

# PUEBLO

**IMPONGAMOS**  
la solidaridad de los  
españoles en la miseria  
y en la abundancia!

*Diario del trabajo nacional*

Año II.—Núm 390

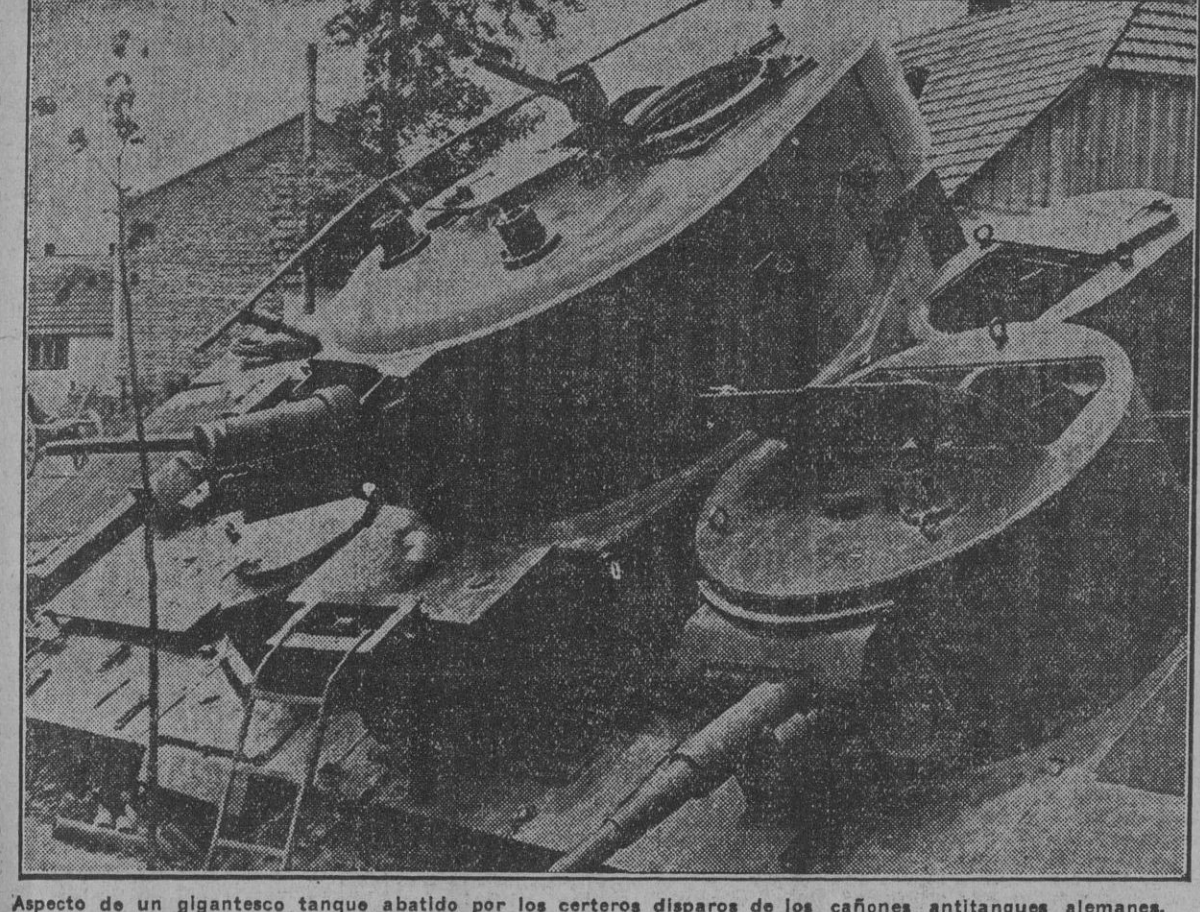
Madrid, lunes 6 de octubre de 1941

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

## Tentativa soviética de desembarco rechazada al oeste de SAN PETERSBURGO

### FRACASA un nuevo intento de ROTURA DEL CERCO VEINTIDOS CARROS RUSOS, DESTRUIDOS, Y VARIOS BARCOS con TROPAS, HUNDIDOS BOMBARDEO DE LA RADA DE SUEZ



Aspecto de un gigantesco tanque abatido por los certeros disparos de los cañones antitanques alemanes.

**CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 6.**—Comunicado del Alto Mando alemán: "La ofensiva en el Este ha proporcionado ayer nuevos éxitos. Al oeste de San Petersburgo la tentativa de desembarco de un importante contingente de fuerzas soviéticas, apoyadas por el fuego de las bases de Gornostai y las artillerías de costa y naval de todas las baterías de la región, ha sido rechazada por la eficaz intervención de las tropas alemanas dispuestas a la defensiva. Se han desarrollado violentos combates, en los que se persiguió por los Soviets la rotura del cerco de San Petersburgo por el centro. El enemigo ha sufrido grandes y sangrientas pérdidas. Las tropas soviéticas y que consistieron en desembarco han sido pesadas y varios barcos, completamente llenos de tropas, han sido hundidos. Además han sido destruidos 22 carros de asalto extra-pesados pertenecientes a las fuerzas bolcheviques. Los aviones alemanes han bombardeado con buena eficacia durante la pasada noche un puerto soviético del mar de Azov, así como un importante nudo de comunicaciones al oeste de Moscú y las instalaciones militares de San Petersburgo. En lucha contra la Gran Bretaña los bombarderos alemanes han hundido durante la noche, a 400 kilómetros al oeste de Brest, un barco mercante inglés de 2.500 toneladas y han atacado las instalaciones de guerra de las islas Shetland. También han sido bombardeados por nuestros aviones los puertos del Suroeste de Inglaterra. En África del Norte la ciudad y el puerto de Tobruk han sido objeto de un ataque de los Stukas alemanes durante la noche del 5 de octubre. Otro ataque aéreo alemán se ha llevado a cabo contra la rada de Suez. El enemigo no ha realizado ninguna incursión sobre el territorio del Reich ni durante el día ni por la noche." (Efe.)

## HITLER ha hablado

Siempre que el Führer pronuncia un discurso se han producido tales hechos que bastan por sí solos a rebatir las propagandas con que sus enemigos pretenden ocultar sus derrotas. La unidad del pueblo alemán de que habla en su discurso la ha conseguido no como un vago propósito del porvenir ni como un blando dejarse estar en manos del azar; la unidad del pueblo alemán es una fuerza en constante período creador. Y la mejor confirmación de las palabras del Führer son los portentosos hechos en que se plasma esa unidad y las tremendas dificultades que han tenido los elementos dispuestos a vencer para llegar a la gran patria y emprender la gran misión de estos tiempos. De la plena seguridad de sus palabras nos da idea la generosidad que ha confesado que se equivocó en cuanto se refiere al momento de los Soviets; pero también nos da buena prueba de esa seguridad al decir que está en curso una operación gigantesca. Estamos bien acostumbrados a planes militares esbozados y por eso estamos seguros de que esa operación no será cosa como las que hacen los ingleses. Si es cierto que los rusos estaban mejor pertrechados de lo que generalmente se creía, son más de estimar las palabras de Hitler al decirnos que Europa ha estado al borde del abismo y que es precisamente el ejército alemán quien nos ha propiciado una época de vastas empresas como la que está naciendo en las horas que corren. Hay en este espléndido discurso una constante afirmación de paz, que solamente puede hacer el fuerte; también hay una emoción religiosa y lírica que no se encuentra en esos pobres discursos que se pronuncian a montones diariamente en Inglaterra y en Norteamérica. Hay y alegro en las obras del futuro, que solamente se concede a los que saben afrontar el peligro y vencerlo con audacia y con generosidad. El discurso del Führer está más allá de los bandos en guerra. Basta desprenderse de pasiones mezquinas para sentir que habla al corazón humano y lo penetra. Y habla con el acento que piden nuestros nervios y con la plenitud que pide la Historia de Europa.

## Presión anglorrusa SOBRE AFGANISTAN

**SE CREÉ POSIBLE UN ATAQUE COMO EL PERPETRADO CONTRA EL IRAN**  
ANGORA, 6.—Los Gobiernos de Rusia e Inglaterra han aumentado su presión sobre el Afganistán, según noticias de Angora publicadas por la agencia oficial alemana. La U. R. S. S. e Inglaterra han hecho ver al Gobierno de Kabul el peligro y la amenaza que para ambos países supone la actividad de los agentes italoalemanes en el Afganistán, por lo que los círculos políticos de Angora creen posible un inmediato ataque contra el país del mismo estilo que el perpetrado contra el Irán. (Efe.)

## Hacia Moscú, hacia el Norte y hacia el Sur

**Principales direcciones del ataque alemán, según Londres**  
LONDRES, 6.—Según las informaciones recibidas en Londres, la ofensiva alemana contra los Soviets—dice Reuter—prosigue intensamente, en escala considerable, a lo largo de todo el frente, salvo el sector de San Petersburgo. Las principales direcciones de ataque parecen ser las del sector central, donde se dirigen hacia Moscú, hacia el Norte y hacia el Sur. El ataque alemán se califica de muy duro y es probablemente la gran ofensiva a que aludió Hitler en su último discurso. (Efe.)

**Ataque alemán en avalancha**  
BERLIN, 6.—El discurso del Führer da ocasión a la Prensa de hoy, domingo, para comentar varios detalles. El "Völkischer Beobachter" pone de relieve las nuevas operaciones de gran estilo contra el gigante soviético. Declara el diario que la campaña en el Este ha entrado en una nueva fase que desarrolla el Ejército alemán en colaboración con sus aliados. Es una nueva ofensiva formidable lanzada como una avalancha sobre el adversario, ya sensiblemente debilitado. El diario estima que a causa de las noticias de hechos inminentes y de las derrotas de los Soviets anunciadas por el Führer, los invitados anglo-norteamericanos, terminada su conferencia de Moscú, se han apresurado a abandonar lo más rápidamente posible la capital soviética. "Esta vez—declara el diario—el enemigo está preocupado por vagos presentimientos de la hora que se espera." El "Berliner Börsen Zeitung" recuerda que el Führer ha puesto de relieve que los dirigentes militares alemanes proceden siempre metódicamente, guardando la iniciativa,

**Las baterías de largo alcance, en acción**  
BERLIN, 6.—Las baterías alemanas de largo alcance han abierto fuego contra varios buques que navegaban por el Canal de la Mancha durante la noche del 5 al 6. El cañoneo fue muy intenso. (Efe.)

**Nuevos éxitos de las tropas rumanas**  
BERLIN, 6.—Las tropas rumanas han ocupado nuevas extensiones de terreno en el sector Sur del frente durante el 5 de octubre. En el curso de algunos combates capturaron 300 prisioneros soviéticos. (Efe.)

**Lanchas torpederas rusas hundidas**  
BERLIN, 6.—Varias lanchas torpederas soviéticas han intentado atacar a las fuerzas navales alemanas en el mar Báltico. Tres de las lanchas fueron hundidas a cañonazos, y otras lograron escapar amparándose en la niebla. (Efe.)

**aprovechando los éxitos y realizando sin detenerse los planes previstos.**  
Lanchas torpederas rusas hundidas  
BERLIN, 6.—Varias lanchas torpederas soviéticas han intentado atacar a las fuerzas navales alemanas en el mar Báltico. Tres de las lanchas fueron hundidas a cañonazos, y otras lograron escapar amparándose en la niebla. (Efe.)

## MATERIAL CAPTURADO



Batería antiaérea capturada a los rojos.

Terminada la bolsa de Kiev, que resume la mayor derrota militar de la Historia; deshecho el enemigo tras el implacable machacamiento que viene sufriendo, el comunismo hacia una de las más importantes bases industriales de la U. R. S. S. queda abierto sin posibilidad material alguna de defensa. Declamamos días pasados desde estas mismas columnas que el comunismo se le date y se le vence en sus regiones agrícolas y fabriles de Occidente, ya que el fallo del concurso vital que supone esas concentraciones de energía, la inmensidad del ámbito asidético sólo le serviría para perderse en la desesperación de su fracaso. Pues nada significa militarmente unas hordas vagando en plan bélico sobre las nevadas tierras de Siberia; en poco puede valorarse ese material humano como elemento en la guerra moder-

## La cuenca del Donetz

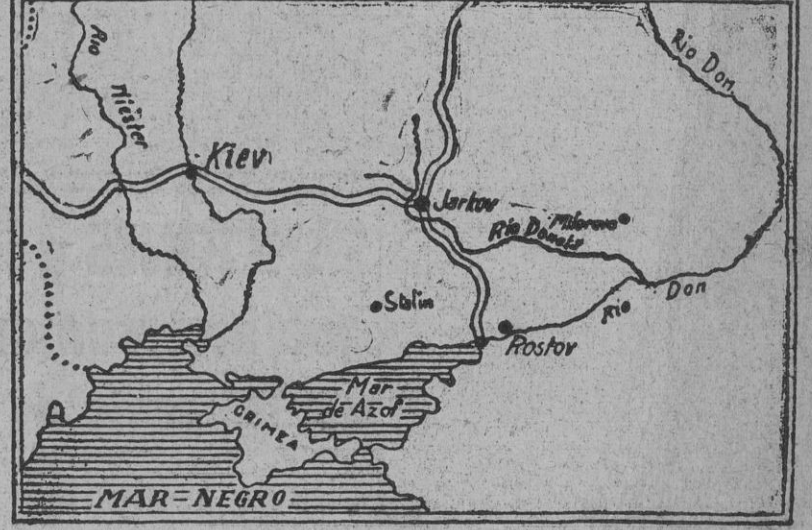
En ella se encierra una de las bases industriales más importantes de Rusia

Por J. CESAR BANCIELLA

na el tras él no existe una ordenación económica de gran estilo que potencialice su capacidad combativa. Y esa está siendo ya la situación del Ejército ruso después de los múltiples y estrepitosos descalabros, cuya magnitud se mide por las llamadas angustiosas que lanzan a sus aliados plutocráticos de Londres y Washington, a los que piden desde tanques hasta productos alimenticios.

**EL DERRUMBAMIENTO SOVIETICO**

Noventa días fueron suficientes al Ejército alemán para derrum-



bar una teatral preparación guerrera de veinticinco años. En tres meses quedó aclarada la incógnita terrible que en las grandes purgas comunistas, ante los desfiles gigantescos en la plaza Roja de Moscú, vivían consternados o los agregados militares extranjeros. Mas todo tiene una explicación lógica. Aquella masa de material y hombres que en los Primeros de Mayo se mostraba al Mundo como una amenaza implacable no era mas que eso: "masa", que adolecía de un defecto capital: falta de espíritu, motor de grandes cosas. Lo que aclara el que, cuando el optimismo lo lanzó a cumplir su pretendido fin siniestro frente a un ejército que tenía a la moral como elemento preponderante, en vez de arrasar las barreras que cerraban su paso sobre los caminos de Europa éstas no sólo resistieron, sino que fueron el punto de arranque de una marcha, sangrienta, desde luego, pero triunfal al fin, que día a día y hora a hora fué despojando de la geografía bolchevique zonas de tierra en cuyas entrañas se acumulan los bie-

**Petrolero enemigo de 12.000 toneladas alcanzado por un bombardero italiano**  
ROMA, 6.—Comunicado del Alto Mando italiano: "En la tarde de ayer, algunos aviones británicos volaron sobre la ciudad de Catania y arrojaron bombas incendiarias y explosivas de pequeño calibre. Cuatro habitantes resultaron heridos y se registraron algunos daños materiales. Un bombardero de los Estados Unidos fue derribado, respectivamente, por la D. C. A. y nuestros cazas. En Cirenaica, los aparatos adversarios bombardearon nuevamente las ciudades de Bengasi y Barce, causando desperfectos en las casas y originando siete heridos entre la población; también resultaron derribados, respectivamente, un tercer aparato fué derribado en Tripolitania por nuestros cazas. En el curso de operaciones particulares, los destacamentos italianos capturaron numerosos prisioneros y armas en el frente de Sollum. Los cazas alemanes derribaron dos Hurricanes en combates aéreos. Las escuadrillas italianas y alemanas de bombardero atacaron repetidamente las instalaciones portuarias de Tobruk, alcanzando y llenando los muelles de carga y descarga, los barracones y los depósitos de material. Algunos aeródromos enemigos avanzados fue-

ron igualmente bombardeados con éxito. En África Oriental, los aviones ingleses lanzaron bombas sobre el mercado indígena de Gondar y causaron la muerte de nueve personas. Otras dieciocho fueron heridas. En el Mediterráneo, una de nuestras cazas derribó un avión británico. Uno de nuestros bombarderos alcanzó a un petrolero enemigo de 12.000 toneladas." (Efe.)

## El ministro de Obras Públicas formula trascendentales declaraciones sobre el gran plan nacional de su departamento

**El trazado de las carreteras será modificado y SUPRIMIDOS LOS PASOS A NIVEL**  
**2.300 millones de metros cúbicos embalsarán los pantanos de Entrepeñas y Buendía**  
**A TODO EL LITORAL AFECTAN LOS PROYECTOS DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS**

El ministro de Obras Públicas, excelentísimo señor don Alfonso Peña Bañel, que ha presidido la Comisión encargada por el Caudillo de redactar un plan metódico de obras públicas de carreteras y caminos, obras hidráulicas, puertos y señales marítimas. De propio intento se excluyó entonces a los ferrocarriles por la complejidad de los problemas que las circunstancias del momento imponían.

**ORIENTACIONES GENERALES**

La orientación seguida para confeccionar el plan fué la de realizar un estudio metódico de los aspectos de las obras públicas con una visión total de las necesidades nacionales, analizando en cuenta el estudio y resolución posible de todos los problemas de tipo económico que se plantearan y las repercusiones de los planes en el curso de la vida de la Nación, demografía, absorción del paro, presupuestos, rentabilidad y plazos de realización.

Yo no pretendo con este plan descubrir el Mediterráneo. Ha habido planes de obras públicas en nuestra Patria anteriores. Certo. Pero bien verdad es que ninguno abarcó la totalidad del problema. Planes parciales se han hecho muchos, algunos muy buenos, como el de Guadalupe, sobre arreglo de carreteras, y el de Lorenzo Pardo, en 1933, sobre obras hidráulicas. Pero un plan general, una ordenación de las obras públicas, con visión total y nacional de todas ellas, hasta ahora no se había hecho.

**ELABORACION DEL PLAN**

Constituido el Consejo Directivo de Obras Públicas en Burgos, comenzamos a trabajar inmediatamente. Los primeros tiempos los dedicamos a recoger datos estadísticos y una información completa del estado en que se encontraban las obras públicas. Y el primer problema que se nos planteó fué éste: "Todas las obras que están en curso de ejecución deben terminarse o no? Si y no. Si la obra está muy adelantada,

sentido apuntado, se les introducirá otra mejora muy necesaria. En ésta la de que se mejore el sistema de pavimento. Para ello hemos señalado unos anchos mínimos—a los que habrán de someterse todas las nuevas que se construyan—de seis metros para las carreteras locales, antes de tercer orden; 7,50 metros para las denominadas hoy comarciales y antes de segundo orden, y nueve metros para las carreteras nacionales o de primer orden. Estos anchos, al llegar a las proximidades de poblaciones importantes, se van aumentando hasta llegar en algunos casos a los 18 metros de anchura.

**PAVIMENTACION DE LAS CARRETERAS**

Se han estudiado también todos los problemas referentes al pavimento. El que de mejor resultado es indiscutiblemente, el de riego asfáltico. Pero aquí tropezamos con que España produce muy pocos asfaltos, y para dejar las carreteras en condiciones de tráfico con este pavimento harían falta unos 75.000 toneladas anuales durante un plazo no menor de siete u ocho años. La producción española no llega ni a las 15.000. Así que en las circunstancias actuales es imposible contar con él. Se ha estudiado también la pavimentación con cemento armado. Yo, que soy un enamorado de su uso, que me he especializado en su estudio, tengo que reconocer que es mucho más caro y que hay que verificarlo después de hacer muy detenidamente los cálculos. El precio supone más de un 50 por 100 por encima del que tiene el macadán con riego asfáltico. Además, que para hacer este pavimento se precisa construir la carretera por mitades y desviar el tráfico hasta que el hormigón esté curado por completo. Certo es que hay hormigones de cemento rápido con bases alíceas, pero también su precio es mucho más elevado.

Otro pavimento estudiado y que en la actualidad estamos utilizando en la carretera general de Madrid a Barcelona, en las cercanías de Arcos de Jalón, es el de mosaico de hormigón. Este pavimento es de resultados magníficos, pero también es bastante más caro que el asfalto. En cambio tiene ventajas muy apreciables: da una superficie ligeramente rugosa, en la que el neumático se agarra bien y se gasta poco, tiene gran adherencia, sin baches, duro.

(Continúa en 2.ª página.)

## Mil millones de dólares ha solicitado Stalin en material

ESTOCOLMO, 6.—Stalin ha solicitado material de guerra por valor de 1.000 millones de dólares, según una información del "Stockholm Tidningen", referente a las peticiones presentadas por los Soviets a Inglaterra y los Estados Unidos en la conferencia tripartita de Moscú. (Efe.)

Duff Cooper, a Australia

LONDRES, 6.—Duff Cooper llegará probablemente a Australia a primeros de noviembre, según se informa en la capital inglesa. (Efe.)

## ANTONESCU VISITA LA BESARABIA

BUCAREST, 6.—El mariscal Antonescu ha visitado la región liberada de Besarabia para conocer sobre el terreno las necesidades económicas de la misma. El presidente del Consejo rumano se detuvo especialmente en las zonas meridionales donde el pueblo le aclamó calurosamente. (Efe.)

## "La destrucción de la democracia sería el fin de Estados Unidos"

**"Incluso habría que cambiar el nombre al país", dijo William Knudsen**

NUEVA YORK, 6. (S. E. T.) "La destrucción de la democracia significaría el fin de los Estados Unidos de Norteamérica", ha declarado el jefe de la Oficina de Producción de Armamentos, William Knudsen, en un gran mitin celebrado en Madison Square Garden. "Si fuera eliminada la democracia incluso habría que cambiar el nombre del país, ya que, en tal caso, de Norteamérica sólo existiría un concepto geográfico." Knudsen exhortó a todos los presentes a colaborar con todas sus fuerzas para la producción de armas, de modo que en dos o tres años la producción norteamericana supere a la del Reich. (Efe.)

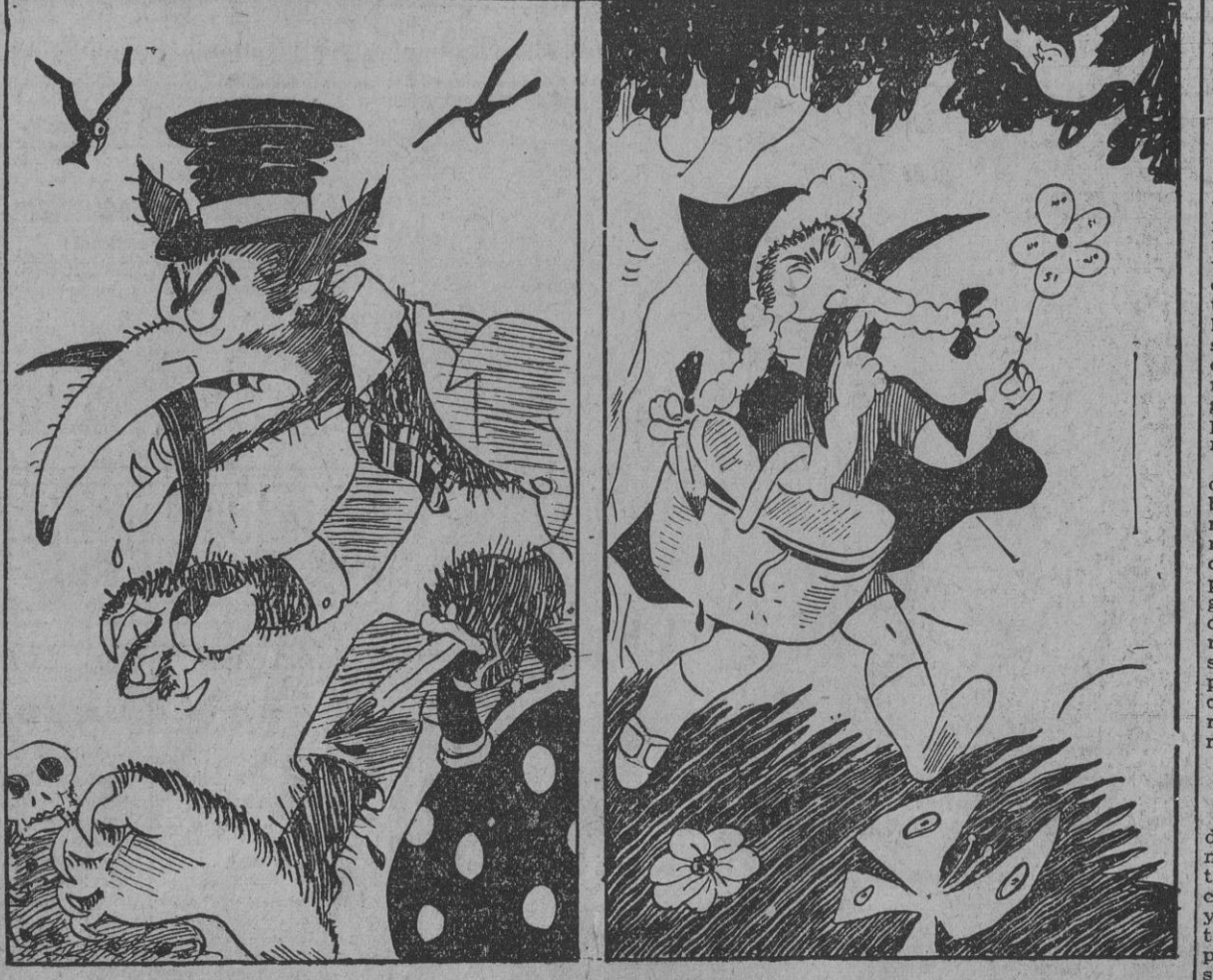
**Ocho aparatos británicos derribados en Africa**

ROMA, 6.—Comunicado del Alto Mando italiano: "En la tarde de ayer, algunos aviones británicos volaron sobre la ciudad de Catania y arrojaron bombas incendiarias y explosivas de pequeño calibre. Cuatro habitantes resultaron heridos y se registraron algunos daños materiales. Un bombardero de los Estados Unidos fue derribado, respectivamente, por la D. C. A. y nuestros cazas. En Cirenaica, los aparatos adversarios bombardearon nuevamente las ciudades de Bengasi y Barce, causando desperfectos en las casas y originando siete heridos entre la población; también resultaron derribados, respectivamente, un tercer aparato fué derribado en Tripolitania por nuestros cazas. En el curso de operaciones particulares, los destacamentos italianos capturaron numerosos prisioneros y armas en el frente de Sollum. Los cazas alemanes derribaron dos Hurricanes en combates aéreos. Las escuadrillas italianas y alemanas de bombardero atacaron repetidamente las instalaciones portuarias de Tobruk, alcanzando y llenando los muelles de carga y descarga, los barracones y los depósitos de material. Algunos aeródromos enemigos avanzados fue-

## La camarada Pilar Primo de Rivera, a Berlín

Asistirá al Congreso Internacional de Secciones Femeninas

BARCELONA, 6.—La delegada nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera, ha salido para Alemania en avión, con el fin de asistir al Congreso Internacional de Secciones Femeninas, que se celebrará en Berlín. Le acompañaba la auxiliar de la Hermandad de la Ciudad y el Campo, camarada María Ontivero. (Cifra.)



Y VA DE CUENTO... por Bellón. Cómo veía la propaganda inglesa a Stalin al comenzar la actual guerra... Y cómo quiere que le veamos ahora.





