

GRAN BATALLA EN EL ILMEN

Dieciocho divisiones rojas, destruidas

MAS DE 53.000 PRISONEROS HAN COGIDO LOS ALEMANES

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 16.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En el curso de las últimas semanas han sido aniquilados al sur del lago Ilmen importantes núcleos del 11, 27 y 34 ejércitos soviéticos. Esta aplastante derrota ha sido infligida a los Soviéticos por las tropas alemanas al mando del general Busch, apoyadas por formaciones de la flota aérea del ge-

neral Keller. Nueve divisiones enemigas han quedado completamente aniquiladas. Otras nueve divisiones han sido destruidas y el enemigo ha sufrido pérdidas sangrientas. Más de 53.000 prisioneros han caído en nuestras manos y han sido capturados o destruidos 320 carros blindados, 695 cañones de todas clases y gran cantidad de material de guerra." (Efe.)

Comunicado alemán

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 16.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En Ucrania, formaciones del Ejército alemán, en cooperación con la aviación, han establecido cabeza de puente en las zonas más importantes del curso inferior del Dniéper. Después de haber sido establecidas las referidas cabezas de puente, las unidades encaminadas en los que se resistieron los ataques del enemigo, las unidades alemanas, en cooperación con fuerzas blindadas, han conseguido notablemente la extensión de las posiciones que ocuparon en la orilla este del Dniéper. Las divisiones alemanas han conseguido continuar avanzando hacia Oriente. Como ya se ha anunciado en comunicados extraordinarios, importantes fuerzas de la 11, 24 y 27 divisiones soviéticas han sido aplastadas en las proximidades del lago Ilmen. Han sido capturados 53.000 prisioneros, 320 cañones, 695 cañones y considerable cantidad de material de guerra. En lucha contra el comercio marítimo de la Gran Bretaña, el día 15 destruyó un petrolero enemigo de 7.300 toneladas que navegaba al oeste de las Hébridas. Dos grandes barcos mercantes han sido incendiados por la aviación alemana cuando navegaban formando parte de convoyes en aguas de Inglaterra. En África del Norte las tropas alemanas han llevado a cabo un movimiento de reconocimiento en dirección a las montañas de Gebel Gebel el Jebel. En el sector de Tobruk ha sido ocupada en combate una colina de importancia. Ocho aviones británicos han sido derribados por la D. C. A. y las cazas alemanas en la jornada del 14 de septiembre, en la que la aviación alemana ha sufrido pérdidas."

No han obtenido resultado alguno los intentos británicos de atacar la bahía alemana y la costa holandesa. Los cazas alemanos han derribado dos aparatos británicos. Durante la noche, la aviación británica ha lanzado bombas sobre varias localidades de la Alemania del Noroeste, ocasionando muertos y heridos entre la población civil, especialmente en Hamburgo. Los cazas nocturnos de la D. C. A. han derribado nueve aviones ingleses."

EL MINISTRO SECRETARIO GENERAL DEL PARTIDO REGRESA A MADRID

Procedente de Alicante, donde asistió a los magnos actos celebrados el domingo y lunes, llegó hoy a Madrid el ministro secretario general del Partido, camarada Arrascaeta.

"No existe peligro en el Pacífico", dice el contraalmirante Matsunaga

TOKIO, 16.—El contraalmirante Matsunaga, alto funcionario de la Compañía Aérea japonesa, ha declarado que el Japón no debe preocuparse excesivamente de la fuerza de los Estados Unidos y del llamado "círculo de cerco". "He volado muchas veces sobre la isla de Guam—dice—, pero nunca he visto un avión norteamericano. El supuesto 'frente de cerco' contra el Japón dispone solamente de 300.000 hombres y 100 buques de guerra, cosa que puede constituir una seria amenaza. Los adversarios, es cierto, hacen mucho ruido a propósito de su potencia, pero perro ladrador, poco mordedor. Los japoneses, los americanos y los judíos hablan ya de una crisis 'inminente', pero no será tarea fácil atacar al Japón por el aire. Las distancias desde Kwantung a la zona de Manila son demasiado grandes, incluso para los bombarderos de gran radio de acción. Además—y esto es lo más importante—la Marina y la Aviación japonesa están perfectamente preparadas. No existe, pues, ningún peligro." (Efe.)

Oleadas de aviones en el sector de Kiev

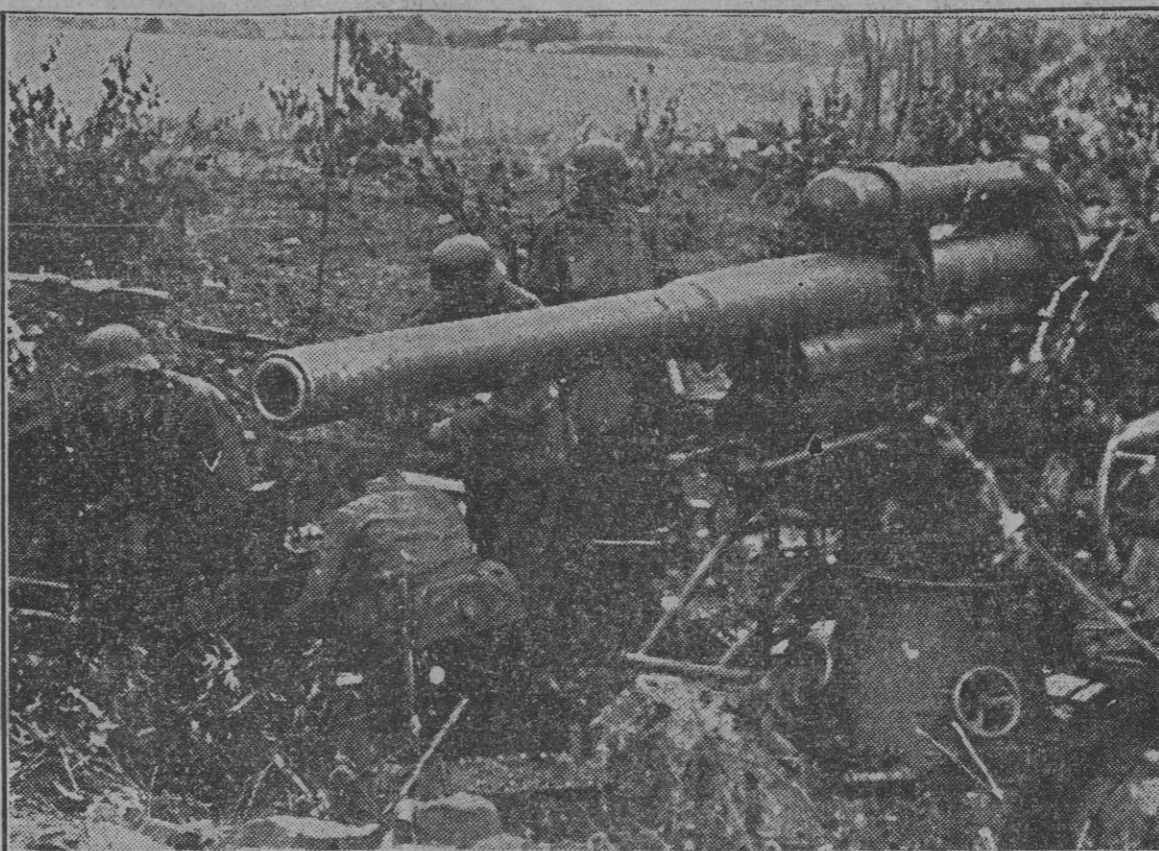
ATAQUES EN MASA CONTRA LAS COLUMNAS ROJAS BLINDADAS

"NO ES POSIBLE AYUDAR RAPIDAMENTE A LOS SOVIETS"

AMSTERDAM, 15.—El locutor de Radio Londres, Fraser, ha declarado en una de sus últimas charlas que las pérdidas de la aviación soviética son muy elevadas y no pueden ser reemplazadas fácilmente. Los talleres de aviones fabricados han tenido que cesar en su producción. "No es posible—agregó—ayudar rápidamente a los Soviéticos, como por ejemplo, los aviones de caza no pueden ser enviados desde Inglaterra a la U. R. S. S. El apoyo que los ingleses han prometido a la Unión Soviética no es nada al lado de lo que ésta necesita." "Los bolcheviques—terminó diciendo—han tenido considerables pérdidas de material, porque sería imposible no sufrirlos en una retirada de 500 millas por el camino organizado que sea." (Efe.)



GUERRA DE ELEMENTOS



Tras un fortín ruso conquistado recientemente los alemanes han instalado una pieza artillera con la que alternan la defensa antiaérea con la hostilización del enemigo. (Foto Weibid.)

LOS RUSOS EVACUAN CARELIA

LOS FINLANDESES DOMINAN EL FERROCARRIL DE MURMANSK

BUDAPEST, 16.—El Gobierno soviético ha decidido la total evacuación de la Carelia rusa, escribe el periódico "B u d a p e s t K e s e l t e t" con arreglo a las noticias que de muy diversa fuente recibe. Un despacho de Varsovia—precisa el diario—declara que el mantenimiento de un frente soviético de 1.500 kilómetros se ha hecho imposible desde el momento en que los fin-

landeses dominan, en parte, el ferrocarril de Murmansk y es fácil que las divisiones soviéticas de la península de Kola hayan recibido ya orden de repliarse hacia el lago Onega antes de ser cortada esa retirada por los germanofinlandeses. (Efe.)

NUEVO SUBSECRETARIO



El camarada Esteban Pérez González, que ayer tomó posesión de la Subsecretaría de Trabajo. (Foto Vidal.)

Golpe de audacia de los marinos finlandeses

BERLIN, 16.—El periódico "Bzarn Mittag" relata el golpe audaz de unos marinos finlandeses. "Ocho marinos finlandeses, al mando de un cabo—dice el periódico—, desembarcaron el 13 de agosto en una pequeña isla situada a la entrada del puerto de Reval, cuando esta ciudad estaba aún ocupada por los Soviéticos. Los marinos organizaron un puesto de observación once días antes de que la ciudad fuera conquistada por los alemanes. Durante la huida de la flota soviética, el pequeño grupo de finlandeses participó en los combates, hundiendo varias embarcaciones y haciendo prisioneros a sus tripulantes." (Efe.)

Tres millones en una maleta

ORLEANS, 16.—Un agricultor residente en Oison (departamento del Loiret) encontró hace días, mientras trabajaba, una maleta que contenía alhajas por valor de tres millones de francos. Actualmente se han descubierto en un pantano 216 perlas de gran valor. Parece ser que se trata de un mismo tesoro perdido durante la desbandada de junio de 1940 y cuyo propietario se desconoce hasta ahora. (Efe.)

Tropas italoalemanas atraviesan las líneas egipcias

Comunicado italiano

ROMA, 16.—El Gran Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas comunica: "Unidades motorizadas alemanas, apoyadas por aviones italianos y artillería, han efectuado el día 14 y 15 de septiembre un ataque vigoroso en territorio egipcio, al este de Sollum, obligando a las tropas italianas a repliarse. Los cazas alemanes e italianos atacaron en diversas ocasiones a las fuerzas aéreas enemigas, derribando en total 12 aviones adversarios. Diez de nuestros aparatos no han regresado a sus bases. Otros fueron alcanzados y regresaron con heridos a bordo. Unidades de la aviación alemana han renovado sus ataques con bombas contra Tobruk y la región de Marsa Matruh, alcanzando las obras fortificadas y los campamentos, donde se declararon incendios, así como las concentraciones de camiones e instalaciones ferroviarias. Aviones enemigos cayeron sobre Bengasi, sin obtener resultados." "En África Oriental se ha registrado una actividad de la artillería, morteros y armas automáticas en el sector de Wolcheit. Las tentativas enemigas de acercarse a nuestras posiciones de Gulgubart han sido rechazadas y se han ocasionado grandes bajas a los atacantes." "En el Mediterráneo Oriental nuestros aviones han averiado seriamente con sus bombas a un barco mercante enemigo." (Efe.)

Penetración en la frontera egipcia

EL CAIRO, 16.—De fuente oficial se anuncia que dos columnas de fuerzas del Eje han realizado una penetración de algunos kilómetros más allá de la frontera egipcia. Posteriormente se comunicó que "se cree sobre que dichas columnas se han repliegado a sus posiciones primitivas." (Efe.)

EL JEFE DEL ESTADO abandona San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 16.—A las cuatro y media de la tarde abandonó esta capital el Caudillo. En el palacio de Ayete le rindió honores una compañía de Infantería con bandera y música a las órdenes del Himno Nacional. Fué despedido por los gobernadores civil y militar, jefes del Partido, comandante de Marina y demás jerarcas y autoridades. Acompañan a Su Excelencia el jefe del Estado, el jefe de la Guardia Civil y Militar de Su Excelencia. Igualmente ha abandonado la ciudad el ministro de jornada, general Vigón. (Mencheta.)

El Ayuntamiento donostiarra expresa su gratitud al Caudillo

SAN SEBASTIAN, 16.—El Pleno del Ayuntamiento ha acordado expresar el agradecimiento de la Corporación al Caudillo por su asistencia a las fiestas de la liberación y a la entrega de premios de las regatas de traineras. (Mencheta.)

AL MARGEN DE LA BATALLA

LA CLASICA ESTRATEGIA RUSA

Por JUAN DE COTUBIN

A las pocas horas de cruzarse los primeros disparos entre las fuerzas de la Wehrmacht y las del Reich y sus aliados, en la Península de todo el mundo aparecen, con esto u otros títulos de contenido semejante, las opiniones de los críticos militares sobre el aspecto que a grandes rasgos tendrá la descomunal contienda que entonces se inicia. Y mientras unos aseguran que se repetirá el caso de la campaña de 1812, otros tratan de demostrar cómo los factores que sabiamente explotados por los rusos habrían determinado el desenlace napoleónico habrían perido su valor en tales términos que en su virtud nada semejante podría repetirse.

Los amigos tradicionales y ocasionales de Rusia, que constituyen el grueso del primer grupo de opinadores, sostienen desde entonces una de las piedras fundamentales de la propaganda soviética encaminada a mostrar el avance en Rusia, no como obra del empuje de las armas aliadas, sino como consecuencia de la libre acción del Ejército ruso. Este grupo de opinadores, desde el primer día de la guerra, ha estado insistiendo en que, desde el primer día de la guerra, los rusos han tenido una más adecuada expresión en las recientes palabras de Churchill, en que elogia "la magnífica resistencia de los ejércitos, pero la portada católica que se repliega su vasta frente en las mismas narices del invasor alemán". Esta opinión en el repliegue es el nervio de la supuesta clásica estrategia rusa.

Todo país tiene su estrategia peculiar, que se deriva de sus características humanas, geográficas, políticas y económicas y del juego de alianzas que tradicionalmente trata de poner en acción. La de Rusia, en su aspecto de conducción de las operaciones, venía siendo esencialmente defensiva a causa, principalmente, de la vasta extensión de su territorio, de la crudeza de su clima, de la débil productividad relativa de su industria y de la superabundancia de "material" humano. Ella consiste en ganar tiempo mediante la cesión de un terreno que por indefinido momento, ha de producir la dilución del atacante y su desgaste en espera de que llegue la ocasión propicia para la contraofensiva. La explotación de la maniobra en retirada.

Este sistema de guerra fué totalmente sancionado en 1812; pero cuando los medios bélicos adelantaron, las posibilidades de éxito de semejante conducta disminuyeron o paralizaron. Por esto el gran Duque Nicolás, cuando lo quiso poner en práctica, perdió el mundo, y la retirada, que entonces ejecutó, si por el momento salvó de la total destrucción el ejército zarista, no fué la menor causa de la revolución de 1917.

Para ver si tal estrategia continúa o no ha cambiado como el mundo soviético conduce hoy la guerra y si se retirará es fruto de pericia militar, es preciso tener presente que la estrategia defensiva, a base de la clásica maniobra en retirada, para ser fructífera en su día exige conservar el ejército, sufrir menos pérdidas que el atacante e ir adoptando un dispositivo cada vez más concentrado respecto al de éste como medio de llegar a un desequilibrio—en el que también intervienen factores logísticos y de terreno—que se consiguen por el mismo ceder espacio—que permita pasar a la contraofensiva. Esto es axiomático.

A nadie que haya seguido con regular atención y desapasionamiento la campaña de Rusia se le ocurre que éste no va siendo, ni cosa muero, el caso de los Soviets. No queremos hablar ahora de los tres millones y medio de bajas que se dice haber sufrido los rusos, ni tan sólo los 12.000 aviones, 14.000 cañones y 16.000 camiones que los alemanes les han tomado, porque éstos cifras, que por sí solas serían bastante, aún no pueden tener comprobación imparcial. Nos bastará enunciar algunos hechos admitidos por ambos bandos contendientes, para demostrar que, desde el primer día de la guerra, los rusos han desarrollado actividad apreciable en la retaguardia enemiga; los rusos han perdido en su retirada zonas mineras e industriales del máximo interés para la guerra, cuya producción no es posible compensar la ayuda de los Estados Unidos por razón del rendimiento de los vías de aprovisionamiento; ninguna de las batallas, desde Byalystok hasta Ucrania y Estonia y la campaña de San Petersburgo, han sido decisivas, sino todas de ensayamiento, a pesar de la pericia rusa en retirarse, tipo de batalla que, siendo victoriosa, las pérdidas del atacante y el defensor están en proporciones como de uno a diez, respecto a hombres, y de cero a cierta cantidad, respecto a material. Por otro lado, una profunda retirada rusa ofrece las siguientes posibilidades: El abandono de la zona más productiva del país y el repliegue hacia una región de economía de guerra pobre e incompleta; ceder al enemigo el espacio de la nación más rica en comunicaciones, conservando otras casi desprovistas de ellas, con lo que el desequilibrio logístico se volverá en contra de los rusos. Aquellos hechos y estas posibilidades, cuando se añaden a la gran cantidad de bajas que se pierden, a las que pudieran añadirse varias miles de detalles, muestran bien claramente que nunca el Mando soviético pensó en seguir la "clásica" estrategia rusa, por otro lado en contradicción sustantiva con los conceptos que hoy predominan en el europeo y con la brutal preparación guerrera que había hecho, y que si se retirara, con manifestada impetuosidad, pues nunca han sabido huirse de las maniobras aliadas, se lanza contra su voluntad y a sabiendas de que la iniciativa que perdieron en la batalla de las trincheras nunca más volverá a sus manos, pues el desequilibrio que ella produjo se acentúa diariamente en virtud de las pérdidas cuantiosas de hombres, material y territorio.

DENTZ LLEGA A VICHY

VICHY, 15.—El general Dentz, comandante en jefe de las tropas de avanzada, ha llegado esta noche a Vichy, donde será recibido por el representante del ministro de Negocios Extranjeros y por el ministro de la Guerra.

Pétain lo recibe

VICHY, 16.—El general Dentz, en acto comisionario francés en Siria, ha sido recibido por el mariscal Pétain. (Efe.)

Abdica el Sha de Persia

LE SUGEDERA SU HIJO EN EL TRONO

LONDRES, 16.—El Sha del Irán ha abdicado en favor de su hijo, según anuncia la radio de Teherán. (Efe.)

Razones de la abdicación

TEHERAN, 16.—La abdicación del Sha y la elevación al trono de su hijo han sido anunciadas esta mañana en el Parlamento en sesión extraordinaria, según comunica la radio de Teherán. La amista añade que las razones de la abdicación se basan en la "mala salud" del Soberano. (Efe.)

El nuevo Sha, cuñado del Rey de Egipto

TEHERAN, 16.—El nuevo Sha nazi en Teherán el año 1918 es decir, que sólo tiene veintidós años de edad. El 15 de marzo de 1939 contrajo matrimonio con la princesa Farah, hermana del Rey de Egipto. Su nombre completo es Shahpur Mohamed Riza. El soberano abdicado, abdicó el Trono en 1925 como sucesor del Sultán Ahmed, que fué destituido por el Parlamento. (Efe.)

Capota un avión en Santa Rosa

BUENOS AIRES, 16.—Un avión militar de la base de Paraná ha caído en el momento de despegar en un aeródromo de Santa Rosa. El aparato se incendió inmediatamente y el piloto, que era un sargento, pereció carbonizado. (Efe.)

LOS RUSOS DECIDEN OCUPAR LA CAPITAL DEL IRAN

AMSTERDAM, 16.—Las tropas anglosoviéticas han decidido ocupar Teherán y marchar ya hacia la capital del Irán, según anuncia el Servicio Británico de Información. La noticia ha sido comunicada a Londres por el correspondiente de la B. B. C. en el Cercano Oriente. (Efe.)

Trincheras blindadas, sistemas de fortines ocultos y campos de minas rusos, rebajados

BERLIN, 16. (S. E. T.)—Sobre el desarrollo de la lucha en el cerco de San Petersburgo se facilita la siguiente información en un centro militar autorizado: "De los comunicados oficiales de los últimos días puede desprenderse que los ataques contra San Petersburgo prosiguen con potencia y tenacidad. A pesar de que los Soviets se defienden encarnizadamente y destacan carros de combate en sus contraataques, no han logrado impedir que cada día se estreche más el cerco de hierro extendido en torno a la ciudad. Se ha podido comprobar que los Soviets habían ya provisto a San Petersburgo de fortificaciones modernas en tiempos de paz. En todos los puntos estratégicos habían construido los bolcheviques sistemas de defensas con fortines de hormigón, y cuya entrada se había asegurado con obstáculos de toda clase, principalmente con minas. También se abrieron poderosas trincheras blindadas de dos metros de profundidad aproximadamente, para detener a los carros de combate. Pero a todo, ya han atravesado las fuerzas alemanas todo este imponente sistema defensivo, de tal modo que el cerco de San Petersburgo continúa avanzando." Los Soviets han afirmado reiteradamente que participa en la defensa de San Petersburgo la población civil y que todos los hombres y mujeres en condiciones físicas empuñan las armas. De consiguiente, de los próximos combates se anticipa con la participación de la población civil tienen la responsabilidad más criminal los bolcheviques." (Efe.)

LA RESISTENCIA DE SAN PETERSBURGO ES DESESPERADA

Cada día se cierra más la tenaza alemana

En la empresa universal de aplastar al comunismo no puede faltar el aliento de la mujer soviética. La Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. p. de todas una oración por nuestros voluntarios y un recuerdo traducido en prendas de lana.

LA REINA DE LOS MARES, por Bellón

—Ahorra tiene que circular con andaredas.



LA REINA DE LOS MARES, por Bellón

VICH Y SUS IMPORTANTES INDUSTRIAS LOCALES

Importancia económica de LA CIUDAD DE VICH



La ciudad de Vich, cuna de tantas figuras ilustres, cuenta en la actualidad con 10.000 almas, aproximadamente. Se halla situada en el centro de su comarca y puede decirse que es el corazón de las energías y actividades agrícolas, artesanales e industriales que se desarrollan en el seno del fértil valle de su nombre. En ella afluyen cada día multitud de personas de otras localidades, atraídas por la importancia económica que le confiere su posición geográfica y su historia milenaria.

Las industrias más importantes son las de embutidos y curtidos. Magnífico ejemplo de la primera es el conocido "Barrido de Vich", de fama nacional, y del que en épocas normales, incluso se exporta a las zonas vecinas. Existen en esta comarca veintidós fábricas que dedican sus actividades a la industrialización de los productos derivados del cerdo. El gran número de fábricas de curtidos es uno de los más antiguos y el que conserva con más ahínco las técnicas tradicionales de sus antepasados.

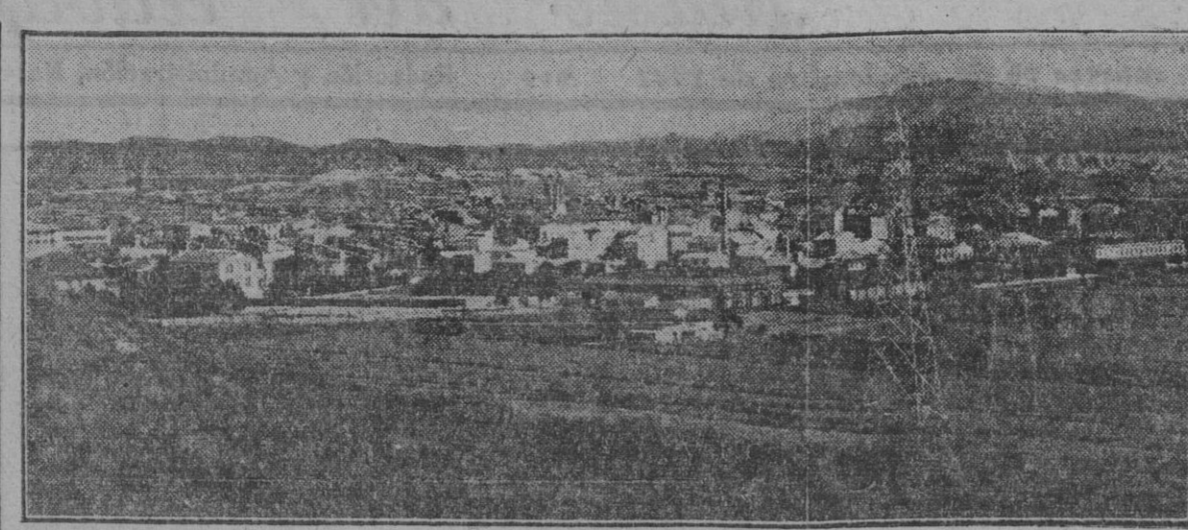
En la actualidad, las industrias de la piel para los artículos de marroquinería, sus pieles, elaboradas con la máxima destreza y conciencia, se convierten más tarde en botallas, guantes y otros artículos que son la admiración del público en los escaparates de las grandes comercios de las capitales españolas.

En estos últimos años ha tomado bastante incremento la industria metalúrgica, con la implantación de nuevas fábricas, que, por efectos de la guerra, se han visto obligadas a cambiar de residencia. También debemos citar la instalación de una empresa que, según manifestaciones de sus jefes en una fecha próxima dará ocupación a unos doscientos trabajadores en la fabricación de termómetros clínicos y otros objetos similares derivados del vidrio.

También merece especial importancia la industria textil. Cuenta con una gran fábrica de hilados, doce de tejidos, dos de hilados de punto, una de hilados y prendas y una fábrica de abrigos.

Puede calificarse de ingenua la actividad que en los momentos actuales viene desarrollando el ramo de la construcción de esta ciudad; para ponderar su importancia basta referirse a un índice que se elabora a esta parte está absorbiendo el importante número de parados que desde la guerra liberación ha existido en la ciudad. Como obras más notorias debemos mencionar la reconstrucción de la Catedral, cuya piedra en forma de sillares ya está adornada por las magníficas pinturas que el gran decorador internacional José María Díaz está llevando a cabo en el interior del edificio de la Caja de Ahorros; la reparación de las principales iglesias que la herida destruyó y reconstruyó, el engrandecimiento de muchas fábricas, sin contar la construcción de una docena de nuevas viviendas que en actualidad se están levantando.

Puede buenas tiendas, pastelería, etc. Este



Vista panorámica de la ciudad de Vich.

Actuación de la Hermandad Sindical Local de Labradores de Vich

En el año 1918 se formó en Vich el Sindicato Agrícola, cuya actuación duró hasta el año 1933. Durante este período contaba el Sindicato con unos 600 socios entre propietarios y colonos, ya que a Vich se agregaban los pueblos de su comarca.

En el mes de mayo de 1939 el antiguo Sindicato Agrícola quedaba encuadrado, por incorporación del mismo a la organización C. N. S. y se transformaba en Sindicato Agropecuario.

El resultado de dicha incorporación se marca de una manera evidente en el número de afiliados, ya que antes de que en algunos otros pueblos se formaran en Hermandades Sindicales los sumaba el número de afiliados 1.334 en la de Vich.

En el mes de abril de 1941, por orden superior, el Sindicato Agropecuario quedó transformado en Hermandad Sindical de Labradores.

Las operaciones efectuadas desde la formación del Sindicato Agropecuario y Hermandad Sindical de Labradores en las siguientes líneas:

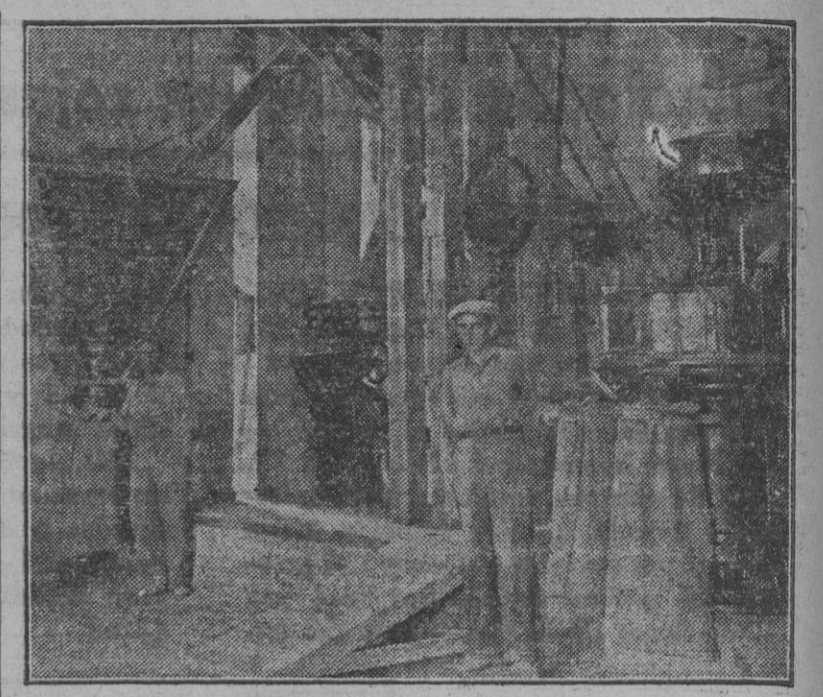
Hilo sisal por valor de 4.622 pesetas. Forrajes por valor de 214.531. Pienso por valor de 535.794,50. Ahorros por valor de 102.144 pesetas. Una de las tareas en que la Hermandad Sindical de Labradores ha puesto más empeño para su estricto cumplimiento ha sido en la campaña contra la DORIPERA, o sea el escarabajo de la patata. El total de arrendamiento para combatir la plaga que tanto daño produce en los cultivos.

Asimismo se ha procurado que los agricultores que carecían de animales de trabajo el Ejército se los prestara por conducto de la Hermandad para poder labrar sus tierras, aumentando de esta manera las posibilidades de extensión de sus cultivos en provecho de la Hermandad y de la región en general.

También se ha proporcionado a varios tractores de los asociados gasolineros para el funcionamiento de los mismos, consiguiendo de esta forma mayores rendimientos en el laboreo de las tierras.

Las tierras del término municipal de Vich se calcula que aproximadamente representan unas 10.000 cuarteras. De ellas se pueden calcular en un 2 por 100 las de regadío y en un 1/2 por 100 las dedicadas a cultivos de huerta; las restantes son tierras de secano.

Recientemente se ha adquirido un molino de molinación de pienso al servicio de los productores agrícolas afiliados a la Hermandad, que está rindiendo magníficamente.



Molino para la molinación de pienso propiedad de la Hermandad Sindical de Labradores de Vich.

LA CONSTRUCCION DE MAQUINAS HERRAMIENTAS UNA LIMADORA RAPIDA MONOPOLEA

En los momentos actuales en que la importación de máquinas herramientas es cada vez más difícil, y no sólo por la escasez de divisas para hacer la importación, sino, además, porque el transporte resulta difícil, largo y caro, en muchas ocasiones porque en el Extranjero las necesidades de la guerra son tantas que la exportación de tales máquinas es poco menos que imposible, merecen el aplauso de todos los españoles aquellos industriales que, con su riesgo y esmero, están consiguiendo nacionalizar con tan brillante resultado la producción de máquinas herramientas.

Con agrado hacemos la referencia de un caso bien interesante. Este de la S. A. CONSTRUCCIONES NAVALES Y TERRESTRES, carretera de Manlleu, número 1 (VICH), apartado número 1, teléfono 263, que ha lanzado al mercado la limadora rápida monopolea "Ardilla", cuyas características son las siguientes:

Curso de la correa, 0 a 550 milímetros.

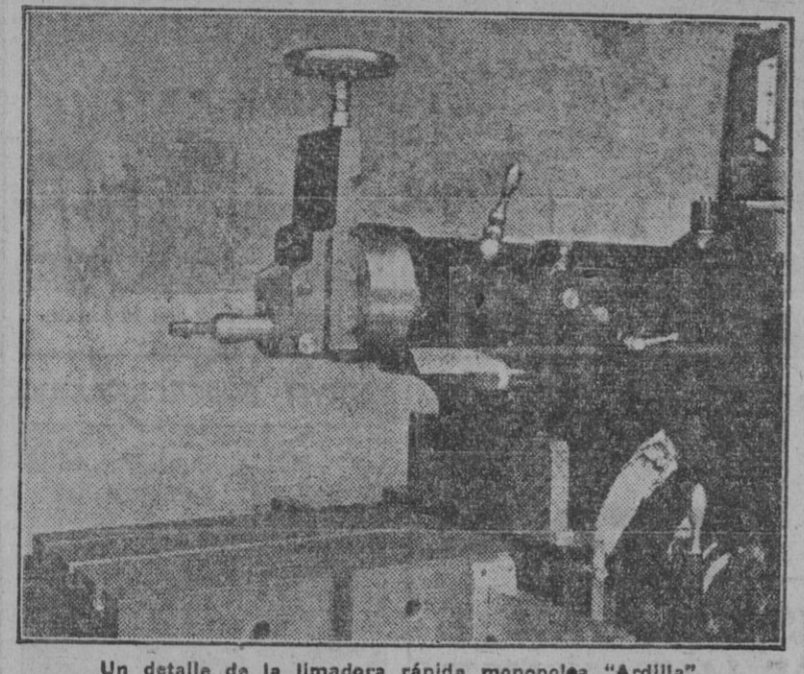
Número de marchas o velocidades, 4.

Dimensiones de la masa, largo y ancho, 553 X 340 milímetros.

Base del sáculo, 1 m. 300 X 515.

Peso, 1.250 kilogramos.

Potencia necesaria, 3 HP.



Un detalle de la limadora rápida monopolea "Ardilla".

LA FABRICA DE PERSIANAS DE Jacinto Noguera

He aquí uno de los casos más típicos del ingenio fabril de los catalanes: la fábrica de Jacinto Noguera, montada en Vich, Arzobispo Alemany, 31, y dedicada a la producción de persianas.

Se trata de una fábrica antigua, fundada en 1883, pero que constantemente perfecciona su producción, adaptando todos los más modernos procedimientos y trayendo al mercado nacional las más interesantes novedades del ramo.

En el sector de las industrias que trabajan la perla transparente, de fantasía, y la perla enrollable, es una de las fábricas más destacadas de España, abarcando la distribución de sus persianas no sólo el mercado interior, sino también el de nuestras posesiones.

Conviene poner de relieve que una de las características más acusadas de esta fábrica tiende en su esfuerzo a nacionalizar en absoluto las primeras materias que utiliza, cosa ya conseguida.

JOSE SERRAT
Fábrica de géneros de punto

VICH

LAS ACTIVIDADES DE LA C. N. S. EN VICH



La C. N. S. de Vich se constituyó el día 5 de mayo de 1939. El resumen de sus actividades más notorias es el siguiente:

Los 5.709 afiliados con los que cuenta la Delegación S. N. de esta ciudad se hallan encuadrados en los Sindicatos que a continuación se detallan, y que en la actualidad están en pleno ejercicio de sus funciones:

Hermandad Sindical Local de Labradores...	1.728
Piel	631
Textil	1.159
Construcción	597
Metal	355
Mercantil	498
Artesanado y Actividades Diversas	523
Hostelería y Similares	220

Desde su constitución se han resuelto satisfactoriamente 286 casos de reclamaciones por causa de despido y pago indebido de salarios, por un importe aproximado de unas 13.500 pesetas; de éstos, tan sólo catorce casos han tenido que resolverse ante la Magistratura de Trabajo.

La Delegación Local ha realizado una labor intensa, tendente a regularizar la vida del trabajo desde el punto de vista social, técnico e higiénico.

Mediante pactos convenidos con verdadero espíritu cristiano, tan magníficamente recogido y expuesto por el Fuero del Trabajo, se han aumentado considerablemente los salarios, cuyo importe en los momentos actuales oscila, en la categoría de oficiales, entre las 95 y 140 pesetas semanales.

A todos los productores afiliados se

les dan las oportunas orientaciones en todo cuanto concierne a previsión social, llevándose un riguroso control en materia de seguros sociales. Se han elevado a la Caja Provincial de Subsidios Familiares más de cien reclamaciones, que han forzado ante esta Delegación los obreros inscritos en el censo local del Régimen Nacional de Subsidios Familiares.

Los datos estadísticos que registra la Oficina de Colocación de Vich desde julio de 1939, fecha en que se organizó en dicha ciudad, hasta enero de 1940 son: 145 colocaciones, cobijando el número de parados entre 210 y 220.

En febrero de 1940 se registró la máxima en el paro obrero, llegando a un total de 282 parados, cifra que ha ido disminuyendo en meses sucesivos a medida que aumentaban las colocaciones y se establecía un más eficaz control del paro obrero.

Actualmente se mantiene el paro obrero entre 150 y 155 parados. El número total de colocaciones asciende a 650.

La casi totalidad de los parados se refiere a obreros no especializados y obreras pertenecientes a industrias textiles.

Ultimamente se nota un gran movimiento de ofertas y colocaciones, que dará por resultado una notable disminución en el paro hasta llegar casi a su extinción total.

Industrias Ausetanas S. A.

Las industrias típicas Productos "FRIO"

Calle Manlleu, 31 y 33
Teléfono 23 VICH

LICORES "LA ESTRELLA" VICH

Industria del cerdo, conservas y embutidos

Siempre tuvo Vich gran fama en esta rama industrial del aprovechamiento del cerdo. Sus famosos salchichones se constituyeron en producto indispensable en todo buen restaurante, y las marcas de mano llano catalán cobraron crédito en el mundo.

Productos "FRIO", Torre del Remedio, VICH, explota esta industria con la más alta calidad y los más modernos sistemas industriales, con una instalación que utiliza treinta operarios.

De los productos de esta empresa que dirige su propietario, don Andrés Esteban Prat, hay que destacar el "fole-gras", la mortadela, los embutidos en general y las conservas; pero siempre habríamos de poner en primer lugar el "fole-gras", producto especial de la fabricación de la casa y con el que creó escuela por su alta calidad.

La empresa Productos "FRIO" cubre todo el ciclo productor del ramo, disponiendo de matadero propio y seleccionando escrupulosamente la materia prima, a cuyo efecto dispone de corrales para el previo engorde de los cerdos que sacrifican para dicha industrialización de sus mejores carnes.

JABONES Y LEJAS Viuda de José Gros VICH

C. Manlleu, 39 - Tel. 170 VICH

CASIMIRO LINARES TINTORERIA VICH

Rambla Santa Clara, 9 VICH (Barcelona)

Ernesto Baumann, S. A. FABRICA DE CURTIDOS VICH (BARCELONA) CARRETERA DE RODA

CASA CENTRAL EN TARRASA

TINTORERIA R. FLETAS VICH

CALLE NUEVA, 6 Y 8. TELEFONO 132 VICH

GAS DE VICH, S. A. CALLE DE VERDAGUER, 13 VICH

BERNARDO CALLIS MARQUET CONSTRUCTOR DE OBRAS VICH

Plaza Mártires, 40 VICH

JAIMES BLANCSFORT FABRICA DE EMBUTIDOS VICH

Plaza Mártires, 40 VICH

RAMON BARDOLET FABRICA DE ASERRAR COMERCIO DE MADERAS VICH

Calle S. Jorge, 1 - Teléfono 196 - VICH (Barcelona)

JUAN BUSQUETS CONTRATISTA DE OBRAS VICH

CALLE VERDAGUER, 2, 2.º Teléfono 21

Maderas M. ROURA ARZOBISPO ALEMANY, 29 VICH

FERRETERIA JOSE FURRIOLS PLAZA MAYOR, 23 VICH Teléfono 199

Géneros de Punto «SANS» FABRICA Y ALMACENES: ALEMANY, 25 VICH

CERRAJERIA DE ARTE Y OBRAS JOSE CAMPA GIMENEZ Calle Pla de Beleñá, 16 VICH INDUSTRIAL PIPERA, de J. Niubó FABRICA DE PIPAS Y BOQUILLAS PARA FUMAR C. Comprodón, 16 VICH Teléfono 108

Obras de reconstrucción de la CATEDRAL DE VICH, realizadas por el arquitecto D. Manuel Gausa y el contratista D. JACINTO NOGUERA

Esteban Costa Roca FABRICA DE HARINAS, CEREALES Y DESPOJOS VICH (Barcelona) Teléfono de PUEBLO: 62600

LUIS GIBERT TALLER DE TAPICERIA DE AUTOMOVILES Y MUEBLES VICH

Rambla del Carmen, 35 VICH Teléfono 85

Viuda de Hijo de Pablo Riera y Ordeix FABRICA DE SALCHICHON VICH

Plaza Mártires, 43 VICH Teléfono 32

Destilerías TROPICAL de L. RIUBROGENT TINTORERIA - BLANQUEO - APRESTOS COLORES INDANTRENOS Y NAPHTOLS VICH

Manlleu, 18-20 VICH Teléfono 145

Sobrino de A. Puig Darnís FABRICA DE CURTIDOS MICUEL VILA CASALS VICH

Soledad, 16 VICH Teléfonos 313 y 319

FABRICA DE SALCHICHON, EMBUCHADOS Y JAMONES JUAN SENDRA R. Moncada, 11 VICH

Teléfono 43

Jaime Ylla Aliberch, S. A. FABRICA DE HARINAS VICH

FABRICA Y DESPACHO: CALLE MANLLEU, 85-87 - Telef. 206

FABRICA DE CURTIDOS J. A. y R. Garreta Pastor (Hijos de Ramón Garreta) VICH

C. MONTSERRAT TELEF. 95

Colomer Manmany FABRICA DE CURTIDOS Y TINTORERIA VICH (Barcelona)

Nombre Registrado JOSE COLOMER COSIA Fundada en 1837

FABRICA DE TERMOMETROS CLINICOS Y JERINGAS HIPODERMICAS. - LA PRIMERA EN ESPAÑA TOMAS GARRIDO LOPEZ VICH

Fábricas en Vich y Barcelona Despacho: Balmes, 220. Barcelona

VIUDA DE J. ALBO MOLINS CEREALES Y SALVADOS VICH

Rambla del Paseo, 51 VICH Teléfono 56

CURTIDOS, LANAS Y PIELS JOSE TENAS VICH

S. Francisco, 93, 1.º VICH

M. CARRIO VALLIBERA VINOS SELECTOS. Ventas al por mayor VICH (España)

Oficina y almacén: A. ALEMANY, 26 VICH

Viuda de JUAN CODINA VINOS VICH

GALLISA, 1 Teléfono 148

Mosaicos Roura, S. A. FABRICA DE MOSAICOS Y PIEDRA ARTIFICIAL VICH

Calle Verdaguier, 26 VICH Teléfono 111

FABRICA DE CURTIDOS Viuda de J. Gatius Vilaseca VICH (Barcelona)

Plaza Mayor, 34, 2.º Teléfono 69

Andrés Realp Muntaner TRANSPORTES VICH

Rambla del Carmen, 6 VICH

FABRICACION DE LADRILLOS ESPECIALIDAD EN OBRA HUECA FABRICA EN VICH

Despacho: VERDAGUER, 18, 1.º TELEFONO 140

