza aérea contrarrestaría a los beneficios en cuanto permitiera la constante exploración de una amplia zona marítima, con seguridad de estar siempre sobre el blanco respecto al punto de partida del ataque. Pero más aún que de escuadra, el déficit angloamericano es de aviones. Esta afirmación precisa otros hechos que el buen juicio de cada lector a la vista de los partes oficiales.

Las operaciones de desembarco en mares estrechos y sobre tierras de momento dominadas por japoneses y norteamericanos serían más beneficiosas si los japoneses se los últimos dispusiesen de aviación bastante para desbaratar los convoyes artilleros. Una vez más se demostraría la superioridad de la reacción costera frente a los ataques procedentes del mar, y consecuentemente, las fuerzas aéreas de los aliados de la isla de Sumatra por la actividad de las aéreas. La misma situación que en

Creta dió la victoria a las alas alemanas sobre los buques británicos, se repetiría ahora en Filipinas o en Malaca, con distintos protagonistas, pero sin alteración del principio básico.

El transporte de fuerzas de desembarco sólo puede realizarse por mar; ahora bien: como en los mares del Sur, la ventaja corresponde a la aviación, es evidente el déficit numérico de las fuerzas aéreas angloamericanas cuando, colocadas en superiores condiciones geográficas, no han logrado frustrar ninguno de los desembarcos planeados por los japoneses, como el de restar el principio de inferioridad estratégica y táctica coinciden para debilitar de modo alarmante el dispositivo de fuerzas del grupo A, B, C, D. ¿Que intentarían reforzar los elementos fijos de ese dispositivo—bases y puntos estratégicos—por la aportación de elementos móviles—escuadras aéreas—de la zona del océano, en dirección Este-Oeste; la otra atraviesa el Índico en sentido Oeste-Este. Y todavía queda un tercer eje de acción en las costas orientales de los Estados Unidos, a través del Atlántico y el

## Mensajes de Tojo a la Argentina, Brasil, Chile y Perú

TOKIO, 19.—El ministro de Negocios Extranjeros del Japón, Tojo, ha enviado al ministro de Negocios Extranjeros de la Argentina, Brasil, Chile y Perú sendos mensajes en los que, desde un modo categórico, se afirma la existencia, así como la estabilidad y prosperidad de toda el Asia Oriental. Por lo demás, el Japón constituye una contribución esencial a la causa de la paz mundial. El Japón no abraja intenciones de ninguna especie contra las costas del Pacífico, y a través de go termina expresando la esperanza de que las cuatro potencias a las que se dirige no se dejarán influir por la propaganda maliciosa de los Estados Unidos y del Imperio Británico. El mensaje termina afirmando que el Japón continuará fielmente su política de relaciones amistosas con los países mencionados. (Efe).

## LOS CHINOS ATACAN EN KUO-TEK

CHUNGKING, 19.—Comunicado de guerra chino: la guarnición japonesa de Kuo-tek, situada a unos 30 kilómetros al norte de Chung-chun, en la línea férrea de Cantón a Kholun, ha sido completamente aniquilada por las tropas chinas el martes último. Las fuerzas chinas que operan en el sector meridional de la misma vía férrea han conseguido destruir una gran sección de la vía. Otras unidades chinas prosiguen sus ataques contra Chin-Chun. En el Sureste de China, la ciudad de Kuning, capital de la provincia del Yunnan, ha sido atacada por los aviones japoneses durante la noche última. Este es el primer ataque aéreo realizado contra Kuning desde hace cuatro meses." (Efe).

## ROOSEVELT dirigirá un mensaje a la nación el día 24

WASHINGTON, 19.—Con motivo de fiestas de Navidad, el presidente Roosevelt transmitirá un mensaje, dirigido a la nación norteamericana, a las veintidós horas (hora local) del día 24 de diciembre. Con este motivo se celebrará una ceremonia en la Casa Blanca, a la que asistirán unas 30.000 personas.

## LOS COMUNES en sesión secreta

LONDRES, 19.—La Cámara de los Comunes se ha reunido hoy en sesión secreta para tratar de la situación de la guerra. (Efe).

## EXPOSICION ITALIANA DE LA GUERRA NAVAL



Su Majestad el Rey-Emperador Víctor Manuel recorriendo las galerías de la Exposición Italiana de la Guerra Naval, después de presenciar la inauguración de la misma, en Roma.

## Penang, evacuada

## LOS INGLESES SE HAN IDO

Lo reconoce Londres

LONDRES, 19. (Urgente.) Oficialmente se anuncia que Penang ha sido evacuada por las tropas británicas. La guarnición de la plaza ha sido evacuada sin sufrir bajas. La población civil ha permanecido en Penang. Oficialmente se anuncia que las últimas noticias recibidas, de las dos de la tarde de hoy, indican que una parte de la ciudad de Hong-Kong seguía aún en poder de la guarnición británica. (Efe).