

EL PUEBLO

¡IMPONGAMOS
la solidaridad de los
españoles en la miseria
y en la abundancia!

Diario del trabajo nacional

Año II.—Núm. 436 ●●● Madrid, viernes 28 de noviembre de 1941 ●●● Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600. ●●● Precio, 25 céntimos

El obispo de Madrid-Alcalá se dirige a los cursillistas de FRENTE DE JUVENTUDES

“¡Por Dios y por España, con las enseñanzas pontificias y la doctrina de Falange, formad la generación que ha de salvar a la Patria!”

“ACABAR CON LA LUCHA DE CLASES” fué apasionado ideal de José Antonio

“No sois los divulgadores de una teoría; SOIS LOS DIFUNDIDORES DE UNA VIDA”

DISCURSO PRELIMINAR DEL CAMARADA PEMARTIN

Según dimos cuenta en nuestro número de anoche, en el salón de actos del Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil disertó el excelentísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo, prosiguiendo el ciclo de conferencias extraordinarias en el curso de instructores provisionales del Frente de Juventudes.

LA DISERTACION EPISCOPAL

El obispo de Madrid-Alcalá desarrolló a continuación el tema elegido en los siguientes términos:

Trascendencia de la misión de los instructores
“Señores instructores: Os habéis percatado de toda la importancia de vuestra misión, del tesoro de bienes que os he entregado...”

El doctor Eijo nos excita en nuestra política de ambiente de justicia para los débiles, para los que de la injusticia social hacen parapeto para sus egoísmos. «Os amaragará el alma los ataques de muchos católicos que no ven con buenos ojos las campañas en pro de la justicia social...»

Aquí está la respuesta de la Iglesia para los necios y los fariseos del conservadurismo económico. Nosotros, en las afirmaciones rotundas del prelado de Madrid-Alcalá, vamos a dar un servicio a la Patria, a la Iglesia, a quienes nos combaten detrás de un falso doctrinarismo religioso. El Nacionalista católico no se ha entregado a la demagogia estéril ni ha traicionado el mandato inaplazable de los muertos por un orden nuevo.

El doctor Eijo nos excita en nuestra política de ambiente de justicia para los débiles, para los que de la injusticia social hacen parapeto para sus egoísmos. «Os amaragará el alma los ataques de muchos católicos que no ven con buenos ojos las campañas en pro de la justicia social...»



Donativo del Jefe del Estado a la S. F. del Ferrol del Caudillo

Se invertirá en equipos de invierno para los niños acogidos por AUXILIO SOCIAL

EL FERROL DEL CAUDILLO, 28. Con el importante donativo que el Caudillo envió a esta Sección Femenina con destino a Auxilio Social se van a adquirir numerosos equipos de invierno para los niños acogidos en la Institución. (Cifra.)

La cuestión niponyanqui Todo depende de la contestación japonesa

La intransigencia de Estados Unidos no contribuye a despejar la situación

Estados Unidos no ve posibilidad de arreglo

Se estudia el armamento de los mercantes del Pacífico

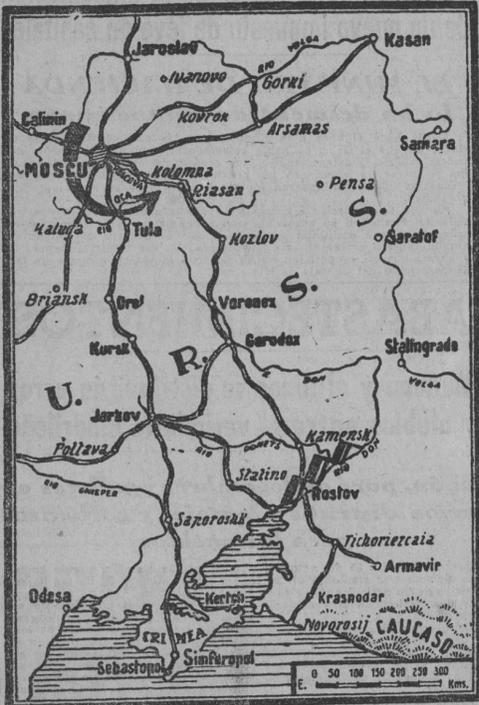
WASHINGTON, 28. (Urgente.)—Según informaciones de origen oficial, el Gobierno de los Estados Unidos “no ve ninguna posibilidad de acuerdo con el Japón en lo que se refiere a la cuestión de China”, y estudia la posibilidad de armar a los barcos mercantes norteamericanos que navegan por el Pacífico. (Efe.)

Es posible que Tokio no conteste a Washington

TOKIO, 28.—El portavoz oficial del Gobierno, Ishi, ha declarado ante los periodistas que no se puede decir cuándo contestará Japón a la nota norteamericana, ni siquiera si contestará. (Efe.)

Moscú, amenazado DE SER ENVUELTO

SE HA ROTO EL FRENTE RUSO EN OTRO SECTOR DEL CENTRO



Las tropas alemanas continúan el avance al noreste de Tula. Las comunicaciones moscovitas se ven cada día amenazadas por un nuevo y mayor peligro. Entre tanto, al Sur, en Rostov, son fulminados los contraataques rojos y se preparan decisivas operaciones.

PODEROSOS CONTRAATAQUES BOLCHEVIQUES RECHAZADOS

VICHY, 28.—La maniobra envolvente que llevan a cabo las tropas alemanas al sur de Moscú amenaza gravemente a la capital, según anuncia la radio soviética. Añade que en las últimas veinticuatro horas los combates han sido particularmente intensos y reñidos en las zonas de Volokolamsk y Klin, pero que las fuerzas soviéticas, aun habiendo retrocedido en algunos puntos, conservan en general sus posiciones. (Efe.)

El Führer y Goering asisten al entierro de Moelders

Los restos del héroe reposan junto a los de Richthofen y los del general Udet

BERLIN, 28.—Hoy se ha verificado el entierro del coronel Werner Moelders, vencedor en 115 combates aéreos y único oficial del Ejército alemán que sobrevivió a la guerra con las Hojas de Encina, con espadas y diamantes, de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro. Un batallón de Aviación y una batería de la D. C. A. estaban formados ante el Ministerio del Aire. El Führer, llegado a la capital del Reich con motivo de la ceremonia diplomática, pasó revista a dichas fuerzas. Le acompañaban el mariscal del Reich Goering y el mariscal del Reich Keitel, jefe del Alto Mando de las fuerzas armadas, varios generales y ministros y destacadas personalidades dirigentes.

El mariscal Goering habló en alemán, conmovedo y elocuente del difunto, al que puso como ejemplo glorioso entre los soldados. Declaró que un pueblo que tiene tales héroes está destinado a alcanzar siempre la victoria.

El cortejo fúnebre desfiló por las calles de la capital del Reich y en otros, al mariscal Keitel, jefe del Alto Mando de las fuerzas armadas, varios generales y ministros y destacadas personalidades dirigentes.

UN PERIODICO NIPON ANUNCIA LA invasión de Tailandia por los ingleses MEDIO MILLON DE HOMBRES EN LA FRONTERA MALAYA

EL GENERAL MOSCARDO, EN ALEMANIA



El general Moscardo, jefe nacional del deporte español, portador del donativo personal del Caudillo a la División Azul, conversa con su colega alemán Von Tschammer, jefe deportivo del Reich.

El primer ministro tailandés confía EN MANTENER SU NEUTRALIDAD

TOKIO, 28.—Inglaterra prepara la invasión de Tailandia, para lo que ha concentrado cerca de medio millón de hombres, en su mayoría hindúes, en la frontera de Malasia, según declara el corresponsal del diario japonés “Tokio Nichi Nichi” en Bangkok. Añade que diariamente las fuerzas británicas realizan maniobras en las regiones de Kedah y Kota Dhan con participación de unidades de infantería, artillería, fuerzas motorizadas y escuadras aéreas. (Efe.)

Tailandia, neutral
SINGAPUR, 28.—Tailandia es un país neutral, que no tiene nada que temer de las fuerzas que puedan encontrarse concentradas en Indochina o Malasia, ha declarado en un discurso radiado el presidente del Consejo tailandés.



EL EMBAJADOR norteamericano en Moscú, recibido por Roosevelt

WASHINGTON, 28. (S. E. T.)—El embajador de los Estados Unidos en Moscú, Laurence Steinhardt, ha llegado a Washington e inmediatamente se ha reunido con el presidente Roosevelt. (Efe.)

En el avance hacia Sebastopol han sido franqueados los montes de Gaila

BERLIN, 28.—En su avance hacia Sebastopol una división alemana de Infantería ha franqueado los montes de Gaila, al Sur de Crimea—según se comunica de fuentes competentes—. A pesar de las lluvias torrenciales, de las nevadas y del mal estado de los caminos, los soldados alemanes han franqueado estas abruptas montañas divididos en cuatro grupos, emprendiendo después la persecución de los restos de dos divisiones soviéticas que trataban de huir y les produjeron sangrientas pérdidas. Los alemanes han capturado más de 100 cañones, 300 camiones y 22 tanques, además de numerosas ametralladoras, lanzagranadas y depósitos de municiones. El número de prisioneros es también muy elevado. (Efe.)

EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES DE ESPAÑA SE ENTREVISTA CON EL FÜHRER

“La Historia reconocerá el claro significado de salvación de Europa, de la lucha contra el comunismo bárbaro”, dijo el Sr. Serrano Suñer en unas declaraciones

BERLIN, 28.—El ministro de Asuntos Exteriores de España, don Ramón Serrano Suñer, ha sido recibido por el Führer-Canciller de Alemania en audiencia particular. Asistió a la entrevista el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, Von Ribbentrop.

Han salido de Berlín los representantes de los Estados agrupados

BERLIN, 28.—Los representantes de los Estados agrupados en el frente antibolchevique han salido de Berlín en la tarde de ayer y han dado un nuevo paso hacia adelante. Hoy se ve próximo a realizarse—añade—lo que hace diez años se consideró una locura. En adelante se puede estar seguro que Europa adquirirá un desarrollo más fuerte y notable. Libre de las amenazas del bolchevismo, de la plutocracia y de la alta finanza judía, Europa marcha hacia una nueva era de justicia social. (Efe.)

Turquía y Norteamérica reconocerán la independencia siria

ANKARA, 28. (S. E. T.)—El Gobierno sirio ha declarado a la Prensa que es inminente el reconocimiento de la independencia de la República de Siria por los Estados Unidos y Turquía. (Efe.)

CONTINUAN CON GRAN ENTUSIASMO LAS APORTACIONES PARA EL AGUINADO DE LA GLORIOSA DIVISION AZUL

Los gloriosos Caidos de la División

El camarada Bernardo García Mayoral ha cedido luciendo con el comunismo en la División Azul. Su breve vida de veintidós años sabe de la crueldad y el odio de los procedimientos de la revolución negativa y victoriosa. El comienzo de la guerra de liberación le halla en Navalperal de Pinarejos y es apresado y sentenciado a muerte, en unión de su padre y tres hermanos, por los rojos, duques del pueblo. En el instante que los representantes del credo marxista se disponen a realizar el crimen la extraña y fortuita intervención de un festivo de la tremenda escena salva de la muerte a la familia. Cuando el camarada Bernardo García regresa a su domicilio de Madrid trabaja en el duro servicio de la Falange clandestina, y el día 16 de noviembre del 36 cae su padre, tras un tiroteo en la calle. Llegada la paz, tramita su ingreso oficial en F. E. T. y de las J. O. N. S. y queda encuadrado en el distrito de Chamberí, en la Legión José Antonio, donde actúa con disciplina y entusiasmo falangista. Más tarde se alista como voluntario en la División Azul que marcha a luchar a llevar a la tierra mallorquina el rigor de la noble España.

Donativos recibidos por el ministro del Ejército

El ministro del Ejército ha recibido, con destino al aguinado de la División Azul, 46 cajas de vino, 22 cajas de aceite de cápsulas, 25 paquetes de mermelada, 139 kilos de aceitunas, 12 kilos de mermelada, dos cajas de café, 20 cajas de jabón, 29 kilos de azúcar, 23 paquetes de calcetines, 14 camisetas, 22 abrigos, dos cajas de botellas de aguardiente y la suma de 13.599 pesetas.

En la Delegación Nacional de la Sección Femenina

En la Delegación Nacional de la Sección Femenina se han recibido los siguientes donativos: seis cajas de paños, dos jerseys y turrón, 40 botellas de aceite y la cantidad de pesetas 5.730.

Gobierno Civil

En el Gobierno Civil de Madrid se han recibido los siguientes donativos: la División Azul, la cantidad de pesetas 2.407,50.

El 3 de diciembre, gran función de gala a beneficio de la División Azul

Organizada por la Obra Sindical Educativa y Descanso

El Departamento Provincial de la Obra Sindical Educativa y Descanso ha organizado una gran función de gala en el teatro Calderón para el próximo día 3 de diciembre, a las diez y media de la noche. Se pondrá en escena la ópera española "Marina", y la interpretación correrá a cargo de los intérpretes locales de teatro lírico como Angeles Oteín, Eduardo Ordóñez, Pablo Vidal, Chano González, etc.

El sargento Antonio de los Santos Avila, de la Vieja Guardia sevillana

SEVILLA, 28.—Ha caído en Rusia el falangista de la Vieja Guardia de Sevilla, sargento Antonio de los Santos Avila. Es el primer camión de esta Falange que ha muerto gloriosamente en el frente del Este. El 16 de marzo de 1941 ingresó en las escuadras de la División Azul. Se pondrá en escena la ópera española "Marina", y la interpretación correrá a cargo de los intérpretes locales de teatro lírico como Angeles Oteín, Eduardo Ordóñez, Pablo Vidal, Chano González, etc.

Funerales por los héroes

MELILLA, 28.—En la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús se celebró un funeral por el capitán Isidro Navarro, teniente Bernardo Tejedor, sargento Antonio Carrón y cabo Esteban María, de Segulares de Melilla, muertos gloriosamente en el frente del Este.

TEMAS NAVALES

UN MAR INCOMODO para la Flota soviética

EL "PARISKAIA KOMUNA", HACIA EL BOSFORO

Las agencias informativas aseguran que el acorazado soviético "Pariskaia Komuna" trata de salir del mar Negro, y al efecto—dice—hay conversaciones entre los Gobiernos ruso y turco.

La situación de las fuerzas navas rusas en aquel mar debe de ser desesperada. Antes de iniciarse la guerra, los rusos disponían de una base de extraordinaria importancia, Sebastopol, con dominante posición avanzada en la extremidad SW. de la península de Crimea. Más allá de Odesa era el gran puerto comercial del Negro; Nikolaietv, el astillero mejor dotado del mismo mar. La progresión de las fuerzas del Eje desde la frontera rumana destruyó en los primeros días la eflorescencia de Odesa al someterla a un riguroso asedio. Cayó Nikolaietv poco después, y los defensores de Odesa sostenían su cabeza de puente como una amenaza remota al flanco del Eje. Cedió Odesa a su vez; nuevas posiciones marítimas pasaron a poder de los alemanes. Sebastopol quedó aislado en su rincón de Crimea. ¿Cuáles eran las fuerzas navas de los Soviets en el mar Negro? En primer término, el acorazado "Pariskaia Komuna", de que ahora se habla; luego, un portaaviones, el "Krasni Stalin", de 5.000 toneladas, 30 nudos y 22 aviones; el crucero "Krasni Kavkaz", de 8.000 toneladas; dos tipo "Proffert", de 6.000; un "Komintern", cinco destructores "Nizamojny", un "Taskent", dos "Leningrad", dos "Smelti", seis torpederos y alrededor de cuarenta submarinos. Composición mediocre y poco homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

La flota de destructores es más homogénea. "Pariskaia Komuna" es una vieja carcasa, sobre cuya eficacia combativa hemos de abrigar dudas considerables. Construido sobre un proyecto italiano de 1908, de Vittorio Cuniberto, tiene mala fama como buque malso por su pésima ventilación. Corresponde a la época del apogeo del "dreadnought". El Almirantazgo ruso le dotó de rodaprompeles, como a sus gemelos "Revolución de Octubre" y "Marat". El "Komuna de París" llamóse antes "Sebastopol". Aunque tomó parte en la otra guerra europea, sus hazañas no han cubierto muchas páginas de la Historia. La celebridad que le dieron los horribles crímenes cometidos a bordo por los marinos de Kronstadt. En 1927 entró en dique para efectuar obras de modernización. La alargaron la espora, le sustituyeron las calderas y le instalaron nueva dirección de tiro, lo cual dio por resultado esa característica silueta torcida de la chimenea de proa. Hecho sorprendente es que este buque, con 23 nudos de velocidad en sus primeros años, descendió a 19 después de las obras de modernización. Hecho insolito y que con-

dad", o esta otra: "Desde esta Isla Azul de la Gran Canaria, vuestras camaradas esperarán la primavera que vosotros traeréis por cielo, tierra y mar". (Cifra.)

SAN SEBASTIAN, 27.—Se ha celebrado en Biarritz el festival organizado por el Consulado de España en Bayona y la Oficina Española de Prensa Extranjera de San Juan de Luz, en beneficio del aguinado de la División Azul. En la primera parte del festejo se proyectó un interesante documental producido por el Departamento Nacional de Cine y Fotografía, sobre distintos campamentos del Frente de Juventudes, así como reportajes sobre la guerra actual, cedidos por el Servicio de Propaganda de las fuerzas de ocupación. En la segunda parte se pasó la película "Sin novedad en el Alcázar", que por primera vez se proyecta en Francia. El salón estaba adornado con los colores nacionales y la fiesta constituyó una verdadera manifestación de entusiasmo por la adhesión a España. Terminado el festival, al que asistieron las autoridades del cuerpo de ocupación alemán en Francia, la colonia española de Biarritz y otras autoridades, se tocaron los himnos Nacional y del Movimiento. (Cifra.)

JAEZ, 27.—A 17.984 pesetas y un vagón de artículos ascendiendo lo recaudado al cerrarse definitivamente la suscripción para el aguinado de los héroicos voluntarios de la División Azul, 28 cajas de papel de pesetas, 31.370 se recaudaron en la capital y el resto en la provincia. Los donativos en especie están formados por 150 cajones que contienen 763 paquetes de tabaco, 75 cigarrillos variados, 124 cajas de botellas de vino, 403 de licor, 433 latas de pescado en conserva, 2.005 pastillas de jabón, 28 cajas de papel de fumar, 75 paquetes de chocolate, 106 kilos de higos, 5.010 pastas de azúcar, 3 arrobas de aguardiente, 169 chalecos de punto, 42 pares de calcetines y numerosos objetos, 71 medallas de oro con el efígie del Santo Rostro, que son regalo personal del provincial del Movimiento. (Cifra.)

BADAJOS, 27.—La recaudación en metalico hecha en la Sección Femenina con destino a los voluntarios de la División Azul asciende a la cifra de 56.000 pesetas.

Para entregar los donativos en especie recibidos, salieron para Madrid la delegada y la secretaria provinciales, acompañando dos camiones con diversos artículos, entre ellos 5.200 kilos de jamón y embutidos. La suscripción abierta por el Ayuntamiento con igual fin asciende a 35.862 pesetas, sin contar lo recaudado en los dos festivales organizados recientemente. (Cifra.)

BARCELONA, 28.—La suscripción por aguinado de la División Azul abierta en la Sección Femenina de la División Azul el día de hoy 28.329 pesetas.

La suscripción en el Gobierno Militar se eleva a 32.921 pesetas. (Mencheta.)

En los campos de Rusia. Asistieron los jefes, oficiales, clases y soldados, y numerosos fieles.

En el campamento de la Legión hubo hoy otro funeral por el soldado Francisco Guerra Río, José Navarro López, Manuel Iglesia Fernández y Eduardo López Martínez, legionarios del primer Batallón de Asalto, caídos en la batalla de Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

ORENSE, 27.—Organizados por el Frente de Juventudes se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alférez de Infantería y camarada de la tropa alemán, el soldado Casar, primer caído de esta ciudad en el frente ruso. Asistieron las autoridades y jerarquías.

Bonilla y Manuel Rubio Aguilár, muertos en la lucha contra el comunismo. (Cifra.)

CAMINOS DE GUERRA



Las brigadas de ingenieros del Reich no cesan en el trabajo de habilitar rutas improvisadas, necesarias para el tráfico de la retaguardia alemana.

RINDEN HOMENAJE AL JEFE DEL ESTADO los trabajadores cerilleros de Alcoy

Hicieron entrega a Su Excelencia de un pergamino

Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido en audiencia en el Palacio del Parlamento de Alcoy, acompañado de una Comisión de obreros de la fábrica de cerillas de aquella localidad, que hizo entrega de un pergamino, homenaje de todos los obreros al Caudillo, con motivo de la apertura de dicha fábrica.

ESTOCOLMO, 28.—La batalla de Moscú continúa con una intensidad creciente, y después de once días de combates inintermitentes en todos los sectores de la ciudad, se acentúa la amenaza sobre la capital, según las informaciones militares recibidas en Estocolmo.

En la actualidad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes explotan rápidamente los resultados de su importante avance hacia el Noroeste de la ciudad. Además, las unidades atacantes han realizado una nueva penetración a lo largo del ferrocarril de Vologra y Moscú, y han llegado ya a las proximidades de Kashira, a orillas del río Oka y a cincuenta kilómetros al norte de Moscú. Una columna alemana que alcanzó ayer Mijailov continúa también su marcha en dirección Noroeste hacia la importante ciudad de Tula.

A juicio de los observadores militares de esta ciudad, los combates más violentos se desarrollan en los distritos de Volokolamsk y Klin, localidad esta última que ha sido ampliamente robada hacia el suroeste por las tropas alemanas.

Por otra parte, en el sector de Tula los alemanes expl